GENNAIO 1916



153

ANNO XVIII - PUBBLICAZIONE MENSILE - N. 1

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE - NAVIGAZIONE
SERVIZI AUTOMOBILISTICI E POSTALI ALPINI

UFFICIALE

PER LA PARTE RIGUARDANTE LE LINEE FERROVIARIE
E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando la carta geografica, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**Indice delle Stazioni**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. — Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell'Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del R° Osservatorio del Collegio Romano). — Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 47, Parte 1, *(carta rosa)*.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con **0** » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con **24** » quella del giorno che termina.

I treni di lusso, i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono indicate più marcatamente nell'indice grafico.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo Quadro-orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 274, Parte IV *(carta bianca)*.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le Indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i Quadri-orario in carta bianca, le Norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le Indicazioni diverse, in carta bianca.

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

Segno	Significato
▪	I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
▪▪	Stazioni di testa. — In queste stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.
¬ ┌	Segni indicanti i treni che si corrispondono.
✕	Stazione con caffè-ristorante.
✕ (T.H.)	Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte*.
♀	Stazione con caffè o *buvette*.
	Servizio di vetture postali.
	Servizio automobilistico.
	Servizî lacuali o marittimi.
	Servizî tramviari.
Km.	Chilometri.
	Treni di lusso e direttissimi.
V.L.	Servizio di carrozza a letto.
V.R.	Servizio di carrozza ristorante.
T. Europa C.	Tempo medio dell'Europa Centrale.
▭	Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.

● ■ ◆ ✚ ★ ⊙ ◎ ♦ ♠ ■ § ♦ ◊ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO GENERALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in

TORINO - Via Amerigo Vespucci, 41 (Crocetta) *od a mezzo degli Uffici postali.*

Proprietà riservata.

SAN-REMO ROYAL-HOTEL
M. BERTOLINI, propr.

Gênes MODERN HOTEL Via XX Settembre — Tout le confort moderne - Position exceptionnelle dans le centre de la Ville - Appartements et chambres avec Bain et toilette - Chauffage central - Prix modérés - Omnibus à tous les trains.

Anno XVIII - N. 1

Gennaio 1916

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE - NAVIGAZIONE

SERVIZI AUTOMOBILISTICI E POSTALI ALPINI

UFFICIALE

per la parte riguardante le

LINEE FERROVIARIE E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

Compilato per cura della

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: UNA Lira

MELIORA REQUIRIMUS

TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

Venezia PILSEN MODERNE HOTEL MANIN
Grande Ristorante Pilsen

TORINO - GRAND HOTEL D'EUROPE *(Vedi annunzio, carta gialla, lettera T).*

Salsomaggiore

RR. STABILIMENTI DEMANIALI TERMALI
Gestiti dallo Stato

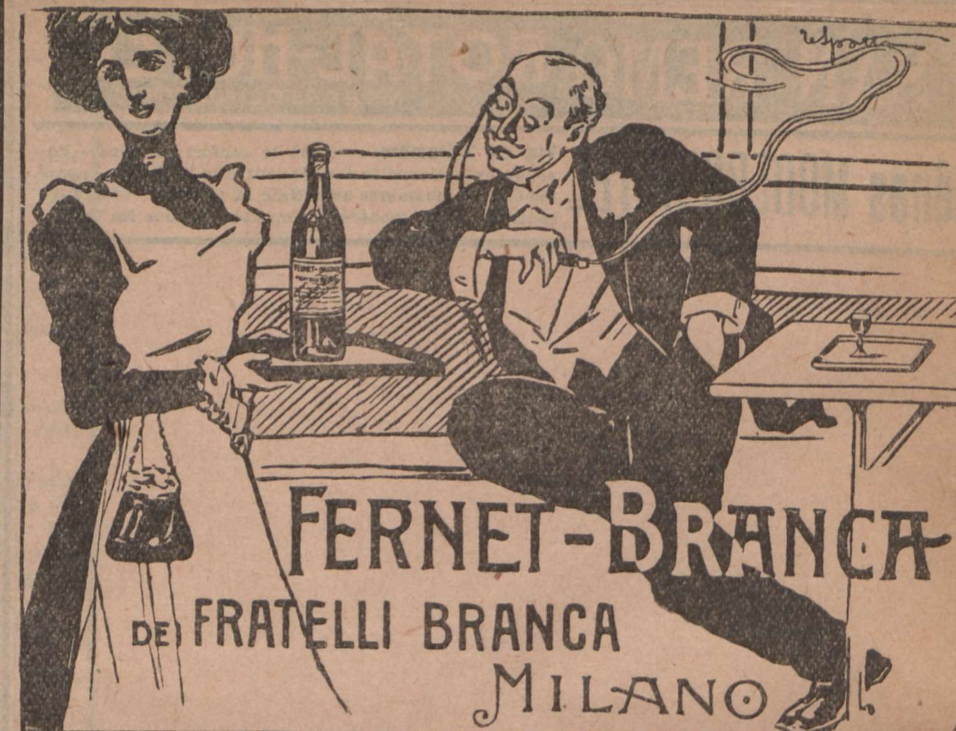
BAGNI SALSO - JODO - BROMICI

e Cure accessorie per:

Linfatismo ◆ Rachitismo ◆ Scrofola ◆ Artrite ◆ Gotta ◆ Diabete ◆ Malattie Ginecologiche ◆ Sifilide terziaria, ecc. ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Richiedere notizie, opuscoli RR. Saline.

Apertura: Marzo-Novembre.



PARTE I.

Indicazioni generali

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. — Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo. I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali.

PARTE II (Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario.

Linee ferroviarie esercitate dallo Stato.

FERNET-BRANCA ◦ Specialità dei FRATELLI BRANCA di MILANO ◦ **Amaro tonico, Aperitivo, Digestivo.**

Ferrovie della Tripolitania.

Ferrovia della Colonia Eritrea.

Linee di Navigazione esercitate dalle Ferrovie dello Stato.

PARTE III (non Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Linee Ferroviarie

esercitate da Amministrazioni private.

Navigazione Lacuale.

Ferrovie Estere.

Linee Tramviarie.

Servizi Automobilistici

Servizi postali attraverso le Alpi

Servizi della Navigazione Marittima

libera e sovvenzionata.

Servizi sovvenzionati.

Servizi liberi

PARTE IV (Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni e internazionali.

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche.

A

Bolladore Ⓐ 966.
Bollate 361.
Bollengo ⧗ 571.
Bologna 54.
Linea per Budrio-Portomagg. 421.
» » Faenza-Ancona 76.
» » Ferrara-Padova-Venezia 69.
» » Massalombarda 422.
» » Modena-Parma-Milano 65
» » Modena-Verona-Ala-Monaco 66.
» » Pistoia-Firenze-Roma 65
» » Poggio Rusco-Isola della Scala-Verona 183.
Tram per Casalecchio 723.
» » Cento 727.
» » Imola 729.
» » Malalbergo 728.
» » Vignola 722.
Autom. per Monghidoro 1077.
Bologna San Vitale 421. 422.
Bolognetta 501.
Bolognina 183.
Bolotana 509.
Bolsena Ⓐ 1171.
Boltiere ⧗ 606.
Bolzaneto 104. ⧗ 696.
Bolzano 66. 335.
Bolzano Novarese 117.
Boma ⚓
Bomba 471.
Bombay ⚓ 1504. 1672.
Bompietro Ⓐ 1463.
Bomporto-Sorbara 411.
Bonassola 51.
Bondeno 417.
Bonefro-Santa Croce 232.
Bonemerse ⧗ 645. 647. Ⓐ 977.
Bonferraro 156.
Bongiovanni 343.
Bonn 35.
Bono 510.
Bonorva 502.
Bonzo Ⓐ 921.
Borbona Ⓐ 1275.
Borca Ⓐ 1003.
Bordeaux
Bordighera 50.
Tram. per Ventimiglia 694
Bordonaro Ⓐ 1451.
Bore Ⓐ 1062.
Borello Ⓐ 1092.
Boretto 423.
Borgaro 349.
Borgata Brassi ⧗ 548.
Id. Gisuola Ⓐ 957.
Borgetto
Autom. per Palermo Lolli 1455.
Borghetto (Ala) 66.
Id. (Borgo S. Donnino) 61.
Id. di Vara Ⓐ 1037
Id. Lodigiano Ⓐ 982.
Id. Pieve di Teco Ⓐ 1033.
Id. (Pistoia) Ⓐ 1135.
Id. S. Spirito 50.
Borghi Ⓐ 1094.
Id. di Como 364. 365.
Borgia Ⓐ 1431.
Borgio Verezzi 50.
Borgo Ⓐ 1149.
Borgo (Ascoli) Ⓐ 1225.
Borgo a Buggiano 195. ⧗ 756.
Id. Aie ⧗ 544.
Id. a Mozzano 214.
Id. Annunziata (Trapani) Ⓐ 1471
Id. Aragno Ⓐ 955.

Borgo Berga ⧗ 660.
Id. Bergamo ⧗ 606.
Id. Cerreto Ⓐ 1202. 1229.
Borgocollefegato Ⓐ 1242.
Borgo di Levico 16. 337.
Id. di Rimini Ⓐ 1095.
Id. di Terzo ⧗ 638.
Id. Fornari 104.
Borgoforte 66.
Borgofranco (Ivrea), 113.
Borgo Lavezzaro 55. 59.
Borgomale Ⓐ 932.
Borgomanero
Linea per Arona 57.
» » Domodossola 117.
» » Novara 117.
» » Santhià 57.
Borgomasino Ⓐ 947.
Borgo Minghetti Ⓐ 1207.
Borgonato 372. ⧗ 637.
Borgonato-Adro 370.
Borgoncino ⧗ 660.
Borgone 51.
Borgonovo ⧗ 708.
Id. (Chiavari) Ⓐ 1036.
Borgo Nuovo ⧗ 756.
Id. Palazzo (Bergamo) 373 374. ⧗ 629. 644.
Borgo Pace Ⓐ 1222.
Borgo Panigale 65.
Borgoratti ⧗ 696.
Borgoratto Alessandrino 127.
Borgo Salsasio ⧗ 549.
Id. S. Caterina-Redona 373. 374
Id. S. Dalmazzo 112. ⧗ 547.
Borgo S. Donnino
Linea per Cremona 150.
» » Fornovo-Spezia-Roma 60. 61.
» » Parma-Modena-Bologna 65
» » Piacenza-Milano 65.
Tram per Salsomaggiore 725.
» » Soragna-Parma 721.
Borgo S. Giorgio ⧗ 731.
Id. S. Giovanni 372.
Borgo S. Lorenzo
Linea per Faenza 189.
» » Firenze 189.
» » Pontassieve 191.
Borgo S. Martino 128.
Id. S. Paolo (Ferrara) ⧗ 731.
Id. S. Pietro Ⓐ 1242.
Borgosatollo 140.
Borgosesia 116.
Borgotaro 60.
Autom. per Bedonia 1069.
» » Varese Ligure 1039
Borgo Ticino 59.
Id. Tossignano Ⓐ 1091.
Id. Trento ⧗ 632.
Id. Velino-Antrodoco 230.
Id. Vercelli 53. ⧗ 565.
Bormio Ⓐ 985.
Bornasco Ⓐ 970.
Bornate ⧗ 558.
Bornate-Rondò 341.
Bornato-Calino 370.
Linea per Paderno 371.
Borore 502.
Borrello 471.
Borromeo 373.
Bortigali 509.
Borzoli 102.
Borzonasca
Autom. per Cabanne 1036.
» » Chiavari 1036.

Bosa ⚓ 1600.
Linea per Macomer 508
Bosa Marina 508.
Boschetto (Bologna) ⧗ 727.
Id. (Parma) Ⓐ 1070. 1072.
Id. (Piemonte) Ⓐ 934.
Boschi (Bologna) ⧗ 728.
Id. S. Anna 156.
Bosco 415.
Id. (Perugia) Ⓐ 1232.
Boscochiesanuova
Autom. per Verona 998.
Boscolungo Ⓐ 1073.
Boscomarengo 345.
Bosconero 346.
Boscoreale 239. 489.
Boscotrecase 489.
Bosco Valtravaglia 376.
Tram per Cittiglio 587.
Bosia (Campetto) Ⓐ 932.
Bossolasco
Autom. per Alba 949.
Boston ⚓ 1679.
Bostone 381.
Botricello 90.
Botticella Ⓐ 1094.
Bottida 510.
Boulogne Maritt.
Boulogne Tintellerie
Id. Ville
Bourg (Ain)
Bova 90.
Bovalino 90.
Boves 112. ⧗ 552.
Boville Ernica Ⓐ 1157.
Bovino 80.
Bovisa 58. 139. 145. 360. 361.
Bovisio-Mombello 360.
Bovolone 174.
Boxtel
Bozzole-Monte 56. 59. 113.
Bozzolo 155.
Bra
Linea per Bastia-Savona 101.
» » Castagnole-Alessa. 124.
» » Cavallermagg. 124.
» » Trofarello-Torino 101
Autom. per La Morra 931.
Bracciano 457.
Braila ⚓
Branca 431.
Brancaleone 90.
Branco ⧗ 682.
Brandizzo 53. 113.
Brawa ⚓ 1595. 1596.
Brè ⧗ 719.
Brebbia ⧗ 589.
Breccia (Grandate) 364. 365.
Breccia (Lazzago) ⧗ 621.
Breda Cisoni ⧗ 636.
Breglio (Breil) Ⓐ 1031.
Brema
Brembate ⧗ 606.
Brembilla Sedrina 373.
Brenna-Alzate 142.
Brennero
Brenno (Arcisate) 145.
Breno 370. 372.
Brenta ⧗ 587.
Brentelle di Sotto ⧗ 670. 672.
Breolungi (Mondovì) 343.
Brescello 423.

Brescia 517.
Linea per Bergamo-Lecco, 147.
» » Cremona 153.
» » Iseo-Pisogne-Edolo 372.
» » Parma 140.
» » Rovato-Milano 53.
» » Verona-Padova-Venezia 53
Tram per Gardone-Maderno 625.
» » Gardone Valtrompia-Tavernole 632.
» » Gussago 626.
» » Mantova 640.
» » Ostiano 641.
» » S. Eufemia 627.
» » Soncino 633.
» » Stocchetta 628.
Bressana Argine 119.
Bressana Bottarone
Linea per Broni-Stradella 119.
» » Pavia-Milano 50. 119.
» » Voghera-Genova 50.
Bresseo ⧗ 672.
Bresso ⧗ 613. 614.
Briançon
Autom. per Culx 913.
Briatico 89.
Bribano-Sedico 169.
Autom. per Cencenighe 1005.
Bricco Fassio ⧗ 559.
Bricherasio
Linea per Airasca-Torino 107.
» » Barge 108.
» » Torre Pellice 107.
Brienno ⚓ 521.
Brienza Ⓐ 1383.
Briga 57. 58. 59. 117.
Linea per Berna 20.
» » Domodossola 19.
» » Losanna 19.
Briga Marittima 112.
Briga (Sicilia) ⧗ 891.
Brindisi ⚓ 1604. 1624*a*. 1628. 1632. 1637. 1638. 1639*a*. 1639*b*. 1640. 1642*a*.
Linea per Bari-Foggia 76.
» » Lecce-Zollino 76.
» » Taranto-Napoli 88.
Brindisi di Montagna 88.
Brindisi Porto 76.
Briona 116.
Brisbane ⚓
Brisighella 189.
Brissago ⚓ 520. Ⓐ 984.
Brizzolara Ⓐ 1036.
Broccata Ⓐ 1108.
Brognatura-Spadola Ⓐ 1433.
Brolo-Ficarra 94.
Bronda ⧗ 554.
Brondolo 68. ⚓ 1675.
Brongio ⧗ 611.
Broni ⧗ 618.
Linea per Alessandria-Torino 54.
» » Pavia-Milano 119.
» » Stradella-Piacenza 54
Bronte 500.
Autom. per Cerami 1472.
Brossasco Ⓐ 918.

Brozolo 115.
Brozzi ⧗ 760.
Brozzo ⧗ 632.
Bruck a. d. M.
Brucoli 93.
Brugherio Moncucco ⧗ 610.
Brugine ⧗ 657.
Brugnata ⧗ 708.
Brugnato Ⓐ 1037.
Brugnello bivio Ⓐ 1023.
Brugneto Ⓐ 1108.
Brugnetto Ⓐ 1195.
Bruino ⧗ 546.
Brunate 377.
Autom. per S. Maurizio 989.
Brunnen 21.
Bruno 124.
Brusasco 115. ⧗ 540.
Autom. per Ivrea 947.
Brusata ↔ 1554.
Brusciano 484.
Brusimpiano ⚓ 526.
Brusino-Arsizio ⚓ 526
Brusio 321.
Brusnengo Ⓐ 942.
Brusson Ⓐ 927.
Brusuglio (Cormano) 360.
Bruxelles 50.
Bruzella Ⓐ 983.
Bruzolo 51.
Bruzzano 360.
Bubano Ⓐ 1104.
Bubbio Ⓐ 933.
Bucchianico Ⓐ 1277.
Buccinigo ⧗ 623.
Buccino 88.
Buccione ⚓ 525.
Bucine 65.
Buchloe
Budapest 69. 70.
Budduso 510.
Budoni Ⓐ 1494.
Budrio
Linea per Bologna 421. 422.
» » Massalombarda 422.
» » Portomaggiore 421.
Budua ⚓
Buenos Aires ⚓ 1674. 1676. 1677
Bugnara 87.
Bulciago 366.
Bullona (Milano) 361.
Bultei 510.
Buonabitacolo Ⓐ 1344.
Buonalbergo-Montecalvo 80.
Buonconvento Ⓐ 1145.
Buonfornello 94.
Buoro ⚓ 1675.
Burano ⚓ 1675.
Burgos-Esporlatu 510.
Buricchi Ⓐ 1039.
Buronzo 57. ⧗ 563.
Busalla 104.
Busana Ⓐ 1082.
Busano Ⓐ 924. 941.
Busca 111. ⧗ 550.
Linea per Dronero 109.
Buscate ⧗ 620.
Busche-Cesio 169.
Busnago ⧗ 606.
Busonengo ⧗ 563.
Bussana ⧗ 698.
Busseto 150. ⧗ 719. 720
Bussi 87. Ⓐ 1272.
Bussolengo Ⓐ 999.

Bussoleno
Linea per Modane 51.
» » Susa 100.
» » Torino 51.
Busto Arsizio 58. ⧗ 649.
Linea per Gallarate-Arona-Domodossola 58.
» » Gallarate-Laveno-Luino 139.
» » Gallarate-Varese-Porto Ceresio 145.
» » Novara 367.
» » Rho-Milano 58. 139. 145
» » Saronno-Milano 367.
Busto Garolfo Ⓐ 971.
Butera 275. Ⓐ 1450.
Buttafava 366.
Buttirago ⧗ 617.
Buttrio 70.

C

Cà Baietti ⧗ 730.
Cabanne
Autom. per Chiavari 1036.
Cabbe-Roquebrune
Cabbiolo 323.
Cabiate 360. ⧗ 615.
Cabitza 505.
Caccamo Ⓐ 1203.
Caccivio 365. ⧗ 621.
Cà d'Agnolo Ⓐ 1059.
Cà de' Fabbri ⧗ 728.
Cà de' Gatti Ⓐ 977.
Cà de' Mari ⧗ 646.
Cà dell'Orlo 421. 422.
Cà del Moro Ⓐ 1040.
Cà de' Quinzani ⧗ 646.
Cà de' Soresini ⧗ 647. 648.
Cà de' Stefani ⧗ 646.
Cadenabbia ⚓ 521. 522. 522 *bis*.
Cadenazzo 24.
Cadeo 65.
Cadera 321.
Cà di Ghinozzo Ⓐ 1059.
Cadigliano-Arbizzo-Viconago 383.
Cadimare ⧗ 697.
Cadirocco Ⓐ 1039.
Cà di Sansone Ⓐ 1067.
Cà di Sola Ⓐ 1106.
Cadivara (Ponte) Ⓐ 1037.
Cadorago 364.
Cadriano ⧗ 728.
Caerano S. Marco ⧗ 667.
Cafaggiolo Ⓐ 1079.
Cafasse Ⓐ 925.
Caffè Doro ⧗ 732.
Ca-Gallo Ⓐ 1190. 1223.
Cagli 215. Ⓐ 1192.
Cagliari 295. ⚓ 1599. 1600. 1615. 1618. 1619. 1620.
Linea per Decimomannu-Macomer-Chilivani-Golfo Aranci 502.
» » Decimomannu-Iglesias 504.
» » Mandas-Tortolì 512
Tram per Quarto S. Elena 839.
Autom. per Lunamatrona 1495.
» » S. Vito 1490.
» » Sestu 1496.
» » Teulada 1491.

Cagnano Ⓐ 1372.
Cagnola (Milano) ⧗ 605. 649.
Id. (Padova) ⧗ 658.
Cagnoletta (Milano) ⧗ 605.

Caianello-Vairano
Linea per Caserta-Napoli 82.
» » Isernia-Sulmona 231.
» » Roma 82.
Caiazzo 486.
Caifa ⚓ 1606 *a*.
Cairano 265.
Cairate Bergoro 368.
Cairate-Lonate Ceppino 368.
Cairo Montenotte 127.
Caivano ⧗ 867.
Calabritto Ⓐ 1335.
Cala d'Oliva ⚓ 1600.

Calais Maritt.
Calalzo-Pieve di Cadore
Linea per Belluno 168.
Autom. per S. Vito Cadore 1003.
Calamandrana 124.
Calamata ⚓
Calangianus 514.
Calapisano ⚓ 1667. 1668.
Calascibetta (Castrogiovanni) 95.
Calascio Ⓐ 1291.
Calasetta ⚓ 1602.
Calatabiano 93.
Calatafimi (Alcamo) 276. Ⓐ 1474.
Calavorno 214.
Calbenzano 433.
Calceranica 337.
Calci ⧗ 785.
Calciano-Tricarico 88.
Calciavacca 114.
Calcinere Ⓐ 934.
Calcio 53.
Calcutta ⚓ 1672.
Caldare-Aragona 277. 278.
Caldari 472.
Caldarola Ⓐ 1203.
Caldè 55. 139.
Calderara di Reno 188.
Id. (Milano) ⧗ 613.
Id. (Pieve di Teco) Ⓐ 1030.
Id. (Sicilia) 500.
Caldiero 53. ⧗ 662. 664.
Caldine 189.
Caldonazzo 337.
Caldretta ⧗ 667.
Calenzano 65. 195.
Caleppio ⧗ 644.
California ⧗ 730.
Calino Bornato 370. 371. ⧗ 637.
Calisese Ⓐ 1065.
Calitri-Pescopagano 265. Ⓐ 1393.
Autom. per Lacedonia 1345.
Calizzano
Aut. per Cengio e Finalmarina 1040.
Calmasino 394.
Calmazzo 426. Ⓐ 1192. 1221.
Calò 366.

Calolzio-Olginate
Linea per Lecco 144. 147.
» » P.S.Pietro-Bergamo 147.
» » Usmate-Monza-Milano 144
Calopezzati-S. Giacomo 90
Calosso - Castiglione Tinella 124.

Caltagirone
Linea per Catania 279.
Autom. per Caltanissetta 1450.
» » Terranova 1450.

Caltanissetta 273.
Autom. per Caltagirone 1450.
» » Terranova 1450.
Caltavuturo Ⓐ 1461.
Caltignaga 117.
Caltrano-Chiuppano 390.
Calusco 151. 152.
Caluso 113.
Calvari-Pian de' Ratti Ⓐ 1035.
Calvisano 140.
Calvizzano-Mugnano 486.
Cama 323.
Camagna ⧗ 572.
Camaiore ⧗ 759.
Camartino 376.
Ca-Mascio Ⓐ 1190. 1223.
Camastra 280.
Camatta 154.
Id. (Emilia) Ⓐ 1057.
Cambiano-Santena 51. ⧗ 544.
Camburzano-Graglia 340.
Camedo ⇝ 1561.
Camella Ⓐ 1332.
Camerana Ⓐ 957.
Camerano
Autom. per Ancona 1226.
Camerelle ⧗ 870.
Cameri Ⓐ 948.

Camerino
Linea per Castelraimondo 465.
Autom. per Pievetorina 1204.

Camerlata - (Albate) 50. 142.
Camerlata Rebbio 364. 365. ⧗ 621. 622.
Camerota ⚓ 1609.
Camigliatello-Federici Ⓐ 1422.
Cammarata 277.

Cammago-Lentate
Linea per Como-Chiasso 50.
» » Monza-Milano 50.
» » S. Pietro-Milano 363
Camnago Volta ⧗ 623.
Camogli 51. 123.
Campaccio ⧗ 330.
Campagna (Brescia) ⧗ 640.
Campagna (Eboli) 88.
Campagnano di Roma Ⓐ 1150.
Campagnetta ⧗ 662. 663.
Campagnino ⧗ 548.
Campagnole ⧗ 554.
Campalestro-Cergnago ⧗ 562.
Campana 90.
Id. (Fagnano) 230.
Campanarello Ⓐ 1338.
Campascio 321.
Campeda 502.
Campedello ⧗ 660.
Campello sul Clitunno 81.
Camperseto Ⓐ 1224.
Campertogno Ⓐ 939.
Campi ⧗ 761.
Id. (Emilia) Ⓐ 1039.
Campiano 425. Ⓐ 1105.
Campiello 390.

Campiglia Marittima
Linea per Cecina-Pisa 51.
» » Montepescali - Grosseto-Roma 51.
» » Piombino 200.
Campiglione-Fenile 103 ⧗ 555.
Campione ⚓ 526.
Campione (Garda) ⚓ 524.
Campi Salentina 483.
Campitelli-Cassano 489.
Campitello ⧗ 638

Campli Ⓐ 1295.
Campo ⚓ 521.
Campo Aviazione Ⓐ 1006.

Campobasso
Linea per Benevento 232.
» » Isernia 233.
» » Termoli 232.
Aut. per Gambatesa 1311.
» » Riccia 1312.
» » Termoli 1315.
» » Trivento 1310.
Campobello di Mazzara 276. ⚓ 1667 1668.
Campobello-Ravanusa 275.
Campo Canneto (Ronco) ⧗ 719.
Campochiaro 233.
Campocologno 321.
Campocroce 67. ⧗ 676.
Campodarsego 167. 170.
Campo dei Fiori (*funicolare*), 590.
Campo di Aviazione
Autom. per Novara 948.
Campo di Giove 231.
Campodolcino ⇝ 1562.
Campofelice 94.
Aut. per Alimena 1463.
Campoferro ⧗ 618.
Campofiorenzo ⧗ 611.
Campofiorito 501.
Campofranco 277.
Campolattaro 232.
Autom. per Castelvetere 1343.
Campolazzo Ⓐ 1203.
Campolieto-Monacilione 232.
Campoligure 102.
Campolungo Ⓐ 980.
Campomaggiore-Pietrapertosa 88.
Campomarino 76.
Campomela 503.
Campore ⧗ 725.
Campore (Canavese) 346.
Camporeale Ⓐ 1460.
Campo Reggiano 431.
Camporosso Ⓐ 1032.

Camposampiero
Linea per Castelfranco - Montebelluna 170.
» » Cittadella-Bassano 167
» » Padova 167. 170.
Camposano 484.
Camposanto 188.
Camposanto (Forlì) ⧗ 733.
Id. (Solara) 411.
Campovalano Ⓐ 1295.
Campo Verano (Roma) ⧗ 800.
Campuomu Ⓐ 1490.
Camucia Ⓐ 1129.
Camurana 411.
Canale Ⓐ 930.
Tram per Asti 559.
Canaletto ⧗ 728.
Canalotti Ⓐ 1474.
Canavaccio 426. Ⓐ 1221.
Id. (Torino) ⧗ 538.

Cancello
Linea per Caserta-Roma 82.
» » Codola-Avellino 235.
» » Napoli 82. 235.
» » S. Martino V. C.-Benevento 487.
» » Torre Annunziata-Castellam. di Stabia 239.
Cancelloni degli Usi Ⓐ 1140.
Candela 264.
Autom. per S.Agata di Puglia 1349.

Candelaro 258. Ⓐ 1369.
Candelo 338. ⧗ 563.
Candia Canavese 113.
Candia (Isola) ⚓ 1629.
Id. Lomellina 121.
Candida 76.
Candida-Parolise(Avellino) 265.
Candiolo 107. ⧗ 543.
Canea (Candia) ⚓ 1607. 1608. 1629.
Canegrate 58. 139. 145.
Canelli 124.
Canepina 464.
Canevaccia Ⓐ 1067.
Caneva di Tolmezzo 395.
Canevara ⧗ 788.

Canicatti
Linea per Aragona-Porto Empedocle 278.
» » Licata-Siracusa 275.
» » Camastra-Licata 280
» » S. Caterina Xirbi 278.
Aut. per Vigna Vanasco 1469.
Canicattini Ⓐ 1454.
Caniga 503.
Canino Ⓐ 1160.
Canistro 85.
Canne 260.
Cannero ⚓ 520.

Cannes 50. 59.
Canneto ⚓ 1643. 1645.
Canneto Marche 215.
Id. Montrone 481.
Id. sull'Oglio 140.
Cannitello 89.
Cannizzaro 93. ⧗ 889.
Cannobio ⚓ 520.
Cannole 78.
Canobbio 327.
Canonica 366.
Canonica di Cuvio ⧗ 537.
Canosa di Puglia 260.
Id. Sannita 76.
Canoscio 431.
Canova ⧗ 559.
Canove di Roana 390.
Cansano 231.
Cantalice Ⓐ 1248.

Cantalupo
Linea per Acqui-Savona 127.
» » Alessandria 124. 127.
» » Nizza-Cavallermagg. 124
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena 233.
Cantarana Ⓐ 1030.
Canterano (Bivio) Ⓐ 1168.
Canterano-Cervara 459.
Cantevria ⧗ 587.
Cantiano Ⓐ 1192.
Cantiere Armstrong 491.
Cantine ⧗ 330
Cantinella Ⓐ 1334.
Cantinone ⧗ 583.
Cantoira Ⓐ 921.
Canton ⧗ 655.
Cantone ⧗ 725.
Cantoniera (Cesena) Ⓐ 1092.
Id. Confiente Ⓐ 1029.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1126.
Id. (Viterbo) Ⓐ 1160.
Id. Santa Lucia Ⓐ 1494.
Cantù 142.
Tram per Monza 597.
Cantù-Asnago 50. ⧗ 604.

Cantù Bersagliere ⧗ 622.
Id. P. Colle a Vico ⧗ 622.
Id. P. Garibaldi ⧗ 604. 622.
Canzano-Castellalto 79.
Canzo Ⓐ 980.
Caorle ⚓ 1675.
Caorso ⧗ 709.
Capaccio-Roccadaspide 89.
Capaci 276.
Capalbio 51.
Capalle ⧗ 761.
Capanne (Umbria) Ⓐ 1230.
Capannelle 456. ⧗ 805. 808.
Capannuccia ⧗ 762.
Cà Padovan ⚓ 1675.
Cà Pasquale ⚓ 1675.
Cap d'Ail-La Turbie.
Capestrano Ⓐ 1272.
Capistrello 85.
Capitello 89.
Capo Bonifati 89.
Id. d'Arso Ⓐ 1450.
Capo di China Ⓐ 1149.
Capodichino ⧗ 867.
Capodimonte (Napoli) ⧗ 848. 850.
Capodimonte (Viterbo) Ⓐ 1161.
Capo di Ponte 370.
Capodiscaccio ⧗ 867.
Capo d'Orlando (Naso) 94.

Capolago (Monte Generoso) 21. ⚓ 329. 527. ⧗ 330.
Capolaterra ⧗ 639.
Capolona 433.
Capo Mulini ⧗ 889.
Capoponte Ⓐ 1070. 1072.
Capo Posillipo ⧗ 853.
Caporciano Ⓐ 1272.
Capo Rio Ⓐ 1249.
Capo S. Marco 285.
Caposele Ⓐ 1335.
Caposile ⚓ 1675.
Capo Spartivento 90.
Id. Spulico-Roseto 90.
Cappella dei Moreri 107.
Id. di Viglio 325.
Cappelle Ⓐ 1266. 1285.
Cappelle-Magliano de' Marsi 87. Ⓐ 1242.
Capperoni ⧗ 557.
Cappone Ⓐ 1191.
Cappuccini 491.
Id. Vecchi ⧗ 566.
Capracotta 475.
Autom. per Carovilli 1314.
Capraia ⚓ 1600. 1659.
Capralba 141.

Capranica-Sutri
Linea per Roma 457.
» » Ronciglione 457.
» » Viterbo 457.
Caprareccia Ⓐ 1229.
Caprazzino Ⓐ 1223.
Capretta Ⓐ 1240.
Capri funicolare 490. ⚓ 1649. 1650. 1651. 1657 *a*.
Capriata ⧗ 570.
Capriate ⧗ 606.
Capriati a Volturno 231.
Caprigliola-Albiano 60.
Caprino Bergamasco 147.
Caprino-Cavallino ⚓ 526.
Caprino (Verona) 394.
Caprioli 89.
Capriolo 148.

Capriva 332.
Caprona ⧗ 785.
Capsano Ⓐ 1267.

Capua 82.
Linea per S.Maria C.V.-Napoli 486.
Capurso 430.
Caraglio ⧗ 553.
Caragna Ⓐ 1040.
Caramanico - San Valentino 87.
Caranza Ⓐ 1039.
Caranzano S. Andrea 127.
Carasco Ⓐ 1035. 1036.
Carate Brianza ⧗ 613. 614.
Carate-Calò 366.
Carate Lario ⚓ 521. 523.
Caravaggio 141. ⧗ 609. 624.
Carbonara Ceglie 431.
Carbonate (Locate Var.) 362.
Carcina ⧗ 632.
Cardinale (Innesto) Ⓐ 1433.
Cardito ⧗ 867.
Careno ⚓ 521.
Caresana ⧗ 566.
Caresanablot ⧗ 558. 563.
Cargedolo Ⓐ 1085.
Cariati 90.
Carife Ⓐ 1340.
Carignano ⧗ 543.
Id. (Lucera) Ⓐ 1313.
Carimate 50.
Carini 276.
Carinola 86.
Carisasca Ⓐ 1029.
Carisio 57.
Carlentini Ⓐ 1457.
Carloforte ⚓ 1600.
Nav. Mar. per Calasetta 1602.
» » » Porto Vesme 1602.
Carlopoli Ⓐ 1424.

Carlsbad

Carmagnola
Linea per Bra-Bastia-Savona 101.
» » Cavallermaggiore-Savigliano-Cuneo 110.
» » Trofarello-Torino 101. 110.
Tram. per Pilone Virle 549.
Carmiano-Magliano 482.
Carmignanello Ⓐ 1103.
Carmignano 198.
Id. di Brenta 171.

Carnate-Usmate
Linea per Bergamo 151. 152.
» » Lecco 144.
» » Milano 144. 152.
» Seregno 151.
Carnia (Stazione per la) 67. 395.
Carniana Ⓐ 1083.
Carobbio ⧗ 644.
Carolei Ⓐ 1420.
Carona ⇝ 1560.
Caronia 94.
Caronno-Pertusella 361. ⧗ 605.
Cà Rossa ⧗ 730. Ⓐ 1055.
Carovigno 76.
Carovilli-Agnone 231.
Aut. per [illegible]aracotta 1314.
» » Forlì del Sannio 1319.
Carpanè-Valstagna [illegible].
Carpanedo ⧗ 653.
Carpaneto ⧗ 711. Ⓐ 1070.
Autom. per Castellana 1064.

Carpanzano Ⓐ 1423.
Carpegna
Autom. per Pesaro 1190.
Carpena ⧗ 734.
Carpenedo 71. ⧗ 680.
Carpenedolo ⧗ 640.
Carpenusa Ⓐ 1028.
Carpi
Linea per Bagnolo-Reggio 416.
» » Modena 66.
» » Suzzara - Mantova - Verona 66.
Carpignano ⧗ 565.
Carpineti Ⓐ 1081.
Carpino Ⓐ 1372.
Carpinone 231. 233.
Carrara 201. Ⓐ 1118.
Carrè 390.
Carrito-Ortona 87.
Carro Ⓐ 1034.
Carroceto 220. 456.
Carrodano Ⓐ 1037.
Carrù 101.
Carruba 93.
Carsoli 87.
Cartagena ⚓ 1671.
Cartiera (Norcia) Ⓐ 1229.
Cartignano Ⓐ 917.
Cartoceto-Lucrezia 426.
Cartura ⧗ 658.
Carugo-Giussano 360.
Carunchio Ⓐ 1294.
Carzano ⚓ 517.
Casa Aradi Ⓐ 1036.
Casa Bertelli Ⓐ 1119.
Casacalenda-Guardialfiera 232.
Casa Campatello Ⓐ 1101.
Casacanditella Ⓐ 1277.
Casa Cantoniera Ⓐ 1236.
Id. Cantoniera Cassillo 475.
Id. Cantoniera (Emilia) Ⓐ 1082.
Id Cantoniera (Toscana) Ⓐ 1136.
Id. Cantoniera S. Liberata 430.
Casa Castalda Ⓐ 1234.
Casacce Ⓐ 1232.
Casa Civico ⧗ 608.
Id. del Conte Ⓐ 1330.
Casadio ⧗ 727.
Casa di Tasso Ⓐ 1220.
Casa Fiocchi Ⓐ 1108.
Id. Galassi Ⓐ 1057.
Casa Giannino Sassalbo Ⓐ 1082.
Casalbellotto ⧗ 636.
Casalbeltrame ⧗ 565.
Casalbordino 76.
Autom. per Scerni 1265.
Casalbuono 234.
Casalbuttano 141.
Casalciprano Bivio Ⓐ 1310.
Casal di Principe
Tram. per Aversa 868.
Casalduni-Ponte 80.
Casalecchio di Reno 65. ⧗ 722. 723.
Casale d'Altamura 261.
Casale di Zuigno ⧗ 587.
Casale Monferrato
Linea per Alessandria 128.
» » Asti 121.
» » Chivasso 114.
» » Mortara 121.
» » Vercelli 128.
Tram. per Alessandria 577.
» » Asti 572.
» » Vercelli 566.
Casale Popolo 114. 128.
Id. P. Roma ⧗ 572. 577.
Id. Salto Ⓐ 1242.

Casaletto 89.
Id. Spartano Ⓐ 1344.
Id. Vaprio 141.
Casale Vetturini Ⓐ 1242.
Casal Fiumanese Ⓐ 1091.
Casalgrande 415.
Casalgrasso ⧗ 548.
Casali Ⓐ 1034. 1038.
Casaliggio ⧗ 706.
Casalina Ⓐ 1233.
Casalmaggiore
Linea per Parma 140.
» » Piadena-Brescia 140.
Tram per Cà de' Soresini-Cremona 647.
» » Ponte Maiocche 645.
Casalnuovo di Napoli 82. 235. 484.
Casalnuovo di Puglia
Autom. per S. Severo 1364.
Casaloldo ⧗ 634.
Casalpusterlengo
Linea per Codogno-Piacenza 65
» » Codogno 154.
» » Lodi - Milano 65.
» » Pavia 154.
Casaluce 486.
Casalvecchio di Puglia Ⓐ 1364.
Casal Velino 89. Ⓐ 1331.
Casalvolone ⧗ 565.
Casamari Ⓐ 1157.
Casamassima 481.
Casamicciola ⚓ 1652. 1653. 1657.
Casa Murate Ⓐ 1105.
Casandrino ⧗ 852.
Casa Poggioli Ⓐ 1085.
Casarano 482.
Casa Ricceri Ⓐ 1136.
Casarile ⧗ 616.
Casa Rospaglio Ⓐ 1130.
Casarsa
Linea per Conegliano-Treviso-Venezia 67.
» » Motta di Livenza 176.
» » Gemona-Ospedaletto 172.
» » Portogruaro-Venezia 71.
» » Udine-Pontafel 67.
Casarza Ligure Ⓐ 1034. 1038.
Casatenovo ⧗ 611.
Aut. per Cernusco Lombardone 988.
Casavecchia Ⓐ 1203.
Casazza ⧗ 638.
Casbeno 362.
Cascano 86.
Cascia
Autom. per Serravalle 1237.
» » Terni 1236.
Casciago (Morosolo) 362. ⧗ 589.
Cascina 198. ⧗ 784.
Cascina Amata ⧗ 615.
Id. Barusso Ⓐ 1040.
Id. Bovati ⧗ 614.
Id. B. Gesù ⧗ 649.
Id. Burattina ⧗ 562.
Id. Buretta Ⓐ 922.
Id. Costa (Parma) ⧗ 714.
Id. del Chiantino Ⓐ 1143.
Id. Fontana ⧗ 720.
Id. Gambarina ⧗ 607.
Id. Gavazzi ⧗ 613.
Id. Giacomo ⧗ 589.
Id. Gobba ⧗ 609. 610. 612.
Id. Grossa ⧗ 582.
Id. Meda ⧗ 613.
Id. Motta ⧗ 548.
Id. Nuova (Alessandria) ⧗ 557

Cascina Nuova (Codogno) Ⓐ 972.
Id. Nuova (Milano) ⧗ 607. 608.
Id. Nuova (Saluzzo) ⧗ 550
Id. Olona ⧗ 620.
Id. Pecchi ⧗ 609.
Id. Piano ⧗ 714
Id. Pietrangeli Ⓐ 1249.
Id. Poldi Pezzoli ⧗ 609.
Id. Revel ⧗ 540.
Id. Ribotta ⧗ 555.
Id. Robecco ⧗ 614.
Id. Rosa ⧗ 588.
Id. S. Maria delle Selve ⧗ 614.
Id. Tiranaso ⧗ 629.
Id. Verdura ⧗ 564.
Id. Viana ⧗ 585.
Cascinassa ⧗ 551.
Cascine Vica ⧗ 584.
Case Ⓐ 1317.
Case Bruciate Ⓐ 1190. 1191.
Case di Nava Ⓐ 1030.
Id. Fontana Ⓐ 957.
Case (Schio) Ⓐ 1004.
Case Volta Ⓐ 1090. 1104.
Casella d'Asolo ⧗ 667.
Caselle 349.
Id. in Pittari Ⓐ 1344.
Casellina ⧗ 762. 779.
Casello di Compiano Ⓐ 1069.
Casenove Ⓐ 1231
Casenuove ⧗ 607.
Case Nuove Ⓐ 1144.
Case Nuove (Viustino) ⧗ 711.
Caserma (S. Sebastiano) ⧗ 540.
Id. della Balza Ⓐ 1101.
Caserta
Linea per Aversa - Napoli 80.
» » Benevento 80.
» » Cancello-Castellammare di Stabia 239
» » Cancello-Napoli 82.
» » Roma 82.
Casetta Ⓐ 1078. 1079.
Id. Cantoniera Ⓐ 1352.
Id. Formicosa Ⓐ 1341. 1348.
Casette Ⓐ 1242.
Id. di Ete Ⓐ 1183. 1217. 1219.
Casima ✈ 1553.
Casina Ⓐ 1080.
Autom. per Reggio Emilia 1107.
Casinalbo 410.
Casina Rossa Ⓐ 1119.
Casine d'Ostra Ⓐ 1193. 1197.
Casinina Ⓐ 1190. 1223.
Casino ⧗ 890.
Id. Boario 370.
Id. di Terra 204.
Id. Molidoro Ⓐ 1398.
Casirate ⧗ 624.
Caslano 325. ⚓ 526.
Casletto-Rogeno 142.
Caslino al Piano 364.
Casola Canina Ⓐ 1089.
Id. (Emilia) Ⓐ 1085.
Casoli 471.
Casona Ⓐ 1055.
Casone Profecchia Ⓐ 1119.
Casorate Primo Ⓐ 979.
Casorate Sempione 58.
Casoria-Afragola 80. ⧗ 867.
Casotti di Cutigliano Ⓐ 1073.
Id. di Ronco ⧗ 655.
Casotto di Ranzanico ⧗ 638.
Caspriano Ⓐ 1203.
Cassacco (bivio)
Tram per Udine 682.
Cassago-Nibionno-Bulciago 366.

Cassanesi-Tribogna Ⓐ 1035.
Cassano all'Ionio 251. 478.
Id. -Campitelli 489.
Id. d'Adda 53. 138. ⧗ 609.
Id. (Ferrera) ⧗ 587.
Id. Irpino 265.
Cassel.
Cassibile 275.
Cassina Amata ⧗ 596.
Cassine 127.
Cassinino ⧗ 616.
Cassino 82.
Autom. per Colli al Volturno 1320
» » Sora 1149.
Cassino Scanasio ⧗ 616.
Cassola 166.
Cassolnovo ⧗ 561.
Castagna Ⓐ 1424.
Castagnaro 174.
Castagneto (Ascoli) Ⓐ 1286. 1295.
Castagneto (Chivasso) ⧗ 540.
Id. Carducci 51.
Castagnole Lanze
Linea per Asti 122.
» » Bra-Cavallermag. 124.
» » Nizza Monferr.-Alessandria 124.
Castagnole (Paese) ⧗ 572.
Castagnole Piemonte Ⓐ 945.
Castano 367. ⧗ 620.
Castasegna (dogana) ✈ 1562.
Casteggio 54. ⧗ 618.
Castegnate sull'Olona 367.
Castegnato 372.
Castelalfero 121.
Castelbaronia Ⓐ 1340.
Castelbellino 81. Ⓐ 1224.
Castel Bolognese
Linea per Bologna 76.
» » Ravenna 185.
» » Rimini - Ancona 76.
» » Riolo 425.
Castelbuono 94.
Autom. per Petralia Sottana 1465
Castel Cellesi Ⓐ 1159.
Id. Ceriolo ⧗ 578.
Castelcivita Ⓐ 1351.
Casteldaccia 94. 95.
Castel d'Agogna 121.
Id. d'Aiano Ⓐ 1066. 1067.
Id. d'Ario 156.
Id. d'Azzano 174.
Id. del Giudice 471.
Id. del Monte Ⓐ 1291.
Id. del Piano Ⓐ 1139.
Id. del Rio
Autom. per Imola 1091.
» » Firenzuola 1102.
Castel di Croce Ⓐ 1220.
Castel di lago ⧗ 797.
Id. di Lama-Offida 77
Autom. per Montalto 1212.
Castel di Sangro 231.
Linea per Lanciano - Marina S. Vito 471.
Autom. per Forlì del Sannio 1318.
Castel Ferretti 81.
Castelferro 126.
Castelfidardo (Osimo) 76. Ⓐ 1205.
Castel Fiorentino 203.
Castel Forme-Papiano 434.
Castelforte (Santi Cosma e Damiano) 86.
Castelfranci 265.
Castelfranco d'Emilia 65. 66.
Tram per Bazzano 730.

Castelfranco Veneto
Linea per Camposampiero-Padova 170
» » Cittadella-Vicenza 171.
» » Montebelluna 170.
» » Primolano-Grigno 166.
» » Treviso 171.
» » Venezia 166.
Castelfrentano 471. 472.
Castel Gandolfo 456. ⧗ 803. 805.
Id. Giorgio Ⓐ 1126.
Id. Giubileo (Due Case) ⧗ 802.
Castelguelfo (Parma) 65. ⧗ 713.
Castel Guelfo (Romagna) Ⓐ 1089.
Castellabate Ⓐ 1332.
Castellaccio 400.
Castel Lagopesole 264.
Castellalto-Canzano 79.
Castellammare Adr. ⚓ 1604 1638. 1641.
Linea per Ancona 76.
» » Foggia 76.
» » Sulmona - Roma 87.
Autom. per Penne 1266.
Castellamare del Golfo 276. ⚓ 1620.
Castellamm. di Stabia ⚓ 1604. 1609.
Linea per Caserta 239.
» » Gragnano 238.
» » Napoli 238.
Tram. per Sorrento 869.
Castellamonte 346. *Filovia* 574.
Autom. per Traversella 938.
Castellana (Piacenza)
Autom. per Carpaneto 1064.
Castellana (Bari) 480.
Id. Sic. Ⓐ 1461. 1464.
Castellaneta 266.
Castellanza 367. 368. ⧗ 649.
Castellarano-Veggia 415. Ⓐ 1085.
Castellare (Pescia) ⧗ 756.
Castellare (Siena) Ⓐ 1136.
Castellaro dei Giorgi 118.
Id. (Modena) Ⓐ 1075.
Id. (Tortona) ⧗ 580.
Castellarquato ⧗ 710. 711.
Castellastua ⚓
Castellavazzo 168.
Castellazzo Ⓐ 960.
Castellazzo Aglietti 342.
Id. Casalcermelli 126.
Id. (Milano) 861.
Castelleone 141.
Castelleone (Marche)
Autom. per Corinaldo 1182.
Castelletto ⧗ 721.
Id. (Abbiategrasso) ⧗ 588.
Id. Busca 109.
Id. di Brenzone ⚓ 524.
Id. d'Orba ⧗ 570.
Id. (Emilia) Ⓐ 1053. 1082. 1086.
Id. S. Nicola ⧗ 696.
Id. Scazzoso ⧗ 577.
Id. Ticino 55.
Castelli
Autom. per Teramo 1267.
Castellina ⧗ 721.
Id. in Chianti 203. Ⓐ 1138.
Id. Marittima 204.
Castellino Tanaro 101.
Castel Liri Ⓐ 1157.

Castello (Alessandria) ⧗ 576.
Id. di Cisterna 484.
Id. di Godego 166.
Id. di Serravalle Ⓐ 1231.
Id. (Firenze) 65. 195.
Id. (Lovere) ⧗ 643.
Castellone al Volturno Ⓐ 1317.
Castello sopra Lecco Ⓐ 978.
Castellucchio 155.
Castelluccio Inferiore Ⓐ 1384. 1397.
» Sauri-Troia 80. Ⓐ 1366
Castelluccio Superiore Ⓐ 1384.
Castel Madama 87.
Castelmaggiore 69.
Castelmauro Ⓐ 1315.
Castelnovo (Schio) Ⓐ 1004.
Castelnovo Val Tidone ⧗ 708.
Castelnuovo (Aquila) Ⓐ 1272.
Id. Belbo 124.
Id. Berardenga 190. 203.
Id. Calcea 102.
Id. (Dalmazia) ⚓
Id. d'Asola ⧗ 634.
Id. d'Asti Ⓐ 916.
Id. della Daunia Ⓐ 1364.
Id. di Curtatone ⧗ 634.
Castelnuovo di Garfagnana
Linea per Lucca 214.
Autom. per Frassinoro 1119.
Castelnuovo di Porto ⧗ 802.
Autom. per Bivio Leprignano 1255.
Castelnuovo di Verona 53.
Castelnuovo (Modena) 414.
Castelnuovo nei Monti
Aut. per Collagna e Rometta Soliera 1082.
» » Reggio Emilia 1080. 1081.
» » Villa Minozzo 1083.
Castelnuovo Scrivia 348.
Id. Vallo 89.
Id. (Valsugana) 337.
Castelplanio - Cupramontana 81.
Autom. per Cupramontana 1210.
Castelponzone ⧗ 647.
Autom. per Cremona 977.
Castelraimondo-Camerino 205.
Linea per Camerino 465.
Castelrosso 53. 114.
Castelrozzone ⧗ 624.
Castel S. Angelo 230.
Id. S. Giorgio 235.
Id. S. Giovanni 54. ⧗ 708.
Id. S. Lorenzo Ⓐ 1346.
Id. S. Pietro 76. ⧗ 729.
Id. S. Pietro (Marche) Ⓐ 1220.
Castelsardo ⚓ 1600.
Castelspina Portanova 126.
Castelvecchio (Oneglia) Ⓐ 1030.
Castelvecchio-Pascoli 214.
Castelvetere di Calore 265.
Id. in Val Fortore
Autom. per Campolattaro 1343
Castelvetrano
Linea per Palermo 276.
» » S. Ninfa 284.
» » Sciacca 285.
» » Trapani 276.
Castelvetro 150 ⧗ 709.
Id. (Settecani) 414. Ⓐ 1106.
Castenaso 421. 422.
Castenedolo ⧗ 640.
Castiglioncello 51.

Crocevia Lumezzane ⧗ 632.
Id. Mosciano Ⓐ 1269.
Id. Solferino ⧗ 640.
Croce Villa Raspa Ⓐ 1266.
Crociale Ⓐ 986.
Crocicchie 457.
Crocicchio Paullo Ⓐ 1107.
Cropalati Ⓐ 1419.
Cropani 90.
Crosa 342.
Crosia-Mirto 90.
Crucoli 90.
Crugnola Cimbro 139.
Crusinallo 117. ⧗ 568.
Cuccaro Vetere Ⓐ 1333.
Cucciago 50.
Cucco 376.
Cuccurano 426.
Cuffiano 425.
Cuggiono ⧗ 620.
Cugliate-Fabiasco 383.
Cuimine 511.

Culoz
Cuma Fusaro 491.
Cumiana ⧗ 551.
Cunardo 376.

Cuneo
Linea per Bastia-Torino 120.
» » S. Dalmazzo di Tenda 112.
» » Saluzzo-Airasca 111.
» » Savigliano-Cavallermaggiore-Torino 110.
Tram per Boves 552.
» » Costigliole-Saluzzo 550
» » Demonte 547.
» » Dronero 553.
Filovia per Chiusa Pesio 557.
Autom. per Mondovì 955.

Cunettone ⧗ 625.
Aut. per Desenzano 986. 987.
Cunico-Colcavagno 115.
Cuorgnè 346.
Filovia per Ivrea 574.
Cupello (Vasto) Ⓐ 1282.
Cupramarittima 76.
Autom. per Montefiore dell'Aso 1216.
Cupramontana (Castelplanio) 81. Ⓐ 1210
Aut. per i Castelli di Iesi 1224.
Cura Nuova 437.
Curaçao ⚓ 1671.
Curavecchia Ⓐ 942.
Curcuris 516.
Cureggio 57.
Curinga 89.
Autom. per Catanzaro Sala 1431.
Curti 486.
Id. (Marche) Ⓐ 1220.
Curzola ⚓ 1636.
Cusanina ⧗ 607.
Cusano (Bivio Milanino) ⧗ 613. 614.
Id. sul Seveso 360. ⧗ 613.
Id. (Veneto) 67.
Cusercoli Ⓐ 1100.
Cutro 90.
Cutula 500.
Cuveglio ⧗ 587.

Cuzzago 58. 117.

D

Dakar ⚓ 1676. 1677.
Damas 293.
Dardagna Ⓐ 1084.
Dardanelli ⚓
Dar-es-Salaam ⚓ 1595.
Darfo 370. 372.
Darmstadt
Dazio Nervia Ⓐ 1032.
Dazio Tiriolo ⧗ 887.
Debba ⧗ 660.
Decima 418.

Decimomannu
Linea per Cagliari 502. 504.
» » Iglesias 504.
» » Macomer-Chilivani Golfo Aranci 502.

Decollatura Ⓐ 1424.
Dedeagatch ⚓ 1625. 1630.
Dego 127.
Deiva 51.
Delagoa ⚓
Delebio 144.
Delia 275. Ⓐ 1469.
Delle
Demonte
Tram per Cuneo 547.
Autom. per Colle della Maddalena 946.
Dentecane Ⓐ 1338.
Deposito (Pescia) ⧗ 757.
Depupo-Castronovo 283.
Dergano ⧗ 602.
Derna ⚓ 1612. 1621. 1622.
Deruta 434. Ⓐ 1238.
Dervio 144. ⚓ 521.
Desana ⧗ 567.

Desenzano 36.
Linea per Brescia-Milano 53.
» » Desenzano Lago 149.
» » Verona-Padova-Venezia 53.
Tram p. Castiglione delle Stiviere 632
Navig. per il Lago di Garda ⚓ 524.
Aut. per Cunettone 986. 987.

Desenzano Lago 149.
Desio 50. ⧗ 615. 613.
Destro Ⓐ 1419.
Desulo-Tonara 513.
Diamante 89. ⚓ 1609.
Diano d'Alba Ⓐ 932. 949.
Id. Marina 50.
Dicomano 191. Ⓐ 1120.
Diecimo-Pescaglia 214.
Digione (Dijon)
Dinazzano 415.
Dirillo 275.

Divieto ⧗ 890.
Dizzasco ⧗ 586.
Doccia ⧗ 774.
Dogali 293.
Dogana di Madonna 321. ↭ 1562.
Dogana (Emilia) Ⓐ 1056.
Id. (Rimini) Ⓐ 1095.
Dogato ⧗ 731.
Dogliani (Monchiero) 101.
Dogna 67.
Dolcè 66.
Dolceacqua Ⓐ 1032.
Dolianova Serdiana 512.
Dolo 53. 69. 72. ⧗ 674.
Dolomiti Ⓐ 1000. 1002.
Dolzago ⧗ 611.
Domagnano Ⓐ 1095.
Domanico Ⓐ 1420.
Domaso ⚓ 521.

Domegliara
Linea per Ala 66.
» » Affi-Caprino e Garda 394
» » Verona 66. 394.

Domodossola ↭ 1561.
Linea per Arona-Genova 59.
» » Arona-Milano 58.
» » Arona-Santhià-Torino 57
» » Briga-Berna 20.
» » Briga-Losanna 19.
» » Novara 117.
Domus De Maria Ⓐ 1491.
Domusnovas-Villamassargia 504.
Donato
Autom. per Biella 960.
Dongo ⚓ 521.
Donna Beatrice 501.
Donnafugata 275.
Donnaz 113.
Donnici Ⓐ 1421.
Donnini 438.
Donori 512.
Dorgagnano Ⓐ 1105.
Dorgali ⚓ 1599.
Doria Ⓐ 1029.
Dorio 144.
Dormelletto 58.
Dossi Ⓐ 974.
Dosso 418.

Dossobuono
Linea per Legnago-Rovigo 174.
» » Mantova-Modena 66
» » Nogara-Bologna 188.
» » Verona 66. 174. 188.

Douvres (Dover)
Dovadola Ⓐ 1120.
Dovera ⧗ 624.
Dozza (Bologna) ⧗ 727. 728.
Id. (Imola) ⧗ 729.
Dragoni 486.

Dresda
Dronero ⧗ 553.
Linea per Busca 109.
Autom. per Acceglio 917.
Druent ⧗ 537.
Drusacco Ⓐ 938.
Dubbione ⧗ 569.
Dubino 143.
Ducenta ⧗ 868.
Due Madonne ⧗ 729.
Id. Maestà 415.

Due Ponti ⧗ 802. Ⓐ 1029.
Id. Strade ⧗ 758.
Id. Torri ⧗ 890.
Id. Valloni, ⧗ 698.
Dueville 175.
Dugenta (Frasso) 80.
Duino (Bivio) 332.
Duino-Sistiana 332.
Duisburg
Dulcigno ⚓ 1637.
Duomo (Pisa) ⧗ 792.
Durazzano-Cervino 487.
Durazzo ⚓ 1628. 1637. 1639*a*.
Durban ⚓
Düsseldorf
Dwinsk

E

Eboli-Campagna 88.
Eca Nasago 103.

Edolo 370. 372.
Autom. per Ponte di Legno 981.

Eia ⧗ 719.
Elena (Gaeta) 86.
Elini-Ilbono 512.
Ellera 216.
Elm
El Maia 289.
Elmas 502. 504.
Embatkalla 293.

Empoli
Linea per Firenze 198.
» » Pisa-Livorno 198.
» » Siena-Asciano-Chiusi 203

Enas 502.
Endine ⧗ 638.
Entrata Scambio ⧗ 867.
Entratico ⧗ 638.
Envie ⧗ 585.
Episcopia Ⓐ 1391.
Erba-Incino 360.
Tram per Como 623.
Autom per Civenna 980.
Erbanno-Angone 370. ⧗ 643.
Erchie-Torre S. Susanna 483.
Ercolano ⧗ 805 808.
Eremo (Colle Maddalena) Ⓐ 935.
Eremo (Ferr. Vesuviana) 492.

Erfurt
Erstfeld 21.
Esanatoglia
Autom. per Matelica 1184.
Esenta-Staffolo ⧗ 639.
Esine-Cogno 370.
Esporlatu-Burgos 510.
Essen
Este 156. ⧗ 669.
Esterzili 512.

F

Fabbiano ⧗ 708.
Fabbrica Longarola Ⓐ 951.
Fabbrica (Toscana) ⧗ 759.
Fabiasco-Cugliate 383.

Fabriano
Linea per Albacina-Porto Civitanova 205.
» » Falconara-Ancona 81.
» » Foligno-Orte-Roma 81
» » Urbino 215.

Fabrica di Roma 464.
Fabrizia
Aut. per Soverato Staz. 1433.
Faè Fortogna 168.

Faenza
Linea per Bologna 76.
» » Firenze 189.
» » Rimini-Ancona 76.
Autom. per Tredozio 1101
Faeto
Autom. per Foggia 1366.

Fagagna ⧗ 673.
Fagarè 173.
Faggia Ⓐ 1061.
Fagnano-Campana 230.
Fagnano Olona 368.
Fago del Soldato-Lagarò Ⓐ 1422.
Faiano Ⓐ 1267.
Faido 21.
Falchera ⧗ 539.
Falconara Albanese 252.

Falconara Marittima
Linea per Ancona-Foggia 76.
» » Foligno-Orte-Roma 81
» » Rimini-Bologna 76.
Tram per Ancona 794.

Falconara Sicula 275.
Falcone 94.
Falde ⧗ 892.
Faleri 464.
Faleria ⧗ 802.
Falerna 89.
Falerone 466.
Fallo 471.
Fallonio ⧗ 557.
Falzè ⧗ 681.
Fanano
Aut. per Abetone 1056.
» » Porretta 1084.
Fanciullata 434.

Fano 76.
Linea per Fossombrone-Fermignano 426.
Aut. per Mondavio 1188.
Fantino-Palazzuolo 189.
Fanzolo 170.
Fara Novarese 116. ⧗ 565.

Fara Sabina 65. 81.
Aut. per Palombara Marcellina 1163
» » Rieti 1243.
Fardella Ⓐ 1391.
Farigliano 101.
Farnese Ⓐ 1161.
Faro ⧗ 890.
Fasani (Cellole) 86.
Fasano (L. di Garda) ⚓ 524. ⧗ 625.
Fasano (Puglie) 76.
Fauglia 204.
Faule ⧗ 548.
Favalanciata Ⓐ 1225. 1271.
Favara (Palermo) 94. 95.
Favaro ⧗ 542.
Favarotta 275.
Favazzina 89.
Favignana ⚓ 1620. 1667. 1668. 1669.
Favorita ⧗ 676.
Favria-Oglianico 346. Ⓐ 941.
Federici-Camigliatello Ⓐ 1422.
Felegara 61.
Feletto 346.
Feletto (Udine) ⧗ 682.
Felina Ⓐ 1080. 1081. 1083.
Felino ⧗ 716.
Felino-Pilastro ⧗ 714.
Felitto Ⓐ 1346
Felizzano 51.
Felonica Po 417.
Feltre 169.
Fener 169.
Fenestrelle Ⓐ 569. 914.
Fenils-Solomiac Ⓐ 912.
Ferentillo ⧗ 797 Ⓐ 1202.
Ferentino-Supino 82.
Fermata Pozzone ⧗ 613.
Id. Segesta Ⓐ 1474.
Id. Torbidello Ⓐ 1212.
Fermignano 215 Ⓐ 1222.
Linea per Fossombrone-Fano 426.
Autom. per Fossombrone 1221.
» » S. Sepolcro 1222.
» » Urbino 1221. 1222.
Fermo 466.
Autom. per Monterubbiano 1183.
» » Ortezzano 1219.
» » Porto S. Giorgio 1218.
Feroleto Antico 250.
Ferrada-Mocconesi Ⓐ 1035.
Ferrandina-Pomarico-Miglionico 88.
Autom. per Matera 1390.
Ferrania 101. 127.

Ferrara
Linea per Bologna 69.
» » Copparo 418.
» » Padova-Venezia 69.
» » Persiceto 418.
» » Ravenna-Rimini 187.
» » Suzzara 417.
Tram per Codigoro 731.
» » Pontelagoscuro 732.
Ferrera Cenisio Ⓐ 911.
Ferrera di Varese 376 ⧗ 587.
Id. Lomellina 118.
Ferrone (Poneta) ⧗ 758.
Fesca ⧗ 830.
Festà Ⓐ 1055.
Festiona ⧗ 547.
Fiamenga Ⓐ 1247.
Fiamignano Ⓐ 1249.
Fiano (Piemonte) Ⓐ 925.
Fiano Romano Ⓐ 1254.
Ficarazzelli 94. 95.
Ficarazzi 94. 95.
Ficarolo-Stellata 417.

G

Iseo.
Linea per Brescia 372.
» » Edolo 370.
» » Rovato 370.
Tram. per Iseo-Chiar. 637.
Navigaz. sul Lago d'Iseo ⛴ 517.

Isernia
Linea per Caianello 231.
» » Campobasso 233.
» » Sulmona 231.
Autom. per Forlì del Sannio 1317
Isili 513.
Linea per Villamar e Villacidro 515.
Isola (Pavia) Ⓐ 1029.
Isola (Siena) Ⓐ 1145.
Isola Vicentina Ⓐ 1004.
Isola S. Giulio (lago d'Orta) ⛴ 525
Id. Bella ⛴ 520.
Isolabona Ⓐ 1032.
Isola Capo Rizzuto 90.
Id. d'Asti 122.
Id. del Cantone 50. 51.
Id. del Giglio ⛴ 1664.
Id. del Gran Sasso Ⓐ 1267.

Isola della Scala
Linea per Legnago-Rovigo 174.
» » Poggio Rusco-Bologna 188.
» » Verona 174 e 188.
Isola delle Femmine 276.
Id. di Compiano Ⓐ 1069
Id. del Piano 426.
Id. (Emilia) Ⓐ 1070.
Id. Liri 85. Ⓐ 1157.
Id. Pescaroli Ⓐ 977.
Id. (Schio) Ⓐ 1009.
Id. Superiore ⛴ 520.
Id. Vittoria ⧗ 613. 614.
Isolano 213.
Isole Azzorre ⛴
Isoletta 82.
Ispra 55. ⛴ 519. ⧗ 589.
Issime Ⓐ 926
Istia d'Ombrone Ⓐ 1140.
Istrana 171.
Ivaccari ⧗ 711.

Ivrea
Linea per Aosta 113.
» » Chivasso 113.
Tram. » Santhià 571.
Filovia per Cuorgnè 574.
Autom. per Brusasco 947.
Izzano Ⓐ 974.

J

Jacurso Ⓐ 1431.
Jaffa ⛴
Jelsi Ⓐ 1311. 1312.
Jerzu
Linea per Gairo 506.
Jesi 81.
Autom. per Cingoli 1200.
» » Cupramontana 1224.
» » Macerata 1199.
» » Senigallia 1197.
» » Serra de' Conti 1228
Joppolo 89.

K

Kandersteg 20.
Karaki ⛴
Karlsruhe
Kerassunda ⛴
Kiel

Kiew
Kilindini ⛴ 1595.
Kisimajo ⛴ 1595. 1596.
Kleinbettingen

Klein-Reifling
Knittelfeld
Kobe (Hiogo) ⛴
Kos ⛴ 1606, 1633. 1634.
Kufstein 66.
Kulm (S. Pellegrino) 375.
Kurrachee ⛴ 1594.

L

Labico 82.
La Briglia Ⓐ 1103.
Labro bivio Ⓐ 1236.
La Bruca (S. Mauro) 89.
La Canea ⛴ 1629.
Laccio Ⓐ 1029.
Lacco Ameno ⛴ 1652. 1653. 1657.
Lacedonia
Autom. per Calitri 1345.
» » Rocchetta 1347.
» » S. Angelo 1348.
Laconi 513.
Ladispoli
Laerru Ⓐ 1493.
La Foce Ⓐ 1037.
La Fornacchia 464.
La Fredda Ⓐ 1081.
La Gaccia Ⓐ 1103.
Lagaro Ⓐ 1086.
Laghetto ⧗ 659.
Lagna ⛴ 525.
Lagnasco 105.
Lago (Emilia) Ⓐ 1085.
Id. (Innesto) Ⓐ 1420.
Id. Lucrino 491.

Lagonegro
Linea per Sicignano 234.
Autom. per Castrovillari 1384.
» » Maratea 1399.
» » Nova Siri 1391.
» » Sapri 1385.
Lagos ⛴
Lagrimone Ⓐ 1070.
La Guayra ⛴ 1671.

La Haye (L'Aja)
Laigueglia 50.
Laino Borgo Ⓐ 1384.
La Loggia ⧗ 548.
Lama 63.
Id. (Bologna) Ⓐ 1086.
Id. (Modena) Ⓐ 1057. 1074.
Id. (Selci) 431.
Lam Aimirat 292.
Lambrugo-Lurago 360.
Lamoli Ⓐ 1222.
La Morra
Autom. per Bra 931.
Lampedusa ⛴ 1667. 1668.
Lamporo Ⓐ 947.
Lamu ⛴ 1595.
Lancenigo 67.
Lanciano (S. Vito) 76.
Linea per Castel di Sangro 471.
» » Crocetta-Marina Ortona 472.
» » Marina S. Vito 471.
Lanciola Ⓐ 1288.
Landriano Ⓐ 970.
Langhirano ⧗ 714.
Autom. per Corniglio 1071.
» » Monchio 1070.
» » Tizzano 1072.
La Noce Ⓐ 1076.
Lanusei 512.
Lanuvio 219. ⧗ 803. 808.
Lanzo d'Intelvi 380.
Id. Torinese 349.
Laon
Laorca Ⓐ 978.
Lapio 265.
La Posta (Filigare) Ⓐ 1079.
La Posta (Toscana) Ⓐ 1145.
Lappato ⧗ 756.
La Presa Ⓐ 1029.
La Quercia (Viterbo) 464.
Lariano 222.
Larino 232.
Larizzate ⧗ 567.
Larnaca ⛴
La Rocca Ⓐ 1295.
Laroche 31.
La Rochelle-Palice ⛴
La Rotta 198.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1126.
La Santa ⧗ 611.
La Santa-Villa S. Fiorano 366.
Lascari 94.
La Selva Ⓐ 1079.
La Serra Ⓐ 1103.
Lasnigo Ⓐ 980.
Las Palmas ⛴
Lasplassas 515.
La Storta-Formello 457.
Lastra a Signa ⧗ 762.
La Sughera Ⓐ 1130.
Latakia ⛴
Laterina 65.
La Thuile Ⓐ 944.
Latiano 88.
Latisana 399.
Latronico Ⓐ 1391.
Lattarico-Torano 251.
Laurenzana Ⓐ 1382.
Lauria Ⓐ 1384.
Id. Inferiore Ⓐ 1399.
Id. Superiore Ⓐ 1399.
Lauriano 115. ⧗ 540.
Laurino Ⓐ 1346.
Laurito Ⓐ 1333.

Lausanne (Losanna) 57. 58. 59
Linea per Briga-Domodossola 19
Lavagna 51. 123.
La Valle Ⓐ 1202.
Lavello (Rapolla) 261. Ⓐ 1386.
Lavena 383. ⛴ 526.

Laveno-Mombello.
Linea per Gallarate - Milano 139.
» » Luino 55. 139.
» » Sesto Calende-Novara 55
» » Varese-Milano 362.
Navigaz. sul lago Maggiore ⛴ 519. 520.
Laveno Nord 362.

Lavezzola
Linea per Ferrara 187.
» » Lugo 186.
» » Ravenna-Rimini 187,
Lavinaio S. Leonardo 488.
Lavino 65. 66.
Id. di Zola Predosa ⧗ 722.
Lavoire Ⓐ 946.
Lazise ⛴ 524. Ⓐ 999.
Lazzaro 90.
Lebba 76.
Leca Ⓐ 1033.
Le Caselle Ⓐ 1204.

Lecce
Linea per Foggia 76.
» » Francavilla Fontana 483
» » Gallipoli 76.
» » Novoli-Maglie 482.
Tram. per S. Cataldo 831.

Lecco 1562.
Linea per Bergamo-Rovato 147.
» » Calolzio-Monza-Milano 144.
» » Colico-Chiavenna 143. 144.
» » Colico-Sondrio 144.
» » Como 142.
Navig. sul Lago ⛴ 522. 522 *bis.*
Autom. per Bellano 978.
Leggia 323.
Leggiana Ⓐ 1231.
Leggiuno-Monvalle 55.
Leggiuno-Reno ⛴ 519.

Legnago
Linea per Cerea-Mantova 156.
» » Monselice 156.
» » Rovigo 174.
» » Verona 174.
Legnaia ⧗ 762. 779.
Legnano 58. 139. 145. ⧗ 649.
Autom. per Abbiategrasso 971.
Legnaro ⧗ 657.
Lei 509.
Le Lune ⧗ 773.
Le Mandriole Ⓐ 1078.
Lemie Ⓐ 919.
Le Moge ⧗ 709.
Le Mosse 465.
Lempa Ⓐ 1295.
Lendinara 174.
Leno ⧗ 641.
Lenno ⛴ 521.
Lenta ⧗ 558.
Lentate 50.
Lentigione 423.
Lentini 93.
Autom. per Francofonte 1459.
» » Sortino 1457.
Leo Ⓐ 1084.

Leoben
Leona Ⓐ 1086.
Leonacco ⧗ 682.
Leone 279.
Leonessa Ⓐ 1236.
Leonforte 95.
Aut. per Nicosia 1462.
Leoni ⧗ 893.
Le Pianche Ⓐ 946.
Le Prese (Bagni) 321.
Leprignano Ⓐ 1255.
Lercara Alta 283.
Lercara Bassa 277.
Linea per Bivio Filaga 283.
Lerici ⛴
Lerino 53.
Lerma ⧗ 570.
Leros ⛴
Le Rose ⧗ 758.
Lesa 58. ⛴ 519. 520.
Lesignano di Palmia 60.
Lesina ⛴
Lesmo 151. 366. ⧗ 611.
Lessona 342.
Lete 291.
Letoianni 93.
Leumann ⧗ 584.
Levada 169.
Levane
Tram per S. Giov. Valdarno 753.
Levanella (Chiesa) ⧗ 753.
Levanto 51.
Levanzo ⛴ 1669.
Levata 345.
Levate ⧗ 624.
Leverano 482.
Levice Ⓐ 957.
Levico 337.
Levizzano Ⓐ 1085.
Levo-Gignese 378.
Levone
Autom. per Ciriè 822.
Leynì ⧗ 539.
Lezzeno ⛴ 521.
Libertino Ⓐ 1271.
Libola ⧗ 731.

Licata ⛴ 1620.
Linea per Camastra-Canicattì 280.
» » Canicattì 275.
» » Siracusa Centr. 275.
Licciana-Terrarossa 60.
Licenza Ⓐ 1164.
Licignano-Talona 484.
Licodia-Vizzini 279.
Lierna 144 ⛴ 522. 522 *bis.*
Lilla
Limassol ⛴
Limena 396.
Limestre Pistoiese Ⓐ 1073.
Limido C. ⧗ 621.
Limito-(Pioltello) 53. 138.
Limone 112.
Id. sul Garda ⛴ 524.
Limonta ⛴ 522. 522 *bis.*
Linate Ⓐ 976.
Linaro Ⓐ 1091.
Lindau
Lingotto ⧗ 548.
Lingua ⛴ 1665.
Linguaglossa 500.
Linosa ⛴ 1667. 1668.

Lione Perrache 50. 51. 53. 54.
Lione Brotteaux
Lioni 265.
Autom. per Contursi 1335.
Lipari ⛴ 1604. 1643. 1644. 1645. 1665. 1666.

Lipsia
Lisanza ⛴ 519.

Lisbona
Liscia (Innesto) Ⓐ 1294.
Lisiera 171.
Lison 71.
Lissa ⛴
Lissone-Muggiò 50. ⧗ 615.
Litta-Parodi ⧗ 582.
Livelli Ⓐ 973.
Livergnano Ⓐ 1077.
Liverogne Ⓐ 929.

Livorno 60. ⛴ 1594. 1595. 1599. 1600. 1601. 1604. 1605. 1607. 1608. 1615. 1620. 1621. 1639 *c.* 1672.
Navig. Maritt. per Marsiglia e Nizza
» » per Portoferraio 1658. 1659.
Linea per Colle Salvetti 197.
» » Lucca - Pistoia - Firenze 195.
» » Pisa-Empoli-Firenze 198
» » Pisa-Genova-Torino 51.
» » Pisa (serv. locale) 196.
» » Vada-Cecina-Roma 51.
Tram. di Livorno 786.
Livorno Barriera Colline ⧗ 786.
Id. Id. Garibaldi ⧗ 786.
Id. Id. Roma ⧗ 786.
Id. Id. Vitt. Em. ⧗ 786.
Id. Vercellese 53. Ⓐ 947.
Lizzano in Belvedere Ⓐ 1084.
Loano 50.
Loazzolo (bivio) Ⓐ 933.
Lobbi ⧗ 578.
Lobbia ⧗ 662.
Locana Ⓐ 936.

Locarno 324. 1559. 1561. ⛴ 362. 520.
Autom. per Brissago 984.
Locarno St. Antonio 324. Ⓐ 984.
Locate Triulzi 50. Ⓐ 970.
Id. Bergamasco - (Ponte San Pietro) 147. 151. 152.
Id. Varesino 362.
Locatello 413.
Id. (Bologna) Ⓐ 1086.
Locati Ⓐ 1463.
Loco Ⓐ 1029.
Loco ✈ 1559.
Locorotondo 480.
Lodano 324.
Lodesana ⧗ 725.

Lodi
Linea per Milano 65.
» » Piacenza-Bologna 65.
Tram per Crema - Soncino 608.
» » Melegnano - Milano 608.
» » S. Angelo-Milano 607.
» » Treviglio - Bergamo 624.
Autom. per S. Colombano 982.
Logge del Mercato ⧗ 758.
Lograto ⧗ 633.
Loiano ◉ 1077.
Lomaniga ◉ 988.
Lomazzo 364.
Lombriasco ⧗ 548.
Lomello 118. ⧗ 562.
Lonaro ◉ 1275.
Lonate Ceppino 368.
Lonato 53 ⧗ 639.
Londa-Contea 191.
Londra 50. 53. 55. 58.
Longa ⧗ 659.
Longana ⧗ 733.
Longano (S. Agapito) 231.
Longara ⧗ 660.
Longardore ⧗ 643.
Longare ⧗ 660.
Longarone Zoldo 168.
Longiano ◉ 1065.
Longobardi (Paola) 29.
Longobucco ◉ 1419.
Longone ◉ 980.
Lonigo 53. ⧗ 662.
Loppio 336.
Loreo 68.
Loreto 76.
Id. Aprutino ◉ 1266.
Id. (Milano) ⧗ 609. 610. 612.
Losa 349.
Losanna
Linea per Briga-Domodossola 19.
Losso ◉ 1029.
Lostallo 323.
Lottulo ◉ 917.
Lovere 370.
Tram per Cividate 643.
» » Trescore 638.
Navigazione sul lago d'Iseo 517. 518.
Lo Zucco-Montelepre 276.
Lozzolo ◉ 942.
Lubiana
Lubriano ◉ 1159.
Lubrino ⧗ 561.
Lucarelli ◉ 1136.
Lucca
Linea per Castelnuovo di G. 214.
» » Pisa-Livorno 195.
» » Pistoia-Firenze 195.
» » Viareggio 199.
Tram. per Maggiano 755.
» » Monsummano 756.
» » Ponte a Moriano 783.
Lucca P. Giglio.
Tram. per Maggiano 755.
Luce (Bivio) ◉ 1236.
Lucento ⧗ 536. 537.
Id. Centro ⧗ 535.
Id. Chiesa ⧗ 535.
Lucera ◉ 1364.
Linea per Foggia 259.
Autom. per Gambatesa 1313.
» » Troia 1365.

Lucerna 21. 24. 50. 55. 329.
Lucignano 203. ◉ 1145.
Lucinico 332.
Lusino ⧗ 621.
Lucito ◉ 1315.
Luco nei Marsi ◉ 1274.
Lucrezia-Cartoceto 426.
Ludwigshafen
Luesci 291.
Lugaggia 327.
Lugagnano ◉ 971.
Lugagnano Val d'Arda ⧗ 710. 711.
Aut. per Bardi 1062.
Lugagnano (Verona) ◉ 999.

Lugano 21. 22. 50. 329. ⚓ 329. 526. 527. ⇝ 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1557. 1558. 1560. 1563.
Linea per Ponte Tresa 325.
» » Tesserete 327.
Lugano-Castagnola ⚓ 526.
Id. Paradiso ⚓ 326. 329. (lago) 526. 527.
Lughezzano ◉ 998.
Lugliano 465.

Lugo.
Linea per Castelbolognese 185.
» » Lavezzola 186.
» » Ravenna 185.
Lugo (Verona) ◉ 998.

Luino 1563.
Linea per Bellinzona 24.
» » Bettole di Varese 376.
» » Laveno-Gallarate-Milano 139.
» » Laveno-Novara 55.
» » Ponte Tresa 526
Navigaz. sul Lago Magg. ⚓ 520.
Lumignano ⧗ 660.
Lumino 323.
Lunamatrona 516. ◉ 1495.
Lunano ◉ 1223.
Lunara 235.
Lunata ⧗ 756.
Lungavilla 50.
Lunghezza 87.
Lungro ◉ 1429.
Luni 51.
Luogosano-S. Mango sul Calore 265
Luogosanto ◉ 1493.
Lurago-(Lambrugo) 360.
Lurago Marinone ⧗ 621.
Luras 514.
Lurate-Caccivio 365. ⧗ 621.
Lusciano 486. ⧗ 868.
Luserna S. Giovanni 107.

Lussemburgo
Lussinpiccolo ⚓
Lusurasco ⧗ 710.
Luvinate ⧗ 589.
Luzzana ⧗ 638.
Luzzara 423.

M

Macarsca ⚓
Maccagno 24. 55.
Id. Inferiore ⚓ 520.
Id. Superiore ⚓ 520.
Maccarese 51.
Macchiagodena - (Cantalupo del Sannio) 233.
Macchia (Monteroduni) 231.
Maccio ⧗ 621.

Macerata
Linea per Fabriano 205.
» » Porto Civitanova 205
Aut. per Amandola 1209.
» » Ancona 1185.
» » Cingoli 1201.
» » Civitanova 1227.
» » Jesi 1199.
» » Mogliano 1214.
» » Porto Recanati 1208.
» » Potenza Picena 1215.
» » Treia 1207.
Macerata Feltria ◉ 1097.
Aut. per Carpegna e Pesaro 1190.
Macerone ◉ 1093.
Macherio Sovico 151. ⧗ 614.
Macherio-Canonica 366.
Maciano ◉ 1098.

Macomer
Linea per Bosa 508.
» » Chilivani-Golfo Aranci 502.
» » Decimomannu-Cagliari 502
» » Tirso-Nuoro 509.

Mâcon
Maddalena ◉ 1203. 1204.
Maddalena (Cuneo) ◉ 917.
Id. (Isola) ⚓ 296. 1599. 1600. 1601.
Id. (Sardegna) ◉ 1491. 1493.
Maddalene 110.
Maddaloni Inferiore 82. 239.
Aut. per S. Agata dei Goti 1334.
Maddaloni Superiore 80.
Maderno ⚓ 524. ⧗ 625.

Madonna ⧗ 662.
Id. Coeli ⧗ 887.
Id. dei Bagni ⧗ 870.
Id. dell'Acqua ⧗ 784.
Id. dell'Arco 488.
Id. della Cona ◉ 1264.
Id. della Neve (Frosinone) ◉ 1155.
Id. della Neve (Sicilia) ◉ 1450.
Id. della Scala 106.
Id. id. (Salerno) ◉ 1332.
Id. delle Grazie 105.
Id. dell'Oca ⧗ 585.
Id. dell'Olmo ⧗ 550.
Id. del Piano (Marche) ◉ 1097.
Id. id. (Roma) 457.
Id. id. (Umbria) ◉ 1238.
Id. del Pilone (Bra) 124.
Id. id. (Torino) ⧗ 540. 541.
Id. di Campagna 349.
Id. di Tirano (Dogana) 321.
Id. Giglio (Agello) ◉ 1230.
Madonnetta ⧗ 666.
Madonnuccia ◉ 1131.
Madregolo ⧗ 713. 720.

Madrid.
Maerne di Martellago 166.
Magadino 24. ⚓ 520.
Magazzini Generali (Cagliari) ⧗ 899
Magazzino (Bazzano) ⧗ 730.
Magdeburg.
Magenta 53. ⧗ 620. ◉ 971.
Maggia 324.
Maggianico 144. 147.
Maggiano
Tram per Lucca 755.
Maggio ⧗ 729.
Magio 216.
Id (Bologna) ⧗ 729.
Magisano ◉ 1425.
Magliana 51. 52.
Magliano Alpi 343.
Id. di Tenna 466.
Id. (Romagna) ⧗ 734.
Magliano-Carmiano 482.
Magliano dei Marsi - Cappelle 87. ◉ 1242.
Magliano Romano ⧗ 802.
Id. Sabino 65. 81.
Id. Toscano ◉ 1117.
Magliaso 325.

Maglie 78.
Linea per Tricase-Nardò-Lecce 482.
Maglio ⧗ 665.
Id. (Imola) ◉ 1090.
Magnacavallo 417.
Magnano-Artegna 67.
Magnavacca 413.
Magonza.
Magreglio ◉ 980.
Magrignana ◉ 1056.
Magugnano ⚓ 524.
Mai-Atal 293.
Maida-(S. Pietro a Maida) 89. ◉ 1431
Maierà-Cirella 89.
Maiolati ◉ 1224.
Maiori ⚓ 1657 *a*.
Maiorisi 86.
Mairano ⧗ 607.
Majano 172.
Makri ⚓ 1606.
Malafede ◉ 1153.

Malaga. ⚓
Malagnino ⧗ 647.
Malalbergo ⧗ 728.
Malamocco ⚓ 1675.
Malanaggio ⧗ 569.
Malandriano ⧗ 715. 718.
Malcantone 412.
Malcesine ⚓ 524.
Malcontenta ⧗ 674. 675.
Malegno-Cividate 370.
Maleo ◉ 973.
Maletto 500.
Malfa ⚓ 1643. 1644. 1645. 1665.
Malignano ◉ 1130.
Malito ◉ 1421.
Malnate 362. 365.
Malnisio ◉ 1006.
Malo ◉ 1004.
Maloia ⇝ 1562.
Id. Kursaal ⇝ 1562.
Malonno 370.
Malpasso (bivio) ◉ 1170.
Mals 335.
Malta ⚓ 1621.
Nav. Maritt. per Siracusa
Maltignano ◉ 1286.
Mammiano ◉ 1073.
Mamuntanas 507.
Manarola 51.
Mancasale 415. 416.
Manciano ◉ 1125.
Mandanici-(Roccalumera) 93.
Mandas
Linea per Cagliari 512.
» » Gairo-Tortolì 512.
» » Sorgono 513.
Mandela
Linea per Castellamare Ad. 87.
» » Roma 87.
» » Subiaco 459.
Autom. per Orvinio 1164.
Mandelli ⧗ 730.
Mandello-Tonzanico 144. ⚓ 522. 522 *bis*.
Mandello Vitta ⧗ 565.
Mandolossa 372.
Mandriole ◉ 1085.
Mandrogne ⧗ 582.
Manduria 483.
Manera-Rovellasca 364.
Manerba ⚓ 524. ◉ 986.
Manerbio 153.
Manfredonia 258. ⚓ 1604, 1638. 1641, 1642.
Mangano-Guardia 93.
Maniago ◉ 1006. 1008.
Manifattura e Barriera ⧗ 536. 537.
Manin-Staglieno ⧗ 696.
Mannheim.
Mano ⧗ 719. 724.
Manoppello 87.
Manta 111 ⧗ 550
Mantova
Linea p. Legnago-Monselice 156.
» » Modena-Bologna 66.
» » Piadena-Cremona 155.
» » Verona 66.
Tram. per Gazoldo-Asola 634.
» » Gazzuolo-Viadana 636.
» » Guidizzolo-Brescia 640.
» » Ostiglia 635.
Manzano 70.

Manziana 457.
Mapello-Ambivere 147.
Maranello ⧗ 726. ◉ 1106.
Autom. per Pavullo 1076.
Maranise ◉ 1425.
Marano 53. 69. 72.
Marano-Agosta 459.
Marano (Aquila) ◉ 1270.
Id. (Avezzano) ◉ 1242.
Id. di Napoli 486. ⧗ 850.
Id. (Parma) ⧗ 715.
Id. Ticino 59.
Id. (Vignola) ◉ 1055.
Maratea 89. ⚓ 1609.
Autom. per Lagonegro 1399.
Marausa 276.
Marburg
Marcallo ◉ 971.
Marcantone 51. 60.
Marcaria 155.
Marcatobianco 95.
Marcellina-(Palombara) 87. ◉ 1163
Marcellinara 250.
Marcena 433.
Marcheno ⧗ 632.
Marchirolo 383.
Marciana Marina ⚓ 1599. 1659. 1661.
Autom. per Portoferraio 1122.
Marcianese 471. 472.
Marcianise 80.
Marengo ⧗ 578. 582.
Marescotta ⧗ 729.
Marettimo ⚓ 1669.
Margarita 120. ◉ 955.
Margherita di Savoia 256.
Margidore ⚓ 1661.
Margno (Pedone per) ◉ 978.
Margonia (bivio) 280.
Marianella ⧗ 850.
Mariano ⧗ 715. 718.
Id. Comense 360. ⧗ 615.
Marianopoli 95.
Mariglianella 484.
Marigliano 239. 484.
Marina Agnone ◉ 1330.
Id. di Campo ⚓ 1659. 1661.
Id. di Massa ⧗ 789.
Id. di Pisa ⧗ 787.
Id. Grande di Capri
Funicolare 490.
Marinella (Puglie) 479.
Id. (Sardegna) 502.
Marino Laziale 456. ⧗ 803. 804. 805.
Id. del Tronto 77. ◉ 1286. 1295.
Marizchio-(Melano) 215.
Marmirolo ⧗ 640.
Marmore 230. ◉ 1236.
Marnacchia 466.
Marnate-Olgiate Olona 368.
Marocchi ⧗ 544.
Marocco 67. ⧗ 676.
Maroggia 527. ⇝ 1555.
Marola di Carpineti ◉ 1031.
Marone 370. ⚓ 517.
Id. (Calabria) ◉ 1434.
Marore e Mariano ⧗ 715. 718.
Marostica ⧗ 659.
Marotta-(Mondolfo) 76. ◉ 1196.
Marradi 189.
Marrubiu 502.
Marsaglia ◉ 1029.
Marsala 276. ⚓ 1617. 1618. 1620. 1667. 1668.
Marsano ⧗ 659.
Marsa Susa ⚓ 1612. 1621.

N

Nabresina
Linea per Cormons 332.
» » Monfalcone 332.
» » Trieste 332.
Nagasaki ⚓.
Nago-Torbole 336.
Nals-Vilpi n 335.

Namur

Nancy
Napola Ⓐ 1474.

Napoli ⚓ 1594. 1595. 1604. 1605. 1607. 1608 1609. 1621. 1639*c*. 1645. 1672. 1677. 1678. 1679.
Nav. Maritt. per Alessandria 1624*b* 1629.
» » l'Australia
» » Bombay 1594.
» » Cagliari 1618.
» » Capri 1649. 1650. 1651.
» » Casamicciola-Forio 1652. 1653.
» » China e Giappone
» » Dedeagatch 1625 1630.
» » Eritrea-Somalia-Mombasa 1595.
» » Genova New-York 1678.
» » New-York 1673. 1678.
» » Palermo 297.
» » Palermo-Tripoli 1614.
» » Ponza 1654. 1655 1656.
» » Rodi 1633.
» » Siracusa-Derna-Tobruk 1612.
» » Siracusa-Tripoli 1610.
» » Tunisi 1616.
Linea per Aversa-S.Maria C.V.-Capua 486.
» » Aversa-S.Maria C.V.-Piedimonte Al. 486.
» » Battipaglia-Potenza Metaponto 88.
» » Battipaglia - Paola - S.Eufemia-Reggio 89.
» » Cancello - Codola - Avellino 235.
» » Caserta - Benevento - Foggia 80.
» » Castellammare-Gragnano 238.
» » Nola-Baiano 484.
» » Ottaiano-Sarno 488.
» » Pompei-Sarno 489.
» » Pozzuoli - Torre Gaveta 491.
» » Roma 82.

Napoli
Tram per Agnano Terme 856.
» » Aversa 851.
» » Aversa-Casal di Principe 868.
» » Bagnoli-Pozzuoli 866.
» » Barra-Ponticelli 865
» » Bellavista-Pugliano 864
» » Caivano 867.
» » Capodimonte 848.
» » Capo Posillipo 853.
» » Chiaia 849.
» » Confalone-Arenella 860
» » Fontanelle 845.
» » Fratta e Casandrino 852
» » Granili 837.
» » Marano-Capodimonte -Giugliano 850.
» » Marina P.Bellini 843. 859
» » Mergellina 842.
» » Montesanto 838. 846.
» » Poggioreale 862.
» » Ponti Rossi 847.
» » Purgatorio 841.
» » S. Ferdinando 840.
» » San Giorgio a Cremano 854.
» » San Giovanni a Teduccio-Portici 863.
» » S. Martino 858.
» » Torre del Greco 861.
» » Torretta 857.
» » Tribunali 839. 844.
» » Via Alessio Mazzocchi 836
Funicolare Vomero 493.
Napoli Porto 82.

Narbonne

Nardò Centrale 76
Linea per Novoli-Lecce 482.
» » Tricase-Maglie 482.
Nardò Città 482.
Narni-Amelia 81.
Autom. per Amelia 1246.
» » Narni Città 1252.
Naro 280.
Narzole 101.
Naso-Capo d'Orlando 94.
Natal ⚓
Navacchio 198. ⧗ 784. 785.
Navate ⧗ 633.
Navelli ● 1272.
Nefasit 293.
Negrar 394.
Negrone ⧗ 644.
Neirone-Gattorna ● 1035.
Neive 124.
Nembro 374. ⧗ 631.
Nepezzano 79.
Nepi ● 1150.
Nera Montoro 81.
Nereto-(Tortoreto) 76. ● 1286. 1288
Nervi 51. 123 ⧗ 696.
Nerviano ⧗ 649.
Nespoli ● 1100.
Nesso ⚓ 521.
Netro Ⓐ 960.
Nettuno
Linea per Cecchina-Roma 220.
» Cecchina-Albano-Roma 456.
Tram. per Anzio 814.
Neuchâtel
Neviano 482.
New-York ⚓ 1673. 1678.
Nibbiano ⧗ 708.
Nibionno 386.
Nicastro 250.
Aut. per Cicala 1424.
Niccone 431.
Nichelino 107.
Nicolosi Ⓐ 1446.
Nicorvo 125.
Nicosia
Aut. per Leonforte 1462.
» » Termini 1461.
» » Troina 1473.
Nicotera 89. ⚓ 1609.
Niella Tanaro 101.
Nigoline ⧗ 637.
Nigolosu 508.
Niguarda ⧗ 613. 614.
Ninfa-(Norma) 219.
Nissemi ● 1450.
Nismozza Ⓐ 1082.
Niviano ⧗ 712.
Nivolto ⧗ 616.

Nizza Marittima 50. 59. ⚓ 1603.

Nizza Monferrato
Linea per Acqui-Ovada-Genova 102
» » Alessandria 124.
» » Asti 102.
» » Bra-Cavallerm. 124.
Nizza di Sicilia 93.
Noale-Scorzè 166.
Noce ⧗ 892.

Nocera Infer. ⧗ 870.
Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto-Brindisi 88.
» » Codola 236.
» » Napoli 88.
Nocera Superiore 88. ⧗ 870.
Id. Tirinese 89.
Id. Umbra 81.
Noceto 61. ⧗ 713.
Noci 480.
Noepoli
Autom. per Ponte Salomone 1398.

Nogara
Linea per Bologna 188.
» » Mantova 156.
» » Monselice 156.
» » Verona 188.
Noicattaro 76.
Id. città 480.

Nola
Linea per Avellino-Benevento 235
» » Baiano 484.
» » Cancello-Napoli 235.
» » Napoli 484.
Nole 349.
Noli 50.
None 107. ● 945.
Norcia
Autom. per Spoleto 1229.

Norimberga
Norma-Ninfa 219.
Nosadello Ⓐ 976.
Notaresco 79.
Noto 275.
Autom. per Marzamemi 1453.
Noto (Bivio) ● 1454.
Nova ⧗ 613.
Novaledo 337.
Novalesa
Autom. per Susa 910.

Novara
Linea per Alessandria 55.
» » Arona-Domodoss. 59.
» » Chivasso-Torino 53.
» » Domodossola 117.
» » Milano-Venezia 53.
» » Mortara 55. 59.
» » Saronno-Milano 367.
» » Sesto Calende-Luino 55.
» » Varallo 116.
Tram per Biandrate 560.
» » Vigevano 561.
Autom. per Campo di Aviaz. 948.
Nova Siri 90.
Aut. per Lagonegro 1391.
Novate Mezzola 143.
Id. Milanese 361.
Novazzano ⟷ 1154.
Novellara 415.
Noventa ⧗ 660. 674.
Noverasco Ⓐ 970.
Novi di Modena (Rolo) 66.

Novi Ligure
Linea per Alessandria 51.
» » Genova 50. 51.
» » Tortona-Voghera-Milano 50.
Tram per Ovada 570.

Novoli 483.
Linea per Lecce 482.
» » Nardò Centrale - Tricase - Maglie 482.
Nozza ⧗ 630.
Nozzano 199.
Nucetto 103.
Nuchis 514.
Nufenen ⟷ 1563.
Nule-Benetutti 510.
Nuivi ● 1493.
Numana Sirolo
Autom. per Osimo staz. 1186.

Nuoro.
Linea per Macomer 509.
Autom. per Terranova Pausania 1494.
Nuova Barriera ⧗ 543. 584.
Nuragus 515.
Nurallao 513.
Nuraminis ● 1495.
Nurri 512.
Nus 113.
Nusco 265.
Nuvolento 381. ⧗ 625.
Nuvolera 381. ⧗ 625.
Nuxis ● 1492.

O

Obbia ⚓ 1595. 1596.
Obotti ⚓ 1639.
Occhieppo Inferiore 340. Ⓐ 960.
Id. Superiore Ⓐ 960.
Id. Villa 340.
Occimiano ⧗ 577.
Ocosce ● 1236.
Oderberg
Oderzo 173.

Odessa ⚓.

Ofantine
Linea per Barletta-Bari-Brindisi 76
» » Foggia 76.
» » Margherita di Savoia 256
Offanengo ⧗ 608.
Offenbach
Officina Termica 475.
Officine Villar ⧗ 569.
Offida-Castel di Lama 77.
Autom. per Montalto 1212.
Oggebbio ⚓ 520.
Oggiona-Cavaria 145.
Oggiono 142. 146. ⧗ 611.
Ogliastro Cilento 89.
Ognina ⧗ 889.
Oira ⚓ 525.
Olcenengo 53.
Olcio 144.
Oldenico ⧗ 558.

Oleggio
Linea per Arona-Domodoss. 59.
» » Novara-Genova 55. 59.
» » Sesto Calende-Luino 55
Olevano 56. 59.
Id. Romano ● 1152. 1166.
Olgiate Comasco 365.
Id. Molgora 144.
Id. Olona-(Marnate) 368.
Olginasio ⧗ 589.
Olginate-Calolzio 144. 147.
Olivadi ● 1432.
Olivarella ⧗ 890.
Olivella Ⓐ 1149.
Oliveri-Tindari 94.
Olmatello Vecchio ⧗ 729.
Olmazzoli ⧗ 714.
Olmeda ⧗ 622.
Olmedo 507.

Olmeneta
Linea per Brescia 153.
» » Cremona 141. 153.
» » Treviglio 141.
Olmo (Arezzo) Ⓐ 1143. 1144.
Olmo (Vicenza) ⧗ 665.
Olona 376.

Olten
Oltresarca 336.
Oltrona ⧗ 621.
Ombriano ⧗ 608. Ⓐ 976.
Omegna 117. ⚓ 525.
Tram per Pallanza tramvia 568.
Omignano 89. Ⓐ 1332.
Autom. per Agropoli 1337.
Onano (Bivio) ● 1126.
Oneglia 50. ⚓ 1603.
Aut. per Ormea 1030.
Oniferi 509.
Onna ● 1272.
Onno ⚓ 522. 522 *bis*.
Opera Ⓐ 970.
Opi ● 1290.
Oppio ⧗ 722.
Orano ⚓
Oratoio-Biglione ⧗ 784.
Oratorio Cerreto Ⓐ 1082.
Orbi ⧗ 723.
Orbassano ⧗ 546. 551.
Orbetello 51.
Linea per Porto S. Stefano 430.
Autom. per Pitigliano 1125.
Orciano 204.
Id. di Pesaro ● 1188.
Autom. per Mondavio 1196.
Ordona 264.
Ordou ⚓
Orebich ⚓
Orgnano ⧗ 671.
Oria (Brindisi) 88.
Id. (Lugano) ⚓ 526.
Oriago ⧗ 674.
Orio Litta 154.
Oriolo 457.
Oristano 502. ⚓ 1600.
Ormea 103.
Automobile per Oneglia 1030.
Ornano ● 1267.
Ornavasso 117.
Oropa
Tram per Biella 542.
Oropa Bagni ⧗ 542.
Orosei ● 1494. ⚓ 1599.
Orotelli 509.
Orroli 512.
Orsago 67.
Orsara di Puglia 80.
Orsogna 472.
Orsomarso-Verbicaro 89.
Orta-Miasino 117. ⚓ 525.
Ortanova 76.

Orte
Linea per Attigliano-Viterbo 218.
» » Chiusi-Firenze 65.
» » Roma 65. 81.
» » Terni-Foligno-Ancona 81
Autom. per Soriano Cimino 1167
Ortello ⚓ 525.
Ortezzano
Autom. per Fermo 1219.
Orto ⧗ 890.
Ortona a Mare 76. ⚓ 1604. 1638. 1641.
Linea per Crocetta-Lanciano 472.
Ortona città 472.
Ortona dei Marsi-Carrito 87.
Ortovero Ⓐ 1033.
Ortuabis 513.

Pescaglia (Diecimo) 214.
Pescantina 66.
Pescara ⚓ 1604. 1638. 1641.
Linea per Castellamare-Ancona 76
» » Sulmona-Roma 87.
» » Termoli-Foggia 76
Pescara Ⓐ 1271.
Pescariello 479.
Pescarolo ⧗ 646.
Pescasseroli
Autom. per Alfedena 1290.
» » Pescina 1289.
Pescaù ⚓ 521.
Pesche 231. 233.
Peschici Ⓐ 1372. ⚓ 1642.
Peschiera 53. ⚓ 524. Ⓐ 976.
Peschiera Maraglio ⚓ 517.
Pescia 195.
Tram per Alberghi e Zei 757.
» » Lucca 756.
» » Monsummano 756.
Pescina 87.
Autom. per Pescasseroli 1289.
Pescocostanzo-(Rivisondoli) 231.
Pescolamazza 232.
Pescolanciano-Chiauci 231.
Linea per Agnone 475.
Pescopagano (Calitri) 265.
Aut. per Rionero in Vulture 1393.
Peso Manta ⧗ 550.
Pessina Ⓐ 978.
Pessinetto
Linea per Lanzo-Ciriè-Torino 349.
Autom. per Balme 920.
» » Forno Alpi Graie 921.
Pessione 51.
Pesto 89.
Petacciato-Montenero 76.
Petina 234.
Petosino 373.
Petralia Soprana Ⓐ 1461. 1465.
Id. Sottana Ⓐ 1461.
Autom. per Alimena 1463.
» » Campofelice 1463.
» » Castelbuono 1465.
Petrella Salto Ⓐ 1249.
Petrella Tifernina Ⓐ 1315.
Petritoli Ⓐ 1219.
Petrizzi (Innesto) Ⓐ 1433.
Pettenasco 117. ⚓ 525.
Pettinengo-Vaglio Ⓐ 940.
Pettoranello 231. 233.
Pettorano sul Gizio 231.
Peveragno
Filovia per Cuneo 557.
Pezzana ⧗ 566.
Piacenza
Linea per Broni-Alessandria-Torino 54
» » Milano 65.
» » Parma-Modena-Bologna 65
» » Parma-Spezia-Roma 60.
Tram. per Agazzano 706.
» » Bettola 707.
» » Borgonovo-Pianello-Nibbiano 708.
» » Cremona 709.
» » Grazzano-Rivergaro 712.
» » Lugagnano 711. Ⓐ 1062
Autom. per Bobbio 1063.
» » Carpaneto 1064.
» » Codogno e Crema 972.
Piadena
Linea per Brescia 140.
» » Cremona-Codogno 155.
» » Mantova-Legnago-Monselice 155.
» » Parma 140

Piagge Ⓐ 1188.
Piaggine Soprane
Aut. per Albanella Staz. 1346.
Piaggione 214.
Pialpetta Ⓐ 921.
Piana 127.
Piana dei Greci Ⓐ 1460.
Piana di Caiazzo 486.
Pianasso (Centrale elettrica) Ⓐ 917
Pianborno ⧗ 643.
Piancamuno-Gratacasolo 370.
Piancastagnaio Ⓐ 1142.
Pianceri Mosso 341.
Piandelagotti Ⓐ 1085. 1119.
Pian Borno 370.
Id. de' Preti Ⓐ 1035.
Id. dei Ratti Ⓐ 1035.
Piandimeleto Ⓐ 1223.
Pian di Pieca Ⓐ 1209.
Id. di Ventena Ⓐ 1097.
Piane ⧗ 558.
Pianello ⚓ 521.
Id. bivio Ⓐ 1224.
Id. Perugia Ⓐ 1234.
Id. (Piacenza) ⧗ 708.
Id. (Senigallia) Ⓐ 1193.
Pianette (Rovito) Ⓐ 1422.
Pianetto Ⓐ 1100.
Pianezza ⧗ 536.
Autom. per Val della Torre 908.
Pianezza-Monleone Ⓐ 1035.
Pianezze Posta Ⓐ 940.
Pianfei 120.
Piangaiano ⧗ 638.
Piani di Verdabbio 323.
Piano 526.
Piano del Cerro Ⓐ 1395. 1396.
Id. del Lago Ⓐ 1421. 1423.
Id. della Pieve Ⓐ 1119.
Id. delle Vigne Ⓐ 1319.
Piano di Coreglia-Ponte all'Ania 214.
Id. di Mucini Ⓐ 1130.
Id. di Sorrento ⧗ 869.
Id. Orizzontale (Montanesi) 104.
Pianoro Ⓐ 1077.
Pianosa ⚓ 1659.
Pianosinatico Ⓐ 1073.
Piano Torre ⧗ 890.
Pian S. Giacomo ↔ 1563.
Piantacroce Ⓐ 1057.
Pianzano 67.
Piasco ⧗ 550.
Piastre Ⓐ 1135.
Piateda (Tresivio) 379.
Piatto posta Ⓐ 961.
Piazza Ⓐ 1135.
Piazza Armerina Ⓐ 1452.
Autom. per Raddusa 1468.
Piazza Bellini ⧗ 836 843. 859.
Id. Bologni ⧗ 892.
Id. Colombo ⧗ 698.
Id. d'Armi (Alba) *Filovia* 573.
Id. Grimaldi ⧗ 887.
Id. Leon Pancaldo ⧗ 695.
Id. Marina ⧗ 892.
Id. (Parma) ⧗ 715.
Id. Rivoluzione ⧗ 892.
Id. Roma ⧗ 887.
Id. Zecca 400.
Piazzano 473. Ⓐ 1279.
Piazzola-Quattro Castella 419.
Id. sul Brenta
Linea per Padova B. M. 396.
Picciano Ⓐ 1285.
Piccione Ⓐ 1232.
Picciorana ⧗ 756.
Piccolo S. Bernardo Ⓐ 944.

Picerno 88
Piediluco 230. Ⓐ 1236.
Piedimonte d'Alife
Linea per S. Maria C. V.-Napoli 486.
Piedimonte Etneo 500.
Piedimulera 117.
Piedipaterno Ⓐ 1202. 1229.
Piè di Via Ⓐ 1060.
Piegaro bivio Ⓐ 1230.
Pienza Ⓐ 1138.
Pierantonio 434.
Pieris-Turriaco
Pietole ⧗ 635.
Pietrabbondante 475.
Pietrabissara 50. 51.
Pietracupa Bivio Ⓐ 1310.
Pietracuta Ⓐ 1098.
Autom. per Villagrande 1099.
Pietradefusi-Dentecane Ⓐ 1338.
Pietra del Conte Ⓐ 1391.
Pietraferrazzana 471.
Pietrafitta 251.
Pietragalla 264. Ⓐ 1395.
Pietra Ligure 50.
Pietralunga 431.
Pietramala Ⓐ 1079.
Pietramelara-Riardo 82.
Pietra Montecorvino Ⓐ 1364.
Pietrapaola 90.
Pietrapertosa-Campomaggiore 88.
Pietraperzia bivio Ⓐ 1450.
Pietra Porzio Ⓐ 946.
Pietrarubbia Ⓐ 1190.
Pietrasanta 51.
Tram per Fiumetto 791.
Pietravolta Ⓐ 1119
Pietrelcina 232. Ⓐ 1342.
Pietroburgo
Pieve 393.
Id. Albignola 118.
Id. a Nievole ⧗ 756.
Id. del Cairo ⧗ 562.
Id. del Toppo Ⓐ 1143.
Id. di Cadore Ⓐ 1003.
Linea per Belluno 168.
Pieve di Cento ⧗ 727.
Id. di Soligo ⧗ 681.
Id. di Sori 51. 123.
Id. di Teco Ⓐ 1030.
Autom. per Albenga 1033.
Pieve d'Olmi Ⓐ 977.
Id. Dugliara ⧗ 712.
Id. Fanonica 81.
Id. Fosciana Ⓐ 1119.
Id. Monsummano 195.
Id. Ottoville ⧗ 719.
Pievepelago Ⓐ 1056. 1074.
Autom. per Imbrancamento 1059.
» » Pracchia 1073.
Pieve Rivalto Ⓐ 1121.
Pieve Rossa 415.
Id. Saliceto 423.
Id, S. Giacomo-Gazzo 155.
Id. S.Giacomo-S.Salvat. ⧗ 645.647
Pieve S. Stefano
Autom. per S. Sepolcro 1131.
Pievetorina Ⓐ 1203 1204.
Pieve Trebbio Ⓐ 1067.
Pievetta 103.
Pigna Ⓐ 1032.
Pignataro 82.
Pila Ⓐ 939.
Pilastrello ⧗ 715. 718.
Pilastri di Campiglia ⧗ 660.
Pilastro-Felino ⧗ 714.
Pilone ⧗ 572.

Pilone Virle ⧗ 548. 549.
Pilzone 370.
Pinarolo Po 119.
Pinasca ⧗ 569.
Pinerolo
Linea p. Bricherasio-Torre Pell. 107
» » Torino 107.
Tram per Perosa Argentina 569.
» » Saluzzo 555.
» » Torino 551
Pini d'Arena Belvedere 489.
Pino Torinese Ⓐ 915.
Id. Tronzano 24. 55.
Pinzano al Tagliamento 172.
Piobbico (Pole) 215.
Piobesi ⧗ 543.
Piode Ⓐ 939.
Pioltello-Limito 53. 138.
Piombino 200 ⚓ 1604. 1659. 1662. 1663. 1663 *a*.
Id. Dese 166.
Piona 144.
Pioppe di Salvaro 65.
Pioppi Ⓐ 1331.
Piossasco ⧗ 551.
Piove ⧗ 657.
Piovene 391.
Piovera ⧗ 578.
Piperno 219.
Autom. per Frosinone 1156.
Piraino-S. Angelo di Brolo 94.
Piras 514.
Piratello ⧗ 729.
Pireo ⚓ 1607. 1608. 1625. 1630. 1634. 1635*a*. 1680.
Pirri (Monserrato) 512. ⧗ 899.
Pisa 60.
Linea per Cecina-Volterra 204.
» » Empoli-Firenze 198.
» » Livorno-Roma 51.
» » Lucca-Pistoia-Firenze 195
» » Spezia-Genova 51.
» » (Serv. Loc.) Pisa-Livorno 196.
Tram » Barriera alle Piagge 793
» » Duomo 792.
» » Marina 787.
» » Navacchio-Pontedera e Calci 784.
Piscetto ⧗ 762.
Piscina 107.
Piscinas Ⓐ 1492.
Piscinola 486.
Pisciolo 265.
Pisciotta 89. ⚓ 1609.
Pisogne 370. 372. ⚓ 517. 518.
Pisoniano Ⓐ 1166.
Pisticci 88. 90.
Pistoia
Linea per Bologna 65.
» » Firenze 65. 195.
» » Lucca-Pisa-Livorno 195
Autom. per Prunetta 1135.
Pistunina ⧗ 891.
Pitecchio 65.
Piticchio Ⓐ 1193.
Pitigliano
Autom. per Orbetello 1125.
» » Orvieto 1126.
Piubega ⧗ 634.
Piumazzo 424. ⧗ 730.
Piverone ⧗ 571.
Pizzighettone 155. Ⓐ 973.
Pizzo 89. ⚓ 1604. 1609.
Id. (Como) ⚓ 521.
Pizzoli Ⓐ 1270.

Plaino ⧗ 673.
Platania Ⓐ 1424.
Ploaghe 503.
Podenzano ⧗ 707.
Podere Zaccaria Ⓐ 1142.
Podwoloczyska
Pofi-Castro 82.
Poggiardo 482.
Poggibonsi
Linea per Colle Val d'Elsa 438.
» » Empoli 203.
» » Siena-Asciano 203.
Autom. per S. Gimignano 1137.
Poggio 188.
Id. a Caiano ⧗ 760.
Id. all'Agnello 200.
Id. Berni Ⓐ 1099.
Id. Cupro bivio Ⓐ 1210. 1224.
Poggioferro Ⓐ 1140.
Poggioflorito 472.
Poggio Imperiale 76.
Poggiomarino 488. 489.
Poggio Mirteto 65. 81.
Aut. per Ponzano 1253.
» » Rieti 1244.
» » la stazione 1250.
Poggio Moiano Ⓐ 1170.
Poggio Piastrone ⧗ 788.
Poggio Picense Ⓐ 1272.
Poggioraso Ⓐ 1056. 1075.
Poggio Reale 484. ⧗ 862.
Poggioreale (Sicilia) Ⓐ 1460.
Poggio Renatico 69.
Poggiorsini-Gravina 261.
Poggio Rusco
Linea per Bologna 188.
» » Ferrara 417.
» » Nogara-Verona 188.
» » Suzzara 417.
Pogli Ⓐ 1033.
Pogliasca Ⓐ 1037.
Pogliola 120.
Pognana ⚓ 521.
Pogno-Berzonno 344.
Poiana Maggiore ⧗ 660.
Poiano Ⓐ 998.
Poirino ⧗ 544. Ⓐ 930.
Pojana di Granfion 53.
Pola ⚓ 1636.
Polegge Panna ⧗ 659.
Pole-Piobbico 215.
Polesella 69.
Polesine ⧗ 719.
Policastro del Golfo 89.
Policoro 90.
Polignano ⧗ 710.
Polignano Mare 76.
Politeama ⧗ 892. 893.
Polizzi Ⓐ 1461. 1463.
Polla 234.
Pollena-Trocchia 488.
Pollenza 205. Ⓐ 1189.
Pollenzo Ⓐ 931.
Pollica
Autom. per Agropoli 1332.
Pollina 94.
Pollutri Ⓐ 1265.
Polonghera ⧗ 548.
Polpenazze Ⓐ 987.
Polpet-Ponte nelle Alpi 168.
Polverina Ⓐ 1203.
Pomarico-Ferrandina-Miglionico 88.
Pombia 55. 59.
Pomerio-Parravicino ⧗ 623.
Pomigliano d'Arco 484.
Pomonte ⚓ 1661.

Pompei 88. 489.
Pompiano ⧗ 633.
Poncarale ⧗ 641.
Pongelli Ostra Ⓐ 1193.
Pongennaro ⧗ 720.
Ponsacco Ⓐ 1121
Pontafel
Linea per Udine-Venezia 67.
Pontagna Ⓐ 981.
Pontarlier
Pontassieve
Linea per Borgo S. Lorenzo 191
» » Chiusi-Roma 65.
» » Firenze 65.
Pont Canavese 346. Ⓐ 936.
Autom. per Ronco e Valprato 937
Pont St-Martin
Autom. per Gressoney 926.
Ponte Adda Ⓐ 972.
Id. (Albiate) 366.
Id. Ania 214.
Id. Bratica Ⓐ 1071.
Id. Dosson ⧗ 676.
Id. in Valtellina 379.
Id. a Elsa 203.
Id. a Ema 781.
Id. a Greve ⧗ 762. 779.
Id. alle Mosse ⧗ 760 761.
Id. al Giulio Ⓐ 1006. 1008.
Id. Alto (Agordo) Ⓐ 1005.
Id. Alto (Trento) 337.
Id. Id. (Vicenza) ⧗ 665.
Id. Alto Vinale ⧗ 660.
Id. a Moriano 214. ⧗ 783.
Id. a Niccheri ⧗ 781.
Id. a Signa ⧗ 762.
Id. a Tressa Ⓐ 1145.
Id. Baconi Ⓐ 1075.
Id. Baffoni Ⓐ 1098.
Id. Barsotto ⧗ 643.
Pontebba
Linea per Udine e Venezia 67.
Pontebernardo Ⓐ 946.
Ponte Bormida ⧗ 578. 582.
Id. (Casalduni) 80.
Id. Brolla 324. ↔ 1559. 1561.
Id. Busca ⧗ 560.
Id. Bussia *Filovia* 573.
Pontecagnano 88.
Ponte Calore Ⓐ 1338. 1340.
Id. Canalia Ⓐ 1391.
Id. Cantarelli Ⓐ 1271.
Id. Carate Ⓐ 970.
Id. Carcaiola Ⓐ 1135.
Id. Carrega Ⓐ 1029.
Id. Cartau 511.
Pontecchio 65.
Ponte Chia Ⓐ 1491.
Id. Chiasso ⧗ 597.
Id. Coreto Ⓐ 1398.
Pontecorvo (Aquino-Castrocielo) 82.
Ponte Corvo ⧗ 657. 658.
Pontecurone 50. 54.
Pontecuti Ⓐ 1240.
Ponte d'Arbia Ⓐ 1145.
Ponte d'Arli Ⓐ 1225. 1271.
Pontedassio Ⓐ 1030.
Ponte Dattaro ⧗ 714.
Pontedecimo 104. ⧗ 696.
Ponte dei Romani ⧗ 668.
Id. della Cella ⧗ 733.
Id. della Feccia Ⓐ 1130.
Id. della Gatta (via Agnano) 489
Id. della Gruccia ⧗ 753.
Id. della Venturina 65.
Id. della Selva 374.
Id. delle Benne ⧗ 538.

Romanshorn
Romentino ⧗ 561.
Rometta 213. Ⓐ 1109.
Id. (Messina) 94.
Romontato Ⓐ 1372. 1373.
Roncadelle ⧗ 633.
Roncaglia Monferrato ⧗ 572.
Id. (Modena) Ⓐ 1056.
Id. (Padova) ⧗ 657.
Id. Piacentina ⧗ 709.
Roncanova di Gazzo Veron. 188.
Roncegno Marter 337.
Ronchi Fr B.
Ronchini 324.
Ronciglione 457.

Ronco
Linea per Novi-Aless.-Torino 51.
» » Novi-Vogh.-Milano 50.
» » Sampierd.-Genova 50.51.
Servizio locale per Genova 104.
Ronco all'Adige ⧗ 655.
Id. Campo Canneto ⧗ 719.
Id. Canavese Ⓐ 937.
Id. (Lago d'Orta) ⚓ 525.
Id. (Forlì) ⧗ 734.
Roncofreddo
Autom. per Cesena 1065.
Roncogno 337.
Roncole (Parma) ⧗ 720.
Rondò Asti ⧗ 559.
Id. Casale ⧗ 566.
Id. (Sesia) ⧗ 558.
Id. Tortona ⧗ 579.
Ronta 189.
Rontagnano Ⓐ 1094.
Rore Ⓐ 918.
Rosà 167.
Rosanisco Ⓐ 1149.
Rosarno 89.
Autom. per Monteleone di Calabria 1430.
Rosaro-Rosceto 434.
Rosburgo-(Montepagano) 76.
Rosceto-Rosaro 434.
Rose-(Montalto) 251.
Rosenheim 66.
Roserio ⧗ 605.
Roseto-Capo Spulico 90
Rosia Ⓐ 1130.
Rosolina 68.
Rosolini 275.
Rossano 90. ⚓ 1640.
Autom per Longobucco 1419.
Rossano Veneto 167.
Rossiglione 102.
Rossinella ⧗ 676.
Rosta 51.
Roteglia Ⓐ 1085.
Rotella Ⓐ 1212.
Rotello-(Ururi) 232.
Rotonda ⧗ 662.
Rotonda (Potenza) Ⓐ 1397.
Rotondi Paolisi 487.
Rottazzo 412.

Rotterdam
Rottofreno 54. ⧗ 708.
Rovacchia ⧗ 720.
Rovato Città 370.

Rovato
Linea per Bergamo-Lecco 147.
» » Brescia 53. 147.
» » Iseo-Pisogne-Edolo 370.
» » Treviglio-Milano 53.
Tram per Chiari 637.
» » Iseo 637.
Roveda ⧗ 620.
Rovedaro Ⓐ 972.
Rovellasca-Manera 364.
Rovello 364
Roverano Ⓐ 1037.
Roverbella 66.
Rovere Ⓐ 1273.
Roveredo (Bellinzona) 323.
Id. in Piano Ⓐ 1006.
Rovereto ⧗ 731.
Id. (Tirolo) Ⓐ 1000. 1002.
Roveri 421. 422.
Rovezzano ⧗ 775.
Roviano 87. 459.
Rovigno

Rovigo
Linea per Chioggia 68.
» » Ferrara-Bologna 69.
» » Legnago-Verona 174.
» » Padova-Venezia 69.
Rovito Ⓐ 1422.
Rozzano ⧗ 616.
Rua della Cama Ⓐ 1236.
Ruata Ciochino ⧗ 554.
Id. Rossi ⧗ 550.
Rubbia-Savogna 332.
Rubiera 65.
Rufina 191.
Ruffolo Ⓐ 1143.
Ruggiano 482.
Rumianca 117.
Russi 185.
Russo ⛴ 1559.
Rustignè 173.
Rutigliano 480.
Rutino 89.
Ruvo ⧗ 880.
Autom. per Molfetta 1374.
Ruvo del Monte-(Rapone) 265. Ⓐ 1393.

S

S. Agapito Ⓐ 1242.
S. Agapito-Longano 231.
S. Agata dei Goti
Aut. per Maddaloni Inferiore 1334
S. Agata d'Esaro Ⓐ 1429.
Id. di Militello 94.
Id. di Puglia
Autom. per Ariano di Puglia 1350.
» » Candela 1349.
S. Agata Feltria Ⓐ 1094.
Id. Messina ⧗ 890.
Id. sul Santerno 186.
S. Agnello ⧗ 869.
S. Agnese ⧗ 726.
S. Agnese-Barr. Nomentana ⧗ 311.
S. Agostino 418.
S. Albano 343.
S. Albino ⧗ 610.
S. Alessio Etneo 93.
S. Ambrogio 51.
Id. di Valpolicella 394.
S. Anastasia 488.
S. Anatolia Ⓐ 1202.
S. Anatolia Torano Ⓐ 1242.
S. Andrea dell'Jonio 90.
Id. di Conza Ⓐ 1393.
Id. (Piombino) ⚓ 1661.
Id. (Veneto) 168.
S. André le Gaz.
S. Angelo Ⓐ 1209.
Id. (Barletta) ⧗ 880.
S. Angelo Cinigiano 190.
Id. dei Lombardi 265.
Autom. per Lacedonia 1348.
S. Angelo del Pesco 471.
Id. di Brolo-(Piraino) 94.
Id. Fasanella Ⓐ 1351.
Id. (Firenze) ⧗ 760.
Id. in Formis 486.
Id. in Grotte 233
Id. in Vado Ⓐ 1222.
Id. le Fratte Ⓐ 1383.
Id. Lodigiano ⧗ 607. 617.
Id. (Lucca) ⧗ 755.
Id. (Monte Celio) 87.
Id. -(Piraino) 94.
S. Anna ⧗ 625.
Id. Arresi Ⓐ 1492.
Id. Avagnina Ⓐ 955.
Id. Canavese Ⓐ 924.
Id. (Chieti) 470.
Id. (Cuneo) ⧗ 552.
Id. di Chioggia 68.
Id. (Lucca) ⧗ 755.
Id. (Modena) Ⓐ 1059.
Id. (Pisa) ⧗ 784.
S. Ansovino Ⓐ 1096.
S. Antimo-S. Arpino 80. ⧗ 851.
S. Antioco ⚓ 1600.
S. Antonino 51.
S. Antonino di Saluggia 53.
S. Antonio 323. Ⓐ 1060.
Id. di Trebbia ⧗ 708.
Id. di Valli Ⓐ 1000. 1002.
Id. Mantovano 66.
Id. (Pavullo) Ⓐ 1055.
Id. (Poschiavo) 321.
S. Antuono Ⓐ 1337.
S. Apollinare con Selva 68.
S. Apollinare Ⓐ 1224.
Id. (Emilia) 1053.
S. Arcangelo (Bivio) Ⓐ 1394.
Id. Romagna 76.
Autom. per Villagrande 1099.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 80.
S. Arnaldo Ⓐ 1247.
S. Arpino-(S. Antimo) 80.
S. Artemio ⧗ 677.
S. Bartolo ⧗ 733. Ⓐ 1105.
S. Bartolomeo in Galdo Ⓐ 1342.
Id. Bivio Ⓐ 1313.
S. Basile Ⓐ 1429.
S. Basilio-Mottola 266.
S. Basilio-Pisticci 90.
S. Benedetto in Alpe Ⓐ 1120.
Id. Ligure Ⓐ 1037.
Id. Pisa ⧗ 784.
Id. Po 417.
S. Benigno (Torino) 346.
Id. al Grana 111.
Id. di Cuneo 110. ⧗ 550.
Id. (Todi) Ⓐ 1239.
S. Bernardino 415.
Id. (Crema) Ⓐ 974.
Id. (Giaveno) ⧗ 546.
Id. (Novara) 116.
Id. (Ospizio) ⛴ 1563.
Id. (Villaggio) ⛴ 1563.
S. Biagio 187.
Id. di Callalta 173.
Id. (Grosseto) Ⓐ 1139.
Id. in Padule 188.
Id. (Padova) ⧗ 672.
S. Biase Ⓐ 1333.
S. Bonico ⧗ 707.
S. Bonifacio ⧗ 662.
S. Bortolo ⧗ 659.
S. Bughè ⧗ 676.
S. Buono (Innesto) Ⓐ 1294.
S. Carlo (Cento) 418.
Id. (Cesena) Ⓐ 1092.
Id. (Sicilia)
Linea per Corleone-Palermo 501.
S. Casciano in Val di Pesa ⧗ 758.
S. Cassiano 189.
Id. Valtellina 143.
S. Cataldo d'Isernia Ⓐ 1317. 1320.
Id. (Lecce) ⧗ 881.
Id. (Sicilia) 278.
S. Caterina (Calabria) 89.
Id. dell'Jonio 90.
Id. (Grosseto Ⓐ 1140.
Id. (Viterbo) Ⓐ 1160.

S. Caterina Xirbi
Linea per Canicatti-Aragona 278.
» » Catania 95.
» » Roccapal.-Palermo 95.
S. Cesario 424. ⧗ 730.
Id. Lecce 76.
S. Chiaffredo ⧗ 550.
S. Chirico Raparo Ⓐ 1394.
S. Cipriano (Aversa) ⧗ 868.
S. Colombano Ⓐ 1100.
Id. al Lambro.
Autom. per Lodi 982.
S. Colombano Certenoli Ⓐ 1035.
S. Cosma e Damiano-Castelforte 86.
S. Costantino Ⓐ 1385.
S. Costanzo Ⓐ 1188.
S. Cristina e Bissone 154.
S. Cristoforo d'Ischia 337.
S. Croce Bigolina ⧗ 660.
S. Croce-Bonefro 232.
S. Croce del Sannio 232.
Autom. per Gildone 1309.
S. Croce Motta ⧗ 719.
Id. (Nabresina) 332.
Id. (Parma) 423.
Id. (Reggio Emilia) 416.
Id. (Romagna) Ⓐ 1105.
Id. (Vicenza) ⧗ 659.
S. Dalmazzo di Tenda Ⓐ 1031.
Linea per Cuneo 112.
S. Damiano (Dronero) Ⓐ 917.
Id. d'Asti 51. ⧗ 559.
S. Daniele del Friuli
Tram per Udine 673.
S. Daniele Ripa Po Ⓐ 977.
S. Defendente ⧗ 553.
S. Demetrio de' Vestini 230.
S. Domenico ⧗ 773.
S. Donà di Piave 71.
S. Donato Coccore 215.
Id. Lecce 76.
Id. Lodi ⧗ 607. 608.
Id. Potenza Ⓐ 1382.
Id. Val di Comino Ⓐ 1149.
S. Donino ⧗ 727.
S. Donnino 198.
Id. Nizzola 414.
S. Egidio ⧗ 870. Ⓐ 1286.
S. Elena-Este 69. ⧗ 669.
S. Elena (Perugia) Ⓐ 1235.
S. Elia ⧗ 880.
Id. (Aquila) Ⓐ 1272.
Id. a Pianisi 232.

S. Ellero
Linea per Chiusi-Roma 65.
» » Firenze-Bologna 65.
» » Saltino 438.
S. Elpidio Ⓐ 1242.
Id. a Mare 76.
Aut. per Porto S. Elpidio 1213.
S. Enea Ⓐ 1235.
S. Ermete Ⓐ 1098.

S. Eufemia Biforcaz.
Linea per Catanzaro 250.
» » Paola-Battipaglia 89
» » Reggio 89.
S. Eufemia Brescia ⧗ 625. 627.
S. Eufemia Marina 89. ⚓ 1609.
S. Eusanio del Sangro 471.
S. Eusebio 414.
S. Eustacchio ⧗ 626.
S. Fedele d'Intelvi ⧗ 586.
S. Felice (Aquila) Ⓐ 1273.
Id. a Cancello Arienzo 487.
Id. Cremona ⧗ 646.
Id. Scovolo ⚓ 524.

S. Felice sul Panaro
Linea per Bologna 188.
» » Cavezzo 412.
» » Finale 412.
» » Isola della Scala-Verona 188.
S. Ferdinando (Napoli) ⧗ 840. 845. 856. 859.
S. Filippo-Archi 94.
S. Fili 252.
S. Fiora 431.
Autom. per Chiusi 1142.
» » Termine 1141.
S. Flavia Solunto 94. 95.
S. Floriano 394.
S. Fortunato Ⓐ 1235.
S. Francesco di Paola ⧗ 625.
Id. Messina ⧗ 890.
Id. (Palermo) ⧗ 893.
S. Fratello-Acquedolci 94.
S. Frediano a Settimo 198.
S. Gaetano ⧗ 659.
S. Gaetano (Caorle). ⚓ 1675.
S. Gavino 502.
S. Genesio Ⓐ 970.
S. Gennariello 489.
S. Germain des Fossés.
S. Germano Vercellese 53.
Id. Chisone ⧗ 569.
Id. Monferrato ⧗ 572. 577.
S. Gervasio ⧗ 773.
S. Giacomo 415.
Id. (Bologna) ⧗ 727.
Id. (Brescia) ⧗ 640.
Id. Calopezzati 90.
Id. di Martignone 188.
Id. di Teglio 379.
Id. Manicomio ⧗ 656.
Id. (Ovada) 126.
Id. Schiavoni Ⓐ 1315.
Id. Vercelli ⧗ 563.
S. Giano 139.
S. Gimignano
Autom. per Poggibonsi 1137.
S. Giorgio a Cremano 489. ⧗ 854.
Id. Casale 121.
Id. della Richinvelda 172.
Id. delle Pertiche 167. 170.
Id. (Municipio) ⧗ 711.

S. Giorgio di Nogaro
Linea per Cervignano-Belvedere 399.
» » Cividale 398.
» » Portogruaro 399.
S. Giorgio di Piano 69.
Id. la Montagna Ⓐ 1340.
Id. (Legnano) Ⓐ 971.
Id. Lomellina ⧗ 562.
Id. Lucano Ⓐ 1398.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1240.
Id. Patti 94.
Id. (Pesaro) Ⓐ 1188.
Id. Sardegna 503. 507.
Id. Settimo ⧗ 538.
S. Giovanni al Gatano ⧗ 788.
Id. a Piro Ⓐ 1332.

S. Giovanni a Teduccio 88. 238. 488. 489. ⧗ 863.
S. Giovanni Bianco 373.
Id. (Casello 34) 415.
Id. d'Asso 190.
Id. di Bellagio ⚓ 521. 522. 522 *bis*.
Id. di Trinità 343.
Id. in Croce 140. ⧗ 648
Id. in Fiore Ⓐ 1422. 1425
Id. La Punta Ⓐ 1446. 1447.
Id. Lupatoto ⧗ 655.
Id. Manzano 70.
Id. Marignano (Cattolica) 76. Ⓐ 1097.
Id. Medua ⚓ 1637. 1639. 1639 *a*.
Id. Ostellato 413.
Id. (Padova) ⧗ 672.
Id. Reatino Ⓐ 1243.
Id. Rotondo Ⓐ 1369.
Id. (Sardegna) 503 Ⓐ 1492
Id. Valdarno 65.
Tram per Levane 753.
S. Giuletta 54. ⧗ 618.
S. Giuliano (Piacentino) 150.
Id. del Sannio 232.
Id. (Dronero) Ⓐ 917.
Id. Lodi ⧗ 607. 608.
Id. Piemonte 54.
Id. (Venezia) ⧗ 676.
S. Giuseppe ⧗ 640.

S. Giuseppe Cairo
Linea per Acqui-Alessandria 127
» » Bra-Torino 101.
» » Savona 101. 127.
S. Giuseppe (Frascati) ⧗ 803.

S. Giuseppe Vesuviano
Linea per Cancello-Caserta 239.
» » Napoli 488.
» » Torre Annunziata-Castellamare di Stabia 239.
S. Giuseppe Jato Ⓐ 1460.
S. Giusta Ⓐ 1315.
S. Giustina (Belluno) 169.
S. Giustino (Arezzo) 431. Ⓐ 1222.
S. Godenzo Ⓐ 1120.
S. Grato ⧗ 549.
Id. Lodi ⧗ 608.

S. Gregorio 90.
Id. Ⓐ 1272.
Id. (Cagliari) Ⓐ 1490.
S. Ilario d'Enza 65.
Id. dell'Jonio 90.
Id. Ligure 123.
Id. (Poggio) ⧗ 716.
Id. Sangro 231.
S. Ippolito Ⓐ 1242.
S. Jacopo ⧗ 786.
S. Jean de Maurienne.
S. Lazzaro ⧗ 674.
Id. (Parma) ⧗ 716. 718.
Id. di Savena 76. ⧗ 729.
Id. (Veneto) ⧗ 676.
S. Leo Ⓐ 1099.
S. Leonardo (Cividale) Ⓐ 1008.
Id di Cutro 90.
S. Leucio-Apollosa 487.
S. Liberata (Casa Cantoniera) 430.
S. Liberato Ⓐ 1248.
S. Litardo Ⓐ 1230.
S. Lorenzo al Mare 50.
S. Lorenzo (Calabria)
Autom. per Melito 1427.
S. Lorenzo (Cuneo) 557.
Id. della Costa 123.
Id. in Campo Ⓐ 1196.
Id. Maggiore 80.
Id. (Mantova) ⧗ 636.
Id. Nuovo Ⓐ 1126. 1127. 1171.
Id. Colli 276.
Id. Parabiago ⧗ 649.
Id. (Palermo) ⧗ 892.
Id. (Salerno) ⧗ 870.
Id. S. Vito 414.
S. Luce 204.
S. Lucia ⧗ 870.
Id. (Lucca) ⧗ 756.
Id. Messina 94. ⧗ 890.
Id. (Modena) ⧗ 726.
Id. (Rieti) Ⓐ 1242.
Autom. per Rieti 1249.
S. Lucia (Scuole) Ⓐ 1224.
Id. (Toscana) Ⓐ 1079. 1103.
S. Lucido Marina 89. 252.
S. Mama 433.
S. Mamette ⚓ 526.
S. Mango-(Luogosano) 265.
Id. Cilento Ⓐ 1332. 1337.
S. Marcel 113.
S. Marcellino 486. ⧗ 868.
S. Marcello Pistoiese Ⓐ 1073.
S. Marco d'Alunzio Torren. 94.
Id. dei Cavoti Ⓐ 1342.
Id. (Foligno) Ⓐ 1247. 1251.
Id. in Lamis
Autom. per S. Severo 1371.
S. Marco (Livorno) ⧗ 786.
Id. (Pisa) ⧗ 784.
Id. Roggiano 251.
S. Margherita ⧗ 715.
Id. (Lago Lugano) 380. ⚓ 526.
Id. Ligure 51. 123.
Id. (Sardegna) Ⓐ 1491.
Id. (Torino) Ⓐ 935.
Id. (Torre Pellice) Ⓐ 950.
S. Maria ⧗ 640.
Id. a Vico 487.
Id. (Casello 33) 415.
Id. Capua Vetere 82. 486.
Id. del Campo Ⓐ 1149.
Id. del Pozzo 489.
Id. di Castellabate Ⓐ 1330.
Id. di Catanzaro 250.
Id. di Licodia 500.

S. Maria di Zevio ⧗ 655.
Id. in Selva Ⓐ 1207.
Id. Fabbrecce Ⓐ 1190. 1191.
Id. la Longa 398.
Id. Maddalena 69.
Id. Maddal. (Perugia) Ⓐ 1238.
Id. Maggiore ⟷ 1561.
Id. Nova Ⓐ 1105.
Id. Pantano Ⓐ 1239.
Id. (Rieti) Ⓐ 1244.
Id. (Soresina) Ⓐ 973.
S. Marina (Salina) ⚓ 1643. 1644. 1645. 1665.
S. Marinella 51.
S. Marino ⧗ 646.
Id. Repubbl.
Autom. per Rimini 1095.
S. Marino (Veneto) 166.
S. Martino Ⓐ 1089.
Id. al Cimino 457.
Id. al Tagliamento 172.
Id. (Barge) ⧗ 585.
Id. (Borgo Nuovo) Ⓐ 931.
Id. Buonalbergo 53.
Id. d'Agri Ⓐ 1392.
Id. della Battaglia 53.
Id. del Lago ⧗ 647.
Id. di Lupari 171.
Id. di Pinerolo ⧗ 569.
Id. di Toscana Ⓐ 1103.
Id. di Verona ⧗ 662, 663.
Id. (Foligno) Ⓐ 1251.
Id. Garzigliana ⧗ 555.
Id. (Genova) ⧗ 696.
Id. in Campo 434. Ⓐ 1238.
Id. in Gattara 189.
Id. in Pensilis 232.
Id. (Maniago) Ⓐ 1008.
Id. (Messina) ⧗ 891.
Id. Mugnano ⧗ 726.
Id. (Napoli) ⧗ 858.
Id. Piana 95.
Id. (Romagna) Ⓐ 1094.
Id. (Salerno) Ⓐ 1337.
Id. Spadafora 94.
Id. Strada (Aquila) Ⓐ 1273.
Id. (Umbria) Ⓐ 1235.
Id. Valle Caudina 487.
S. Marzano Oliveto 102.
S. Marzanotto 122.
S. Marzanotto Rivi 102.
S. Massimo 233.
Id. (Verona) Ⓐ 999.
S. Maura ⚓ 1638.
S. Maurice 19.
S. Maurizio Canavese 349.
Autom. per Barbania 953.
» » Forno di Rivara 924
S. Maurizio (Como)
Autom. per Brunate 989.
S. Maurizio d'Opaglio 344.
S. Mauro Forte Ⓐ 1392.
Id. La Bruca 89.
Id. Sardegna ⧗ 899.
Id. Torinese ⧗ 540. 541.
S. Menaio Ⓐ 1372. ⚓ 1642.

S. Michael

S. Michele Mond. ⧗ 556.
Id. (Caltagirone) Ⓐ 1450.
Id. di Alessandria ⧗ 577.
Id. di Bari 481.
Id. del Quarto 71.
Id. di Pagano 123.
Id. di Verona ⧗ 662. 663.
S. Michelino (Parma) ⧗ 716.
S. Miniato-Fucecchio 198.

S. Moritz 143. 144. 321. 379. ⟷ 1562.
S. Nazario 166.
S. Nazzaro 24.
Id. (Piacenza) ⧗ 709.
S. Nicola Baronia Ⓐ 1340.
Id. di Melfi 261.
Id. di Mazzara 276.
Id. Potenza Ⓐ 1395.
Id. (Tonnara) 94. 95.
Id. Varco 89.
S. Nicolao 329.
S. Nicolò 54. ⧗ 706. 708. 729.
Id. (Genova) 400.
S. Ninfa-Salemi 276.
Linea per Castelvetrano 284.
S. Oliva 275.
S. Omero Ⓐ 1286.
S. Onofrio 457.
S. Oreste 802.
S. Orso 391.
S. Orsola 503.
S. Panagia 93.
S. Pancrazio ⧗ 713. 720.
Id. Salentino 483.
Id. (Veneto) ⧗ 661.
S. Paolo d'Argon ⧗ 644.
Id. di Iesi Ⓐ 1224.
Id. (Foligno) Ⓐ 1241.
Id. (Roma) ⧗ 810.
Id. (Siracusa) 275.
S. Patrizio 186.
S. Pedretto ⧗ 710.
S. Pelagio 67.
S. Pelino Ⓐ 1270.
S. Pellegrino (Kulm) 375.
Id. (Firenzuola) Ⓐ 1102
Id. Terme 373.
Id. (Valle Brembana) 373.

S. Peter

S. Pierino Ⓐ 1105.
S. Piero a Ponti ⧗ 760.
Id. a Sieve 189. Ⓐ 1078. 1079.
Id. in Bagno Ⓐ 1092.
Id. Patti Ⓐ 1470.
Id. (Pisa) ⧗ 787.
S. Pietro all'Olmo ⧗ 620.
Id. a Maida-Maida 89. Ⓐ 1431.
Id. Apostolo Ⓐ 1423.
Id. (Arezzo) Ⓐ 1131.
Id. Avellana 231. 471.
Id. a Vico 214. ⧗ 783.
Id. Berbenno 144.
Id. (Calabria) Ⓐ 1425. 1430.
Id. Casasco Ⓐ 975.
Id. Cilento Ⓐ 1332.
Id. (Cuneo) ⧗ 550.
Id. di Amantea Ⓐ 1420.
Id. di Legnago 156. 174.
Id. Incariano 394.
Id. in Casale 69.
Id. in Cerro ⧗ 710.
Id. Infine Ⓐ 1320.
Id. in Gu 171.
Id. in Guardiano Ⓐ 1105.
Id. in Volta ⚓ 1675.
Id. (Napoli) ⧗ 867.
Id. Novara ⧗ 540.
Id. (Porlezza) 526.
Id. Pula Ⓐ 1491.
Id. (Scafati) 489.
Id. Vara Ⓐ 1038.
Id. Vernotico 76.
S. Pio delle Camere Ⓐ 1272.

S. Polo ⧗ 640.
Id. dei Cavalieri 87.
Id. d'Enza 419.
Id. di Piacenza ⧗ 711.
Id. Matese 233.
Id. (Torrile) 140.
S. Ponzo-Salassa 346.
S. Potito (Abruzzo) Ⓐ 1273.
S. Priamo Ⓐ 1490.
S. Prospero Ferreria ⧗ 714.
Id. Parmense 65.
S. Quillico Ⓐ 1039.
S. Quirico 50. 51. 104.
Id. (Biella) ⧗ 581.
Id. (Firenze) ⧗ 762. Ⓐ 1103
Id. Lanificio-Mosca 342.
Id. (Siena) Ⓐ 1138. 1145.
Id. (Sorano) Ⓐ 1126.
Id. (Valdagno) ⧗ 665.
S. Quirino Ⓐ 1008.

S. Remo 50. ⧗ 698. ⚓ 1603.
St. Rhémy Ⓐ 928.
S. Rocco Castagnaretta ⧗ 547.
Id. Cuneo ⧗ 550. 553.
Id. (Piacenza) Ⓐ 972.
Id. (Veneto) ⧗ 666.
S. Romano Montopoli 198.
Id. Sale ⧗ 579.
S. Ruffillo Ⓐ 1077.
S. Saba ⧗ 890.
S. Salvà ⧗ 544.
S. Salvatore (Lombardia) Ⓐ 1029.
Id. (Lugano) 326.
Id. Monferrato ⧗ 577.
Id. Pieve S. Giacomo ⧗ 643.
S. Salvo 76.
S. Savino Ⓐ 1096.
S. Sebastiano-Cercola 488.
S. Sebastiano Po (Chivasso) 115. ⧗ 540.
Id. (Perosa) ⧗ 569.
S. Secondo Parmense ⧗ 719.
Id. Pinerolo 107.
Id. Umbria 431.
S. Sepolcro 431.
Aut. per Pieve S. Stefano 1131.
» » Urbino 1222.
S. Severa 51.
S. Severino Lucano Ⓐ 1397.
S. Severino Marche 205.
S. Severo 76.
Aut. per Casalnuovo di Puglia 1364.
» » S. Marco in Lamis 1371.
S. Sigismondo ⧗ 645. 647.
S. Silvestro 114.
S. Sisto Ⓐ 1230.
Id. (Bologna) ⧗ 728.
S. Sofia
Autom. per Meldola 1100.
S. Sostene 90.
S. Sosti Ⓐ 1429.
S. Spirito Bitonto 76.
S. Stefano al Corno 65.
Id. Belbo 124.
Id. di Camastra 94.
Autom. per Mistretta 1452.

S. Stefano di Magra
Linea per Pontrem.-Parma 60.
» » Sarzana-Pisa 62.
» » Vezzano-Spezia 60.
S. Stefano di Sessanio Ⓐ 1291.
Id. (Marche) Ⓐ 1220.

S. Stefano (Ponza) ⚓ 1654. 1655. 1656
Id. Giampilieri ⧗ 891.
Id. (Ravenna) Ⓐ 1105.
S. Stefano-Riva Ligure 50.
S. Stefano (via per) Ⓐ 976.
S. Stino di Livenza 71.
S. Sumino Ⓐ 1333.
S. Teodoro Ⓐ 1494.
S. Terenzo ⚓
S. Teresa di Riva 93.
Id. Gallura ⚓ 1600. 1601.
Id. Longarini 275.
S. Tomaso 336.
S. Tomio ⧗ 655.
Id. (Schio) Ⓐ 1004.
S. Trinità (Schio) 391.
S. Trovaso 67. ⧗ 676.
S. Valentin
S. Valentino-Caramanico 87.
S. Valentino Perugia Ⓐ 1235.
Id. Torio 488. 489.
S. Veit a. d. Glan
S. Venanzio (Abruzzo) Ⓐ 1287.
S. Venanzio (Emilia) Ⓐ 1076.
S. Vendemiano 392.
S. Venera 500.
S. Vigilio (Lago di Garda) ⚓ 524. ⧗ 640.
S. Vincent 113.
Autom. per Châtillon 954.
S. Vincenzo al Volturno Ⓐ 1317.
Id. (Asti) ⧗ 559.
Id. (Capo Verde) ⚓.
Id. (Pisa) 51.
Id. Valle Roveto 85.
S. Vitale ⧗ 665. 666.
S. Vitaliano Casaferro 484.
S. Vito al Tagliamento 71. 176.
Id. Cagliari Ⓐ 1490.
Id. Città 471.
Id. dei Normanni 76.
Id. del Cadore Ⓐ 1003.
Id. di Ferrara ⧗ 731.
Id. Lanciano 76.
Linea per Lanciano-Archi-Castel di Sangro 471.
S. Vito Lucca ⧗ 756.
Id. Romano Ⓐ 1151. 1166.
Id. -S. Lorenzo 414.
Id. (Schio) Ⓐ 1004.
Id. sul Jonio Ⓐ 1432.
Id. (Vesuviana) 492.
S. Vittore Caldiero ⧗ 662.
Id. (Forlì) Ⓐ 1092.
Id. (Mesolcina) 323.
Id. nel Lazio bivio Ⓐ 1320.
Id. Olona ⧗ 649.
S. Vittoria 124.
Id. in Materano 466.
S. Vittorino Ⓐ 1270.
S. Zaccaria Ⓐ 1105.

S. Zeno Folzano
Linea per Brescia 140. 153.
» per Olmeneta-Cremona 153.
» per Piadena-Parma 140.
S. Zeno (Modena) ⧗ 726.
Sabang ⚓ 1648.
Sabanilla ⚓ 1671.
Sabbio ⧗ 630.
Sabbioneta ⧗ 636.
Sabria-Bu-Isa 289.
Sacile 67.
Sacchetta ⧗ 635.
Sacro Monte (*funicolare*) 590.

Sadali-Seulo 512.
Sagliano Micca 339.
Sagrado 332.
Sairano 113.
Sajad 289.
Sajada ⚓ 1638.
Sala ⚓ 521.
Id. al Barro-Galbiate 142.
Id. Consilina 234. Ⓐ 1344.
Aut. per Sapri e Vibonati 1344.
Sala (Parma) ⧗ 716.
Salabue 121.
Salandra-Grottole 88.
Salaparuta Ⓐ 1460.
Salassa-S. Ponzo 346.
Salbertrand 51.
Salcito Ⓐ 1310.
Sale Langhe 101.
Id. Marasino 370. ⚓ 517.
Salemi-(S. Ninfa) 276.
Salerano Casaletto ⧗ 607.

Salerno ⚓ 1604. 1609. 1657 *a*.
Linea per Mercato S. Severino 237.
» » Napoli 88.
» » Potenza-Brindisi 88.
Tram per Valle di Pompei 870.
Sale (Tortona) ⧗ 578. 579.
Saletta-(Tamara) 418.
Saletto 156.
Salice
Tram per Voghera 619.
Saliceta Opificio 410.
Id. S. Giuliano 410.
Salice-Veglie 483.
Saliceto 101.
Autom. per Cortemilia 957.
Salina ⚓ 1643, 1644. 1645. 1665.
Saline di Reggio 90.
Id. di Volterra 204.
Salino Ⓐ 1038.
Salò ⚓ 524.
Id. Carmine ⧗ 625.
Id. Piazza ⧗ 625.
Salone 87.
Salonicco ⚓ 1607. 1608. 1625. 1630. 1680.
Salsomaggiore ⧗ 725.
Aut. per Pellegrino Parmense 1060.
Saltara 426.
Saltino 438.
Salto Ⓐ 1035.
Saludecio Ⓐ 1096.
Saluggia 53.
Salussola 338.

Saluzzo
Linea per Cuneo 111.
» » Moretta-Airasca-Torino 111.
» » Savigliano 105.
Tram per Carign.-Torino 548.
» » Cavour-Pinerolo 555.
» » Costigliole-Cuneo 550.
» » Revello-Paesana 554.
Salvaterra 174.
Salve-Ruggiano 482.
Salvirola Ⓐ 974.
Salza Irpina 265.
Salzano Robegano 166.
Samassi 502.
Sambavello Ⓐ 1120.

Sirmione ⛴ 524.
Sirolo
Autom. per Ancona 1187.
» » Osimo staz. 1186.
Sirone ⧗ 611.
Sirte ⛴ 1621.
Sisa ⧗ 733.
Sistiana, Duino- 332.
Siviano ⛴ 517.
Sizzano 116.
Sleiten ⛴ 1621. 1623.
Smirne ⛴ 1606.
Smirra Ⓐ 1192.
Soave ⧗ 662.
Soazza 323.
Sodo ⧗ 774.
Soffiano ⧗ 780.
Sofratta 392.
Sogliano al Rubicone Ⓐ 1084.
Soglio (Asti) ⧗ 575.
Sois Ⓐ 1005.
Sojano Ⓐ 987.
Solagna 166.
Solara Camposanto 411.
Solarino
Linea per Siracusa 499.
Solarolo 185.
Id. Monaster. Ⓐ 977.
Id. Rainerio ⧗ 648.
Solarussa 502.
Solbiate-Albiolo 365.
Solbiate Olona 368.
Soloio ⛴ 520.
Solduno 324 Ⓐ 984.
Soleminis 512.
Solero 51.
Soleto 76.
Solfagnano-Parlesca 434.
Solicchiata 500.
Soliera 213. Ⓐ 1109.
Id. Modena 66.
Solignano 60. Ⓐ 1106.
Solofra 235.
Solomiac (Fenils-) Ⓐ 912.
Solopaca 80.
Solzago ⧗ 623.
Sombreno 373.
Someo 324.
Somma 488.
Id. Lombardo 58.
Sommacampagna-Sona 53.
Sommariva del Bosco 101.
Sommatino Ⓐ 1469.
Sona-(Sommacampagna) 53.
Soncino ⧗ 608. 629. 633.
Linea per Soresina 382.

Sondrio
Linea per Colico-Milano 144.
» » Tirano 379.
Sonico 370.
Sonnino 219.
Sopra Senise Ⓐ 1391.
Sora 85.
Autom. per Cassino 1149.
» » Frosinone 1157.
Soragna
Tram per Busseto 720.
» » Borgo S. Donnino 721.
» » Parma 720.
Sorano Ⓐ 1126.
Sorbano Ⓐ 1092.
Sorbara-(Bomporto) 411.
Sorbolo 423.
Sorbo S. Basile Ⓐ 1425.
Sordevolo Ⓐ 960.
Sordiglio Ⓐ 1107.
Sorengo 325.
Soresina
Linea per Cremona 141.
» » Soncino 382.
» » Treviglio 141.
Autom. per Codogno 973.
» » Crema 974.
Sorgono 513.
Sori 51. 123.
Soriano nel Cimino 464. Ⓐ 1167.
Sormán 289.
Sorrento ⛴ 1649. 1650. 1651. 1657*a*.
Tram per Castellammare Stabia 869.
Sorte 323.
Sortino Ⓐ 1457. 1458.
Sospiro ⧗ 647.
Sostegno-Crevacuore 341.
Sottocastello 168.
Sotto Colla Boasi Ⓐ 1029.
Sotto Rotondella Ⓐ 1391.
Id. S. Floro Ⓐ 1431.
Southampton ⛴
Soverato 90 ⛴ 1640.
Autom. per Fabrizia 1433.
Sovere-Pianico ⧗ 638.
Sovereto ⧗ 880.
Soveria Mannelli Ⓐ 1423. 1424.
Sovico ⧗ 614.
Spaccaforno 275.
Spadafora-(Venetico) 94. ⧗ 890.
Spadola-Brognatura Ⓐ 1433.
Spagnago ⧗ 665.
Spagnuola 276.
Spalato ⛴ 1628. 1636.
Spalavera Ⓐ 1039.
Sparagogna 95.

Sparanise
Linea per Caianello-Roma 82.
» » Caserta-Napoli 82.
» » Gaeta 86.
Sparone Ⓐ 936.
Spartà ⧗ 890.
Specchia 482.
Spedino Ⓐ 1242.
Spello 216.
Sperecenigo 173.
Sperlinga Ⓐ 1461.
Sperone-Avella 484.
Spezia 51. 60. ⛴ 1599. 1600. 1601. 1604. 1621.
Tram per Cadimare 697.
» » Chiappa 697.
» » Migliarina al Monte 697.
» » Muggiano 697.
» » Pegazzano 697.
Autom. per Sesta Godano 1037.
Spezzano Ⓐ 1106.
Spezzano Albanese 251. Ⓐ 1384.
Linea per Castrovillari 478.
Spezzano Grande Ⓐ 1422.
Spiano Ⓐ 1267.

Spiez
Linea per Berna 20.
» » Briga-Domodossola 20.
Spigarolo ⧗ 720.
Spigno 127.
Spilamberto 414.
Linea per Bazzano 424.

Spilimbergo
Linea per Casarsa 172.
» » Gemona Ospedaletto 172

Spinazzola
Linea per Barletta 260.
» » Gioia del Colle 261.
» » Rocchetta S. Ant. 261.
Spinea ⧗ 671.
Spineto *Filovia* 574.
Spinetoli-Colli 77.
Spinetta (Alessandria) 54. ⧗ 582.
Id. (Cuneo) ⧗ 552. *Filovia* 557.
Spino Ⓐ 976.
Spinone ⧗ 638.
Spinoso Ⓐ 1394.
Spizza ⛴
Spluga 143. ✈ 1562. 1563.
Spoleto 81.
Autom. per Norcia 1229.
Spoltore Ⓐ 1266.
Spondinig-Prad 335.
Spongano 482.
Spotorno 50.
Spresiano 67.
Spruga ✈ 1559.
Squazza Ⓐ 1036.
Squillace 90. Ⓐ 1432.
Squinzano 76.
Stabil. Gaia Ⓐ 954.
Id. Peyron Ⓐ 1103.
Id. Ruggeri Ⓐ 1086.
Stabio ✈ 1552.
Stadolina Ⓐ 981.
Staffarda ⧗ 555.
Staffoli Ⓐ 1314.
Staffolo ⧗ 645.
Id. Esenta ⧗ 639.
Id. (Marche) Ⓐ 1224.
Staggia 411.
Staglieno ⧗ 696.
Stagno 197.
Id. Lombardo Ⓐ 977.
Stallavena Ⓐ 998.
Stampalia ⛴
Stanga ⧗ 674. Ⓐ 1005.
Stanghella 69.
Staro Ⓐ 1001. 1002.
Stazione ⧗ 535. 536. 537. 539.
Id. per la Carnia 67. 395.
Stazzano Ⓐ 1163.

Steinbrück
Stella (Emilia) Ⓐ 1076.
Stellata (Ficarolo) 417.
Sterlina Ⓐ 1086.
Sternatia 76.
Stezzano Sant. ⧗ 624.
Stia (Pratovecchio) 433.
Sticciano 190.
Stigliano
Autom. per Miglionico 1392.
Stilo-Monasterace 90. Ⓐ 1434.
Stimigliano 65. 81.
Stoccarda
Stocchetta ⧗ 628. 632.

Stoccolma
Storta Ⓐ 1150.
Strà (Padova) ⧗ 674.
Id. (Piacenza) ⧗ 708.
Strada Ⓐ 1101.
Id. Bisceglie ⧗ 880.
Id. Cavoretto ⧗ 544.
Id. Cerca ⧗ 577.
Id. Costa ⧗ 645.
Id. della Piana (Alba) *Filovia* 573
Id. Farnese ⧗ 720.
Id. Guindazzi 488.
Id. Leona 421. 422.
Id. Pancalieri ⧗ 548.
Id. Peglio Ⓐ 1222.
Id. per Ferrera ⧗ 562.
Id. per Pizzo ⧗ 719.
Id. Vigonovo ⧗ 674.
Id. per Villata ⧗ 565.
Id. Porrena 433.
Id. Rossana ⧗ 550.
Strada S. Giuseppe ⧗ 560.
Id. S. Raffaele ⧗ 540.
Id. Sesto ⧗ 761.
Id. Superga ⧗ 540. 541.
Id. Torre Pellice ⧗ 555.
Id. Vinovo ⧗ 551.
Id. Zottico ⧗ 560.

Stradella
Linea per Bressana-Pavia 119.
» » Piacenza 54.
» » Tortona-Alessandria 54.
Tram per Voghera 618.
Stradella (Parma) ⧗ 716. 717.
Strambinello *Filov.* 574.
Strambino 113.

Strasburgo 50.
Stresa 57. 58. 59. 378. ⛴ 519. 520.
Linea per Mottarone 378.
Strevi 127.
Striano 488. 489.
Strigara Ⓐ 1094.
Stromboli ⛴ 1643. 1644. 1645.
Strona 342.
Stroncone 230.
Strongoli 90.
Stroppiana ⧗ 566.
Stroppo Ⓐ 917.
Stupinigi ⧗ 543.
Stura ⧗ 539.
Sturla 51. 123. ⧗ 696.
Sturno Ⓐ 1339.

Stuttgart (Stoccarda)
Suani-Ben-Adem 292.
Subbiano 433.
Subiaco 459.
Autom. per Gerano 1168.
Suelli 512.

Suez ⛴ 1594. 1595. 1597. 1648. 1672.
Sulinà ⛴

Sulmona
Linea per Aquila-Terni 230.
» » Castellammare 87.
» » Isernia-Caianello 231.
» » Tivoli-Roma 87.
Sulmona Introdacqua 231.
Sulzano 370. ⛴ 517.
Suna ⛴ 520. ⧗ 568.
Suno 117.
Superga 350.
Supino-(Ferentino) 82.
Surbo 76.
Surdolo ⧗ 870.
Sureggio 327.
Susa (Piemonte) 100.
Aut. per Moncenisio 911.
» » Novalesa 910.
Susa (Tunisia) ⛴ 1615. 1617.
Susegana 67.
Tram per Pieve di Soligo 681.
Sustinente ⧗ 635.
Sutera 277.
Sutri-Capranica 457.

Suzzara
Linea per Ferrara 417.
» » Guastalla-Parma 423.
» » Modena 66.
» » Verona 66.
Sydney ⛴

T

Taceno Ⓐ 978.
Taggia 50. ⧗ 698. Ⓐ 1028.
Tagiura 290.
Tagliacozzo 87.
Tagliata Ⓐ 1108.
Tagliolo Monferrato ⧗ 570.
Tagliuno ⧗ 644.
Tai Ⓐ 1003.
Taibon Ⓐ 1005.
Taino-Angera 55.
Talamona 144.
Talamone 51.
Talona-(Licignano) 484.
Tamara Saletta 418.
Tanaunella Ⓐ 1494.
Tanca Garau Ⓐ 1495.
Tangeri ⛴
Taormina-(Giardini) 93.
Tarantasca 111.

Taranto ⛴ 1604. 1640.
Linea per Brindisi 88.
» » Gioia del Colle-Bar 266.
» » Metaponto-Napoli 88.
» » Metaponto-Reggio 88.
Aut. per Martina Franca 1370.
Tarantonio ⧗ 890.
Tarcento 67
Tarretta ⧗ 730.
Tarsia 251.
Tarsogno Ⓐ 1039.
Tarucco 501.
Tarvis
Tassignano 195.
Taulud 293.
Taurasi 265.
Taurisano Ugento 482.
Tavagnacco ⧗ 682.
Tavagnasco Settimo 113.
Tavarnuzze ⧗ 758.
Tavazzano 65 ⧗ 608.
Taverna Ⓐ 1097.
Id. (Catanzaro) Ⓐ 1425.
Id. d'Arbia Ⓐ 1143.
Id. della Noce Ⓐ 1318.
Id. delle Rose 491.
Id. di Ceppo Ⓐ 1225.
Id. Triverno Ⓐ 1320.
Id. Verticchia Ⓐ 1317.
Tavernelle d'Emilia 188.
Id. (Ancona) Ⓐ 1226.
Id. (Perugia) Ⓐ 1230.
Id. (Vicenza) 53. ⧗ 665.
Id. (Vignola) Ⓐ 1055.
Tavernerio ⧗ 623.
Tavernette ⧗ 551.
Tavernola ⛴ 523.
Id. (Iseo) ⛴ 517.
Id. (Teramo) Ⓐ 1266.
Tavernole ⧗ 632.
Tavignano Ⓐ 1200.
Tavordo 526.
Teane 82.
Teggiano-(Sassano) 234.
Teglieto Ⓐ 1242.
Teglio 379.
Id. Veneto 71.
Tegoleto Ⓐ 1143.
Telese Bagni 80.
Telese Cerreto 80.
Tempio Pausania
Linea per Monti 514.
Aut. per Palau (Maddal.) 1493.
» » Sassari 1493.
Temù Ⓐ 981.
Tencarola ⧗ 670. 672.
Tenda 112 Ⓐ 1031.
Teneriffa ⛴ 1671.
Teodo ⛴
Teora Ⓐ 1335.

Teramo
Linea per Giulianova 79.
Autom per Ascoli Piceno 1295.
» » Atri 1268.
» » Castelli 1267.
» » Penne 1292.
Terlan 335.
Terlizzi ⧗ 880. Ⓐ 1374.
Terme Patamia e Papere 491.
Termine Ⓐ 1139. 1141.

Termini Imerese ⛴ 1604.
Linea per Palermo 94. 95.
» » Roccapalumba-Catania 95.
» » S. Agata di Militello-Messina 94.
Autom. per Nicosia 1461.

Termoli ⛴ 1641.
Linea per Campobasso-Benevento 232.
» » Castellamare A.-Ancona 76
» » Foggia-Brindisi 76.
Autom. per Campobasso 1315.
Ternate-Varano Borghi 139.

Terni
Linea per Aquila-Sulmona 230
» » Foligno-Ancona 81.
» » Orte-Roma 81.
» » Todi e Umbertide 434
Tram per Ferentillo 797.
Aut. per Cascia 1236.
» » Visso 1202.
Terno 151. 152.

Terontola
Linea per Arezzo-Firenze-Bologna 65
» » Chiusi-Roma 65.
» » Foligno 216.
Terracina 219.
Terra del Sole Ⓐ 1120.
Terralba 123.
Terra Mora Ⓐ 1242.
Terranova Monferrato 121.
Id. Pausania 502. ⛴ 296. 1599.
Aut. per Nuoro 1494.
Terranova Sic. 275. ⛴ 1620.
Aut. per Caltagirone 1452.

ESTRATTO DI REGOLAMENTI PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie dello Stato.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. — Regolamento Trasporti Militari.

a) Disposizioni generali.

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — L'Amministrazione è obbligata ad eseguire sulle proprie linee, ed in base alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone e di cose che le vengono richiesti, sempre che vi possa provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni, ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — L'Amministrazione risponde dei danni conseguenti dall'inadempimento dei questi suoi obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione deve essere rettificato

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni Compartimentali ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami si darà risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto pagato doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla spedizione di bagagli e di cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno legge fra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 182 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, l'Amministrazione ferroviaria è responsabile del personale che essa impiega nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale dell'Amministrazione ferroviaria** (*Art. 187 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, il Direttore dell'Amministrazione la rappresenta, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, l'Amministrazione ferroviaria s'intenderà rappresentata anche dal capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — L'Amministrazione ferroviaria è in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

b) Norme particolari al servizio Viaggiatori.

§ 18. — **Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che l'Amministrazione ferroviaria espone nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1889, N. 490). — (Vedasi a pag. 47 *carta rosa*, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — **Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati, salvo le eccezioni stabilite pei biglietti distribuiti dalle Agenzie e da alcune stazioni ad orario continuato e salvo i casi di fermate intermedie autorizzate.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei varî servizi diretti internazionali, vedasi indice Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 274, *carta bianca*). — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, ed ogni altro documento rilasciato per usufruire delle concessioni speciali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di qualsiasi altro documento o certificato non trasferibile, che abbia acquistato od ottenuto, direttamente od indirettamente in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 87 e seguenti (Parte IV, pag. 274, *carta bianca*).

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupè ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella Parte IV dell'Indice delle materie ed ai paragrafi 87 e seguenti (Parte IV, pag. 274, *carta bianca*).

Sulle linee ad esercizio economico i ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente nei soli treni accelerati, omnibus e misti, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri viaggianti nei treni stessi dovrà essere pagata la tariffa per gli adulti.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie: cessa cinque minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affollamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col danaro contato.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta erariale del 16 per cento, nonchè, quando del caso, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, N. 310 e 23 luglio 1914, N. 742; la tassa e sopratassa di bollo di cui le leggi N. 835 del 14 luglio 1912 e N. 1365 del 29 dicembre 1912, e l'aumento del 6 per mille per effetto dell'art. 5 comma *a)* della legge 19 giugno 1913 N. 641.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (*Art. 82 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli (*Art. 51, 52 R. P. e art. 86 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (*Art. 50, 47 e 54 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (*Art. 39 T. C.*) — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — Niuno può salire nelle carrozze o discenderne, nè stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli Agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre astenersi dallo aprire le portelle durante la corsa del treno senza un grave e giustificato motivo. Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, ai Viaggiatori non è permesso di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotaie e devono poi risalire sollecitamente in carrozza appena ne ricevono l'avviso.

L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possano occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

§ 34. — Persone non ammesse nei convogli (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Carrozze in servizio diretto interno. — Le carrozze *in servizio diretto*, cioe quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti alla stazione cui esse fanno capo od oltre, e dai viaggiatori destinati a stazioni precedenti, i quali altrimenti dovrebbero trasbordare; perciò il personale di scorta ai treni deve essere esattamente a conoscenza degli itinerari delle diverse carrozze e del numero di posti disponibili.

Quando non vi fossero nei treni apposite carrozze pel servizio locale, l'incarrozzamento dovrà essere regolato in modo da evitare inutili trasbordi, procurando di limitare l'occupazione dei posti in quelle che compiono il percorso più lungo.

§ 36. — Carrozze in servizio diretto internazionale. — Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta

per le altre vetture in servizio diretto. In senso inverso, a meno che il treno sia tutto composto con materiale diretto all'estero, potranno utilizzarsi le carrozze dirette soltanto pei viaggiatori diretti oltre il confine. Fanno eccezione le carrozze transitanti per le stazioni di Milano e Torino, le quali possono anche utilizzarsi in servizio interno, ma solo con viaggiatori diretti rispettivamente a Milano, Torino ed oltre; e quelle in transito per Mestre, Modena, Alessandria e Santhià verso il Sempione, per le quali è permessa l'utilizzazione in servizio interno, rispettivamente e soltanto per oltre Mestre, Modena, Alessandria, Santhià.

Nei treni che hanno carrozze con posti a letto o di terza classe per una sola destinazione, possono prendere posto nelle medesime tutti i viaggiatori che vi sono ammessi, secondo le condizioni dell'orario vigente, senza riguardo alla loro destinazione.

§ 37. — Compartimenti interi (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di tanti biglietti quanti sono i viaggiatori stessi con un minimo di cinque biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei posti, di sei biglietti per un compartimento di sette od otto posti, e di otto biglietti per un compartimento di nove o dieci posti.

La concessione dei compartimenti interi vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove l'Amministrazione, per soddisfare le richieste, dovesse far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze con compartimenti interi, ovvero dovesse servirsi di materiale di altra Amministrazione, corrispondendo a questa un nolo, le sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di che agli art. 19 e 20 T. C.:

Lire 12. per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.359 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse corrispondere ad altre Amministrazioni.

§ 38. — Posti a letto nelle carrozze della Compagnia Internazionale W. L. — Le Norme e Condizioni per l'uso dei posti a letto nelle carrozze della Compagnia W. L. sono riportate al § 87 (Parte IV, pag. 274, *carta bianca*).

§ 39. — Carrozze-salone e saloncini dell'Amministrazione (*Art. 18 T. C.*).

a) La tariffa per trasporto in carrozze salone od in saloncino è la seguente:

VETTURE	ZONE DI PERCORRENZA – Chilometri – PREZZI PER VETTURE (in Lire)															DIRITTO FISSO	
	da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 250	da 251 a 300	da 301 a 350	da 351 a 400	da 401 a 450	da 451 a 500	da 501 a 550	da 551 a 600	da 601 a 650	da 651 a 700	oltre 700, da aggiungersi ai prezzi di 700 per ogni 50 km. successivi.	Per le prime 72 ore di impegno della vettura.	Per ogni successivo periodo di 24 ore d'impegno.
Saloncini	29	79	125	177	233	264	306	343	375	408	441	469	492	517	23	41	7
Saloni	45	131	216	305	383	453	524	587	644	700	756	803	843	886	39	72	16
Saloni a 4 assi	68	199	329	457	574	680	785	881	966	1049	1134	1205	1264	1329	58	103	21

Col pagamento di tali tasse possono prender posto 6 persone in un saloncino, 10 persone in un salone a due o tre assi e 15 persone in un salone a quattro assi: ogni persona in più pagherà rispettivamente 1/6, 1/10, 1/15 dei prezzi chilometrici sopraindicati.

Nel computo delle persone non si terrà conto dei ragazzi di statura inferiore ad 1 metro; i ragazzi di statura uguale o superiore ad 1 metro verranno invece considerati come persone adulte.

b) I viaggi con carrozze salone o saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servizio.

L'Amministrazione ferroviaria non assume alcun impegno di fornire una determinata carrozza che fosse richiesta.

Le domande devono essere fatte in iscritto indicandovi l'itinerario preciso che intendesi compiere, le fermate intermedie e la rispettiva durata, il numero delle persone viaggianti, i giorni ed i treni di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso relativo alle prime 72 ore, il quale deposito rimarrà acquisito all'Amministrazione qualora il richiedente non usi della carrozza o del saloncino nel giorno e col convoglio fissato.

c) L'impegno della vettura decorre dall'ora dell'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; agli effetti del computo del diritto fisso il periodo delle prime 72 ore si considera come indivisibile, ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

d) Per il trasporto nelle carrozze salone o nei saloncini dei colli bagaglio eccedenti i limiti di peso e di dimensione stabiliti dall'art. 44 delle tariffe, dei cani ed altri animali, dei colli merce, ecc., devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle della vettura.

Carrozze con compartimento per malati. — Per il trasporto di ammalati in vettura speciale a due assi dell'Amministrazione ferroviaria, sono dovute le tasse stabilite per un saloncino; con tale pagamento resta riservata al richiedente tutta la vettura con diritto a prendere posto 5 persone oltre l'ammalato. Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 2ª classe.

L'uso delle carrozze speciali per ammalati a più di due assi è soggetto alle tariffe e condizioni delle carrozze-saloni ordinari. Nel caso in cui l'ammalato da trasportarsi fosse affetto da malattia infettiva, il compartimento occupato da esso ammalato deve, a viaggio compiuto, essere sottoposto alla disinfezione e la stazione di partenza dovrà riscuotere dalle parti la relativa spesa nella misura di L. 25,15.

Carrozze con compartimento per trasporti feretri. — Per il trasporto di feretri con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria sono dovute: la metà della tassa di un saloncino, più la tassa dei feretri stabilita dall'art. 78 delle Tariffe e condizioni, con diritto a prendervi posto 3 persone.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 1ª classe.

§ 40. — Carrozze-salone dei privati (*Art. 22 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.32 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0,898 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti su le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2.05 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1.05 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 301.80 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 41. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra vagoni (*Art. 25 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 42. — Convogli speciali (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è la seguente:

a) pel trasporto esclusivo di persone e bagagli e pel trasporto misto di persone, bagagli, merci, veicoli e bestiame L. 7.18 per treno-chilometro, col minimo di L. 71.85, più il diritto fisso di L. 47.90.

b) pel trasporto esclusivamente di merci, veicoli e bestiame, L. 6.96 per treno-chilometro, col minimo di L. 69.60, più il diritto fisso di L. 46.40.

Però se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del 10 0/0, alle persone, ai bagagli ed alle cose (merci, veicoli, bestiame) da trasportarsi si ottenesse un importo superiore ai minimi suindicati, sarà dovuto l'importo superiore.

Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del 20 0/0, senza l'applicazione dei diritti fissi e salvo sempre i minimi stabiliti.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.19 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 47,90, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,59 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 43. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari

§ 44. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (*Art. 18 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 45 — Viaggiatori muniti di concessioni speciali. — Per l'ammissionene i treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione *B* sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

Ai militari di truppa ed alle persone di cui al § 26 del Regolamento Trasporti militari (esclusi gli iscritti di leva di terra e di mare) sono estese le facilitazioni per viaggi in III Classe dei treni diretti - esclusi i direttissimi - ammesse pei viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, XIII e risultanti dall'Orario Generale (Condizioni Generali per l'ammissione dei viaggiatori nei treni pag. 13, *carta bianca*).

§ 46. — Ammalati (*Art. 24 T. C.*) — Le persone ammalate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,599 per vagone-chilometro, col minimo di L. 12. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

Tanto i dementi quanto gli ammalati debbono essere preventivamente denunciati alla stazione di partenza da parte di chi ordina o richiede il loro trasporto.

§ 47. — Donne che viaggiano sole (*Art. 37 T. C.*) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe, e quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ 48. — Fermate nelle Stazioni intermedie (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-*A*, vedansi le relative condizioni a pag. 278 (*carta bianca*).

§ 49. — Rioccupazione del posto (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ 50. — Simulata occupazione di posti (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire 6.00.

§ 51. — Compartimenti con latrina (*Art. 36 T. C.*) — In tutti i convogli diretti, e possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 52. — Sale d'aspetto e caffè (*Art. 85 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione

§ 53. — Cambio di classe (*Art. 23 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari ad itinerario combinabile e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 54. — Fermate dei convogli sulla via (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 54 a. — Mancate coincidenze. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « *Valido per il treno . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. Tale concessione è estesa ai bagagli.

Per tale anormale istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, nè quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore. Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i possessori di biglietto d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via anormale.

§ 55. — Interruzioni temporanee dei trasporti (*Art. 126 e 127 T. C.*) — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fosse in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 56. — Biglietto mancante (*Art. 88 T. C.*). — Il viaggiatore che, durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 57. — Biglietto irregolare (*Art. 84 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o di classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire sei. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 58. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (*Art. 81 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda profittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggiore spesa gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 59. — Responsabilità personale del viaggiatore (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio, percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel per-

corso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 60. — **Oggetti trovati** (*Art. 54 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla rispettiva Direzione Compartimentale, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario, nel qual caso gli sono restituiti verso pagamento delle tasse in base alla tariffa applicabile per lui più conveniente. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse averne diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 72, ridotto della metà.

§ 61. — **Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione invocando la forza pubblica in caso di opposizione. — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. — Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

c) Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani.

§ 62. — **Definizione del bagaglio** (*Art. 43 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione del valore a norma del paragr. 69 pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alla spedizione come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale.

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102 delle Tariffe e Condizioni.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di grammi 1250, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie e la polvere di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria 11ª lettera *b*) delle T. C. — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie o di polvere siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ 63. — **Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 62), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri $0{,}50 \times 0{,}25 \times 0{,}30$, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 62, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie o di grammi 250 di polvere da sparo. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni onde venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a*) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensioni non maggiori di metri $0{,}20 \times 0{,}20 \times 0{,}25$ e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 65).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi e il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale al prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però esso sia formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli, di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non eccedenti, in complesso, i limiti ammessi.

Se poi l'eccedenza si riferisce alla quantità di cartuccie o di polvere da sparo come sopra tollerata nel bagaglio, oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilita dall'art. 105, comma *c*) T. C. — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, per la spedizione, la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ 64. — **Visita doganale dei bagagli provenienti dall'estero.** — L'obbligo di prestarsi alla visita doganale dei bagagli incombe ai viaggiatori. Tale visita ha luogo, di regola, nelle stazioni di confine di Ventimiglia, Modane, Domodossola, Luino, Chiasso, Peri, Primolano, Pontebba, Udine e S. Giorgio di Nogaro.

Però per tutti i treni di lusso e per il treno diretto N. 5 (transitante da Modane), la visita doganale italiana dei bagagli in entrata, sia registrati, che a mano, si effettua durante la corsa dei treni dalle stazioni di confine verso l'interno.

I bagagli registrati viaggianti coi treni diretti, per i quali i viaggiatori non intendano di sottostare al disturbo della visita durante la fermata nelle stazioni di confine, vengono, a cura e spese delle ferrovie dello Stato, inoltrati sotto scorta di bolletta cauzione, purchè la stazione destinataria si trovi in località provvista di dogana di 1° ordine, oppure esista nella stazione stessa una Sezione doganale bagagli. — Lo stesso procedimento si segue per i bagagli in solo transito dall'Italia viaggianti coi treni diretti.

Sono provviste di Sezione doganale bagagli, nello stesso fabbricato viaggiatori, le stazioni di Milano Centrale, Torino P. N., Genova P. P., S. Remo e Firenze S. M. N.

Per nessun motivo i bagagli inoltrati, come sopra è detto, sotto vincolo di bolletta a cauzione, possono dai proprietari essere ritirati prima della loro consegna alla Dogana o Sezione doganale cui sono stati assegnati, negli Uffici delle quali deve aver luogo la visita.

§ 65. — **Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3ª classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi risultanti a pag. 276 (Parte IV, *carta bianca*). — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 66. — **Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti: l'Amministrazione non è responsabile, qualora, per l'inosservanza di tale prescrizione, fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 58, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata (1).

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferroviarie alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. 281 (*carta bianca*).

§ 67. — **Costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 274 (*carta bianca*).

§ 68. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

(1) Le merci ammesse alla spedizione come bagagli non fruiscono della tariffa differenziale.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono pure ammessi nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01436 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02153 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.75.

§ 69. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (*Art. 48 T. C.*) — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.001796 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,75 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 66. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 70. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 72.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso lo speditore è tenuto alla restituzione dello scontrino e al pagamento di L. 0,25.

§ 71. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario e ne rilasci ricevuta.

§ 72. — Diritto di deposito (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 70, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore (1), col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 73. — Bagaglio non ritirato (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagaglio può aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato dalla vendita, dedotte le spese e competenze dovute all'Amministrazione, viene tenuto a disposizione del proprietario a cui se ne darà avviso, e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alla Amministrazione gli sborsi fatti.

§ 74. — Responsabilità dell'Amministrazione per avarie, perdite e ritardi quanto al trasporto dei bagagli (*Art. 129 e 130 T. C.*). — L'Amministrazione risponde della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, quando risulta dalla richiesta di spedizione, del peso e dei termini di resa. La responsabilità della Amministrazione per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

---

(1) Quando l'ammontare del diritto di deposito superi complessivamente i 95 centesimi, sarà aumentato del 6 per mille.

§ 75. — Bagaglio mancante all'arrivo (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio, manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 78 a 82.

§ 76. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (*Art. 188 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

Se lo speditore non è in possesso della ricevuta di spedizione, l'azione non può essere intentata che di comune accordo fra lo speditore e il destinatario.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 77. — Limiti al diritto di reclamo (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati, estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 78. — Accertamento dei danni (*Art 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 79. — Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarle agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — L'Amministrazione non è responsabile del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

80. — Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (*Art. 138 T. C.*) — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti. — Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 81. — Indennizzo per avarie ai bagagli (*Art. 140 e 142 T. C.*) — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 82. — Rinvenimento dei bagagli perduti (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

(Segue a pag. 274 e seguenti, Parte IV, carta bianca).

ELENCO delle Strade ferrate, delle Tramvie, dei Servizi di Navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive Direzioni d'esercizio.

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie dello Stato	Direzione Generale — Roma. Compartimento 1° — Torino. Id. 2° — Milano. Id. 3 — Genova. Id. 4° — Venezia. Id. 5° — Bologna. Id. 6° — Firenze. Id. 7° — Ancona. Id. 8° — Roma. Id. 9° — Napoli. Id. 10° — Bari. Id. 11° — Reggio Calabria. Id. 12° — Palermo.
Ferrovia Palermo-Corleone-S. Carlo	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Complementari della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. della Brianza Centrale	Monza Sobborghi.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Padova-Piazzola	Padova.
Id. Torino-Ciriè-Lanzo-Pessinetto	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte, Cuorgnè e Pont	Torino.
Id. Funicolare di Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì-Villanova	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Torino.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Id. Varese-Porto Ceresio	Varese.
Id. Sondrio-Tirano	Tirano.
Id. Varese-Bettole-Luino e Ghirla-Ponte Tresa	Varese.
Id. Funicolare Como-Brunate	Como.
Id. Id. S. Margherita-Belved. di Lanzo	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Vallesessera-(Grignasco-Coggiola)	Grignasco.
Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Id. Genova-Granarolo	Genova.
Id. del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Lugano.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva-Clusone	Bergamo.
Id. Elettrica di Valle Brembana	Bergamo.
Id. Id. Stresa-Mottarone	Stresa.

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie Rovato-Iseo-Edolo, Brescia-Iseo e Soncino-Soresina	Iseo.
Ferrovia Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Id. Ostellato-Porto di Magnavacca	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia
Ferrovia Reggio Emilia-Ciano e diramazione Barco-Montecchio	Reggio Emilia
Id. Riolo-Castelbolognese	Riolo.
Ferrovie Sassuolo-Modena; Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale	Modena.
Ferrovia Modena-Vignola e Bazzano-Spilimberto	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello
Id. Umbertide-Todi-Terni	Perugia
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa.
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Funicolare di Montecatini	Montecatini.
Id. Id. di Orvieto	Orvieto.
Id. Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola	Fermo.
Id. Elettrica Camerino-Castelraimondo	Camerino.
Id. Id. di Chieti	Chieti.
Id. Agnone-Pescolanciano	Agnone.
Id. Follonica-Massa Marittima	Massa Marittima.
Id. Orbetello-Porto S. Stefano	Porto S. Stefano.
Ferrovie Secondarie Romane	Roma.
Ferrovia Adriatico-Sangritana	Lanciano.
Id. Mandela-Subiaco	Subiaco.
Id. Roma-Capranica-(Ronciglione)-Viterbo	Roma.
Id. Funicolare Valle Oscura-Rocca di Papa	Roma.
Id. Cancello-S. Martino V. C.-Benevento	Napoli.
Id. Civita Castellana-Viterbo	Roma.
Id. Napoli-Piedimonte d'Alife	Napoli.
Id. Napoli-Cuma-Torregaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Ferrovie Secondarie Meridionali	Napoli.
Id. Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Vesuviana	Napoli.
Id. Funicolare di Capri	Capri.
Ferrovie Bari-Locorotondo e Bari-Putignano	Bari.
Ferrovie Salentine	Lecce.
Id. della Rete Libica	Tripoli.
Ferrovia Monteponi-Portovesme	Monteponi.
Id. Massaua-Ghinda-Asmara	Massaua.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina	Pinerolo.
Tramvie della Società Astese-Monferrina	Asti.
Id. del Canavese	Torino.
Id. di Torino	»
Id. Occidentale	»
Tramvia Torino-Rivoli	»
Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche	»
Tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo-Demonte	Borgo S. Dalmazzo
Filovia Cuneo-Peveragno-Chiusa Pesio	Cuneo

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pallanza-Omegna	Pallanza
Filovia Alba-Barolo	Alba
Id. Ivrea-Cuorgnè	Ivrea
Tramvie a vapore Piemontesi	Saluzzo.
Tramvia Mondovì-S. Michele	Mondovì.
Tramvie della provincia di Alessandria	Alessandria.
Tramvia Elettrica Biella-Oropa	Biella.
Tramvie Vercellesi	Vercelli.
Tramvia di Valenza	Valenza.

Segue TRAMVIE

	DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Filovia	Argegno-S. Fedele d'Intelvi	Milano.
Tramvia	Varese-Angera	»
Tramvie	della Società Generale delle ferrovie economiche (Rete Biellese)	Biella.
Id.	della *The Lombardy Road Railways Company limited*	Milano.
Id.	Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona	»
Tramvia	Milano-Cagnola-Gallarate	»
Tramvie	della Società per le ferrovie Nord Milano	»
Id.	della Società per le ferrovie del Ticino	»
Id.	Milano-Magenta-Castano	»
Id.	della Società Generale Edison di Elettricità	»
Tramvia	Monza-Trezzo-Bergamo	Monza.
Id.	Monza-Barzanò-Oggiono	Monza.
Tramvie	Varese-Prima Cappella-Sacro Monte, Campo dei Fiori e Varese-Masnago, ecc.	Varese.
Id.	Elettriche Comensi	Como.
Tramvia	Monza-Meda-Cantù	Monza.
Id.	Bergamo-Soncino (Società Generale ferrovie economiche)	Bergamo.
Id.	Bisuschio-Viggiù stazione-Viggiù	Viggiù.
Id.	Iseo-Rovato-Chiari	Iseo.
Id.	Lovere-Cividate (Società anonima della Guidovia Camuna)	Lovere.
Tramvie	Bergamo-Trescore-Sarnico e Trescore-Lovere-Bersaglio	Bergamo.
Id.	a vapore della provincia di Brescia	Brescia.
Id.	Mantova-Asola e Mantova-Viadana	Mantova.
Id.	Mantova-Brescia e Mantova-Ostiglia	»
Tramvia	Novi-Ovada	Novi Ligure.
Tramvie	elettriche della Spezia	Spezia.
Id.	dell'Unione Italiana Tramways Elettrici	Genova
Id.	elettriche di San Remo	San Remo.
Tramvia	Ventimiglia-Bordighera	Bordighera
Id.	Savona-Vado	Savona.
Tramvia	Verona-Albaredo d'Adige-Coriano	Verona
Tramvie	a vapore delle provincie di Verona e Vicenza	»
Tramvia	Vicenza-S. Vitale-Valdagno-Recoaro	Vicenza
Id.	S. Vitale-Arzignano-Chiampo	»
Id.	Vicenza-Marostica-Bassano	»
Id.	Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagnana	»
Id.	Ponte di Barbarano-Barbarano	»
Id.	Mestre-Mirano, Venezia-Treviso, ecc.	Mestre.
Id.	Udine-Tricesimo-Cassacco	Udine.
Tramvie	della Società Veneta	Padova
Tramvia	Elettrica Este-S. Elena	Este.
Id.	Padova-Villa di Teolo e Padova-Torreglia	Padova.
Tramvie	Piacenza-Bettola, Piacenza-Cremona, Piacenza-Grazzano-Rivergaro, Piacenza-Pianello-Nibbiano, Piacenza-Agazzano, Piacenza-Lugagnano e Cremona-Lugagnano	Piacenza.
Tramvia	Borgo S. Donnino-Salsomaggiore	Borgo S. Donnino.
Tramvia	Modena-Maranello	Modena.
Id.	Castelfranco Emilia-Bazzano	Castelfranco Em.
Tramvie	della Società Anonima Nazionale di Ferrovie e Tramvie (Direzione Generale - Roma)	
	Direzione delle Tramvie Cremonesi	Cremona.
	» » » Parmensi	Parma.
Tramvie	Parma-Fornovo e Parma-Marzolara	Parma
Tramvia	Bologna-Vignola	Bologna.
Tramvie	a vapore Bologna-Pieve di Cento-Malalbergo	»
Id.	Ferraresi a Vapore	Ferrara
Id.	della Romagna	Forlì.
Tramvia	Ferrara-Pontelagoscuro	Ferrara.
Tramvie	della Società Anonima Tramways Fiorentini	Firenze.
Tramvia	elettrica Lucca-Maggiano	Lucca.
Id.	» Lucca-Pescia-Monsummano	Lucca.
Id.	a vapore Lucca-Ponte a Moriano	Ponte a Moriano
Tramvia	S. Giovanni Valdarno-Levane	Firenze.
Id.	Viareggio-Forte dei Marmi	Viareggio
Tramvie	a vapore della provincia di Pisa	Pisa.
Id.	di Massa	Massa.
Id.	di Livorno	Livorno.
Tramvia	a vap. Viareggio-Camaiore (Impresa Massagli, Malfatti e Berrettini)	Viareggio.
Tramvia	di Perugia	Perugia.
Tramvie	elettriche di Terni	Terni.
Tramvia	Roma-Tivoli	Roma.
Tramvie	e ferrovie elettriche di Roma	Roma.
Tramvia	elettrica Roma-Civita Castellana	Roma.
Tramvie	della Società Romana dei tramways ed omnibus	Roma.
Tramvia	Civitanova P. F.-Porto Civitanova	Porto Civitanova
Id.	Aquila Stazione-Aquila Città	Aquila.
Tramvie	Napoletane (Società)	Napoli.
Id	provinciali di Napoli	»
Tramvie	di Capodimonte (Napoli)	Napoli.
Id.	Castellammare di Stabia-Sorrento	Sorrento
Tramvia	Salerno-Valle di Pompei	Pagani.
Tramvia	Aversa-Casal di Principe	Napoli.
Tramvia	a vapore Bari-Barletta	Bari.
Id.	elettrica Bari-Ceglie	»
Id.	elettrica Lecce-S. Cataldo	Lecce.
Id.	automotofunicolare Catanzaro Staz.-Catanzaro Città e Catanzaro Città-Pontegrande	Catanzaro.
Id.	della Società Sicula	Palermo.
Tramvie	della Società Belga	Palermo.
Id.	Siciliane	Messina.
Tramvia	Catania-Acireale	Catania
Id.	Cagliari-Quartu-S. Elena	Quarto S. Elena

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

Denominazione	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Arona.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul Lago di Como	Como.
Società per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago d'Orta	Omegna.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Denominazione	Direzioni di Esercizio
Ferrovie dello Stato (Esercizio Navigazione)	Roma
Società « Marittima Italiana »	Genova.
Id. « Sicilia »	Roma.
Id. « Italiana di Servizi Marittimi »	»
Id. « Romagnola »	Ravenna.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Id. Veneziana di Navigazione a vapore	Venezia.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Anonima « Navigazione Toscana »	Livorno.
Id. » « Sicania »	Trapani.
« Lloyd Sabaudo »	Genova.
Compagnia di Navigazione « Nederland »	»
Società Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE' ITALIANE DELLO STATO

AGENZIE ITALIANE

Alessandria — Via Piacenza (angolo via Trotti) — Ditta Fratelli Gaudio.
Ancona — Piazza Cavour, 7, Palazzo della Direzione Compartimentale delle Ferrovie dello Stato (esercita direttamente dall'Amministrazione ferroviaria).
Bari — Via Sparano (angolo S. Ferdinando). — Ditta Nuzzi, Danese & C.
Bergamo — Porta Nuova — Banco Sant'Alessandro.
Bologna — Piazza del Nettuno — Cassa di Risparmio.
Catania — Via Mancini, angolo via Lincoln - Ditta G. e F. Anastasi.
Catanzaro — Piazza Roma — Società Tramvia Automotofunicolare.
Chieti — Piazza Vittorio Emanuele — Ditta Domenico Antonucci.
Firenze — Via Roma, N. 2 — Ditta A. Ferrario e F°.
Id. — Via Strozzi, N. 2 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Id. — Via Tornabuoni, N. 20 — Ditta F. Henry Humbert.
Genova — Piazza de Ferrari, pronao Teatro Carlo Felice — Ditta Fratelli Gondrand.
Milano — Via S. Margherita, angolo via Silvio Pellico (esercita direttamente con personale proprio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato).
Id. — Galleria Vittorio Emanuele, N. 22 e 24 — Ditta Fratelli Gondrand.
Id. — Via Dante, N. 7 — Ditta Chiari e Sommariva.
Napoli — Piazza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piazza S. Ferdinando — Ditta S. Elefante.
Id. — Via S. Carlo, N. 14 e 15 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Padova — Via Garibaldi, N. 2 — Ditta Carlo Mezzacapo
Palermo — Via Vittorio Emanuele. — Ditta Fratelli Gondrand.
Id. — Piazza Giuseppe Verdi, 53 — Cav. Avv. Marco Pecoraro.
Perugia — Piazza Umberto I — Ditta Guglielmo Pezzolet.
Roma — Piazza Venezia — Ditta Chiari e Sommariva.
Id. — Via Condotti, N. 18 B e 20 — Ditta Ad. Roesler Franz e Figli.
Siena — Via Cavour, N. 12 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Taormina — Corso Umberto — Ditta Orlandi ed Elefante.
Taranto — Via Archita — Ditta Giuseppe Moro.
Torino — Galleria Subalpina — Ditta G. B. Carpaneto
Venezia — Calle Seconda dell'Ascension (S. Marco) — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Verona — Ditta Luca Scolari.

SUCCURSALI IN ITALIA DI AGENZIE ESTERE

Como	— Piazza Cavour	Ditta Thos. Cook & Son.
Firenze	— Via Tornabuoni, N. 10	Ditta Thos. Cook & Son
Genova	— Piazza della Meridiana, N. 17, 19 e 21	Ditta Thos. Cook & Son
Milano	— Via Manzoni, N. 7	Ditta Thos. Cook & Son
Id.	— Via Manzoni	Compagnia dei Wagons-lits.
Napoli	— Galleria Vittoria-Via Chiatamone	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	— Via Vittoria	Compagnia dei Wagons-lits
Roma	— Piazza Esedra di Termini N. 54	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	— Piazza di Spagna, N. 1 B	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	— Piazza S. Silvestro	Compagnia dei Wagons-lits.
S. Remo	— Via Vittorio Emanuele	Ditta Thos. Cook & Son.
Venezia	— Piazza dei Leoncini	Ditta Thos. Cook & Son.

Avvertenza. — Tutte le Agenzie italiane e le Succursali in Itàlia di Agenzie estere, riscuotono dagli acquirenti dei biglietti, in aumento al prezzo (il quale già comprende la tassa e sovratassa di bollo) i compensi seguenti:

L. 0 05 per ogni biglietto fino a L. 5.				L. 0 35 per ogni biglietto da L.	30 05	a L.	40
» 0 10 » »	da L.	5 05 a L.	10	» 0 50 » » »	40 05	»	60
» 0 15 » »	»	10 05 »	20	» 0 75 » » »	60 05	»	100
» 0 25 » »	»	20 05 »	30	» 1 00 » » »	oltre	»	100

Per i biglietti a tagliandi venduti dalle Agenzie italiane succursali di Ditte estere i compensi si applicano sul prezzo di ciascun tagliando.

NB. — Non è ammessa la riscossione di compensi superiori a quelli suindicati; per cui le eventuali irregolarità dovranno venire segnalate all'Amministrazione Ferroviaria.

AGENZIE ESTERE

(Uffici funzionanti nelle principali città europee ed extra-europee)

Alessand. d'Egitto	— 2, Rue Porte Rosette	Ditta Thos. Cook & Son.
Algeri	— Boulevard Carnot, 23 *bis*	Compagnia dei Wagons-lits.
Amsterdam	— 83, Damrak	Ditta Thos. Cook & Son.
Atene	— Place de la Constitution	Ditta Thos. Cook & Son.
Barcellona	— 19, Calle de Fontanella	Ditta Thos. Cook & Son.
Bucarest	— Strada Vienei, 1	Compagnia dei Wagons-lits.
Buenos Aires	— 740, Calle Florida	Ditta Thos. Cook & Son.
Cairo	— Near Shepheard's Hôtel	Ditta Thos. Cook & Son.
Cannes	— Rue d'Antibes, 46	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— 3, Rue de la Gare	Ditta Thos. Cook & Son.
Copenhagen	— 26, Komgens Nytorv	Ditta Thos. Cook & Son.
id.	— Vesterbrogade Palais de l'Industrie	Compagnia dei Wagons-lits.
Göteborg (Svezia)	— Palace Hôtel	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Innsbruck	— 3, Margarethenplatz	Ditta Thos. Cook & Son.
Lisbona	— 52-54, Rua Aurea	Ditta Thos. Cook & Son.
Londra	— Ludgate Circus	Ditta Thos. Cook & Son.
id.	— 12, Waterloo Place-Regent Street	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	— Cockspur Street 20, Trafalgar Square	Compagnia dei Wagons-lits.
Losanna	— 16, Place St. François	Ditta Thos. Cook & Son.
Lucerna	— Schwanenplatz	Ditta Thos. Cook & Son.
Madrid	— Calle de Alcala, 62	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— Calle del Arenal, 30	Ditta Thos. Cook & Son.
Malta	— 308, Strada Reale, Valetta	Ditta Thos. Cook & Son.
Marsiglia	— 11 B, Rue Noailles	Ditta Thos. Cook & Son.
Mentone	— 22, Avenue Félix Faure	Ditta Thos. Cook & Son.
id.	— Montée de la Gare	Compagnia dei Wagons-lits.
Mosca	— Hôtel Métropole	Ditta Nymann (Nordisk-Reisebureau).
New York	— 281, Fifth Avenue	Agenzia Ferr. Italiane dello Stato e Compagnia dei Wagons-lits.
Nizza	— Avenue Massena, 2	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— 13, Promenade des Anglais	Ditta Thos. Cook & Son.
Parigi	— 20, Rue du 4 Septembre	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	— Boulevard des Capucines, 5	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— Boulevard Poissonnière, 25	Agenzia dei Voyages Universels.
id.	— Place de l' Opéra	Ditta Thos. Cook & Son.
Pietroburgo	— Bolschaja Koniuschennaja, 19	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Stocolma	— Operahuset	Ditta Nymann (Nordisk-Reisebureau).
Trieste	— Hôtel de la Ville	Compagnia dei Wagons-lits.
Tunisi	— 108, Rue d'Autriche	Compagnia dei Wagons-lits.
Zurigo	— 2, Fraumunsterstrasse	Ditta Thos. Cook & Son.

TAVOLA COMPARATIVA

del tempi sui quali sono regolati gli orari dei treni e gli orologi delle Strade Ferrate in Italia e negli altri paesi di Europa

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nella **Francia**, nel **Belgio**, nel **Portogallo** e nella **Spagna**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali nei **Paesi Bassi**, in **Grecia** ed in **Russia** ★.

NB. — In **Italia**, nella **Francia** (dal 1° maggio 1912), nel **Belgio**, nel **Portogallo** e nella **Spagna** il compute delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Paesi Bassi		40	Grecia		35
Belgio			Bulgaria		
Francia			Rumenia	1	
Gran Brettagna	1	...	Turchia orientale		
Portogallo			Russia	1	
Spagna					

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern-Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	33	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio			
Francia			
Lussemburgo	1 franco = 100 centimes		
Svizzera			
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca			
Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	23
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	18
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	10
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	06
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglie Inglese = 1760 Yard = Km. 1,609
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano » 1,852
Lega Marina Francese = 3 miglia marine = » 5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin = » 1,067
1 Miglio Danese = » 7,582
1 Miglio Geografico = » 7,420

Un grado di meridiano equivale a 15 miglia geografiche, ossia a 60 miglia marine, pari a km. 111,120.

PARTE II. — (Ufficiale)

(Da pag. 2 a pag. 128).

19 Losanna-Montreux-Briga-Domodossola

(20 dicembre 1915)

	1364 omn. 2 e 3	4376 feriale 2 e 3	1368 omn. 1.2.3.	40 diret 1.2.3.	1372 omn. 2 e 3	44 diret 1.2.3. [V.R.] (Carrozza ristorante LOSANNA-BRIGA)	1378 diret 1.2.3.	1348 omn. 1.2.3. (2ª e 3ª cl.)	1388 diret 1.2.3.		km	Stazioni
....	....	....	....	22 »	....	....	....	....	....	part	»	‖ Parigi P. L. M.
....	....	....	5 1	9 30	....	12 35	14 15	16 40	18 30	part	»	**Losanna** ✕
....	....	....	5 36	9 50	....	12 55	14 45	17 21	18 55		18	Vevey 🍷
....	....	....	5 53	10 1	....	13 6	15 »	17 42	19 10		24	Montreux
....	....	....	7 2	10 45	11 »	13 50	15 55	■19 »	19 58		52	St-Maurice ✕
....	....	....	7 35	11 3	11 33	14 10	16 20	19 33	20 20		67	Martigny
....	6 10	....	8 25	11 29	12 23	14 40	17 »	20 20	20 52		93	Sion (Sitten) ✕
....	7 38	....	9 47	12 21	13 39	15 35	18 15	arr	22 15		137	Visp (Viège) ✕
....	7 50		10 »	12 30	13 50	15 45	18 25		22 27	arr		
	134 festivo 2 e 3								1362 omn. 1.2.3.			*da Berna 20*
..	8 10	8 7	....	12 40	....	15 55	18 37		5 40	part	146	**Briga** ✕ *per Milano 58, per Torino 57, per Genova 59*
....	8 34	8 49	....	13 2	....	16 18	19 »	■	6 5	arr	168	**Iselle di Trasquera** ✕ (T. H.)
....	8 57	9 20	....	13 27	....	16 52	19 15	....	6 25	part		
....	9 7	9 35	....	13 35	....	17 »	19 24	....	6 37		174	Varzo
....	9 18	9 53	....	13 46	....	17 11	19 35	....	6 52		183	Preglia
....	9 25	10 2	....	13 52	....	17 17	19 42	....	6 58	arr	187	**Domodossola** ✕ (T.H.)
....	*12 20*	*12 20*	....	*16 30*	....	*19 20*	....	....	....	arr		*Arona 58*
....	—	—	....	*19 25*	....	*22 55*	....	....	....	arr		*Torino 57*
....	*14 25*	*14 25*	....	*18 5*	....	*21 25*	....	....	....	arr		*Milano 58*
....	*18 45*	*18 45*	....	*21 42*	....	—	....	....	....	arr		*Genova 59*
....	♦*19 »*	♦*19 »*	....	♦*0 15*	....	*2 55*	....	....	....	arr		*Bologna 65*
....	*23 35*	*23 35*	....	*23 35*	....	*5 10*	....	....	....	arr		*Venezia 53*

♦ 1ª e 2ª cl.

Stazioni		1363 omn. 1.2.3.	1369 diret 1.2.3.	33 diret 1.2.3.	1375 omn. 1.2.3.	1379 diret 1.2.3.	39 diret 1.2.3.	1385 omn. 1.2.3.	43 diret 1.2.3. [V.R.] (Carrozza ristorante BRIGA-LOSANNA)	1397 omn. 2 e 3		
‖ Parigi P. L. M.	arr	....	....	....	....	....	....	....	*7 35*	....	....	....
Losanna ✕	arr	8 47	11 2	13 45	16 2	....	18 »	23 8	21 50	....	....	....
Vevey 🍷		8 9	10 43	13 22	15 28	....	17 41	22 33	21 30	....	....	....
Montreux		7 46	10 29	13 8	15 8	....	17 29	22 13	21 16	....	....	....
St-Maurice ✕		6 43	9 37	12 15	14 5		16 42	21 15	20 30	....	....	....
Martigny		6 7	◊ 9 3	11 46	13 14	15 58	16 22	19 39	20 7	....	....	....
Sion (Sitten) ✕		5 20	◊ 8 17	11 14	12 30	15 17	15 55	18 47	19 38	....	....	....
Visp (Viège) ✕		....	◊ 7 »	10 27	11 13	14 2	—	17 14	18 45	....	....	....
	part	....	◊ 6 45	10 15	10 58	13 50	14 57	17 »	18 33	....	....	....
da Berna 20		4375 mist 2 e 3	(◊ omnibus)									
Briga ✕ *per Milano 58, per Torino 57, per Genova 59*	arr	7 56		10 7	....	....	14 50	....	18 23	22 55	....	....
Iselle di Trasquera ✕ (T. H.)	part	7 12		9 33	....	..	14 15	....	17 52	22 20	....	....
	arr	6 57	....	9 20	....	....	13 47	....	17 10	22 »	....	....
Varzo		6 36	....	9 8	....	....	13 34	....	16 59	21 47	....	....
Preglia		5 58	....	8 50	....	....	13 12	....	16 39	21 27	....	....
Domodossola ✕ (T.H.)	part	5 45	....	8 40	..	....	13 2	....	16 30	21 17	....	....
Arona 58	part	....	....	*6 55*	....	....	*11 23*	....	*14 50*	*19 20*	....	....
Torino 57	part	....	....	—	....	....	*7 10*	....	*11 35*	*15 »*	....	....
Milano 58	part	....	....	*5 »*	....	....	*9 55*	....	*12 40*	*17 25*	....	....
Genova 59	part	....	....	....	....	....	♦ *6 35*	....	—	*11 55*	....	....
Bologna 65	part	....	....	....	....	....	*5 50*	....	*8 »*	*10 17*	....	....
Venezia 53	part	....	....	....	....	....	*22 15*	....	*5 5*	*9 50*	....	....

20 Berna-Loetschberg-Briga-Domodossola

(20 dicembre 1915)

	2302 omn. 1.2.3.			406 tram 3 cl.	140 diret 1.2.3.	2308 omn. 1.2.3.	144 diret 1.2.3.	2310 omn. 1.2.3.	1948 diret 1.2.3.		km	Stazioni
....	5 17	....	....	7 30	9 55	10 40	13 »	14 »	18 10	part	»	**Berna Staz. Centr.**
....	6 29	....	....	8 33	10 34	11 40	13 35	15 10	18 45	part	31	Thun
....	6 57	....	....	9 2	11 »	12 8	14 »	15 38	19 8	arr		
	1902 omn. 1.2.3.					508 omn. 2. 3.		1910 omn. 1.2.3.	1916 omn. 2 e 3		42	**Spiez**
....	7 12	....	....	9 10	11 3	12 20	14 3	15 46	19 21	part		
....	7 45	....	....	9 37	11 21	12 47	14 20	16 17	19 51		55	Frutigen
....	8 19	....	....	arr	11 45	13 20	14 44	16 53	20 26		73	Kandersteg
....	9 22	....	....	....	12 33	arr	15 40	18 15	21 35	arr		
		134 festiv 2. 3.	4376 feriale 2. 3.		40 diret 1.2.3.		44 diret 1.2.3.	1378 diret 1.2.3.	1362 omn. 1.2.3.			*da Losanna 19*
....	....	8 10	8 7	....	12 40	....	15 55	18 37	5 40	part	116	**Briga** *per Milano 58, per Torino 57, per Genova 59*
....	....	8 34	8 49	....	13 2	....	16 18	19 »	6 5	arr	138	**Iselle di Trasquera** ✕ (T. H.)
....	....	8 57	9 20	....	13 27	....	16 52	19 15	6 25	part		
....	....	9 7	9 35	....	13 35	....	17 »	19 24	6 37		144	Varzo
....	....	9 18	9 53	....	13 46	....	17 11	19 35	6 52		153	Preglia
....	....	9 25	10 2	....	13 52	....	17 17	19 42	6 58	arr	157	**Domodossola** ✕ (T.H.)
....	....	*12 20*	*12 20*	....	*16 30*	....	*19 20*	....	....	arr		*Arona 58*
....	....	—	—	....	*19 25*	....	*22 55*	....	....	arr		*Torino 57*
....	....	*14 25*	*14 25*	....	*18 5*	....	*21 25*	....	....	arr		*Milano 58*
....	....	*18 45*	*18 45*	....	*21 42*	....	—	....	....	arr		*Genova 59*
....	....	♦*19 »*	♦*19 »*	....	♦ *0 15*	....	*2 55*	....	....	arr		*Bologna 65*
....	....	*23 35*	*23 35*	....	*23 35*	....	*5 10*	....	....	arr		*Venezia 53*

♦ 1ª e 2ª cl.

Stazioni		305 diret 1.2.3.	409 tram 3 cl.	337 diret 1.2.3.		2317 omn. 1.2.3.		139 diret 1.2.3.	325 diret 1.2.3.		143 diret 1.2.3.	
Berna Staz. Centr.	arr	9 7	12 42	13 15	....	16 7	....	17 27	19 40	....	21 25	....
Thun	part	8 25	11 45	12 42	....	15 15	....	16 55	19 7	....	20 45	....
	part	8 »	11 8	12 15	....	14 40	....	16 31	18 41	....	20 17	....
Spiez		1905 omn. 1.2.3.		1911 omn. 1.2.3.	1917 festivo 2. 3.	417 tram 3 cl.	4917 feriale 3 cl.		525 omn. 2. 3.	4929 feriale 3 cl.		
	arr	7 50	10 58	12 7	....	14 28	16 7	16 27	18 30	—	20 13	....
Frutigen		7 22	10 33	11 46	13 59	14 »	15 18	16 13	18 3	—	19 52	....
Kandersteg		6 48	....	11 18	13 31	....	14 10	15 51	17 30	18 55	19 27	....
	part	5 45	....	10 14	12 35	....	12 13	15 »	...	17 25	18 36	....
da Losanna 19		1397 omn. 2. 3.		33 diret 1.2.3.				39 diret 1.2.3.			43 diret 1.2.3.	
Briga *per Milano 58, per Torino 57, per Genova 59*	arr	22 55	....	10 7	....	....	....	14 50	....	....	18 23	....
Iselle di Trasquera ✕ (T. H.)	part	22 20	....	9 33	....	....	....	14 15	....	....	17 52	....
	arr	22 »	....	9 20	....	....	....	13 47	....	....	17 10	....
Varzo		21 47	....	9 8	....	....	....	13 34	....	....	16 59	....
Preglia		21 27	....	8 50	....	....	....	13 12	....	....	16 39	....
Domodossola ✕ (T.H.)	part	21 17	....	8 40	....	....	....	13 2	....	....	16 30	....
Arona 58	part	*19 20*	....	*6 55*	....	....	....	*11 23*	....	....	*14 50*	....
Torino 57	part	*15 »*	....	—	....	....	....	*7 10*	....	....	*11 35*	....
Milano 58	part	*17 25*	....	*5 »*	....	....	....	*9 55*	....	....	*12 40*	....
Genova 59	part	*11 55*	....	....	....	....	....	♦ *6 35*	....	....	—	....
Bologna 65	part	*10 17*	....	....	....	....	....	*5 50*	....	....	*8 »*	....
Venezia 53	part	*9 50*	....	....	....	....	....	*22 15*	....	....	*5 5*	....

Basilea-Lucerna-Arth Goldau-Bellinzona-Chiasso-*Como-Milano*

(16 dicembre 1915)

(Str. Ferr. Federali Circondario V. Lucerna)

Stazione	Dist. km	Prezzi dei biglietti da Lucerna 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	660 mist 2. 3.	54 diret 1.2.3. (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	2544 omn. 2. 3.	2546 omn. 2. 3.	5552 mist 2. 3.	2552 omn. 2. 3.	2554 omn. 1.2.3.	5534 mist 2. 3. feriale	570 omn 2. 3.	58 1.2. (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	5562 mist 1.2.3.	60 diret 1.2.3. VR (Carrozza ristorante ZURIGO-CHIASSO)	462 diret 1.2.3.	2564 omn. 2. 3.	554 omn. 1.2.3.	66 diret 1.2.3. VR (Carrozza ristorante LUCERNA-CHIASSO)	2566 omn. 2. 3.	558 omn. 2. 3. (Treno 5580.)	472 diret 2. 3.	52 diret 1.2.3.
p. *Basilea*					...	*23 53*	...	....	...	....	....	....	...	*6 55*	....	*7 12*	*7 40*	....	*10 40*	*13 55*	....	*14 45*	*17 25*	*21 47*
p. **Lucerna** ✕ (T.H.)	»	»	»	»	...	2 5	...	....	...	....	7 »	7 46	...	8 58	....	9 37	11 »	12 15	14 5	16 »	17 19	19 3	22 10	23 52
a. **Arth-Goldau** ✕	28	2 95	2 05	1 45	...	⇓	...	....	...	....	7 40	9 »	9 5	⇓	....	10 6	11 35	12 58	14 50	16 29	17 58	19 44	22 53	0 22
p. *da Zug e Zurigo 22*					...	|	...	....	4 30	...	7 53		9 25	|	....	10 16	11 45	13 15	15 8	16 37	18 10	20 »	23 8	0 32
Brunnen	40	4 20	2 95	2 10	...	|	...	....	4 55	....	8 19	....	9 46	|	....	10 31	12 6	13 38	15 34	⇓	18 38	20 27	23 29	⇓
Flüelen	52	5 45	3 80	2 70	...	|	...	....	5 22	....	8 42	....	10 3	|	....	10 45	12 25	14 »	15 56	17 3	18 58	20 49	23 47	|
Erstfeld	61	6 35	4 45	3 20	...	3 10	...	....	5 55	....	9 5	....	arr	10 1	...	11 »	12 44	14 24	16 25	17 19	19 14	‡21 15	0 10	1 10
Göschenen ✕ (TH)	90	11 15	7 80	5 60	...	4 5	...	....	7 33	....	10 10	....	...	10 54	....	12 »	13 47	15 33	18 32	18 13	arr	‡22 37	1 21	2 5
Airolo ✕	104	13 75	9 65	6 90	...	4 25	...	5 40	8 6	....	10 33	....	...	|	....	12 19	14 8	15 56	18 55	|	....	‡23 5	1 42	|
Faido	125	17 10	11 95	8 55	...	4 48	...	6 17	8 53	....	11 6	....	...	|	....	⇓	14 39	16 36	19 31	|	....	arr	2 9	|
Biasca ✕	151	21 35	14 95	10 70	...	5 18	...	7 8	9 50	10 »	11 53	....	...	|	....	13 5	15 22	17 30	20 17	19 17	....		2 46	|
Castione	167	23 05	16 15	11 50	...	|	...	7 34	arr	10 23	12 16	....	...	|	....	|	15 43	17 53	20 40	|	....			|
a. **Bellinzona** ✕	170	23 35	16 35	11 70	...	5 35	...	7 40	...	10 28	12 21	....	...	12 13	....	13 21	15 48	17 58	20 45	19 33	....		3 5	3 25
p. (T. H.) *323*					4 13	5 50	6 10	8 »	...	11 8	....	....	...	12 18	12 40	13 28	16 2	18 35	21 »	19 43	....		↳	3 35
p. Giubiasco *23-24*	173	23 75	16 65	11 90	4 25	|	6 16	8 7	...	11 14	....	....	...	|	12 51	|	16 8	18 41	21 8	|	....		....	|
a. **Lugano** ✕	200	27 70	19 40	13 85	5 34	6 35	7 4	8 56	...	12 4	....	....	...	13 »	14 »	14 11	16 55	19 31	22 16	20 24	....		....	4 16
p. *326 ⊥ 526, 527*					5 47	6 40	7 12	9 5	...	12 10	....	....	...	13 3	14 25	14 15	17 »	19 39	22 24	20 28	....		....	4 21
Melide	207	28 45	19 90	14 25	6 2	↓	7 22	9 15	...	12 20	....	....	...	|	14 39	|	17 9	19 49	22 39	|	....		....	|
Capolago M.G. *329*	214	29 20	20 45	14 60	6 21	|	7 37	9 28	...	12 33	....	....	...	|	14 55	|	17 22	20 3	22 59	↓	....		....	|
Mendrisio	218	29 60	20 70	14 80	6 37	7 5	7 47	9 38	...	12 43	....	....	...	↓	15 8	↓	17 32	20 13	23 13	20 51	....		....	↓
a. **Chiasso** ✕	226	29 90	20 95	15 »	6 55	7 15	8 »	9 52	...	12 56	....	....	...	13 32	15 25	14 45	17 45	20 26	23 30	21 »	....	....	....	4 50
p. *Chiasso 50*		...	...	...	*7 4*	....	...	*10 15*	...	....	....	....	...	....	*16 15*	*15 10*	....	*21 20*	....	*21 20*	....	....	....	*5 5*
a. *Como*		...	...	...	*7 10*	....	...	*10 21*	...	....	....	....	...	....	*16 21*	*15 16*	....	*21 26*	....	*21 26*	....	....	....	*5 11*
a. *Milano*		...	...	...	*9 »*	....	...	*12 20*	...	....	....	....	...	....	*18 30*	*16 40*	....	*23 20*	...	*23 20*	....	....	....	*6 45*

Stazione	Dist. km	Prezzi dei biglietti da Chiasso 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	53 diret 1.2.3.	553 omn 2. 3.	675 mist 3 cl. feriale	2555 omn. 2. 3. festivo	455 diret 1.2.3.	2559 omn. 2. 3.	2561 omn. 2. 3.	63 diret 1.2.3. VR (Carrozza ristorante CHIASSO-LUCERNA)	2563 omn. 2. 3.	557 omn. 2. 3.	2569 omn. 1.2.3.	67 1.2. (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	69 diret 1.2.3. VR (Carrozza ristorante CHIASSO-ZURIGO)	2571 omn. 2. 3.	5571 mist 2. 3.	2573 omn. 1.2.3.	651 mist 3 cl. feriale	2577 omn. 2. 3.	451 diret 1.2.3.	51 diret 1.2.3. (Non si effettua sino a nuovo avviso.)
p. *Milano 50*					*22 20*	...	....	....	...	...	....	*6 25*	....	*6 25*	*8 »*	....	*12 40*	*12 40*	...	...	....	*17 35*	*19 35*	....
p. *Como*					*0 11*	...	....	....	...	...	....	*8 23*	....	*8 23*	*12 52*	....	*15 10*	*15 10*	...	...	....	*19 47*	*21 22*	....
a. *Chiasso*					*0 20*	..	....	....	...	...	....	*8 32*	....	*8 32*	*13 »*	....	*15 18*	*15 18*	...	...	....	*19 55*	*21 30*	....
p. **Chiasso** ✕	»	»	»	»	1 25	...	....	....	...	...	6 10	8 48	....	8 55	13 15	14 8	16 4	16 22	...	18 10	....	20 10	22 30	23 35
Mendrisio	8	0 85	0 60	0 45	⇓	...	....	....	...	...	6 28	9 2	....	9 17	13 33	⇓	⇓	16 40	...	18 26	....	20 28	22 50	⇓
Capolago M.G. *329*	12	1 25	0 90	0 65	|	...	....	....	...	...	6 35	⇓	....	9 26	13 40	|	|	16 47	...	18 33	....	20 35	22 57	|
Melide	19	2 »	1 40	1 »	|	...	....	....	...	...	6 48	|	....	9 40	13 54	|	|	17 »	...	18 45	....	20 49	23 9	|
a. **Lugano** ✕	26	2 70	1 90	1 35	1 57	...	....	....	...	...	6 58	9 22	....	9 55	14 5	14 41	16 34	17 10	...	18 57	....	21 »	23 20	0 10
p. *326 ⊥ 526, 527*					2 »	...	....	....	4 35	...	7 4	9 26	....	10 3	14 11	14 44	16 39	17 16	...	┘	19 5	21 10	23 30	0 14
p. Giubiasco *23-24*	53	6 80	4 75	3 40	|	...	....	....	5 15	...	7 40	|	....	11 8	15 »	|	|	18 3	...	...	20 34	21 58	—	|
a. **Bellinzona** ✕	56	7 10	4 95	3 55	2 38	...	....	....	5 20	...	7 54	10 2	┐	11 15	15 5	15 19	17 15	18 8	...	...	20 42	22 3	0 10	0 52
p. (T. H.) *323*					2 46	...	....	....	5 30	...	8 4	10 10	10 15	12 10	15 25	15 25	17 25	18 47	...	...	21 12	....	0 30	1 »
Castione	59	7 40	5 20	3 70	|	...	....	....	5 36	...	8 10	|	10 21	12 20	15 31	┘	|	18 54	...	...	21 21	....	—	|
Biasca ✕	75	9 10	6 35	4 55	3 9	...	....	....	6 2	...	8 39	10 33	10 50	13 2	16 »	15 46	17 47	19 19	19 30	...	21 56	...	0 53	1 23
Faido	100	13 35	9 35	6 70	3 58	...	....	....	6 51	...	9 40	|	11 48	14 14	16 57	|	18 26	arr	20 38	...	arr	....	1 42	|
Airolo ✕	120	16 70	11 70	8 35	4 37	┐	....	....	7 30	...	10 8	11 44	12 38	15 9	17 44	16 57	18 58	....	21 35	...		....	2 22	2 52
Göschenen ✕ (TH)	136	19 30	13 50	9 65	5 »	5 10	7 »	7 30	7 50	9 12	10 55	12 7	12 59	15 43	18 7	17 20	19 20	....	22 »	...	....	....	2 42	|
Erstfeld	165	24 10	16 85	12 05	|	6 »	8 5	8 13	8 27	10 9	11 51	|	13 50	16 42	18 58	|	|	....	arr	...	....	....	3 24	|
Flüelen	174	25 »	17 50	12 50	|	6 16	arr	arr	8 40	10 26	12 6	12 48	14 6	17 2	19 14	|	|	....	...	...	....	....	—	|
Brunnen	186	26 25	18 40	13 15	↓	6 36			8 54	10 49	12 26	↓	14 28	17 23	19 34	↓	↓	....	...	...	....	....	3 50	↓
a. **Arth-Goldau** ✕	198	27 50	19 25	13 75	6 12	6 58	....	....	9 15	11 13	12 47	13 16	14 51	17 47	19 56	18 26	20 25	....	...	...	....	....	4 8	4 22
p. *p. Zug e Zurigo 22*					6 18	7 5	....	....	9 22	11 27	12 52	13 20	14 58	17 55	20 2	18 30	20 30	....	...	...	....	....	4 16	4 30
a. **Lucerna** ✕ (T.H.)	226	29 90	20 95	15 »	6 48	7 46	....	....	10 2	12 10	13 30	13 50	15 37	18 40	20 42	19 »	20 58	....	...	...	....	....	4 50	5 »
a. *Basilea*		...	...	...	*9 21*	*11 25*	....	....	*13 12*	*15 57*	*15 57*	*155.*	*20 »*	*23 13*	*23 13*	*21 8*	*23 13*	....	...	...	....	....	*7 25*	*7 10*

22 *Milano*-Arth-Goldau-Zug-*Zurigo* (16 dicembre 1915)

		151	153	3183	3185	3189	163	3193	3195	167	6197	169		DIST. km	(Strade Ferrate Federali Lucerna)		3184	570	160	162	6188	3190	166	6194	3196	3200	152		
		omn.	diret	omn.	omn.	omn.	diret	omn.	omn.	diret	mist	diret					omn.	omn.	diret	diret	mist	omn.	diret	mist	omn.	omn.	diret		
		1.2.3.	1.2.3.	2 e 3	2 e 3	2. 3.	1.2.3.	2 e 3	2 e 3	1.2.3.	2 e 3	1.2.3.					2 e 3	2 e 3	1.2.3.	1.2.3.	2 e 3	2 e 3	1.2.3.	2 e 3	2 e 3	2 e 3	1.2.3.		
										●		Carrozza ristor. CHIASSO-ZURIGO; V.R.							Carrozza ristor. ZURIGO-CHIASSO; V.R.		◎			per Erstfeld	per Airolo				
...	...	1935	2220	...	...	...	625	...	625	8 ›	8 ›	1240	part	↓ 1ª e 2ª classe	*Milano 50*	arr	...	1640	1640	2320	2320	...	2320			645	645	...	...
...	...	2230	125	...	...	...	848	...	855	14 8	1315	16 2	part		*Chiasso*	arr	...	1445	1445	1745	2026	2330	21 ›			450	450	...	...
...	...	2330	2 ›	...	435	...	926	...	10 3	1444	1411	1639	part		*Lugano* 21	arr	...	1411	1411	1655	1931	2216	2024			416	416	...	...
...	...	030	246	...	530	...	1010	1015	1210	1525	1525	1725	part		*Bellinzona* 21	arr	1221	1321	1321	1548	1758	2045	1933			3 5	325	...	...
...	...	242	5 ›	510	750	912	12 7	1259	1543	1720	18 7	1920	part		*Göschenen* 21	arr	10 5	1155	1155	1342	1528	1743	18 9		2231	116	2 ›	...	...
...	...	350	—	636	854	1049	—	1426	1723	—	1934	—	part		*Brunnen* 21	part	819	1031	1031	12 6	1338	1534	—	1838	2027	2329	—	...	...
...	...	4 8	612	658	915	1113	1316	1451	1747	1826	1956	2025	arr		*Arth-Goldau* 21	part	753	1016	1016	1145	1315	15 8	1637	1810	20 ›	23 8	032	...	...
...	...	425	620	732	920	1123	1324	1625	18 3	1835	20 3	2033	part	›	**Arth-Goldau**	arr	723	859	10 6	1123	1248	1453	1625	1743	1937	2257	020	...	...
...	...	434	629	743	930	1133	1332	1635	1813	↓	2015	↓	↓	7	Walchwil	↑	712	848	↑	1113	1231	1441	↑	1724	1926	2248	↑	...	...
...	...	446	640	756	942	1145	1343	1649	1825	1851	2035	2051	arr	16	**Zug** ✕	part	658	834	947	11 ›	12 8	1427	16 5	17 2	1910	2235	24 ›	...	...
...	...	452	650	826	948	1153	1354	1657	1846	1853	2052	2052	part	›	*Zug*	arr	650	826	945	1052	...	1421	16 3	16 3	1846	2225	2358	...	...
...	...	555	735	936	1028	1249	1438	1743	1923	1930	2135	2135	arr	29	*Zurigo*	part	558	730	9 5	10 ›	...	1310	1522	1522	1752	2130	2312	...	...

◎ Soltanto nei giorni feriali. — ● Non si effettua sino a nuovo avviso.

23 *Lucerna*-Bellinzona-Locarno (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	★ Da Airolo. ↓ Da Arth-Goldau.	2504	2506	2512	2520	2522	2524	2526	2528		DIST. km	(Strade Ferrate Federali Lucerna) per Mesocco 325		2503	2505	2513	2517	5509	2519	2521	2527	2529	✚ Da Locarno a Cadenazzo feriale.
				omn. 2 e 3	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	tram 1.2.3.					tram 1.2.3.	omn. 2 e 3	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	mist 3 cl.	omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	tram 1.2.3.	
				2352	★	↓ 430	937	11 ›	1215	16 ›	16 ›	part		*Lucerna 21*	arr	10 2	1330	1350	2042	2042	2042	2058	450	450	...
				325	740	1028	1321	1548	1758	1933	1933	arr		*Bellinzona 21*	part	530	8 4	1010	1525	1525	1525	1725	030	030	...
Da Bellinzona								festivo												✚	festivo				
				520	746	1115	1335	1553	18 8	1937	2155	part	›	**Bellinzona** ✕ (T.H.)	arr	514	748	955	1316	1458	1513	1720	21 7	2357	...
045	030	020		526	752	1121	1341	1559	1814	1943	22 1	↓	4	Giubiasco *Lugano 21*	↑	5 9	741	950	1310	1453	15 8	1715	21 2	2352	...
095	065	050		534	8 ›	1133	1350	16 7	1822	1951	22 9		9	Cadenazzo ☋ *Luino 24*		5 1	732	941	13 ›	1443	1459	17 7	2052	2342	...
—	—	075		541	8 7	1141	1357	1614	1829	1958	2216		14	*Reazzino* (fermata)		454	724	934	1251	1430	1450	17 ›	2044	2334	...
180	125	090		548	814	1148	14 4	1621	1836	20 4	2223	↓	17	Gordola-Val Verzasca		447	717	927	1244	1420	1443	1653	2037	2327	...
230	160	115		555	820	1155	1410	1627	1842	2010	2230	arr	21	**Locarno** ✕ *324* ⊥ *520*	part	440	710	920	1236	1350	1435	1645	2030	2320	...

24 *Lucerna*-Bellinzona-Luino (13 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			5602	2606	5612	2620	2622	5626	2626		DIST. km	(Strade Ferrate Federali Lucerna) per Mesocco 323		5603	2615	2617	2619	5627						
					mist 2.3.	omn. 1.2.3.	mist 2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 2 e 3	mist 2.3.	omn. 2. 3.					mist 2 e 3	omn. 1.2.3.	omn. 2 e 3	omn. 1.2.3.	mist 2 e 3						
			...	...	2352	★	↓ 430	937	11 ›	1215	16 ›	part		*Lucerna 21*	arr	1330	1840	2042	2058	450	....	....	....	....	...	...
			...	...	325	740	1028	1321	1548	1758	1933	arr		*Bellinzona 21*	part	8 4	1210	1525	1725	030	....	....	....	....	...	...
Da Bellinzona										feriale	festivo															
›	›	›	...	...	350	754	1040	1348	16 7	1820	1950	part	›	**Bellinzona** ✕	arr	737	1147	1458	17 9	2145	....	....	....	....	...	...
045	030	020	...	...	358	8 ›	1049	1354	1613	1829	1956	↓	4	Giubiasco *per Lugano 21*	↑	729	1142	1453	17 4	2137	....	....	....	....	...	...
095	065	050	...	...	4 9	8 9	11 1	14 3	1622	1845	20 5		9	Cadenazzo ☋ *Locarno 23*		715	1132	1443	1656	2124	....	....	....	....	...	...
...	...	075	...	...	419	815	1111	1410	1629	1855	2012		14	*Quartino* (fermata)		7 4	1125	1436	—	2113	....	....	....	....	...	...
180	125	090	...	...	427	820	1121	1417	1635	19 8	2017		17	Magadino-Vira		657	1119	1430	1646	21 6	....	....	....	....	...	...
210	145	105	...	...	436	826	1130	1424	1641	1917	2023		20	San Nazzaro		647	1111	1423	1640	2058	....	....	....	....	...	...
240	170	120	...	...	445	832	arr	1431	1647	1925	arr		23	Ranzo-Gerra		639	11 5	....	1633	2050	....	....	....	....	...	...
290	205	145	...	...	455	839	....	1438	1654	arr	....		27	Pino-Tronzano		630	1057	....	1626	2042	....	....	....	....	...	...
375	270	180	...	...	511	848	....	1450	17 5	....	....	↓	34	Maccagno		615	1046	....	1615	2028	....	....	....	....	...	...
455	320	210	...	...	525	857	....	15 ›	1715	....	....	arr	40	**Luino** ✕ ⊥ *520* — *per Novara 55; per Milano 139*	part	6 ›	1035	....	16 5	2014	....	....	....	....	...	...
...	...	...	...	...	940	1635	....	....	2125	....	....	arr	↓ 1ª e 2ª classe.	*Alessandria 55*	part	...	....	....	8 30	1430	....	....	....	....	...	...
...	...	...	...	...	1210	1845	....	....	↓2335	....	....	arr		*Genova 51*	part	...	....	....	↓ 6 35	1155	....	....	....	....	...	...

★ Da Airolo. — ↓ Da Arth-Goldau.

Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

(1 gennaio 1916)

Classe								Stazione							
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Arona	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Santhià	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Torino	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	7 10	p.	Torino	a.	12 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 25	a.	Genova	p.	9 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Torino	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Savona	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Ventimiglia	p.	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	20 20	p.	Torino	a.	23 51	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 55	a.	Piacenza	p.	20 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 55	a.	Bologna	p.	16 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Foggia	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	15 »	20 10	p.	Torino	a.	19 25	22 55	...	...	...	...
	...	...	...	...	17 47	23 2	a.	Milano	p.	16 20	20 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 25	23 55	p.		a.	15 5	19 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	21 12	3 »	a.	Verona	p.	12 15	16 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	21 25	3 25	p.		a.	12 »	16 15	...	...	...	...
	...	...	...	...	23 35	6 10	a.	Venezia	p.	9 50	14 »	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	9 15	p.	Milano	a.	18 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 35	a.	Genova	p.	14 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 55	p.		a.	14 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 55	a.	Ventimiglia	p.	9 25	...	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	15♦30	p.	Milano	a.	14♦25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19♦25	p.	Bologna	a.	10♦ »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21♦21	a.	Rimini	p.	7♦50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23♦13	a.	Ancona	p.	5♦42	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6♦20	a.	Foggia	p.	22♦27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9♦28	a.	Bari	p.	19♦34	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11♦50	a.	Brindisi	p.	17♦ 8	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12♦50	a.	Lecce	p.	16♦ »	...	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe. ◊ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	6◊23	18♦ »	p.	Milano	a.	10◊12	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	7◊27	19♦23	p.	Codogno	a.	9◊ 3	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	8◊ »	20♦ 5	a.	Cremona	p.	8◊30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	9◊58	21♦40	a.	Mantova	p.	6◊55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Milano	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Treviglio	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Cremona	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Milano	a.	10 12	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Piacenza	p.	8 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Calalzo-Pieve di Cadore	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Belluno	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Treviso	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Venezia	p.	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	8 30	p.	Bologna	a.	9 21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 55	p.	Castelbolognese	a.	8 16	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	10 55	a.	Ravenna	p.	7 19	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	19 25	p.	Bologna	a.	10 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 56	p.	Falconara	a.	5 39	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 15	a.	Roma	p.	22 30	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	16 45	p.	Bologna	a.	21 48	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	22 8	a.	Firenze	p.	17 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Siena	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Chiusi	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Pisa	a.	20 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Colle Salvetti	a.	20 32	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Cecina	a.	19 18	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Campiglia Marittima	a.	18 23	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Grosseto	p.	17 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	12 25	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	18 40	p.	Ventimiglia	a.	10 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 »	a.	Genova	p.	4 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 25	a.	Roma	p.	18 10	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe e carrozza a letti.	...	...	...	...	...	18 30	p.	Udine	a.	11 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 47	p.	Mestre	a.	8 20	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 9	a.	Bologna	p.	5 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 35	a.	Roma	p.	21 5	...	...	...	...	...
‡ 1ª e 2ª cl. e carrozza a letti da Bologna a Roma. * Firenze Campo di Marte. ♦ 1ª e 2ª classe. § 1ª, 2ª e 3ª cl. e carrozza a letti da Roma a Bologna.	...	...	...	...	16‡15	21♦30	p.	Venezia	a.	22♦20	6♦25	8♦36	14§25	...	...
	...	...	...	...	18‡57	0♦ 9	a.	Bologna	p.	18♦26	3♦10	5♦55	10§31	...	...
	...	...	...	...	19‡30	0♦45	p.		a.	17♦44	2♦30	5♦31	9§35	...	...
	...	...	...	...	23‡22	4*22	a.	Firenze	p.	14♦20	23♦27	2* 7	6§20	...	...
	...	...	...	...	6‡40	9♦35	a.	Roma	p.	9♦ »	18♦ 5	21♦ 5	23§50	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	0 50	p.	Perugia	a.	4 27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 »	a.	Foligno	p.	3 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 15	a.	Roma	p.	22 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Ancona	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Porto Civitanova	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Macerata	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Sulmona	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Aquila degli Abruzzi	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Terni	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	...	...	...	...	...	...

27 *seguono* Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

Classe								Stazione							
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	23 10	p.	Roma	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 5	p.	Caianello Vairano	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 32	p.	Isernia	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 1	a.	Campobasso	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Ancona	a.	22 32	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	14 55	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	13 40	p.	Roma	a.	12 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 10	a.	Napoli	p.	7 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 25	p.		a.	7 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 25	a.	Taranto	p.	21 43	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 17	a.	Brindisi	p.	19 50	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	19 5	p.	Roma	a.	8 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 30	p.	Caserta	a.	4 52	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 54	a.	Foggia	p.	1 20	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 54	a.	Bari	p.	23 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 35	a.	Taranto	p.	20 36	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Roma	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Castellammare Adriatico	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Foggia	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Brindisi	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Lecce	p.	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	7 30	p.	Roma	a.	20 25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 12	p.	Caserta	a.	15 29	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 10	a.	Foggia	p.	11 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 40	a.	Brindisi	p.	6 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	22 40	a.	Lecce	p.	5 42	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	14 10	p.	Roma	a.	8 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 40	a.	Napoli	p.	4 37	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 5	p.		a.	4 27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 14	p.	Paola	a.	21 4	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 13	a.	Villa San Giovanni	p.	17 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 45	p.		a.	16 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 20	a.	Messina Porto	p.	16 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 45	p.		a.	15 49	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13 18	a.	Catania	p.	13 20	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 50	a.	Siracusa Porto	p.	10 30	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	14 10	19 55	p.	Roma	a.	8 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 40	24 »	a.	Napoli	p.	4 37	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	19 5	0 20	p.		a.	4 2	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 13	12 »	a.	Villa San Giovanni	p.	17 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 45	12 30	p.		a.	16 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 20	13 5	a.	Messina Porto	p.	16 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 55	13 40	p.		a.	15 49	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	15 35	19 55	a.	Palermo	p.	10 30	...	...	...	...	...
● 1ª e 2ª cl., carrozza a letti fra Roma e Reggio Calabria e carrozza ristorante fra Paola e Reggio Calabria. ★ 1ª e 2ª cl. e carrozza letti fra Napoli e Reggio Calabria	...	...	...	...	★	●				●	★	...	...	...	...
	...	...	...	...	14 10	19 55	p.	Roma	a.	8 45	12 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 40	24 »	a.	Napoli	p.	4 37	7 50	...	...	...	...
	...	...	...	...	19 5	0 20	p.		a.	4 27	6 55	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 5	13 »	a.	Reggio di Calabria	p.	16 »	17 45	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Roma	a.	12 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Napoli	a.	6 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Catanzaro Marina	p.	20 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Reggio di Calabria	p.	15 30	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	14 10	p.	Roma	a.	12 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 40	a.	Napoli	p.	7 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 5	p.		a.	6 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 49	a.	Paola	p.	23 38	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	5 34	a.	Cosenza	p.	20 38	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	13 40	p.	Roma	a.	4 25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 10	a.	Napoli	p.	10 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 35	a.	Napoli Porto (Molo Trapez.)	p.	9 26	...	...	...	...	...
‡ 1, 2ª e 3ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe. ◊ 3ª classe.	...	...	...	...	...	13♦40	p.	Roma	a.	...	...	...	12♦ »	...	...
	...	...	...	...	...	18♦10	a.	Napoli	p.	...	...	...	7♦50	...	...
	...	...	0‡40	7‡30	18◊25	18♦25	p.		a.	18‡50	0‡10	7◊15	7♦15	...	...
	...	...	12‡23	19‡25	6◊ 3	6♦ 3	a.	Sibari	p.	7‡10	12‡47	0◊45	20♦45	...	...
	...	...	12‡37	20‡10	6◊20	6♦2	p.		a.	7‡ »	12‡37	0◊33	20♦33	...	...
	...	...	14‡ 48	22‡10	8◊10	8♦10	a.	Cosenza	p.	5‡12	0‡49	18◊40	18♦40	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	14 10	p.	Roma	a.	12 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 40	a.	Napoli	p.	7 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 5	p.		a.	6 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 5	p.	S. Eufemia Biforcazione	p.	22 13	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 48	a.	Catanzaro Marina	p.	20 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 57	a.	Cotrone	p.	18 20	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	0 44	p.	Napoli	a.	18 00	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 26	p.	Sicignano	p.	15 44	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Lagonegro	p.	12 50	...	...	...	...	...
◊ 1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	6♦55	11◊ 5	16♦57	23◊15	p.	Napoli	a.	11♦35	16◊35	6◊50	...	...	...
	...	..	7♦52	12◊12	17♦55	0◊21	p.	Caserta	a.	10♦28	15◊29	5◊40	...	...	...
	...	...	11♦59	16◊10	21♦55	5◊15	a.	Foggia	p.	6♦30	11◊35	23◊40	...	...	...
	...	...	12♦15	16◊44	22♦46	7◊ »	p.		a.	6♦ »	11◊20	22◊ 2	...	...	...
	...	...	14♦44	19◊12	1♦ 7	9◊28	a.	Bari	p.	3♦45	9◊ »	19◊34	...	...	...
	...	...	17♦ 4	21◊40	...	11◊50	a.	Brindisi	p.	...	6◊40	17◊ 8	...	...	...
	...	...	18♦10	22◊40	...	12◊50	a.	Lecce	p.	...	5◊42	16◊ »	...	...	...

 Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

Classe						Ore		Stazioni		Ore						
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	16 5	p.	Termoli	a.	9 2	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 5	p.	Campobasso	a	5 43	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 9	a.	Benevento	p	2 10	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 50	a.	Napoli	p	23 15	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. ◊ Reggio Calabria Succursale.	...	...	...	...	...	17 52	p.	Brindisi	a.	12 51	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 58	p.	Taranto	a.	10 43	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 »	a.	Metaponto	p.	9 45	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 20	p.		a.	9 18	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 15	a.	Cariati	p.	4 43	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	1 11	a.	Cotrone	p.	3 28	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 35	a.	Catanzaro Marina	p.	1 12	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 14	a.	Roccella Jonica	p.	23 55	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 49	a.	Reggio Calabria Centrale	p.	20 45	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 20	a.	Reggio Calabria Porto	p.	20◊26	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	9 45	p.	Messina Porto	a.	20 40	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 35	a.	Siracusa Centrale	p.	14 10	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 50	p.		a.	13 50	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 40	a.	Vittoria	p.	7 50	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Messina Porto	a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Catania	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.		a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Palermo	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Palermo	a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Messina Centrale	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.		a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Catania	p.	...	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	3 40	p.	Palermo	a.	23 50	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 5	a.	Roccapalumba	p.	21 30	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 15	p.		a.	21 23	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 25	a.	Porto Empedocle	p.	18 15	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Palermo	a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Roccapalumba	a.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Aragona Caldare	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Canicattì	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Licata	p.	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Modica	p.	...	...	...	...	...	...	...

Servizi internazionali con carrozze dirette senza trasbordo (22 dicembre 1915)

TRANSITO DI MODANE

Classe						Ore		Stazioni		Ore						
Carrozza a letti e 1ª e 2ª classe con posti di Lits-Salon fra Torino e Parigi.	...	...	...	...	...	20 55	p.	Parigi P. L. M.	a	7 23	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 56	a.	Modane	p.	19 10	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 20	p.		a	19 5	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 »	a.	Roma	p	23 15	...	...	...	...	...	...
3ª classe.	...	...	...	...	...	20 55	p.	Parigi P. L. M.	a.	7 23	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	14 25	a.	Torino	p.	16 25	...	...	...	...	...	...
3ª classe.	...	...	...	...	...	7 15	p.	Lione	a.	20 45	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 35	a.	Torino	p.	12 »	...	...	...	...	...	...

COMUNICAZIONI

fra Roma e tutti i Capoluoghi di Provincia.

(1 gennaio 1916)

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Pisa-Genova)	7 35 9 20 18 10 21 » 23 15 ...	5 15 22 15 6 30 8 15 13 37 ...	Ore 21 35 12 55 12 20 11 15 14 22 ...	Alessandria (via Genova-Pisa)	8 13 10 22 16 45 19 50 20 15 21 47	19 30 23 50 7 » 8 30 15 40 9 25	Ore 11 17 13 28 14 15 12 40 19 25 11 38	577	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 276 e 278 (*carta bianca*).
Ancona (via Orte-Terni)	6 » 12 20 14 55 22 30	13 30 18 50 22 32 6 »	7 30 6 30 7 37 7 30	Ancona (via Terni-Orte)	7 20 11 43 15 15 23 40	14 20 19 50 23 » 7 15	7 » 8 7 7 45 7 35	295	
Aquila (via Orte-Terni)	12 20 14 55 22 30 ...	18 27 22 10 9 42 ...	6 7 7 15 11 12 ...	Aquila (via Terni-Orte)	7 48 16 40	14 20 23 »	6 32 6 20	216	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	9 » 9 10 14 55 18 5 21 5 23 50 ...	12 36 16 42 19 17 21 48 0 43 4 9 ...	3 36 7 32 4 22 3 43 3 38 4 19 ...	Arezzo (via Chiusi-Orte)	2 1 6 5 9 17 15 21 16 49	6 40 9 35 13 15 18 55 23 »	4 39 3 30 3 58 3 34 6 11	229	
Ascoli Piceno (via Castellammare Adr.-S. Benedetto del Tronto)	8 5 19 50 ...	19 5 6 48 ...	11 » 10 58 ...	Ascoli Piceno (via S. Benedetto del Tronto-Castellammare Adriatico)	6 48 23 39 ...	20 15 9 30 ...	13 27 9 41 ...	324	
Avellino (via Caserta-Cancello)	7 30 14 10 23 10	15 29 23 14 9 5	7 59 9 4 9 55	Avellino (via Cancello-Caserta)	5 13 7 22 13 7 17 23 ...	12 » 14 25 20 25 7 45 ...	6 47 7 3 7 18 6 12 ...	301	
Bari (via Caserta-Foggia)	7 30 13 40 19 55 ...	19 12 1 7 4 54 ...	11 42 10 27 8 59 ...	Bari (via Foggia-Caserta)	3 45 9 » 23 10 ...	14 25 20 25 8 45 ...	10 40 11 25 9 35 ...	503	
(via Castellammare Adr.)	8 5 19 50	1 7 9 28	17 2 13 38	(via Castellammare Adr.)	3 45 9 » 19 34	20 15 23 45 9 30	16 30 14 45 13 56	540	
Belluno (via Firenze-Mestre)	18ϕ 5 21 5 23 50 ...	8ϕ58 12 22 18 3 ...	14ϕ53 15 17 18 13 ...	Belluno (via Mestre-Firenze)	11 10 18 3	6 40 9 35	19 30 15 32	708	ϕ Via Padova-Montebelluna.
Benevento (via Caserta)	7 30 13 40 19 55 23 10	13 34 19 19 0 33 8 11	6 4 5 39 4 38 9 1	Benevento (via Caserta)	3 40 6 26 8 58 14 9 15 40 20 10 ...	8 45 12 » 14 25 20 25 22 50 7 45 ...	5 5 5 34 5 27 6 16 7 10 11 35 ...	278	
Bergamo (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	21 5 23 50 ...	16 35 19 31 ...	19 30 19 41 ...	Bergamo (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	12 19	6 40	18 21	681	
(v. Firenze-Milano-Treviglio)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	6 2 8 15 14 — 18 25 ...	15 2 14 10 16 55 18 35 ...	(v. Treviglio-Milano-Firenze)	5 5 12 20 18 25	18 55 6 40 9 35	13 50 18 20 15 10	719	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	21 » 23 15 ...	14 » 18 25 ...	17 » 19 10 ...	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	7 48 12 20 ...	23 50 7 » ...	16 2 18 40 ...	706	
(via Borgo S. Donnino-Cremona-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Cremona-Borgo S. Donnino)	...	...	...	635	
Bologna (via Firenze)	9 » 18 5 21 5 23 50	17 44 2 30 5 31 9 35	8 44 8 25 8 26 9 45	Bologna (via Firenze)	0 52 3 35 10 25 19 30	9 35 13 15 18 55 6 40	8 43 9 40 8 30 11 10	449	
(via Falconara)	6 » 12 20 22 30 ...	18 » 0 45 10 » ...	12 » 12 25 11 30 ...	(via Falconara)	3 25 5 35 10 30 19 25	14 20 19 50 23 » 7 15	10 55 14 15 12 30 11 50	482	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Brescia (via Firenze-Parma)	18 5 21 5 23 50	7 39 10 53 17 42	Ore 13 34 13 48 17 52	Brescia (via Parma-Firenze)	14 10 20 10	6 40 9 35	Ore 16 30 13 25	631	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 276 e 273 *(carta bianca)*.
(via Sarzana-Parma)	9 20 ...	23 34 ...	14 14 ...	(via Parma-Sarzana)	7 39 14 10	23 50 7 »	16 11 16 50	604	
(via Fornovo-Borgo San Donnino-Cremona)	...	...	...	(via Cremona-Borgo San Donnino-Fornovo)	... ...	... ...	... ...	599	
Cagliari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 5	14 28	22 23	Cagliari (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	12 20	11 20	23 »	609	
Caltanissetta (via Napoli-Villa S. Giovanni-Messina)	14 10 19 55 ...	17 11 22 1 ...	27 1 26 6 ...	Caltanissetta (via Messina-Villa S. Giovanni-Napoli)	7 52 11 3 ...	8 45 12 » ...	24 53 24 57 ...	935	
Campobasso (via Caianello-Isernia)	7 30 23 10	19 10 9 10	11◊40 10 »	Campobasso (via Isernia-Caianello)	‡0 5 6 » 12 15 ...	‡8 25 14 25 20 25 ...	‡8 20 8 25 8 10 ...	275	◊ Sosta di ore 2 37 ad Isernia ‡ Via Benevento-Caserta.
Caserta	5 30 7 30 8 35 13 40 14 10 16 25 18 » 19 55 23 10	12 5 11 24 14 54 17 34 18 » 22 36 21 36 23 23 5 49	6 35 3 54 6 19 3 54 3 50 6 11 3 36 3 28 6 39	Caserta	0 31 5 16 8 26 10 36 11 44 15 59 16 27 18 35 ...	7 45 8 45 12 » 14 25 17 25 20 25 22 15 22 50 ...	7 14 3 29 3 34 3 49 5 41 4 26 5 48 4 15 ...	216	
Catania (via Napoli-Villa S. Giovanni-Messina)	14 10 19 55	13 18 15 50	23 8 19 55	Catania (via Messina-Villa S. Giov.-Napoli)	13 20 14 45	8 45 12 »	19 25 21 15	812	
Catanzaro Città (via Napoli-S. Eufemia)	14 10 19 55 23 10 ...	6 25 10 34 21 39 ...	16 15 14 39 22 29 ...	Catanzaro Città (via Santa Eufemia-Napoli)	3 9 18 20 20 32 ...	22 50 8 45 12 » ...	19 41 14 25 15 28 ...	618	
Chieti (via Avezzano-Sulmona)	8 5 13 » 19 50	15 39 20 43 1 35	7 34 7 43 5 45	Chieti (via Sulmona-Avezzano)	3 10 7 3 12 31 17 22 ...	9 30 15 » 20 15 23 45 ...	6 20 7 57 7 44 6 23 ...	226	
(via Terni-Sulmona)	... ...	... ...	... ...	(via Sulmona-Terni)	3 10 12 31 ...	14 20 23 » ...	11 10 10 29 ...	329	
Como (via Pisa-Genova-Milano)	18 10 21 »	12 15 14 20	18 5 17 20	Como (via Milano-Genova-Pisa)	6 20 15 47 ...	23 50 8 30 ...	17 30 16 43 ...	700	
(via Firenze-Milano)	9 » 18 5 21 5 23 50	23 21 9 26 14 6 19 7	14 21 15 21 17 1 19 17	(via Milano-Firenze)	5 52 10 55 17 5 ...	18 55 6 40 9 35 ...	13 3 19 45 16 30 ...	713	
(via Pisa-Fornovo-Milano)	... ...	... ...	... ...	(via Milano-Fornovo-Pisa)	... ...	... ...	... ...	666	
Cosenza (via Napoli-Paola)	14 10 19 55 23 10	5 34 11 11 20 26	15 24 15 16 21 16	Cosenza (via Paola-Napoli)	4 35 18 25 20 38	22 50 8 45 12 »	18 15 14 20 15 22	558	
Cremona (via Firenze-Parma-Borgo S. Donnino)	18♦ 5 21 5 23 50 ...	6♦42 10 10 18 25 ...	12♦37 13 5 18 35 ...	Cremona (via B.° S. Donnino-Parma-Firenze)	5 20 10 17 19 45 ...	18 55 6 40 13 15 ...	13 35 20 23 17 30 ...	595	♦ Dal 1 aprile 1916.
(via Fornovo-B. S. Donnino)	...	...	...	(via B. S. Donnino-Fornovo)	...	...	...	548	
Cuneo (via Genova-Savona-Bastia)	18 10 23 15	9 59 21 14	15 49 21 59	Cuneo (via Bastia-Savona-Genova)	6 36 16 30	23 50 8 30	17 14 16 »	642	
Ferrara (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	19 35 3 53 6 34 11 24	10 35 9 48 9 29 11 34	Ferrara (via Bologna-Firenze)	9 23 18 16 23 29	18 55 6 40 9 35	9 32 12 24 10 6	496	
(via Falconara-Rimini)	6 » 22 30	19 18 11 7	13 18 12 37	(via Rimini-Falconara)	5 5 9 28 17 25	19 50 23 » 7 15	14 45 13 32 13 50	495	
Firenze	9 » 9 10 14 55 18 5 21 5 23 50 ...	14 1 19 32 21 5 23 15 2♦ 1 6 1 ...	5 1 10 22 6 10 5 10 4 56 6 11 ...	Firenze	4◊28 7 15 13 40 14 10 23 45	9 35 13 15 18 55 23 » 6 40	5 7 6 » 5 15 8 50 6 55	316	◊ da Firenze C. di M. ♦ a Firenze C. di M.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Foggia (via Caserta)......	7 30 13 40 19 55 23 10 ...	16 10 21 55 2 54 11 59 ...	Ore 8 40 8 15 6 59 12 49 ...	Foggia (via Caserta)......	1 20 6 30 11 35 17 » 23 40	8 45 14 25 20 25 7 45 12 »	Ore 7 25 7 55 8 50 14 45 12 20	380	● Per i prezzi veggasi Parte IV. Tabelle B e C. pag. 276 e 278 *(carta bianca)*.
(via Castellammare Adr.)	... 8 5 19 50	... 22 23 6 20	... 14 18 10 30	(via Castellammare Adr.)	6 20 12 5 22 27	20 15 23 45 9 30	13 55 11 40 11 3	416	
Forlì (via Falconara-Rimini)	6 » 12 20 22 30 ...	16 32 23 41 8 47 ...	10 32 11 21 10 17 ...	Forlì (via Rimini-Falconara)	4 40 7 23 11 45 20 32	14 20 19 50 23 » 7 15	9 40 12 27 11 15 10 43	418	
Genova (via Pisa)........	7 35 9 20 18 10 21 » 23 15	2 11 20 » 4 20 6 15 11 »	18 36 10 40 10 10 9 15 11 45	Genova (via Pisa)........	0 30 6 20 10 3 12 55 19 15 22 » 23 40	15 40 21 35 19 30 23 50 7 » 8 30 9 25	15 10 15 35 9 27 10 55 11 45 10 30 9 45	501	
Girgenti .... (via Napoli-Villa San Giovanni-S. Caterina Xirbi)	14 10	19 46	29 36	Girgenti .... (via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli)	4 46 7 56 ...	8 45 12 » ...	27 59 28 4 ...	1003	
Grosseto	7 35 9 20 12 25 18 10 19 10 21 » 23 15 ...	11 43 12 22 16 50 21 8 23 20 23 54 2 26 ...	4 8 3 2 4 25 2 58 4 10 2 54 3 11 ...	Grosseto	3 10 5 36 6 25 6 43 11 7 16 33 16 50 20 51	7 » 8 30 9 25 11 20 15 40 19 30 21 35 23 50	3 50 2 54 3 » 4 37 4 33 2 57 4 45 2 59	188	
Lecce (via Caserta-Foggia)	7 30 19 55	22 40 8 30	15 10 12 35	Lecce (via Foggia-Caserta)	5 42 19 32 ...	20 25 8 45 ...	14 43 13 13 ...	652	
(via Castellammare Adr.)	19 50 ...	12 50 ...	17 » ...	(via Castellammare Adr.)	5 42 16 » ...	23 45 9 30 ...	18 3 17 30 ...	689	
Livorno	7 35 9 20 12 25 18 10 21 » 23 15 ...	16 26 14 46 20 16 23 39 1 59 5 16 ...	8 51 5 26 7 51 5 29 4 59 6 5 ...	Livorno	0 41 3 20 4 3 7 32 12 40 14 20 18 14	7 » 8 30 9 25 15 40 21 35 19 30 23 50	6 19 5 10 5 22 8 8 8 55 5 10 5 36	316	
Lucca (via Pisa)..........	9 20 23 15	19 3 7 6	9 43 7 51	Lucca (via Pisa)..........	6 » 14 42 21 34 ...	15 40 23 50 7 » ...	9 40 9 8 9 26 ...	360	
Macerata .... (via Foligno-Albacina)	12 20 22 30	19 57 7 38	7 37 9 8	Macerata .... (via Albacina-Foligno)	5 38 14 40 22 52 ...	14 20 23 » 7 15 ...	8 42 8 20 8 23 ...	293	
Mantova .... (via Firenze-Modena)	9 » 21 5 23 50 ...	20 35 8 10 14 34 ...	11 35 11 5 14 44 ...	Mantova .... (via Modena-Firenze)	7 2 14 34 21 10 ...	18 55 6 40 9 35 ...	11 53 16 6 12 25 ...	548	
Massa	7 35 9 20 18 10 21 » 23 15 ...	20 57 16 18 1 7 3 11 6 59 ...	13 22 6 58 6 57 6 11 7 44 ...	Massa	2 48 5 19 13 2 16 36 23 7 ...	9 25 15 40 19 30 23 50 7 » ...	6 37 10 21 6 28 7 14 7 53 ...	379	
Messina (via Napoli-Villa San Giovanni)	14 10 19 55	9 20 13 5	19 10 17 10	Messina (via Villa S. Giovanni-Napoli)	16 5 17 50	8 45 12 »	16 40 18 10	716	
Milano (via Pisa-Genova)	9 20 18 10 21 »	23 15 9 10 10 40	13 55 15 » 13 40	Milano (via Genova-Pisa)	6 40 9 15 15 35 17 50 20 30 ...	19 30 23 50 7 » 8 30 15 40 ...	12 50 14 35 15 25 14 40 18 20 ...	652	
(via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	22 5 6 45 9 30 14 25	13 5 12 40 12 25 14 35	(via Bologna-Firenze)	7 » 15 30 21 » 22 50	18 55 6 40 9 35 13 15	11 55 15 10 12 35 14 25	665	
(via Sarzana-Parma)	... ...	... ...	... ...	(via Parma-Sarzana)	8 » 15 30 ...	23 50 7 » ...	15 50 15 30 ...	638	
(via Fornovo-B. S. Donnino)	...	...	...	(via B. S. Donnino-Fornovo)	...	...	...	618	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
			Ore				Ore		
Modena (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	18 51 3 25 6 21 10 52 ...	9 51 9 20 9 16 11 2 ...	Modena (via Bologna-Firenze)	2 19 9 9 18 29 23 44 ...	13 15 18 55 6 40 9 35 ...	10 56 9 46 12 11 9 51 ...	486	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 276 e 278 *(carta bianca)*.
Napoli	5 30 7 30 8 35 13 40 14 10 16 25 18 » 19 55 23 10	13 15 12 5 16 10 18 10 18 40 23 35 22 15 24 » 7 5	7 45 4 35 7 35 4 30 4 30 7 10 4 15 4 5 7 55	Napoli	4 37 7 50 10 » 10 45 15 10 15 30 18 » 23 10 ...	8 45 12 » 14 25 17 25 20 25 22 15 22 50 7 45 ...	4 8 4 10 4 25 6 40 5 15 6 45 4 50 8 35 ...	249	
Novara (via Pisa-Alessandria)	7 35 21 » 23 15	7 46 9 50 16 15	24 11 12 50 17 »	Novara (via Alessandria-Pisa)	5 30 8 2 14 40 17 55 20 5 ...	19 30 23 50 7 » 8 30 9 25 ...	14 » 15 48 16 20 14 35 13 20 ...	644	
Padova (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	21 35 5 30 7 50 13 2	12 35 11 25 10 45 13 30	Padova (via Bologna-Firenze)	7 50 17 » 22 17 ...	18 55 6 40 9 35 ...	11 5 13 40 11 18 ...	572	
Palermo (via Napoli-Villa S. Giovanni-Cefalù)	13♦40 14 10 19 55	9♦30 15 35 19 55	19♦50 25 25 24 »	Palermo (via Cefalù-Villa S. Giovanni-Napoli)	10 30 18◊30	8 45 14◊25	22 15 19◊55	949	♦ Piroscafo Napoli-Palermo. ◊ Piroscafo Palermo-Napoli.
Parma (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	19 45 4 24 7 16 11 52 ...	10 45 10 19 10 11 12 2 ...	Parma (via Bologna-Firenze)	1 19 9 1 17 39 22 56 ...	13 15 18 55 6 40 9 35 ...	11 56 9 54 13 1 10 39 ...	539	
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	9 20	20 23	11 3	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	5 32 12 29 17 45	21 35 23 50 7 »	16 3 11 21 13 15	512	
Pavia (via Genova-Novi-Voghera)	9 20 18 10 21 » 23 15 ...	22 37 8 34 9 43 15 27 ...	13 17 14 24 12 43 16 12 ...	Pavia (via Voghera-Novi-Genova)	7 16 9 56 16 13 18 30 21 13	19 30 23 50 7 » 8 30 15 40	12 14 13 54 14 47 14 » 18 27	617	
Perugia (via Orte-Foligno)	6 » 12 20 14 55 22 30 ...	12 57 16 57 20 12 4 27 ...	6 57 4 37 5 17 5 57 ...	Perugia (via Foligno-Orte)	0 50 4 43 9 » 14 34 17 36	7 15 9 35 14 20 19 50 23 »	6 25 4 52 5 20 5 16 5 24	207	
Pesaro (via Orte-Falconara)	6 » 12 20 22 30	14 34 20 10 6 57	8 34 7 50 8 27	Pesaro (via Falconara-Orte)	6 32 10 17 13 41 22 9 ...	14 20 19 50 23 » 7 15 ...	7 48 9 33 9 19 9 6 ...	337	
Piacenza (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	20 50 5 25 8 20 13 »	11 50 11 20 11 15 12 50	Piacenza (via Bologna-Firenze)	0 18 8 5 16 37 22 1	13 15 18 55 6 40 9 35	12 57 10 50 14 3 11 34	596	
(via Sarzana-Parma)	... ...	... ...	... ...	(via Parma-Sarzana)	9 43 16 37 ...	23 50 7 » ...	14 7 14 23 ...	569	
(via Sarzana-Fornovo-Borgo S. Donnino)	... ...	... ...	... ...	(via B. S. Donnino-Fornovo-Sarzana)	... ...	... ...	... ...	549	
Pisa	7 35 9 20 12 25 18 10 21 » 23 15	17 12 15 10 20 54 0 4 2 21 5 45	9 37 5 50 8 29 5 54 5 21 6 30	Pisa	0 14 2 55 3 37 7 » 12 » 13 55 17 45	7 » 8 30 9 25 15 40 21 35 19 30 23 50	6 46 5 35 5 48 8 40 9 35 5 35 6 5	336	
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	18 10 21 » 23 15	8 46 10 46 17 36	14 36 13 46 18 21	Porto Maurizio (via Savona-Genova-Pisa)	4 54 7 51 12 58 17 27 19 49 ...	19 30 23 50 7 » 8 30 9 25 ...	14 35 15 59 18 2 15 3 13 36 ...	614	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Potenza (via Napoli)	7 30 13 40 19 55 23 10	18 8 0 17 6 10 13 25	Ore 10 38 10 37 10 15 14 15	Potenza (via Napoli)	2 12 6 35 10 15 13 25	12 » 20 25 22 50 7 45	Ore 9 48 13 50 12 35 18 20	415	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 276 e 278 *(carta bianca)*.
Ravenna (via Falconara-Rimini)	6 » 22 30	16 57 9 6	10 57 10 36	Ravenna (via Rimini-Falconara)	8 » 11 25 19 40	19 50 23 » 7 15	11 50 11 35 11 35	421	
Reggio di Calabria (via Napoli)	14 10 19 55 23 10	9 5 13 » 0 15	18 55 17 5 25 5	Reggio di Calabria (via Napoli)	5 » 16 » 17 45	7 45 8 45 12 »	26 45 16 45 18 15	722	
Reggio d'Emilia (via Firenze)	9 » 18 5 21 5 23 50	19 17 3 53 6 47 11 21	10 17 9 48 9 42 11 31	Reggio d'Emilia (via Firenze)	1 50 8 36 18 5 23 21	13 15 18 55 6 40 9 35	11 25 10 19 12 35 10 14	511	
Rovigo (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	20 34 4 34 7 10 12 12	11 34 10 29 10 5 12 22	Rovigo (via Bologna-Firenze)	8 39 17 38 22 55	18 55 6 40 9 35	10 16 13 2 10 40	529	
Salerno (via Napoli)	7 30 13 40 14 10 19 55 23 10	13 59 20 15 20 41 2 11 9 9	6 29 6 35 6 31 6 16 9 59	Salerno (via Napoli)	5 48 7 15 8 17 10 40 14 17 20 18 22 21	12 » 14 25 17 25 20 25 22 50 7 45 8 45	6 12 7 10 9 8 9 45 8 33 11 27 10 24	303	
Sassari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 5	10 20	18 15	Sassari (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	16 40	11 20	18 40	442	
Siena (via Orte-Chiusi)	14 55 23 50	20 36 5 21	5 41 5 31	Siena (via Chiusi-Orte)	7 38 13 32	13 15 18 55	5 37 5 23	258	
Siracusa (via Napoli-Villa S. Giovanni)	14 10 19 55	15 35 17 55	25 25 22 »	Siracusa (via Villa S. Giovanni-Napoli)	10 40	8 45	22 5	899	
Sondrio (via Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	18 5 21 5 23 50	11 8 13 40 20 20	17 3 16 35 20 30	Sondrio (via Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	9 56 16 8 18 46	6 40 9 35 13 15	20 44 17 27 18 29	796	
(via Fornovo B. S. Donnino)	...	...	...	(via B. S. Donnino-Fornovo)	...	...	...	749	
Teramo (via Castellammare Adriatico-Giulianova)	8 5 19 50	19 6 6 58	11 1 11 8	Teramo (via Giulianova-Castellammare Adriatico)	7 4 21 20	20 15 9 30	13 11 12 10	303	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandr.)	7 35 9 20 18 10 21 » 23 15	8 55 23 51 8 10 9 50 15 40	25 20 14 31 14 » 12 50 16 25	Torino (via Alessandr.-Genova-Pisa)	6 40 8 50 15 10 16 30 18 20 20 20	19 30 23 50 7 » 15 40 8 30 9 25	12 50 15 » 15 50 23 10 14 10 13 5	667	
(via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	18 10 23 15	12 35 18 50	18 25 19 35	(via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	4 10 10 50 16 30	23 50 7 » 9 25	19 40 20 10 16 55	661	
Trapani (via Napoli-Villa S. Giovanni-Palermo)	13♦40 14 10	15♦25 22 20	25♦45 32 10	Trapani (via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli)	4 50 11◊45	8 45 14◊25	27 55 26◊40	1144	♦ Piroscafo Napoli-Palermo. ◊ Piroscafo Palermo-Napoli.
Treviso (via Firenze-Bologna-Mestre)	9 » 18 5 21 5 23 50	22 53 7 43 9 32 15 20	13 53 13 38 12 27 15 30	Treviso (via Mestre-Bologna-Firenze)	6 29 15 47 20 58	18 55 6 40 9 35	12 26 14 53 12 37	622	
Udine (via Bologna-Mestre-Treviso)	18 5 21 5 23 50	10 35 11 40 17 55	16 30 14 35 18 5	Udine (via Treviso-Mestre-Bologna)	13 5 18 30	6 40 9 35	17 35 15 5	728	
Venezia (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	22 20 6 25 8 38 14 25	13 20 12 20 11 31 14 35	Venezia (via Bologna-Firenze)	7 » 16 15 21 30	18 55 6 40 9 35	11 55 14 25 12 5	609	
Verona (via Firenze-Modena)	9 » 21 5 23 50	21 42 9 22 15 44	12 42 12 17 15 54	Verona (via Modena-Firenze)	5 48 13 20 19 47	18 55 6 40 9 35	13 7 17 20 13 48	588	
Vicenza (via Firenze-Bologna-Padova)	9 » 18 5 21 5 23 50	0 10 6 40 9 40 15 16	15 10 12 35 12 35 15 26	Vicenza (via Padova-Bologna-Firenze)	6 14 13 29 17 55	18 55 6 40 9 35	12 41 17 11 15 40	603	

Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni

1. **Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni.** — Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di **partenza** dei treni stessi.

2. **Stazioni con servizio limitato di viaggiatori** sia per la specie che per la destinazione dei biglietti in distribuzione. — Sono indicate in *corsivo*.

3. **Stazioni con servizio notturno limitato.** — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni notturni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

4. **Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo.** — Sono distinte nell'orario dei singoli treni, in *corsivo*, comprendente il numero che indica l'ora di partenza, nonchè il richiamo alle annotazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

5. **Ammissione dei viaggiatori nei treni.** — Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni **direttissimi** e **diretti** stabilite dal Regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale *B* (eccezione fatta per gli agenti di P. S., i quali, quando viaggiano isolatamente e per urgenti motivi di ordine pubblico, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di terza classe anche se fruiscono della concessione *B* anzidetta, purchè provvisti di documento da cui risulti la facoltà di valersi di detti treni), i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme:

a) **Direttissimi** e **diretti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni **diretti**;

b) **Accelerati, omnibus e misti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.

È sempre inteso che l'ammissione in alcuni treni direttissimi o diretti (di cui le avvertenze ai singoli quadri), è estesa ai possessori di biglietti con percorso eccedente i limiti indicati per ciascuno di tali treni, sia sulla linea stessa, sia su linee diramantisi dalle stazioni estreme del tratto, ferme restando le limitazioni tassativamente più sopra stabilite per alcuni di tali treni, nonchè per le comitive viaggianti con speciali riduzioni e per i viaggiatori fruenti delle concessioni IV, V, IX e XIII.

6. **Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante.** — Sono ammessi nelle carrozze-ristorante i viaggiatori di qualunque classe dei treni coi quali circolano le carrozze stesse.

I viaggiatori di II e III classe possono però intrattenersi nelle carrozze-ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo aver avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è pronto, e debbono lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato.

In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di I classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza-ristorante.

A richiesta della Compagnia Internazionale dei Wagon-Lits, anche i viaggiatori di prima classe sono tenuti a lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il pasto al quale hanno partecipato, quando debba essere servita una serie successiva di pasti.

7. **Concessioni speciali:**

A. — Trasporti per conto della R. Casa.
B. — Trasporti per conto dello Stato.
C. — Impiegati dello Stato.
I. — Congressi, esposizioni e concorsi.
II. — Elettori politici.
III. — Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie.
IV. — Scrofolosi ed ammalati indigenti inviati alle cure balneari.
V. — Ragazzi poveri inviati alle cure climatiche.
VI. — Associazioni di carità.
VII. — Istituti di carità.
VIII. — Maestri elementari comunali.
IX. — Compagnie teatrali ed assimilate.
X. — *a*) Emigranti in comitiva.
X. — *b*) Emigranti rimpatrianti.
XI. — Operai e braccianti (in comitiva e isolati).
XII. — Coloni in comitiva.
XIII. — Istituti civili d'Istruzione governativi riconosciuti dallo Stato.
XIV. — Federazione Ginnastica Italiana.
XV. — Club Alpino Italiano.
XVI. — Ammalati indigenti ammessi nelle R. Terme di Acqui.
XVII. — Indigenti alienati o supposti idrofobi.
XX. — Emigranti diretti a paesi dell'Europa ed a paesi extra-europei bagnati dal Mediterraneo, viaggianti isolatamente.

a) **Sono esclusi di regola da tutte le classi** dei treni **direttissimi** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali II, IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII e XX, e dalla **terza classe** dei treni **diretti** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XX.

b) Sono però **ammessi** eccezionalmente nei treni **direttissimi** e **diretti** qui appresso indicati (vedasi N. 10) e **per l'intero percorso** designato per ogni treno, i viaggiatcri fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII, purchè in numero non superiore a **100**.

8. **Emigranti.** — Possono, in via eccezionale, prendere posto nei seguenti treni **diretti**:

Concessione speciale X e XX. — Treno **75**, per emigranti in arrivo a **Voghera** col treno 222 della linea di **Placenza**.
» » X e XX. — » **222**, per emigranti in arrivo a **Placenza** col treno **1590** della linea di **Bologna**.
» » XX. — » **54**, per emigranti in arrivo a **Bari** dalle linee di **Brindisi** e **Taranto**.
» » XX. — » **604**, per emigranti in arrivo a **Terni** col treno **1764** della linea di **Sulmona**.
» » X. — » **810**, per emigranti levantini in arrivo a **Brindisi** quando per il ritardo del piroscafo non possano proseguire per la linea di **Napoli** col treno **1908**.
» » X. — » **333**, per operai rimpatrianti provenienti da **Chiavenna** col treno **4441**.
» » X. — » **726**, **Napoli-Foggia**.

9. **Comitive viaggianti in base a speciali riduzioni** (all'infuori delle concessioni speciali e non compresi i viaggiatori muniti di biglietti **collettivi** combinabili o speciali balneari, da non considerarsi come formanti **comitive**). — Sono **di regola escluse** dai treni **direttissimi** e **diretti**. Quelle però in numero non superiore a **100** persone della stessa classe o di classi differenti complessivamente, previ accordi con l'Amministrazione e verso pagamento di speciali sovratasse, sono **ammesse** negli stessi treni **direttissimi** e **diretti** sotto indicati per i percorsi rispettivamente designati.

10. Treni **direttissimi** (carattere grasso) e **diretti** nei quali sono ammessi i viaggiatori, in numero non superiore **a 100** fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII e di **speciali riduzioni**.

Tutti i **treni diretti** che per una parte del loro percorso siano **accelerati**, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente su questo ultimo percorso.

Tutti i **treni diretti** delle linee **Sondrio-Milano, Chiavenna-Milano, Verona-Modena, Belluno-Treviso, Padova-Bassano, Alessandria-Piacenza, Livorno-Firenze (via Empoli e Lucca), Castellammare Adriat.-Roma, Sulmona-Isernia, Avellino-Cancello-Napoli** e **Palermo-Trapani** senza limitazioni nel numero dei componenti e nei percorsi.

Treno **3**, **Torino-Genova**; **Genova-Roma**; **Pisa-Roma**.
» **4**, **Roma-Pisa**; **Pisa-Genova**; **Genova-Torino**.
» **5**, **Torino-Genova**; **Genova-Pisa**; **Pisa-Roma**.
» **7/15**, **Torino-Roma**.
» **10**, **Roma-Pisa**; **Roma-Spezia**; **Pisa-Genova**; **Genova-Torino**.
» **11**, **Genova-Sarzana**; **Sarzana-Spezia**; **Spezia-Pisa**; **Pisa-Livorno**.
» **12**, **Genova-Torino**.

Treno 20, **Livorno-Genova.**
» 24, **Roma-Orte; Orte-Firenze.**
» 25, **Milano-Piacenza; Piacenza-Parma; Parma-Modena; Modena-Bologna.**
» 26, **Roma-Bologna; Roma-Milano.**
» 27, **Bologna-Pistoia; Pistoia-Firenze; Firenze-Roma.**
» 28, **Roma-Firenze; Roma-Bologna; Roma-Milano.**
» 28/48, **Firenze-Venezia** (V. 48).
» 30, **Bologna-Milano.**
» 31, **Bologna-Firenze; Firenze-Roma.**
» 32, **Firenze-Bologna.**
» 33, **Parma-Modena; Modena-Bologna.**
» 39, **Milano-Piacenza.**
» 40, **Bologna-Venezia.**
» 47, **Venezia-Bologna.**
» 48, **Bologna-Venezia** (V. 28/48).
» 49, **Venezia-Bologna.**
» 51, **Foggia-Bari; Bari-Lecce.**
» 53, **Foggia-Bari.**
» 54, **Lecce-Brindisi.**
» 64, **Genova-Milano.**
» 70, **Genova-Novi; Novi-Milano.**
» 71, **Chiasso-Milano.**
» 74, **Genova-Milano.**
» 91, **Novara-Milano.**
» 92, **Milano-Novara; Novara-Torino.**
» 97, **Milano-Venezia.**
» 104, **S. Eufemia Bif.-Napoli** (per i provenienti dalla linea di **Catanzaro**); e da **Villa S. Giov.** a **Battipaglia** per militari isolati provenienti dalla **Libia; Napoli-Roma.**

Treno **105, Roma-Napoli.**
» 109, **Napoli-S. Eufemia Bif.; S. Eufemia Bif.** per **Reggio di C. e Sicilia.**
» 112, **Napoli-Roma.**
» 217, **Milano-Mortara.**
» 223, **Alessandria-Piacenza.**
» 572, **Assisi-Perugia.**
» 601, **Ancona-Roma.**
» 607, **Ancona-Foligno; Foligno-Roma.**
» 6800, **Roma-Fabriano; Fabriano-Ancona.**
» 726, **Benevento-Foggia.**
» 802, **Brindisi - Francavilla Fontana; Francavilla Fontana-Battipaglia; Francavilla Fontana - Taranto; Taranto - Metaponto.**
» 803, **Napoli-Battipaglia; Battipaglia-Metaponto; Metaponto-Taranto; Taranto-Brindisi.**
» 807, **Roma-Napoli.**
» 842, **Reggio Calabria-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Sibari; Sibari-Metaponto.**
» 847, **Metaponto-Sibari; Sibari-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Roccella Jonica.**
» 851, **Sibari-Cosenza.**
» 9502, **Cosenza-Sibari.**

Le comitive per e dall'estero possono utilizzare qualsiasi treno avente vetture della classe corrispondente al biglietto, fra le stazioni di **Genova, Torino, Novara, Milano, Verona, Venezia, Udine** e la rispettiva stazione di confine.

L'uso dei treni diretti (esclusi i direttissimi) suindicati è anche esteso ai militari, al personale di servizio delle Amministrazioni militari, ecc., di cui al paragrafo 26 del Regolamento pei Trasporti militari (edizione 1° luglio 1911 e successive modificazioni) riguardante i trasporti isolati.

11. **Treni con carrozze di I e III classe soltanto.** — Per questi treni non vengono distribuiti biglietti di II classe in **servizio locale.** Ai viaggiatori muniti di biglietto di II classe di qualsiasi specie è lasciata facoltà di prendere posto in I classe senza pagamento della differenza di prezzo.

12. **Treni con carrozze di II e III classe soltanto.** — Per questi treni sarà provveduto a separare dagli altri i viaggiatori muniti di biglietto valevole per la prima classe.

13. **Linee con tariffe ridotte per viaggiatori.** — Sulle linee, o tratti di linee sulle quali sono in vigore **anche** tariffe ridotte che ammettono soltanto la I e la III classe, i viaggiatori provvisti di biglietti di II classe di qualsiasi specie debbono prendere posto in II classe **se** il treno col quale viaggiano ha carrozze di tale classe.

14. **Viaggiatori provvisti di biglietto per una stazione dove il treno non ha fermata.** — Questi viaggiatori, previe le formalità di vidimazione prescritte, possono prendere posto nel treno che non ha fermata nella stazione di destinazione del biglietto soltanto se il treno ferma in stazione **immediatamente precedente** ed il biglietto consente fermate intermedie e non siavi, bene inteso, limitazione per il tratto di percorso compiuto.

Peraltro ai viaggiatori muniti di **sezioni di ritorno** dei biglietti di andata e ritorno che non consentono fermate intermedie, è concesso di prender posto in un treno non avente fermata nella stazione di destinazione per trasbordare nel treno utile che **immediatamente lo segue,** nella stazione precedente di fermata ove il primo treno comincia ad essere seguito dall'altro, e semprechè l'arrivo a destinazione avvenga entro i limiti di validità della sezione di ritorno.

15. **Esclusione dal servizio locale.** — Le esclusioni di alcuni treni dal **servizio locale** per determinati tratti, risultanti a' piedi dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto **da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del tratto medesimo.**

Tali esclusioni non riguardano i **militari** che si trovano nelle condizioni previste dai paragrafi 28 e 31 del Regolamento pei trasporti militari e gli agenti di Pubblica Sicurezza di cui al punto 5.

16. **Percorso su tratti comuni a più linee.** — Ai viaggiatori che nelle stazioni di **Rogoredo, Verona P. Nuova, S. Vito al Tagliamento, Sampierdarena, Montepescali, Falconara, Porto d'Ascoli, Pescara, Cervaro** e **Bicocca** debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a **Milano, Verona P. Vescovo, Casarsa, Genova, Grosseto, Ancona, Sambenedetto del Tronto, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Catania** per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente quando l'intervallo d'orario lo permetta e salvo casi di ritardo.

17. **Corrispondenze.** — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

18. **Mancata coincidenza.** — Nei casi di mancata coincidenza dei treni è consentito ai viaggiatori in arrivo:

a) di proseguire per la via normale avvalendosi del treno **immediatamente successivo,** anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti;

b) di proseguire fino a destinazione per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè — in base all'orario — l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Questa facoltà non è però estesa ai possessori di biglietto d'abbonamento il cui itinerario non comprenda la via **anormale.**

Tanto nel caso sub *a*) quanto nel caso sub *b*) non possono essere utilizzati pel proseguimento i treni non aventi carrozze della classe corrispondente a quella del biglietto, **se** non verso pagamento della differenza relativa al passaggio in classe superiore, e neppure possono essere utilizzati i treni di lusso.

Le **comitive** munite di biglietti valevoli per un treno diretto possono nei casi di mancata coincidenza utilizzare sia per la via normale che per quella anormale, oltrechè i treni di categoria inferiore, anche i diretti da cui normalmente sono escluse le comitive.

La necessaria autorizzazione per quanto precede deve risultare da annotazione: « *Valido per il treno . . . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio od anche sul foglio di corsa del treno utilizzato, quando il numero dei viaggiatori sia rilevante, a cura del Capo della Stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

Le concessioni di cui sopra sono estese ai bagagli.

19. **Treni festivi.** — I treni festivi si effettuano tutte le domeniche e gli altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato, e cioè: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno 20 settembre (festa nazionale); il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale e tutte le altre feste che venissero in seguito istituite per legge.

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.

Il còmputo delle ore di ciascun giorno è fatto di seguito da una mezzanotte all'altra.

CONDIZIONI per i trasporti sulle linee MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO, GALLARATE-ARONA e GALLARATE-LAVENO-LUINO

In via di esperimento, per i trasporti tanto sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio (esercìta a trazione elettrica), quanto sulle linee Gallarate-Arona e Gallarate-Laveno-Luino (sulle quali è mantenuta per ora la trazione a vapore), sono in vigore le norme, condizioni e tariffe qui sotto indicate. (Per la Gallarate-Arona vedasi inoltre a pag. 38 e 39 carta bianca le Condizioni d'ammissione relative alla linea Milano-Domodossola).

Viaggiatori. — Classi. — In tutti i treni vi sono due sole classi: la 1ª e la 3ª. Il servizio di 2ª classe è soppresso per tutte le categorie di viaggiatori. — I viaggiatori che si trovano provvisti di biglietti di 2ª classe di viaggio circolare, combinabile, di abbonamento ordinario o speciale, od in servizio internazionale, comprendenti percorsi sulle linee anzidette, sono ammessi in 1ª classe senza alcun pagamento supplementare.

Tariffa. — Si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di andata e ritorno e di abbonamento. — I ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri deve essere pagato il prezzo intero. — Non sono concessi compartimenti interi a sensi dell'articolo 19 delle Tariffe.

Rilascio dei biglietti. — I viaggiatori dovranno provvedersi del biglietto agli sportelli delle stazioni di partenza. — In aggiunta al prezzo della Tariffa vigente sarà riscossa per ogni biglietto di corsa semplice e di andata e ritorno la tassa di bollo di cent. 5. — I biglietti di abbonamento si rilasciano direttamente dalla stazione di Milano e dall'Agenzia Gondrand in Milano, Galleria V. E.; si possono però ottenere anche per mezzo di qualunque stazione del percorso. — Nulla è innovato circa la distribuzione dei biglietti di viaggio circolare e combinabili, ecc., e la loro vidimazione deve ancora essere richiesta alle stazioni di partenza ed in tempo utile. Non si rilasciano biglietti per stazioni di altre linee e così pure queste non rilasciano biglietti per stazioni delle linee sopranominate. Pertanto per i viaggi comprendenti percorsi su linee estranee i viaggiatori dovranno alle stazioni di transito per e dalle linee stesse provvedersi del biglietto per il proseguimento.

Accesso ai treni. — L'Amministrazione è in facoltà di localizzare a determinati punti l'ingresso nelle stazioni per accedere ai treni. — A Milano Centrale viene aperto per l'accesso ai treni un apposito ingresso dalla via Galileo (sulla linea del tram di Porta Nuova). La registrazione dei bagagli e dei cani ha però luogo esclusivamente agli appositi sportelli nell'atrio della stazione.

Disponibilità dei posti. — Nei treni a trazione elettrica il numero dei posti è strettamente limitato a quello offerto dalle vetture in composizione. — Il numero dei posti, a sedere ed in piedi, disponibili nelle vetture, è indicato in ciascun riparto, e quando essi siano tutti occupati non si lascieranno salire altri viaggiatori. L'accesso alle due cabine della vettura automotrice è sempre vietato. Ai viaggiatori che, muniti di biglietto di ritorno, non trovando posto oppure non accettando posti in piedi, in difetto di quelli a sedere, rinunciano a valersi del biglietto per un treno successivo, sarà rimborsato il valore del biglietto stesso. — Il passaggio in 1ª classe dei viaggiatori di 3ª, tanto nei compartimenti quanto nelle cabine a disposizione della 1ª classe, è rigorosamente subordinato al pagamento della differenza fra i prezzi delle due classi anche nel caso che difettassero i posti di 3ª classe.

Bagagli e Cani. — I bagagli ed i cani registrati (per i quali rimangono in vigore le tariffe e condizioni attuali) vengono trasportati solamente con quei treni che dall'orario ufficiale risultano designati per tale servizio, e pure soltanto coi treni stessi vengono fatte proseguire le spedizioni provenienti da altre linee. — I bagagli ed i cani da registrarsi sono tuttavia accettati anche alla partenza degli altri treni, per essere spediti col prossimo treno designato per tali trasporti. — Il bagaglio a mano è ammesso nelle vetture nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle Tariffe. — I cani che, in base all'art. 46 delle Tariffe possono essere condotti nelle vetture, sono ammessi in tutti i treni, verso pagamento di un biglietto di 3ª classe di corsa semplice o di andata e ritorno.

Merci. — Il trasporto a grande velocità dei colli di peso fino a 50 Kg. per ogni spedizione viene effettuato soltanto coi treni a tal uopo designati. — Le altre spedizioni a grande velocità e tutte quelle a piccola velocità accelerata ed ordinaria hanno corso alle condizioni e nei termini stabiliti dalle rispettive tariffe. — È escluso coi treni viaggiatori qualsiasi altro trasporto all'infuori di quelli sopra specificati. — In tutto quanto non è diversamente stabilito dalle tariffe e condizioni di cui sopra continuano ad essere applicabili anche ai trasporti sulle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona, Gallarate-Laveno-Luino e Varese-Porto Ceresio le tariffe e condizioni ordinarie vigenti sulle Ferrovie dello Stato.

Biglietti d'abbonamento. — È attuata una speciale tariffa per i biglietti di abbonamento per percorsi esclusivi su queste linee e per i periodi di validità di 1, 3, 4, 6 e 12 mesi. (Per le principali percorrenze vedasi Parte IV carta bianca a pagina 346). Della detta tariffa e delle relative norme e condizioni potrà essere presa visione presso le stazioni interessate.

Biglietti a serie. — Sono in vendita speciali biglietti a serie per i principali percorsi e con la validità di 6 mesi (vedasi Parte IV carta bianca a pagina 294).

2251	1181	131	1189	133	1191	1193	1195	139			
....	....	21 3	....	....	....	....	13 »	♦2015	part	♦1 e 2 classe. Ora Europa Occid	*Parigi*
....	....	1230	....	....	....	....	2345	♦ 4 7	↓		*Lione*
....	....	1841	....	....	....	....	550	♦ 910	arr		*Marsiglia*
....	....	19 »	....	....	....	....	720	♦ 935	part		*Marsiglia*
....	....	2024	....	....	....	....	851	♦1059			*Tolone*
....	....	2258	2350	....	659	....	1150	♦1323			*Cannes*
....	....	2355	120	6 »	840	....	1258	♦1417			*Nissa*
....	....	050	224	7 2	942	....	1355	♦1512			*Mentone*
....	....	127	3 3	735	1015	....	1427	♦1544	arr		*Ventimiglia*

2251 omn. 1.2.3.	1181 accel 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	1189 accel 1.2.3.	133 diret 1.2.3.	1191 accel 1.2.3.	1193 accel 1.2.3.	1195 accel 1.2.3.	139 diret 1.2.3. V.R.		DIST. km	*(Visita doganale)* (Ora dell' Europa Centrale)
....	....	345	630	925	1140	....	1615	1840	part	»	**Ventimiglia** ✕ (T. H.)
....	....	—	636	↓	1146	....	—	1844	↓	3	Vallecrosia
....	....	354	644	935	1154	....	1625	1850		5	Bordighera (Km. 2)
....	....	4 3	654	945	12 4	....	1635	19 »		11	Ospedaletti Ligure
....	....	411	7 2	953	1212	....	1643	19 8	arr	16	**S. Remo** ✕
....	....	414	7 8	957	1216	....	1646	1912	part	16	**S. Remo** ✕
....	....	425	720	10 9	1228	....	1658	1923		24	Taggia (Km. 4)
....	....	431	727	|	1234	....	17 4	1929		27	S. Stefano-Riva Ligure
....	....	444	740	|	1247	....	1717	1940		33	S. Lorenzo al mare
....	....	454	751	1033	1258	....	1727	1949		39	Porto Maurizio ✕
....	....	5 »	758	1040	13 6	....	1734	1955		41	Oneglia ✕ *1030*
....	....	5 9	8 7	1048	1315	....	1743	20 3		46	Diano Marina ✕
....	....	515	813	|	1321	....	1749	20 7		49	Cervo-S. Bartolomeo
....	....	522	821	|	1328	....	1756	2013		54	Andora (Km. 4)
....	....	529	828	|	1335	....	18 3	2019		58	Laigueglia
....	....	536	836	1112	1343	....	1810	2027		61	Alassio ♀
....	....	544	844	1120	1351	....	1818	2035	arr	67	**Albenga** ✕ (Km. 1)
....	....	550	850	1124	14 1	....	1824	2041	part	67	**Albenga** ✕ (Km. 1)
....	....	6 »	9 »	|	1411	....	1834	↓		73	Ceriale ♀
....	....	6 4	9 4	|	1415	....	1838	|		75	Borghetto S. Spirito
....	....	610	910	1137	1421	....	1844	|		76	Loano
....	....	617	917	|	1427	....	1851	|		79	Pietraligure
....	....	623	924	|	1433	....	1858	|		82	Borgio Verezzi (Km. 1)
....	....	631	932	1151	1440	....	19 6	21 5		85	Finalmarina ✕
....	....	638	939	|	1447	....	1914	|		90	Varigotti (Km. 1)
....	....	645	947	|	1454	....	1921	|		93	Noli
....	....	652	954	|	15 »	....	1927	|		96	Spotorno
....	....	7 »	10 2	|	15 8	....	1935	|	↓	100	Bergeggi (Km. 1)
....	....	7 6	1010	|	1515	....	1942	|		103	Vado ♀
....	....	714	1018	1218	1523	....	1950	2137	arr	108	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
....	....	*1057*	—	*1825*	*2150*	....	—	|	arr		*Torino P. N. 101*
420	615	720	1025	1235	1530	18 »	1956	2146	part	108	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
429	623	728	1033	|	1538	18 9	20 5	|	↓	113	Albissola Capo (Km. 1)
436	630	735	1040	|	1545	1816	2012	|		116	Celle
444	638	743	1048	1256	1553	1825	2021	22 3		120	Varazze ✕
455	649	754	11 »	|	16 3	1836	2031	|		126	Cogoleto
5 3	657	8 2	11 8	1312	1610	1844	2038	|		130	Arenzano ♀
519	712	820	1123	1325	1629	19 3	2051	2228		137	Voltri ♀ (Km. 5)
525	718	825	1129	|	1634	19 9	2056	|		140	Pra
533	726	832	1137	1337	1642	1917	21 3	2237		142	Pegli
543	734	838	1147	1344	1651	1926	2112	2244		145	Sestri Ponente
549	740	—	1153	↓	1657	1932	2117	↓	↓	147	Cornigliano
553	744	844	1157	1350	17 1	1936	2121	2250	arr	148	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
612	—	*911*	*12 6*	*1451*	*♦1836*	*2025*	*256*	*256*	part	♦ 1ª e 2ª classe.	*Sampierdarena 50*
910	—	*1210*	*1625*	*18 5*	*♦2130*	*2315*	*810*	*810*	arr		*Milano C. 50*
559	749	849	12 9	1354	17 4	1939	2129	2254	part	148	**Sampierdarena** *102, 51*
6 5	755	855	1215	14 »	1710	1945	2135	23 »	arr	151	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
11 8	....	*♦1340*	*1730*	*2020*	*2358*	└→	*247*	*♦ 329*	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Pisa 51*
1355	....	*1730*	*2026*	*2317*	—	....	*8 5*	*8 5*	arr		*Firenze 198*
2135	....	*♦1930*	*2350*	....	*7 »*	....	*830*	*♦ 925*	arr		*Roma 51*

Carrozza ristorante VENTIMIGLIA-GENOVA

50 segue (Ventimiglia-S. Remo)-Genova-Milano-(Como-Chiasso)

(16 dicembre 1915)

☛ Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA vedasi anche il quadro 54 ☚

☛ Per il servizio completo fra GENOVA e NOVI e GENOVA e RONCO vedansi i quadri 51 e 104. ☚

1012	1372	1014	64	6	66	4424	1376	70	4430	1378	72	74			
....	...	....	1030	1030	....	....	. ..	....	....	....	....	1030	part		Palermo 94
. .	...	....	1045	1510	....	....	18 »	....	....	....	....	♦ 437	part		Napoli 82
735	...	....	♦1810	♦21 »	....	....	2315	....	....	....	....	920	part	♦ 1ª e 2ª cl.	Roma 51
1735	...	....	2120	2120	....	....	——	610	....	....	....	1140	part		Firenze 198
19 »	...	....	♦2343	♦ 2 3	....	....	524	839	....	....	....	1452	part		Livorno 51
1945	...	....	♦ 018	♦ 228	....	....	6 5	910	....	....	....	1530	part		Pisa 51
1012 accel 1.2.3.	**1372** accel 1.2.3.	**1014** accel 1.2.3.	**64 ●** diret 1.2.3.	**6** 1.2.	**66 ●** diret 1.2.3.	**4424** omn. 1.2.3.	**1376** accel 1.2.3.	**70 ●** diret 1.2.3.	**4430** omn. 1.2.3.	**1378** accel 1.2.3.	**72** diret 1.2.	**74** diret 1.2.3.		DIST. Km.	
				V.L.							V.R.				
245	...	515	6 »	635	9 »	....	1155	1440	....	....	1825	2015	part	»	**Genova P. P.** ✕ (T. H.
251	...	521	6 6	641	9 6	....	12 1	1446	....	....	1831	2021	arr	4	**Sampierdarena** ✕ (T. H., *per Savona 50.*
256	...	526	612	646	911	....	12 6	1451	....	....	1836	2025	part		
via	...	via	627	↓	via	....	via	via	....	....	via	↓	↓	13	S. Quirico (Km. 1)
Busalla	...	Busalla	638		Busalla	....	Busalla	Busalla	....	....	Busalla			20	Mignanego (Km. 1)
345	...	618	650		↓	....	13 1	1533	....	....	↓	21 3	arr	28	**Ronco** ✕ *per Busalla 104.*
351	...	624	659			....	13 7	1539	....	....		21 8	part		
358	...	631	↓		955	....	1314	↓	....	....			↓	33	Isola del Cantone
—	...	—			—	....	—		....	....				38	*Pietrabissara*
411	...	645			10 2	....	1327	1554	....	....				42	Arquata Scrivia ?
420	...	654			10 6	....	1336	16 3	....	....		2127		47	Serravalle Scrivia ?
430	...	7 4	725	752	1013	....	1346	1612	....	....	1944	2136	arr	54	**Novi Ligure** ✕
1370 accel 1.2.3.		↓		**1374** accel 1.2.3.			↓								*per Alessandria e Torino 51. Ovada 570.*
437	...		728	810	1023	....	1351	1615	....	....	1947	2137	part	54	**Novi Ligure** ✕
443	...	....		817		....	1358		....	....	1952		↓	59	Pozzolo Formigaro
451	...	....		826		....	14 7		....	....	1957			65	Rivalta Scrivia (Km. 2)
5 2	...	....	746	836	1039	....	1417	1633	....	....	20 4	2154	arr	73	**Tortona** ✕ (T. H.) *348 per Alessandria 54.*
5 4	...	....	748	839	1040	....	1422	1635	....	....	20 5	2155	part		
514	...	....		850		....	1433		....	....	2014		part	82	Pontecurone
523	...	....	8 4	859	1055	....	1442	1651	....	....	2021	2210	arr	89	**Voghera** ✕ (T. H.) *per Piacenza 54.*
	628	....	8 8	9 5	1057	....	1450	1656	....	1854	2025	2215	part		
....	639	....		916	11 6	....	15 1		....	19 6			part	98	Lungavilla (Km. 2)
....	646	....		923	1112	....	15 8		....	1913			arr	103	**Bressana Bottarone** *per Stradella 119.*
....	647	....		925	1113	....	15 9		....	1915			part		
....	657	....		935	1121	....	1519		....	1926			part	110	Cava Manara
....	7 5	....	834	943	1128	↓	1527	1721	↓	1934	2050	2237	arr	116	**Pavia** ✕ (T. H.) *per Alessandria 118, Codogno 154, Vercelli 125.*
....	710	....	836	947	1130	1228	1533	1728	1749	1953	2052	2239	part		
....	723	....		958	1141	1242	1544		18 3	20 5			↓	123	Certosa (Km. 2)
....	734	....		10 8		1254	1554		1814	2016				131	Villamaggiore (Km. 6)
....	743	....		1016		13 3	16 2		1824	2026				136	Locate Triulzi
....	753	....		1025		1312	—		1834	2035			↓	143	*Chiaravalle Milanese*
....	757	....		1029		1316	1614		1839	2039			arr	145	**Rogoredo** *per Bologna 65.*
....	758	....		1030		1318	1615		1840	2040			part		
....	810	....	910	1040	1210	1330	1625	18 5	1850	2050	2130	2315	arr	151	**Milano C.** ✕ (T.H.) *per Lecco 144*
....	...	....	1950	1950	1950	....	2335	2335	....	510	510	610	arr		*Venezia 53*

Carrozza ristorante GENOVA-MILANO

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Diretto **64** tratto **Pavia-Milano.** — Diretto **66** tratto **Genova-Busalla.** — Diretto **70** tratti **Genova-Novi** e **Pavia-Milano.**

Ai detentori di biglietti via **Voghera** da oltre **Genova** e da oltre **Sampierdarena**, linea di **Ventimiglia**, per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** e **Sampierdarena** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, è concesso di proseguire per Milano per la via di Alessandria senza alcun pagamento supplementare. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

NB. *Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 13 e 14.*

MILANO - HOTEL ROMA - Corso Vittorio Emanuele - Piazza del Duomo - ★★ Conforto moderno ★★ Raccomandato alle famiglie.

50 segue (Ventimiglia-S. Remo-Genova)-Milano-Como-Chiasso

(16 dicembre 1915)

☞ Per il servizio completo fra MILANO e MONZA vedasi il quadro 146 a pag. 100. ☜

1352	1354	62		1356	2454	4412	322	72		km	
....	....	10 45	....	15 10	18 »	....	....	♦4 37	part		Napoli 82
....	....	18 5	....	♦21 5	23 50	....	....	♦9 »	part		Roma 65
....	....	♦23 27	....	*♦2 4	6 20	....	....	♦14 20	part		Firenze 65
....	....	2 50	....	8 »	10 47	11 40	....	♦18 20	part		Bologna 65
22 »	....	5 33	....	10 54	13 5	15 43	17 30	♦20 55	part		Piacenza 65
23 40	....	6 45	....	12 20	14 25	17 30	19 »	♦22 5	arr		Milano 65
1352 accel 1.2.3.	1354 accel 1.2.3.	62 accel 1.2.3.		1356 accel 1.2.3.	2454 accel 1.2.3.	4412 locale 1.2.3.	322 diret 1.2.3.	72 diret 1.2.3.		DIST. km	
4 20	6 25	8 »	....	12 40	17 35	18 20	19 35	22 20	part	»	Milano Centrale ✕ (T. H.)
—	—	—	....	—	17 42	—	▼	▼		4	Greco
4 30	—	—	....	—	17 48	18 30	|	|		7	Sesto S. Giovanni
4 38	6 41	8 16	....	12 56	17 57	18 38	19 50	|	arr	13	Monza ⚲ per Usmate 144
4 39	6 44	8 19	....	12 59	17 59	18 40	19 52	|	part		
4 48	6 53	8 28	....	13 8	18 8	18 49	20 1	|		18	Lissone-Muggiò ✕
4 53	6 58	8 33	....	13 13	18 14	18 54	20 6	|		20	Desio
4 59	7 4	8 39	....	13 19	18 20	19 »	20 12	|	arr	23	Seregno ⚲ per Bergamo 151
5 »	7 6	8 41	....	13 21	18 22	....	20 13	|	part		Saronno 369
5 8	7 14	8 49	....	13 29	18 30	....	20 21	|	arr	29	Camnago-Lentate ✕
5 9	7 15	8 50	....	13 30	18 31	....	20 22	|	part		per Seveso-S. Pietro 363
5 16	7 22	8 57	....	13 37	18 38	....	|	|		33	Carimate
5 22	7 28	9 3	....	13 43	18 44	....	20 31	|		35	Cantù-Asnago
5 28	7 35	9 10	....	13 50	18 51	....	|	|		39	Cucciago (Km. 2)
5 35	7 42	9 17	....	13 57	18 58	....	20 42	|	arr	43	Albate-Camerlata
5 36	7 43	9 18	....	13 58	18 59	....	20 43	▼	part		per Lecco 142
5 44	7 50	9 26	....	14 6	19 7	....	20 50	23 21	arr	48	Como S. G. ✕ (T.H.) 364, 365
6 »	9 5	12 30	....	16 10	—	....	—	—	part		Piroscafo (Lago di Como) 521
	354 locale 1.2.3.		356 locale 1.2.3.	66 locale 1.2.3.	454 locale 1.2.3.		322 locale 1.2.3.	72 locale 1.2.3.			
....	8 23	....	12 52	15 10	19 47	....	21 22	0 11	part	48	Como S. G. ✕ (T.H.) Lecco 142
....	8 32	....	13 »	15 18	19 55	....	21 30	0 20	arr	52	Chiasso ✕ Visita doganale
....	8 48	....	13 15	16 2	‡20 10	....	22 30	1 25	part		Chiasso 21
....	9 22	....	14 5	16 34	‡21 »	....	23 20	1 57	arr		Lugano
....	10 2	....	15 5	17 15	‡22 3	....	0 10	2 38	arr		Bellinzona
....	14 38	....	—	21 35	....	....	5 55	7 35	arr		Zurigo
....	—	....	—	—	....	....	—	—	arr		Berlino
....	13 50	....	20 42	20 58	....	....	4 50	6 48	arr		Lucerna
....	15 57	....	23 13	23 13	....	....	7 25	9 21	arr		Basilea
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Strasburgo
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Parigi-Est
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Francoforte
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Colonia
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Bruxelles
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Amsterdam
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		Londra

♦ 1ª e 2ª cl. — * Firenze C. di Marte.

‡ 2ª e 3ª classe. — → Soltanto nei giorni feriali.

I treni ammessi al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia Monza-Molteno e colle Tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45a (carta rosa), nonchè le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.*

50 **Chiasso-Como-Milano-(Genova-S. Remo-Ventimiglia)** (16 dicembre 1915)

Per il servizio completo fra MONZA e MILANO vedasi il quadro 146 a pagina 100

....	....	....	....	....	....	....	....	part	◊ 2ª 3ª classe.	*Londra*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Amsterdam*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Bruxelles*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Colonia*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Francoforte*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Parigi-Est*
....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Strasburgo*
....	*2147*	....	....	da Airolo	*712*	....	*1355*	part		*Basilea*
....	*2352*	....	....		*937*	*7 »*	*16 »*	part		*Lucerna*
....	—	....	....		—	—	—	part		*Berlino*
....	*2312*	....	....		*9 5*	*558*	*1522*	part		*Zurigo*
....	*335*	....	◊ *413*	◊*8 »*	*1328*	*1240*	*1943*	part		*Bellinzona*
....	*421*	....	◊ *547*	◊*9 5*	*1415*	*1425*	*2028*	part		*Lugano*
....	*450*	...	◊ *655*	◊*952*	*1445*	*1525*	*21 »*	arr		*Chiasso 21*
4401 locale 1.2.3.	**63** locale 1.2.3.	**1353** accel 1.2.3.	**355** locale 1.2.3.	**357** locale 1.2.3	**71** locale 1.2.3.	**361** locale 1.2.3.	**455** locale 1.2.3.		DIST. km	
....	5 5	....	7 4	1015	1510	1615	2120	part	»	**Chiasso** ✕ (*Visita doganale*)
....	511	....	710	1021	1516	1621	2126	arr	5	**Como S. G.** ✕ (T.H.) *Lecco 142*
	63 diret 1.2.3.		**1355** accel 1.2.3.	**1357** accel 1.2.3.	**71** diret 1.2.3.	**1361** accel 1.2.3.	**2455** accel 1.2.3.			
....	—	....	*725*	*1010*	—	*16 5*	*1830*	arr		*Piroscafo (Lago di Como) 521*
....	552	620	740	1055	1547	17 5	22 »	part	5	**Como S. G.** ✕ (T. H.) *364, 365*
....	↓	630	750	11 5	↓	1715	2210	arr	10	**Albate-Camerlata**
....	|	632	751	11 7	|	1717	2211	part		*per Lecco 142*
....	|	639	758	1114	|	1724	2218	↓	14	Cucciago (Km. 2)
....	610	646	8 4	1121	16 3	1730	2224	|	17	Cantù-Asnago
....	|	651	8 9	1126	|	1735	2229	|	20	Carimate
....	|	656	815	1131	|	1740	2234	arr	24	**Camnago-Lentate** ✕
....	|	657	816	1132	|	1741	2235	part		*per Seveso-S. Pietro 363*
....	|	7 5	824	1140	1615	1749	2243	arr	30	**Seregno** ? *p. Bergamo 151*
510	|	7 7	826	1142	1616	1752	2245	part		*Saronno 369*
517	|	712	832	1147	|	1757	2250	|	33	Desio
522	|	716	837	1151	|	18 1	2254	|	35	Lissone-Muggiò ✕
530	|	722	843	1157	1625	18 7	23 »	arr	39	**Monza** ? *per Usmate 144*
532	|	724	845	1159	1626	18 9	23 2	part		
541	|	733	—	12 8	|	1818	2311	|	45	Sesto S. Giovanni
548	↓	739	—	1214	↓	1824	—	↓	49	Greco
555	645	745	9 »	1220	1640	1830	2320	arr	52	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
623	◆ *7 »*	*8 »*	*1030*	*13 »*	*18 »*	◆*21 »*	*5 5*	part	◆ 1ª e 2ª cl.	*Milano 65*
747	◆ *8 »*	*937*	*12 3*	*1430*	*1913*	◆*2159*	*635*	arr	‡ Firenze-Campo di M.	*Piacenza 65*
....	◆*1017*	*13 »*	*1615*	*18 5*	*2330*	◆ *015*	*950*	arr		*Bologna 65*
....	◆*1327*	*1928*	*2118*	*2322*	*550*	◆‡*424*	....	arr		*Firenze 65*
....	◆*1855*	*640*	*640*	*640*	....	◆ *935*	....	arr		*Roma 65*
....	◆*24 »*	*12 5*	*12 5*	*12 5*	....	*1810*	....	arr		*Napoli 82*

I treni ammessi al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia di Monza-Molteno e colle tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45a (carta rosa), nonché le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14*

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercom. in tutte le camere indistintamente.

☞ Per il servizio tra **VOGHERA** e **TORTONA** vedasi anche il quadro 54 ☜

☞ Per il servizio completo fra **NOVI** e **GENOVA** e **RONCO** e **GENOVA** vedansi i quadri 51 e 104 ☜

	1371 accel 1.2.3.	61 diret 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	65 ● diret 1.2.3.	1375 accel 1.2.3.	77 diret 1.2.3.	69 ● diret 1.2.3.	1377 accel 1.2.3.	71 accel 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	4435 omn. 1.2.3.	75 diret 1.2.3.		DIST. km	♦ 1 e 2 classe.
	18 10	22 15	22 15	22 15	5 5	5 5	9 50	9 50	9 50	....	....	♦14 »	part		Venezia 53
															per Lecco 144.
	4 30	V.R. 6 40	7 20	9 15	12 5	12 55	15 35	16 20	17 50	....	18 8	20 30	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
	4 40	↓	7 30	↓	12 15	↓	↓	16 30	↓	....	18 19	↓	arr	7	**Rogoredo** *per Bologna 65.*
	4 41	|	7 31	|	12 16	|	|	16 31	|	....	18 21	|	part		
	—	|	7 36	|	12 21	|	|	16 36	|	....	18 27	|	↓	9	*Chiaravalle Milanese*
	4 52	|	7 45	|	12 31	|	|	16 46	|	....	18 38	20 48		15	Locate Triulzi
	5 »	|	7 52	|	12 39	|	|	16 54	|	....	18 48	20 55		20	Villamaggiore (Km. 6)
	5 10	|	8 1	9 44	12 50	13 24	|	17 5	↓	....	19 »	|	↓	28	Certosa (Km. 2)
	5 20	7 15	8 11	9 54	13 »	13 34	16 10	17 15	18 25	....	19 11	21 11	arr	36	**Pavia** ✕ (T. H.) *per Alessandria 118, Codogno 154, Vercelli 125.*
	5 25	7 16	8 20	9 56	13 4	13 36	16 13	└	18 30	....	....	21 13	part		
	5 33	|	8 28	|	13 12	|	|	...	18 39	....	....	|	part	42	Cava Manara
	5 42	|	8 37	|	13 21	|	|	...	18 48	....	....	|	arr	49	**Bressana Bottarone** *per Stradella 119.*
	5 43	|	8 38	|	13 23	|	|	...	18 50	....	....	|	part		
	5 51	|	8 46	|	13 31	↓	|	...	18 58	....	....	|	part	54	Lungavilla (Km. 2)
	6 1	7 40	8 56	10 20	13 40	13 59 accel	16 38	...	19 8	....	....	21 38	arr	62	**Voghera** ✕ (T. H.) *per Piacenza 54.*
	6 10	7 42	9 1	10 25	└	14 6	16 44	...	19 13	....	....	21 45	part		
	6 20	|	9 11	|	...	14 16	|	...	19 23	....	....	|	part	70	Pontecurone
	6 31	7 59	9 22	10 42	...	14 26	17 1	...	19 34	....	....	22 2	arr	79	**Tortona** ✕ (T. H.) *348 per Alessandria 54.*
	6 36	8 »	9 24	10 44	...	14 29	17 3	...	19 36	....	....	22 4	part		
	6 47	|	9 35	|	...	14 39	|	...	19 47	....	....	|	↓	86	Rivalta Scrivia (Km. 2)
	6 57	|	9 45	|	...	14 48	|	...	19 57	....	....	|	↓	93	Pozzolo Formigaro
	7 5	8 21	9 53	11 7	...	14 55	17 25	...	20 5	┐	....	22 25	arr	97	**Novi Ligure** ✕
	1013 accel 1.2.3.	Carrozza ristorante MILANO-GENOVA				↓			7 1.2.3.	↓					*per Alessandria e Torino 51, Ovada 570.*
	7 25	8 22	10 15	11 11	...	15 10	17 29	...	20 19	20 56	....	22 30	part	97	**Novi Ligure** ✕
	7 38	|	10 28	11 22	...	15 23	17 42	...	↓	21 9	....	|	↓	105	Serravalle Scrivia ?
	7 47	|	10 37	|	...	15 33	|	...	V.L. V.R.	21 19	....	|		110	Arquata Scrivia ?
	—	|	—	|	...	—	|	...	|	—	....	|		115	*Pietrabissara*
	8 2	|	10 52	|	...	15 49	|	...	↓	21 35	....	|	↓	119	Isola del Cantone
	8 10	|	11 »	11 45	...	15 58	|	...	20 49	21 43	....	23 »	arr	123	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*
	8 16	|	11 10	11 52	...	16 3	|	...	20 55	21 49	....	23 5	part		
	8 30	|	via	|	...	via	|	...	21 8	via	....	|	↓	132	Mignanego (Km. 1)
	8 41	↓	Busalla	↓	...	Busalla	↓	...	21 18	Busalla	....	↓	↓	139	S. Quirico (Km. 1)
	8 54	9 32	12 9	12 24	...	16 52	18 49	...	21 31	22 39	....	23 41	arr	148	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Savona 50.*
	8 59	9 37	12 19	12 29	...	16 59	18 54	...	21 36	22 49	....	23 46	part		
	9 5	9 43	12 25	12 35	...	17 5	19 »	...	21 42	22 55	....	23 52	arr	151	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
	...	♦13 40	....	17 30	...	....	23 58	...	2 47	6 25	....	6 25	arr	♦ 1 e 2 classe	*Pisa 51*
	...	♦14 16	....	18 6	...	....	0 35	...	3 16	7 25	....	7 25	arr		*Livorno 51*
	...	17 30	....	20 26	...	....	——	...	8 5	10 23	....	10 23	arr		*Firenze 198*
	...	♦19 30	....	23 50	...	....	7 »	...	8 30	15 40	....	15 40	arr		*Roma 51*
	...	♦24 »	....	....	...	....	12 5	...	18 10	22 15	....	22 15	arr		*Napoli 82*
	...	19 55	....	....	...	....	15 35	...	15 35	19 55	....	19 55	arr		*Palermo 94*

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **65** tratto **Novi-Genova.** — Diretto **69** tratti **Milano-Novi** e **Ronco-Genova.**

Ai detentori di biglietti via **Voghera** da oltre **Genova** e da oltre **Sampierdarena,** linea di **Ventimiglia,** per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova a Sampierdarena** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera,** è concesso di proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

NB. *Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi pag. 13 e 14.*

GENOVA - HOTEL DE GÊNES - Tout confort moderne - Téléphone international 11-16. G. & R. BONERA.

● Dalla 3a classe del diretto 140 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Savona.

							1192 acccel 1.2.3.	1184 accel 1.2.3.	1186 accel 1.2.3.	1188 accel 1.2.3.	138 accel 1.2.3.	1194 accel 1.2.3.	● 140 diret 1.2.3.	2256 omn. 1.2.3.	1196 accel 1.2.3.	132 diret 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	....	....	♦18 10	♦21 »	....	23 15	....	....	....	....	9 20	part		*Roma 51*
....	....	....	....	....	....	....	....	21 20	21 20	....	—	6 10	6 10	6 10	....	11 40	part ♦ 1a 2a cl.		*Firenze 198*
....	....	....	....	....	....	....	....	♦ 0 18	♦ 2 28	....	6 5	9 10	9 10	9 10	....	15 30	part		*Pisa 51*
										V.R.									
....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	6 40	10 10	12 55	15 30	17 20	18 »	19 5	20 20	part	»	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	6 46	10 16	13 1	15 36	17 26	18 6	19 11	20 26	arr	4	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	6 40	9 15	—	12 55	12 55	15 35	—	part		*Milano C. 50*
....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	9 32	12 24	—	16 52	16 52	18 49	—	arr		*Sampierdarena 50*
....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	6 48	10 20	13 3	15 38	17 30	18 10	19 17	20 29	part	4	**Sampierdarena** *102, 51*
....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	—	10 24	13 8	15 43	⇓	18 15	19 22	⇓	⇓	5	Cornigliano
....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	6 55	10 30	13 15	15 51	17 38	18 23	19 28	20 37		7	Sestri Ponente
....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	7 »	10 37	13 22	15 58	17 44	18 31	19 35	20 43		10	Pegli
....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	7 6	10 44	13 29	16 5	|	18 37	19 41	|		12	Pra
....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	7 11	10 51	13 36	16 13	17 53	18 46	19 49	20 52		14	Voltri ⚲ (Km. 5)
....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	7 23	11 6	13 49	16 28	|	19 2	20 2	21 4		21	Arenzano ⚲
....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	7 31	11 14	13 56	16 35	|	19 9	20 10	|		25	Cogoleto
....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	7 41	11 25	14 8	16 48	18 22	19 21	20 22	21 20		32	Varazze ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	7 48	11 32	14 15	16 55	|	19 28	20 29	↓		35	Celle
....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	7 56	11 40	14 24	17 3	|	19 38	20 38	↓	↓	39	Albissola Capo (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	8 3	11 47	14 31	17 10	18 40	19 45	20 45	21 39	arr	43	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	8 30	—	....	—	....	....	15 50	part		*Torino P. N. 101*
....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	8 15	12 2	15 »	....	♦18 46	....	....	21 45	part	43	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	8 26	12 13	15 13	....	18 54	....	....	21 52	⇓	49	Vado ⚲
....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	8 32	12 19	15 19	....	19 »	....	....	21 55		52	Bergeggi (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	8 41	12 28	15 29	....	19 9	....	....	22 1		55	Spotorno
....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	8 48	12 34	15 36	....	19 15	....	....	22 4		58	Noli
....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	8 55	12 41	15 43	....	19 23	....	....	22 8		62	Varigotti (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	9 5	12 49	15 52	....	19 32	....	....	22 14		67	Finalmarina ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	9 12	12 55	15 59	....	19 38	accelerato	....	22 18		69	Borgio Verezzi (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	9 19	13 1	16 7	....	19 44		....	22 21		72	Pietraligure
....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	9 27	13 7	16 14	....	19 51		....	22 26		76	Loano
....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	9 31	13 11	16 18	....	19 55		....	22 29		77	Borghetto S. Spirito
....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	9 36	13 15	16 23	....	19 59		....	22 30		79	Ceriale ⚲
....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	9 44	13 23	16 31	....	20 7	⇓	....	22 37	arr	84	**Albenga** ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	6 13	7 53	9 53	13 30	16 40	....	20 13	....	....	....	part		
....	....	....	....	....	....	....	6 23	8 4	10 4	13 41	16 51	....	20 23	....	....	....		91	Alassio ⚲
....	....	....	....	....	....	....	6 29	8 10	10 10	13 47	16 57	....	20 29	....	....	....		94	Laigueglia
....	....	....	....	....	....	....	6 37	8 19	10 18	13 55	17 6	....	20 37	....	....	....		98	Andora (Km. 4)
....	....	....	....	....	....	....	6 44	8 26	10 25	14 2	17 14	....	20 44	....	....	....		102	Cervo-S. Bartolomeo
....	....	....	....	....	....	....	6 51	8 33	10 32	14 8	17 21	....	20 50	....	....	....		105	Diano Marina ✕
....	....	....	....	....	....	....	7 »	8 42	10 42	14 17	17 32	....	20 59	....	....	....		110	Oneglia ✕ *1030*
....	....	....	....	....	....	....	7 6	8 49	10 49	14 23	17 40	....	21 5	....	....	....		113	Porto Maurizio ✕
....	....	....	....	....	....	....	7 15	8 58	10 58	14 32	17 50	....	21 14	....	....	....		118	S. Lorenzo al mare
....	....	....	....	....	....	....	7 28	9 11	11 11	14 45	18 4	....	21 29	....	....	....		125	S. Stefano-Riva Ligure
....	....	....	....	....	....	....	7 35	9 18	11 18	14 52	18 11	....	21 39	....	....	....		128	Taggia (Km. 4)
....	....	....	....	....	....	....	7 46	9 29	11 29	15 3	18 22	....	21 50	....	....	....	arr	136	**S. Remo** ✕
....	....	....	....	....	....	....	7 51	9 34	11 32	15 5	18 27	....	21 53	....	....	....	part		
....	....	....	....	....	....	....	8 1	9 43	11 41	15 13	18 37	....	22 1	....	....	....		141	Ospedaletti Ligure
....	....	....	....	....	....	....	8 12	9 54	11 51	15 23	18 48	....	22 11	....	....	....		147	Bordighera (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	—	10 »	11 56	—	—	....	22 16	....	....	....	↓	149	Vallecrosia
....	....	....	....	....	....	....	8 20	10 5	12 »	15 30	18 55	....	♦22 20	....	....	....	arr	151	**Ventimiglia** ✕ (T.H.) O.E.C.
....	....	....	....	....	....	....	7 50	10 53	♦12 17	11 55	19 48	....	22 29	....	....	....	part		*Ventimiglia* (Visita doganale).
....	....	....	....	....	....	....	8 22	11 25	♦12 48	15 26	20 20	....	23 7	....	....	....	arr		*Mentone*
....	....	....	....	....	....	....	9 27	12 30	♦13 45	16 24	21 25	....	0 12	....	....	....	⇓		*Nizza*
....	....	....	....	....	....	....	....	13 59	♦14 38	17 28	22 36	....	3 18	....	....	....			*Cannes*
....	....	....	....	....	....	....	....	19 47	♦17 2	21 7	....	....	7 47	....	....	....	↓		*Tolone*
....	....	....	....	....	....	....	....	21 59	♦18 27	22 54	....	....	9 59	....	....	....	arr		*Marsiglia*
....	....	....	....	....	....	....	....	23 25	♦18 50	23 25	....	....	12 50	....	....	....	part		
....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	♦ 0 8	5 34	....	....	19 8	....	....	....	arr		*Lione*
....	....	....	....	....	....	....	....	18 15	♦ 7 48	18 15	....	....	7 »	....	....	....	arr		*Parigi*

Treno 1188: Carrozza ristorante GENOVA-VENTIMIGLIA.

♦ 1a e 2a classe. — Ora Europa Occid.

ALASSIO (Station hivernale) - LE GRAND HOTEL et d'ALASSIO - Ouvert toute l'année - Le plus moderne confort du jour. - A. MARSON, propr.

52 Fiumicino-Ponte Galera-Roma

(1 novembre 1915)

PREZZI 1.cl. L.c.	PREZZI 3.cl. L.c.			3111 mist 1 e 3	3113 mist 1 e 3	3115 mist 1 e 3	6329 mist 1 e 3		km DIST.			6328 mist 1 e 3	3112 mist 1 e 3	3114 mist 1 e 3	3118 mist 1 e 3		
da Fiumicino		....	....	6 30	10 12	14 30	20 45	part	»	**Fiumicino**	arr	5 59	8 38	13 30	20 12	....	....
0 25	0 15	....	....	6 36	10 18	14 36	20 53	part	3	*Porto*	part	5 52	8 33	13 25	20 7	....	....
		....	....	6 48	10 30	14 48	21 6	arr			part	5 37	8 20	13 12	19 54	....	....
				1681 accel 1 e 3	1683 accel 1 e 3	1019 accel 1 e 3							1012 accel 1 e 3	1690 accel 1 e 3	1694 accel 1 e 3		
0 65	0 35								11	**Ponte Galera** ⚲ *per Pisa 51*							
		....	....	7 17	10 37	14 58	21 11	part			arr	5 33	8 12	13 3	19 48	....	....
1 20	0 55	....	....	7 27	10 47	15 7	21 26	»	19	Magliana	part	5 17	8 4	12 55	19 40	....	....
1 60	0 85	....	....	7 35	10 55	15 14	21 38	arr	25	**Roma Trastevere** ⚲ *457*	part	5 4	7 55	12 46	19 31	....	....
1 60	0 85	....	....	7 40	11 »	15 19	....	arr	26	Ostiense	part	....	7 50	12 41	19 26	....	....
1 90	1 05	....	....	7 49	11 9	15 29	....	arr	30	**Roma Tuscolana** ⚲	part	....	7 44	12 34	19 19	....	....
2 15	1 20	....	....	8 »	11 20	15 40	....	arr	34	**Roma Termini** ✕ (T. H.)	part	....	7 35	12 25	19 10	....	....

Per il servizio fra **PONTE GALERA** e **ROMA** vedasi anche il quadro 51 alle pagine 25 e 26

51 Modane-Torino-(Alessandria-Genova-Pisa-*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(12 dicembre 1915)

1001 accel 1.2.3.	2003 omn. 1.2.3.	2005 omn. 1.2.3.	5 diret 1.2.3. V.L. V.R.	1007 accel 1.2.3.	2007 omn. 1.2.3.		km DIST.	
....	....	....	*8 30*	....	....	part		*Londra*
....	....	....	*20 55*	....	....	part		*Parigi*
10 16	....	....	—	*7 15*	....	part		*Lione*
9 55	....	....	*5 10*	—	....	part		*Ginevra*
17 »	....	....	*7 36*	*11 2*	....	part		*Chambery*
20 22	....	....	*9 56*	*13 58*	....	arr		*Modane* (Ora dell'Europa Occ.)
								(*Visita doganale*)
								(Ora dell'Europa Centrale)
4 45	7 40	....	11 20	16 30	19 10	part	»	**Modane** ✕ (km 1)
5 12	8 7	....	11 48	16 57	19 37	arr	19	**Bardonecchia** ✕ (km 1)
5 17	8 13	11 10	11 52	17 2	19 43	part		
5 26	8 22	11 19	↓	17 11	19 52	↓	24	Beaulard
5 37	8 33	11 31	↓	17 22	20 5		30	Oulx ✕
5 47	8 43	11 43	↓	17 32	20 16		36	Salbertrand ✕
6 3	8 59	12 »	↓	17 49	20 33		46	Chiomonte ⚲
6 14	9 9	12 10	↓	18 »	20 45		52	Meana (km 2)
6 24	9 19	12 20	12 46	18 10	20 55	arr	60	**Bussoleno** ✕ *per Susa 100*
6 30	9 25	....	■13 6	18 16	21 3	part		
6 36	—	....	13 12	18 22	—	↓	65	*Bruzolo*
6 41	9 36	....	13 18	18 28	21 15		67	Borgone
6 47	9 42	....	13 24	18 35	21 22		71	S. Antonino
6 54	9 49	....	13 31	18 42	21 29		74	Condove (Km. 2)
7 »	9 55	....	13 37	18 48	21 35		77	S. Ambrogio
7 9	10 4	....	13 48	18 59	21 46		81	Avigliana ✕
7 17	10 12	....	13 56	19 7	21 54		86	Rosta
7 25	10 20	....	14 5	19 15	22 3		91	Alpignano
7 32	10 27	....	14 12	19 22	22 10	↓	95	Collegno
7 45	10 40	....	■14 25	19 35	22 23	arr	105	**Torino P.N.** ✕ (T. H.)
10 48	*14 54*	....	*16 50*	*22 7*	*6 45*	arr		*Novara* (53)
11 52	*16 25*	....	*17 47*	*23 2*	*8 7*	arr		*Milano* (53)
16 10	*20 35*	....	*21 12*	*3 »*	*14 8*	arr		*Verona* (53)
19 50	*23 35*	....	*23 35*	*6 10*	*19 50*	arr		*Venezia* (53)

Treno 5: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1a e 2a classe PARIGI-ROMA con posti di lits-salon fra Parigi e Torino. Carrozza diretta di 3a classe PARIGI-TORINO. Carrozza ristorante CHAMBERY-TORINO.

Treno 1007: Carrozza diretta di 3a classe LIONE-TORINO.

■ **2015** omnibus, 1a, 2a e 3a classe.

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (*Vedi tariffa, carta gialla, lettera T*)

51 *segue* (Modane)-Torino-Alessandria-Genova-(Pisa-*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(12 dicembre 1915)

						1011	1013	61	1	223	1373	3 ●	65	1295	77	5 ●	69	2027	1019	7 ●	1031	9	75		DIST. km	
						accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	diret 1.2.3.			
								V.R.								V.L.				V.L.		V.L.				
...	...	...	...	...	...	...	4 10	...	6 40	7 10	...	8 50	...	10 50	...	15 10	...	...	16 30	18 20	18 50	20 20	....	part	105	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	...	...	4 23	...	↓	7 21	...	↓	...	11 2	...	↓	...	...	16 42	↓	19 2	↓	....	part	113	Moncalieri ✕
...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	↓	7 28	...	↓	...	11 9	...	↓	...	...	16 49	↓	19 9	↓	....	arr	118	**Trofarello** ✕ (k. 1) *p. Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110*
...	...	...	...	...	...	...	4 32	...	↓	7 29	...	↓	...	11 11	...	↓	...	...	16 51	↓	19 11	↓	....	part		
...	...	...	...	...	...	...	4 38	...	↓	7 35	...	↓	...	11 17	...	↓	...	...	16 57	↓	19 17	↓	....	↓	122	Cambiano (k. 1)-Santena
...	...	...	...	...	...	...	4 46	...	↓	7 43	...	↓	...	11 25	...	↓	...	...	17 5	↓	19 25	↓	....	↓	127	Pessione (Km. 6)
...	...	...	...	...	...	...	4 58	...	↓	7 53	...	↓	...	11 36	...	↓	...	...	17 17	↓	19 36	↓	....	↓	136	Villanova d'Asti ? (Km. 2)
...	...	...	...	...	...	...	5 12	...	↓	8 5	...	↓	...	11 49	...	↓	...	...	17 29	↓	19 48	↓	....	↓	146	Villafranca d'Asti ✕
...	...	...	...	...	...	...	5 19	...	↓	8 12	...	↓	...	11 56	...	↓	...	...	17 36	↓	19 55	↓	....	↓	150	Baldichieri-Tigliole ✕ (k. 1)
...	...	...	...	...	...	...	5 26	...	↓	8 18	...	↓	...	12 3	...	↓	...	...	17 42	↓	20 2	↓	....	↓	154	S. Damiano d'Asti ✕ (k. 3)
...	...	...	...	...	...	...	5 35	...	7 29	8 27	...	9 39	...	12 12	...	15 59	...	...	17 51	19 9	20 11	21 9	....	arr	161	**Asti** ✕ (T.H.) *per Castag. 122; Mortara 121; Ovada 102; Chivasso 115.*
...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	7 31	8 30	...	9 41	...	12 18	...	16 1	...	...	17 56	19 11	20 18	21 11	....	part		
...	...	...	...	...	...	...	5 54	...	↓	8 42	...	↓	...	12 31	...	↓	...	...	18 9	↓	20 31	↓	....	↓	171	Annone
...	...	...	...	...	...	...	6 »	...	↓	8 48	...	↓	...	12 37	...	↓	...	...	18 15	↓	20 37	↓	....	↓	174	Rocchetta Tanaro
...	...	...	...	...	...	...	†6 2	...	↓	—	...	↓	...	12†39	...	↓	...	...	—	↓	—	↓	....	↓	174	*Cerro*
...	...	...	...	...	...	...	6 8	...	↓	—	...	↓	...	12 45	...	↓	...	...	18 23	↓	—	↓	....	↓	179	*Masio*
...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	↓	8 58	...	↓	...	12 52	...	↓	...	...	18 30	↓	20 49	↓	....	↓	181	Felizzano ✕
...	...	...	...	...	...	...	6 24	...	↓	9 5	...	↓	...	13 1	...	↓	...	...	18 39	↓	20 59	↓	....	↓	187	Solero ?
...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	8 »	9 14	...	10 10	...	13 12	...	16 30	...	...	18 50	19 40	21 10	21 40	....	arr	196	**Alessandria** ✕ (T.H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*
										1003 accel 1.2.3.				**183** accel 1.2.3.												
...	...	...	...	...	...	...	6 45	Da Milano	8 10	9 30	Da Milano	10 22	Da Milano	14 25	Da Milano	16 45	Da Milano	18 5	20 15	19 50	...	21 47	Da Milano	part		**Alessandria** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	...	...	6 59		↓	9 44		↓		14 38		↓		18 18	20 30	↓	...	↓		part	205	Frugarolo
...	...	...	...	...	...	...	7 15	8 21	8 35	10 »	9 53	10 47	11 7	14 54	14 55	17 12	17 25	18 34	20 48	20 15	...	22 12	22 25	arr	217	**Novi Ligure** ✕ *per Tortona e Milano 50*
...	...	...	...	...	...	5 15	7 25	8 22	8 37	...	10 15	10 50	11 11		15 10	17 14	17 29	...	20 56	20 19	...	22 15	22 30	part		
...	...	...	...	...	...	5 27	7 38	↓	↓	...	10 28	↓	11 22	...	15 23	↓	17 42	...	21 9	↓	...	↓	↓	↓	224	Serravalle Scrivia ?
...	...	...	...	...	...	5 36	7 47	↓	↓	...	10 37	↓	↓	...	15 33	↓	↓	...	21 19	↓	...	↓	↓	↓	229	Arquata Scrivia ?
...	...	...	...	...	...	5 45	—	↓	↓	...	—	↓	↓	...	—	↓	↓	...	—	↓	...	↓	↓	↓	234	*Pietrabissara*
...	...	...	...	...	...	5 54	8 2	↓	↓	...	10 52	↓	↓	...	15 49	↓	↓	...	21 35	↓	...	↓	↓	↓	239	Isola del Cantone
...	...	...	...	...	...	6 2	8 10	↓	↓	...	11 »	11 20	11 45	...	15 58	17 48	↓	...	21 43	20 49	...	↓	23 »	arr	243	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*
...	...	...	...	...	...	6 7	8 16	↓	↓	...	11 10	11 25	11 52	...	16 3	17 53	↓	...	21 49	20 55	...	↓	23 5	part		
...	...	...	...	...	...	6 20	8 30	↓	↓	...	Via Busalla	↓	↓	...	Via Busalla	↓	↓	...	Via Busalla	21 8	...	↓	↓	↓	252	Mignanego (Km. 1)
...	...	...	...	...	...	6 30	8 41	↓	↓	...	↓	↓	↓	...	↓	↓	↓	...	↓	21 18	...	↓	↓	↓	259	S. Quirico (Km. 1)
...	...	...	...	...	...	6 43	8 54	9 32	9 47	...	12 9	11 57	12 24	...	16 52	18 33	18 40	...	22 39	21 31	...	23 25	23 41	arr	268	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ovada 102*
...	...	...	...	...	...	*6 48*	*10 20*	*10 20*	*10 20*	...	—	—	*13 3*	...	*17 30*	*20 29*	*20 29*	...	*4 53*	*4 53*	...	*4 53*	*4 53*	part		*Sampierdarena 50*
...	...	...	...	...	...	*12 »*	*15 30*	*15 30*	*15 30*	...	—	—	*18 55*	...	*22 20*	per Albenga		...	*10 5*	*10 5*	...	*10 5*	*10 5*	arr		*Ventimiglia 50*
...	...	...	...	...	...	6 49	8 59	9 37	9 52	...	12 19	12 4	12 29	...	16 59	18 39	18 54	...	22 49	21 36	...	23 29	23 46	part	268	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	...	6 55	9 5	9 43	9 58	...	12 25	12 10	12 35	...	17 5	18 45	19 »	...	22 55	21 42	...	23 35	23 52	arr	271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)

Treno 5: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª cl. PARIGI-ROMA.

Treno 7: Carrozza a letti TORINO-ROMA - Carrozza ristorante TORINO-GENOVA.

Treno 9: Carrozza a letti Torino-Roma

☞ Per il servizio locale fra **RONCO, SAMPIERDARENA** e **GENOVA** vedasi il quadro 104 a pagina 85 ☜

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni :
Diretto **3** tratto **Torino-Alessandria**;
Diretto **5** tratto **Torino-Genova**;
Direttissimo **7** tratti **Torino-Alessandria** ed **Alessandria-Ronco.**

† Il treno **1013** al lunedì (mercato ad Alessandria) e il treno **1295** al mercoledì (mercato ad Asti) fermano a *Cerro* per servizio viaggiatori e bagagli.

51 *segue* (Modane-Torino-Alessandria)-Genova-Pisa-(*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma) (12 dicembre 1915)

☛ Per i treni locali fra GENOVA e SESTRI LEVANTE vedasi anche il quadro 123 a pag. 91 ☚

☛ Per il servizio fra SPEZIA e VEZZANO vedasi anche il quadro 60 a pagina 41 ☚

					1019 acoel 1.2.3.	1603 acoel 1.2.3.	5703 mist 1.2.3.	1605 acoel 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	1607 acoel 1.2.3.	1 1.2.	3 ★ diret 1.2.3.	1611 acoel 1.2.3.	1613 acoel 1.2.3.	17 acoel 1.2.3.	4705 locale 1.2.3.	5 diret 1.2.3.	7-15 ★ 1.2.3.	9 1.2.		DIST. km	
											V.R.						V.L.	V.L.	V.L.			*per Ventimiglia 50*
...	...	....	...	....	0 30	....	...	4 »	6 20	8 5	10 3	12 55	14 10	....	17 20	18 5	19 15	22 »	23 40	part	271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)
...	...	....	...	....	0 45	....	...	4 11	6 35	8 17	10 13	13 5	14 21	....	17 31	18 16	19 28	22 12	23 51	part	274	**Genova P. B.** ✕ (T.H.)
...	...	....	...	....	—	....	...	4 17		8 23			14 27	....	17 36	18 22					278	Sturla
...	...	....	...	....	0 54	....	...	4 22		8 28			14 31	....	17 41	18 28					279	Quarto dei Mille (Km. 1)
...	...	....	...	....	—	....	...	4 27		8 33			14 36	....	17 44	18 33					281	Quinto al mare
...	...	....	...	....	1 5	....	...	4 36	6 53	8 43	10 30	13 21	14 44	....	17 52	18 44	19 50	22 30	0 7		283	Nervi ✕
...	...	....	...	....	—	....	...	4 41		8 50			14 49	....	17 57	18 51	19 54				285	Bogliasco
...	...	....	...	....	1 14	....	...	4 48		8 58			14 56	....	18 3	19 »		22 39			286	Pieve di Sori ✕
...	...	....	...	....	—	....	...	4 52		9 3			14 59	....	18 7	19 4	19 58				288	Sori
...	...	....	...	....	1 28	....	...	5 2	7 14	9 18		13 40	15 11	....	18 19	19 19	20 9	22 50			292	Recco ✕
...	...	....	...	....	1 35	....	...	5 8	7 22	9 25			15 18	....	18 28	19 26	20 16	22 56			294	Camogli
...	...	....	...	....	1 49	....	...	5 19	7 35	9 41		13 53	15 31	....	18 42	19 42	20 29	23 9			299	S. Margherita Ligure ♀
...	...	....	...	....	1 58	....	...	5 28	7 41	9 51		13 59	15 38	....	18 51	19 53	20 36	23 15			301	Rapallo
...	...	....	...	....	2 8	....	...	5 37	7 50	10 »			15 47	....	19 »	20 3		23 24			305	Zoagli ♀
...	...	....	...	....	2 15	....	...	5 44	7 57	10 7	11 8	14 12	15 54	....	19 7	20 10	20 49	23 31	0 49	arr	310	**Chiavari** ✕ *123*
...	...	....	...	....	2 22	....	...	6 »	8 »	10 15	11 18	14 15	16 4	....	19 13		20 54	23 38	0 56	part		
...	...	....	...	....	2 27	....	...	6 6	8 5	10 20			16 10	....	19 19	....	20 59	23 43			312	Lavagna ✕
...	...	....	...	....	—	....	...	6 11		10 25			16 15	....	19 25	....					314	Cavi
...	...	....	...	....	2 35	....	...	6 16	8 12	10 30		14 25	16 20	....	19 30	....	21 7	23 51		arr	317	**Sestri Levante** ✕ *123*
...	...	....	...	....	2 37	....	...	6 18	8 13	10 33		14 28	16 22	....	19 32	....	21 9	23 54		part		
...	...	....	...	....	2 45	....	...	6 27		10 41			16 30	....	19 40	....		0 2			321	Riva Trigoso
...	...	....	...	....	2 56	....	...	6 38		10 50			16 39	....	19 50	....					327	Moneglia
...	...	....	...	....	3 2	....	...	6 45		10 56			16 47	....	19 58	....					331	Deiva (Km. 1)
...	...	....	...	....	3 9	....	...	6 53		11 3			16 54	....	20 5	....					334	Framura (Km. 1)
...	...	....	...	....	3 15	...	...	7 »		11 9			17 »	....	20 11	....					337	Bonassola
...	...	....	...	....	3 25	....	5 30	7 11	8 46	11 15		15 »	17 7	....	20 17	....	21 41	0 29			340	Levanto ✕
...	...	....	...	....	3 34	....	5 41	7 19		11 22			17 14	....	20 24	....					345	Monterosso
...	...	....	...	....	—	....	5 50	7 25		11 28			17 20	....	20 30	....					348	Vernazza
...	...	....	...	....	3 49	....	6 2	7 35		11 40			17 31	....	20 40	....					351	Corniglia ✕ (Km. 1)
...	...	....	...	....	—	....	6 9	7 41		11 46			17 36	....	20 45	....					353	Manarola
...	...	....	...	....	—	....	6 14	7 45		11 50			17 40	....	20 48	....					354	Riomaggiore ✕
...	...	....	...	....	4 3	....	6 28	7 56	9 14	12 »	12 25	15 31	17 50	....	20 58	....	22 12	1 »	2 1	arr	361	**Spezia** ✕ (T.H.) *per Parma 60*
...	...	....	...	....	4 15	6 »	...	...	9 20	→	12 30	15 38	18 5	19 55	....	....	22 19	1 8	2 6	part		
...	...	....	...	....	—	6 6	...	...		....			18 12	20 1	....	....				»	365	*Marcantone*
...	...	....	...	....	4 26	6 14	...	...	9 29	....			18 20	20 9	....	....				arr	369	**Vezzano** (Km. 5) *60*
...	...	....	...	....	4 27	6 15	...	...	9 30	....			18 21	20 10	....	....				part		
...	...	....	...	....	—	6 21	...	...	9 33	....			18 27	20 15	....	....				»	372	Arcola (Km. 1)
...	...	....	...	....	4 40	6 27	...	...	9 38	....	12 45	15 57	18 34	20 21	....	....	22 37	1 26	2 23	arr	377	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*
...	...	....	...	....	4 50	6 40	...	...	9 45	....	12 46	16 10	18 42	....	....	....	22 44	1 52	2 26	part		
...	...	....	...	....	—	6 49	...	...	9 53	....			18 51	....	....	....				»	383	Luni (Km. 5)
...	...	....	...	....	5 3	6 56	...	...	9 58	....	12 54	16 23	18 58	....	....	....	22 56		2 37	arr	387	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*
...	...	....	...	....	5 7	6 58	...	...	10 »	....	12 55	16 25	19 1	....	....	....	22 57		2 38	part		
...	...	....	...	....	5 16	7 7	...	...	10 9	....	13 1	16 34	19 10	....	....	....	23 6		2 47	arr	394	**Massa** ✕ (Km. 2)
...	...	....	...	....	5 19	7 8	...	...	10 11	....	13 2	16 36	19 13	....	....	....	23 7		2 48	part		
...	...	....	...	....	5 30	7 18	...	...	10 21	....			19 24	....	....	....					401	Seravezza Quercet. ✕ (K.3)
...	...	....	...	....	*5 37	7 24	...	...	10 28	....		16 50	19 31	....	....	....	23 20				405	Pietrasanta ✕
...	...	....	...	....	5 49	7 35	...	...	10 39	....	13 17	17 1	19 43	....	....	....	23 31		3 6	arr	415	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*
...	...	....	...	....	5 54	7 38	...	...	10 42	....	13 18	17 7	19 49	....	....	....	23 35		3 7	part		
...	...	....	...	....	6 2	7 45	...	...	10 50	....			19 57	....	....	....					420	Torre del Lago ✕
...	...	....	...	....	6 13	7 55	...	...		....			20 8	....	....	....					428	Migliarino Pisano
...	...	....	...	....	6 25	8 7	...	...	11 8	....	13 40	17 30	20 20	....	....	....	23 58	2 47	3 29	arr	436	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	....	...	....	*8 16*	*8 16*	...	...	*11 44*	....	*15 32*	*18 10*	*21 5*	....	....	....	*0 20*	*5 56*	*5 56*	part		*Pisa 198*
...	...	....	...	....	*10 23*	*10 23*	...	...	*13 55*	....	*17 30*	*20 26*	*23 17*	....	....	....	per Ponted.	*8 5*	*8 5*	arr		*Firenze 198*

Train 1: Carrozza ristorante GENOVA-PISA. Train 5: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe PARIGI-ROMA. Train 7-15: Carrozza a letti TORINO-ROMA. Train 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Diretto **3** tratto **Genova-Sestri Levante**. — Direttissimo **7-15** tratto **Spezia-Grosseto**.

segue (Modane-Torino-Alessandria-Genova)-Pisa-*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma (12 dicembre 1915) segue 51

	5★ diret 1.2.3.	1681 accel 1 e 3	15● 1.2.3.	9 1.2.	1683 accel 1.2.3.	3039 omn. 2.3.	1019 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	4749 locale 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	3035 omn. 1.2.3.	1 1.2.	3☉ diret 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	3037 omn. 1.2.3.	1652 accel 1.2.3.		DIST. km	
....	*21 20*	....	*21 20*	*21 20*	....	....	....	*6 10*	*6 10*	....	*8 45*	....	*11 40*	*14 15*	*17 35*	....	*18 45*	part	»	*Firenze 198*
....	*23 40*	....	*23 40*	*23 40*	....	....	....	*8 16*	*8 16*	....	*10 46*	....	*13 49*	*16 20*	*19 16*	....	*21 »*	arr	79	*Pisa 198*
...	0 14	....	2 55	3 37	....	....	7 »	8 28	9 20	....	11 20	12 »	13 55	17 45	19 24	....	21 10	part	436	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...	V.L.	....	V.L.	V.L.	....	....	7 13	8 43	9 34	....	—	12 13	↓	V.R.	—	....	21 25	»	446	Tombolo
...	0 35	....	3 16	3 58	....	....	7 25	8 55	9 45	┐	11 41	12 25	14 16	18 6	19 46	┐	21 35	arr	456	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.) *195-196-197-198*
...	0 41	....	3 20	4 3	....	....	7 32	....	....	9 50	...	12 40	14 20	18 14	...	20 »	...	part		
...	↓	....	↓	↓	....	....	7 39	....	....	9 58	...	12 47		↓	...	20 8	...	↓	460	Ardenza
...		....			....	....	7 45	....	....	10 5	...	12 53			...	20 15	...		462	Antignano
...		....			....	....	7 54	....	....	10 16	...	13 2			...	20 24	...		469	*Quercianella*
...	1 2	....			....	....	8 4	....	....	10 29	3067	13 12		18 40	...	20 36	...	↓	476	Castiglioncello ✕
...		....			....	....	8 13	....	....	10 40	locale	13 21		18 50	...	20 45	...	arr	484	**Vada** ✕ *204*
...		....			....	....	8 14	....	....	10 41	1.2.3.	13 22		18 51	...	20 50	...	part		
...	1 15	....		4 35	....	....	8 22	....	....	10 49		13 30		18 59	...	20 59	...	arr	490	**Cecina** ✕ *per Volterra 204*
...	1 17	....		4 36	....	....	8 28	....	....	└	11 5	13 35		19 1	...	21 10	...	part		
...		....			....	....	8 36	....	....	....	11 15	13 43			...	21 18	...	↓	496	Bibbona Casale (Km. 4)
...		....			....	....	8 41	....	....	....	11 22	13 48			...	21 23	...		498	Bolgheri
...		....			....	....	8 52	....	....	....	11 38	13 59			...	21 34	...		507	Castagneto Carducci ✕ (K.8)
...		....			....	....	9 2	....	....	....	11 52	14 9			...	21 45	...	↓	515	S. Vincenzo ✕
...	1 49	....		5 8	→	....	9 14	....	....	....	12 10	14 21	15 21	19 34	...	21 57	...	arr	525	**Campiglia M.** ✕ (Km. 7) *per Piombino 200*
...	1 51	....		5 9	....	6 20	9 25	....	....	....	...	14 27	15 24	19 36	...	22 4	...	part		
...		....			....	6 33	9 37	....	....	....	...	14 39			...	22 17	...	»	534	Vignale Riotorto (Km. 3)
...	2 9	....		5 27	....	6 45	9 47	....	....	....	...	14 40		19 53	...	22 27	...	arr	542	**Follonica** ✕ *per Massa Maritt. 437*
...	2 10	....		5 28	....	6 52	9 50	....	....	....	...	14 51		19 55	...	22 31	...	part		
...		....			....	7 3	9 59	....	....	....	...	15 »			...	22 40	...	↓	549	Scarlino ?
...	2 30	....			....	7 22	10 13	....	....	....	...	15 15			...	22 55	...		557	Gavorrano ✕ (Km. 7)
...		....			....	7 35	10 24	....	....	....	...	15 26			...	23 5	...		565	Giuncarico ✕ (Km. 3)
...		....			....	7 45	10 33	....	....	....	...	15 36		20 30	...	23 15	...	arr	572	**Montepescali** ✕ (Km. 5) *per Siena 190*
...		....			....	7 47	10 36	....	....	....	...	15 38		20 32	...	23 16	...	part		
...	2 59	....	5 30	6 14	┐	8 1	10 50	....	....	....	...	15 52	16 27	20 44	...	23 30	...	arr	584	**Grosseto** ✕ (T.H.) (Km. 1)
...	3 10	....	5 36	6 25	6 43	....	11 7	....	....	....	...	16 50	16 33	20 51	...	....	...	part		
...		....		V.R.	6 53	....	11 16	....	....	....	...	17 »			...	....	...		592	Rispescia
...		....			7 4	....	11 26	....	....	....	...	17 12			...	....	...		599	Alberese
...		....			7 15	....	11 36	....	....	....	...	17 24			...	....	...		608	Talamone (Km. 2)
...		....			7 27	....	11 48	....	....	....	...	17 36			...	....	...		616	Albegna
...	3 53	....		6 57	7 35	....	11 57	....	....	....	...	17 45		21 26	...	....	...	arr	622	**Orbetello** ✕ (Km. 3) *per Porto S. Stefano 430*
...	3 55	....		6 58	7 40	....	12 3	....	....	6329	...	17 50		21 27	...	....	...	part		
...		....			7 56	....	12 18	....	....	mist	...	18 5			...	....	...		634	Capalbio ? (Km. 5)
...		....			8 5	....	12 27	....	....	1 e 3	...	18 14			...	....	...		641	Chiarone
...	4 34	....	6 34		8 24	....	12 46	....	....		...	18 34			...	....	...		656	Montalto di Castro ✕ (K. 3)
...	4 52	....	6 46		8 42	....	13 4	....	....		...	18 53			...	....	...		671	Corneto ✕ (Km. 3)
...	5 14	┐	7 2	7 54	9 4	....	13 24	....	....		...	19 15	18 1	22 23	...	....	...	arr	691	**Civitavecchia** ✕ (Km. 1) *⚓ Golfo Aranci 295*
...	5 24	5 55	7 7	7 59	9 15	....	13 36	....	....		...	19 28	18 7	22 28	...	....	...	part		
...		6 8		8 11	9 28	....	13 50	....	....		...	19 40			...	....	...		700	S. Marinella
...		6 20			9 40	....	14 2	....	....		...	19 52			...	....	...		710	S. Severa
...		6 27			9 47	....	14 9	....	....		...	19 59			...	....	...		715	Furbara
...		6 43			10 3	....	14 25	....	....	da Fiumicino	...	20 15			...	....	...		724	Palo ✕
...		6 53			10 13	....	14 34	....	....		...	20 25			...	....	...		731	Palidoro
...		7 2			10 22	....	14 43	....	....		...	20 34			...	....	...		738	Maccarese ?
...		7 16			10 36	....	14 56	....	....	21 6	...	20 48			...	....	...	arr	750	**Ponte Galera** ? *per Fiumicino 52*
...		7 17			10 37	....	14 58	....	....	21 11	...	20 49			...	....	...	part		
...		7 27			10 47	....	15 7	....	....	21 26	...	20 59			...	....	...	↓	758	Magliana
...	6 41	7 35	8 12	9 7	10 55	....	15 14	....	....	21 38	...	21 7	19 12		...	....	...	arr	763	**Roma Trastevere** ? *457*
...	↓	7 40	↓	↓	11 »	....	15 19	....	....	....	...	21 13	↓	↓	...	....	...	arr	764	Ostiense
...		7 49			11 9	....	15 29	....	....	....	...	21 23			...	....	...	arr	768	**Roma Tuscolana** ?
...	7 »	8 »	8 30	9 25	11 20	....	15 40	....	....	....	...	21 35	19 30	23 50	...	....	...	arr	772	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
...	*12 5*	*16 10*	*18 10*	*18 10*	*18 10*	....	*22 15*	....	....	....	...	*7 5*	*•24 »*	—	...	....	...	arr	◊ via Caserta-Foggia-Bari	*Napoli 82*
...	*22 25*	—	*4 25*	*4 25*	*4 25*	....	*10 43*	....	....	....	...	*17 42*	*◊ 7 35*	—	...	....	...	arr	• 1ª e 2ª cl.	*Taranto 88*
...	*↓21 40*	—	*6 17*	*6 17*	*6 17*	....	*↓11 50*	....	....	....	...	*19 35*	*↓ 7 27*	—	...	....	...	arr	↓ via Foggia	*Brindisi 76, 88*
...	*16 4*	—	*21 6*	*21 6*	*21 6*	....	*1 54*	....	....	....	...	—	*1 54*	*16 4*	...	....	...	arr		*Castellammare Adriat. 87*
...	—	—	*18 50*	*18 50*	*18 50*	....	—	....	....	....	...	*6 »*	*6 »*	*13 30*	...	....	...	arr		*Ancona 81*
...	*9 5*	*9 5*	*9 5*	*9 5*	*9 5*	....	*↓13 »*	....	....	....	...	*0 15*	*↓13 »*	....	...	....	...	arr		*Reggio di Calabria Centr. 89*
...	*15 35*	*15 35*	*15 35*	*15 35*	*15 35*	....	*19 55*	....	....	....	...	....	*19 55*	....	...	....	...	arr		*Palermo 94*

Treno 5: Carrozza a letti e Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe PARIGI-ROMA
Treno 15: Carrozza a letti TORINO-ROMA
Treno 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA - Carrozza ristorante GROSSETO-ROMA
Treno 3: Carrozza ristorante PISA-ROMA

☛ Per il servizio completo fra **PISA** e **LIVORNO** vedasi il quadro 196 a pag. 111 ☛

☛ Per il servizio fra **VADA** e **CECINA** e fra **ASCIANO** e **GROSSETO** vedansi rispettivamente anche i quadri 190 e 204 alle pagine 109 e 114 ☛

★ Nella 3ª classe del diretto **5** sono ammessi a **Grosseto** i viaggiatori in comitiva in arrivo col treno **3037**.

● Dalla 3ª classe del direttissimo **15** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Spezia-Grosseto**.

☉ Nella 3ª classe del diretto **3** sono ammessi a **Montepescali** i viaggiatori in comitiva in arrivo col treno **3095** da **Asciano**.

LIVORNO - Stazione invernale saluberrima — PALACE HOTEL - Prezzi modici.

☞ **Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 198 a pagina 110** ☜

☞ **Per il servizio fra GROSSETO e MONTEPESCALI e fra CECINA e VADA vedansi rispettivamente i quadri 190 e 204 alle pagine 109 e 114** ☜

★ Dalla 3ª classe del direttissimo **2** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Livorno-Genova.**

AVVERTENZA.

Ai viaggiatori in partenza da stazioni del tratto **Roma-Livorno-Sarzana** muniti di biglietto per **S. Stefano di Magra** ed oltre, che si servono di treni non aventi coincidenza a **Sarzana** per **S. Stefano**, è data facoltà di proseguire fino a **Vezzano** o **Spezia** per quivi trovare i treni per **S. Stefano** ed oltre senza pagamento di alcuna soprattassa pel maggior percorso.

PREZZI da Roma T. 1 cl.	3 cl.	1682 accel 1.2.3.	6068 mist 1.2.3.		1686 accel 1.2.3.	5022 mist 3. cl.	6328 mist 1 e 3	1012 accel 1.2.3.	★ 2 1.2.3.		1690 accel 1.2.3.	1692 accel 1 e 3	4 1.2.	1694 accel 1.2.3.	6 1.2.	10 diret 1.2.3. [V.L.]		km DIST.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*10 30*	...	*10 30*	*10 30*	*10 30*	*10 30*	*10 30*	...	part	↓ 1ª e 2ª classe ↓ via Foggia	*Palermo 94*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓*16 »*	...	*17 45*	*17 45*	*17 45*	*17 45*	*17 45*	...	part		*Reggio di Calabria Centr. 89*
...	...	...	...	...	...	...	...	*23 40*	*23 40*	...	—	*7 20*	*7 20*	*7 20*	*11 43*	*15 15*	part		*Ancona 81*
...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	...	*2 48*	*6 40*	*6 40*	*6 40*	*12 7*	*12 7*	part		*Castellammare Adriatico 87*
...	...	...	...	...	...	...	...	—	↓*20 37*	...	↓*20 37*	↓*20 37*	↓*20 37*	↓*20 37*	↓ *6 40*	—	part		*Brindisi 76-88*
...	...	...	...	...	...	...	...	—	↓*20 36*	...	*21 43*	*21 43*	*21 43*	*21 43*	—	*5 15*	part		*Taranto 88*
...	...	...	...	...	...	...	...	—	↓ *4 37*	...	*7 50*	*10 »*	*10 45*	*10 45*	*15 10*	*18 »*	part		*Napoli 82*
L.c.	L.c.	...	...	...	...	3 »	...	7 35	9 20	...	12 25	16 5	18 10	19 10	21 »	23 15	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
0 30	0 15	...	...	...	...	3 40	...	7 44	↓	...	12 34	16 14	[V.R.]	19 19	[V.L.]	↓	↓	4	**Roma Tuscolana** 🍷
0 50	0 25	...	...	...	...	—	...	7 50	|	...	12 41	16 22	↓	19 26	↓	|	|	8	Ostiense
0 65	0 35	...	...	...	...	4 6	5 4	7 55	9 34	...	12 46	16 26	18 24	19 31	21 14	|	|	11	**Roma Trastevere** 🍷 *457*
0 85	0 45	...	...	...	...	4 18	5 17	8 4	|	...	12 55	16 35	|	19 40	|	|	↓	15	Magliana
1 45	0 75	...	...	...	...	4 29	5 33	8 12	[V.R.]	...	13 3	16 45	|	19 48	|	|	arr	23	**Ponte Galera** 🍷
		...	...	...	...	4 34	5 37	8 13	|	...	13 5	16 46	|	19 49	|	|	part		*per Fiumicino 52*
2 20	1 20	...	...	...	...	4 52	per Fiumicino	8 26	|	...	13 18	17 1	|	20 2	|	|	↓	35	Maccarese
2 55	1 45	...	...	...	...	5 4		8 35	|	...	13 27	17 10	|	20 11	|	|	|	41	Palidoro
3 05	1 70	...	...	...	...	5 19		8 48	|	...	13 40	17 24	|	20 24	|	|	|	48	Palo ✕
3 70	2 10	...	...	...	...	5 33		8 59	|	...	13 51	17 36	|	20 35	|	|	|	58	Furbara
4 05	2 25	...	...	...	...	5 43		9 6	|	...	13 58	17 44	|	20 42	|	|	|	63	S. Severa
4 60	2 55	...	...	...	...	5 58		9 17	|	...	14 9	17 56	|	20 53	|	|	↓	72	S. Marinella
5 15	2 95	...	...	...	...	6 10	...	9 27	10 36	...	14 19	18 7	19 28	21 3	22 18	0 33	arr	81	**Civitavecchia** ✕ (Km. 1)
...	...	...	4 40	...	...	Si effettua fino al 31 maggio 1916	...	9 37	10 41	...	14 31	└	19 33	21 13	22 23	0 38	part		⚓ *per Golfo Aranci 295*
...	...	...	5 17	...	...		...	9 59	11 1	...	14 54	...	|	21 35	|	|	↓	101	Corneto ✕ (Km. 3)
...	...	...	5 46	...	...		...	10 15	11 16	...	15 12	...	|	21 51	|	|	|	116	Montalto di Castro 🍷 (K. 3)
...	...	...	6 18	...	...		...	10 32	|	...	15 30	...	|	22 8	|	|	|	132	Chiarone
...	...	...	6 32	...	...		...	10 40	|	...	15 39	...	|	22 16	|	|	↓	138	Capalbio 🍷 (Km. 5)
...	...	...	6 59	...	...		...	10 53	11 45	...	15 53	...	20 31	22 29	23 21	1 44	arr	150	**Orbetello** ✕ (Km. 3)
...	...	...	7 9	...	...		...	10 58	11 46	...	15 58	...	20 32	22 34	23 22	1 45	part		*per Porto S. Stefano 430*
...	...	...	7 26	...	...		...	11 6	|	...	16 8	...	|	22 43	|	|	↓	157	Albegna
...	...	...	7 43	...	...		...	11 16	Carrozza ristorante ROMA-GENOVA	...	16 19	...	Carrozza ristorante ROMA-GROSSETO	22 53	Carrozza a letti ROMA-TORINO	Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI	|	165	Talamone (Km. 2)
...	...	...	8 2	...	...		...	11 27	|	...	16 31	...	|	23 4	|	|	|	174	Alberese
...	...	...	8 17	...	...		...	11 36	|	...	16 41	...	|	23 13	|	|	↓	181	Rispescia
...	...	...	8 30	...	...		...	11 43	12 22	...	16 50	...	21 8	23 20	23 54	2 26	arr	188	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	...	...	...	...	5 50		...	12 40	12 27	...	17 »	...	21 20	...	0 »	2 34	part		
...	...	...	...	...	6 5		...	12 55	|	...	17 15	...	|	...	|	|	arr	200	**Montepescali** ✕ (Km. 5)
...	...	...	...	...	6 10		...	12 56	|	...	17 17	...	|	...	|	|	part		*per Siena 190*
...	...	...	...	...	6 20		...	13 6	|	...	17 28	...	|	...	|	|	↓	207	Giuncarico 🍷 (Km. 3)
...	...	...	...	...	6 33		...	13 20	|	...	17 41	...	Carrozza a letti ROMA-TORINO	...	Carrozza a letti e Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe	|	|	215	Gavorrano ✕ (Km. 7)
...	...	...	...	...	6 44		...	13 31	|	...	17 51	...	|	...	|	|	|	223	Scarlino 🍷
...	...	...	...	...	6 52		...	13 40	13 12	...	18 »	...	|	...	|	3 26	arr	230	**Follonica** ✕
...	...	...	...	...	6 56	....	...	13 42	13 13	...	18 2	...	|	...	|	3 28	part		*per Massa Marittima 437*
...	...	...	...	...	7 7	....	...	13 53	|	...	18 13	...	|	...	|	|	↓	239	Vignale Riotorto
...	...	...	...	...	7 17	....	...	14 4	13 30	...	18 23	...	22 28	...	0 56	3 48	arr	247	**Campiglia Mar.** ✕ (K. 7)
...	...	5 »	...	...	7 26	....	...	14 20	13 34	...	18 30	...	22 31	...	0 57	3 54	part		*per Piombino 200*
...	...	5 13	...	...	7 39	....	...	14 36	|	...	18 44	...	|	...	|	|	↓	258	S. Vincenzo ✕
...	...	5 24	...	...	7 50	....	...	14 49	|	...	18 55	...	|	...	|	|	|	266	Castagneto Carducci ✕ (K. 8)
...	...	5 35	...	...	8 1	....	...	15 2	|	...	19 6	...	|	...	|	|	|	274	Bolgheri
...	...	5 40	...	...	8 6	....	...	15 8	|	...	19 11	...	|	...	|	|	↓	277	Bibbona Casale (Km. 4)
...	...	5 47	...	...	8 13	....	...	15 18	14 7	...	19 18	...	23 4	...	1 28	4 32	arr	282	**Cecina** ✕ *per Volterra 204*
...	...	6 5	...	...	8 18	....	...	15 30	14 12	...	19 25	...	23 5	...	1 29	4 35	part		
...	...	6 13	...	...	8 26	....	...	15 38	|	...	19 33	...	|	...	|	|	arr	288	**Vada** ✕ *204*
...	...	6 15	...	...	8 27	....	...	15 39	|		19 34		|	...	|	|	part		
...	...	6 27	1645	12	8 37	1610	20	15 52	14 27	1639	19 45	1653	|	...	|	4 52	↓	296	Castiglioncello ✕
...	...	6 37	accel	accel	8 47	accel	diret	16 3	|	accel	19 55	accel	|	...	|	|	|	304	*Quercianella*
...	...	6 46	1.2.3.	1.2.3.	8 56	1.2.3.	1.2.3.	16 13	|	1.2.3.	20 4	1.2.3.	|	...	|	|	|	310	Antignano
...	...	6 53			9 1			16 19	|		20 9		|	...	|	|	↓	312	Ardenza
...	...	7 »			9 8			16 26	14 46		20 16	┐	23 39	...	1 59	5 16	arr	316	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.)
...	...	└	7 45	8 39	9 22	10 25	13 35	16 45	14 52	19 »	20 50	20 30	23 43	...	2 3	5 24	part		*195-196-197-198*
...	...	...	7 58	—	—	—	—	16 59	↓	19 12	21 1	20 42	↓	...	↓	↓	part	327	Tombolo
...	...	...	8 10	9 »	9 44	10 46	13 55	17 12	15 10	19 24	21 13	20 54	0 4	...	2 21	5 45	arr	336	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	*8 16*	...	...	*11 44*	*15 32*	*18 10*	*15 32*	...	...	*21 5*	*0 20*	...	*5 56*	*5 56*	part	» ↓ 1ª e 2ª	*Pisa 198*
...	...	...	*10 23*	...	...	*13 55*	*17 30*	*20 26*	*17 30*	...	...	*23 17*	p.Pontedera	...	*8 5*	*8 5*	arr	79 classe.	*Firenze 198*

segue (Roma-Civitavecchia-Livorno)-Pisa-*Firenze*-Genova-(Alessandria-Torino-Modane)

(12 dicembre 1915)

						4 ✕ 1.2. [V.L.]	6 ✕ 1.2. [V.L.]	4704 locale 1.2.3.	1602 accel 1.2.3.	1604 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3. [V.L.]	12 accel 1.2.3.	1606 accel 1.2.3.	20 diret 1.2.3.	2★ ✕ 1.2.3. [V.R.]	4706 locale 1.2.3.	1614 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	21 20	21 20	....	....	....	....	6 10	....	11 40	11 40	....	14 15	17 35	part	»	*Firenze 198*
....	....	....	....	....	....	23 40	23 40	....	....	....	....	8 16	....	13 49	13 49	....	16 20	19 16	arr	79	*Pisa 198*
....	....	....	....	....	....	0 18	2 28	....	....	4 5	6 5	9 10	....	14 15	15 30	....	16 35	19 45	part	336	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	↓	↓	....	....	4 16	↓	9 25	....	↓	↓	....	16 46	19 58	↓	345	Migliarino Pisano
....	....	....	....	....	....			....	....	4 26		9 36	....			....	16 56	20 9	↓	353	Torre del Lago ✕
....	....	....	....	....	....	0 39	2 49	....	....	4 33	6 26	9 43	....	14 36	15 51	....	17 3	20 17	arr	358	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*
....	....	....	....	....	....	0 44	2 51	....	....	4 36	6 30	9 48	....	14 42	15 58	....	17 6	20 23	part	358	
....	....	....	....	....	....	0 56		....	....	4 50	6 43	10 3	....	14 55		....	17 20	20 38	↓	368	Pietrasanta ✕
....	....	....	....	....	....			....	....	4 58	6 50	10 10	....			....	17 28	20 46	↓	372	Seravezza Quercet. ✕ (K. 3)
....	....	....	....	....	....	1 7	3 11	....	....	5 7	6 59	10 19	....	15 6	16 18	....	17 37	20 57	arr	379	**Massa** ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	1 9	3 12	....	....	5 10	7 1	10 21	....	15 8	16 20	....	17 39	20 59	part	379	
....	....	....	....	....	....	1 18	3 21	....	....	5 20	7 11	10 31	....	15 17	16 29	....	17 49	21 10	arr	386	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*
....	....	....	....	....	....	1 20	3 22	....	....	5 22	7 14	10 33	....	15 21	16 32	....	17 52	21 15	part	386	
....	....	....	....	....	....			....	....	5 29		10 40	....			....	17 59	21 24	»	390	Luni (Km. 5)
....	....	....	....	....	....	1 32	3 34	....	....	5 37	7 27	10 48	....	15 33	16 44	....	18 7	21 33	arr	396	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*
....	....	....	....	....	....	1 35	3 40	....	....	5 40	7 30	10 51	....	15 38	16 49	....	18 12	21 38	part	396	
....	....	....	....	....	....			....	....	5 47	7 37	10 58	....			....	18 19	21 46	»	401	Arcola (Km. 1)
....	....	....	....	....	....			....	....	5 53		11 4	....			....	18 26	21 53	arr	404	**Vezzano** (Km. 5) *60*
....	....	....	....	....	....			....	....	5 54		11 5	....			....	18 27	21 54	part	404	
....	....	....	....	....	....			....	....	6 2		11 12	....			....	18 35	22 3	»	409	*Marcantone*
....	....	....	....	....	....	1 53	3 58	....	....	6 9	7 50	11 18	....	15 56	17 8	....	18 42	22 10	arr	412	**Spezia** ✕ (T. H.) *per Parma 60*
....	....	....	....	....	....	2 4	4 6	....	4 46	6 30	8 1	diret 11 24	12 32	16 2	17 16	18 »	18 50	22 20	part	412	
....	....	....	....	....	....			....	4 58	6 42		↓	12 45			18 13	19 3	22 32	↓	419	Riomaggiore ✕
....	....	....	....	....	....			....	5 1	6 45			12 49			18 16	19 7	22 35		420	Manarola
....	....	....	....	....	....			....	5 5	6 49			12 53			18 22	19 14	22 40		422	Corniglia ✕ (Km 1)
....	....	....	....	....	....			....	5 14	6 58			13 2			18 31	19 24	22 50		425	Vernazza
....	....	....	....	....	....			....	5 20	7 4		11 51	13 8			18 38	19 30	22 56		428	Monterosso
....	....	....	....	....	....	2 36		....	5 29	7 15	8 36	12 »	13 17	16 33	17 53	18 46	19 40	23 6		433	Levanto ✕
....	....	....	....	....	....			....	5 34	7 20		12 5	13 22			arr	19 46	23 12		436	Bonassola
....	....	....	....	....	....				5 40	7 26			13 28			....	19 52	23 18		438	Framura (Km. 1)
....	....	....	....	....	....				5 47	7 33			13 35			....	19 59	23 25		442	Deiva (Km. 1)
....	....	....	....	....	....				5 53	7 39		12 18	13 41			....	20 6	23 32		446	Moneglia
....	....	....	....	....	....				6 3	7 49		12 27	13 51			....	20 17	23 42	↓	452	Riva Trigoso
....	....	....	....	....	....				6 9	7 55	9 5	12 33	13 57	17 2	18 22	....	20 23	23 48	arr	456	**Sestri Levante** ✕ *123*
....	....	....	....	....	....			5 10	6 11	7 57	9 10	12 35	13 59	17 5	18 25	....	20 26	23 50	part	456	
....	....	....	....	....	....			5 16	6 17	8 3			14 5			....	20 32	—	↓	459	Cavi
....	....	....	....	....	....			5 21	6 22	8 8		12 43	14 11	17 14		....	20 38	23 59	↓	461	Lavagna ✕
....	....	....	....	....	....	3 13	5 9	5 25	6 26	8 12	9 20	12 47	14 15	17 18	18 33	....	20 42	0 3	arr	463	**Chiavari** ✕ *123*
....	....	....	....	....	....	3 15	5 11	5 30	6 34	8 24	9 30	12 52	14 21	17 31	18 36	....	20 56	0 13	part	463	
....	....	....	....	....	....			5 39	6 43	8 34		13 1	14 30	17 40		....	21 5	0 22	↓	468	Zoagli ?
....	....	....	....	....	....		5 27	5 48	6 51	8 44	9 50	13 10	14 40	17 49	18 53	....	21 14	0 31		472	Rapallo
....	....	....	....	....	....			5 57	6 58	8 54	9 57	13 18	14 47	17 57	19 »	....	21 23	0 40		474	S. Margherita Ligure ?
....	....	....	....	....	....			6 11	7 9	9 7		13 31	15 »	18 10		....	21 33	0 52		479	Camogli
....	....	....	....	....	....			6 19	7 17	9 17		13 39	15 9	18 18		....	21 39	1 4		481	Recco ✕
....	....	....	....	....	....			6 30	7 26	9 25			15 18	18 26		....	21 47	—		485	Sori
....	....	....	....	....	....			6 36	7 32	9 30			15 23	18 32		....	21 52	1 24		487	Pieve di Sori ✕
....	....	....	....	....	....			6 42	7 37	9 35			15 28	18 36		....	21 57	—		488	Bogliasco
....	....	....	....	....	....		5 52	6 52	7 46	9 44	10 27	13 56	15 37	18 50	19 33	....	22 5	1 36		490	Nervi ✕
....	....	....	....	....	....			7 »	7 52	9 50			15 43			....	22 10	—		492	Quinto al mare
....	....	....	....	....	....			7 7	7 59	9 56			15 49			....	22 22	1 44		494	Quarto dei Mille (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	↓	↓	7 11	8 3	10 »	↓	↓	15 53	↓	↓	....	22 27	—	↓	495	Sturla
....	....	....	....	....	....	4 2	6 2	7 16	8 8	10 5	10 43	14 6	15 58	19 »	19 46	....	22 32	1 50	arr	499	**Genova P. B.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	4 20	6 15	7 30	8 25	10 20	11 »	14 20	16 15	19 15	20 »	....	22 50	2 11	arr	501	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)

☛ Per i treni locali fra SESTRI LEVANTE e GENOVA vedasi anche il quadro 123 a pag. 91 ☚

☛ Per il servizio fra VEZZANO e SPEZIA vedasi anche il quadro 60 a pagina 41 ☚

Treno 4: Carrozza a letti ROMA-TORINO. Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO. Treno 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI. Treno 2★: Carrozza ristorante ROMA-GENOVA.

★ Dalla 3ª classe del direttissimo **2** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Livorno-Pisa-Genova.**

AVVERTENZA. — Ai viaggiatori in partenza da stazioni del tratto **Roma-Livorno-Sarzana** muniti di biglietto per **S. Stefano di Magra** ed oltre, che si servono di treni non aventi coincidenza a **Sarzana** per **S. Stefano** è data facoltà di proseguire fino a **Vezzano** o **Spezia** per quivi trovare i treni per **S. Stefano** ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso.

TORINO - GRAND HOTEL D'EUROPE (*Vedi annunzio, carta gialla, lettera T*).

51 *segue* (Roma-Civitavecchia-Livorno-*Firenze*-Pisa)-Genova-Alessandria-Torino-(Modane)

(16 dicembre 1915)

	1010 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	4 1.2.3.	1014 accel 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	6 1.2.	66 diret 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	186 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.3.	12 ● diret 1.2.3.	1018 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	72 diret 1.2.	74 diret 1.2.3.	2 1.2.3.		km	
			V.L.			V.L.		V.R.							V.R.					
	....	2 45	4 40	5 15	6 »	6 35	9 »	11 45	11 55	....	14 40	15 5	....	17 25	18 25	20 15	20 30	part	501	■ **Genova P. P.** ✕ (T. H.)
	....	2 51	4 46	5 21	6 6	6 41	9 6	11 51	12 1	....	14 46	15 11	....	17 31	18 31	20 21	20 36	arr	505 ■	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)
	....	—	—	—	daSavona	daSavona	*3 45*	—	*6 30*	....	*9 25*	*9 25*	....	*11 40*	—	daSavona	daSavona	part		*Ventimiglia 50*
	....	—	—	—	*5 53*	*5 53*	*8 44*	—	*11 57*	....	*13 50*	*13 50*	....	*17 1*	—	*19 36*	*19 36*	arr		*Sampierdarena 50*
	....	2 56	4 51	5 26	6 12	6 46	9 11	11 56	12 6	....	14 51	15 16	....	17 36	18 36	20 25	20 41	part	505 ■	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)
	....	Via	↓	Via	6 27	↓	Via	Via	Via	....	Via	Via	....	17 51	Via	↓	↓	↓	514 ■	S. Quirico (Km. 1)
	....	Busalla	↓	Busalla	6 38	↓	Busalla	Busalla	Busalla	....	Busalla	Busalla	....	18 2	Busalla	↓	↓	↓	521 ■	Mignanego (Km. 1)
	....	3 45	5 34	6 18	6 50	↓	—	12 37	13 1	....	15 33	15 59	....	18 14	↓	21 3	↓	arr	529 ■	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*
	....	3 51	5 40	6 24	6 59	↓	—	12 43	13 7	....	15 39	16 5	....	18 22	↓	21 8	↓	part		
	....	3 58	↓	6 31	↓	↓	9 55	↓	13 14	....	—	16 12	....	18 29	↓	↓	↓	↓	534	■ Isola del Cantone
	....	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	....	....	↓	....	18 37	↓	↓	↓	↓	539	■ *Pietrabissara*
	....	4 11	↓	6 45	↓	↓	10 2	↓	13 27	....	15 54	↓	....	18 46	↓	↓	↓	↓	543	■ Arquata Scrivia ?
	....	4 20	↓	6 54	↓	↓	10 6	13 3	13 36	....	16 3	↓	....	18 55	↓	21 27	↓	↓	548	■ Serravalle Scrivia ?
	....	4 30	6 6	7 4	7 25	7 52	10 13	13 12	13 46	....	16 12	16 34	....	19 5	19 44	21 36	21 50	arr	555	■ **Novi Ligure** ✕ *per Tortona e Milano 50*
							8 diret 1.2.3.													
	....	4 45	6 9	7 9	7 28	7 54	10 31	13 14	13 51	13 54	16 15	16 37	....	19 10	19 47	21 37	21 52	part		
	....	5 2	↓	7 24	Per Milano	↓	10 43	↓	Per Milano	14 8	Per Milano	16 51	....	19 27	Per Milano	Per Milano	↓	part	567	■ Frugarolo
	....	5 15	6 30	7 36		8 15	10 55	13 37		14 20		17 3	....	19 40			22 15	arr	577 ■	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*
										2022 omn. 1.2.3.										
	....	5 50	6 40	9 5	....	8 23	11 5	13 50	....	15 5	....	17 12	17 35	....	....	....	22 24	part		
	....	6 2	↓	9 17	....	↓	↓	↓	....	15 18	....	↓	17 47	....	....	....	↓	↓	585 ■	Solero ?
	....	6 12	↓	9 26	....	↓	‡*11 18*	14 6	....	15 29	....	↓	17 57	....	....	....	↓	↓	591 ■	Felizzano ✕
	....	6 18	↓	9 32	....	↓	↓	↓	....	15 35	....	↓	18 3	....	....	....	↓	↓	595	■ *Masio*
	....	■*6 23*	↓	—	....	↓	↓	↓	....	■*15 40*	....	↓	—	....	....	....	↓	↓	598	*Cerro*
	....	6 26	↓	9 39	....	↓	↓	↓	....	15 43	....	↓	18 11	....	....	....	↓	↓	599	■ Rocchetta Tanaro
	....	6 33	↓	9 45	....	↓	↓	↓	....	15 51	....	↓	18 18	....	....	....	↓	↓	601 ■	Annone
	....	6 45	7 10	9 57	....	8 53	11 35	14 26	....	16 3	....	17 45	18 30	....	....	....	22 54	arr	611 ■	**Asti** ✕ (T. H.) *Castagn. 122 Mort. 121 Ovada 102 Chiv. 115.*
	5 50	7 22	7 12	....	....	8 55	11 37	14 28	....	16 9	....	17 48	18 37	....	....	....	22 56	part		
	6 1	7 33	↓	....	....	↓	↓	14 38	....	16 20	....	↓	18 48	....	....	....	↓	↓	618	■ S. Damiano d'Asti ✕ (K. 8)
	6 7	7 39	↓	....	....	↓	↓	↓	....	16 28	....	↓	18 54	....	....	....	↓	↓	622 ■	Baldichieri-Tigliole ✕ (K. 1.)
	6 14	7 47	↓	....	....	↓	↓	14 50	....	16 34	....	↓	19 1	....	....	....	↓	↓	626 ■	Villafranca d'Asti ✕
	6 35	8 9	↓	....	....	↓	↓	15 12	....	16 56	....	↓	19 23	....	....	....	↓	↓	636	■ Villanova d'Asti ? (Km. 2)
	6 46	8 20	↓	....	....	↓	↓	↓	....	17 7	....	↓	19 35	....	....	....	↓	↓	645 ■	Pessione (Km. 6)
	6 54	8 28	↓	....	....	↓	↓	↓	....	17 18	....	↓	19 44	....	....	....	↓	↓	650 ■	Cambiano (K. 1)-Santena
	6 59	8 33	↓	....	....	↓	↓	↓	....	17 23	....	18 34	19 49	....	....	....	↓	arr	654	■ **Trofarello** ✕ (Km. 1) *per Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110.*
	7 »	8 35	↓	....	....	↓	↓	↓	....	17 25	....	18 35	19 50	....	....	....	↓	part		
	7 8	8 43	↓	....	....	↓	↓	↓	....	17 33	....	↓	19 58	....	....	....	↓	part	659 ■	Moncalieri ✕
	7 20	8 55	8 10	....	....	9 50	12 35	15 40	....	17 45	....	18 50	20 10	....	....	....	23 51	arr	667 ■	■ **Torino P. N.** (T. H.)

Treno 4: Carrozza a letti ROMA-TORINO. Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO. Treno 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI; Carrozza ristorante GENOVA-TORINO-CHAMBERY.

☞ **Per il servizio locale fra GENOVA, SAMPIERDARENA e RONCO** vedasi il quadro 104 a pag. 85 ☜

● Dalla 3ª classe del diretto **12** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Alessandria-Torino.**

■ Il treno **1012** al mercoledì (mercato ad Asti) ed il treno **2022** al lunedì (mercato ad Alessandria) fermano a Cerro per servizio viaggiatori e bagagli.

‡ Il treno **8** ferma a **Felizzano** nei giorni di lunedì (mercato ad Alessandria).

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE *(Vedi tariffa, carta gialla, lettera T).*

51 *segue* (Roma-Civitavecchia-Livorno-Pisa-*Firenze*-Genova-Alessandria)-Torino-Modane

(12 dicembre 1915)

1004	1006	1008	10	2008			
♦14 »	1810	2215	5 5	950	part	♦ 1ª e 2ª classe	Venezia } 53
♦1630	2030	150	8 7	1215	part		Verona
20 »	4 »	720	1250	1620	part		Milano
21 6	5 9	838	1341	1723	part		Novara

1004 accel 1.2.3.	1006 accel 1.2.3.	1008 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3. V.R. V.L.	2008 omn. 1.2.3.		DIST. km	
545	840	12 »	1625	1930	part	667	**Torino P. N.** ✕ (T. S.)
6 2	857	⇓	1638	1946	⇓	677	Collegno
611	9 7	1220	1643	1955	│	681	Alpignano
619	915	│	1648	20 3	│	687	Rosta
630	926	1232	1654	2012	│	692	Avigliana ✕
636	932	│	1659	2018	│	695	S. Ambrogio
644	940	1242	17 2	2026	│	699	Condove (Km. 2)
650	946	│	17 5	2032	│	702	S. Antonino
658	954	│	17 8	2038	│	705	Borgone
7 4	───	│	1711	2043	↓	708	*Bruzolo*
710	10 5	1258	1717	2049	arr	713	**Bussoleno** ✕ *per Susa 100*
716	1011	13 4	♦1723	2055	part		
728	1023	1316	1735	21 7	⇓	720	Meana (Km. 2)
740	1035	1327	1746	2119	│	727	Chiomonte ⚲
756	1051	│	18 2	2136	│	737	Salbertrand ✕
8 8	11 3	1351	1813	2148	│	743	Oulx ✕
819	1114	↓	1824	2159	↓	748	Beaulard
828	1123	14 8	1833	22 8	arr	754	**Bardonecchia** ✕ (Km. 1)
832	1127	1412	1837	2212	part		
9 »	1155	1440	♦19 5	2240	arr	773	**Modane** ✕ (Km. 1) (Ora Europa Centr.)
							(Ora dell'Europa Occidentale)
845	....	*1428*	*1910*	*422*	part	♦ accel	*Modane (Visita doganale)*
1153	....	*17 6*	*21 8*	*730*	arr		*Chambéry*
1758	....	*2356*	*919*	*1229*	arr		*Ginevra*
....	....	*2045*	───	*♦1142*	arr	♦ via St. André le-Gaz	*Lione*
....	....	....	*723*	....	arr		*Parigi*
....	....	....	*1930*	....	arr		*Londra*

Carrozza diretta di 3ª classe TORINO-LIONE

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI con posti di lits-salon fra Torino e Parigi.
Carrozza diretta di 3ª classe TORINO-PARIGI
Carrozza ristorante GENOVA-TORINO-CHAMBERY.

TORINO - HOTEL MÉTROPOLE BONNE FEMME ET FEDER

53 Torino-Novara-Milano-(Verona-Padova-Venezia)

(12 dicembre 1915)

■ 1051 accelerato 1, 2 e 3 classe.	2039 omn. 1.2.3.	1041 accel 1.2.3.	1043 accel 1.2.3.	2051 omn. 1.2.3.	83★ 1.2.3.	161 accel 1.2.3.	85 diret 1.2.3.	163 accel 1.2.3.	1045 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.	95 diret 1.2.3.	2057 omn. 1.2.3.	1047 accel 1.2.3.	91★ diret 1.2.3. (Carrozza a letti TORINO-MILANO-VENEZIA-UDINE)		km DIST.	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*8 30*	....	....	....	....	part		*Londra*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*20 55*	....	....	....	....	part		*Parigi*
....	....	....	....	....	....	....	*10 16*	....	....	—	....	....	....	*7 15*	part		*Lione*
....	....	....	....	....	....	....	*9 55*	....	....	*5 10*	....	....	....	—	part		*Ginevra*
....	....	....	....	....	....	....	*20 22*	....	....	*9 56*	....	....	....	*13 58*	arr		*Modane* (Ora Europa Occid.)
....	....	*19 10*	....	*19 10*	....	....	*4 45*	*7 40*	....	*11 20*	....	....	....	*16 30*	part		*Modane* (Ora Europa Centr.)
....	....	*22 23*	....	*22 23*	....	....	*7 45*	*10 40*	....	*14 25*	....	....	....	*19 35*	arr		*Torino P. N. 51*
....	....	4 »	5 25	6 »	6 30	■ 7 10	8 55	11 35	....	15 »	17 30	18 »	18 25	V.L. 20 10	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
....	....	4 15	5 40	6 15	6 44	7 22	9 10	11 48	....	15 15	17 45	18 15	18 40	20 25		6	**Torino P. S.**
....	....	4 21	5 46	6 22	↓	7 27	↓	11 53	....	↓	↓	18 21	18 46	↓	↓	8	Torino Dora
	....	4 31	5 57	6 34	|	7 39	|	12 3	....	|	17 57	18 31	18 56	|	arr	17	**Settimo** *per Castellamonte 346*
	....	4 33	5 59	6 37	|	7 40	|	12 5	....	|	17 58	18 33	18 58	|	part		
	....	4 42	6 9	6 48	|	7 50	|	12 14	....	|	|	18 42	19 7	|	part	24	Brandizzo
	....	4 48	6 15	6 54	7 4	■ 7 56	9 30	12 20	....	15 35	18 10	18 48	19 13	20 45	arr	29	**Chivasso** ✕ *per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115*
	....	4 53	6 18	7 8	7 5	8 »	9 33	12 22	....	15 37	18 12	18 55	19 17	20 47	part		
	....	—	6 25		|	—	|	12 27	....	|	|		19 23	|	↓	32	Castelrosso
	....	5 2	6 31	per	|	8 10	|	12 31	....	|	|	per	19 29	|		35	Torrazza di Verolengo
	....	5 9	6 38	Aosta	|	8 17	|	12 38	....	|	|	Aosta	19 36	|		40	Saluggia
	....	—	6 44		|	—	|	12 43	....	|	|	....	19 42	|		42	S. Antonino di Saluggia
	....	5 20	6 52	....	|	8 29	9 51	12 49	....	|	18 31	....	19 50	|		47	Livorno Vercellese
	....	5 27	6 59	....	|	8 36	|	12 56	....	|	↓	....	19 57	|		51	Bianzè
	....	5 35	7 7	....	|	8 44	|	13 3	....	|		....	20 5	|	↓	57	Tronzano
	....	5 39	7 12	....	7 32	8 49	10 3	13 6 →	↓	16 4	18 45	....	20 10	21 14	arr	59	**Santhià** ✕ (T. H.) *per Arona 57, per Biella 338*
	....	5 52	7 45	....	7 34	8 55	10 6	13 12	13 56	16 8	accel 18 49	....	→	21 18	part		
	....	6 »	7 54	....	|		|		14 5	|	18 57	....	....	21 25	↓	65	S. Germano Vercellese
	....	6 6	8 »		|	per	|	per	14 11	|	19 3	....	....	|		70	Olcenengo
	....	6 14	8 9	....	7 51	Arona	10 23	Arona	14 19	16 25	19 11	....	....	21 38	arr	79	**Vercelli** ✕ (T.H.) *per Alessandria 128, per Pavia 125*
	....	6 17	8 13	....	7 53		10 26		14 25	16 28	19 16	....	....	21 42	part		
....	....	6 25	8 22	....	|	....	|	....	14 34	|	19 25	....	....	21 50		84	Borgo Vercelli
....	....	6 34	8 31	....	|	....	|	....	14 43	|	19 35	....	....	↓	↓	90	Ponzana
....	....	6 45	8 43	....	8 15	....	10 48	....	14 54	16 50	19 46	....	....	22 7	arr	100	**Novara** ✕ (T.H.) *Saronno 367*
....	....	*6 50*	....	....	|	....	*13 32*	....	—	*17 5*	↓	....	....	|	part		*Novara 55*
....	....	*8 47*	....	....	|	....	*15 51*	....	—	*19 12*		....	....	|	arr		*Luino 55*
....																	*per Varallo 116, Domodoss. 117,*
....	5 25	7 2	....	....	8 20	....	10 53	....	15 20	16 55	19 50	....	....	22 12	part	100	**Novara** ✕ (T. H.) *per Arona 59*
...	5 39	7 13	....	....	|	....	11 3	....	15 33	|	20 1	....	....	|	↓	110	Trecate
....	5 58	7 29	....	....	|	....	11 19	....	15 51	17 18	20 17	....	....	22 35		122	Magenta
....	6 9	7 37	....	....	|	....	11 27	....	16 »	|	20 25	....	....	|		128	Vittuone (Km. 1)
....	6 19	7 47	....	....	|	....	11 36	....	16 10	17 32	20 35	....	....	|	arr	136	**Rho** ✕ (Km. 1) *per Gallarate 58, 145.*
....	6 21	7 48	....	...	|	....	11 37	....	16 11	17 33	20 36	....	....	|	part		
....	6 32	7 58	....	....	↓	....	↓	....	—	↓	—	....	....	↓	↓	144	Musocco
....	6 40	8 7	....	....	9 6	....	11 52	....	16 25	17 47	20 50	....	....	23 2	arr	150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *per Mortara 56, Chiasso 50 Lecco 144, Pavia 50, Piacenza 65*

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Direttissimo **83** tratto **Torino-Novara**. — Diretto **91** tratto **Torino-Santhià**.

A MILANO preferite il CORSO HOTEL o Sul Corso Vittorio Emanuele o La Casa modernissima. ☞ Senza obbligo di pasti.

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo — Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere indistintamente.

VENEZIA - Pilsen Modern Hôtel Manin - Grande Ristorante Pilsen.

☞ Per il servizio completo fra **PADOVA** e **VENEZIA** vedasi il quadro 72 a pag. 55 ☜

☞ Per il servizio fra **MILANO** e **TREVIGLIO** e fra **ROVATO** e **BRESCIA** vedansi rispettivamente anche i quadri 138 e 147 alle pagine 94 e 101 ☜

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **81** tratto **Milano-Brescia.** — Direttissimo **89** tratti **Milano-Verona** e **Verona-Venezia.**

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.**

NB. — La linea **Edolo-Iseo-Rovato** è considerata come linea di diramazione per l'ammissione dei viaggiatori in servizio cumulativo da e per **Milano** nei treni esclusi dal servizio locale **Milano-Rovato.**

	1421	1552	1423	1419	● 81	1427	1429	85	1433	93	89	4509	1435	97	91		DIST. km	per Chiasso 50, per Genova 50, per Domodossola 58.
	accel	accel	accel	accel	diret	accel	accel	diret	accel	accel		omn.	accel	diret	diret			
	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1 e 3	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.			
					V.R.						V.R.				V.L.			
....	....	....	....	5 »	7 5	7 25	9 55	13 30	15 15	....	18 25	18 40	19 45	22 55	23 55	part	150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	5 7		7 32	10 2		15 23	....		18 48					154	Milano Lambrate ?
....	....	....	....	5 17		7 42	10 12		15 34	....		18 59					161	Pioltello-Limito
....	....	....	....	5 23		7 48	10 18		15 40	....		19 6					165	*Vignate*
....	....	....	....	5 30		7 55	10 25		15 48	....		19 13	20 7				169	Melzo ✕
....	....	....	....	5 38		8 3	10 33		15 56	....		19 21					174	*Trecella*
....	....	....	....	5 43		8 8	10 39		16 2	....		19 27	20 17				176	Cassano d'Adda ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	5 51		8 16	10 47		16 10	....		19 35	20 25	23 25	0 25	arr	182	**Treviglio** ✕ (T. H.) *per Cremona 141, per Bergamo 138*
....	....	....	....	6 »		8 24	10 53		16 15	....			20 31	23 27	0 28	part		
....	....	....	....	6 7		8 31	11 »		16 22	....		....	20 38				186	Vidalengo (Km. 2)
....	....	....	....	6 15		8 39	11 8		16 30	....		....	20 46				191	Morengo (Km. 1)
....	....	....	....	6 23		8 46	11 15		16 37	....		....	20 53	23 41	0 42		195	Romano ? *629*
....	....	....	....	6 34		8 56	11 25		16 47	....		....	21 3				202	Calcio (Km. 3)
....	....	....	....	6 45		9 6	11 35		16 57	....		....	21 13	23 57	0 58		209	Chiari ✕
....	....	....	....	6 53		9 14	11 43		17 5	....	19 25	....	21 21	0 5	1 6	arr	215	**Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*
....	....	....	....	6 58		9 17	11 45		17 7	....	19 26	....	21 23	0 6	1 8	part		
....	....	....	....	7 8		9 26	11 54		17 17	....		....	21 32			»	221	Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
....	....	....	....	7 25	8 20	9 40	12 7	14 45	17 30	....	19 45	....	21 45	0 25	1 27	arr	232	**Brescia** ✕ (T.H.) *per Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*
....	....	....	6 »		8 28	....	12 17	14 53		18 45	19 51	....	....	0 30	1 33	part		
....	....	....	6 11	....		....	12 28		....	18 55		....	....			arr	240	**Rezzato** ✕ (Km. 2) *381*
....	....	....	6 13	....		....	12 31		....	18 57		....	....			part		
....	....	....	6 24	....		....	12 42		....	19 9		....	....				249	Ponte San Marco (Km. 2)
....	....	....	6 34	....		....	12 53		....	19 19		....	....	0 56	1 58		255	Lonato
....	....	....	6 40	....	8 59	....	12 59	15 20	....	19 25	20 20	....	....	1 2	2 4	arr	260	**Desenzano** ✕ (T. H.) *149*
....	....	....	6 47	....	9 2	....	13 5	15 22	....	19 30	20 24	....	....	1 4	2 8	part		
....	....	....	6 55	....		....	13 13		....	19 39		....	....			»	266	S. Martino della Batt. (K. 6)
....	....	....	7 5	....		....	13 23	15 36	....	19 48	20 38	....	....	1 18	2 22	arr	274	**Peschiera** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Riva* ⚓ *524*
....	....	....	7 10	....		....	13 28	15 38	....	19 53	20 40	....	....	1 19	2 24	part		
....	....	....	7 20	....		....	13 37		....	20 2		....	....				278	Castelnuovo di Verona (K 1)
....	....	....	7 32	....			13 48		....	20 14		....	....				285	Sommacamp. (K 2) Sona (K 2)
....	....	....	7 45	....	9 43	1427	14 1	16 4	....	20 27	21 5	....	....	1 45	2 50	arr	297	**Verona P. N.** ◆ ✕ (T. H.) *per Rovigo 174*
....	....	....	7 47	....	9 44	accel	14 3	16 5	....	20 29	21 7	....	....	1 49	2 54	part		
....	....	....	7 52	....	9 50	1.2.3.	14 8	16 10	....	20 35	21 12	....	....	1 55	3 »	arr	300	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
....	....	....	....	....	—	—		—	....		—	....	....	—	—	arr		*Berlino*
....	5 »	....	....	....	10 10	12 »		■ 16 35			21 25	....	....	2 30	3 25	part	300	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
....	5 9	....	....	....		12 9	....	16 44		....		....	....				306	S. Martino Buonalbergo
....	5 15	....	....	....		12 15	....	16 50		....		....	....				309	*Vago Zevio* (Km. 6)
....	5 21	....	....	....		12 21	....	16 56		....		....	....				312	Caldiero (Km. 1)
....	—	....	....	....		—	....	—		....		....	....				314	*Bagni di Caldiero*
....	5 32	....	....	....		12 32	....	17 7		....		....	....		3 46		320	Sambonifacio ✕ (Km. 1)
....	5 40	....	....	....		12 40	....	17 15		....		....	....		3 54		326	Lonigo ✕ (Km. 5)
....	5 50	....		....		12 49	....	17 25		....		....	....				332	Montebello ✕ (Km. 1)
....	6 1	....	2571	....		13 »	....	17 36		....		....	....				340	Tavernelle *per Recoaro 665*
....	6 11	....	omn.	....	10 51	13 10	....	17 45		....	22 11	....	....	3 20	4 16	arr	348	**Vicenza** ✕ (T.H.) *per Schio 175*
....	*8 41*	....	2 e 3	....	*15 32*	*532*	....	*21 6*		....	—	....	....	*8 41*	*8 41*	arr		*Treviso 171*
....	6 14	....	7 54	....	10 54	13 29	....	17 55		....	22 15	....	....	3 32	4 28	part	348	**Vicenza** ✕ (T. H.)
....	6 25	da Bo-	8 6	....		13 40	....	18 6		....		....	....				356	Lerino
....	6 35	logna	8 17	....		13 50	....	18 16		....		....	....				363	Poiana di Granfion
....	6 43		8 26	....		13 58	....	18 24		....		....	....				369	Mestrino (Km. 2)
....	6 55	8 35	8 38	....	11 20	14 10	....	18 35		....	22 43	....	....	4 3	4 57	arr	378	**Padova** ✕ (T.H.) *per Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*
															accel			
....	7 5	8 42		....	11 23	14 30	....	18 47		....	22 49	....	....	4 15	5 10	part		
....	7 14	8 52	....	....		14 39	....	18 56		....		....	....		5 19		384	Ponte di Brenta
....	7 22	9 »	....	....		14 47	....	19 4		....		....	....		5 27		390	*Barbariga*
....	7 29	9 7	....	....		14 54	....	19 11		....		....	....		5 34		394	Dolo (Km. 3)
....	7 36	9 14	....	....		15 1	....	19 18	....	....		....	....		5 41		398	Marano
....	7 48	9 26	....	....	11 48	15 13	....	19 30	....	....	23 17	....	....	4 45	5 53	arr	407	**Mestre** ✕ (T. H.) (K. 1)
....	—	—	....	....	—	—	....	—	....	....	—	....	....	—	—	arr		*Vienna*
....	7 53	9 31	....	....	11 54	15 19	....	19 39	....	....	23 23	....	....	4 58	5 59	part	407	**Mestre** ✕ (T. H.) (K. 1) *67, 70*
....	8 5	9 42	....	....	12 5	15 30	....	■ 19 50	....	....	23 35	....	....	5 10	6 10	arr	415	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)

Carrozza ristorante MILANO-VENEZIA. (treno 81)

Carrozza ristorante MILANO-VERONA (treno 89)

Carrozza a letti TORINO-MILANO-VENEZIA-UDINE. (treno 91)

■ 1431 accelerato 1ª, 2ª e 3ª classe.

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO Primo ordine - Moderno Prezzi convenienti.

☞ Per il servizio fra **BRESCIA** e **ROVATO** e fra **TREVIGLIO** e **MILANO** vedansi rispettivamente anche i quadri 147 e 138 alle pagine 101 e 94 ☜

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3a classe dei seguenti treni: Diretto **90** tratti **Venezia-Verona** e **Verona-Milano**. — Diretto **94** tratto **Venezia-Verona**.

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.**

NB. — La linea **Rovato-Iseo-Edolo** è considerata come linea di diramazione per l'ammissione dei viaggiatori in servizio cumulativo da e per **Milano** nei treni esclusi dal servizio locale **Rovato-Milano**.

		4504 omn. 1 e 3	1422 accel 1.2.3.	1424 accel 1.2.3.	1438 accel 1.2.3.	1440 accel 1.2.3.	90 ● diret 1.2.3.	1428 accel 1.2.3.	4482 locale 1.2.3.	92 1.2.	49 diret 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.	4488 locale 1.2.3.	94 ● diret 1.2.3.	1436 accel 1.2.3.		km DIST.	per *Udine 67*, per *Portogruaro 71*, per *Grigno 166*
														[V.R.]	[V.L.]			
....	....	....	....	....	5 5	7 50	9 50	....	11 15	14 »	14 5	14 45	17 35	18 10	22 15	part	»	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	5 15	8 2	10 »	....	11 27	14 10	14 15	14 56	17 48	18 20	22 27	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
....	....	....	....	....	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	part		*Vienna*
....	....	....	....	....	5 20	8 8	10 9	....	11 34	14 18	14 27	15 3	17 55	18 30	22 40	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
....	....	....	....	....	5 31	8 20	↓	....	11 46	↓	14 38	—	18 8	↓	22 52	↓	18	Marano
....	....	....	....	....	5 37	8 27	|	....	11 53	|	14 44	—	18 15	|	22 59	|	22	Dolo (Km. 3)
....	....	....	....	....	—	8 34	|	....	12 »	|	14 51	—	18 23	|	—	|	27	*Barbariga*
....	....	....	....	....	—	8 42	|	....	12 8	|	14 59	—	18 32	|	23 11	↓	32	Ponte di Brenta
....	....	....	....	....	5 55	8 50	10 35	....	12 16	14 43	15 7	15 35	18 40	18 55	23 20	arr	37	**Padova** ✕ (T. H.) *Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*
....	....	....	....	....	6 »	9 »	10 43	....	12 29	14 50	15 20	15 43	→	19 1	23 37	part	37	**Padova**
....	....	....	....	....	6 12	9 12	|	....	12 41	|	per Bologna	15 55	....	|	—	↓	47	Mestrino (Km. 2)
....	....	....	....	....	6 20	9 20	|	....	12 49	|		16 3	....	|	—	|	52	Poiana di Granfion (Km. 1)
....	....	....	....	....	6 30	9 30	|	....	12 59	|		16 13	....	|	—	↓	60	Lerino
....	....	....	....	....	6 40	9 40	11 10	....	13 10	15 16	....	16 23	....	19 29	0 10	arr	68	**Vicenza** ✕ (T. H.) *Schio 175*
....	....	....	....	....	—	*6 30*	*6 30*	....	—	—	....	—	....	*16 30*	*20 30*	part		*Treviso 171*
....	....	....	....	....	6 45	9 47	11 10	....	....	15 23	....	16 30	....	19 34	0 26	part	68	**Vicenza** (T. H.)
....	....	....	....	....	6 58	9 59	|	....	....	15 33	....	16 42	....	|	0 37	↓	75	Tavernelle *per Recoaro 665*
....	....	....	....	....	7 8	10 11	|	....	....	|	....	16 54	....	|	—	|	84	Montebello ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	7 16	10 20	|	....	....	15 48	....	17 3	....	|	0 54	|	90	Lonigo ✕ (Km. 5)
....	....	....	....	....	7 24	10 29	|	....	....	15 55	....	17 12	....	|	1 2	|	95	Sambonifacio ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	—	—	|	....	....	|	....	—	....	|	↓	|	102	*Bagni di Caldiero*
....	....	....	....	....	7 35	10 40	|	....	....	|	....	17 23	....	|	|	|	104	Caldiero (Km. 1)
....	....	....	....	....	7 41	10 46	|	....	....	|	....	—	....	|	|	|	106	*Vago Zevio* (Km. 6)
....	....	....	....	....	7 47	10 52	|	....	....	|	....	17 31	....	|	↓	↓	110	S. Martino Buonalbergo
....	....	....	....	....	7 55	11 »	12 »	....	....	16 15	....	17 40	....	20 15	1 25	arr	116	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
....	....	....	....	....	—	—	[V.R.]	....	....	—	....	—	....	—	—	part		*Berlino*
....	....	....	....	6 10	8 7	12 35	12 15	....	....	16 30	....	18 »	....	20 30	1 50	part	116	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
....	....	....	....	6 16	8 13	12 41	12 21	....	....	16 36	....	18 6	....	20 36	1 56	arr	119	**Verona P. N.** ◆ ✕ (T. H.) *per Rovigo 174*
....	....	....	....	6 18	8 14	12 42	12 22	....	....	16 38	....	18 9	....	20 37	1 58	part	119	**Verona P. N.**
....	....	....	....	6 35	8 29	12 59	|	....	....	|	....	18 27	....	|	2 15	↓	130	Sommacampagna 🍷 k. 2 Sona k. 2
....	....	....	....	6 46	8 39	13 10	|	....	....	|	....	18 39	....	|	—	↓	137	Castelnuovo di Verona (K. 1)
....	....	....	....	6 52	8 45	13 16	12 48	....	....	17 1	....	18 45	....	21 3	2 30	arr	142	**Peschiera** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Riva ⚓ 524*
....	....	....	....	6 54	8 46	13 18	12 49	....	....	17 2	....	18 50	....	21 6	2 36	part	142	**Peschiera**
....	....	....	....	7 5	8 57	13 29	|	....	....	|	....	19 2	....	|	—	part	150	S. Martino della Batt. (K. 6)
....	....	....	....	7 15	9 6	13 39	13 6	....	....	17 17	....	19 12	....	21 23	2 54	arr	156	**Desenzano** ✕ (T. H.) *149*
....	....	....	....	7 20	9 11	13 44	13 8	....	....	17 19	....	19 20	....	21 28	3 4	part	156	**Desenzano**
....	....	....	....	7 31	9 22	13 55	|	....	....	17 29	....	19 32	....	|	3 15	↓	160	Lonato
....	....	....	....	7 40	9 31	14 4	|	....	....	|	....	19 42	....	|	—	↓	167	Ponte San Marco (Km. 2)
....	....	....	....	7 50	9 41	14 14	|	....	....	|	....	19 52	....	|	—	arr	175	**Rezzato** ✕ (Km. 2) *381*
....	....	....	....	7 51	9 42	14 15	|	....	....	|	....	19 54	....	|	—	part	175	**Rezzato**
....	....	....	....	8 2	9 53	14 26	13 39	....	....	17 51	....	20 5	....	21 59	3 40	arr	184	**Brescia** ✕ (T. H.) *p. Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*
....	....	....	6 35	8 12	10 »	14 32	13 45	16 »	....	17 54	....	20 25	....	22 7	3 55	part	184	**Brescia**
....	....	....	6 50	—	10 14	14 47	|	16 15	....	|	....	20 41	....	|	4 10	part	195	Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
....	....	....	6 58	8 32	10 22	14 55	|	16 23	....	|	....	20 49	....	|	4 18	arr	201	**Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*
....	....	....	7 »	8 34	10 23	14 56	|	16 25	....	|	....	20 52	....	|	4 20	part	201	**Rovato**
....	....	....	7 9	8 43	10 31	15 5	|	16 35	....	|	....	21 2	....	|	4 29	↓	207	Chiari ✕
....	....	....	7 18	—	10 40	15 14	|	16 45	....	|	....	21 12	....	|	4 38	|	214	Calcio (Km. 3)
....	....	....	7 29	8 59	10 49	15 24	|	16 56	....	|	....	21 23	....	|	4 48	|	221	Romano 🍷 *629*
....	....	...	7 36	—	10 55	—	|	17 3	....	|	....	21 30	....	|	4 55	|	225	Morengo (Km. 1)
....	....	....	7 44	—	—	—	|	17 11	....	|	....	21 38	....	|	5 3	↓	230	Vidalengo (Km. 2)
....	....	....	7 50	9 13	11 5	15 38	14 32	17 17	....	|	....	21 44	....	22 55	5 9	arr	234	**Treviglio** ✕ (T. H.) *per Cremona 141, Bergamo 138*
....	....	6 30	7 56	9 18	11 10	15 43	14 33	17 25	...	|	....	21 54	....	22 58	5 16	part	234	**Treviglio**
....	....	6 42	8 3	9 26	11 19	15 52	↓	17 35	....	|	....	22 4	....	↓	↓	↓	240	Cassano d'Adda ✕ (Km. 2)
....	....	6 48	↓	9 31	—	—	|	17 42	....	|	....	22 9	....	|	|	|	243	*Trecella*
....	....	6 58	8 10	9 38	11 29	16 1	|	17 50	....	|	....	22 17	....	|	|	|	247	Melzo ✕
....	....	7 5	↓	9 44	—	—	|	17 56	....	|	....	22 23	....	|	|	|	251	*Vignate*
....	....	7 14	|	9 50	11 38	16 11	|	18 3	....	|	....	22 31	....	|	|	|	254	Pioltello-Limito
....	....	7 26	↓	9 59	11 47	16 22	↓	18 13	....	↓	....	22 42	....	↓	↓	↓	262	Milano Lambrate 🍷
....	....	7 35	8 30	10 5	11 55	16 30	15 5	18 20	....	19 5	....	22 50	....	23 30	5 50	arr	265	**Milano Cent.** ✕ (T. H.) *50, 58*

Train 90: Carrozza ristorante VERONA-MILANO. — Train 94: Carrozza ristorante VENEZIA-MILANO. — Train 1436: Carrozza a letti UDINE-VENEZIA-MILANO-TORINO.

☞ Per il servizio completo fra **VENEZIA** e **PADOVA** vedasi il quadro 72 a pagina 55 ☜

53 *segue* (Venezia-Padova-Verona)-Milano-Novara-Torino (12 dicembre 1915)

	2052 omn. 1.2.3.	2060 omn. 1.2.3.	1042 accel 1.2.3.	82★ 1.2.3. (Carrozza a letti UDINE-VENEZIA-MILANO-TORINO)	2054 omn. 1.2.3.	1044 accel 1.2.3.	84 diret 1.2.3.	86★ 1.2.3.	1054 accel 1.2.3. (§ 2040 omnibus 1.2.3 classe.)	88 accel 1.2.3.	90★ diret 1.2.3.	156 accel 1.2.3.	1048 accel 1.2.3.	92 diret 1.2.3.		DIST. km	per Mortara 56, Chiasso 50, Lecco 144, Pavia 50, Piacenza 65
....	....	....	4 >	V.L. 7 >	....	7 20	9 35	12 50	....	....	16 20	....	18 30	20 >	part	265	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)
....	....	....	—	↓	....	7 29	↓	↓	....	....	↓	....	—	—	↓	271	Musocco
....	....	....	4 16		....	7 38	9 51		....	....	16 36	....	18 46	20 16	arr	279	**Rho** ✕ (Km. 1) *per Domodossola 58, Varese 145, Arona 58*
....	....	....	4 17		....	7 41	9 52			....	16 37	....	18 47	20 17	part		
....	....	....	4 28		....	7 52	10 2			....	16 47	....	18 58	20 27		287	Vittuone (Km. 1)
....	....	....	4 36		....	8 >	10 9			....	16 54	....	19 7	20 34		293	Magenta
....	....	....	4 53		....	8 18	10 25			....	17 10	....	19 25	20 50	↓	305	Trecate
....	....	....	5 4	7 49	....	8 30	10 35	13 36		....	17 20	....	19 37	21 1	arr	315	**Novara** ✕ (T. H.)
....	....	....	—	*5 55*	....	*5 55*	—	*11 >*		....	—	....	—	*17 38*	part		*Luino 55*
....	....	....	—	*7 40*	....	*7 40*	—	*12 58*		....	—	....	—	*19 51*	arr		*Novara 55*
																	per Varallo 116, Domodossola 117
....	....	....	5 9	7 54	....	8 38	10 40	13 41		....	17 23	....	19 47	21 6	part	315	**Novara** ✕ (T. H.) *S. 367*
....	....	....	5 21		....	8 51	10 51			....	17 34	....	20 1	↓	↓	325	Ponzana
....	....	....	5 30		....	9 >	10 59			....	17 42	....	20 11			332	Borgo Vercelli
....	....	....	5 37	8 14	....	9 7	11 6	14 1		....	17 49	....	20 18	21 26	arr	337	**Vercelli** ✕ (T. H.) *per Alessandria 128, per Pavia 125*
....	....	....	5 40	8 16	....	9 11	11 11	14 4		....	17 51	....	20 28	21 29	part		
....	....	....	5 49		....	9 20				....	18 2	....	20 39		↓	345	Olcenengo
....	....	....	5 55		....	9 27	11 27			....	18 9	....	20 47		part	350	S. Germano Vercellese
....	....	....	6 3	8 36	....	9 35	11 34	14 23		....	18 16	....	20 55	21 48	arr	356	**Santhià** ✕ (T. H.) *per Arona 57, per Biella 338*
....	....	....	6 7	8 39	....	9 39	♦12 5	14 27	....	16 51	18 19	....	21 5	21 50	part		
....	....	....	6 12		....	9 44	12 10		....	16 56		....	21 11		↓	358	Tronzano
....	....	....	6 20		....	9 52	12 19		....	17 5		....	21 20			364	Bianzè
....	....	....	6 28		....	9 59	12 28		....	17 13	18 32	....	21 28			368	Livorno Vercellese
....			6 35			10 6	12 35			—			21 35			370	S. Antonino di Saluggia
....	da Ivrea	da Casale	6 41		da Aosta	10 12	12 42		da Aosta	17 22		da Aosta	21 42			375	Saluggia
....			6 48			10 19	12 50			17 30			21 50			380	Torrazza di Verolengo
....			6 54			10 25	12 56			17 36			21 56		↓	383	Castelrosso
....	6 3	6 29	6 59	9 5	9 2	10 30	13 2		15 13	17 41	18 48	20 20	22 1	22 16	arr	386	**Chivasso** ✕ *per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115*
....	6 13	6 37	7 3	9 6	9 15	10 34	13 7		15 20	17 46	18 49	20 26	22 23	22 17	part		
....	6 21	6 46	7 10		9 22	10 41	13 14		15 27	17 53		20 33	22 31		↓	391	Brandizzo
....	6 30	6 55	7 19		9 31	10 50	13 23		15 36	18 2		20 41	22 40		arr	398	**Settimo** *per Castellamonte 346*
....	6 32	6 57	7 21		9 32	10 52	13 25		15 37	18 3		20 42	22 42		part		
....	6 44	7 9	7 33	↓	9 44	11 4	13 37	↓	15 49	18 15	↓	20 53	22 54	↓		407	Torino Dora
....	6 50	7 15	7 40	9 31	9 49	11 10	13 43	15 15	15 55	18 21	19 13	21 >	23 >	22 41	↓	409	**Torino P. S.**
....	7 5	7 30	7 55	9 45	10 2	11 25	♦13 57	15 30	16 10	18 35	19 25	21 15	23 15	22 55	arr	415	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
....	*8 40*	*8 40*	*8 40*	....	*12 >*	*12 >*	....	*16 25*	*16 25*	....	*19 30*	*5 45*	*5 45*	*5 45*	part		*Torino P. N. 51*
....	*11 55*	*11 55*	*11 55*	....	*14 40*	*14 40*	....	*19 5*	*19 5*	....	*22 40*	*9 >*	*9 >*	*9 >*	arr		*Modane* (Ora Europa Centr.)
....	....	....	....	....	*14 28*	*14 28*	....	*19 10*	*19 10*	....	*4 22*	*8 45*	*8 45*	*8 45*	part		*Modane* (Ora Europa Occid.)
....	....	....	....	....	*23 56*	*23 56*	....	*9 19*	*9 19*	....	*12 29*	*17 58*	*17 58*	*17 58*	arr		*Ginevra*
....	....	....	....	....	*20 45*	*20 45*	....	—	—	....	*♁11 42*	....	....	....	arr		*Lione*
....	....	....	....	....	....	....	....	*7 23*	*7 23*	....	....	....	....	....	arr		*Parigi*
....	....	....	....	....	....	....	....	*19 30*	*19 30*	....	....	....	....	....	arr		*Londra*

♦ 1 e 2 classe. ♁ via St. André-le-Gaz.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:

Direttissimo **82** tratti **Milano-Vercelli** e **Santhià-Torino.**
Direttissimo **86** tratti **Milano-Santhià** e **Santhià-Torino.**
Diretto **90** tratto **Chivasso-Torino.**

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (*Vedi tariffa, carta gialla, lettera T*).

54 *Londra-Parigi-Lione-Ginevra*-Torino=Asti-Alessandria-Voghera-Piacenza-Bologna-*Ancona-Brindisi* (1 novembre 1915)

☞ Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA vedasi anche il quadro 50 a pag. 17 e 20. ☜

...	....	....	....	....	....	8 30	....	....	part	◊ 1ª e 2ª classe ◊ via St. André-le-Gaz.	*Londra*	arr	....	....	19 30	....	....	....	....
...	....	....	....	....	....	20 55	....	....	part		*Parigi*	arr	....	....	7 23	....	....	....	....
...	....	....	....	....	....	—	....	7 15	part		*Lione*	arr	....	20 45	—	◊11 42	....	....	....
...	....	....	....	....	....	5 10	....	—	part		*Ginevra*	arr	....	23 56	9 19	12 29	....	17 58	....
...	....	....	....	....	....	7 36	....	11 2	part		*Chambéry*	arr	....	17 6	21 8	7 30	....	11 53	....
...	....	....	....	....	....	9 56	....	13 58	arr		(Ora Europa Occidentale) *Modane*	part	....	14 28	19 10	4 22	....	8 45	....
...	....	....	19 40	....	7 40	11 20	....	16 30	part		(Ora Europa Centrale)	arr	11 55	14 40	19 5	22 40	....	9 »	....
...	....	....	22 23	....	10 40	14 25	....	19 35	arr		*Torino 51*	part	8 40	12 »	16 25	19 30	....	5 45	....
			1013 accel 1.2.3.	223 accel 1.2.3.	1295 accel 1.2.3	5 diret 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	9 1.2.		DIST. km	*Pel servizio completo fra Torino ed Alessandria vedasi quadro 51.*		4 1.2.3.	6 1.2.	8 diret 1.2.3.	12 diret 1.2.3.		2 1.2.3.	
...	....	....	4 10	7 10	10 50	[V.L.] 15 10	16 30	[V.L.] 20 20	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	[V.L.] 8 10	[V.L.] 9 50	12 35	18 50	....	23 51	....
...	....	....	5 40	8 30	12 18	16 1	17 56	21 11	part	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr	7 10	8 53	11 35	17 45	....	22 54	....
...	....	....	6 35	9 14	13 12	16 30	18 50	21 40	arr	91	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part	6 40	8 23	11 5	17 12	....	22 24	....
		1291 accel 1.2.3	1293 accel 1.2.3.	diret	↓	1297 accel 1.2.3.	4291 locale 1.2.3.	221 diret 1.2.3.			*per Ovada 126* *per Acqui 127, Alba 124*		4290 locale 1.2.3.	1292 accel 1.2.3	226 diret 1.2.3.	2404 omn. 1.2.3.	1298 accel 1.2.3.	222 diret 1.2.3.	
...	....	....	6 55	9 25	13 40	17 35	19 25	21 55	part	91	**Alessandria**	arr	6 26	8 10	10 22	16 30	20 »	22 »	....
...	....	....	7 7	↓	13 52	17 47	19 37	↓	part	99	Spinetta	part	6 14	7 58	10 14	16 19	19 50	↑	....
...	....	....	7 16	|	14 1	17 56	19 46	|	part	105	S.Giuliano Piemonte 🍷	part	6 3	7 47	10 9	16 8	19 41	|	....
...	....	....	7 26	9 47	14 11	18 7	19 56	22 18	arr	113	**Tortona** ✕ (T. H.)	part	5 51	7 34	10 1	15 55	19 30	21 38	....
...	....	....	7 28	9 48	14 15	18 12	20 10	22 20	part		*per Castelnuovo 348*	arr	5 49	7 32	10 »	15 50	19 28	21 36	....
...	....	....	7 39	|	14 26	18 23	20 21	22 31	part	122	Pontecurone	part	5 38	7 20	9 50	15 37	19 17	|	....
...	....	....	7 48	10 4	14 35	18 32	20 30	22 40	arr	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	part	5 25	7 10	9 40	15 25	19 7	21 19	....
...	....	—	....	—	6 30	9 25	....	—	part	◊ 1ª e 2ª classe	*Ventimiglia 50*	arr	....	15 30	18 55	—	10 5	10 5	....
...	....	—	....	4 20	10 25	12 35	....	18 »	part		*Savona 50*	arr	....	11 47	14 31	20 45	6 15	6 15	....
...	....	2 45	....	◊6 35	11 55	15 5	....	20 15	part		*Genova 50*	arr	....	9 43	12 35	19 »	23 52	23 52	....
											per Pavia e Milano 50								
...	....	6 10	....	10 6	14 55	18 57	....	22 45	part	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	arr	....	7 5	9 37	15 15	19 2	21 13	....
...	....	6 25	....	10 18	15 8	19 10	....	22 57	↓	139	Casteggio ✕	↑	....	6 54	9 28	15 1	18 50	21 2	....
...	....	6 33	....	10 25	15 16	19 18	....	|		144	S. Giuletta (Km. 1)		....	6 46	9 21	14 50	18 42	|	....
...	....	6 42	....	10 33	15 25	19 27	....	23 10	arr	151	**Broni** *per Pavia 119*	part	....	6 37	9 13	14 37	18 32	20 49	....
...	....	6 44	....	10 34	15 26	19 29	....	23 12	part			arr	....	6 36	9 12	14 35	18 31	20 47	....
...	....	6 50	....	10 40	15 32	19 35	....	23 18	arr	155	**Stradella** ✕ *p. Pavia 119*	part	....	6 30	9 6	14 28	18 25	20 41	....
...	....	6 53	....	10 41	15 35	19 37	....	23 20	part			arr	....	6 29	9 5	14 24	18 24	20 40	....
...	....	7 »	....	|	15 42	19 44	....	|	↓	159	Arena Po (Km. 2)	↑	....	6 22	9 »	14 16	18 17	|	....
...	....	7 10	....	10 53	15 51	19 54	....	23 33		166	Castel S. Giovanni 🍷		....	6 13	8 53	14 4	18 8	20 28	....
...	....	7 17	....	↓	15 58	20 1	....	↓		170	Sarmato ✕		....	6 6	8 47	13 54	18 1	|	....
...	....	7 24	....		16 5	20 8	....			175	Rottofreno		....	5 59	8 43	13 44	17 54	|	....
...	....	7 31	....		16 12	20 15	....			180	S. Nicolò		....	5 52	8 39	13 35	17 47	↑	....
...	....	7 40	....	11 15	16 23	20 25	....	23 55	arr	188	**Piacenza** ✕ (T. H.)	part	....	5 40	8 30	13 20	17 35	20 5	....
		21 1.2.		1589 accel 1.2.3	27 1.2.	35 1.2.		31 diret 1.2.3.			*Pel servizio completo fra Piacenza e Bologna vedasi quadro 65.*			26 1.2.3.	36 1.2.3.	28 diret 1.2.3.	1588 accel 1.2.3.	1590 accel 1.2.3.	
...	....	8 5	....	12 15	16 37	[V.L.] 22 1	....	[V.L.] 0 18	part	»	**Piacenza***	arr	....	[V.L.] 5 25	[V.L.] 8 20	[V.R.] 13 »	15 38	19 55	....
...	....	8 55	....	13 42	17 33	22 50	....	1 12	arr	57	Parma	part	....	4 21	7 24	11 58	14 12	18 35	....
...	....	—	....	14 31	18 3	23 20	....	1 47	arr	85	Reggio d'Emilia	part	....	3 56	6 51	11 24	13 23	17 56	....
...	....	—	....	15 12	18 27	23 43	....	2 14	arr	110	Modena	part	....	3 29	6 25	10 57	12 47	17 22	....
...	....	10 17	....	16 15	19 »	0 15	....	2 55	arr	147	**Bologna**	part	....	2 50	5 50	10 17	11 40	16 30	....
...	....	14 55	....	....	23 13	7 43	....	7 43	arr		*Ancona 76*	part	....	20 45	20 45	5 42	....	8 55	....
...	....	22 23	....	....	6 20	16 4	....	16 4	arr		*Foggia 76*	part	....	12 5	12 5	22 27	....	....	....
...	....	7 27	....	....	11 50	21 40	....	21 40	arr		*Brindisi 76*	part	....	6 40	6 40	17 8	....	....	....

☞ Per il servizio fra BRONI e STRADELLA vedasi anche il quadro 119 a pag. 90 ☜

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (Vedi foglio colorato, lettera T)

☞ Per il servizio completo fra MORTARA ed ALESSANDRIA vedasi il quadro 56 a pag. 36 ☜

◇ 2ª e 3ª classe — ◆ 1ª e 2ª classe

Luino → Genova (leggere dall'alto in basso)

Stazione	km		181	203	1251	2345	2353	1253	2347	1265	187	2349
			accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.
Londra part		....	....	....	...	...	Proviene da Airolo	....	....	....	....	...
Berlino		....	....	....	...	...		....	....	....	....	...
Basilea		....	....	21 47	...	...		....	....	7 40	....	...
Zurigo		....	....	23 12	...	...		....	....	10 »	....	...
Lucerna		....	....	23 52	...	...		....	....	11 »	....	...
Bellinzona 21		....	....	◇ 3 50	...	...	7 54	....	....	◇16 7	....	...
Pino Tronzano		....	....	◇ 4 55	...	...	8 39	....	....	◇16 54	....	...
Maccagno		....	....	◇ 5 11	...	...	8 48	....	....	◇17 5	....	...
Luino 24 arr		....	....	◇ 5 25	...	...	8 57	....	....	◇17 15	....	...
(Visita doganale)												
Luino ✕ (T.H.) (K. 1) ⊥ 520 part	»	....	....	5 55	Proviene da Arona	Proviene da Arona	11 »	Proviene da Arona	Proviene da Arona	17 38	....	Proviene da Arona
Porto Valtravaglia	7	....	....	6 5			11 11			17 49	....	
Caldè	9	....	....	6 8			11 16			17 54	....	
Laveno (K. 1) **Mombello** arr	15	....	....	6 15			11 24			18 2	....	
✕ (T.H.) k. 3) ⊥ 520, *Milano 139* part		....	....	6 17			11 26			18 5	....	
Leggiuno-Monvalle (K. 1)	19	....	....	6 25			11 35			18 13	....	
Ispra (Km. 1)	25	....	....	6 34			11 44			18 22	....	
Taino (K. 1) Angera (K 3)	30	....	....	6 41			11 52			18 29	....	
Sesto Calende ✕ (T.H.) arr	36	....	....	6 50			12 1			18 38	....	
per Gallarate ed Arona 58 part		....	....	6 54			12 3			18 40	....	
Castelletto Ticino	38	....	....	7 »			12 9			18 47	....	
Porto Varallo Pombia	42	....	....	7 5			12 17			18 55	....	
Pombia	45	....	....	7 10			12 23			19 1	....	
Oleggio *per Arona 59* arr	51	....	....	7 20	7 18	9 55	12 33	13 36	17 11	19 11	....	20 30
Oleggio part		....	....	7 22	7 35	9 58	12 35	13 40	17 13	19 30	....	20 35
Bellinzago part	55	....	....	7 26	7 41	10 2	12 41	13 46	17 19	19 36	....	20 41
Vignale	64	....	....	—	—	—	—	—	—	—	....	—
Novara ✕ (T. H) arr	68	....	....	7 40	7 57	10 21	12 58	14 7	17 40	19 51	....	20 57
Novara part (53)		....	....	*7 54*	...	*10 40*	*13 41*	↓	*21 6*	*21 6*	....	...
Torino arr (53)		....	....	*9 45*	...	*18 57*	*15 30*	↓	*22 55*	*22 55*	....	...
per Arona 59, per Varallo 116, per Domodossola 117, per Busto 367.				↓	↙ (a 203)		↘ (a 1253)	↓	2355 omn. 1.2.3.	↘ (a 187)		
Novara ✕ (T.H.) part	68	....	5 30	8 2				14 40	17 55		20 5	...
Garbagna	76	....	5 41	8 13	...	...	....	14 52	18 7	....	↓	...
Vespolate	80	....	5 47	8 20	...	...	....	14 59	18 14	....	↓	...
Borgo Lavezzaro	85	....	5 54	8 27	...	...	....	15 7	18 21	....	↓	...
Albonese	87	....	6 »	8 32	...	...	....	—	18 27	....	↓	...
Mortara ✕ (T.H.) *p. Pavia 125, Vercelli 125, Casale 121, Milano 56.* arr	92	....	6 7	8 37	...	...	....	15 17	18 34	....	20 29	...
				213 diret 1.2.3.				1275 accel 1.2.3	215 diret 1.2.3.			
Mortara *per Ovada 126* part		....	6 19	8 43	...	...	....	15 30	18 40	....	20 32	...
Alessandria ✕ (T. H.) arr	135	....	7 25	9 40	...	...	....	16 35	19 34	┐	21 25	...
			1 ✕ 1.2.	3 diret 1.2.3.				5 diret 1.2.3.	7 ✕ 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	9 ✕ 1.2.	
								V.L.	V.L.		V.L.	
Alessandria ✕ (T. H.) part	135	....	8 10	10 22	...	...	....	16 45	19 50	20 15	21 47	...
Sampierdarena ✕ (T.H.) arr	207	....	9 47	11 57	...	...	....	18 33	21 31	22 39	23 25	...
per Ventimiglia 50 part		....	9 52	12 4	...	...	....	18 39	21 36	22 49	23 29	...
Genova P. P. ✕ (T.H.) arr	210	....	9 58	12 10	...	...	....	18 45	21 42	22 55	23 35	...
Ventimiglia 50 arr		....	*15 30*	*18 55*	...	...	....	—	—	—	*0 5*	...
Pisa 51 arr		....	◆*13 40*	*17 30*	...	...	....	*23 55*	*2 47*	*6 25*	◆ *3 29*	...
Livorno 51 arr		....	◆*14 16*	*18 6*	...	...	....	*0 35*	*3 16*	*7 25*	◆ *3 58*	...
Firenze 198 arr		....	*17 30*	*20 26*	...	...	....	—	*8 5*	*10 23*	*8 5*	...
Roma 51 arr		....	◆*19 30*	*23 50*	...	...	....	*7 »*	*8 30*	*15 40*	◆ *9 25*	...
Napoli 82 arr		....	◆*24 »*	....	...	...	....	*12 5*	*18 10*	*22 15*	*18 10*	...
Palermo 94 arr		....	*19 55*	....	...	...	....	*15 35*	*15 35*	*19 55*	*15 35*	...

Genova → Luino (leggere dal basso in alto)

Stazione	1262	1254	184		2344	1264	1266	2346	2348		
	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.		omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.		
Londra arr	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...
Berlino	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...
Basilea	*23 13*	....	....	....	....	*23 13*	*7 25*	....	....	....	...
Zurigo	*19 23*	....	....	....	....	*21 35*	*5 55*	....	....	....	...
Lucerna	*18 40*	....	....	....	....	*20 58*	*4 50*	....	....	....	...
Bellinzona 21	*11 47*	....	....	....	....	*17 9*	◇*21 45*	....	....	....	...
Pino Tronzano	*10 57*	....	....	....	....	*16 26*	◇*20 42*	....	....	....	...
Maccagno	*10 46*	....	....	....	....	*16 15*	◇*20 28*	....	....	....	...
Luino 24 part	*10 35*	....	....	....	....	*16 5*	◇*20 14*	....	....	....	...
Luino ✕ (T.H.) (K. 1) ⊥ 520 arr	8 47	Prosegue per Arona	Prosegue per Arona	....	Prosegue per Arona	15 51	19 14	Prosegue per Arona	Prosegue per Arona	....	...
Porto Valtravaglia	8 38			....		15 42	19 3			....	...
Caldè	8 33			....		15 35	18 58			....	...
Laveno (K. 1) **Mombello** part	8 25			....		15 26	18 49			....	...
✕ (T.H.) k. 3) ⊥ 520, *Milano 139* arr	8 23			....		15 8	18 37			....	...
Leggiuno-Monvalle (K. 1)	8 17			....		15 2	18 31			....	...
Ispra (Km. 1)	8 8			....		14 52	18 21			....	...
Taino (K. 1) Angera (K 3)	8 »			....		14 44	18 12			....	...
Sesto Calende ✕ (T.H.) part	7 50			....		14 34	18 2			....	...
per Gallarate ed Arona 58 arr	7 48			....		14 32	18 »			....	...
Castelletto Ticino	7 44			....		14 28	17 56			....	...
Porto Varallo Pombia	7 37			....		14 21	17 49			....	...
Pombia	7 31			....		14 16	17 43			....	...
Oleggio *per Arona 59* part	7 21	8 48	10 45	....	13 39	14 6	17 33	18 9	20 37	....	...
Oleggio arr	7 19	8 46	10 43	....	13 38	14 5	17 31	18 6	20 35	....	...
Bellinzago part	7 13	8 40	10 37	....	13 32	13 59	—	18 »	20 29	....	...
Vignale	6 58	—	—	....	—	—	—	—	20 14	....	...
Novara ✕ (T. H) part	6 50	8 20	10 15	....	13 11	13 32	17 5	17 40	20 7	....	...
Novara arr (53)	*6 40*	*8 15*	↑	....	....	*10 8*	*16 50*	*16 50*	*19 46*	....	...
Torino part (53)	*4 »*	*6 30*	↑	....	....	*8 55*	*15 »*	*15 »*	*17 30*	....	...
		182 accel 1.2.3.	↑				186 accel 1.2.3.	↑		208 accel 1.2.3.	
Novara ✕ (T.H.) arr	...	7 46	9 50	....	....	....	16 15	↖ (da 186)	19 28	22 24	...
Garbagna	...	7 36	9 41	....	....	....	16 5	....	19 18	22 14	...
Vespolate	...	7 29	9 37	....	....	....	15 58	....	19 11	22 7	...
Borgo Lavezzaro	...	7 22	9 33	....	....	....	15 51	....	19 4	22 »	...
Albonese	...	7 18	—	....	....	....	—	....	18 59	—	...
Mortara ✕ (T.H.) part	...	7 12	9 25	....	....	....	15 41	....	18 50	21 50	...
		↑	212 diret 1.2.3.				↑		1278 accel 1.2.3.	1280 accel 1.2.3.	
Mortara arr	...	7 7	9 14	....	....	....	15 37	....	18 26	21 41	...
Alessandria ✕ (T. H.) part	...	6 5	8 30	← (da 1014)	....	....	14 30	....	17 20	20 38	...
		1012 accel 1.2.3	6 ✕ 1.2.	1014 accel 1.2.3.			186 1376 accel. 1.2.3.		12 diret 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	
			V.L.								
Alessandria ✕ (T. H.) arr	...	5 15	8 15	7 36	....	....	14 20	....	17 3	19 40	...
Sampierdarena ✕ (T.H.) part	...	2 56	6 46	5 26	....	....	12 8	....	15 16	17 36	...
per Ventimiglia 50 arr	...	2 51	6 41	5 21	....	....	12 1	....	15 11	17 31	...
Genova P. P. ✕ (T.H.) part	...	2 45	6 35	5 15	....	....	11 55	....	15 5	17 25	...
Ventimiglia 50 part	...	—	—	....	....	....	*6 30*	....	*9 25*	*11 40*	...
Pisa 51 part	...	*19 45*	◆ *2 28*	....	....	....	*6 5*	....	*9 10*	*9 10*	...
Livorno 51 part	...	*19 »*	◆ *2 3*	....	....	....	*5 24*	....	*8 39*	*8 39*	...
Firenze 198 part	...	*17 35*	*21 20*	....	....	....	—	....	*6 10*	*6 10*	...
Roma 51 part	...	*7 35*	◆*21 »*	....	....	....	*23 15*	....	....	....	...
Napoli 82 part	...	....	*15 10*	....	....	....	*18 »*	....	....	....	...
Palermo 94 part	...	....	*10 30*	....	....	....	....	....	....	....	...

☞ Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 51 alle pagine 23 e 28 ☜

56 Milano-Mortara-Alessandria-*Genova*

(12 dicembre 1915)

1271 accel 1.2.3.	213 diret 1.2.3.	1275 omn. 1.2.3.	1277 accel 1.2.3.	215 diret 1.2.3.		217 diret 1.2.3.		DIST. km	per *Chiasso 50, Lecco 144, Venezia 53, Varese 145, Luino139, Domodossola58*		1272 accel 1.2.3.	1274 accel 1.2.3.	64 diret 1293 accel 1.2.3.		212 diret 1.2.3.	2362 omn. 1.2.3.	1376 1295 accel 1.2.3.	1276 accel 1.2.3.	1278 accel 1.2.3.	72 diret 4291 locale 1.2.	1280 accel 1.2.3.
4 30	7 15	13 35	15 55	17 30	....	19 »	part	»	**Milano** Centr. ✕ (T.H.)	arr	7 50	9 »	9 10	....	10 30	12 10	16 25	17 35	20 10	21 30	....
4 51	7 40	14 »	16 22	17 50	....	19 24	↓	8	**Milano** (P.T.) ✕ (T.H.)	arr	7 15	8 34	↑	....	10 10	11 37	↑	17 14	19 45	↑	....
—	7 45	14 7	16 30	↓	....	↓		11	**Milano** S. Cristoforo	arr	—	—		....	↑	11 30		17 7	—		....
5 »	7 47	14 13	16 36		....			13	Corsico	↑	7 7	8 26		....		11 25		17 3	19 37		....
5 6	7 50	14 19	16 43		....			17	*Tressano sul Naviglio*		7 1	8 20		....		11 16		16 57	19 30		....
5 12	7 53	14 25	16 50		....	19 44		20	Gaggiano ✕		6 55	8 14		....		11 9		16 51	19 24		....
5 25	8 3	14 39	17 5	18 13	....	19 56		29	Abbiategrasso ?		6 43	8 2		....	9 47	10 54		16 39	19 12		....
5 41	8 17	14 56	17 23	18 27	....	20 11		39	Vigevano ✕		6 28	7 46		....	9 33	10 35		16 22	18 57		....
5 49	8 25	—	17 31	—	....	—	↓	47	Parona Lomellina		6 19	—		....	—	10 24		—	18 49		....
5 58	8 32	15 15	17 42	18 42	....	20 26	arr	52	**Mortara** ✕ (T.H.)	part	6 12	7 30	via Voghera vedansi quadri 50 e 54	....	9 18	10 15	via Voghera vedansi quadri 54 e 50	16 5	18 42	via Tortona vedansi quadri 54 e 50	....
181 accel 1.2.3.		accel				187 diret 1.2.3.			*per Vercelli 125, Pavia 125, Casale 121, Novara 55*			182 accel 1.2.3.				accel		186 accel 1.2.3.			
6 19	8 43	15 30	18 5	18 46	....	20 32	part			arr	....	7 7		....	9 14	9 55		15 37	18 26		21 41
6 26	8 49	15 37	18 13	↓	....	↓	↓	57	Olevano	↑	....	7 2		....	↑	9 48		15 30	18 19		21 34
6 35	8 57	15 46	18 24		....			64	Valle (Km. 2)		....	6 54		....		9 39		15 21	18 10		21 25
6 42	9 4	15 53	18 32		....	20 50	↓	69	Sartirana		....	6 46		....		9 32		15 14	18 3		21 18
6 49	9 11	16 »	18 39		....	20 57	arr	75	**Torreberetti** (Km. 1)	part	....	6 37		....		9 24		15 6	17 55		21 10
6 51	9 12	16 2	18 41		....	20 58	part		*per Pavia 118*	arr	....	6 36		....		9 23		15 4	17 53		21 9
6 57	—	16 8	18 47		....		part	79	*Bossole-Monte*	part	....	—		....		9 18		14 59	17 48		21 4
7 3	9 20	16 14	18 53	19 14	....	21 6	arr	81	**Valenza** ✕ (Km. 2)	part	....	6 28		....	8 48	9 12		14 53	17 42		20 58
7 6	9 23	16 16	18 56	19 17	....	21 8	part		*per Vercelli 128*	arr	....	6 25		....	8 46	9 10		14 50	17 40		20 55
7 15	—	16 25	19 5	↓	....	↓	part	87	Valmadonna	part	....	6 17		....	↑	9 2	↑	14 42	17 32	↑	20 47
7 25	9 40	16 35	19 15	19 34	→	21 25	arr	95	**Alessandria** ✕ (T.H.)	part	....	6 5	6 55	....	8 30	8 50	13 40	14 30	17 20	19 25	20 35
									per *Ovada 126; per Piacenza 54*												
♦ *8 53*	*11 35*	*17 45*	*22 54*	*22 54*		*22 54*	arr	♦ 1 e 2 classe	*Asti 51*	part	....	—	*5 40*		♦ *7 31*	♦ *7 31*	*12 18*	*12 18*	*16 1*	*17 56*	*19 11*
♦ *9 50*	*12 35*	*18 50*	*23 51*	*23 51*		*23 51*	arr		*Torino 51*	part	....	—	*4 10*		♦ *6 40*	♦ *6 40*	*10 50*	*10 50*	*15 40*	*16 30*	*18 20*
—	*12 45*	*17 58*	*20 45*	*20 45*		—	arr		*Acqui 127*	part	....	—	....		*6 42*	*7 51*	....	—	*16 6*	—	—
—	*15 21*	*20 24*	—	—		—	arr		*Savona 127*	part	....	—	....		—	*5 26*	....	—	*13 55*	—	—
—	*22 20*	—	—	—		—	arr		*Ventimiglia 50*	part	....	—	....		—	—	....	—	*9 25*	—	—
1 ✕ 1.2.	3 diret 1.2.3.	5 diret 1.2.3. V.L.	7 ✕ 1.2.3. V.L. V.R.	1019 accel 1.2.3.	215 accel 1.2.3.	9 ✕ 1.2. V.L.					....	1012 accel 1.2.3.	....	212 accel 1.2.3.	6 ✕ 1.2. V.L.	1014 accel 1.2.3.		186 1376 accel 1.2.3.	12 diret 1.2.3.		1020 accel 1.2.3.
8 10	10 22	16 45	19 50	20 15	19 48	21 47	part	95	**Alessandria** ✕ (T.H.)	arr	....	5 15	....	7 41	8 15	7 36	....	14 20	17 3	....	19 40
9 47	11 57	18 33	21 31	22 39	per	23 25	arr	168	**Sampierdarena** ✕	part	....	2 56	....	da	6 46	5 26	....	12 6	15 16	....	17 36
9 52	12 4	18 39	21 36	22 49	Acqui	23 29	part		(T.H.) *per Ventimiglia 50*	arr	....	2 51	....	Acqui	6 41	5 21	....	12 1	15 11	....	17 31
9 58	12 10	18 45	21 42	22 55		23 35	arr	171	**Genova P.P.** ✕ (T.H.)	part	....	2 45	....		6 35	5 15	....	11 55	15 5	....	17 25

☛ **Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 51 alle pagine 23 e 28** ☚

Torino-**Santhià-Arona**-*Domodossola*

(20 dicembre 1915)

1041 accel 1.2.3.	1051 161 accel 1.2.3.	163 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.		DIST. km			82 ✠ 1.2.3.	2040 omn. 1.2.3.	90 diret 1.2.3.	92 diret 1.2.3.
4 >	7 10	11 35	15 >	part	>	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	9 45	13 57	19 25	22 55
4 15	7 22	11 48	15 15	>	6	**Torino P.S.**	arr	9 31	13 43	19 13	22 41
5 39	8 49	13 6	16 4	arr			part	8 39	12 5	18 10	21 50
1213 accel 1.2.3.			**2277 omn. 1.2.3.**					**1212 accel 1.2.3.**	**1214 accel 1.2.3.**	**164 accel 1.2.3.**	**2276 omn. 1.2.3.**
					59	**Santhià** ✕ (T. H.)..... *per Milano 53*					
6 8	8 55	13 12	16 23	part			arr	8 33	11 16	18 5	21 28
6 16	9 3	13 20	16 32	↓	65	Carisio	↑	8 26	11 9	17 58	21 21
6 28	9 15	13 31	16 43	↓	73	Buronzo ?	↑	8 15	10 58	17 48	21 9
6 39	9 29	13 42	16 57	↓	82	Roasenda	↑	8 5	10 47	17 39	20 57
6 50	9 43	13 54	17 12	↓	91	Gattinara	↑	7 53	10 36	17 29	20 45
6 56	9 49	14 >	17 18	arr	94	**Romagnano Sesia** ✕	part	7 46	10 28	17 22	20 37
7 1	9 58	14 2	17 23	part		*per Varallo 116*	arr	7 41	10 23	17 20	20 31
7 15	10 14	14 16	17 40	>	104	Cureggio..............	>	7 27	10 9	17 8	20 17
7 21	10 20	14 22	17 47	arr	108	**Borgomanero** ?	part	7 21	10 3	17 3	20 11
7 25	10 24	14 24	17 52	part		*per Novara 117*	arr	7 16	9 58	17 1	20 5
7 37	10 36	14 36	18 5	>	117	Comignago	>	7 2	9 44	16 48	19 50
7 46	10 45	14 45	18 14	arr	124	**Arona** ✕ (T. H.) 58	part	6 48	9 30	16 35	19 35
7 55	*15 5*	*15 5*	→	part		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*	arr	—	—	*12 >*	*18 15*
	256 diret 1.2.3. [V.R.]	**260 accel 1.2.3.**	**1310 accel 1.2.3.**						**1303 accel 1.2.3.**	**257 accel 1.2.3.**	**259 accel 1.2.3. [V.R.]**
....	11 23	14 50	19 20	part	124	**Arona** ✕ (T. H.)........	arr	....	7 56	16 30	19 20
....	11 51	15 17	19 51	↓	142	Stresa ✕ (T. H.) 378....	↑	....	7 28	16 6	18 56
....	11 57	15 24	19 58	↓	146	Baveno ✕ (T. H.)......	↑	....	7 20	15 53	18 48
....	12 5	15 32	20 7	↓	151	Pallanza-F. T. ✕ (T.H.)	↑	....	7 11	15 44	18 38
....	12 43	16 15	20 55	arr	180	**Domodossola** ✕ (T.H.)	part	....	6 25	15 >	17 55
			2 e 3			*(Visita doganale)*					
....	*13 2*	*16 30*	*21 17*	part		*Domodossola*..........	arr	....	....	*13 52*	*17 17*
....	*13 12*	*16 39*	*21 27*	↓		*Preglia*	part	....	....	*13 46*	*17 11*
....	*13 31*	*16 59*	*21 47*	↓		*Varso*	part	....	....	*13 35*	*17 >*
....	*14 15*	*17 52*	*22 20*	↓		*Iselle di Trasq.* ✕ (T.H.)	part	....	....	*13 27*	*16 52*
....	*14 50*	*18 23*	*22 55*	arr		*Briga*	part	....	....	*12 40*	*15 55*
....	*14 57*	*18 33*	*6 45*	part			arr	....	....	*12 30*	*15 45*
....	*17 27*	*21 25*	*9 7*	arr		*Berna*	part	....	....	*9 55*	*13 >*
....	*20 >*	—	*13 12*	arr		*Basilea*	part	....	....	*7 12*	*7 40*
....	*18 >*	*21 50*	*11 2*	arr		*Losanna*	part	....	....	*9 30*	*12 35*
....	....	*7 35*	....	arr		*Parigi (P. L. M.)*	part	....	....	*22 >*	....

vedansi quadri 19-20

☞ **Per il servizio completo fra TORINO-SANTHIÀ e fra ARONA DOMODOSSOLA vedasi rispettivamente i quadri 53 (pag. 30 e 33) e 58 (pag. 38 e 39)** ☜

58 Domodossola-Arona-Gallarate-Milano (20 dicembre 1915)

1 cl.	2 cl.	3 cl.	1301	1303	17E	1307 festivo	1305 feriale	257	259	1309		km	Stazioni
...	...	...	...	....	....			8 30	....	....	part		*Londra*
...	...	...	...	....	....			22 »	....	....	part		*Parigi P. L. M.*
...	...	...	...	....	....	....	....	9 30	12 35	....	part		*Losanna*
...	...	...	...	....	....	....	....	—	—	....	part		*Parigi Est*
...	...	...	...	....	....	....	....	9 55	13 »	....	part		*Berna*
...	...	...	...	....	....	....	....	12 30	15 45	....	arr		*Briga*
...	...	...	...	....	....	◊ 8 10	◊ 8 7	12 40	15 55	....	part		*Briga*
...	...	...	...	....	....	◊ 8 57	◊ 9 20	13 27	16 52	....	part		*Iselle di Trasquera* ✕ (T. H.)
...	...	...	...	....	....	◊ 9 7	◊ 9 35	13 35	17 »	....	part		*Varso*
...	...	...	...	....	....	◊ 9 18	◊ 9 53	13 46	17 11	....	part		*Preglia*
...	...	...	...	....	....	◊ 9 25	◊ 10 2	13 52	17 17	....	arr		*Domodossola*
PREZZI da DOMODOSSOLA (treni omnibus)			1301 accel 1 e 3	1303 accel 1.2.3.	17E omn. 1 e 3		1305 accel 1.2.3.	257 accel 1.2.3	259 accel 1.2.3. [V.R.]	1309 accel 1 e 3		DIST. km	*(Visita doganale)*
1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	...	6 25	....	↳	10 45	15 »	17 55	....	part	»	**Domodossola** ✕ (T.H.) *Novara 117*
...	...	...	...	6 33	....	....	10 54	15 7	18 2	....		6	Beura
...	...	...	...	6 43	....	....	11 4	15 18	18 11	....		13	Vogogna Ossola
...	...	...	...	6 47	....	....	11 8	15 20	18 15	....	arr	16	**Premosello** *per Novara 117*
...	...	...	...	6 48	....	....	11 9	15 21	18 16	....	part		
...	...	...	...	6 55	....	....	11 15	15 29	18 22	....		20	Cuzzago
...	...	...	...	7 4	....	....	11 25	15 37	18 30	....		27	Mergozzo
...	...	...	...	7 11	....	....	11 32	15 44	18 38	....		30	Pallanza-Fondo Toce ✕ (T. H.) *568*
..	...	...	...	7 20	....	....	11 42	15 53	18 48	....		35	Baveno ✕ (T. H.)
...	...	...	...	7 28	....	....	11 50	16 5	18 56	....		39	Stresa ✕ (T. H.) *Mottarone 378*
...	...	...	...	7 37	....	....	11 59	16 14	19 4	....		45	Belgirate
...	...	...	...	7 42	....	....	12 4	16 19	19 9	....		47	Lesa
...	...	...	...	7 49	....	....	12 12	16 25	19 15	....		51	Meina ✕ (T. H.)
...	...	...	...	7 56	....	....	12 20	16 30	19 20	....	arr	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Torino 57*
...	...	...	...	—	....	....	*12 »*	—	*18 15*	....	arr		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*
...	...	...	6 40	8 1	....	....	12 32	16 40	■19 48	21 32	part	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Novara 59*
...	...	...	6 46	8 7	....	....	12 38	16 46	—	—	part	60	*Dormelletto*
7 45	5 45	3 40	6 54	8 14	....	....	12 46	16 53	19 58	21 43	arr	65	**Sesto Calende** ✕ (T. H.) *per Novara e Luino 55*
			6 56	8 15	...	....	12 47	16 55	20 »	21 45	part		
—	—	—	7 9	8 28	....	....	12 59	17 6	20 11	21 57		71	Vergiate (Km. 1)
—	—	—	7 18	8 34	....	....	13 8	17 16	20 20	22 6		75	Somma Lombardo ✕
—	—	—	7 24	8 39	....	....	13 14	17 21	20 25	22 12		79	*Casorate Sempione*
8 80	6 80	4 10	7 30	8 45	┐	....	13 20	17 26	20 30	22 18	arr	82	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145*
			7 34	....	8 53	....	13 27	17 28	20 36	22 20	part		
—	—	—	7 45	....	9 2	■ 1307 Accelerato	13 37	↓	20 47	22 31		89	Busto Arsizio ✕ (T. H.)
—	—	—	7 54	....	9 8		13 45	↓	20 55	22 40		94	Legnano ✕
—	—	—	↓	....	9 11		13 51	↓	↓	↓		96	*Canegrate*
—	—	—	↓	....	9 13		—	↓	↓	↓		99	Parabiago
—	—	—	↓	....	9 17		14 1	↓	↓	↓		104	Vanzago
—	—	—	↓	....	9 21		14 8	↓	↓	↓	arr	109	**Rho** ✕ *per Torino 53*
—	—	—	↓	....	9 22		14 9	↓	↓	↓	part		
—	—	—	↓	....	9 29		—	↓	↓	↓		117	Musocco
—	—	—	↓	....	9 30		—	↓	↓	↓		119	*Bovisa*
11 05	9 05	5 25	8 25	....	9 35	■	14 25	18 5	■21 25	23 10	arr	123	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *per Bologna 65; Venezia 53*

◊ 2 e 3 classe. — *Vedansi quadri 19 e 20*

Carrozza ristorante DOMODOSSOLA-MILANO

☛ Per il servizio completo fra **GALLARATE e MILANO** vedasi il quadro 145 (pag. 98 e 99) ☚

NB. — Nei treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale, se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — *Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45* a *(carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.*

Milano-Gallarate-Arona-Domodossola

(20 dicembre 1915)

Per il servizio completo fra MILANO e GALLARATE vedansi il quadro 145 (pag. 98 e 99)

Carrozza ristorante MILANO-DOMODOSSOLA (treno 256)

PREZZI da MILANO C. (treni omnibus) 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	1302 accel. 1.2.3.	252 accel. 1 e 3	256 dirett. 1.2.3. [V.R.]	260 accel. 1.2.3.	1310 accel. 1.2.3.	1312 accel. 1 e 3		DIST. km	
											per Bologna 65; Venezia 53
...	...	...	5 »	8 »	9 55	12 40	17 25	20 35	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	↓	↓	↓	—	↓	↓		4	*Bovisa*
...	...	...				12 50				6	Musocco
...	...	...				—		20 50	arr	14	**Rho** ✕ *per Torino 53*
...	...	...				—		20 51	part		
...	...	...				—				19	Vanzago
...	...	...				13 11				24	Parabiago
...	...	...				—		21 4		27	*Canegrate*
...	...	...	5 31			13 21	17 57	21 10		29	Legnano ✕
...	...	...	5 39			13 32	18 5	21 20		34	Busto Arsizio ✕ (T. H.)
2 35	—	1 20	5 50	8 43	10 38	13 41	18 15	21 30	arr	41	**Gallarate** ✕ (T. H.)
			5 55	8 45	10 40	13 48	18 17	21 33	part		*per Porto Ceresio 145*
—	—	—	6 4	8 54	|	13 58	18 27	21 43		46	*Casorate Sempione*
—	—	—	6 10	9 »	10 53	14 5	18 34	21 50		49	Somma Lombardo ✕
—	—	—	6 16	9 6	|	14 2	18 41	21 58		53	Vergiate (Km. 1)
3 65	—	1 85	6 23	9 13	11 3	14 19	18 48	22 5	arr	58	**Sesto Calende** ✕ (T. H.)
			6 25	9 14	11 4	14 22	18 54	22 8	part		*per Novara e Luino 55*
—	—	—	6 34	↓	|	14 31	19 3	22 15	part	64	*Dormelletto*
4 30	—	2 20	6 40	9 25	11 15	14 36	19 8	22 20	arr	67	**Arona** ✕ (T. H.) *per Novara 59*
			7 55	....	—	*15 5*	—	....	part		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*
—	—	—	6 55	....	11 23	14 50	19 20	....	part	67	**Arona** ✕ (T. H.) *per Torino 57*
—	—	—	7 4	....	11 31	14 58	19 29	....	↓	72	Meina ✕ (T. H.)
5 80	5 35	2 85	7 11	....	11 38	15 5	19 36	....		76	Lesa
6 50	5 85	3 25	7 16	....	11 43	15 10	19 41	....		79	Belgirate
7 —	6 20	3 45	7 26	....	11 51	15 17	19 51	....		85	Stresa ✕ (T. H.) *per Mottarone 378*
—	—	—	7 33	....	11 57	15 24	19 58	....		89	Baveno ✕ (T. H.)
—	—	—	7 41	....	12 5	15 32	20 7	....		94	Pallanza-Fondo Toce ✕ (T. H.) *568*
—	—	—	7 47	....	|	15 38	20 13	....		97	Mergozzo
—	—	—	7 57	....	12 17	15 46	20 25	....		104	Cuzzago
—	—	—	8 2	....	12 22	15 51	20 30	....	arr	108	**Premosello** *per Novara 117*
			8 4	....	12 23	15 53	20 31	....	part		
—	—	—	8 9	....	12 28	15 57	20 36	....	↓	110	Vogogna Ossola
—	—	—	8 20	....	↓	16 7	20 47	....		118	Beura
11 05	9 05	5 25	8 29	....	12 43	16 15	20 55	....	arr	123	**Domodossola** ✕ (T. H.) *Novara 117*
							2 e 3				*Visita doganale.*
...	...	...	*8 40*	....	*13 2*	*16 30*	*21 17*	....	part		*Domodossola*
...	...	...	*8 50*	....	*13 12*	*16 39*	*21 27*	....	part		*Preglia*
...	...	...	*9 8*	....	*13 34*	*16 59*	*21 47*	....	part		*Varzo*
...	...	...	*9 33*	....	*14 15*	*17 52*	*22 20*	....	part		*Iselle di Trasquera* ✕ (T. H.)
...	...	...	*10 7*	....	*14 50*	*18 23*	*22 55*	....	arr		*Briga*
...	...	...	*10 15*	....	*14 57*	*18 33*	*6 45*	....	part		
...	...	...	*13 15*	....	*17 27*	*21 25*	*9 7*	....	arr		*Berna*
...	...	...	—	....	—	—	—	....	arr		*Parigi Est*
...	...	...	*13 45*	....	*18 »*	*21 50*	*11 2*	....	arr		*Losanna*
...	...	...	....	....	....	*7 35*	....	....	arr		*Parigi P. L. M.*
...	...	...	....	....	....	*19 30*	....	....	arr		*Londra*

Vedansi quadri 19 e 20 (Domodossola – Londra)

NB. — Nei treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — *Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.*

59 *Domodossola*-Arona-Novara-Alessandria-*Genova*

(20 dicembre 1915)

Stazione		km												
Parigi (P. L. M.)	part		....	...	...	....	....	feriali.	....		22 »	...	....	....
Losanna			....	...	...	....	....	....	....		9 30	...	....	12 35
Basilea			....	...	...	....	....	....	....		7 12	...	....	7 40
Berna			....	...	...	....	....	....	....		9 55	...	....	13 »
Briga			....	...	...	....	....	◊ 8 7	....		12 40	...	....	15 55
Iselle di Trasq. ✕ (T.H)			....	...	...	....	....	◊ 9 20	....		13 27	...	....	16 52
Domodossola	arr		....	...	...	....	....	◊10 2	....		13 52	...	....	17 17
(Vedansi quadri 19 e 20; ◊ 2ª e 3ª classe)														
(Visita doganale)		km				1303 accel 1.2.3.		1305 accel 1.2.3.			257 accel 1.2.3.			259 accel 1.2.3. V.R.
Domodossola ✕ (T.H.)	part	»	....	...	...	6 25	....	10 45	....		15 »	...	....	17 55
Pallanza-Fondo Toce ✕		30	....	...	...	7 11	....	11 32	....		15 44	...	....	18 38
Baveno ✕ (T. H.)		35	....	...	...	7 20	....	11 42	....		15 53	...	....	18 48
Stresa ✕ (T. H.) 378		39	....	...	...	7 28	....	11 50	....		16 6	...	....	18 56
Arona ✕ (T. H.)	arr	56	....	...	...	7 56	....	12 20	....		16 30	...	....	19 20
Piroscafo (Lago Maggiore) 520	arr		....	...	...	——	....	12 »	....		——	...	....	18 15
per Torino 57, per Milano 58			181 accel 1.2.3.	1251 accel 1.2.3.	203 diret 1.2.3.	2345 omn. 1.2.3.	2353 omn. 1.2.3.	1253 accel 1.2.3.	1277 accel 1.2.3.		2347 omn. 1.2.3.	1265 accel 1.2.3.	187 diret 1.2.3.	2349 omn. 1.2.3.
Arona ✕ (T. H.)	part	»	....	6 42	da Luino	9 17	da Luino	13 »	....		16 35	da Luino	....	19 55
Borgo Ticino		9	....	6 58		9 34		13 16	....		16 51		....	20 12
Varallo Pombia		12	....	7 5		9 41		13 23	....		16 58		....	20 19
Marano Ticino		17	....	7 13		9 49		13 31	....		17 8		....	——
Oleggio *per Luino 55*	arr	20	....	7 18	7 20	9 55	12 33	13 38	....		17 11	19 11	....	20 30
Oleggio	part	20	....	7 35	7 22	9 56	12 35	13 40	....		17 13	19 30	....	20 35
Bellinzago		24	....	7 41	7 26	10 2	12 41	13 46	....		17 19	19 36	....	20 41
Vignale		33	....	——	——	——	——	——	....		——	——	....	——
Novara ✕ (T. H.) *per Torino e Milano 53, Varallo 116, Domodossola 117*	arr	37	....	7 57	7 40	10 21	12 58	14 7	....		17 40	19 51	....	20 57
											2355 omn. 1.2.3.			
Novara	part	37	5 30		8 2	....	....	14 40	da Milano		17 55		20 5	....
Garbagna		46	5 41	...	8 13	....	....	14 52			18 7	...		....
Vespolate		49	5 47	...	8 20	....	....	14 59			18 14	...		....
Borgo Lavezzaro		53	5 54	...	8 27	....	....	15 7			18 21	...		....
Albonese		55	6 »	...	8 32	....	....	——			18 27	...		....
Mortara ✕ (56) *Vercelli 125 per Casale 121, Pavia 125*	arr	61	6 7	...	8 37	....	....	15 17	17 42		18 34	...	20 29	....
					213 diret 1.2.3.			1275 accel 1.2.3.			215 diret 1.2.3.			
Mortara	part	61	6 19	...	8 43	....	....	15 30	18 5		18 46	...	20 32	....
Olevano		66	6 26	...	8 49	....	....	15 37	18 13			...		....
Valle		73	6 35	...	8 57	....	....	15 46	18 24			...		....
Sartirana		77	6 42	...	9 4	....	....	15 53	18 32			...	20 50	....
Torreberetti *Pavia 118*	arr	83	6 49	...	9 11	....	....	16 »	18 39			...	20 57	....
Torreberetti	part	83	6 51	...	9 12	....	....	16 2	18 41			...	20 58	....
Bozzole-Monte		87	6 57	...	——	....	....	16 8	18 47			...		....
Valenza ✕ *per Vercelli 128*	arr	89	7 3	...	9 20	....	....	16 14	18 53		19 14	...	21 6	....
Valenza	part	89	7 6	...	9 23	....	....	16 16	18 56		19 17	...	21 8	....
Valmadonna		95	7 15	...	——	...	....	16 25	19 5			...		....
Alessandria ✕ (T. H.) *per Piacenza 54*	arr	103	7 25	...	9 40	....	....	16 35	19 15		19 34	...	21 25	....
			1 ✕ 1.2.		3 diret 1.2.3.			5 diret 1.2.3. V.L.		7 ✕ 1.2.3. V.L.	1019 accel 1.2.3.		9 ✕ 1.2. V.L.	
Alessandria ✕ (T. H.)	part	103	8 10	...	10 22	....	....	16 45		19 50	20 15	...	21 47	....
Sampierdarena ✕ (T.H.)	arr	176	9 47	...	11 57	....	....	18 33	....	21 31	22 39	...	23 25	....
Nizza 50 (◊ 1ª e 2ª classe)	arr		16 24	...	21 25	....	....	——	....	——	——	...	12 30	....
Cannes 50	arr		17 28	...	22 36	....	....	——	....	——	——	...	13 59	....
Sampierdarena ✕ (T.H.)	part	176	9 52	...	12 4	....	....	18 39	....	21 36	22 49	...	23 29	....
Genova P. P. ✕ *51*	arr	179	9 58	...	12 10	....	....	18 45	...	21 42	22 55	...	23 35	....

Stazione												
Parigi (P. L. M.)	arr	...	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	...
Losanna	arr	...	....	18 »	....	21 50	....	....	11 2	....	....	...
Basilea	arr	...	....	20 »	....	——	....	....	13 12	....	....	...
Berna	arr	...	....	17 27	....	21 25	....	....	9 7	....	....	...
Briga	arr	...	....	14 50	....	18 23	....	....	◊22 55	....	....	...
Iselle di Trasq. ✕ (T.H)		...	....	14 15	....	17 52	....	....	◊22 20	....	....	...
Domodossola	part	...	....	13 2	....	16 30	....	....	◊21 17	....	....	...
(Visita doganale)				256 diret 1.2.3. V.R.		260 accel 1.2.3.			1310 accel 1.2.3.			
Domodossola ✕ (T.H.)	arr	...	....	12 43	....	16 15	....	....	20 55	....	....	...
Pallanza-Fondo Toce ✕		...	....	12 5	....	15 32	....	....	20 7	....	....	...
Baveno ✕ (T. H.)		...	....	11 57	....	15 24	....	....	19 58	....	....	...
Stresa ✕ (T. H.) 378		...	....	11 51	....	15 17	....	....	19 51	....	....	...
Arona ✕ (T. H.)	part	...	....	11 23	....	14 50	....	....	19 20	....	....	...
Piroscafo (Lago Maggiore) 520	part	...	....	——	....	15 5	....	....	——	....	....	...
per Torino 57, per Milano 58		1262 accel 1.2.3.	1254 accel 1.2.3.	184 diret 1.2.3.		2344 omn. 1.2.3.	1264 omn. 1.2.3.	1266 accel 1.2.3.	2346 omn. 1.2.3.	2348 omn. 1.2.3.	208 accel 1.2.3.	
Arona ✕ (T. H.)	arr	per Luino	9 20	11 10	....	14 13	per Luino	per Luino	18 40	21 12	....	...
Borgo Ticino			9 10		....	14 2			18 31	21 1	....	...
Varallo Pombia			9 5		....	13 55			18 26	20 55	....	...
Marano Ticino			8 56		....	13 47			18 17	20 46	....	...
Oleggio *per Luino 55*	part	7 21	8 48	10 45	....	13 39	14 6	17 33	18 9	20 37	....	...
Oleggio	arr	7 19	8 46	10 43	....	13 38	14 5	17 31	18 6	20 35	....	...
Bellinzago		7 13	8 40	10 37	....	13 32	13 59	——	18 »	20 29	....	...
Vignale		6 58	——		....	——	——	——	——	20 14	....	...
Novara ✕ (T. H.)	part	6 50	8 20	10 15	....	13 11	13 32	17 5	17 40	20 7	....	...
			182 accel 1.2.3.						186 accel 1.2.3.			
Novara	arr	...	7 46	9 50	....	....	....		16 15	19 28	22 24	...
Garbagna		...	7 36	9 41	....	....	....	....	16 5	19 18	22 14	...
Vespolate		...	7 29	9 37	....	....	....	....	15 58	19 11	22 7	...
Borgo Lavezzaro		...	7 22	9 33	....	....	....	....	15 51	19 4	22 »	...
Albonese		...	7 18	——	....	....	....	....	——	18 59	——	...
Mortara ✕	part	...	7 12	9 25	..	....	....	....	15 41	18 50	21 50	...
				212 diret 1.2.3.	2362 accel 1.2.3.					1278 accel 1.2.3.	1280 accel 1.2.3.	
Mortara	arr	...	7 7	9 14	9 55	....	....	....	15 37	18 25	21 41	...
Olevano		...	7 2		9 48	....	....	....	15 30	18 19	21 34	...
Valle		...	6 54		9 39	....	....	....	15 21	18 10	21 25	...
Sartirana		...	6 46		9 32	....	....	....	15 14	18 3	21 18	...
Torreberetti	part	...	6 37		9 24	....	....	....	15 6	17 55	21 10	...
Torreberetti	arr	...	6 36		9 23	....	....	....	15 4	17 53	21 9	...
Bozzole-Monte		...	——		9 18	....	....	....	14 59	17 48	21 4	...
Valenza ✕	part	...	6 28	8 48	9 12	....	....	....	14 53	17 42	20 58	...
Valenza	arr	...	6 25	8 46	9 10	....	....	....	14 50	17 40	20 55	...
Valmadonna		...	6 17		9 2	....	.. .	....	14 42	17 32	20 47	...
Alessandria ✕ (T. H.)	part	...	6 5	8 30	8 50	....	...	....	14 30	17 20	20 35	...
			1012 accel 1.2.3.	6 ✕ 1.2. V.L.	1014 accel 1.2.3.				186 1376 accel. 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	
Alessandria ✕ (T. H.)	arr	...	5 15	8 15	7 36	....	....	....	14 20	17 3	19 40	...
Sampierdarena ✕ (T.H.)	part	...	2 56	6 46	5 26	....	....	....	12 6	15 16	17 36	...
Nizza 50	part	...	◊14 17	——	——	....	....	....	1 20	6 »	8 40	...
Cannes 50	part	...	◊13 23	——	——	....	....	....	23 50	——	6 59	...
Sampierdarena ✕ (T.H.)	arr	...	2 51	6 41	5 21	....	....	....	12 1	15 11	17 31	...
Genova P. P. ✕ *51*	part	...	2 45	6 35	5 15	....	....	....	11 55	15 5	17 25	...

☞ Per il servizio completo fra **ALESSANDRIA** e **GENOVA** vedasi il quadro 51 alle pagine 23 e 28. ☜

Milano / Bergamo / Brescia / Cremona / Parma -Fornovo-S. Stefano-Spezia-Sarzana-Roma

		33 accel 1.2.3.	1585 accel 1.2.3.	27 ✕ 1.2.		DIST. km	Chiasso 50; Domodossola 58; Varese 145; Luino 139.		30 diret 1.2.3.	1590 accel 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.	
...	....	5 5	8 »	15 30	p.	»	**Milano** ✕ (T. H.) 65	a.	12 20	21 40	8 »	...
...	....	6 40	9 43	16 37	p.	69	**Piacenza** ✕ (T. H.)	a.	10 44	19 55	6 15	...
...	....	7 27	10 30	17 10	a.	104	**Borgo S. Donnino** ⚲	p.	10 10	19 4	5 24	...
...	....	—	7 48	—	p.		*Bergamo 138*	a.	—	—	—	...
...	....	—	6 50	—	p.		*Brescia 153*	a.	—	—	—	...
...	....	5 20	10 17	—	p.		*Cremona 150*	a.	—	18 25	—	...

61 Borgo S. Donnino-Fornovo

		2921 omn. 1.2.3.	2923 omn. 1.2.3.	2925 omn. 1.2.3.		DIST. km			2922 omn. 1.2.3.	2924 omn. 1.2.3.	2926 omn. 1.2.3.	
...	....	7 38	12 10	17 20	p.	»	**Borgo S. Donnino** ⚲	a.	9 56	16 30	20 47	...
...	....	7 49	12 20	17 31		6	Borghetto		9 46	16 20	20 38	...
...	....	7 58	12 28	17 41		10	Noceto		9 38	16 12	20 30	...
...	....	8 14	12 42	17 57		17	Medesano		9 23	15 58	20 17	...
...	....	8 23	12 50	18 6		21	Felegara		9 14	15 49	20 9	...
...	....	8 31	12 57	18 14	a.	25	**Fornovo** ✕	p.	9 5	15 40	20 »	...

60 Parma-Spezia

2901 omn. 1.2.3.	2903 omn. 1.2.3.		1625 accel 1.2.3.	1629 accel 1.2.3.		DIST. km			1624 accel 1.2.3.	1626 accel 1.2.3.	1628 accel 1.2.3.	2908 omn. 1.2.3.
...	5 32	....	12 29	17 45	p.	»	**Parma** ✕ (T. H.)	a.	9 15	16 2	20 23	...
...	5 44	....	12 40	17 56		8	Vicofertile		9 4	15 52	20 14	...
...	5 52	....	12 48	18 4		12	Collecchio		8 57	15 45	20 7	...
...	6 4	....	13 »	18 16		20	Ozzano Taro		8 47	15 35	19 56	...
...	6 10	....	13 6	18 21	a.	23	**Fornovo** ✕	p.	8 40	15 28	19 49	...
...	6 20	....	13 7	18 23	p.	23	**Fornovo** ✕	a.	8 38	15 27	19 45	...
...	6 34	....	13 21	18 37		32	Citerna Taro (Km. 1)		8 28	15 17	19 35	...
...	6 40	....	13 27	18 43		35	Lesignano di Palmia ✕ (K.12)		8 23	15 12	19 30	...
...	6 46	....	13 33	18 49		37	Solignano (Km. 8)		8 18	15 7	19 25	...
...	6 55	....	13 42	18 58		42	Valmozzola ✕ (Km. 10)		8 10	14 59	19 17	...
...	7 6	....	13 52	19 10		46	Berceto ✕ (T. H.) (Km. 18)		8 4	14 53	19 11	...
...	7 21	....	14 7	19 25		54	Ostia ⚲		7 53	14 42	18 58	...
...	7 34	....	14 20	19 38	a.	61	**Borgotaro** ✕ (T. H.) (Km. 1)	p.	7 43	14 32	18 48	...
...	7 35	....	14 21	19 40	p.			a.	7 42	14 31	18 47	...
...	7 47	....	14 33	19 52	p.	70	Grondola Guinadi ✕ (Km. 2)	p.	7 32	14 21	18 36	...
...	8 1	....	14 47	20 6	a.	79	**Pontremoli** ✕	p.	7 7	14 »	18 11	...
5 8	8 7	....	14 51	20 14	p.			a.	7 1	13 56	18 8	19 47
5 15	8 14	....	14 58	20 21		83	*Scorcetoli*		6 52	13 49	18 »	19 37
5 20	8 19	....	15 3	20 26		86	Filattiera ⚲ (Km. 1)		6 45	13 43	17 52	19 29
5 27	8 26	....	15 10	20 33		90	Villafranca Bagnone ✕ (K. 1)		6 36	13 35	17 43	19 19
5 37	8 36	....	15 20	20 43		97	Licciana (Km. 10) Terrarossa		6 24	13 24	17 31	19 5
5 42	8 41	....	15 25	20 48	a.	100	**Aulla** ✕ *per Monzone 213*	p.	6 18	13 18	17 24	18 59
5 44	8 43	....	15 26	20 50	p.			a.	6 17	13 17	17 23	18 57
5 53	8 52	....	15 35	20 58	p.	106	Capriglìola-Albiano (Km. 3)	p.	6 9	13 9	17 15	18 47
5 58	8 56	....	15 40	21 2	a.	108	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	p.	6 3	13 3	17 9	18 40
6 »	9 »	....	15 46	21 11	p.	108	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	a.	6 »	13 »	17 2	18 38
6 7	9 8	....	15 54	21 19	a.	112	**Vezzano** (Km. 6)	p.	5 54	12 54	16 56	18 30
6 8	9 9	....	15 55	21 20	p.			a.	5 53	12 53	16 55	18 29
—	—	....	—	21 28	p.	117	*Marcantone*	p.	5 46	—	—	18 22
6 20	9 20	....	16 8	21 35	a.	120	**Spezia** ✕ (T. H.)	p.	5 40	12 42	16 45	18 15
10 20	*14 20*	....	*20 »*	*2 11*	a.	♦ 1 e 2 cl.	*Genova 51*	p.	*0 30*	*♦10 3*	*12 55*	*14 10*

62 S. Stefano di Magra-Sarzana

2911 mist 1.2.3.	2913 omn. 1.2.3.		2915 omn. 1.2.3.	2917 mist 1.2.3.		km			2912 omn. 1.2.3.	2914 mist 1.2.3.	2916 omn. 1.2.3.	2918 omn. 1.2.3.
6 13	9 10	....	15 45	21 20	p.	»	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	a.	5 56	12 53	17 4	18 27
6 19	9 16	....	15 51	21 27	p.	3	Ponzano Magra	p.	5 51	12 48	16 59	18 22
6 26	9 23	....	15 58	21 36	a.	8	**Sarzana** ✕	p.	5 42	12 40	16 51	18 14

1603 1644 accel 1.2.3.	11 diret 3035 omn. 1.2.3.		3 diret 1.2.3.	5 diret 1.2.3. V.L.		DIST. km			1604 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	2 ✕ 1.2.3. V.R.	1614 accel 1.2.3.
6 »	9 20	....	15 38	22 19	p.	»	**Spezia** ✕ (T. H.)	a.	6 9	11 18	17 8	18 42
6 15	9 30	....	—	—	p.	8	**Vezzano**	a.	5 53	11 4	—	18 26
6 27	9 38	....	15 57	22 37	a.	16	**Sarzana** ✕	p.	5 40	10 51	16 49	18 12
6 40	9 45	....	16 10	22 44	p.			a.	5 37	10 48	16 44	18 7
8 7	11 8	....	17 30	23 58	a.	76	**Pisa Centr.** ✕ (T. H.)	p.	4 5	9 10	15 30	16 35
8 55	11 41	....	18 6	0 35	a.	96	**Livorno Centr.** ✕	p.	....	8 39	14 52	...
...	21 7	....	—	6 41	a.	403	**Roma Trastevere** ⚲	p.	....	....	9 34	...
...	21 35	....	23 50	7 »	a.	412	**Roma Termini** ✕ (T. H.)	p.	....	....	9 20	...

Per il servizio completo fra **MILANO** e **BORGO S. DONNINO** vedasi il quadro 65 alle pagine 42 e 47

I numeri 63 e 64 sono riservati per le eventuali aggiunte.

Al viaggiatori muniti di biglietto per Sarzana ed oltre che si servono di treni non aventi coincidenza a S. Stefano per Sarzana, è data facoltà di proseguire fino a Vezzano o Spezia per quivi trovare i treni per Sarzana ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto d'abbonamento non comprende la via anormale.

Per il servizio completo fra **SPEZIA** e **ROMA** vedasi il quadro 51

65 Milano-Piacenza-Parma-Bologna-(Pistola-Firenze-Roma) (16 dicembre 1915)

1583	33	369	4599	21 ●	1585	1589	25	27	4601	39	1593	35	31		km	
accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	locale 1.2.3.	✠ 1.2.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret ..3.3.	✠ 1.2.	locale 1.2.3.	diret 1.2.3. [V.R.]	accel 1.2.3.	✠ 1.2.	diret 1.2.3.		DIST. km	per Torino 53, Arona 58, Lecco 114
...	21 20	da Sereg.	....	5 5	da Como	7 4	10 15	....	....	15 10	16 15	16 15	16 15	part		Chiasso ...... } 50
...	23 20	5 55	....	6 45	7 45	9 »	12 20	....	....	16 40	18 30	18 30	18 30	arr		Milano ......
...	5 5	6 23	....	7 »	8 »	10 30	13 »	15 30	16 40	18 »	19 10	21 »	22 50	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T.H.)
...	↓	↓	....	↓	8 10	—	↓	↓	16 50	↓	19 20	↓	↓	arr	7	**Rogoredo** *per Pavia 50*
...		|	....	|	8 11	—	|	|	16 51	|	19 21	[V.L.]	[V.L.]	part		
...	5 28	|	....	|	8 25	10 54	13 21	|	17 6	18 19	19 35	|	23 0	↓	18	Melegnano
...	5 35	|	....	|	8 35	—	|	|	17 16	|	19 45	|	|	↓	25	Tavazzano (Km. 2)
...	5 44	6 56	....	|	8 44	11 10	13 36	16 »	17 25	18 32	19 54	|	23 23	arr	33	**Lodi** ✕ (T. H.)
...	5 46	6 58	....	|	8 46	11 12	13 40	16 1	17 27	18 33	19 56	|	23 25	part		
...	5 59	↓	...	|	8 59	11 27	13 53	|	17 41	|	20 11	|	|	|	45	Secugnago (Km. 1)
...	6 7	7 16	...	|	9 7	11 36	14 1	|	17 50	|	20 20	|	23 42	arr	52	**Casalpusterlengo** ✕
...	6 9	7 17	...	|	9 8	11 38	14 3	|	17 52	|	20 23	|	23 43	part		*per Pavia 154*
...	6 16	7 22		|	9 15	11 45	14 9	|	17 59	18 57	20 30	|	23 49	arr	57	**Codogno** ✕ (T. H.)
...	6 19	7 27	7 30	|	9 19	11 48	14 13	|	18 2	18 59	20 34	|	23 52	part		*per Cremona 155*
...	6 25	per	7 37	|	9 26	11 53	14 20	|	18 9	|	20 41	|	|	|	61	S. Stefano al Corno (Km. 2)
...	6 35	Mantova	7 47	8 »	9 37	12 3	14 30	16 32	18 20	19 13	20 52	21 50	0 6	arr	69	**Piacenza** ✕ (T. H.)
...	|	....	↓	|	—	—	—	7 40	....	↓	....	11 20	16 30	part	♦ 1ª e 2ª classe.	*Modane 51*
...	|	....	|	|	—	7 10	—	10 50	....	↓	....	15 10	20 20♦	part		*Torino 54*
...	|	....	|	2 45	—	♦ 6 35	—	11 55	....	↓	....	15 5	20 15	part		*Genova 50*
Diretto	6 40	....		8 5	9 43	12 15	14 47	16 37	....	■19 27	....	22 1	0 18	part	69	**Piacenza** ✕ (T.H.) *p. Voghera 54*
Diretto	6 53	....	....	|	9 56	12 30	15 1	|	....	19 42	....	|	|	↓	78	Pontenure
Diretto	7 1	....	....	|	10 4	12 39	15 10	|	....	19 51	....	|	|	↓	84	Cadeo (Km. 2)
Diretto	7 10	....	....	|	10 13	12 51	15 21	|	....	20 2	....	|	0 40	↓	90	Fiorenzuola
Diretto	7 19	....	....	|	10 22	13 1	15 31	|	....	20 12	....	|	|	↓	97	Alseno (Km. 2)
Diretto	7 27	....	....	|	10 30	13 9	15 40	17 10	....	20 20	....	|	0 51	arr	104	**Borgo S. Donnino** ? *61, 150*
...	*8 20*	....	....	|	*11 40*	*13 50*	—	*17 50*	....	—	....	|	|	arr		*Salsomaggiore 725*
...	7 29	....	....	|	10 32	13 12	15 42	17 13	....	20 23	■ 1591 accelerato 1.2.3 classe	|	0 52	part	104	**Borgo S. Donnino** ? *61, 150*
...	7 40	....	....	|	10 43	13 24	15 53	|	....	20 36		|	|	↓	113	Castelguelfo (Km. 2) ✕
...	|	....	....	|	↓	13 30	|	|	....	20 42		|	↓	↓	116	*Ponte Taro*
...	7 54	....	....	8 55	10 57	13 42	16 7	17 33	....	20 54		22 50	1 12	arr	126	**Parma** ✕ (T. H.) *per Spezia 60,*
5 12	■8 2	....	....	9 1	11 3	13 53	16 16	17 39	....	21 3		22 56	1 19	part		*Brescia 140, Suzzara 423*
5 21	|	....	....	|	|	14 2	|	|	....	21 13		|	|	↓	133	*S. Prospero Parmense*
5 29	8 15	....	....	|	11 16	14 10	16 27	|	....	21 22		|	|	↓	137	S. Ilario d'Enza ✕
5 37	|	....	....	|	|	14 18	|	|	....	21 31		|	|	↓	143	Villa Cadè
5 50	8 34	....	....	|	11 34	14 31	16 43	18 3	....	21 46		23 20	1 47	arr	154	**Reggio d'Emilia** ✕ (TH) *(Ferr.*
5 53	8 36	....	....	|	11 37	14 39	16 48	18 5	....	21 52		23 21	1 50	part		*Reggio Emilia 415-416, Ciano 419*
6 2	|	....	....	|	|	14 48	|	|	....	22 2		|	|	|	160	*Villa Masone*
6 10	8 51	....	....	|	11 51	14 56	17 1	|	....	22 11		|	|	|	166	Rubiera
6 25	9 6	....	....	|	12 5	15 12	17 14	18 27	....	22 28		23 43	2 14	arr	179	**Modena** (T. H.) ✕ *Sassuolo 410*
|	—	....	....	|	↓	—	—	|	....	—	....	—	|	part		*Monaco* } 66
|	—	....	....	|	↓	—	*6 50*	|	....	—	....	*13 40*	|	part		*Ala*
|	*5 48*	....	....	|	↓	—	*13 20*	|	....	—	....	*19 47*	|	part		*Verona*
6 33	9 9	....	....	|	12 11	15 21	17 19	18 29	....	22 36	....	23 44	2 19	part	179	**Modena** ✕ (T. H.) *411, 414*
6 48	9 23	....	....	|	12 25	15 37	17 33	↓	....	22 53	....	↓	↓	↓	191	Castelfranco d'Emilia ?
6 50	↓	....	....	|	12 35	15 48	17 43	↓	....	23 5	....	↓	↓	↓	198	Samoggia
7 6	↓	....	....	|	12 42	15 55	↓	↓	....	—	....	↓	↓	↓	203	*Ansola*
7 12	↓	....	....	↓	12 48	16 1	17 53	↓	....	23 16	....	↓	↓	↓	206	Lavino
7 25	■9 50	....	....	10 17	13 »	16 15	18 5	19 »	....	■23 30	....	0 15	2 55	arr	216	**Bologna** ✕ (T. H.)
...	*14 55*	....	....	*14 55*	*19 56*	—	*23 13*	*23 13*	....	....	....	*7 43*	*7 43*	arr		*Ancona 76*
...	*6 50*	....	....	*6 50*	....	*11 35*	*11 35*	*11 35*	....	....	....	*23 5*	*23 5*	arr		*Napoli 80*
...	*7 27*	....	....	*7 27*	....	*11 50*	*11 50*	*11 50*	....	....	....	*21 40*	*21 40*	arr		*Brindisi 76*

Carrozza ristorante MILANO-BOLOGNA (trains 1589–25; 39).
Carrozza a letti MILANO-ROMA. (trains 35; 31).

● Dal direttissimo **21** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Piacenza-Bologna.**

FIRENZE - HOTEL BRISTOL - Confort moderne - Prix modérés. L. BERTOLINI, propr.

segue (Milano-Piacenza-Parma)-Bologna-Pistoia-Firenze-(Roma)

(16 dicembre 1915)

							35 ✕ 1.2.	1591 accel 1.2.3.	✚ 31 diret 1.2.3.	1631 accel 1.2.3.	6255 mist 3 cl.	1579 accel 1.2.3.	21 ✕ 1.2.		1635 accel 1.2.3.	1587 accel 1.2.3.	1589 accel 1.2.3.	6055 accel 1.2.3.	27 diret 1.2.3.		DIST km	
							[V.L.]		[V.L.]				[V.R.]						[V.L.]			
....	....	....	....	....	....	....	18 30	13 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	13 5	part	ϕ 1ª e 2ª classe	Udine 67
....	....	....	....	....	....	....	ϕ21 30	18 10	....	....	....	....	7 »	....	....	....	....	....	16 15	part		Venezia 69
....	....	....	....	....	....	....	0 52	1 8	3 35	....	....	8 20	10 25	....	....	....	16 45	....	19 30	part	216	■ **Bologna** ✕ (T.H.) *per Verona 188*
....	....	....	....	....	....	....	↓	1 19	↓	....	....	8 28	↓	....	....	....	16 52	....	[V.R.]	↓	221 ■	Borgo Panigale (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	|	1 27	|	....	....	8 37	|	....	....	....	17 »	....	19 42	|	226	■ Casalecchio di Reno
....	....	....	....	....	....	....	|	1 36	|	....	....	8 46	|	....	....	....	17 8	....	↓	|	232 ■	*Pontecchio*
....	....	....	....	....	....	....	|	1 43	|	....	....	8 55	|	....	....	....	17 20	....	19 55	|	235 ■	Sasso ✕
....	....	....	....	....	....	....	|	2 1	|	....	....	9 7	|	....	....	....	17 31	....	20 5	|	243 ■	Marzabotto
....	....	....	....	....	....	....	|	2 13	|	....	....	9 19	|	....	....	....	17 41	....	|	|	249	■ Pioppe di Salvaro
....	....	....	....	....	....	....	|	2 28	4 29	....	....	9 32	|	....	....	....	17 53	....	20 23	|	255 ■	Vergato ✕
....	....	....	....	....	....	....	|	2 45	|	....	....	9 45	|	....	....	....	18 7	....	20 36	↓	263 ■	Riola
....	....	....	....	....	....	....	2 18	3 6	5 »	....	....	10 4	11 37	....	....	....	18 25	....	20 55	arr	275 ■	**Bagni della Porretta** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	2 24	3 15	5 7	....	5 58	10 12	11 42	....	....	....	18 37	...	21 5	part		
....	....	....	....	....	....	....	|	—	|	....	6 5	10 19	|	....	....	....	18 44	....	|	↓	278 ■	Ponte della Venturina
....	....	....	....	....	....	....	|	3 35	|	....	6 22	10 35	|	....		....	19 »		21 21	|	282 ■	Molino del Pallone
....	....	....	....	....	....	....	|	3 53	5 33	....	6 56	10 53	12 9	....		....	19 18		21 34	|	290 ■	Pracchia ✕
....	....	....	....	....	....	....	|	4 6	|	....	7 12	11 5	|	....	da Pisa	....	19 31	da Pisa	21 46	|	297 ■	Corbezzi ✕
....	....	....	....	....	....	....	|	4 18	5 55	....	7 36	11 15	|	....		....	19 41		21 56	|	303 ■	Piteccio ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	|	4 30	|	....	7 50	11 26	|	....		....	19 52		22 7	↓	309	■ Vaioni ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	3 39	4 40	6 15	┐	8 1	11 35	12 50	┐	14 50	....	20 1	20 50	22 16	arr	315	■ **Pistoia** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	|	*8 5*	*8 5*	|	—	*14 30*	*14 30*	↓	|	....	*21 24*	|	*8 5*	arr		*Lucca* } *195*
....	....	....	....	....	....	....	|	*9 7*	*9 7*	|	—	*15 21*	*15 21*	↓	|	....	*22 15*	|	*9 7*	arr		*Pisa* } *195*
....	....	....	....	....	....	....	|	*9 45*	*9 45*	|	—	*16 »*	*16 »*	↓	|	....	*22 50*	|	*9 45*	arr		*Livorno* } *195*
							|	omn.	|	↓	531 diret 1.2.3.	|	|	4739 locale 2 e 3	|	....	....	↓	|			
....	....	....	....	....	....	ϕ Campo di Marte	3 45	4 50	6 21	6 46	8 42	└─	12 55	13 5	15 12	18 28	....	21 5	22 32	part	315	■ **Pistoia** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....		↓	5 1	|	7 2	8 51	....	↓	13 17	15 23	18 43	....	21 17	22 43	↓	323	■ Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
....	....	....	....	....	....		|	5 16	6 41	7 17	9 2	....	|	13 30	15 37	18 55	....	21 33	22 57	|	331 ■	Prato ✕
....	....	....	....	....	....		|	5 24	↓	7 25	—	....	|	13 38	15 45	19 3	....	21 41	|	|	337	■ Calenzano (Km. 1)
....	....	....	....	....	....		|	5 32	|	7 33	9 11	....	|	13 47	15 52	19 11	....	21 50	23 11	|	341	■ Sesto Fiorentino
....	....	....	....	....	....		|	5 38	|	7 39	—	....	|	13 54	15 58	19 17	....	21 56	↓	|	344	■ Castello
....	....	....	....	....	....		↓	5 43	↓	7 44	—	....	↓	13 59	16 4	19 22	....	22 2	↓	↓	346	■ Rifredi
....	....	....	....	....	....		ϕ 4 24	5 50	7 1	7 50	9 21	...	13 27	14 5	16 10	19 28	....	22 8	23 22	arr	349 ■	■ **Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	*7 1*	*7 1*	....	*9 35*	....	....	*15 4*	*15 4*	*18 19*	*22 12*	....	....	....	arr		*Empoli 198*
....	....	....	....	....	....	....	*9 10*	*9 10*	....	....	....	....	*17 »*	*17 »*	*21 33*	....	....	....	....	arr		*Siena 203*

Carrozza a letti MILANO-ROMA ed UDINE-ROMA. — Carrozza a letti MILANO-ROMA. — Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE-ROMA. — Carrozza a letti BOLOGNA-ROMA. — Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE.

✚ Dalla 3ª classe del diretto **31** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Firenze.**

FIRENZE - Hôtel Helvetia
Posizione centrale - Non disturbato da linee tramviarie - Nuovi appartamenti con bagno e toilette - Ufficio vendita Biglietti e Telegrafo - Orchestra.
Camere da L. 4 — Pensione da L. 10.

FIRENZE - *Hôtel Cavour*
Centrale — Ogni moderno conforto — Prezzi modicissimi — **Restaurant annesso** — Nessun obbligo dei pasti.
C. BONAZZA, *proprietario.*

FIRENZE HOTEL ROMA Piazza S. Maria Novella, 8
Completamente nuovo.
Camere con bagno e toilette - Termosifone - Ascensore elettrico - Restaurant Pension - Omnibus a tutti i treni. I. PIETROBELLI.

FIRENZE - HOTEL MÉTROPOLE & LONDRES - *Via Sassetti, 2* - Nel vero centro della città - Camere L. 2.50 - Ogni conforto.

65 segue (Milano-Piacenza-Parma-Bologna-Pistoia)-Firenze-Roma (1 novembre 1915)

					607 diret 1.2.3.	3201 omn. 1.2.3.	3221 omn. 1.2.3.	35 ✕ 1.2.	1715 accel 1.2.3.	✚31 diret 1.2.3. V.R.	3323 mist 1.2.3.	601 diret 1.2.3.	1717 accel 1.2.3.	21 ✕ 1.2.	1743 accel 1.2.3.	3225 omn. 1.2.3.	3209 omn. 1.2.3.	1747 accel 1.2.3.	1721 accel 1.2.3.	27 diret 1.2.3.		DIST. km	
								V.L.		V.L.				V.R.						V.L.			
....	....	....	....	....	...	....	....	daMilano	6 1	7 15	....	....	....	13 40	....	....	14 10	....	18 20	23 45	part	349	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	...	....	....	4 24	6 8	7 22	....	....	....	↓	....	....	14 17	....	18 29	23 53	arr	354	**Firenze Campo di Marte** ✕
....	....	....	....	....	...	....	....	4 28	6 10	7 23	....	....	....	|	....	....	14 20	....	18 34	23 55	part		
....	....	....	....	....	...	....	....	↓	6 21	↓	....	....	....	|	....	....	14 32	....	18 47	↓	↓	362	Compiobbi
....	....	....	....	....	...	....	....	|	6 28	|	....	....	....	|	....	....	14 39	....	18 55	|	↓	366	Sieci
....	....	....	....	....	...	....	....	|	6 33	7 42	....	....	....	|	....	....	14 45	....	19 1	0 14	arr	370	**Pontassieve** ✕
....	....	....	....	....	...	....	....	|	6 35	7 43	....	....	....	|	....	....	14 48	....	19 8	0 15	part		*per Borgo S. Lorenzo 191*
....	....	....	....	....	...	....	....	|	6 44	|	....	....	....	|	....	....	14 57	....	19 18	|	↓	376	S. Ellero ♀ (K. 1) *per Saltino 438*
....	....	....	....	....	...	....	....	|	6 51	|	....	....	....	|	....	....	15 3	....	19 25	0 29	|	378	Rignano sull'Arno
....	....	....	....	....	...	....	....	Carrozze a letti MILANO-ROMA ed UDINE-ROMA	7 1	|	....	....	....	Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE-ROMA.	....	....	15 13	....	19 37	0 39	|	385	Incisa ♀
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 8	8 9	....	....	....	|	....	....	15 20	....	19 47	0 46	|	390	Figline ♀
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 18	8 21	....	....	....	|	....	....	15 34	....	20 10	0 57	|	397	S. Giovanni Valdarno ✕
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 27	8 29	....	....	....	|	....	....	15 43	....	20 20	1 5	|	403	Montevarchi ♀
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 40	|	....	....	....	|	....	....	15 58	....	20 36	|	|	410	Bucine
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 50	Carrozza a letti MILANO-ROMA — Carrozza ristorante FIRENZE-ROMA	....	....	....	|	....	....	16 9	....	20 48	Carrozza a letti BOLOGNA-ROMA.	|	415	Laterina ✕ (Km. 6)
....	....	....	....	....	...	....	....	|	7 58	|	....	....	....	|	....	....	16 17	....	20 57	|	|	421	Ponticino
....	....	....	....	....	...	....	....	|	8 12	|	....	....	....	|	....	....	16 31	....	21 12	|	↓	430	Indicatore (Km. 3)
....	....	....	....	....	...	....	....	6 3	8 20	9 12	....	....	....	15 18	....	....	16 39	....	21 21	1 55	arr	437	**Arezzo** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	...	....	....	6 5	└	9 17	....	....	....	15 21	....	....	16 49	....	21 48	2 1	part		*Fossato 431, Stia 433*
....	....	....	....	....	...	....	....	|	....	9 29	....	....	....	|	....	....	17 3	....	22 2	|	↓	449	Frassineto (Km. 3)
....	....	....	....	....	...	....	....	|	....	9 37	....	....	....	|	....	....	17 11	....	22 11	2 20	|	455	Castiglion Fiorentino ♀
....	....	....	....	....	...	....	....	|	....	9 50	....	....	....	|	....	....	17 25	....	22 25	2 34	↓	465	Cortona ♀ (Km. 5)
....	....	....	....	....	...	....	....	6 37	....	9 58	....	....	....	15 53	....	....	17 33	....	22 34	2 43	arr	471	**Terontola** ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	...	....	....	6 38	....	10 2	....	....	12 17	15 55	....	....	18 2	....	22 41	2 57	part		*per Perugia 216*
....	....	....	....	....	...	....	....	|	....	10 13	....	....	12 30	|	....	....	18 15	....	22 54	3 11	↓	482	Castiglion del Lago (Km. 2)
....	....	....	....	....	...	....	....	|	....	10 22	....	....	12 40	|	....	....	18 24	....	23 3	|	↓	488	Panicale (Km. 9)
....	....	....	....	....	...	....	....	7 2		10 35	....	....	12 57	16 20	....	....	18 40	....	23 16	3 32	arr	500	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)
																	mist						*per Siena 203*
....	....	....	....	....	...	5 30		7 8	1741 accel 1.2.3.	10 41		....	13 7	16 26	....		18 50	....	....	3 40	part		
....	....	....	....	....	...	5 41		|		|		....	13 18	|	....		19 5	....	....	|	↓	508	Città della Pieve (Km. 6)
....	....	....	....	....	...	5 53		|		|		....	13 29	|	....		19 20	....	....	|	↓	517	Ficulle ✕ (Km. 7)
....	....	....	....	....		6 9		|		|		....	13 45	|	....		19 41	....	....	|	↓	529	Allerona (Km. 8)
....	....	....	....	....		6 22		|		11 16			13 57	17 1			19 57		....	4 20	arr	540	**Orvieto** ✕ (Km. 4)
....	....	....	....	....		6 27		|		11 17			14 2	17 3			20 2		....	4 22	part		*per Orvieto Città 458*
....	....	....	....	....		6 37	Da Viterbo	|	Da Fabriano	|	Da Viterbo		14 11	|		Da Viterbo	20 14		....	|	↓	547	Baschi
....	....	....	....	....		6 45		|		|		Da Ancona	14 18	|	Da Ancona		20 24	Da Ancona	....	|	↓	553	Castiglione in Tev. (Km. 3)
....	....	....	....	....	Da Ancona	6 55		|		|			14 27	|			20 35		....	|	↓	559	Alviano (Km. 5)
....	....	....	....	....		7 6	7 39	|		11 42	12 3		14 37	|		19 25	20 50		....	4 51	arr	568	**Attigliano** ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....		7 8	7 47	|		11 43	12 13		14 39	|		19 35	20 51		....	4 53	part		*per Viterbo 218*
....	....	....	....	....		7 16	7 55	|		|	12 21		14 46	|		19 44	21 »		....	|	|	574	Bassano in Teverina (Km. 5)
....	....	....	....	....	5 28	7 27	8 6	8 17	8 18	11 56	12 33	12 41	14 55	17 39	18 5	19 56	21 13	21 20	....	5 8	arr	582	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	....	....	....	5 33	....	└	8 23	8 28	12 2	└	12 46	15 4	17 41	18 10	....	└	21 25	....	5 14	part		*per Foligno ed Ancona 81*
....	....	....	....	....	5 44	....	....	|	8 41	|	....	↓	15 15	|	18 21	....	....	21 34	....	|	↓	591	Gallese (Km. 4)
....	....	....	....	....	5 50	....	....	|	8 49	|	....	13 »	15 21	|	18 27	....	....	21 39	....	|	|	595	Civita Castell.-Magliano(k9)
....	....	....	....	....	6 4	....	....	|	9 7	|	....	13 14	15 35	|	18 41	....	....	21 53	....	|	|	608	Stimigliano ♀ (Km. 3)
....	....	....	....	....	6 14	....	....	|	9 20	|	....	13 24	15 45	|	18 51	....	....	22 3	....	|	|	616	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....	....	....	6 27	....	....	|	9 37	|	....	13 37	15 59	|	19 4	....	....	22 17	....	|	|	628	Fara Sabina ♀ (Km. 16)
....	....	....	....	....	6 40	....	....	|	9 55	|	....	13 50	16 12	|	19 17	....	....	22 30	....	|	|	639	Monterotondo ♀ (Km. 3)
....	....	....	....	....	6 51	....	....	|	10 9	|	....	|	16 23	|	19 28	....	....	22 39	....	|	|	648	Sette Bagni
....	....	....	....	....	7 4	....	....	↓	10 27	↓	....	↓	16 37	↓	19 41	....	....	22 50	....	↓	↓	659	Portonaccio
....	....	....	....	....	7 15	....	....	9 35	10 40	13 15	....	14 20	16 50	18 55	19 50	....	....	23 »	....	6 40	arr	665	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	*12 5*	....	....	*18 10*	*18 10*	*18 10*	....	*22 15*	*22 15*	*♦24 »*	*♦24 »*	....	....	*7 5*	....	*12 5*	*arr*		♦ 1 e 2 cl. ‖ *Napoli 82*

✚ Dalla III classe del diretto **31** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Montevarchi.**

65 Roma-Firenze-(Pistoia-Bologna-Parma-Piacenza-Milano)

(1 dicembre 1915)

....	....	....	...	...	...	...	....	♦ 437	23 10	...	7 50	10 >	10 >	....	10 45	10 45	15 10	15 10	18 >	part	♦ 1 e 2 classe ‖ *Napoli 82*	
			1712 accel 1.2.3.	1714 accel 1.2.3.	1716 accel 1.2.3.	3222 omn. 1.2.3.	1744 accel 1.2.3.	22 1.2.	1718 1734 accel 1.2.3.	3224 mist 1.2.3.	604 diret 1.2.3.	✚ 24 diret 1.2.3.	3256 omn. 1.2.3.	3226 omn. 1.2.3.	26 ✚ 1.2.3.	1720 accel 1.2.3.	36 1.2.	6800 diret 1.2.3.	✚ 28 diret 1.2.3.		km Dist.	
								V.R.							V.L.		V.L.		V.L.			
....	....	....	...	...	...	...	6 >	9 >	9 10	...	12 20	14 55	15 45	....	18 5	18 35	21 5	22 30	23 50	part	>	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
....	....	....	...	...	...	...	6 10	↓	9 20	...	↓	↓	15 55	....	↓	18 45	↓	↓	↓	↓	5	Portonaccio
....	....	....	...	...	...	...	6 24		9 34	...			16 10	....		18 59					17	Sette Bagni
....	....	....	...	...	...	...	6 35		9 45	...	12 46		16 22	....		19 10		22 58			26	Monterotondo ? (Km. 3)
....	....	....	...	...	...	...	6 48		9 58	...	12 58		16 36	....		19 23		23 11			38	Fara Sabina ? (Km. 16)
....	....	....	...	...	...	...	7 6		10 16	...	13 10		16 54	....		19 41		23 25			49	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....	...	...	...	...	7 16		10 27	...	13 19		17 5	....		19 52					58	Stimigliano ? (Km. 3)
....	....	....	...	...	...	...	7 30		10 42	...	13 32		17 21	....		20 7					71	Civita Castellana-Magliano K. 9
....	....	....	...	...	...	...	7 36		10 49	...	↓		17 28	....		20 14		↓		↓	75	Gallese (Km. 4)
....	....	....	...	...	...	...	7 46	10 10	10 59	↓	13 44	16 8	17 40	↓	19 15	20 24	22 15	23 57	1 6	arr		
....	....	....	...	...	5 45	5 57	7 51	10 12	11 7	12 >	13 49	16 14	....	19 >	19 21	20 32	22 21	0 2	1 12	part	84	**Orte** ✕ (Km. 4) *per Foligno ed Ancona 81*
....	....	....	...	...	5 56	6 9	per Ancona		11 19	12 12	per Ancona		....	19 12		20 44		per Ancona			92	Bassano in Teverina (Km. 5)
....	....	....	...	...	6 3	6 17			11 27	12 20		16 29	....	19 20	19 36	20 51			1 28	arr	97	**Attigliano** ✕ (Km. 1)
....	....	....	...	...	6 4	6 27			11 30	12 30		16 30	....	19 40	19 37	20 52			1 29	part		*per Viterbo 218*
....	....	....	...	...	6 14	per Viterbo			11 42	per Viterbo			....	per Viterbo		21 3				↓	106	Alviano (Km. 5)
....	....	....	...	...	6 23				11 52			16 46	....			21 12					113	Castiglione in Teverina (K. 3)
....	....	....	...	...	6 30				12 >			16 51	....			21 20				↓	118	Baschi
....	....	....	...	...	6 39			10 53	12 10			16 59	....		20 4	21 29			1 58	arr	126	**Orvieto** ✕ (Km. 4)
....	....	....	...	...	6 44		....	10 55	12 16		....	17 1	....		20 5	21 35		....	2 >	part		*per Orvieto Città 458*
....	....	....	...	...	6 57		....		12 30		....	17 14	....			21 49		....		↓	136	Allerona (Km. 8)
....	....	....	...	...	7 14		....		12 50		....	17 32	....			22 9		....			148	Ficulle ✕ (Km. 7)
....	....	....	...	...	7 25	...	....		13 1	...	....	17 42	....	....		22 20		....		↓	158	Città della Pieve (Km. 6)
....	....	....	...	...	7 34	...	....	11 34	13 10	...	....	17 50	....	....	20 42	22 29	23 40	....	2 45	arr	165	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)
....	....	....	...	5 8	7 45	...	....	11 40	13 42	...	....	17 56	....	....	20 50		23 50	....	2 51	part		*per Siena 203*
....	....	....	...	5 22	7 58	...	....		13 56	...	....	18 8	....	....		....		....		↓	177	Panicale (Km. 9)
....	....	....	...	5 33	8 7	...	....		14 6	...	....	18 16	....	....		....		....		↓	184	Castiglion del Lago (Km. 2)
....	....	....	...	5 47	8 18	...	....	12 4	14 18	...	....	18 26	....	....	21 14	....		....	3 20	arr	194	**Terontola** ✕ (Km. 2)
....	....	....	...	5 54	...	...	....	12 6	15 53	...	....	18 35	....	....	21 17	....		....	3 31	part		*per Perugia 216*
....	....	....	...	6 3	...	...	....		16 2	...	....	18 44	....	....		....		....	3 39	↓	200	Cortona ? (Km. 5)
....	....	....	...	6 22	...	...	....		16 19	...	....	18 58	....	....		....		....	3 51		211	Castiglion Fiorentino ?
....	....	....	...	6 31	...	...	....		16 28	...	....		....	....		....		....		↓	217	Frassineto (Km. 3)
....	....	....	...	6 49	...	...	....	12 36	16 42	...	....	19 17	....	....	21 48	....	0 43	....	4 9	arr	229	**Arezzo** ✕ (T. H.)
....	....	....	5 9	6 58	...	...	....	12 38	16 54	...	....	19 24	....	....	21 51	....	0 45	....	4 17	part		*per Fossato 431, Stia 433*
....	....	....	5 18	7 7	...	...	....		17 4	...	....		....	....		....		....		↓	235	Indicatore (K. 3)
....	....	....	5 30	7 19	...	...	....		17 20	...	....		....	....		....		....			245	Ponticino
....	....	....	5 39	7 28	...	...	....		17 29	...	....		....	....		....		....			250	Laterina ✕ (Km. 6)
....	....	....	5 47	7 36	...	...	....		17 37	...	....		....	....		....		....			255	Bucine
....	....	....	5 58	7 48	...	...	....		17 48	...	....	20 4	....	....		....		....	4 51		263	Montevarchi ?
....	....	....	6 12	8 >	...	...	....		18 >	...	....	20 11	....	....		....		....	4 59		268	S. Giovanni Valdarno ✕
....	....	....	6 23	8 12	...	...	....		18 11	...	....	20 20	....	....		....		....	5 11		276	Figline ✕
....	....	....	6 31	8 20	...	...	....		18 20	...	....		....	....		....		....			281	Incisa ?
....	....	....	6 41	8 30	...	...	....		18 31	...	....		....	....		....		....			288	Rignano sull'Arno
....	....	....	6 48	8 37	...	...	....		18 38	...	....		....	....		....		....		↓	292	S. Ellero ? (K. 1) *per Saltino 438*
....	....	....	6 55	8 44	...	...	....	13 43	18 45	...	....	20 41	....	....		....		....	5 35	arr	296	**Pontassieve** ✕
....	....	....	7 4	8 52	...	...	....	13 44	18 55	...	....	20 42	....	....		....		....	5 37	part		*per Borgo S. Lorenzo 191*
....	....	....	7 12	8 59	...	...	....		19 2	...	....	↓	....	....		....		....		↓	300	Sieci
....	....	....	7 20	9 6	...	...	....		19 10	...	....		....	....		....	↓	....	↓	↓	303	Compiobbi
....	....	....	7 31	9 16	...	...	....	↓	19 20	...	....	20 57	....	....	↓	....	2 1	....	5 53	arr	312	**Firenze Campo di Marte** ✕
....	....	....	7 36	9 18	...	...	....		19 25	...	....	20 58	....	....		....	2 4	....	5 54	part		
....	....	....	7 45	9 25	...	...	....	14 1	19 32	...	....	21 5	....	....	23 15	....	per Milano	....	6 1	arr	316	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)

Treno 22: Carrozza ristorante ROMA-AREZZO. — Treno 24: Carrozza ristorante AREZZO-FIRENZE. — Treno 26: Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Carrozza ristorante ROMA-FIRENZE. — Treno 36: Carrozze a letti ROMA-MILANO e ROMA-UDINE. — Treno 28: Carrozza a letti ROMA-BOLOGNA.

✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **24** tratto **Arezzo-Firenze**, sono però ammessi i viaggiatori in arrivo ad **Arezzo** col treno **291** della ferrovia **Arezzo-Pratovecchio Stia** — Direttissimo **26** tratto **Roma-Chiusi** — Diretto **28** tratto **Montevarchi-Firenze.**

FIRENZE - HOTEL BRISTOL - Confort moderne - Prix modérés. L. BERTOLINI, propr.

65 segue (Roma)-Firenze-Pistoia-Bologna-(Parma-Piacenza-Milano)

(16 dicembre 1915)

Stazioni		km	36	2872	6258	1634	28 ✚	1636	32	1592	22 ●	6096	2884	1640	26	1586
			1.2.	omn. 1.2.3.	mist 3 cl.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.
Siena 203	part		20 46	....	....	20 46	....	....	7 52	7 52	....	....	....	....	20 46	20 46
Empoli 198	part		22 28	....	....	22 28	4 45	....	9 32	9 32	13 3	....	....	16 45	22 28	22 28
			V.L.				V.L.		V.R.						V.L.	
Firenze S. M. N. ✕ (T. H.)	part	316	2 4	....	Campo di Marte	5 25	6 20	7 55	10 45	12 »	14 20	17 15	....	18 55	23 27	23 39
Rifredi		319	↓	....		5 32	↓	8 »	↓	12 7	↓	17 23	....	19 2	↓	23 46
Castello		321	|	....		5 37	|	8 2	|	12 12	|	17 29	....	19 7	|	23 51
Sesto Fiorentino		324	|	....		5 43	|	8 7	10 56	12 18	|	17 36	....	19 14	|	23 57
Calenzano (Km. 1)		329	|	....		5 50	|	8 13	|	12 26	|	17 44	....	19 22	|	0 4
Prato ✕		334	|	....		5 59	6 44	8 20	11 9	12 35	14 40	17 56	....	19 33	23 45	0 12
Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)		342	|	....		6 10	|	8 31	|	12 46	|	18 7	....	19 44	|	0 23
Pistoia ✕ (T. H.)	arr	350	2 41	....	↑	6 20	7 1	8 41	11 25	12 56	14 55	18 18	┐	19 55	23 59	0 33
Livorno 195	part		|	....	....	—	—	....	5 24	....	11 10	....	|	—	17 40	17 40
Pisa 195	part		|	....	....	—	—	....	6 32	....	12 35	....	|	—	18 15	18 15
Lucca 195	part		|	....	....	—	—	....	7 21	....	13 22	....	↓	—	19 13	19 13
Pistoia ✕ (T. H.)	part	350	2 47	....	4 52	6 33	7 11	....	11 35	....	15 6	....	18 47	20 8	0 4	0 40
Vaioni (Km. 1)		356	|	....	5 9	per Livorno	|	....	11 46	....	|	....	18 59	per Livorno	|	0 53
Piteccio ✕ (Km. 1)		362	|	....	5 54		7 35	....	12 1	....	|	....	19 18		|	1 16
Corbezzi ✕		368	|	....	6 18		|	....	12 20	....	|	....	19 32		|	1 33
Pracchia ✕		376	|	....	7 2		8 3	....	12 37	....	16 »	....	19 51		|	1 56
Molino del Pallone		383	|	....	7 23		|	....	12 49	....	|	....	20 3		|	2 9
Ponte della Venturina		387	|	....	7 36		|	....	12 56	....	|	....	20 12		|	—
Bagni della Porretta ✕ (T. H.)	arr	390	4 19	....	7 44		8 26	....	13 »	....	16 23	....	20 17		1 19	2 21
	part	390	4 26	6 15	....	....	8 32	....	13 7	....	16 37	....	20 23	....	1 26	2 31
Riola		402	|	6 30	....	....	8 44	....	13 19	....	|	....	20 38	....	|	2 48
Vergato ✕		410	|	6 42	....	....	8 53	....	13 28	....	|	....	20 50	....	|	3 2
Pioppe di Salvaro		416	|	6 53	....	....	|	....	13 35	....	|	....	20 58	....	|	3 10
Marzabotto		422	|	7 2	....	....	9 8	....	13 42	....	|	....	21 7	....	|	3 20
Sasso ✕		430	|	7 12	....	....	9 18	....	13 50	....	|	....	21 17	....	|	3 32
Pontecchio		434	|	7 18	....	....	|	....	13 54	....	|	....	21 23	....	|	3 38
Casalecchio di Reno		439	|	7 26	....	....	|	....	14 »	....	|	....	21 31	....	|	3 48
Borgo Panigale (Km. 1)		444	↓	7 34	....	....	↓	....	14 5	....	↓	....	21 39	....	↓	3 56
Bologna ✕ (T. H.) *per Verona 188*	arr	449	5 31	7 43	....	....	9 35	....	14 10	....	17 44	....	21 48	....	2 30	4 5
Venezia 69	arr		♦ 8 36	....	....	....	14 25	....	19 10	....	22 20	....	6 25	....	6 25	♦ 8 36
Udine 67	arr		♦ 11 40	....	....	....	17 55	....	23 7	....	8 45	....	10 35	....	10 35	♦ 11 40

♦ 1. e 2. classe

Treno 36: Carrozze a letti ROMA-MILANO e ROMA-UDINE. — Treno 28: Carrozza a letti ROMA-BOLOGNA. — Treno 32: Carrozza ristorante FIRENZE-BOLOGNA. — Treno 26: Carrozza a letti ROMA-MILANO.

● Dal direttissimo **22** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Pistoia.**
✚ Dalla 3ª classe del diretto **28** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Pracchia.**

segue (Roma-Firenze-Pistoia)-Bologna-Parma-Piacenza-Milano

(16 dicembre 1915)

26 ✕ 1.2.3. V.L.	1584 accel 1.2.3.	36 ✚ ✕ 1.2.3. V.L.	4600 locale 1.2.3.	372 diret 1.2.3.	1586 accel 1.2.3.	30 diret 1.2.3.	28 ✚ diret 1.2.3. V.R.	1588 accel 1.2.3.	32 diret 1.2.3.	1590 accel 1.2.3.	22 ● ✕ 1.2. V.R.	1594 accel 1.2.3.	1592 accel 1.2.3.		km DIST.	
6 40	...	6 40	...	....	6 40	....	17 8	....	....	...	20 37	....	....	part		Brindisi 76
6 55	...	6 55	...	....	6 55	....	16 55	....	....	....	23 15	....	23 15	part		Napoli 80
20 45	...	20 45	...	....	20 45	....	5 42	....	....	8 55	13 25	....	13 25	part		Ancona 76
2 50	...	5 50	...	....	5 »	8 »	10 17	11 40	....	16 30	18 20	....	19 5	part	449	**Bologna** ✕ (T. H.)
↓	...	↓	...	....	5 12	8 11	↓	11 54	....	16 42	↓	....	19 18	↓	459	Lavino
|	...	|	...	....	5 18	↓	|	12 »	....	—	|	....	19 24		462	*Anzola*
|	...	|	...	....	5 25	8 20	|	12 7	....	16 53	|	....	19 32		467	Samoggia
|	...	|	...	....	5 35	8 29	|	12 18	....	17 3	|	....	19 44		475	Castelfranco d'Emilia ?
3 25	...	6 21	...	....	5 49	8 41	10 52	12 32	....	17 17	18 51	....	19 58	arr	486	**Modena** ✕ (T. H.) *411, 414*
|	...	9 22	...	....	9 22	|	—	15 44	....	21 42	21 42	....	—	arr		*Verona* } 66
|	...	12 »	...	....	12 »	|	—	20 55	....	8 52	8 52	....	—	arr		*Ala* } 66
|	...	—	...	....	—	|	—	—	....	—	—	....	—	arr		*Monaco* } 66
3 29	...	6 25	...	....	6 »	8 45	10 57	12 47	....	17 22	18 55	....	20 8	part	486	**Modena** ✕ (T. H.) *Sassuolo 410*
|	...	|	...	....	6 15	8 59	|	13 3	....	17 37	|	....	20 24	↓	499	Rubiera
|	...	|	...	....	6 23	|	|	13 11	....	—	|	....	20 32		505	*Villa Masone*
3 53	...	6 47	...	....	6 31	9 11	11 21	13 19	....	17 51	19 17	....	20 40	arr	511	**Reggio d'Emilia** ✕ (T. H.)
3 56	...	6 51	...	....	7 7	9 13	11 24	13 23	....	17 56	19 20	....	20 49	part	511	*Ferr. Reggio Em. 415-416, Ciano 419*
|	...	|	...	....	7 22	|	|	13 37	....	|	|	....	21 4		523	Villa Cadè
|	...	|	...	....	7 31	9 30	|	13 46	....	18 16	|	....	21 14		528	S. Ilario d'Enza ✕
|	...	|	...	....	7 39	|	|	13 54	....	|	|	....	21 22		533	*S. Prospero Parmense*
4 24	┐	7 16	...	....	7 48	9 42	11 52	14 3	....	18 29	19 45	....	21 31	arr	539	**Parma** ✕ (T. H.) *per Spezia 60,*
4 31	4 50	7 24	...	....	8 3	9 48	11 58	14 12	....	18 35	19 51	....	....	part	539	*Brescia 140, Suzzara 423*
|	5 3	|	...	....	8 16	|	|	14 25	....	—	|	....	....		549	*Ponte Taro*
|	5 10	|	...	....	8 23	|	|	14 32	....	18 51	|	....	....	↓	552	Castelguelfo (Km. 2) ✕
■ 4 52	5 21	7 45	...	....	8 34	10 9	12 20	14 43	....	19 2	20 13	....	....	arr	561	**Borgo San Donnino** ? *61, 150*
|	—	6 40	...	....	—	8 25	11 30	—	....	18 10	—	....	....	part		Salsomaggiore 725
■ 4 53	5 24	7 48	...	....	8 38	10 10	12 21	14 47	....	19 4	20 15	....	....	part	561	**Borgo San Donnino** ? *61, 150*
|	5 33	|	...	....	8 48	|	|	14 56	....	19 13	|	....	....	↓	568	Alseno (Km. 2)
|	5 44	|	...	....	8 59	10 24	12 38	15 7	....	19 24	|	....	....		575	Fiorenzuola
|	5 54	|	...	....	9 9	|	|	15 17	....	19 34	|	....	....		581	Cadeo (Km. 2)
|	6 3	|	...	....	9 18	|	|	15 28	....	19 43	|	....	....	↓	587	Pontenure
5 25	6 15	8 20	...	....	9 30	10 44	13 »	15 38	....	19 55	20 50	....	....	arr	596	**Piacenza** ✕ (T. H.) *p. Voghera 54*
9 43	12 35	12 35	...	....	—	|	19 »	—	....	23 52	|	....	....	arr	✝ 1ª e 2ª classe	*Genova 50*
✝ 9 50	12 35	12 35	...	....	—	|	18 50	—	....	23 51	|	....	....	arr		*Torino 54*
14 40	19 5	19 5	...	....	—	|	22 40	—	....	9 »	|	....	....	arr		*Modane 51*
5 33	6 20	8 25	8 40	da	9 50	10 54	13 5	15 43	17 30	20 »	20 55	22 »	....	part	596	**Piacenza** ✕ (T. H.)
↓	6 31	↓	8 51	Mantova	10 1	|	|	15 54	↓	20 11	↓	—	....	|	604	S. Stefano al Corno (Km. 2)
|	6 37	|	8 57	9 3	10 7	11 7	13 19	16 »	17 43	20 17	|	22 15	....	arr	608	**Codogno** ✕ (T. H.)
|	6 40	|	└	9 8	10 12	11 10	13 21	16 5	17 49	20 21	|	22 20	....	part	608	*per Cremona 155*
|	6 47	|	...	9 15	10 19	11 17	13 28	16 12	17 56	20 28	|	22 27	....	arr	613	**Casalpusterlengo** ✕
|	6 49	|	...	9 16	10 20	11 18	13 29	16 14	17 58	20 30	|	22 29	....	part	613	*per Pavia 154*
|	6 59	|	...	↓	10 30	|	|	16 24	|	20 40	|	22 39	....	|	620	Secugnago (Km. 1)
6 10	7 12	|	...	9 35	10 44	11 37	13 48	16 38	18 17	20 53	21 30	22 53	....	arr	632	**Lodi** ✕ (T. H.)
6 11	7 14	|	...	9 37	10 48	11 42	13 49	16 42	18 19	20 55	21 32	22 56	....	part	632	
|	7 24	|	...	|	10 58	|	|	16 52	|	21 5	|	—	....		640	Tavazzano (Km. 2)
|	7 35	|	...	|	11 9	11 50	|	17 4	18 36	21 15	|	23 15	....	↓	647	Melegnano
↓	7 48	↓	...	↓	11 24	↓	↓	17 19	↓	21 28	↓	—	....	arr	658	**Rogoredo** *per Pavia 50*
|	7 50	|	...	|	11 25	|	|	17 20	|	21 29	|	—	....	part	658	
6 45	8 »	9 30	...	10 12	11 35	12 20	14 25	17 30	19 »	21 40	22 5	23 40	....	arr	665	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
8 »	...	12 40	...	12 40	12 40	12 40	....	17 35	19 35	22 20	22 20	4 20	....	part		*Milano* } 50
per Como	...	15 18	...	15 18	15 18	15 18	....	19 55	21 30	0 20	0 20	per Como	....	arr		*Chiasso* } 50

Treno 26: ■ Dal 1° aprile 1916. — Treni 26 e 36: Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Treni 28 e 22: Carrozza ristorante BOLOGNA-MILANO.

● Dal direttissimo **22** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Piacenza-Milano.**

✝ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **36** tratti **Bologna-Piacenza** e **Piacenza-Milano.** — Diretto **28** tratto **Bologna-Milano,** avvertendo che i viaggiatori in arrivo a **Borgo S. Donnino** da **Salsomaggiore** con la corsa **6** e muniti di biglietto di 3ª classe, vi sono ammessi anche se diretti a stazioni del tratto escluso dal servizio locale.

MILANO - HOTEL DIANA - Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere.

66 *Berlino-Monaco-Innsbruck-Trento*-Ala-Verona-Modena-Bologna (1 gennaio 1916)

	km	Stazione
p.		*Berlino* ✕
a. p.	656	*Monaco* ✕
a. p.	721	*Rosenheim* ✕
a. p.	755	*Kufstein* ✕
a. p.	828	*Innsbruck* ✕
a. p.	912	*Franzensfeste* ✕
a. p.	962	*Bolzano* ✕ per *Merano 335*
a. p.	1017	*Trento* ✕ per *Primolano 337*
a. p.	1045	*Mori* ⅂ per *Riva 336*
a.	1057	*Ala* ✕

	km DIST.	Stazione	2651 omn. 1.2.3.	2653 mist 1.2.3.	405 accel 1.2.3.
p.	»	**Ala** ✕ (Km. 1)	650	1340	1840
	4	*Avio*	7 5	14 »	1851
	9	*Borghetto*	714	14 8	1858
a.	14	**Peri** ✕	723	1417	19 6
p.			730	1430	1910
	22	*Dolcè*	741	1442	1921
	25	Ceraino (Km. 1)	748	1450	1927
	32	Domegliara	8 »	15 4	1939
	38	Pescantina (Km. 2)	810	1516	1948
	43	Parona di Valpolicella	819	1527	1957
a.	52	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	831	1540	20 9
p.			832	1544	2011
a.	55	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	840	1551	2018
a.	♦ 1ª e 2ª classe.	*Milano* 53	*15 5*	*•19 5*	*2330*
a.		*Torino* 53	*1925*	*2255*	*755*
a.		*Venezia* 53	*12 5*	*1950*	*2335*

	km DIST.	Stazione	1473 accel 1.2.3.	2665 omn. 1.2.3.	2667 omn. 1.2.3.	5171 accel 1.2.3.
p.	55	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	548	1320	1730	1947
a.	58	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	554	1326	1736	1953
p.			556	1328	1739	1955
a.	66	**Dossobuono** *Rovigo 174*	6 6	1339	1749	20 5
p.			6 7	1340	1752	20 7
	73	Villafranca di Verona ✕	617	1351	18 5	2017
	78	Mozzecane	625	14 »	1816	2026
	84	Roverbella (Km. 3)	635	1410	1828	2036
	92	S. Antonio Mantovano	645	1422	1841	2048
a.	96	**Mantova** ✕ *Codogno 155, Legnago 156*	650	1428	1847	2054
p.			7 2	1434	....	2110
	107	Romanore	717	1450	....	—
	109	Borgoforte	722	1456	....	2128
	111	*Motteggiana*	727	15 1	....	—
a.	115	**Suzzara** ✕ (Km. 1) *Guastalla 423, Ferrara 417*	733	15 8	....	2136
p.			738	1510	....	2146
	119	*Palidano*	744	1517	....	—
	123	Gonzaga-Reggiolo (Km. 2)	753	1526	....	22 1
	130	Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)	8 4	1537	....	2213
a.	142	**Carpi** ⅂ *Reggio Em. 416*	818	1552	....	2228
p.			822	1553	....	2233
	148	Soliera (Km. 3)	833	16 4	....	2245
	152	*Villanova S. Panorasio*	841	1611	....	—
a.	157	**Modena** ✕ *Mirandola 411*	850	1620	....	23 »
a.		*Parma* 65	*1152*	*1829*	....	*424*
a.		*Piacenza* 65	*13 »*	*1955*	....	*525*
a.		*Milano* 65	*1425*	*2140*	....	*645*

	km DIST.	Stazione	33 diret 1.2.3.	25 diret 1.2.3.	35 1.2. [V.L.]
p.	157	**Modena** ✕ (T. H.) *410*	9 9	1719	2344
	169	Castelfranco d'Emilia	923	1733	↓
	176	Samoggia	↓	1743	↓
	181	*Anzola*	↓	—	↓
	184	Lavino	↓	1753	↓
a.	194	**Bologna** ✕ (T. H.)	950	18 5	015
a.		*Firenze 65*	*♦1327*	*2322*	*♦424•*
a.		*Ancona 76*	*1455*	*2313*	*743*
a.		*Roma 65*	*♦1855*	*640*	*♦935*
a.		*Napoli 82*	*♦24 »*	*♢1135*	*1810*
a.		*Brindisi 76*	*727*	*1150*	*2140*

♦ 1ª e 2ª classe. ♢ via Foggia. • Firenze C. Marte.

☛ Per il servizio completo fra MODENA e BOLOGNA vedasi il quadro 65 a pagina 42 ☚

Bologna-Modena-Verona-Ala-*Trento-Innsbruck-Monaco-Berlino* (1 dicembre 1915)

km		Stazioni	1586 accel 1.2.3.		36 ✕ 1.2.3.	1588 accel 1.2.3.	♦ 1ª e 2ª classe	22 ✕ 1.2.
	p.	*Brindisi 76*	* Firenze Campo di Marte.	...	*640*	*17 8*		*2037*
	p.	*Napoli 82*		...	*1510*	*18 »*		*♦ 437*
	p.	*Roma 65*		...	*♦21 5*	*2350*		*♦ 9 »*
	p.	*Ancona 76*		...	*2045*	*542*		*1325*
	p.	*Firenze 65*		...	*♦*2 4*	*620*		*♦1420*
»	p.	**Bologna** ✕ (T. H.)	5 »	...	550	1140	....	1820 VR
10		Lavino	512	...	↓	1154	....	↓
13		*Anzola*	518	...	↓	12 »	....	↓
18		Samoggia	525	...	↓	12 7	....	↓
25		Castelfranco d'Emilia	535	...	↓	1218	....	↓
37	a.	**Modena** ✕ (T. H.) 410	549	...	621	1232	....	1851
	p.	*Milano* 65		...	—	*8 »*	....	*♦1530*
	p.	*Piacenza* 65		...	—	*943*	....	*♦1637*
	p.	*Parma* 65		...	*512*	*11 3*	....	*♦1739*

km		Stazioni	2652 omn. 1.2.3.	2660 mist 1.2.3.	406 accel 1.2.3.	1478 accel 1.2.3.	2656 mist 1.2.3.	402 accel 1.2.3.
37	p.	**Modena** ✕ *Mirandola 411*	↳		637	13 3	....	19 5
42		*Villanova S. Panorasio*	...	...	645	1311	....	1913
46		Soliera (Km. 3)	...	...	652	1318	....	1920
52	a.	**Carpi** ? *Reggio Em. 416*	...	...	7 »	1326	....	1928
	p.		...	...	7 2	1327	....	1929
64		Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)	...	...	715	1341	....	1942
71		Gonzaga-Reggiolo (Km. 2)	...	...	725	1351	....	1952
76		*Palidano*	...	...	733	1357	....	20 »
79	a.	**Suzzara** ✕ (Km. 1) *Guastalla 423, Ferrara 417*	...		738	14 1	....	20 5
	p.		...		740	14 3	....	20 6
83		*Motteggiana*	...		747	1410	....	2012
85		Borgoforte	...		753	1416	....	2018
87		Romanore	...		758	1421	....	2023
98	a.	**Mantova** ✕ *Codogno 155, Legnago 156*	...		810	1434	....	2035
	p.		...	7 3	815	1442	....	2040
102		S. Antonio Mantovano	...	710	821	1448	....	2046
110		Roverbella (Km. 3)	...	722	831	1458	....	2056
116		Mozzecane	...	733	840	15 7	....	21 5
121		Villafranca di Verona ✕	...	742	850	1516	....	2115
128	a.	**Dossobuono** *Rovigo 174*	...	753	859	1525	....	2124
	p.		...	754	9 4	1526	....	2125
136	a.	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	...	8 5	913	1535	....	2134
	p.		...	8 8	917	1538	....	2136
139	a.	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	...	814	922	1544	....	2142
	p.	*Venezia* 53	*2215*	...	*5 5*	....	*1445*	....
	p.	*Torino* 53	*2010*	...	*2010*	....	*855*	....
	p.	*Milano* 53	*2355*	...	*7 5*	....	*1330*	....
139	p.	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	652	...	1020	....	1840	....
142	a.	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	7 »	...	1027	....	1848	....
	p.		7 2	...	1029	....	1851	....
151		Parona di Valpolicella	717	...	1043	....	19 8	....
156		Pescantina (Km. 2)	728	...	1053	....	1922	....
162		Domegliara	738	...	11 3	....	1937	....
169		Ceraino (Km. 1)	749	...	1113	....	1950	....
172		*Dolcè*	756	...	1119	....	1957	....
180	a.	**Peri** ✕	8 7	...	1129	....	20 9	....
	p.		817	...	1134	....	2019	....
185		*Borghetto*	826	...	1143	....	2029	....
190		*Avio*	844	...	1152	....	2047	....
194	a.	**Ala** ✕ (Km. 1)	852	...	12 »	....	2055	....

km		Stazioni						
	p.	*Ala* ✕	....	...	....	....	....	....
13	a./p.	*Mori ? per Riva 336*	....	...	....	....	....	....
41	a./p.	*Trento* ✕ *per Primolano 337*	....	...	....	....	....	....
96	a./p.	*Bolzano* ✕ *per Merano 335*	....	...	....	....	....	....
146	a./p.	*Franzensfeste* ✕	....	...	....	....	....	....
229	a./p.	*Innsbruck* ✕	....	...	....	....	....	....
302	a./p.	*Kufstein* ✕	....	...	....	....	....	....
336	a./p.	*Rosenheim* ✕	....	...	....	....	....	....
401	a./p.	*Monaco* ✕	....	...	....	....	....	....
1057	a.	*Berlino* ✕	....	...	....	....	....	....

☞ Per il servizio completo fra **BOLOGNA** e **MODENA** vedasi il quadro 65 a pagina 47 ☜

NB. — Per l'ammissione nei treni diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni Speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.

☞ Per il servizio completo fra MESTRE e VENEZIA vedasi il quadro 73 a pagina 55 ☜

67 Pontafel-Udine-Mestre-Venezia

(25 dicembre 1915)

1513 accel 1.2.3.	4561 locale 1.2.3.	173 accel 1.2.3.	★177 accel 1.2.3.	1519 accel 1.2.3.	1521 accel 1.2.3.	1517 accel 1.2.3.	★45 1.2.3. V.L.		km Dist.	
....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	Pontafel
....	....	....	....	....	....	....	....	arr / part	1	Pontebba ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	8	Dogna (Km. 1)
....	....	4 49	8 49	....	....	16 20	....		14	Chiusaforte
....	....	5 »	9 »	....	....	16 31	....		22	Resiutta
....	....	5 6	9 6	....	....	16 36	....		24	Moggio (Km. 2)
....	....	5 15	9 15	....	....	16 45	....	arr	30	**Stazione per la Carnia** ✕ *per Villa Santina 395*
....	....	5 19	9 19	....	....	16 50	....	part		
....	....	5 27	9 27	....	....	16 58	....	part	35	Venzone
....	....	5 36	9 36	....	....	17 7	....	arr	41	**Gemona** ✕ (K. 2) **Ospedaletto** (K. 2) *per Casarsa 172*
....	....	5 38	9 38	....	....	17 10	....	part		
....	....	5 47	9 47	....	....	17 19	....	↓	47	Magnano (Km. 1)-Artegna
....	....	5 56	9 56	....	....	17 28	....		51	Tarcento (Km. 2)
....	....	6 4	10 4	....	....	17 37	....		55	Tricesimo (Km. 1)
....	....	6 9	10 9	....	....	17 43	....		58	*S. Pelagio*
....	....	6 15	10 15	....	....	17 49	....		61	Reana del Roiale (Km. 2)
....	....	6 26	10 26	....	....	18 »	....	arr	70	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cormons 70, S. Giorgio Nogaro e Cividale 398*
		diret	diret V.R.			↓				
....	....	6 55	11 5	13 5	17 »	→	18 30	part		
....	....	7 8	|	13 19	17 16	....	↓	↓	82	Pasian Schiavonesco
....	....	7 21	11 28	13 34	17 32	....	|		93	Codroipo
....	....	7 35	11 43	13 49	17 48	....	19 6	arr	104	**Casarsa** ✕ *per Gemona 172, Portogruaro 71*
....	....	7 37	11 47	13 51	17 53	....	19 14	part		
....	....	7 45	|	14 »	18 3	....	|	part	111	Cusano
....	....	7 54	12 1	14 10	18 13	....	19 29	arr	119	**Pordenone** ✕
....	....	7 56	12 3	14 12	18 16	....	19 33	part		
....	....	8 4	|	14 21	18 26	....	|	↓	126	*Fontanafredda*
....	....	8 12	12 19	14 31	18 37	....	19 50		132	Sacile
....	....	8 20	|	14 40	18 46	....	|		138	*Orsago*
....	....	8 27	|	14 47	18 53	....	|		142	Pianzano (Km. 1)
....	....	8 36	12 38	14 57	19 3	....	20 9	arr	149	**Conegliano** ✕ *per Vittorio 392*
5 47	....	8 38	12 41	15 1	19 9	....	20 14	part		
5 58	....	8 48	12 51	15 13	19 21	....	|	↓	157	Susegana (Km. 5)
6 6	....	8 55	|	15 21	19 29	....	|		162	Spresiano
6 16	....	9 3	|	15 31	19 39	....	|		170	Lancenigo (Km. 1)
6 25	....	9 11	13 8	15 40	19 48	....	20 40	arr	176	**Treviso** ✕ (T. H.) *per Belluno 169, Vicenza 171, Portogruaro 173*
6 29	7 28	9 18	13 22	15 47	20 14	....	20 58	part		
6 36	—	—	|	—	—	....	|	↓	181	*S. Trovaso*
6 41	7 37	—	|	15 57	20 24	....	|		183	Preganziol
6 46	—	—	|	—	—	....	|		186	*Campocroce*
6 51	7 44	9 29	13 34	16 4	20 31	....	|		188	Mogliano
6 56	— —	—	↓	—	—	....	|		192	*Marocco*
7 3	—	—		—	—	....	↓		195	*Zellarino* (Km. 2)
7 7	7 55	9 39	13 45	16 17	20 43	....	21 20	arr	197	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
11 »	*11 »*	*12 »*	♦*16 15*	*20 15*	*1 25*	....	*1 25*	arr		*Verona* 58
15 5	*15 5*	*15 5*	♦*19 5*	*23 30*	*5 50*	....	*5 50*	arr		*Milano* 58
19 25	*19 25*	*19 25*	*22 55*	*7 55*	*9 45*	....	*9 45*	arr		*Torino* 58
10 5	—	—	*18 2*	*18 57*	♦*0 9*	....	♦*0 9*	arr		*Bologna* 69
♦*13 27*	—	—	*23 22*	*23 22*	♦**4 24*	....	♦**4 24*	arr		*Firenze* 65
♦*18 55*	—	—	*6 40*	*6 40*	♦*9 35*	....	♦*9 35*	arr		*Roma* 65
7 14	8 »	9 49	13 55	16 23	20 49	....	21 29	part	197	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
7 25	8 10	10 »	14 5	16 35	21 »	....	21 40	arr	206	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)

♦ 1ª e 2ª cl. — * Firenze Campo di Marte.

Carrozza ristorante UDINE-VENEZIA

Carrozze a letti UDINE-VENEZIA-MILANO-TORINO ed UDINE-ROMA

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **177** tratto **Mestre-Venezia**, Direttissimo **45** tratto **Udine-Venezia**.

Venezia-Mestre-Udine-Pontafel

(25 dicembre 1915)

NB. — Per l'ammissione nei treni diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni Speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45 a (carta rosa), nonchè le condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.

Per il servizio completo fra VENEZIA e MESTRE vedasi il quadro 73 a pagina 55

4562 mist 1.2.3.	1516 accel 1.2.3.	1518 accel 1.2.3. [V.L.]	46 1.2. [V.L.]	1522 accel 1.2.3.	1520 accel 1.2.3.	◆178 diret 1.2.3.	1524 accel 1.2.3. [V.R.]	4564 locale 1.2.3.		DIST. km	
....	5 »	6 55	8 50	....	12 5	14 35	19 22	22 5	part	»	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)
....	5 12	7 6	9 »	....	12 17	14 45	19 35	22 18	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) Km. 1
....	—	*18 5*	*♦21 5*	....	—	*23 50*	—	*♦9 »*	part	‡ Firenze CampoMarte ♦ 1ª e 2ª cl.	*Roma* } 65
....	—	*♦23 27*	*♦12 4*	....	—	*6 20*	*10 45*	*♦14 20*	part		*Firenze* } 65
....	—	*3 10*	*♦5 55*	....	—	*10 31*	*14 47*	*18 26*	part		*Bologna* 69
....	17 30	*20 10*	*20 10*	....	*20 10*	*20 10*	*8 55*	*8 55*	part		*Torino* } 53
....	22 55	*23 55*	*23 55*	....	*7 5*	*7 5*	*13 30*	*13 30*	part		*Milano* } 53
....	2 30	*3 25*	*5 »*	....	*10 10*	*10 10*	*16 35*	*16 35*	part		*Verona* } 53
....	5 18	7 14	9 12	....	12 23	14 55	19 40	22 24	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
....	5 23	—	↓	....	—	↓	—	—	↓	13	*Zellarino* (Km. 2)
....	5 30	—	|	....	—	|	—	—	|	16	*Marocco*
....	5 35	7 27	|	....	12 37	15 8	19 53	22 37	|	19	Mogliano
....	5 40	—	|	....	—	|	—	—	|	22	*Campocroce*
....	5 45	7 34	|	....	12 44	|	20 1	22 44	|	23	Preganziol
....	5 50	—	|	....	—	|	—	—	↓	25	*S. Trovaso*
....	5 57	7 43	9 32	....	12 53	15 20	20 10	22 53	arr	30	**Treviso** ✕ (T. H.) *per Belluno 169, Vicenza 171, Portogruaro 173*
....	6 5	7 53	9 44	....	13 »	15 43	20 27	....	part	30	**Treviso**
....	6 14	8 2	|	....	13 9	|	20 38	....	↓	37	Lancenigo (Km. 1)
....	6 25	8 13	|	....	13 20	|	20 47	....	|	44	Spresiano
....	6 34	8 22	|	....	13 29	16 5	20 57	....	↓	50	Susegana (Km. 5)
....	6 44	8 31	10 11	....	13 40	16 14	21 7	....	arr	57	**Conegliano** ✕ *per Vittorio 392*
....	6 47	8 34	10 14	....	....	16 17	21 9	....	part	57	**Conegliano**
....	6 58	8 45	|	....	....	|	21 20	....	↓	65	Pianzano (Km. 1)
....	7 5	8 52	|	....	....	|	21 27	....	|	70	*Orsago*
....	7 14	9 1	|	....	....	16 35	21 37	....	|	74	Sacile
....	7 23	9 10	|	....	....	|	21 46	....	↓	81	*Fontanafredda*
....	7 32	9 19	10 41	....	....	16 50	21 55	....	arr	87	**Pordenone** ✕
....	7 34	9 21	10 43	....	....	16 52	21 58	....	part	87	**Pordenone**
....	7 46	9 32	|	....	....	|	22 9	....	part	96	Cusano
....	7 54	9 41	10 59	....	....	17 8	22 18	....	arr	102	**Casarsa** ✕ *per Gemona 172, Portogruaro 71*
....	7 58	9 48	11 3	....	....	17 12	22 20	....	part	102	**Casarsa**
....	8 15	10 5	|	....	....	17 29	22 36	....	↓	113	Codroipo
....	8 30	10 20	|	....	....	↓	22 51	....	↓	125	Pasian Schiavonesco
....	8 45	10 35	11 40	....	....	17 55	23 7	....	arr	136	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cormons 70, S. Giorgio Nogaro e Cividale 398*
						accel					
6 »	....	....	↳	12 35	....	18 30	....	....	part	136	**Udine**
6 16	....	....	....	12 51	....	18 45	....	....	↓	146	Reana del Roiale (Km. 2)
6 24	....	....	....	12 58	....	18 52	....	....	|	148	*S. Pelagio*
6 33	....	....	....	13 5	....	18 59	....	....	|	151	Tricesimo (Km. 1)
6 44	....	....	....	13 13	....	19 8	....	....	|	155	Tarcento (Km. 2)
6 53	....	....	....	13 20	....	19 16	....	....	↓	159	Magnano (Km. 1)-Artegna
7 2	....	....	....	13 28	....	19 24	....	....	arr	165	**Gemona** ✕ (Km. 2) **Ospedaletto** (Km. 2) *per Casarsa 172*
7 9	....	....	....	13 31	....	19 27	....	....	part	165	**Gemona**
7 22	....	....	....	13 42	....	19 39	....	....	part	172	Venzone
7 31	....	....	....	13 50	....	19 47	....	....	arr	177	**Stazione per la Carnia** ✕ *per Villa Santina 395*
7 51	....	....	....	13 55	....	19 55	....	....	part	177	**Stazione per la Carnia**
8 4	....	....	....	14 6	....	20 6	....	....	↓	182	Moggio (Km. 2)
8 14	....	....	....	14 14	....	20 14	....	....	|	185	Resiutta
8 44	....	....	....	14 38	....	20 38	....	....	|	193	Chiusaforte
....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	198	Dogna (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr / part	205	**Pontebba** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	206	**Pontafel**

Carrozza a letti TORINO-MILANO-VENEZIA-UDINE (treno 1518). Carrozza a letti ROMA-UDINE (treno 46). Carrozza ristorante VENEZIA-UDINE (treno 178).

◆ Dalla 3ª classe del diretto **178** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia-Mestre**.

68 (Esercizio Economico) Rovigo-Chioggia (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	4621 accel 1 e 3	2813 mist 1 e 3	4623 locale 1 e 3		Dist. km	per Padova e Ferrara 69; Legnago 174		4622 accel 1 e 3	4624 accel 1 e 3	2816 mist 1 e 3
L. c.	L. c.	8 »	13 45	17 5	part	»	**Rovigo** ✕ (TH)	arr	6 58	10 18	19 33
0 45	0 20	8 11	13 58	17 20	↓	6	*S. Apollinare con Selva* (K. 1)	↑	6 49	10 9	19 21
0 65	0 35	8 19	14 7	17 31		10	Ceregnano		6 41	10 1	19 10
0 85	0 45	8 26	14 21	17 45		13	Lama (K. 2)		6 34	9 54	19 »
1 35	0 65	8 37	14 40	18 5		20	Baricetta		6 23	9 43	18 41
1 65	0 80	8 45	14 49	18 16	arr	25	Adria ☐	part	6 14	9 34	18 26
		8 49	14 56	18 21	part			arr	6 11	9 31	18 21
—	—	9 »	15 9	18 36		31	Cavanella Po		6 1	—	18 7
2 45	1 25	9 12	15 25	18 53		37	Loreo		5 50	9 10	17 51
2 70	1 40	9 20	15 35	19 4		41	Rosolina		5 42	9 2	17 38
2 95	1 50	9 28	15 45	19 16		45	Cavanella d'Adige		5 34	8 54	17 26
—	—	9 36	15 54	19 27		50	*S. Anna di Chioggia*		5 26	8 46	17 15
3 55	1 80	9 44	16 4	19 39	↓	54	Brondolo		5 18	8 38	17 3
3 70	1 90	9 50	16 11	19 47	arr	57	**Chioggia** ☐ (K. 1)	part	5 10	8 30	16 53
....	....	....	....	....	arr		*Venezia* 1675	part	....	....	....

69 Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna (1 dicembre 1915)

1438 accel 1.2.3.	41 ★ diret 1.2.3.	4617 locale 1.2.3.	49 diret 1.2.3	47 diret 1.2.3.	4488 locale 1.2.3.	94 diret 1.2.3.	45 1.2.		Dist. km	
5 5	7 »	....	14 5	16 15	V.R. 17 35	18 10	V.L. 21 30	part	»	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)
5 15	7 10	....	14 15	16 25	17 48	18 20	21 41	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
↓	↓	....	↓	↓	↓	↓	↓	part		*Vienna*
		....						part		*Budapest*
		....						part		*Trieste 332*
5 20	7 15	....	14 27	16 31	17 55	18 30	21 47	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
5 31	|	....	14 38	|	18 8	|	|		18	Marano
5 37	|	....	14 44	|	18 15	|	|		22	Dolo (Km. 3)
↓	|	....	14 51	|	18 23	|	|		27	*Barbariga*
	|	....	14 59	|	18 32	|	|		32	Ponte di Brenta
5 55	7 43	....	15 7	16 56	18 40	18 55	22 13	arr	37	**Padova** ✕ (T. H.) 72
1553 accel 1.2.3.	|		|	|	1551 accel 1.2.3.	|	|			
3 25	*5 »*	....	*12 »*	*12 »*	*16 35*			part		*Verona 53*
4 28	*6 14*	....	*13 29*	*13 29*	*17 55*			part		*Vicenza 53*
—	*5 10*	....	*13 50*	*13 50*	*17 17*			part		*Bassano 167*
6 3	7 50	....	15 20	17 »	19 20	←	22 17	part	37	**Padova** ✕ (T. H.) *Monteb. 170*
6 16	7 59	....	15 30	|	19 32	....	|		47	Abano (Km. 2)
6 22	|	....	15 36	|	19 38	....	|		50	Montegrotto (Km. 1)
6 29	8 7	....	15 42	|	19 45	....	|		55	Battaglia
6 37	8 14	....	15 49	17 18	19 53	....	|	arr	60	**Monselice** ✕
6 39	8 15	....	15 50	17 19	19 56	....	|	part		*per Mantova 156*
6 48	8 22	....	15 58	|	20 5	....	|		66	S. Elena-Este (Km. 2) *669*
6 59	|	....	16 8	|	20 16	....	|		74	Stanghella
7 8	8 36	....	16 16	17 35	20 25	....	22 52	arr	81	**Rovigo** ✕ (T. H.) (K. 1) *Chioggia 68; Legnago e Verona 174*
7 15	8 39	....	16 19	17 38	20 29	....	22 55	part		
7 26	|	....	16 29	|	20 40	....	|		89	Arquà (Km. 2)
7 34	8 53	....	16 37	|	20 48	....	|		95	Polesella (Km. 1)
7 44	|	....	16 46	|	20 57	....	|		102	Paviole (Km. 2)
7 52	|	....	16 53	|	21 5	....	|		107	S. Maria Maddalena (Km. 2)
8 »	9 12	....	16 59	|	21 13	....	|		109	Pontelagoscuro
8 6	9 18	....	17 5	18 11	21 20	....	23 24	arr	113	**Ferrara** ✕ (T. H.) (Km. 2)
8 11	9 23	12 45	17 10	18 16	21 26	....	23 29	part		*per Ravenna e Rimini 187*
8 27	|	13 1	17 23	|	21 41	....	|		126	Poggio Renatico
8 37	|	13 13	17 29	|	21 51	....	|		131	Galliera (Km. 1)
8 45	|	13 23	17 35	|	21 59	....	|		136	S. Pietro in Casale
8 54	|	13 33	17 43	|	22 8	....	|		142	S. Giorgio di Piano
9 5	|	13 44	17 52	|	22 19	....	|		150	Castelmaggiore (Km. 1)
9 11	↓	13 50	↓	↓	22 25	....	↓		153	Corticella
9 20	10 5	14 »	18 2	18 57	22 35	....	0 9	arr	160	**Bologna** ✕ (T. H.)
....	♦*13 27*	*22 8*	*23 22*	*23 22*	*5 50*	....	♦*4 24* *	arr		*Firenze 65*
....	♦*18 55*	....	*6 40*	*6 40*	*13 15*	....	♦*9 35*	arr		*Roma 65*
....	♦*24 »*	....	◊*11 35*	◊*11 35*	*18 10*	....	*18 10*	arr		*Napoli 80-82*
....	*7 27*	....	*11 50*	*11 50*	*21 40*	....	*21 40*	arr		*Brindisi 76*
....	*19 55*		....	....	*15 35*		*15 35*	arr		*Palermo 94*

Carrozza ristorante VENEZIA-BOLOGNA. (treno 4488)

Carrozza a letti UDINE-ROMA. (treno 45)

♦ 1.2 classe. * Firenze Campo di Marte. ◊ via Foggia.

☞ Per il servizio completo fra **VENEZIA** e **PADOVA** vedasi il quadro 72 a pagina 55 ☜

★ Dalla 3ª classe del diretto **41** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia-Padova**.

69 Bologna-Ferrara-Rovigo-Monselice-Padova-Venezia

(1 novembre 1915)

	40 diret 1.2.3.	1552 accel 1.2.3.	46 1.2.	1550 accel 1.2.3.	48 ● diret 1.2.3.	1556 accel 1.2.3.	42 accel 1.2.3.		DIST. km	
	10 30	....	10 30	....	10 30	....	10 30	part		*Palermo 94*
	6 40	6 40	6 40	....	17 8	....	20 37	part		*Brindisi 76*
	10 45	23 10	15 10	....	18 »	....	♦ 4 37	part		*Napoli 80-82*
	18 5	9 10	♦21 5	....	23 50	....	♦ 9 »	part		*Roma 65*
	♦23 27	23 39	♦*2 4	....	6 20	10 45	♦14 20	part		*Firenze 65*
			V.L.		V.R.					
	3 10	4 45	5 55	8 4	10 31	14 47	18 26	part	»	**Bologna** ✕ (T. H.)
	↓	4 58	↓	8 14	↓	14 58	18 37	↓	7	Corticella
	|	5 2	|	8 19	|	15 4	18 43	|	10	Castelmaggiore (Km. 1)
	|	5 13	|	8 29	|	15 15	18 54	|	18	S. Giorgio di Piano
	|	5 23	|	8 38	10 58	15 24	19 4	|	24	S. Pietro in Casale
	|	5 31	|	8 46	|	15 32	19 12	|	30	Galliera (Km. 1)
	|	5 39	|	8 54	|	15 40	19 20	|	34	Poggio Renatico
	3 53	5 54	6 34	9 9	11 24	15 55	19 35	arr	47	**Ferrara** ✕ (T. H.) (Km. 2) *per Ravenna e Rimini 187*
	3 58	6 2	6 39	....	11 30	16 1	19 42	part		
	|	6 9	|	....	11 37	16 8	19 49	|	52	Pontelagoscuro
	|	6 16	|	....	|	16 15	19 57	|	54	S. Maria Maddalena (Km. 2)
	|	6 24	|	....	|	16 23	20 5	|	59	Paviole (Km. 2)
	|	6 35	|	....	11 56	16 33	20 15	|	66	Polesella (Km. 1)
	|	6 43	|	....	|	16 41	20 23	|	71	Arquà (Km. 2)
	4 34	6 54	7 10	....	12 12	16 52	20 34	arr	80	**Rovigo** ✕ (T. H.) (Km. 1) *Chioggia 68; Legnago e Verona 174*
	4 37	7 30	7 14	....	12 17	16 57	20 39	part		
	|	7 40	|	....	|	17 7	20 47	|	86	Stanghella
	4 53	7 51	|	....	12 34	17 18	20 56	|	95	S. Elena-Este (Km. 2) *669*
	5 »	7 59	|	....	12 42	17 26	21 3	arr	101	**Monselice** ✕ *per Mantova 156*
	5 2	8 2	|	....	12 46	17 27	21 6	part		
	5 10	8 10	|	....	12 54	17 35	21 13	|	106	Battaglia
	|	8 17	|	....	|	17 42	21 19	|	110	Montegrotto (Km. 1)
	5 20	8 23	|	....	|	17 48	21 25	|	114	Abano (Km. 2)
	5 30	8 35	7 50	....	13 20	18 »	21 35	arr	123	**Padova** ✕ (T.H.) *Monteb. 170*
	8 10	—	—	....	14 46	20 21	—	arr		*Bassano 167*
	6 40	9 40	9 40	....	♦15 16	19 29	0 10	arr		*Vicenza 53*
	7 55	11 »	11 »	...	♦16 15	20 15	1 25	arr		*Verona 53*
	|		|		|	↓	diret			
	5 40	8 42	7 55	....	13 30	18 10	21 40	part	123	**Padova** ✕ (T. H.) 72
	|	8 52	|	....	|	18 19	|	↓	129	Ponte di Brenta
	|	9 »	|	....	|	—	|	↓	135	*Barbariga*
	|	9 7	|	....	|	18 32	|	↓	139	Dolo (Km. 3)
	|	9 14	|	....	|	18 39	|	↓	143	Marano
	6 5	9 26	8 20	....	14 »	18 51	22 4	arr	152	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
	↓	—	↓	....	↓	—	↓	arr		*Trieste 332*
	↓	—	↓	....	↓	—	↓	arr		*Budapest*
	↓	—	↓	....	↓	—	↓	arr		*Vienna*
	6 14	9 31	8 26	....	14 13	18 58	22 9	part	152	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
	6 25	9 42	8 36	....	14 25	19 10	22 20	arr	160	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)

* Firenze Campo di Marte. ♦ 1ª e 2ª classe.

Carrozza a letti ROMA-UDINE (treno 46). Carrozza ristorante BOLOGNA-VENEZIA (treno 48).

☛ Per il servizio completo fra **PADOVA** e **VENEZIA** vedasi il quadro 72 a pagina 55 ☚

● Dalla 3ª classe del treno diretto **48** sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di andata-ritorno e sezioni di ritorno oltre quelli già indicati nelle Avvertenze generali a pag. 13, ad eccezione dei detentori di tali biglietti destinati o provenienti da stazioni delle linee **Rovigo-Chioggia, Verona-Rovigo** e **Legnago-Monselice.**

ABANO Staz. Linea Venezia-Bologna 15 maggio-30 settembre
Grande Stabil. Hôtel "OROLOGIO,,
(Sorgente MONTIRONE)
Celebri cure di Fanghi e Bagni radioattivi ed accessorie
CASA DI 1° ORDINE

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO - Primo ordine - Moderno - Prezzi convenienti.

70 Cormons-Udine

(1 novembre 1915)

2721 mist 1.2.3.	417 diret 1.2.3	2727 omn. 1.2.3.		km DIST.			1558 accel 1.2.3.	2728 mist 1.2.3.		418 diret 1.2.3.
....	....	....	part		Vienna Südbhf	arr	....	....		....
....	....	....	part		Budapest	arr	....	....		....
....	....	....	part		Trieste 332	arr	....	....		....
5 47	10 25	17 29	part	»	**Cormons**	arr	9 35	12 55		18 51
6 6	10 35	17 40	↓	7	S. Giovanni Manzano	↑	9 25	12 44		18 43
6 12	10 40	17 46	↓	10	*Manzano*	↑	9 19	12 36		18 38
6 22	10 47	17 55	↓	14	Buttrio	↑	9 12	12 27		18 31
6 41	11 »	18 10	arr	22	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cividale 398*	part	9 »	12 10		18 20
173 diret 1.2.3.	**177** diret 1.2.3	**45** ✕ 1.2.3.					**1516** accel 1.2.3.	**1518** accel 1.2.3.	**46** ✕ 1.2.	**178** diret 1.2.3.
6 55	11 5	18 30	part	22	**Udine** ✕ (T. H.)	arr	8 45	10 35	11 40	17 55
10 »	14 5	21 40	arr	158	**Venezia** S. Lucia ✕	part	5 »	6 55	8 50	14 35

Per il servizio completo fra **UDINE** e **VENEZIA** vedasi il quadro 67 alle pagine 50 e 51

71 Casarsa-Portogruaro-Venezia

(1 novembre 1915)

2753 omn. 1.2.3.	1533 accel 1.2.3.	4587 locale 1.2.3.	1535 accel 1.2.3.	2749 mist 1.2.3.	1537 accel 1.2.3		km DIST.	*Per Treviso ed Udine 67 per Gemona 172*		4588 locale 1.2.3.	2752 omn. 1.2.3.	1534 accel 1.2.3.	1536 accel 1.2.3.	2748 omn. 1.2.3.	1538 accel 1.2.3.
5 14	....	8 »	14 48	18 13	18 30	part	»	**Casarsa** ✕ (Km. 1)	arr	6 40	9 5	....	16 28	17 47	21 43
5 22	....	8 9	14 56	18 22	18 38	arr	6	**S. Vito al Tagliamento**	part	6 32	8 58	....	16 21	17 40	21 36
5 23	....	8 11	14 57	18 24	18 39	part	6	*per Motta di Livenza 176*	arr	6 30	8 57	....	16 20	17 39	21 35
5 35	....	per Motta di Livenza	15 8	per Motta di Livenza	18 50	↓	13	Sesto (Km. 6) Cordovado (Km. 1)	↑	da Motta di Livenza	8 46	....	16 10	da Motta di Livenza	21 26
5 43	....		15 16		18 58	↓	18	*Teglio Veneto* (Km. 2)	↑		8 37	....	16 2		21 17
5 50	....		15 22		19 4	arr	22	**Portogruaro** *per S. Giorgio 398*	part		8 29	....	15 55		21 10
—	....		—		—	part		*Vienna*	arr		—	....	—		—
—	....		—		—	part		*Trieste 332*	arr		—	....	—		—
—	*8 30*		*13 30*		*16 30*	part		*Cervignano 399*	arr		*10 30*	*14 30*	*19 30*		—
											1532 accel 1.2.3.				
5 53	12 18	....	16 10	....	19 15	part	22	**Portogruaro** ✕	arr	....	7 45	11 4	15 44	....	21 4
6 3	12 27	....	16 19	....	19 24	↓	29	*Lison*	↑	....	7 36	10 55	15 35	....	20 55
6 14	12 37	....	16 29	....	19 34	↓	36	S. Stino di Livenza (Km. 2)	↑	....	7 27	10 45	15 26	....	20 46
6 23	12 46	....	16 38	....	19 43	↓	41	Ceggia	↑	....	7 19	10 37	15 18	....	20 39
6 36	12 58	....	16 50	....	19 54	↓	49	S. Donà di Piave (Km. 2)	↑	....	7 8	10 26	15 6	....	20 28
6 45	13 6	....	16 58	....	20 2	↓	54	Fossalta di Piave	↑	....	6 59	10 17	14 56	....	20 20
6 52	13 13	....	17 5	....	20 9	↓	58	Meolo	↑	....	6 53	10 11	14 50	....	20 14
6 58	13 18	....	17 10	....	20 14	↓	60	*Cà Tron*	↑	....	6 47	10 5	14 44	....	20 8
7 8	13 28	....	17 19	....	20 23	↓	66	S. Michele del Quarto (Km. 1)	↑	....	6 38	9 56	14 35	....	19 59
7 16	13 35	....	17 26	....	20 30	↓	70	*Gaggio*	↑	....	6 31	9 49	14 28	....	19 52
7 28	13 46	....	17 36	....	20 41	↓	78	*Carpenedo*	↑	....	6 21	9 38	14 17	....	19 42
7 36	13 54	....	17 43	....	20 49	arr	82	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 2) *per Bassano 166, Treviso 67, Padova 72*	part	....	6 14	9 30	14 9	....	19 35
7 43	13 59	....	17 44	....	20 54	part	82		arr	....	6 11	9 22	14 2	....	19 27
7 55	14 10	....	17 55	....	21 5	arr	91	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	part	....	6 »	9 10	13 50	....	19 15

Per il servizio completo fra **MESTRE** e **VENEZIA** vedasi il quadro 73 a pagina 55

Padova-Venezia (*Servizio completo*)

(25 dicembre 1915)

km		Stazioni	97	91	40	1421	46	1552	81	48	1427	1556	1431	42	89
			diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	1.2.
		per Verona 53 Rovigo 69; Bassano 167					V.L.		V.R.	V.R.					
	part	**Padova** ✕ (T. H.)	4.15	5.10	5.40	7.5	7.55	8.42	11.23	13.30	14.30	18.10	18.47	21.40	22.49
6		Ponte di Brenta	↓	5.19	↓	7.14	↓	8.52	↓	↓	14.39	18.19	18.56	↓	↓
12		*Barbariga*	↓	5.27	↓	7.22	↓	9 »	↓	↓	14.47	—	19.4	↓	↓
16		Dolo (Km. 3)	↓	5.34	↓	7.29	↓	9.7	↓	↓	14.54	18.32	19.11	↓	↓
20		Marano	↓	5.41	↓	7.36	↓	9.14	↓	↓	15.1	18.39	19.18	↓	↓
29	arr	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	4.45	5.53	6.5	7.48	8.20	9.26	11.48	14 »	15.13	18.51	19.30	22.4	23.17
	part		4.58	5.59	6.14	7.53	8.26	9.31	11.54	14.13	15.19	18.58	19.39	22.9	23.23
37	arr	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	5.10	6.10	6.25	8.5	8.36	9.42	12.5	14.25	15.30	19.10	19.50	22.20	23.35

km		Stazioni	1438	41	1440	90	4482	92	49	1432	47	4488	94	45	1436
			accel 1.2.3.	diret 1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.	locale 1.2.3.	1.2.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	locale 1.2.3.	diret 1.2.	1.2.	accel 1.2.3.
												V.R.	V.R.	V.L.	
	part	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	5.5	7 »	7.50	9.50	11.15	14 »	14.5	14.45	16.15	17.35	18.10	21.30	22.15
	arr	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	5.15	7.10	8.2	10 »	11.27	14.10	14.15	14.56	16.25	17.48	18.20	21.41	22.27
9	part		5.20	7.15	8.8	10.9	11.34	14.18	14.27	15.3	16.31	17.55	18.30	21.47	22.40
18		Marano	5.31	↓	8.20	↓	11.46	↓	14.38	↓	↓	18.8	↓	↓	22.52
22		Dolo (Km. 3)	5.37	↓	8.27	↓	11.53	↓	14.44	↓	↓	18.15	↓	↓	22.59
27		*Barbariga*	—	↓	8.34	↓	12 »	↓	14.51	↓	↓	18.23	↓	↓	—
32		Ponte di Brenta	—	↓	8.42	↓	12.8	↓	14.59	↓	↓	18.32	↓	↓	23.11
37	arr	**Padova** ✕ (T. H.) *53.69.167*	5.55	7.43	8.50	10.35	12.18	14.43	15.7	15.35	16.56	18.40	18.55	22.13	23.20

73 Mestre-Venezia (*Servizio completo*)

(25 dicembre 1915)

km		Stazioni	97	4479	4481	91	40	1513	2753	1421	4561	46	1491	1552	173	81	177	1533	48	1427	2645	1519	1535	175
			diret 1.2.3.	locale 3 cl	locale 3 cl	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	locale 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.
	part	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	4.58	♦5.14	◊5.50	5.59	6.14	7.14	7.43	7.53	8 »	8.26	8.39	9.31	9.49	11.54	13.55	13.59	14.13	15.19	15.28	18.23	17.44	18.3
9	arr	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	5.10	♦5.30	◊6.5	6.10	6.25	7.25	7.55	8.5	8.10	8.36	8.50	9.42	10 »	12.5	14.5	14.10	14.25	15.30	15.40	18.35	17.55	18.15

km		Stazioni	2647	1556	1431	1521	1537	45	42	89
			omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	diret 1.2.3.	1.2.
	part	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	18.49	18.58	19.39	20.49	20.54	21.29	22.9	23.23
9	arr	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	19.2	19.10	19.50	21 »	21.5	21.40	22.20	23.35

km		Stazioni	1516	1438	1490	1532	1518	41	1440	46	1534	90	4482	1520	2644	1536	92	49	178	1432	47	4484	172	1494
			accel 1.2.3.	accel 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3.	diret 1.2.	accel 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.	locale 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3	1.2.	diret 1.2.3.	diret 1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	locale 3 cl. ◆	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.
	part	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	5 »	5.5	5.25	6 »	6.55	7 »	7.50	8.50	9.10	9.50	11.15	12.5	13.15	13.50	14 »	14.5	14.35	14.45	16.15	◊16.55	17.15	17.30
9	arr	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	5.12	5.15	5.37	6.11	7.6	7.10	8.2	9 »	9.22	10 »	11.27	12.17	13.29	14.2	14.10	14.15	14.45	14.56	16.25	◊17.13	17.26	17.44

km		Stazioni	4488	4486	94	1538	1524	45	4564	1436
			locale 1.2.3	locale 3 cl. ◆	diret 1.2.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	locale 1.2.3.	accel 1.2.3.
	part	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	17.35	♦17.55	18.10	19.15	19.22	21.30	22.5	22.15
9	arr	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	17.48	♦18.14	18.20	19.27	19.35	21.41	22.18	22.27

◊ Dal 1° novembre al 31 marzo. — ♦ Dal 1° aprile a tutto ottobre. — ◆ I treni **4484** e **4486** partono da **Venezia Marittima.**

Bologna-Ancona-Castellammare Adriatico-(Foggia-Brindisi-Lecce-Gallipoli)

(1 gennaio 1916)

		1835 accel 1.2.3.	7181 accel 1.2.3.	51 diret 1.2.3.	1837 accel 1.2.3.	583 diret 1.2.3.	4919 locale 1 e 3	1839 accel 1.2.3.	4921 locale 1 e 3	53 accel 1.2.3.	4923 locale 1 e 3	4925 locale 1 e 3	1843 accel 1.2.3.	4927 locale 1 e 3	1845 accel 1.2.3.	4929 locale 1 e 3	57● 1.2.3.		km	♦ 1ª e 2ª classe. — ♦ Da Parma. per Verona 66, per Venezia 69 per Isola della Scala 188
....	....	....	....	22 50	22 50	....	....	♦ 5 12	....	♦7 ›	....	....	....	....	10 30	....	15♦30	part		Milano Centr. 65
....	....	....	....	3 25	5 35	....	....	8 30	....	10 30	....	....	14 25	....	17 40	....	19 25	part	›	■ **Bologna** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	↓	5 47	....	....	■8 41	....	↓	....	....	■14 37	....	17 51	....	↓	↓	7	■ *S. Lazzaro di Savena* (Km. 1)
....	....	....	....	|	5 54	....	....	8 48	....	|	....	....	14 44	....	17 58	....	|	|	11	■ Mirandola-Ozzano (Km. 3)
....	....	....	....	|	6 2	....	....	8 56	....	|	....	....	14 52	....	18 6	....	|	|	17	■ Varignana
....	....	....	....	|	6 12	....	....	9 5	....	10 54	....	....	15 2	....	18 15	....	|	|	24	■ Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1)
....	....	....	....	4 ›	6 27	....	....	9 19	....	11 6	....	....	15 18	....	18 30	....	19 57	↓	35	■ Imola ✕
....	....	....	....	|	6 37	....	....	9 28	....	11 15	....	....	15 28	....	18 39	....	20 6	arr	42	■ **Castel Bolognese** ✕
....	....	....	....	|	6 46	....	8 21	....	10 ›	11 17	12 40	14 38	15 35	16 47	18 45	19 25	20 7	part		*per Ravenna 185*
....	....	....	....	4 19	6 55	....	8 31	....	10 10	11 25	12 50	14 48	15 44	16 57	18 54	19 35	20 15	arr	50	■ **Faenza** ✕ *per Firenze 189*
....	....	....	....	4 21	7 1	....	....	....	....	11 28	....	....	15 48	....	19 1	....	20 16	part		
....	....	....	....	4 40	7 23	....	....	....	....	11 45	....	....	16 10	....	19 22	....	20 32	↓	64	■ Forlì ✕
....	....	....	....	4 50	7 34	....	....	....	....	11 55	....	....	16 20	....	19 32	....	|	|	72	■ Forlimpopoli
....	....	....	....	5 4	7 52	....	....	....	....	12 9	....	....	16 35	....	19 49	....	20 51	|	83	■ Cesena ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	|	8 2	....	....	....	....	12 18	....	....	16 45	....	19 59	....	|	|	90	■ Gambettola (Km. 1)
....	....	....	....	5 20	8 12	....	....	....	....	12 26	....	....	16 54	....	20 8	....	|	|	97	■ Savignano di Romagna
....	....	....	....	5 27	8 20	....	....	....	....	12 33	....	....	17 1	....	20 15	....	|	|	101	■ S. Arcangelo di Romagna ?
....	....	....	....	5 44	8 38	....	....	....	....	12 48	....	....	17 18	....	20 32	....	21 21	arr	111	■ **Rimini** ✕ *per Ferrara 187*
....	....	....	....	5 50	└	9 30	....	....	....	12 56	....	....	17 31	....	....	....	21 26	part		
....	....	....	....	|	....	↓	....	....	....	|	....	....	—	....	....	....	|	|	116	■ *Miramare*
....	....	....	....	6 2	....	9 42	....	....	....	13 9	....	....	17 47	....	....	....	21 37	|	121	■ Riccione ? (Km. 1)
....	....	....	....	6 12	....	9 53	....	....	....	13 20	....	....	17 59	....	....	....	21 47	|	130	■ Cattolica-S. Giovanni (Km. 4)
....	....	....	....	6 17	....	9 58	....	....	....	|	....	....	18 6	....	....	....	|	|	133	■ *Gradara*
....	....	....	....	6 32	....	10 17	....	....	....	13 41	....	....	18 27	....	....	....	22 9	|	145	■ Pesaro ✕
....	....	....	....	6 46	....	10 33	....	....	....	13 56	....	....	18 45	....	....	....	22 22	|	157	■ Fano ✕ *per Fossombrone 426*
....	....	....	....	6 57	....	10 47	....	....	....	14 10	....	....	18 59	....	....	....	22 33	|	170	■ Mondolfo (Km. 7)-Marotta
....	....	....	....	7 9	....	11 2	....	....	....	14 24	....	....	19 16	....	....	....	22 44	|	179	■ Senigallia ✕
....	....	....	....	|	....	|	....	....	....	|	....	....	—	....	....	....	|	|	186	*Marzocca*
....	....	....	....	7 22	....	11 17	....	....	....	|	....	....	19 33	....	....	....	|	↓	191	■ Montemarciano (Km. 4)
....	....	....	....	7 27	....	11 24	....	....	....	14 41	....	....	19 40	....	....	....	23 ›	arr	196	■ **Falconara Maritt.** ✕ (T. H.) (K. 2)
....	....	....	....	7 33	....	11 27	....	....	....	14 45	....	....	19 42	....	....	....	23 3	part		*per Roma 81*
....	....	....	....	|	....	|	1849 accel 1.2.3.	....	....	|	....	7169 locale 1.2.3.	|	....	....	....	↓	part	199	*Palombina*
....	....	....	....	7 43	....	11 37	....	....	....	14 55	....	....	19 56	....	....	....	23 13 diret	arr	204	■ **Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2)
....	....	....	6 20	8 ›	....	└	12 17	....	....	15 16	....	19 5	20 32	....	....	....	23 29	part		*per Ancona Porto Scalo V. E. 81*
....	....	....	6 36	8 15	....	....	12 34	....	....	15 31	....	19 27	20 47	....	....	....	↓	↓	210	■ Varano (Km. 3)
....	....	....	—	8 22	....	....	12 42	....	....	—	....	19 37	20 55	....	....	....	|	|	215	■ *Aspio* ?
....	....	....	6 51	8 29	....	....	12 51	....	....	15 45	....	19 54	21 2	....	....	....	23 52	|	220	■ Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (K. 6) ?
....	....	....	7 2	8 39	....	....	13 3	....	....	15 56	....	20 9	21 13	....	....	....	0 1	|	228	■ Loreto ✕ (Km. 4)
....	....	....	7 9	8 46	....	....	13 11	....	....	16 3	....	arr	21 20	....	....	....	0 8	|	232	■ Porto Recanati
....	....	....	7 20	8 56	....	....	13 23	....	....	16 14	....	....	21 31	....	....	....	|	|	241	■ Potenza Picena (Km. 7)
....	....	....	7 28	9 4	....	....	13 31	....	....	16 22	....	....	21 39	....	....	....	0 22	arr	247	■ **Porto Civitanova** ✕
....	....	....	7 32	9 6	....	....	13 37	....	....	16 24	....	....	21 43	....	....	....	0 23	part		*per Fabriano 205*
....	....	....	7 41	9 15	....	....	13 47	....	....	16 33	....	....	21 54	....	....	....	|	|	254	■ S. Elpidio a Mare (Km. 8)
....	....	....	7 54	9 28	....	....	14 1	....	....	16 45	....	....	22 8	....	....	....	0 39	|	263	■ Porto S. Giorgio ✕ *per Fermo 466*
....	....	....	8 6	9 38	....	....	14 14	....	....	16 57	....	....	22 21	....	....	....	|	|	273	■ Pedaso
....	....	....	8 17	9 48	....	....	14 25	....	....	17 7	....	....	22 32	....	....	....	|	|	281	■ Cupramarittima
....	....	....	8 23	9 54	....	....	14 31	....	....	17 13	....	....	22 39	....	....	....	1 3	↓	284	■ Grottammare ?
....	....	....	8 30	10 ›	....	....	14 38	....	....	17 19	....	....	22 46	....	....	....	1 9	arr	289	■ **Sambenedetto del Tronto** ✕ 77
....	....	4 10	....	10 5	....	....	14 43	....	....	17 24	....	....	22 52	....	....	....	1 14	part		
....	....	4 19	....	|	....	....	14 52	....	....	17 32	....	....	23 1	....	....	....	|	arr	294	■ **Porto d'Ascoli**
....	....	4 20	....	|	....	....	14 53	....	....	17 33	....	....	23 2	....	....	....	|	part		*per Ascoli Piceno 77*
....	....	4 25	....	|	....	....	14 58	....	....	—	....	....	—	....	....	....	|	↓	296	■ *Colonnella*
....	....	4 36	....	10 21	....	....	15 7	....	....	17 45	....	....	23 14	....	....	....	1 28	|	303	■ Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km. 5)
....	....	4 43	....	↓	....	....	15 14	....	....	17 51	....	....	—	....	....	....	|	|	307	*Tortoreto Spiaggia*
....	....	4 52	....	10 32	....	....	15 23	....	....	17 59	....	....	23 27	....	....	....	1 39	arr	313	■ **Giulianova** ✕ (Km. 1)
....	....	5 3	....	10 34	....	....	15 26	....	....	18 ›	....	....	23 29	....	....	....	1 41	part		*per Teramo 79*
....	....	5 16	....	10 45	....	....	15 39	....	....	18 12	....	....	23 42	....	....	....	|	|	322	■ Montepagano (Km. 8)-Rosburgo
....	....	5 28	....	10 56	....	....	15 51	....	....	18 23	....	....	23 54	....	....	....	2 ›	|	331	■ Atri (Km. 13)-Mutignano (Km. 7)
....	....	5 37	....	11 3	....	....	16 ›	....	....	18 32	....	....	0 3	....	....	....	↓	|	338	■ Silvi (Km. 5)
....	....	5 47	....	11 10	....	....	16 9	....	....	18 41	....	....	0 12	....	....	....	2 13	↓	343	■ Montesilvano (Km. 5)
....	....	5 56	....	11 19	....	....	16 18	....	....	18 50	....	....	0 21	....	....	....	2 21	arr	350	■ **Castellammare Adriatico** ✕ 87

● Dalla 3ª classe del treno **57** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Rimini**, **Ancona-Castellammare Adriatico** e **Castellammare Adriatico-Foggia**.

☞ Per il servizio fra **FALCONARA M.** ed **ANCONA** vedasi anche il quadro 81 a pag. 65.

■ Al mercoledì e sabato.

RIMINI - PALACE HOTEL - Ouvert toute l'année. Le confort plus moderne.

(12 dicembre 1915)

Stazione		km	59 diret 1.2.	1859 accel 1.2.3.	3325 mist 1.2.3.	57 ● diret 1.2.3.	1833 accel 1.2.3.	1835 accel 1.2.3.	6537 mist 1.2.3.	51 ◆ accel 1.2.3.	1849 accel 1.2.3.	53 diret 1.2.3.	3329 omn. 1.2.3.
Castellammare Adriatico ✕ 87	part	350	...	....	....	2 41	....	6 47	....	11 32	16 33	19 »	21 22
Pescara ✕ (Km. 1)	arr	352	...	....	....	2 45	....	6 51	....	11 36	16 37	19 4	21 27
per Sulmona e Roma 87	part		...	....	....	2 47	....	6 53	....	11 38	16 39	19 5	21 31
Francavilla a Mare		360	...	....	....	2 57	....	7 4	....	11 49	16 50	19 15	21 43
Tollo-Canosa Sannita		365	...	....	....	|	....	7 12	....	11 57	16 58			21 52
Ortona ✕ (Km. 2) *per Lanciano 472*		372	...	....	....	3 12	....	7 25	....	12 9	17 11	19 30	22 5
S. Vito (Km. 3)-Lanciano (Km. 14) *471*		379	...	....	....	|	....	7 34	....	12 19	17 21	19 38	22 16
Fossacesia (Km. 4)		387	...	....	....	3 28	....	7 46	....	12 31	17 33	|	22 28
Torino di Sangro (Km. 9)		392	...	....	....	|	....	7 54	....	12 39	17 41	|	22 36
Casalbordino (Km. 3)		399	...	....	....	|	....	8 5	....	12 51	17 53	|	22 48
Lebba		406	...	....	....	|	....	8 16	....	13 2	18 5	|	23 »
Vasto ✕ (Km. 3)		414	...	....	....	4 3	....	8 33	....	13 18	18 22	20 21	23 16
S. Salvo (Km. 5)		420		....	....	|	....	8 43	....	13 27	18 32	|	23 26
Montenero-Petacciato (Km. 14)		428		....	....	|	....	8 53	....	13 37	18 43	|	23 37
Termoli ✕	arr	440		....	....	4 31	....	9 8	....	13 51	18 58	20 47	23 53
per Campobasso e Benevento 232	part			....	....	4 39	....	9 18	....	14 1	....	■20 52	....
Campomarino (Km. 1)		447		....	....	|	....	9 28	....	14 10	....	21 »	....
Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15)		457		....	....	|	....	9 41	....	14 22		21 9	....
Ripalta (Km. 4)		468		....	....	|	....	9 55	....	14 37		21 18	....
Poggio Imperiale (Km. 3)		483		....	....	|	....	10 19	....	15 2		21 38	....
Apricena (Km. 5)		487		....	....	5 36	....	10 27	....	15 12		21 44	....
S. Severo ✕		498		....	....	5 53	....	10 45	....	15 31		21 57	....
Rignano Garganico		512		....	....	|	....	11 2	....	15 48		22 11	....
Foggia ✕ (Km. 1)	arr	527	2 54	....	....	6 20	....	11 18	....	16 4	■	■22 23	....
Napoli 80	arr		—	....	....	*11 35*	....	*16 35*	....	*23 5*	....	*0 50*	....
	part		—	....	....	*23 15*	....	*6 55*	....	*11 5*	....	*16 55*	....
per Napoli 80, per Lucera 259, per Manfredonia 258, per Potensa 264								759 diret 1.2.3.		diret		diret	
Foggia ✕ (Km. 1)	part	527	3 »	....	....	7 »	10 »	12 15	....	16 44	....	22 46	....
Incoronata		538		....	....	7 10	10 15	12 28	....	16 55	....	|	....
Ortanova (Km. 4)		547		....	....	7 20	10 27	12 39	....	17 5	....	23 7	....
Cerignola ✕ (Km. 6)	arr	562		....	....	7 38	10 45	12 53	....	17 20	....	23 22	....
per Cerignola Città 257	part			....	....	7 40	10 46	12 55	....	17 22	....	23 24	....
Candida		571		....	....	7 48	10 57	13 6	....	17 31	....	|	....
Trinitapoli (Km. 1)		579		....	....	7 56	11 7	13 16	....	17 41	....	23 43	....
Ofantino *per Margherita di Savoia 256*	arr	583		....	....	8 1	11 12	13 21	....	17 46	....	|	....
	part			....	....	8 2	11 13	13 22	....	17 47	....	|	....
Barletta ✕ *per Spinazzola 260*	arr	595	4 1	....	....	8 15	11 27	13 35	....	18 »	....	23 59	....
	part		4 3	....	6 12	8 20	11 33	13 41	....	18 5	....	0 4	....
Trani ✕		608		....	6 32	8 35	11 49	13 55	....	18 20	....	0 19	....
Bisceglie		616		....	6 47	8 46	12 1	14 5	....	18 31	....	0 30	....
Molfetta ✕		625		....	7 3	8 58	12 13	14 16	....	18 43	....	0 42	....
Giovinazzo		632		....	7 14	9 6	12 23	14 24	....	18 51	....	0 50	....
S. Spirito Bitonto		639		....	7 26	9 16	12 32	14 33	....	19 »	....	|	....
Palese Macchie		641		....	7 31	↓	12 37	—	....	19 3	....	↓	....
Bari ✕ *per Taranto 266, per Locorotondo 480, per Matera 479*	arr	650	4 54		7 45	9 28	12 48	14 45	....	19 12	....	1 7	....
	part		5 9	5 10	....	9 39	....	14 55	16 20	19 22	....	....	....
Noicattaro (Km. 6)		662		5 24	....	9 54	....	15 10	16 40	19 38	....	....	....
Mola di Bari		669		5 33	....	10 3	....	15 19	16 53	19 48	....	....	....
Polignano a Mare		683		5 49	....	10 19	....	15 34	17 13	20 4	....	....	....
Monopoli		691		6 »	....	10 30	....	15 44	17 32	20 15	....	....	....
Fasano ✕ (Km. 3)		704		6 17	....	10 48	....	16 1	17 55	20 33	....	....	....
Cisternino (Km. 9)		712		6 26	....	10 58	....	16 10	18 10	20 42	....	....	....
Ostuni (Km. 3)		724		6 43	....	11 13	....	16 26	18 33	21 1	....	....	....
Carovigno (Km. 5)		733	...	6 54	....	11 23	....	16 36	18 47	21 11	....	....	....
Serranova		741	...	7 4	....	—	....	—	18 59	—	....	....	....
S. Vito dei Normanni (Km. 9)		749	...	7 14	....	11 38	....	16 52	19 12	21 28	....	....	....
Brindisi ✕ *per Potenza 88*	arr	761	...	7 27	....	11 50	....	17 4	19 30	21 40	....	....	....
Brindisi Porto	arr	763	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...

Treno 59: Proviene da Roma. — Carrozze dirette di 1a e 2a cl. ROMA-TARANTO. — Prosegue per Taranto.

Treno 1849: ■ accelerato.

● Dalla 3a classe del diretto **57** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Castellammare Adr.-Foggia.**

◆ Dalla 3a classe del treno **51** da **Castellammare Adr.** a **Foggia** sono esclusi i viaggiatori fruenti delle Concessioni speciali XI e XII.

77 (Esercizio economico) Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	....	4901 locale 1 e 3	7189 mist 1 e 3	3343 mist 1 e 3	4903 locale 1 e 3		km dist.	Stazioni		4904 locale 1 e 3	3342 mist 1 e 3	3344 mist 1 e 3	4902 locale 1 e 3	....
		....	23 29	6 20	8 »	15 16	part		‖ Ancona 76	arr	11 23	17 15	20 20	5 27	....
									per Castellammare Adriatico 76						
»	»	....	5 30	8 58	11 3	17 42	part	»	Sambenedetto del Tronto ✕	arr	8 2	14 14	17 42	0 54	....
0 35	0 20	....	5 41	9 9	11 15	17 53	arr	5	Porto d'Ascoli	part	7 52	14 4	17 32	0 44	....
		....	5 45	9 13	11 23	18 2	part			arr	7 49	14 2	17 25	0 42	....
0 65	0 35	....	5 55	9 23	11 33	18 12		10	Monteprandone (Km. 5)		7 39	13 52	17 15	0 32	....
0 90	0 45	....	6 5	9 33	11 43	18 22		14	Monsampolo del Tronto (Km. 3)		7 30	13 43	17 6	0 23	....
1 15	0 60	....	6 14	9 42	11 52	18 31		17	Spinetoli (Km. 4)-Colli (Km. 3)		7 22	13 35	16 58	0 15	....
1 40	0 70	....	6 23	9 51	12 1	18 40		21	Offida (Km. 12)-Castel di Lama (Km. 3)		7 13	13 26	16 49	0 6	....
1 95	0 95	....	6 39	10 7	12 17	18 56		29	Marino del Tronto (Km. 5)		6 58	13 10	16 33	23 49	....
2 20	1 15	....	6 48	10 16	12 26	19 5	arr	33	Ascoli Piceno ✕ (Km. 1)	part	6 48	13 »	16 23	23 39	....

☞ **Per il servizio fra SAMBENEDETTO DEL TRONTO e PORTO D'ASCOLI vedasi anche il quadro 76 alle pagine 56 e 61** ☜

NB. — Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 13 e 14.

76 *segue* (Bologna-Ancona-Castellam. Adr.-Foggia)-Brindisi-Lecce-Gallipoli (1 novembre 1915)

3311 mist 1.2.3.	1859 accel 1.2.3.	57 diret 1.2.3.	759 diret 1.2.3.	4753 locale 1.2.3.	51 diret 1.2.3.		km dist.	Stazioni
5 48	7 37	11 58	17 14	19 43	21 52	part	761	Brindisi ✕ per Napoli 88
6 2	7 50	12 11	17 27	19 58	—		771	Tuturano (Km. 3)
6 11	7 59	12 19	17 37	20 11	22 12		778	S. Pietro Vernotico
6 20	8 8	12 28	17 47	20 24	22 21		785	Squinzano ✕
6 28	8 15	12 35	17 55	20 34	22 28		789	Trepuzzi
6 35	8 22	12 42	18 2	20 41	—		793	Surbo (Km. 2)
6 43	8 30	12 50	18 10	20 50	22 40	arr	799	Lecce ✕ per Francavilla Fontana 483

(Esercizio economico)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	3311 mist 1 e 3	1859 accel 1 e 3	3315 mist 1 e 3	4751 locale 1 e 3		km dist.	Stazioni
»	»	6 58	8 40	13 17	18 19	part	799	Lecce ✕
0 45	0 20	7 6	8 49	13 25	18 28		804	S. Cesario di Lecce
0 65	0 35	7 12	8 57	13 33	18 36		809	S. Donato di Lecce
0 80	0 40	7 18	9 3	13 39	18 42		811	Galugnano (Km. 2)
1 15	0 60	7 25	9 11	13 47	18 50		816	Sternatia
1 30	0 65	7 30	9 16	13 52	18 55	arr	818	Zollino ✕ (Km. 1) per Otranto 78
		7 42	9 28	14 6	19 10	part		
1 60	0 80	7 48	9 35	14 13	19 17		822	Soleto
1 85	0 95	7 54	9 44	14 21	19 24		826	Galatina
2 35	1 15	8 5	9 55	14 32	19 35		833	Galatone (Km. 2)
2 55	1 25	8 10	10 »	14 37	19 40	arr	836	Nardò Centrale (Km. 3) per Novoli e Maglie 482
		8 15	10 3	14 42	19 43	part		
3 05	1 50	8 30	10 19	14 58	19 59		844	Sannicola (Km. 1)
3 25	1 60	8 36	10 26	15 5	20 5		847	Alezio
3 60	1 85	8 45	10 35	15 14	20 14	arr	853	Gallipoli (Km. 1)

76 Gallipoli-Lecce-Brindisi-(Foggia-Castellammare-Adr.-Ancona-Bologna) (1 novembre 1915)

(Esercizio economico da Gallipoli a Lecce)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.						4754 locale 1 e 3		3328 mist 1 e 3		1856 accel 1 e 3		Dist. km	
L. c.	L. c.													
»	»	....	...	....	....	....	6 10	....	12 55	....	17 35	part	»	**Gallipoli** (Km. 1)
0 50	0 25	....	...	....	....	....	6 26	....	13 11	....	17 51		7	Alezio
0 60	0 30	....	...	....	....	....	6 32	....	13 17	....	17 57		9	Sannicola (Km. 1)
1 25	0 60	....	...	....	....	....	6 44	....	13 29	....	18 9	arr	18	**Nardò Centrale** (Km. 3)
		....	...	....	....	....	6 47	....	13 34	....	18 11	part		*per Novoli e Maglie 482*
1 35	0 65	....	...	....	....	....	6 53	....	13 40	....	18 17		20	Galatone (Km. 2)
1 85	0 90	....	...	....	....	....	7 7	....	13 53	....	18 30		28	Galatina
2 10	1 10	....	...	....	....	....	7 14	....	14 1	....	18 38		32	Soleto
2 30	1 20	....	...	....	....	....	7 19	....	14 6	....	18 44	arr	35	**Zollino** ✕ (Km. 1) *per Otranto 78*
		....	...	....	....	....	7 30	....	14 25	....	18 55	part		
2 55	1 30	....	...	....	....	....	7 36	....	14 32	....	19 »		38	Sternatia
2 85	1 50	....	...	....	....	....	7 44	....	14 43	....	19 7		43	Galugnano (Km. 2)
2 95	1 55	....	...	....	....	....	7 50	....	14 50	....	19 12		45	S. Donato di Lecce
3 20	1 65	....	...	....	....	....	7 58	....	15 1	....	19 19		49	S. Cesario di Lecce
3 60	1 85	....	...	....	....	....	8 6	....	15 11	....	19 27	arr	54	**Lecce** ✕ *per Francavilla Fontana 483*
						54 diret 1.2.3.	1842 accel 1.2.3.	1844 omn. 1.2.3.	58 diret 1.2.3.	4758 locale 1.2.3.	1856 accel 1.2.3.			
....	....	....	...	....	....	5 42	9 »	12 15	16 »	18 10	19 32	part	54	**Lecce** ✕
....	....	....	...	....	....	—	9 10	12 26	16 9	18 20	19 42		61	Surbo (Km. 2)
....	....	....	...	....	....	5 54	9 17	12 34	16 15	18 27	19 49		65	Trepuzzi
....	....	....	...	....	....	6 1	9 25	12 45	16 23	18 34	19 57		69	Squinzano ✕
....	....	....	...	....	....	6 10	9 36	12 57	16 33	18 43	20 7		76	S. Pietro Vernotico
....	....	....	...	....	....	6 19	9 46	13 8	16 42	18 52	20 16		82	Tuturano (Km. 3)
....	....	....	...	....	....	6 30	9 57	13 20	16 53	19 2	20 27	arr	93	**Brindisi** ✕ *per Potenza e Napoli 88*

78 (Esercizio economico) Zollino-Otranto (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.		3621 mist 1 e 3	3623 mist 1 e 3	3625 mist 1 e 3	4757 locale 1 e 3		Dist. km	*per Lecce e Gallipoli 76*		4770 locale 1 e 3	3624 mist 1 e 3	3626 mist 1 e 3				
L. c.	L. c.																
»	»	....	7 50	9 40	14 20	19 20	part	»	**Zollino** ✕ (Km. 1)	arr	7 12	13 50	18 40	....	....	....	....
0 35	0 20	....	8 4	9 54	14 34	19 33		5	Corigliano d'Otranto		7 2	13 40	18 30	....	....	....	....
0 65	0 35	....	8 14	10 4	14 44	19 45	arr	10	**Maglie** 482	part	6 49	13 28	18 17	....	....	....	....
		....	8 19	10 9	14 49	19 48	part			arr	6 46	13 23	18 12	....	....	....	....
1 15	0 55	....	8 34	10 21	15 1	20 2		16	Bagnolo del Salento		6 35	13 12	18 1	....	....	....	....
1 25	0 60	....	8 40	10 27	15 7	20 9		18	*Cannole*		6 27	13 5	17 52	....	....	....	....
1 50	0 75	....	8 52	10 39	15 19	20 21		23	*Giurdignano* (Km. 2)		6 14	12 52	17 39	....	....	....	....
1 95	0 95	....	9 4	10 52	15 32	20 32	arr	29	**Otranto** (Km. 1)	part	6 »	12 38	17 25	....	....	....	....

79 (Esercizio economico) Giulianova-Teramo

(1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.		4911 locale 1 e 3	3347 mist 1 e 3	4913 locale 1 e 3	4915 locale 1 e 3		km DIST.	per Ancona e Castellamare Adriatico 76		4912 locale 1 e 3	4914 locale 1 e 3	4916 locale 1 e 3	4918 locale 1 e 3		
L.c	L.c.															
»	»	....	5 55	8 35	11 5	18 5	part	» ■	**Giulianova** ✕ (Km. 1)	arr	8 3	10 6	17 22	22 19	...	....
0 35	0 20	....	6 4	8 45	11 14	18 14	↓	5 ■	*Colleranesco*	↑	7 56	9 59	17 15	22 12	...	....
0 55	0 30	....	6 13	8 55	11 23	18 23		8 ■	Mosciano S. Angelo (Km. 5)		7 48	9 51	17 7	22 4	...	....
0 75	0 40	....	6 21	9 4	11 30	18 30		11 ■	Notaresco ? (Km. 8)		7 41	9 44	17 »	21 57	...	....
0 90	0 45	....	6 29	9 13	11 38	18 38		14 ■	Bellante (Km. 9) Ripattone (Km. 2)		7 33	9 36	16 53	21 49	...	....
1 25	0 60	....	6 39	9 25	11 47	18 47		18 ■	Castellalto (Km. 7) Canzano (Km. 9)		7 24	9 27	16 44	21 40	...	....
1 50	0 75	....	6 48	9 37	11 56	18 56	↓	22 ■	*Nepezzano*		7 14	9 16	16 35	21 30	...	....
1 75	0 85	....	6 58	9 49	12 6	19 6	arr	26 ■	**Teramo** ✕ (Km. 2)	part	7 4	9 6	16 25	21 20	...	....

◆ Dalla 3ª classe del treno **54** da **Foggia** a **Castellammare Adriatico** sono esclusi i viaggiatori fruenti delle Concessioni speciali XI e XII.

⊙ Dalla 3ª classe del diretto **54** sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di andata e ritorno o di sezioni di ritorno in servizio locale nel tratto **Bari-Foggia**.

76 segue (Gallipoli-Lecce)-Brindisi-Foggia-Castellammare Adriatico-(Ancona-Bologna)

(12 dicembre 1915)

		1836 accel 1.2.3.	52 diret 1.2.3.	1840 omn. 1.2.3.	3322 omn. 1.2.3.	◆⊙ 54 diret 1.2.3.	1842 accel 1.2.3.	1844 omn. 1.2.3.	58 diret 1.2.3.	1856 accel 1.2.3.	Carrozze dirette di 1ª e 2ª cl. TARANTO-ROMA	60 diret 1.2.		km DIST.	
...	...	....	....	....	....	6 40	10 24	13 36	17 8	20 37		Proviene da Taranto	part	93 ■	**Brindisi** ✕ *per Potenza 88*
...	...	....	....	....	....	6 55	10 39	13 53	17 23	20 52			↓	104 ■	S. Vito dei Normanni (Km. 9)
...	...	....	....	....	....	—	10 49	14 4	—	21 2				111	Serranova
...	...	....	....	....	....	7 14	10 58	14 16	17 41	21 12				120 ■	Carovigno (Km. 5)
...	...	....	....	....	....	7 26	11 12	14 32	17 55	21 25				129 ■	Ostuni (Km. 3)
...	...	....	....	....	....	7 40	11 26	14 47	18 8	21 39				142 ■	Cisternino (Km. 9)
...	...	....	....	....	....	7 49	11 35	14 59	18 18	21 49				149 ■	Fasano ✕ (Km. 3)
...	...	....	....	....	....	8 3	11 50	15 20	18 33	22 5				163 ■	Monopoli
...	...	....	....	....	....	8 13	12 »	15 33	18 45	22 16				171 ■	Polignano a Mare
...	...	....	....	....	....	8 28	12 14	15 53	19 »	22 30				184 ■	Mola di Bari
...	...	....	....	....	....	8 38	12 24	16 6	19 10	22 40			↓	192 ■	Noicattaro (Km. 6)
...	...	....	....	....	....	8 50	12 36	16 20	19 22	22 53		22 56	arr	204 ■	**Bari** ✕ *per Taranto 266, per Locorotondo 480, per Matera 479*
...	...	....	3 45	....	4 54	9 »	12 48	16 42	19 34			23 10	part		
...	...	....	↓	....	5 8	—	13 2	16 56	19 45	....		↓	↓	213 ■	*Palese Macchie*
...	...	....		....	5 13	9 14	13 7	17 2	19 48	....				215 ■	S. Spirito Bitonto
...	...	....	4 6	....	5 23	9 23	13 17	17 13	19 57	....				222 ■	Giovinazzo
...	...	....	4 15	....	5 33	9 32	13 27	17 24	20 6	....				228 ■	Molfetta ✕
...	...	....	4 26	....	5 45	9 44	13 40	17 37	20 18	....				238 ■	Bisceglie
...	...	....	4 36	....	5 57	9 55	13 53	17 50	20 29	....			↓	246 ■	Trani ✕
...	...	....	4 48	....	6 12	10 7	14 8	18 5	20 42	....		0 2	arr	258 ■	**Barletta** ✕ *per Spinazzola 260*
...	...	....	4 53	....	6 26	10 9	14 15	....	20 47	....		0 3	part		
...	...	....	|	....	6 40	10 21	14 30	....	20 58	....			arr	271 ■	**Ofantino** *per Margherita di Savoia 256*
...	...	....	|	....	6 42	10 22	14 31	....	20 59	....			part		
...	...	....	5 8	....	6 50	10 28	14 39	....	21 5	....			↓	274 ■	Trinitapoli (Km. 1)
...	...	....	|	....	7 3	—	14 52	....	21 14	....				282 ■	Candida
...	...	....	5 26	....	7 17	10 46	15 6	....	21 25	....			arr	292 ■	**Cerignola** ✕ (Km. 6) *per Cerignola Città 257*
...	...	....	5 27	....	7 18	10 47	15 8	....	21 27	....			part		
...	...	....	5 41	....	7 40	11 2	15 28	....	21 44	....				306 ■	Ortanova (Km. 4)
...	...	....	|	....	7 52	—	15 40	....	21 52	....			↓	316 ■	Incoronata
...	...	....	6 »	....	8 5	11 20	15 54	....	22 2	....		1 4	arr	326 ■	**Foggia** ✕ (Km. 1)
...	...	....	*11 35*	....	*16 35*	*16 35*	*23 5*	....	*6 50*	....			arr		*Napoli 80*
...	...	....	*23 15*	....	....	*6 55*	*11 5*	....	*16 55*	....			part		
			accel			accel			↓			↓			*per Napoli 80, per Manfredonia 258, per Lucera 259, per Potenza 264*
...	...	....	6 20	....	...	12 5	17 »	....	22 27	....		1 20	part	326 ■	**Foggia** ✕ (Km. 1)
...	...	....	6 35	....	....	12 25	17 19	....	|	....		Prosegue per Roma	↓	341 ■	Rignano Garganico
...	...	....	6 54	....	....	12 44	17 40	....	23 4	....				355 ■	S. Severo ✕
...	...	....	7 8	....	....	12 59	17 57	....	|	....				366 ■	Apricena (Km. 5)
...	...	....	7 14	....	....	13 8	18 6	....	|	....				370 ■	Poggio Imperiale (Km. 3)
...	...	....	7 29	....	....	13 25	18 27	....	|	....				385 ■	Ripalta (Km. 4)
...	...	....	7 40	....	....	13 38	18 42	....	|	....				396 ■	Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15)
...	...	....	7 50	....	....	13 51	18 55	....	|	....			↓	406 ■	Campomarino (Km. 1)
...	...	....	7 59	....	....	14 1	19 5	....	0 9	....			arr	413 ■	**Termoli** ✕ *per Campobasso e Benevento 232*
...	..	4 »	■ 8 7	9 30	....	14 10	19 15	....	0 16	....			part		
...		4 17	|	9 46	....	14 25	19 30	....	|	....			↓	425 ■	Montenero-Petacciato (Km. 14)
...		4 28	|	9 57	....	14 36	19 40	....	|	....				433 ■	S. Salvo (Km. 5)
...		4 39	8 35	10 10	....	14 46	19 51	....	0 43	....				439 ■	Vasto ✕ (Km. 3)
...	■ diretto.	4 56	|	10 26	....	15 1	20 7	....	|	....				447 ■	Lebba
...		5 7	|	10 37	....	15 10	20 17	....	|	....		....		454 ■	Casalbordino (Km. 3)
...		5 20	9 3	10 51	....	15 21	20 29	....	|	....		....		461 ■	Torino di Sangro (Km. 9)
...		5 30	|	11 1	....	15 30	20 38	....	1 15	....		....		466 ■	Fossacesia (Km. 4)
...		5 43	9 18	11 13	....	15 41	20 51	....	|	....		....		474 ■	S. Vito (Km. 3)-Lanciano (Km. 14) *471*
...	...	5 55	9 27	11 26	....	15 50	21 1	....	1 32	....		....		481 ■	Ortona ✕ (Km. 2) *per Lanciano 472*
...	...	6 6	↓	11 37	....	16 »	21 12	....	↓	....		....		488 ■	Tollo-Canosa Sannita
...	...	6 15	9 41	11 47	....	16 8	21 20	....	1 46	....		....	↓	493 ■	Francavilla a Mare
...	...	6 27	9 51	11 57	....	16 18	21 31	....	1 56	....		....	arr	501 ■	**Pescara** ✕ (Km. 1) *per Sulmona e Roma 87*
...	...	6 30	9 52	11 59	....	16 19	21 33	....	1 57	....		....	part		
...	...	6 34	■ 9 56	12 3	....	16 23	21 37	....	2 1	....		....	arr	503 ■	**Castellammare Adriatico** ✕ 87

★ Nella 3ª classe del diretto **54** sul tratto **Ancona-Bologna** sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto da oltre **Ancona** e da oltre **Falconara** provenienti dalla linea di **Roma.** Sono ammessi inoltre ad **Ancona** i viaggiatori per **Bologna** ed oltre.

☞ **Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA M. vedasi anche il quadro 81 a pag. 64**

Stazioni	Dist. km		1832 accel 1.2.3.	38 diret 1.2.3.	58 diret 1.2.3.	4920 locale 1 e 3	4922 locale 1 e 3	1834 accel 1.2.3.	4924 locale 1 e 3	4926 locale 1 e 3	1836 accel 1.2.3.	52 diret 1.2.3.	4928 locale 1 e 3	1838 accel 1.2.3.	4930 locale 1 e 3	1840 accel 1.2.3.	54 ★ accel 1.2.3.	1842 accel 1.2.3.
Castellammare Adriatico ✕ *87*	503	part			2 21						7 20	10 10				12 55	16 37	21 57
Montesilvano (Km. 5)	510				2 31						7 32	↓				13 6	16 47	22 9
Silvi (Km. 5)	515				↓						7 41	|				13 15	16 55	22 18
Atri (Km. 13)-Mutignano (Km. 7)	522				|						7 52	|				13 25	17 5	22 28
Montepagano (Km. 8)-Rosburgo	531				|					8 5	|				13 37	17 17	22 40
Giulianova ✕ (Km. 1)	540	arr			3 4						8 17	10 55				13 49	17 28	22 52
per Teramo 79		part			3 6						8 22	10 56				13 52	17 30	22 57
Tortoreto Spiaggia	547				|					8 31	|				14 1	—	23 6
Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km. 5)	550				3 18						8 38	|				14 8	17 44	23 13
Colonnella	557				|						—	|				14 17	17 52	—
Porto d'Ascoli	559	arr			|						8 49	11 18				14 21	17 57	23 24
per Ascoli Piceno 77		part			|						8 50	11 19				14 22	17 58	23 25
Sambenedetto del Tronto ✕ 77	564	arr			3 31						8 57	11 26				14 29	18 5	23 32
		part			3 36			5 55			9 7	11 31				14 38	18 10	
Grottammare ♀	569				3 44			6 4			9 17	11 39				14 48	18 18	
Cupramarittima	572				|			6 10			9 24	|				14 57	18 24	
Pedaso	580				|		6 21			9 37	|				15 10	18 35	
Porto S. Giorgio ✕ *per Fermo 466*	590				4 10			6 35			9 51	12 1				15 29	18 49	
S. Elpidio a Mare (Km. 8)	599				|			6 48			10 3	|				15 44	19 1	
Porto Civitanova ✕	606	arr			4 27			6 57			10 12	12 17				15 53	19 10	
per Fabriano 205		part			4 29			7 10			10 14	12 19				16 3	19 14	
Potenza Picena (Km. 7)	612				|			7 19			10 23	|				16 13	19 23	
Porto Recanati	621				|			7 33			10 36	|				16 26	19 35	
Loreto ✕ (Km. 4)	623				4 53			7 41			10 43	12 42				16 34	19 43	
Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (K.6) ♀	631				5 5			7 55			10 55	12 52				16 47	19 55	
Aspio ♀	636				|			8 4			11 4	|				16 56	—	
Varano (Km. 3)	641				|			8 14			11 13	|				17 5	20 10	
Ancona ✕ (T. H) (Km. 2)	649	arr			5 27			8 24			11 23	13 11				17 15	20 20	
per Ancona Porto Scalo V. E. 81		part			5 42			8 55			└	13 25				18 27	diret 20 45	
Palombina	655	part			|			—				|				—	—	
Falconara Maritt. ✕ (T.H.) (K.2) *81*	658	arr			5 53			9 6				13 36				18 38	20 56	
		part			5 58			9 10				13 38				18 53	20 59	
Montemarciano (Km. 4)	663				6 2			9 18				13 44				19 ›	↓	
Marzocca	669				|			—				|				—	|	
Senigallia ✕	675				6 17			9 33				13 55				19 22	21 19	
Mondolfo (Km. 7)-Marotta	684				6 29			9 47				14 7				19 36	|	
Fano ✕ *per Fossombrone 426*	697				6 44			10 3				14 20				19 56	21 45	
Pesaro ✕	709				6 59			10 20				14 37				20 16	22 2	
Gradara	720				7 14			—				14 53				20 35	|	
Cattolica-S. Giovanni (Km. 4)	724				7 19			10 42				14 58				20 48	|	
Riccione ♀ (Km. 1)	733				7 28			10 53				15 8				20 59	|	
Miramare	738				|			—				|				—	|	
Rimini ✕ *per Ferrara 187*	743	arr			7 40			11 5				15 20				21 11	22 44	
		part	4 45		7 50			11 14				15 30		17 35			22 49	
S. Arcangelo di Romagna ♀	753		5 6		8 8			11 34				15 43		17 56			|	
Savignano di Romagna	757		5 14		8 13			11 42				15 51		18 4			|	
Gambettola (Km. 1)	764		5 23		8 19			11 51				16 ›		18 13			|	
Cesena ✕ (Km. 1)	771		5 34		8 27			12 3				16 10		18 25			23 23	
Forlimpopoli	782		5 48		8 39			12 16				16 23		18 39			|	
Forlì ✕	790		6 ›		8 49			12 28				16 36		18 52			23 42	
Faenza ✕ *per Firenze 189*	804	arr	6 17		9 5			12 44				16 51		19 9			23 57	
		part	6 22		9 7	9 37	11 7	12 50	13 2	15 10		16 55	17 5	19 14	19 50		23 59	
Castel Bolognese ✕	812	arr	6 31		9 14	9 47	11 17	12 59	13 12	15 20		17 3	17 15	19 23	20 ›		|	
per Ravenna 185		part	6 36	8 29	9 15			13 4				17 6		19 28			|	
Imola ✕	819		6 47	8 40	9 24			13 16				17 17		19 40			0 13	
Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1)	830		7 2	8 55	↓			13 32				17 31		19 55			|	
Varignana	837		7 12	↓	|			13 41				17 40		20 5			|	
Mirandola-Ozzano (Km. 3)	843		7 20	|	|			13 49				17 48		20 13			|	
S. Lazzaro di Savena (Km. 1)	847		7 27	↓	↓			■*13 56*				↓		20 20			↓	
Bologna ✕ (T. H.) *66, 69, 188*	853	arr	7 37	9 21	10 ›			14 5				18 ›		20 30			0 45	
Milano Centr. 65		arr	*12 20*	*14 25*	*14 25*			*21 40*				♦*22 5*					*6 45*	

■ Al mercoledì e sabato.

♦ 1ª e 2ª classe.

80 Foggia-Cervaro-Benevento-Caserta-Napoli (12 dicembre 1915)

						8047	3539	3531	723	725	3533	3535	1877	3537		km	
...	...	...	...	....	....	♦ 7 »	...	...	♦15 30	....	....	....	22 50	♦ 7 »	part		*Milano 65*
...	...	...	...	....	....	10 30	...	...	19 25	....	....	....	3 25	10 30	part		*Bologna 76*
...	...	...	...	....	....	15 16	...	...	23 29	....	....	....	8 »	15 16	part ♦1. 2. classe.		*Ancona 76*
...	...	...	...	....	....	20 37	...	...	20 37	6 40	....	6 40	10 24	17 8	part		*Brindisi 76*
...	...	...	...	....	....	♦23 40	...	...	3 45	9 »	....	9 »	12 48	19 34	part		*Bari 76*
						diret 1.2.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	mist 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.		DIST km	*per Lucera 259, per Manfredonia 258*
...	...	...	...	....	....	1 20	...	...	6 30	11 35	....	12 12	17 »	23 40	part	»	**Foggia** ✕ (K. 1)
...	...	...	...	....	....	↓	...	...	↓	↓	....	12 33	17 13	—	arr	9	**Cervaro** *per Potenza 264*
...	...	...	...	....	....	|	...	...	|	|	....	12 34	17 14	—	part		
...	...	...	...	....	....	Carrozze dirette TARANTO-ROMA di 1ª e 2ª classe	...	...	6 59	12 8	....	13 16	17 39	0 30	↓	27	Troia-Castellucc. Sauri (K. 12)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	7 12	12 20	....	13 46	17 55	0 53		34	Bovino ✕ (K. 8)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	7 27	|	....	14 20	18 13	1 18		43	Orsara di Puglia (K. 8)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	7 35	|	....	14 37	18 22	1 29		47	Montaguto (K. 9) Panni (K. 6)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	7 47	12 48	....	15 10	18 38	1 52		53	Savignano (K. 5) Greci (K. 8)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	8 6	13 8	....	15 56	19 5	2 26		63	Ariano di Puglia (K. 6)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	8 20	13 24	....	16 18	19 22	2 48	arr	74	Montecalvo (K. 7) Buonalbergo (K. 7) ✕
...	...	...	...	....	....	|	...	...	8 21	13 25	....	16 28	19 25	2 57	part		
...	...	...	...	....	....	|	...	...	8 36	|	....	16 55	19 43	3 17		88	Apice (K. 3) S. Arcangelo (K. 6)
...	...	...	...	....	....	|	...	...	8 45	|	....	17 12	19 53	3 29	↓	96	Paduli (K. 8)
...	...	...	...	....	....	3 33	...	...	8 53	14 »	....	17 25	20 1	3 40	arr	102	**Benevento** ✕ (K. 1)
...	...	...	...	....	....	7 7	...	...	10 15	16 58	—	....	—	7 7	arr		*Avellino 235*
...	...	...	...	....	....	16 5	...	...	—	6 22	6 22	....	9 40	16 5	part		*Termoli 232*
...	...	...	...	....	....	0 5	...	...	4 45	10 19	10 19	....	15 35	0 5	part		*Campobasso 232*
														1234			
...	...	...	...	....	....	3 40	...	6 26	8 58	14 9	15 40	....	20 10	3 55	part	102	**Benevento** ✕ (Km. 1)
...	...	...	...	....	....	|	...	6 37	|	|	15 52	....	20 23	—	↓	110	Vitulano (Km. 6)
...	...	...	...	....	....	|	...	6 47	9 19	14 27	16 3	....	20 34	4 14		117	Casalduni (K. 7) Ponte (K. 1)
...	...	...	...	....	....	|	...	6 54	|	|	16 12	....	—	—		122	S. Lorenzo Maggiore (K. 5)
...	...	...	...	....	....	|	...	7 4	9 33	|	16 24	....	20 49	4 29		129	Solopaca (Km. 3)
...	...	...	...	....	....	|	...	—	|	|	—	....	—	—		133	Telese bagni
...	...	...	...	....	....	|	...	7 11	9 39	14 44	16 33	....	20 57	4 37		133	Telese-Cerreto (Km. 9)
...	...	...	...	....	....	|	...	7 19	|	|	16 42	....	21 5	4 45		138	Amorosi (Km. 2)
...	...	...	...	....	....	|	...	7 35	9 55	14 58	16 55	....	21 20	4 59		145	Frasso Telesino (K. 10) Dugenta 7
...	...	...	...	....	....	|	...	7 49	|	|	17 11	....	—	5 13		151	Valle di Maddaloni (K. 1)
...	...	...	...	....	....	↓	...	8 6	10 19	|	17 27	....	21 44	5 28	↓	156	Maddaloni Superiore (Km. 3)
...	...	...	...	....	....	4 52	—	8 17	10 28	15 29	17 41	....	21 54	5 40	arr	164	**Caserta** ✕ *per Torre A. C. 239*
...	...	...	...	....	....	♦5 16	↓	8 26	10 36	15 59	18 35	....	0 31	8 26	part ♦ 1.2.		*Caserta 82*
...	...	...	...	....	....	♦8 45	↓	12 »	14 25	20 25	22 50	....	7 45	12 »	arr classe		*Roma 82*
...	...	...	...	....	....	....	5 5	8 22	10 38	15 38	17 51	....	22 »	5 51	part	164	**Caserta** ✕
...	...	...	...	....	....	....	5 18	8 32	10 48	15 46	18 3	....	22 10	6 3	↓	169	Marcianise
...	...	...	...	....	....	....	5 37	8 48	11 2	16 2	18 21	....	22 25	6 18		179	Aversa
...	...	...	...	....	....	....	5 48	8 57	↓	↓	18 31	....	22 32	6 25		183	S. Antimo (K. 1) S. Arpino (K. 2)
...	...	...	...	....	....	....	5 56	9 3	11 12	16 12	18 38	....	22 38	6 30		184	Frattamaggiore-Grumo
...	...	...	...	....	....	....	6 9	9 12	11 20	16 21	18 51	....	22 50	6 38	↓	189	Casoria (K. 1) Afragola (K. 3)
...	...	...	...	....	....	....	6 25	9 25	11 35	16 35	19 10	....	23 5	6 50	arr	198	**Napoli** ✕ (T. H.)
...	...	...	...	....	....	....	9 9	...	13 59	18 55	23 10	....	2 11	9 9	arr		*Salerno 88*
...	...	...	...	....	....	....	13 25	...	18 8	0 17	....	....	6 10	13 25	arr		*Potenza 88*
...	...	...	...	....	....	....	19 35	...	6 17	6 17	....	....	12 51	19 35	arr ♦ 1.2. classe		*Brindisi 88*
...	...	...	...	....	....	....	0 15	...	9 5	9 5	....	....	♦13 »	0 15	arr		*Reggio di Calabria 89*

☞ **Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 264 a pag. 123** ☜

N. B. — *Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi inoltre le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.*

80 Napoli-Caserta-Benevento-Cervaro-Foggia

(12 dicembre 1915)

722	1874	724	726	1878	728	3532	8048	3538			
....	♦10 »	....	17 45	....	....	....	....	5 »	part	♦ 1. 2. classe	*Reggio di Calabria 89*
....	11 55	....	19 50	....	....	....	....	6 55	part		*Brindisi 88*
....	18 25	....	2 42	6 35	10 15	10 15	....	13 25	part		*Potenza 88*
....	22 21	4 30	8 47	10 40	14 17	14 17	....	20 18	part		*Salerno 88*
722	1874	724	726 ●	1878	728 ⊙	3532	8048	3538		DIST. Km.	
accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.4	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	diret 1.2.	accel 1.2.3.			
....	5 20	6 55	11 5	14 20	16 55	17 40	....	23 15	part	»	**Napoli** ⚔ (T. H.)
....	5 34	7 10	11 22	14 38	17 11	17 50	....	23 30	↓	10	Casoria (K. 1) Afragola (K. 3)
....	5 41	7 16	11 30	14 46	17 19	18 7	....	23 38		14	Frattamaggiore-Grumo
....	5 45	7 20	↓	14 50	↓	18 12	....	23 43		16	S. Antimo (K. 1) S. Arpino (K. 2)
....	5 53	7 27	11 40	14 58	17 28	18 20	....	23 51		20	Aversa
....	6 4	7 38	11 51	15 9	17 39	18 34	....	0 4	↓	29	Marcianise
....	6 13	7 47	12 »	15 19	17 48	18 46	....	0 14	arr	35	**Caserta** ⚔
....	*23 10*	♦	*7 30*	*8 35*	*13 40*	....	*♦19 55*	*♦19 55*	part	♦ 1. 2. classe	*Roma 82*
....	*5 49*	*7 46*	*11 24*	*14 54*	*17 34*	....	*♦23 23*	*♦23 23*	arr		*Caserta 82*
....	6 28	7 52	12 12	15 29	17 55	⚡ da Roccasecca.	23 30	0 21	part	35	**Caserta** ⚔ *per Torre A. C. 239*
....	6 48	8 7	|	15 50	18 11		↓ 1ª e 2ª classe TARANTO	0 40	↓	42	Maddaloni Superiore (K. 3)
....	6 57	—	|	15 50	|			—		48	Valle di Maddaloni (Km. 1)
....	7 9	8 22	12 43	16 9	18 26			0 58		54	Frasso Telesino (K10, Dugenta ?)
....	7 18	8 31	|	16 19	18 35			1 8		61	Amorosi Km. 2)
....	7 25	8 38	12 58	16 31	18 43			1 16		65	Telese-Cerreto (Km. 9)
....	—	—	|	—	|			—		6?	Telese bagni
....	7 32	8 44	13 5	16 39	18 50			1 24		70	Solopaca (Km. 3)
....	7 42	—	|	16 49	|			—		77	S. Lorenzo Maggiore (K. 5)
....	7 50	8 58	13 18	16 58	19 3			1 41		82	Casalduni (K.7) Ponte (K. 1)
....	8 »	9 7	|	17 9	|			—	↓	89	Vitulano (Km. ·)
....	8 11	9 16	13 34	17 20	19 19		0 33	2 »	arr	97	**Benevento** ⚔ (Km. 1)
....	....	—	*17 22*	....	*23 30*		—	*5 43*	arr		*Campobasso 232*
....	....	—	*22 43*	....	—		—	*9 2*	arr		*Termoli 232*
....	....	*7 17*	—	....	*15 57*		*20 18*	*20 18*	part		*Avellino 235*
6 35	....	9 22	13 40	....	19 27	....	0 40	2 12	part	97	**Benevento** ⚔ (Km. 1)
6 45	....	9 32	|	....	19 35	....	↓ Carrozze dirette di ROMA-TARANTO	—	↓	101	Paduli (Km 8)
6 55	....	9 42	14 »	....	19 44	....		2 31		110	Apice (K. 3) S. Arcangelo (K. 6)
7 15	....	10 1	14 19	....	20 4	....		2 57	arr	124	Montecalvo (K. 7) Buonalbergo (Km. 7) ⚔
7 21	....	10 6	14 24	....	20 9	....		3 2	part		
7 49	....	10 32	14 51	....	20 37	....		3 32		136	Ariano di Puglia (K. 6)
8 10	....	10 52	15 11	....	20 57	....		3 56		146	Savignano (K. 5) Greci (K. 8)
8 20	....	11 1	|	....	21 4	....		4 6		151	Montaguto (K. 9) Panni (K. 6)
8 28	....	11 8	15 23	....	↓	....		4 14		156	Orsara di Puglia (K. 8)
8 45	....	11 20	15 34	....	21 20	....		4 29		165	Bovino ⚔ (K. 8)
8 56	....	11 29	15 43	....	21 27	....		4 40	↓	172	Troia-Castellucc. Sauri (K.12
↓	....	11 47	↓	....	21 43	....		5 1	arr	190	**Cervaro** *per Potenza 264*
↓	....	11 48	↓	....	21 44	....		5 3	part		
9 28	....	11 59	16 10	....	21 55	....	2 54	5 15	arr	198	**Foggia** ⚔ (Km. 1) 258. 259
12 48	....	*14 45*	*19 12*	....	*1 7*	....	*♦4 54*	*9 28*	arr	♦ 1. 2. classe	*Bari 76*
....	....	*17 4*	*21 40*	....	*7 27*	....	*7 27*	*11 50*	arr		*Brindisi 76*
....	....	*20 20*	....	....	*5 27*	....	....	*13 11*	arr		*Ancona 76*
....	....	*0 45*	....	....	*10 »*	....	....	*18 »*	arr		*Bologna 76*
....	....	*6 45*	....	....	*14 25*	....	....	*♦22 5*	arr		*Milano 65*

☞ **Per il servizio fra CERVARO e FOGGIA vedasi anche il quadro 264 a pag. 123** ☜

● Nel diretto **726** sono ammessi a **Napoli** per **Frattamaggiore-Grumo** i detentori di sezioni di ritorno **Napoli-S. Antimo-S. Arpino.**

⊙ Dalla 3ª classe del diretto **728** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Caserta.**

N.B. — *Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi inoltre le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 13 e 14.*

81 Ancona-Falconara-Foligno-Terni-Orte-Roma

(1 novembre 1915)

27 diret 1.2.3. V.L.	35 1.2. V.L.	1741 accel 1.2.3.	3251 omn. 1.2.3.	31 diret 1.2.3. V.L. V.R.	601 diret 1.2.3.	1717 accel 1.2.3.	21 1.2. V.R.	1743 accel 1.2.3.	1747 accel 1.2.3.	7171 locale 1.2.3.	3259 omn. 1.2.3.	607 diret 1.2.3.		Dist. km	per Castellammare Adriatico e Foggia 76
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	Ancona Scalo V. E. (Porto)
....	....	....	....	....	7 20	....	....	11 43	15 15	18 45	19 33	23 40	arr / part	»	Ancona ✕ (T. H.) (Km. 2)
....	....	....	....	....	—	....	....	—	—	—	—	—	»	6	Palombina
....	....	....	....	....	7 31	....	....	11 55	15 27	18 57	19 50	23 52	arr	9	Falconara Marittima ✕ (T. H.) (K. 2)
....	....	....	....	....	3 25	....	....	5 35	10 30	—	14 25	19 25	part		Bologna 76
....	....	....	....	....	5 50	....	....	9 30	12 56	—	17 31	21 26	part		Rimini 76
....	....	....	....	....	7 37	....	....	11 57	15 31	18 59	20 3	23 56	part	9	Falconara Marittima ✕ (T. H.) (K. 2)
....	....	....	....	....	↓	....	....	12 5	15 39	19 7	20 11	↓	↓	16	Castel Ferretti
....	....	....	....	....	7 47	....	....	12 11	15 46	19 14	20 19	0 7		17	Chiaravalle
....	....	....	....	....	8 3	....	....	12 27	16 4	19 28	20 40	0 23		28	Jesi ?
....	....	....	....	....	8 14	....	....	12 39	16 16	arr	20 53	|		36	Montecarotto-Castelbellino
....	....	....	....	....	8 23	....	....	12 52	16 29	....	21 7	0 42		42	Castelplanio K. 3-Cupramontana K. 10
....	....	....	....	....	8 33	....	....	13 3	16 41	....	21 23	0 54		49	Serra S. Quirico (Km. 1)
....	....	....	....	....	8 51	....	....	13 23	17 1	....	21 46	1 15	arr	63	Albacina ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	8 53	....	....	13 26	17 4	....	21 47	1 17	part		per Macerata 205
....	....	....	....	....	9 7	....	....	13 42	17 20	....	22 4	1 34	arr	71	Fabriano ✕
....	....	4 »	....	....	9 13	....	....	13 50	17 25	....	....	1 44	part		per Urbino 215
....	....	4 29	....	....	9 41	....	....	14 22	17 57	....	....	2 18	arr	87	Fossato ✕ (Km. 2)
....	....	4 31	....	....	9 43	....	....	14 26	17 59	....	....	2 20	part		per Arezzo 431
....	....	4 39	....	....	9 51	....	....	14 36	18 7	....	....	2 28		93	Gualdo Tadino (Km. 1)
....	....	4 52	....	....	|	....	....	14 49	18 19	....	....	|		100	Gaifana
....	....	5 5	....	....	10 11	....	....	15 4	18 32	....	....	2 50		110	Nocera Umbra ? (Km. 4)
Da Milano, Bologna e Firenze	Da Milano, Bologna e Firenze Campo di Marte	5 14	....	Da Milano, Bologna e Firenze	|	Da Terontola	Da Milano, Bologna e Firenze	15 14	18 41	....	....	|		116	Valtopina
....	....	5 21	....	....	|	....	....	15 21	18 48	....	....	|		119	Pieve Fanonica
....	....	5 28	....	....	|	....	....	15 28	18 55	....	....	|		124	Scanzano-Belfiore
....	....	5 35	....	....	10 38	....	....	15 35	19 2	....	....	3 15	arr	129	Foligno ✕ per Perugia e Terontola 216
....	....	5 45	....	....	10 45	....	....	15 57	19 13	....	....	3 23	part		
....	....	5 57	....	....	10 56	....	....	16 10	19 26	....	....	|		138	Trevi (Km. 4)
....	....	6 6	....	....	11 5	....	....	16 19	19 35	....	....	|		144	Campello sul Clitunno (Km. 1)
....	....	6 24	....	....	11 23	....	....	16 40	19 55	....	....	4 2		154	Spoleto ✕ (Km. 1)
....	....	6 56	....	....	|	....	....	17 11	20 23	....	....	|		171	Giuncano (Km. 2)
....	....	7 11	....	....	12 6	....	....	17 26	20 40	....	....	4 53	arr	183	Terni ✕ (T. H.) per Umbertide 434
....	....	—	....	....	18 27	....	....	22 10	9 42	....	....	9 42	arr		Aquila 230
....	....	—	....	....	7 39	....	....	7 39	13 35	....	....	13 35	arr		Sulmona 230
....	....	7 34	9 18	....	12 11	....	....	17 32	20 45	....	....	4 58	part	183	Terni ✕ (T. H.) per Umbertide 434
....	....	7 53	9 40	....	12 25	....	....	17 46	21 »	....	....	5 12	↓	196	Narni ? (Km. 4)-Amelia
....	....	8 4	9 51	....	12 32	....	....	17 55	21 9	....	....	|		203	Nera Montoro (Km. 2)
5 8	8 17	8 18	10 4	11 56	12 41	14 55	17 39	18 5	21 20	....	....	5 28	arr	213	Orte ✕ (Km. 4)
↓	↓	•14 1	•14 1	↓	21 5	....	↓	23 15	• 2 1*	....	....	|	arr	• 1ª, 2ª cl	Firenze 65
															* Firenze Campo di Marte.
5 14	8 23	8 28	....	12 2	12 46	15 4	17 41	18 10	21 25	....	....	5 33	part	213	Orte ✕ (Km. 4)
↓	↓	8 41	....	↓	|	15 15	↓	18 21	21 34	....	....	5 44	↓	222	Gallese (Km. 4)
		8 49	....		13 »	15 21		18 27	21 39	....	....	5 50		226	Civita Castellana-Magliano (Km. 9)
		9 7	....		13 14	15 35		18 41	21 53	....	....	6 4		239	Stimigliano ? (Km. 3)
		9 20	....		13 24	15 45		18 51	22 3	....	....	6 14		247	Poggio Mirteto (Km. 8)
		9 37	....		13 37	15 59		19 4	22 17	....	....	6 27		258	Fara Sabina ? (Km. 16)
		9 55	....		13 50	16 12		19 17	22 30	....	....	6 40		270	Monterotondo ? (Km. 3)
		10 9	....		|	16 23		19 28	22 39	....	....	6 51		279	Sette Bagni
		10 27	....		|	16 37		19 41	22 50	....	....	7 4		290	Portonaccio
6 40	9 35	10 40	....	13 15	14 20	16 50	18 55	19 50	23 »	....	....	7 15	arr	295	Roma Termini (T. H.) ✕ per Pisa 51
12 5	18 10	18 10	....	18 40	22 15	22 15	•24 -	•24 »	7 5	....	....	12 5	arr	• 1ª, 2ª cl	Napoli 82

☞ Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA MARITTIMA e fra ALBACINA e FABRIANO vedansi anche i quadri 76 (pag. 61) e 205 (pag. 114) ☜

81 Roma-Orte-Terni-Foligno-Falconara-Ancona

(1 novembre 1915)

7170 locale 1.2.3.	1742 accel 1.2.3.	3248 mist 1.2.3.	1744 accel 1.2.3.	22 ✠ 1.2.	1718 accel 1.2.3.	3250 mist 1.2.3.	604 diret 1.2.3.	24 diret 1.2.3.	1746 accel 1.2.3.	3256 omn. 1.2.3.	26 ✠ 1.2.	1720 accel 1.2.3.	1748 accel 1.2.3.	36 ✠ 1.2.	6800 diret 1.2.3.	28 diret 1.2.3. VL		km DIST.	
....	....	....	....	◆4 37	23 10	....	7 50	10 »	....	10 »	10 45	10 45	....	15 10	15 10	18 »	part		◆ 1ª, 2ª cl. ‖ *Napoli 82*
				V.R.							V.L.			V.L.					
....	....	....	8 »	9 »	9 10	....	12 20	14 55	....	15 45	18 5	18 35	....	21 5	22 30	23 50	part	»	**Roma Termini** (T. H.) ✕ *per Pisa 51*
....	....	....	6 10	|	9 20	....	|	|	....	15 55	|	18 45	....	|	|	|		5	Portonaccio
....	....	....	6 24	|	9 34	....	|	|	....	16 10	|	18 59	....	|	|	|		17	Sette Bagni
....	....	....	6 35	|	9 45	....	12 46	|	....	16 22	|	19 10	....	|	22 58	|		26	Monterotondo ? (Km. 3)
....	....	....	6 48	|	9 58	....	12 58	|	....	16 36	|	19 23	....	|	23 11	|		38	Fara Sabina ? (Km. 16)
....	....	....	7 6	|	10 16	....	13 10	|	....	16 54	|	19 41	....	|	23 25	|		49	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....	7 16	|	10 27	....	13 19	|	....	17 5	|	19 52	....	|	|	|		58	Stimigliano ? (Km. 3)
....	....	....	7 30	|	10 42	....	13 32	|	....	17 21	|	20 7	....	|	|	|		71	Civita Castellana-Magliano (Km. 9)
....	....	....	7 36	|	10 49	....	|	|	....	17 28	|	20 14	....	|	|	|		75	Gallese (Km. 4)
....	....	....	7 46	10 10	10 59	↓	13 44	16 8	↓	17 40	19 15	20 24	↓	22 15	23 57	1 6	arr	84	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	23 45	—	↓	↓	↓	7 15	↓	7 15	....	↓	↓	◆13 40	↓	14 10	↓	part		◆ 1ª, 2ª cl. ‖ *Firenze 65*
....	....	5 55	7 51	10 12	11 7	11 12	13 49	16 14	16 36	....	19 21	20 32	20 36	22 21	0 2	1 12	part	84	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	6 14	8 3	Per Firenze, Bologna e Milano	Per Firenze	11 30	13 58	Per Firenze	16 48	....	Per Firenze, Bologna e Milano	Per Chiusi	20 49	Per Firenze Campo di Marte, Bologna e Milano	|	Per Firenze, Bologna e Milano		92	Nera Montoro (Km. 2)
....	....	6 31	8 13			11 47	14 6		16 59	....			20 59		0 21			99	Narni ? (Km. 4)-Amelia
....	....	6 55	8 28			12 11	14 20		17 14	....			21 15		0 36		arr	112	**Terni** ✕ (T. H.) *per Umbertide 434*
....	....	....	—			....	5 22		5 22	....			....		14 24		part		*Sulmona* } 230
....	....	....	—			....	7 48		7 48	....			....		16 40		part		*Aquila* } 230
....	4 7	....	8 33			....	14 25		17 26	....			....		0 43		part	112	**Terni** ✕ (T. H.) *per Umbertide 434*
....	4 37	....	8 59			....	|		17 53	....			....		|			124	Giuncano (Km. 2)
....	5 10	....	9 29			....	15 16		18 19	....			....		1 40			141	Spoleto ✕ (Km. 1)
....	5 23	....	9 41		....	....	15 27	....	18 31	....		....	....		|			151	Campello sul Clitunno (Km. 1)
....	5 33	....	9 50		....	....	15 35	....	18 40	....		....	....		1 57			158	Trevi (Km. 4)
....	5 45	....	10 1		....	....	15 45	....	18 51	....		....	....		2 8		arr	167	**Foligno** ✕ *per Perugia e Terontola 216*
....	5 52	....	10 8		....	....	15 51	....	19 7	....		....	....		2 17		part	167	**Foligno** ✕ *per Perugia e Terontola 216*
....	6 »	....	10 16		....	....	|	....	19 16	....		....	....		|			171	*Scanzano-Belfiore*
....	6 9	....	10 25		....	....	|	....	19 26	....		....	....		|			176	Pieve Fanonica
....	6 17	....	10 33		....	....	|	....	19 35	....		....	....		|			179	*Valtopina*
....	6 27	....	10 44		....	....	16 19	....	19 47	....		....	....		2 51			185	Nocera Umbra ? (Km. 4)
....	6 44	....	11 1	....	....	....	|	....	20 5	....	....	....	....		|			195	Gaifana
....	6 54	....	11 11	....	....	....	16 42	....	20 17	....	....	....	....		3 18	....		203	Gualdo Tadino (Km. 1)
....	7 2	....	11 19	....	....	....	16 49	....	20 25	....	....	....	....		3 26	....	arr	208	**Fossato** ✕ (Km. 2) *per Arezzo 431*
....	7 4	....	11 21	....	....	....	16 51	....	20 28	....	....	....	....		3 30	....	part	208	**Fossato** ✕ (Km. 2) *per Arezzo 431*
....	7 27	....	11 44	....	....	....	17 15	....	20 51	....	....	....	....		4 »	....	arr	224	**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*
....	7 32	....	11 50	....	....	....	17 20	....	20 59	....	....	....	....		4 10	....	part	224	**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*
....	7 41	....	12 »	....	....	....	17 29	....	21 8	....	....	....	....		4 21	....	arr	233	**Albacina** ✕ (Km. 2) *per Macerata 205*
....	7 45	....	12 2	....	....	....	17 30	....	21 9	....	....	....	....		4 23	....	part	233	**Albacina** ✕ (Km. 2) *per Macerata 205*
....	7 59	....	12 18	....	....	....	17 45	....	21 24	....	....	....	....		4 42	....		247	Serra S. Quirico (Km. 1)
....	8 7	....	12 28	....	....	....	17 54	....	21 33	....	....	....	....	....	4 52	....		253	Castelplanio K. 3-Cupramontana K. 10
....	8 15	....	12 38	....	....	....	18 2	....	21 41	....	....	....	....	....	|	....		260	Montecarotto-Castelbellino
6 43	8 28	....	12 50	....	....	....	18 14	....	21 53	....	....	....	....	....	5 13	....		268	Jesi ?
6 57	8 40	....	13 2	....	....	....	18 26	....	22 5	....	....	....	....	....	5 28	....		279	Chiaravalle
7 3	8 45	....	13 7	....	....	....	|	....	22 10	....	....	....	....	....	|	....		281	Castel Ferretti
7 10	8 52	....	13 14	....	....	....	18 35	....	22 17	....	....	....	....	....	5 39	....	arr	286	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)
—	11 5	....	15 20	....	....	....	21 11	....	—	....	....	....	....	....	7 40	....	arr		*Rimini* } 76
—	14 5	....	18 »	....	....	....	0 45	....	—	....	....	....	....	....	10 »	....	arr		*Bologna* } 76
7 13	8 57	....	13 16	....	....	....	18 40	....	22 22	....	....	....	....	....	5 47	....	part	286	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)
—	—	....	—	....	....	....	↓	....	—	....	....	....	....	....	↓	....	»	289	*Palombina*
7 25	9 8	....	13 30	....	....	....	18 50	....	22 32	....	....	....	....	....	6 »	....	arr	295	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2) *76*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	295	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2) *76*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	»	**Ancona** Scalo V. E. (Porto)

☞ Per il servizio fra **FABRIANO** ed **ALBACINA** e fra **FALCONARA MARITTIMA** ed **ANCONA** vedansi anche i quadri 205 (pag. 114) e 76 (pag. 56) ☜

4881 locale 1.2.3.	4883 locale 1.2.3.	3481 mist 1.2.3.	4885 locale 1.2.3.	1801 accel 1.2.3.	105 1.2.3.	1803 accel 1.2.3.	4887 locale 1.2.3.	807 dirct 1.2.3.	109 1.2.	1805 accel 1.2.3.	733 dirct 1.2.3.	4889 locale 1.2.3.	1807 accel 1.2.3.	111 1.2.3.	101 1.2.	1809 accel 1.2.3. V.L.		DIST. km	Pisa 51, Firenze 65, Ancona 81, Castell. Ad. 87
....	....	....	....	5 30	● 7 30	8 35	....	✚ 13 40	14 10	....	....	....	16 25	◆ 18 »	V.L. 19 55	23 10	part	»	Roma Termini ✕ (T.H.)
....	....	....	....	5 52		8 57	....			....	....	....	16 47			23 34	arr	14	Ciampino per Terracina 219, Frascati 221
....	....	....	....	5 53		8 58	...			....	....	....	16 48			23 35	part		
....	....	....	....	6 13		9 18	....			....	....	....	17 8			23 58		26	Monte Compatri (Km. 4)-Colonna (K. 3)
....	....	....	....	6 30	Carrozza ristorante ROMA-NAPOLI	9 35	....	14 25		....	....	....	17 26	Carrozza ristorante ROMA-NAPOLI	Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA	0 16		35	Zagarolo ? (Km. 2)
....	....	....	....	6 36		9 41	....			....	....	....	17 32			0 22		37	Palestrina (Km. 6)
....	....	....	....	6 44		9 48	...			....	....	....	17 40			0 31		43	Labico
....	....	....	....	6 50		9 53	....			....	....	....	17 46			0 38		46	Valmontone ?
....	....	....	....	7 »		10 2	....	14 41		....	....	....	17 55			0 49	arr	54	Segni ✕ (Km. 7)-Paliano (Km. 11)
....	....	....	....	7 5		10 7	....	14 42		....	....	....	18 »			0 54	part		per Velletri 222
....	....	....	....	7 17		10 17	....			....	....	....	18 13			1 8		63	Anagni (Km. 6)
....	....	....	....	7 24		10 24	....			....	....	....	18 20			1 16		68	Sgurgola (Km. 2)
....	....	....	....	7 31		10 31	....			....	....	....	18 27			1 24		73	Morolo (Km. 4)
....	....	....	....	7 39		10 39	....			....	....	....	18 35			1 33		78	Ferentino (Km. 5)-Supino
....	....	....	....	7 51	9 2	10 51	....	15 13		....	....	....	18 48	19 27		1 48		86	Frosinone ✕ (K. 5)-Alatri (K. 12)-Fiuggi (K. 25)
....	....	....	....	8 »		10 59	....			....	....	....	18 57			1 58		92	Ceccano
....	....	....	....	8 11		11 9	....			....	....	....	19 8			2 10		101	Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)
....	....	....	....	8 27	9 27	11 24	....			....	....	....	19 21			2 24		111	Ceprano ✕ (Km. 3)
....	....	....	....	8 32		11 29	....			....	....	....	19 26			2 29		113	Isoletta
....	....	....	....	8 44	9 40	11 41	....	15 47		....	....	....	19 38			2 42	arr	121	Roccasecca ✕ (Km. 5) per Avezzano 85
....	....	5 »	....	8 47	9 41	12 13	....	15 48		16 25	....	....	20 8			2 47	part		
....	....	5 9	....	8 55		12 20	....			16 32	....	....	20 15			2 55	part	126	Aquino K. 3-Castrocielo K. 3-Pontecorvo K. 9
....	....	5 23	...	9 9	9 56	12 32	....	16 4	16 29	16 44	....	....	20 27	20 12	22 5	3 10	arr	138	Cassino ✕
		omn.																	
....	....	5 30	....	9 15	10 2	12 38	....	16 10	16 35	16 50	....	....	20 35	20 18	22 10	3 18	part		
....	....	5 43	....	9 28		12 52	....			17 3	....	....	20 47			3 33		148	Rocca d'Evandro (Km. 4)
....	....	5 58	....	9 44		13 8	....			17 18	....	....	21 »			3 50		155	Mignano
....	....	6 13	....	10 1		13 24	....			17 33	....	....	21 14			4 10		163	Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
....	....	6 23	....	10 10	10 37	13 33	....	16 47		17 41	....	....	21 22			4 20	arr	170	Caianello (Km. 4)-Vairano ✕ (Km. 3)
....	....	6 27	....	10 50	10 39	13 37	....	16 49		17 43	....	....	21 25			4 24	part		per Sulmona 231
....	....	6 37	....	10 59		13 46	....			17 52	....	....	21 33			4 34		177	Riardo (Km. 3)-Pietramelara
....	....	6 46	....	11 9		13 55	....			18 »	....	....	21 41			4 46		182	Teano (Km. 3)
....	....	6 55	....	11 17	10 55	14 4	....			18 8	....	....	21 50			4 55	arr	190	Sparanise ✕ per Gaeta Elena 86
....	....	7 »	....	11 26	10 57	14 10	....			18 10	....	19 »	21 55			5 »	part		
....	....	7 9	....	11 34		14 18	....			18 18	....	19 11	22 3			5 10	part	196	Pignataro (Km. 2)
....	....	7 23	....	11 46		14 30	....			18 30		19 26	22 15	21 20		5 24	arr	205	Capua ?
4 25	6 30	7 27	9 25	11 48		14 36	16 »			18 34		19 34	22 18	21 21		5 30	part		
4 35	6 41	7 36	9 35	11 57		14 46	16 11			18 44		19 45	22 28	21 28		5 40	part	210	S. Maria Capua Vetere 486
4 45	6 53	7 46	9 46	12 5	11 24	14 54	16 21	17 34	18 »	18 52	da Benevento	19 55	22 36	21 36	23 23	5 49	arr	216	Caserta ✕ per Torre Annunziata 239
—	—	11 59	—	16 10	16 10	—	—	21 55	—	—		—	5 15		♦ 2 54	11 59	arr	♦ 1a e 2a classe.	Foggia 80
—	—	17 4	—	21 40	21 40	—	—	6 40	—	—		—	11 50		7 27	17 4	arr		Brindisi 76
4 50	6 58	8 »	9 50	12 10	11 27	15 »	16 24	17 37	18 3	18 57		20 5	22 41	21 37	23 24	5 55	part	216	Caserta ✕
5 »	7 10	8 10	10 »	12 20		15 9	16 33			19 6		20 15	22 49			6 5	part	222	Maddaloni Inferiore
5 9	7 20	8 18	10 9	12 28		15 16	16 42			19 13	19 36	20 24	22 56			6 13	arr	228	Cancello ✕ per Avellino 235, Torre A. 239
5 13	7 33	8 28	10 17	12 33		15 26	16 45			19 17	19 42	20 27	22 58			6 20	part		
5 26	7 47	8 40	10 30	12 44		15 39	16 57			19 28	19 53	20 38	23 7			6 33		235	Acerra
5 36	7 55	8 47	10 38	12 51		15 47	17 5			19 35	20 1	20 46	23 13			6 43		238	Casalnuovo
6 »	8 20	9 5	11 5	13 15	12 5	16 10	17 30	18 10	18 40	19 50	20 25	21 5	23 35	22 15	24 »	7 5	arr	249	Napoli ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....	—	—	—	part	»	Napoli ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	....	....	....	....	—	—	—	arr	5	Napoli Porto (Molo trapezoidale)
....	....	....	....	....	—	17 »	....	—	—	....	....	....	....	—	—	—	part		Napoli Porto Piroscafo 297
....	....	....	....	....	—	7 30	....	—	—	....	....	....	....	—	—	—	arr		Palermo Porto »
....	....	....	....	....	22 25	4 25	....	4 25	—	....	....	....	....	◊ 7 35	◊ 7 35	17 42	arr	◊ via Caserta-Foggia-Bari	Taranto 88
....	....	....	....	....	6 17	6 17	....	6 17	—	....	....	....	....	◊ 7 27	◊ 7 27	19 35	arr		Brindisi 88
....	....	....	....	....	9 5	9 5	....	9 5	9 5	....	....	....	....	♦ 13 »	♦ 13 »	0 15	arr	♦ 1a e 2a classe.	Reggio di Calabria 89
....	....	....	....	....	9 20	9 20	....	9 20	9 20	....	....	....	....	♦ 13 5	♦ 13 5	....	arr		Messina Porto 92
....	....	....	....	....	13 18	13 18	....	13 18	13 18	....	....	....	....	♦ 15 50	♦ 15 50	....	arr		Catania 93
....	....	....	....	....	15 50	15 50	....	15 50	15 50	....	....	....	....	♦ 17 55	♦ 17 55	....	arr		Siracusa Porto 93
....	....	....	....	....	15 35	15 35	....	15 35	15 35	....	....	....	....	19 55	19 55	....	arr		Palermo 94

Carrozza a letti ROMA-NAPOLI (train 1809)

Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3a classe dei seguenti treni:

● Direttissimo **105** tratti **Roma-Cassino** e **Cassino-Napoli**. Sono altresì esclusi i viaggiatori in transito a **Roccasecca** col **3501** da **Avezzano**, a **Caianello** col **631** da **Sulmona** ed a **Sparanise** col **3523** da **Gaeta.**

◆ Direttissimo **111** tratto **Capua-Napoli.**

✚ Nella 3a classe del diretto **807** sono ammessi i viaggiatori con biglietto da oltre **Roma** per **Napoli** e da **Roma** per oltre **Caserta** verso **Foggia** e per oltre **Napoli.**

NAPOLI - BERTOLINI'S PALACE HOTEL - 1° ordine - Aperto tutto l'anno.

Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3a classe dei seguenti treni:

● Direttissimo **104** tratto **Napoli-Roccasecca.** — ⊙ Direttissimo **106** tratto **Napoli-Capua.**

◆ Nella 3a classe del diretto **110** sono ammessi soltanto a **Napoli, Cancello** e **Caserta** i viaggiatori diretti a **Roma** ed oltre. Sono ammessi inoltre i viaggiatori in partenza dalle stazioni della tratta **Napoli-Roccasecca** per oltre **Roccasecca** verso **Avezzano** col treno **3506** ed a **Caianello** i viaggiatori in arrivo dalla linea di **Sulmona** col **3361** e diretti a **Roma** ed oltre.

✚ Dal diretto **112** sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in servizio locale nel tratto **Napoli-Sparanise** e per oltre, verso **Gaeta**, e quindi nel detto treno sul tratto **Napoli-Sparanise** saranno ammessi i soli viaggiatori per oltre **Sparanise** verso **Roma.**

Stazione		km	102	3484	734	4884	104	1804	106	1806	4886	110	1808	4888	112	4890	3490	1810
Palermo 94	part		10 30															
Siracusa Porto 93	part	♦ 1a e 2a cl.	10 30															
Catania 93	part		13 20				14 45	14 45	14 45	14 45								
Messina Porto 92	part	◊ via Bari-Foggia-Caserta	16 5				17 50	17 50	17 50	17 50								
Reggio di Calabria 89	part		16 >				17 45	17 45	17 45	17 45								5 >
Brindisi 88	part		◊20 37				19 50	19 50	19 50	19 50							6 55	6 55
Taranto 88	part		◊20 36				21 43	21 43	21 43	21 43				5 15	5 15		8 52	8 52
Palermo Porto ⊥ 297	part		↓				↓	—	18 30	—				—	—		—	—
Napoli Porto	arr							—	9 >	—				—	—		—	—
Napoli Porto (Molo Trapezoid.)	part	>	↓				↓	—	9 26	—				—	—		—	—
Napoli ✕ (T.H.)	arr	5	4 27				6 55	—	9 40	—				—	—		—	—
		DIST. km	102 ✕ 1.2.	3484 omn. 1.2.3.	734 diret 1.2.3.	4884 locale 1.2.3.	104 ✕ 1.2.3.	1804 accel 1.2.3.	106 ✕ 1.2.3.	1806 accel 1.2.3.	4886 locale 1.2.3.	◆ 110 diret 1.2.3.	1808 accel 1.2.3.	4888 locale 1.2.3.	✚ 112 diret 1.2.3.	4890 accel 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.	1810 accel 1.2.3.
Napoli ✕ (T.H.)	part	>	V.L. 4 37	5 15	6 5	6 50	● 7 50	8 10	⊙ 10 >	10 45	12 30	15 10	15 30	16 40	V.R. 18 >	18 10	19 50	V.L. 23 10
Casalnuovo		11	↓	5 40	6 24	7 10	↓	8 30	↓	11 3	12 48	↓	15 49	17 1	↓	18 27	20 11	23 34
Acerra		14		5 49	6 30	7 17		8 38	V.R.	11 10	12 54		15 56	17 9		18 34	20 19	23 43
Cancello *per Avellino 235, per Torre Annunziata 239*	arr	22		5 59	6 39	7 28	8 11	8 47	10 22	11 19	13 3	15 35	16 5	17 20		18 43	20 29	23 53
	part			6 4	6 49	7 29	8 12	8 51	10 23	11 22	13 11	15 38	16 7	17 24		18 45	20 35	0 >
Maddaloni Inferiore	part	28		6 14		7 38		9 1		11 32	13 21		16 16	17 35		18 54	20 45	0 12
Caserta ✕	arr	34	5 8	6 22		7 45	8 24	9 9	10 34	11 40	13 30	15 51	16 24	17 46	18 32	19 2	20 53	0 21
Brindisi 76 ♦ 1a e 2a classe.	part		20 37	17 8		—	17 8	—	—	—	—	6 40	6 40	6 40	—	—	—	10 24
Foggia 80	part		♦ 1 20	23 40		—	23 40	—	6 30	6 30	6 30	11 35	11 35	11 35	—	—	—	17 >
Caserta ✕ *per Torre Annun. 239*	part	34	5 16	6 29	per Avellino	7 49	8 26	9 19	10 36	11 44	13 35	15 59	16 27	17 52	18 35	19 5	20 58	0 31
S. Maria Capua Vetere *486*	part	40		6 40		7 58		9 30	10 44	11 54	13 46	16 9	16 37	18 3	18 43	19 14	21 8	0 44
Capua ?	arr	45		6 47		8 5	8 36	9 37	10 50	12 >	13 53	16 15	16 44	18 10	18 50	19 20	21 15	0 51
	part			6 51			8 37	9 40	10 51	12 2		16 17	16 46		18 53	19 23		0 58
Pignataro (Km. 2)	part	54		7 7				9 55		12 16			17 1			19 37		1 16
Sparanise ✕ *per Gaeta Elena 86*	arr	60		7 15				10 3	11 8	12 24		16 35	17 9		19 11	19 45		1 24
	part			7 21				10 7	11 10	12 28		16 38	17 12		19 15			1 29
Teano (Km. 3)		67		7 35				10 20		12 41		16 49	17 25		19 26			1 44
Riardo (Km. 3)-Pietramelara		73		7 45				10 30		12 51			17 35		19 35			1 55
Caianello (K.4)-**Vairano** ✕ (K.3) *per Sulmona 231*	arr	79		7 55				10 40	11 33	13 1		17 5	17 45		19 44			2 6
	part			7 59				10 45	11 34	13 5		17 8	17 58		19 46			2 11
Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)		87		8 9				10 56		13 15			18 10					2 23
Mignano		94		8 22				11 9		13 28			18 23		20 4			2 37
Rocca d'Evandro (Km. 4)		102		8 32				11 18		13 38			18 33					2 47
Cassino ✕	arr	111	6 31	8 44			9 41	11 30	12 5	13 50		17 39	18 45		20 19			3 >
	part		6 37	8 54			9 47	11 36	12 11	13 56		17 45	18 52		20 25			3 10
Aquino K.3-Castroc.K.3-Pontec.K.9	part	123		9 14				11 56		14 15		18 2	19 10					3 35
Roccasecca ✕ (Km. 5) *per Avezzano 85*	arr	128		9 21			10 6	12 3	12 30	14 22		18 8	19 17		20 45			3 44
	part			└→		→	10 7	└	12 31	14 27		18 9	19 20		20 47			3 48
Isoletta		137								14 38			19 31					4 3
Ceprano ✕ (Km. 3)		139								14 43		18 22	19 38		21 >			4 9
Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)		149								14 56			19 49					4 26
Ceccano		157								15 7		18 41	20 >					4 41
Frosinone ✕ K. 5-Alatri K.12-Fiuggi K.25		164					10 42			15 21		18 52	20 11		21 27			4 58
Ferentino (Km. 5)-Supino		172								15 31			20 21					5 12
Morolo (Km. 4)		177								15 38			20 28					5 22
Sgurgola (Km. 2)		182								15 45			20 35					5 31
Anagni (Km. 6)		187								15 52		19 14	20 43					5 42
Segni (Km. 7)-**Paliano** ✕ (K. 11) *per Velletri 222*	arr	196					11 8			16 2		19 24	20 53		21 56			5 57
	part						11 9			16 7		19 25	20 58		21 57			6 3
Valmontone ?		204								16 20			21 11					6 19
Labico		207								16 27			21 18					6 28
Palestrina (Km. 6)		212								16 38			21 29					6 41
Zagarolo ? (Km. 2)		214							13 54	16 44		19 51	21 34					6 48
Monte Comp. (K.4)-Colon. (K.3)		223								16 55			21 45					7 3
Ciampino *per Terracina 219*	arr	235								17 7			21 58					7 21
	part									17 8			21 59					7 22
Roma Term. ✕ (T.H.) *51, 65, 81, 87.*	arr	249	8 45				12 >		14 25	17 25		20 28	22 15		22 50			7 45

Treno 102: Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA. Treni 106 e 112: Carrozza ristorante NAPOLI-ROMA. Treno 1810: Carrozza a letti NAPOLI-ROMA.

Corrispondenze Marittime da BRINDISI per l'ORIENTE e la LIBIA

SOCIETÀ di NAVIGAZIONE	Per Durazzo, Antivari Dalmazia	Per Alessandria d'Egitto	Per Corfù, Patrasso, Pireo e Dedeagatch	Per Leros, Rodi, Adalia, Mersina e Beirut	Per Tripoli e Bengasi
Società Italiana di Servizi Marittimi	—	—	—	—	—
Società Navigazione Puglia	—	—	—	—	—

SOCIETÀ di NAVIGAZIONE	Per Vallona	Per Aden e Bombay	Per Alessandria d'Egitto e Porto Said	Per Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo e Costantinopoli	Per Corfù, Patrasso e Pireo
Società Navigazione Puglia	—		—	—	—
Società Veneziana di Navigazione		—		—	—
—			—	—	—
—		—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

85 Avezzano-Roccasecca

(1 gennaio 1916)

...	...	....	3501 omn. 1.2.3.	3503 mist 1.2.3.	3505 omn. 1.2.3.		DIST. km			6866 omn. 1.2.3.	3504 mist 1.2.3.	3506 omn. 1.2.3.	....	...	...	....
...	...	....	*439*	*854*	*1422*	*part*		*Sulmona 87*	*arr*	*1410*	*19 9*	*026*	....	...	...	....
...	...	....	7 2	12 35	17 5	part	»	**Avezzano** *per Roma 87*	arr	8 25	16 10	21 14	....	...	...	....
...	...	....	7 17	12 50	17 20	↓	9	Capistrello (Km. 1)	↑	8 11	15 56	21 2	....	...	...	....
...	...	....	7 33	13 7	17 30		18	*Canistro*		7 46	15 30	20 37	....	...	...	....
...	...	....	7 40	13 14	17 43		20	Civitella Roveto		7 39	15 23	20 30	....	...	...	....
...	...	....	7 54	13 30	17 57		26	Civita d'Antino-Morino (k. 2)		7 26	15 9	20 17	....	...	...	....
...	...	....	8 6	13 42	18 9		33	S. Vincenzo Valle Roveto (k. 2)		7 5	14 44	19 57	....	...	...	....
...	...	....	8 14	13 50	18 17		38	Balsorano (Km. 2)		6 55	14 34	19 47	....	...	...	....
...	...	....	8 31	14 7	18 36	arr	50	**Sora**	part	6 34	14 11	19 27	....	...	...	....
...	...	....	8 36	14 12	18 41	part			arr	6 29	14 3	19 22	....	...	...	....
...	...	....	8 47	14 26	18 53	↓	56	Isola Liri	↑	6 18	13 53	19 12	....	...	...	....
...	...	....	8 56	14 35	19 2		60	Arpino (Km. 2)		6 8	13 38	19 1	....	...	...	....
...	...	....	9 7	14 46	19 14		66	Fontana Liri (Km. 5)		5 52	13 21	18 45	....	...	...	....
...	...	....	9 15	14 54	19 22		71	Arce (Km. 2)		5 41	13 10	18 35	....	...	...	....
...	...	....	9 29	15 8	19 35	arr	80	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) *p. Roma 82*	part	5 20	12 48	18 15	....	...	...	....
...	...	....	*♦12 5*	*♦18 10*	*23 35*	*arr*		*♦ 1ª e 2ª* ‖ *Napoli 82*	*part*	*23 10*	*10 »*	*15 10*	....	...	...	....

86 Gaeta Elena-Sparanise (Esercizio Economico)

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.		3521 omn. 1 e 3	3523 omn. 1 e 3	3527 omn. 1 e 3		DIST. km			3522 omn. 1 e 3	3524 omn. 1 e 3	3528 omn. 1 e 3				
»	»	....	4 40	8 36	16 45	part	»	**Gaeta-Elena**	arr	9 50	14 38	21 47	....	....	....	....
0 60	0 30	....	5 1	8 55	17 9	↓	9	Formia	↑	9 34	14 22	21 31	....	....	....	....
1 35	0 65	....	5 20	9 15	17 27		20	Minturno (Km. 3)		9 12	14 2	21 12	....	....	....	....
1 80	0 90	....	5 30	9 25	17 37	arr	27	SS. Cosma e Damiano (Km. 4)	part	8 59	13 50	21 »	....	....	....	....
		....	5 32	9 27	17 38	part		Castelforte (Km. 4)	arr	8 56	13 49	20 59	....	....	....	....
2 30	1 20	....	5 43	9 39	17 49	↓	35	Cellole (Km. 4) Fasani (Km. 3)	↑	8 45	13 38	20 48	....	....	....	....
2 75	1 40	....	6 3	10 »	18 10		42	Sessa Aurunca (Km. 2)		8 30	13 24	20 34	....	....	....	....
3 00	1 55	....	6 15	10 12	18 22		46	Cascano		8 18	13 12	20 22	....	....	....	....
3 25	1 65	....	6 24	10 22	18 30		50	Carinola (Km. 3)		8 3	12 57	20 7	....	....	....	....
3 55	1 80	....	6 31	10 29	18 37		54	*Maiorisi*		7 55	12 50	20 »	....	....	....	....
3 90	2 »	....	6 40	10 38	18 45	arr	60	**Sparanise** ✕ *per Roma 82*	part	7 45	12 40	19 50	....	....	....	....
...	...	....	*9 5*	*♦12 5*	*21 5*	*arr*		*♦ 1ª e 2ª* ‖ *Napoli 82*	*part*	*5 15*	*10 45*	*18 10*	....	....	....	....

87 Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roma

(1 gennaio 1916)

6895	611	1775	1777	617	4937			
....	*23 29*	....	*8 »*	*12 17*	....	part		*Ancona* } 76 ♦ 1ª e 2ª classe
....	*17 8*	....	*20 37*	*6 40*	*10 24*	part		*Brindisi*
....	*19 34*	....	*3 45*	*9 »*	*12 48*	part		*Bari*
....	*22 27*	....	*6 20*	*12 5*	*17 »*	part		*Foggia*
locale legg. 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	locale legg. 1.2.3.		DIST. km	
....	2 48	6 40	12 7	17 »	21 40	part	»	■ **Castellammare Adriat.** ✕
....	2 52	6 44	12 11	17 4	21 45	arr	2	■ **Pescara** ✕ *per Foggia 76*
....	2 53	6 46	12 14	17 5	21 49	part		
....	3 7	7 »	12 28	17 19	22 10	arr	15	■ **Chieti** ✕ (Km. 8) *per Chieti 470, 1277*
....	3 10	7 3	12 31	17 22	....	part		
....	↓	7 14	12 42	17 33	....	↓	24	■ Manoppello (Km. 8)
....	|	7 21	12 49	17 40	....		29	■ Alanno (Km. 7)
....	3 32	7 32	13 »	17 51	....		32	■ S. Valentino k. 7 ₮ Caramanico k. 19
....	3 44	7 44	13 13	18 3	....		38	■ Torre dei Passeri
....	|	7 55	13 24	18 14	....		43	■ Tocco (K. 5)-Castiglione (K. 2)
....	|	8 5	13 34	18 24	....		50	■ Bussi (Km. 2)
....	4 10	8 19	13 49	18 36	....		53	■ Popoli ₮
....	|	8 27	13 57	18 44	....		58	■ Pentima (Km. 2)
....	4 23	8 35	14 5	18 52	....	↓	63	■ Pratola Peligna
....	4 33	8 46	14 16	19 3	....	arr	68	■ **Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	*7 32*	—	*16 24*	*21 35*	....	arr	♦ 1 e 2 classe	*Aquila 230*
....	*11 57*	—	*20 38*	—	....	arr		*Terni 230*
....	*9 11*	*14 56*	*19 19*	—	....	arr		*Isernia 231*
....	*♦12 5*	*♦18 10*	*23 35*	—	....	arr		*Napoli 82*
....	4 39	8 54	14 22	19 9	....	part	68	■ **Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	|	9 8	14 36	19 23	....	↓	75	■ Bugnara (Km. 1)
....	5 2	9 19	14 46	19 32	....		79	■ Anversa (K. 4) Scanno (K. 21)
....	|	9 39	15 6	19 52	....		85	■ Prezza
....	|	9 52	15 19	—	....		89	■ *Raiano Superiore* (Km. 4)
....	5 40	10 6	15 33	20 15	....		92	■ Goriano Sicoli ₮ (K. 1)
....	5 54	10 20	15 47	20 29	....		98	■ Cocullo
....	6 5	10 31	15 57	20 38	....		104	■ Carrito (Km. 5) Ortona
....	6 14	10 41	16 6	20 46	....		109	■ Pescina (Km. 3)
....	6 23	10 50	16 15	20 54	....		114	■ Collarmele
....	6 30	10 57	16 22	21 »	....		117	■ Cerchio (Km. 1)
....	|	11 1	16 26	21 4	....		119	■ Aielli (Km. 5)
....	6 38	11 8	16 33	21 11	....		123	■ Celano (Km. 2)
....	|	11 17	16 42	21 20	....	↓	130	■ *Paterno*
....	6 51	11 23	16 48	21 26	....	arr	133	■ **Avezzano**
....	*9 29*	*15 8*	*19 35*	—	....	arr	♦ 1 e 2 classe	*Roccasecca 85*
....	*♦12 5*	*♦18 10*	*23 35*	—	....	arr		*Napoli 82*
				diret				
4 40	6 57	11 29	16 55	21 32	....	part	133	■ **Avezzano**
4 49	|	11 38	17 4	↓	....	↓	139	■ Cappelle-Magliano (Km. 4)
4 54	|	11 43	17 9	|	....		141	■ Scurcola Marsicana (K. 1)
5 5	7 17	11 57	17 23	21 52	....		149	■ Tagliacozzo ₮
5 15	|	12 9	17 35	|	....		154	■ Sante Marie (Km. 2)
5 25	|	12 21	17 46	|	....		160	■ Colli di Monte Bove (Km. 3)
5 36	7 44	12 35	17 58	|	....		166	■ Carsoli
5 44	|	12 43	18 6	|	....		170	■ Pereto (Km. 7)
5 49	|	12 48	18 11	|	....		173	■ Riofreddo (Km. 2)
5 55	7 57	12 54	18 17	|	....		175	■ Arsoli (Km. 2)
6 2	|	13 2	18 25	|	....		179	■ Roviano
6 10	|	13 12	18 34	|	....		183	■ Cineto Romano (K. 3)
6 16	8 15	13 19	18 40	|	....	arr	187	■ **Mandela** ✕ (Km. 4) *per Subiaco 459*
6 22	8 16	13 22	18 43	|	....	part		
6 28	|	13 28	18 49	|	....		190	■ Vicovaro (Km. 1)
6 34	|	13 34	18 55	|	....		193	■ Castel Madama (K. 4)
6 40	|	13 40	19 1	|	....		197	■ *S. Polo dei Cavalieri* (K. 7)
6 46	8 32	13 46	19 7	22 58	■ Campo di Marte.	arr	201	■ **Tivoli** ✕
6 51	8 37	13 51	19 12	23 3		part		
7 »	8 46	14 1	19 21	|			207	■ Palombara-Marcellina
7 11	8 57	14 12	19 32	|			215	■ Monte Cello-S. Angelo
7 18	9 4	14 19	19 39	|		arr	220	■ **Bagni**
7 19	9 5	14 21	19 40	|		part		
7 27	|	14 30	19 48	|			226	■ Lunghezza
7 33	|	14 36	19 54	|			228	■ Salone
7 39	↓	14 43	20 1	↓		↓	232	■ Cervara di Roma
7 55	9 30	15 »	20 15	23 45	....	arr	240	■ **Roma Termini** ✕ (T. H.)
15 10	*20 54*	*♦0 4*	*♦2 21*	*15 10*	....	arr	♦ 1 e 2 classe	*Pisa 51*
♦14 1	*21 5*	*23 15*	*■2♦ 1*	*♦14 1*	....	arr		*Firenze 65*
16 10	*18 10*	*22 15*	*7 5*	*12 5*	....	arr		*Napoli 82*

PREZZI da Tivoli

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.
0 65	0 45	0 35
1 50	1 05	0 75
2 10	1 45	1 10
2 60	1 80	1 35
2 90	2 »	1 50
3 30	2 30	1 70
4 10	2 85	2 10

☛ **Per il servizio fra CASTELLAMMARE ADR. e PESCARA vedasi anche il quadro 76 a pag. 57.** ☚

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi alle pag. *13* e *14*.

Roma-Avezzano-Sulmona-Castellammare Adriatico

(1 gennaio 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	1772 accel 1.2.3.	6806 locale legg. 1.2.3.	3302 omn. 1.2.3.	1776 accel 1.2.3.	6462 mist 1.2.3.	1778 accel 1.2.3.	1780 accel 1.2.3.	616 diret 1.2.3.		Dist. km	Stazioni
				18 »		23 10		7 50	10 45	10 45	part		Napoli 82 (♦ 1a e 2a classe)
				14 10		23 45		■4♦28	——	♦13 40	part		Firenze 65
				17 45		0 14		♦ 3 37	7 »	♦13 55	part		Pisa 51
													■ Campo di Marte.
L.c.	L.c.	L.c.											
»	»	»		6 25		8 5		13 »	18 20	19 50	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
0 95	0 65	0 50		6 37		8 20		13 14	18 34			9	Cervara di Roma
1 30	0 85	0 65		6 43		8 26		13 20	18 40			12	Salone
1 60	1 10	0 80		6 49		8 32		13 26	18 46			15	Lunghezza
2 20	1 55	1 15		6 57		8 40		13 34	18 54		arr	21	**Bagni**
				7 1		8 45		13 38	18 58		part		
2 70	1 90	1 40		7 10		8 56		13 47	19 7			26	Monte Cello-S. Angelo
3 50	2 45	1 80		7 25		9 11		14 2	19 23			34	Palombara-Marcellina
4 10	2 85	2 10		7 36		9 22		14 13	19 34	20 45	arr	40	**Tivoli** ✕
				7 44		9 27		14 19	19 40	20 50	part		
				7 52		9 35		14 27	19 48			44	*S. Polo dei Cavalieri* (K.7)
				7 59		9 41		14 34	19 55			48	Castel Madama (K. 4)
				8 5		9 47		14 40	20 1			51	Vicovaro (Km. 1)
				8 12		9 53		14 47	20 8		arr	54	**Mandela** ✕ (Km. 4)
				8 15		9 55		14 50	20 11		part		*per Subiaco 459*
				8 24		10 4		14 59	20 20			58	Cineto Romano (K. 3)
				8 37		10 17		15 12	20 33			62	Roviano
				8 52		10 31		15 27	20 48	21 38		66	Arsoli (Km. 2)
				9 »		10 39		15 35	20 56			68	Riofreddo (Km. 2)
				9 6		10 45		15 41	21 2			70	Pereto (Km. 7)
				9 13		10 52		15 48	21 9			75	Carsoli
				9 32		11 11		16 7	21 28			81	Colli di Monte Bove (Km. 3)
				9 44		11 23		16 19	21 40			87	Sante Marie (Km. 2)
				9 54		11 33		16 31	21 51	22 29		92	Tagliacozzo ?
				10 5		11 44		16 42	22 2			100	Scurcola Marsicana (K.1)
				10 10		11 49		16 47	22 7			102	Cappelle-Magliano (Km. 4)
				10 18		11 57		16 55	22 15	22 49	arr	108	**Avezzano**
						23 10		10 »		15 10	part		*Napoli 82*
						5 20		12 48		18 15	part		*Roccasecca 85*
					5 41	12 3		17 1		22 55	part	108	**Avezzano**
					5 48	12 10		17 8				113	*Paterno*
					6 »	12 22		17 20		23 10		118	Celano (Km. 2)
					6 7	12 29		17 27				122	Aielli (Km. 5)
					6 13	12 35		17 33				124	Cerchio (Km. 1)
					6 22	12 44		17 42				127	Collarmele
					6 32	12 54		17 52		23 34		132	Pescina (Km. 3)
					6 43	13 5		18 3				137	Carrito (Km. 5) Ortona
					6 53	13 15		18 13				143	Cocullo
					7 4	13 26		18 24				149	Goriano Sicoli ? (K. 1)
					7 10	13 32		18 30				152	*Raiano Superiore* (K. 4)
					7 18	13 40		18 38				156	Prezza
					7 30	13 52		18 51				162	Anversa (K.4) Scanno K. 21)
					7 36	13 58		18 57				166	Bugnara (Km. 1)
					7 48	14 10		19 9		0 26	arr	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
					——	23 10		10 »		15 30	part		*Napoli 82*
					——	7 26		13 32		19 29	part		*Isernia 231*
					17 52	5 5		5 5		——	part		*Terni 230*
					5 50	11 45		16 50		——	part		*Aquila 230*
			5 10		7 57	14 16		19 17		0 32	part	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
			5 18		8 5	14 24		19 26		0 40		178	Pratola Peligna
			5 25		8 12	14 31		19 33				182	Pentima (Km. 2)
			5 33		8 21	14 40		19 42		0 52		188	Popoli ✕
			5 41		8 30	14 48		19 51				191	Bussi (Km. 2)
			5 50		8 39	14 57		20 1				197	Tocco (K. 5)-Castiglione (K 2)
			5 57		8 47	15 5		20 9		1 10		202	Torre dei Passeri
			6 6		8 57	15 15		20 19		1 19		209	S. Valentino k. 7 ? Caramanico k. 19
			6 12		9 3	15 21		20 25				212	Alanno (Km. 7)
			6 19		9 10	15 28		20 32				217	Manoppello (Km. 8)
			6 29		9 21	15 39		20 43		1 35	arr	226	**Chieti** ✕ (Km. 8)
			6 31		9 24	15 42	17 52	20 45		1 36	part		*per Chieti 470, 1277*
			6 46		9 40	15 58	18 15	21 1		1 50	arr	239	**Pescara** ✕ *per Foggia 76*
			6 51		9 44	16 1	18 30	21 3		1 51	part		
			6 54		9 48	16 4	18 35	21 6		1 54	arr	240	**Castellammare Adriat.** ✕
			11 18		16 4	22 23	22 23			6 20	arr		*Foggia* 76 (♦ 1a e 2a classe)
			14 45		19 12	1 7	1 7			9 28	arr		*Bari* 76
			17 4		21 40	7 27	7 27			11 50	arr		*Brindisi* 76
			11 23		13 11	20 20				5 27	arr		*Ancona* 76

☞ **Per il servizio fra PESCARA e CASTELLAMMARE ADRIATICO** **vedasi anche il quadro 76 a pagina 60.** ☜

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. *13* e *14*.

88 Napoli-Battipaglia-Potenza-Taranto-Brindisi

(12 dicembre 1915)

1 cl.	3 cl.	101★	801	3657	1935	● 803	1903	1909	3665	1905	1907	807	● 109	3667		km	
...	...	♦19 55		...	...	23 10	23 10	7 30	...	8 35		13 40	14♦10	✚	p.	♦ 1ª e 2ª classe	Roma 82
...	...	♦24 »		...	...	7 5	7 5	12 5	...	16 10		18 10	18♦40	19 50	a.		Napoli
PREZZI			diret	mist	accel	diret	accel	accel	omn.	accel	accel	accel	diret	omn.			✚ da Roccasecca.
		1.2.	1.2.3.	2 e 3	1.2.3.	1.2.3.	1 e 3	1.2.3.	1.2.3.	1.e3.	1.e3.	1.2.3.	1.2.3.	1.e3.		DIST.	
L.c.	L.c.	VL											VL				
»	»	0 20	0 40	...	5 35	7 30	8 50	12 15	15 »	17 »	17 50	18 25	19 5	20 45	p.	»	**Napoli** ✕ (T. H.)
0 35	0 15	↓	↓	...	5 45	↓	9 »	↓	15 10	↓	17 59	↓	↓	20 57	↓	5	S. Giovanni a Teduccio
0 50	0 25	|	|	...	5 52	|	9 9	|	15 17	|	18 5	|	|	21 7	|	8	Portici
0 70	0 35	|	|	...	5 59	|	9 18	|	15 24	|	18 11	|	|	21 15	|	12	Torre del Greco
1 25	0 65	|	1 3	...	6 12	|	9 33	|	15 37	|	18 22	|	|	21 30	↓	20	Torre Annunziata Città
1 35	0 70	|	|	...	6 16	7 53	9 37	12 38	15 41	17 26	18 26	18 51	19 28	21 34	a.	22	**Torre Annunziata Centr.** ✕ *per Gragnano 238*
		|	|	...	6 30	7 56	9 43	12 40	15 46	17 27	18 27	18 58	19 31	21 39	p.		
1 50	0 75	|	|	...	6 36	|	9 49	12 45	15 51	|	18 32	|	|	21 44	↓	24	Pompei
1 55	0 80	|	|	...	6 41	|	9 54	|	15 56	17 33	18 37	|	|	21 49	|	25	Valle di Pompei
1 65	0 85	|	|	...	6 47	|	10 »	|	16 1	17 38	18 42	|	|	21 54	|	27	Scafati
1 95	1 10	|	1 18	...	6 56	|	10 9	12 56	16 9	17 45	18 49	19 12	|	22 2	|	31	Angri
2 20	1 20	|	|	...	7 5	|	10 18	↓	16 17	17 52	18 56	|	|	22 10	↓	35	Pagani
2 30	1 30	|	1 26	...	7 8	8 16	10 21	13 4	16 21	17 56	19 »	19 21	19 48	22 14	a.	37	**Nocera Inferiore** ✕ *per Codola 236*
		|	1 32	...	7 14	8 24	10 27	13 10	16 27	18 3	┘	19 27	19 54	22 20	p.		
2 50	1 40	|	|	...	7 24	|	10 35	13 18	16 36	18 13	...	|	|	22 28	↓	40	Nocera Superiore (Km. 3)
2 85	1 55	|	1 53	...	7 47	8 49	10 53	13 36	16 55	18 31	...	19 52	20 19	22 46	|	45	Cava dei Tirreni ✕
3 10	1 70	|	|	...	8 »	|	11 3	13 47	17 6	18 43	...	20 3	20 29	22 58	↓	49	Vietri sul mare
3 40	1 95	1 48	2 11	...	8 12	9 9	11 15	13 59	17 18	18 55	...	20 15	20 41	23 10	a.	54	**Salerno** ✕ *per Mercato S. Severino 237*
...		1 57	2 17	4 20	8 22	9 20	...	14 10	17 28	...	...	diret 20 27	20 50	...	p.		
...		↓	|	4 36	8 37	↓	...	14 24	17 42	...	...	20 41	|	...	↓	63	Pontecagnano (Km. 2)
...		|	|	4 48	8 49	|	...	|	17 54	...	...	20 51	|	...	↓	70	Montecorvino
...		↓	2 45	4 54	8 55	9 47	...	14 37	17 58	...	...	20 57	21 15	...	a.	73	**Battipaglia** ✕
...		♦11 11	↓	*14 49*	↓	*20 26*	...	|	↓	...	...	*5 34*	*5 34*	...	a.	♦ 1ª e 2ª classe	*Cosenza 252*
...		♦13 »	|	*19 45*	|	*0 15*	...	|	|	...	...	*9 5*	*9 5*	...	a.		*Reggio Calabria Centr. 89*
...		♦13 5	|	—	|	┘	...	|	|	...	...	*9 20*	*9 20*	...	a.		*Messina Porto 92*
...		♦15 50	↓	—	|	—	...	|	|	...	...	*13 18*	*13 18*	...	a.		*Catania 93*
...		*19 55*	accel	—	↓	—	...	↓	↓	...	...	*15 35*	*15 35*	...	a.		*Palermo 94*
...		Per Siracusa Porto	2 49	5 6	10 30	10 »	...	14 42	18 3	...	...	21 »	21 22	...	p.	73	**Battipaglia** ✕
...			2 57	5 15	Per Reggio di Calabria Centrale	10 8	...	14 50	18 12	...	...	21 8	Per Reggio di Calabria Centrale	...	a.	80	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
...			2 58	5 17		10 10	...	14 52	...	...	...	21 10		...	p.		
...			—	5 26		—	...	15 1	...	...	...	|		...	↓	87	Persano
...			3 27	5 55		10 39	...	15 28	...	...	...	|		...	↓	99	Contursi (Km. 4)
...			3 37	6 7		10 49	...	15 38	...	...	...	21 56		...	a.	105	**Sicignano** ✕ (Km. 11) *per Lagonegro 234*
...			3 43	6 15		10 58	...	15 45	...	...	...	21 59		...	p.		
...			4 1	6 35		11 15	...	16 2	...	...	...	22 16		...	↓	113	Buccino (Km. 12)
...			—	6 41		—	...	16 7	...	...	...	|		...	|	114	Ponte S. Cono
...			4 20	6 57		11 33	...	16 22	...	...	...	22 33		...	|	120	Romagnano (Km. 7) Vietri (K. 7)
...		....	4 32	7 11		11 45	...	16 34	...	...	...	|		...	|	127	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
...		....	4 46	7 27		11 59	...	16 48	...	...	...	|		...	|	134	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
...		....	4 57	7 40		12 11	...	16 57	...	...	...	23 3		...	|	137	Baragiano (Km. 3)
...		....	5 28	8 17		12 43	...	17 29	...	...	...	|		...	|	149	Picerno (Km. 2)
...		....	5 54	8 49		13 10	...	17 53	...	...	...	0 2		...	↓	155	Tito (Km. 5)
...		....	6 10	9 5		13 25	...	18 8	...	...	...	0 17		...	a.	166	**Potenza Inferiore** ✕ (Km 2) *per Foggia 264*
...		....	6 30	...		13 45	...	18 16	...	...	...	0 44		...	p.		
...		....	6 47	...		14 1	...	18 33	...	...	...	|		...	↓	173	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
...		....	7 4	...		14 18	...	18 52	...	...	...	|		...	|	183	Brindisi di Montagna (Km. 3)
...		....	7 12	...		14 27	...	19 »	...	...	...	|		...	|	188	Trivigno (Km. 2)
...		....	7 17	...		14 33	...	19 5	...	...	...	|		...	|	190	Albano di Lucania (Km. 10)
...		....	7 30	...		14 44	...	19 22	...	...	...	|		...	|	197	Campomaggiore Pietrap. (K. 10)
...		....	7 50	...		15 4	...	19 40	...	...	...	|	...	...	|	209	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
...		....	8 3	...		15 18	...	19 54	...	...	...	2 1	...	...	|	213	Grassano (K. 15) Garaguso (K. 9) ✕
...		....	8 15	...		15 32	...	20 7	...	...	...	↓	...	...	↓	222	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4)
...			8 34	...		15 47	...	20 22	...	...	...	2 26	...	...	a.	235	Ferrandina (Km. 10) Pomarico (Km. 10) Miglionico (Km. 15) ✕
...		4841	8 37		...	15 51	...	20 27		...	...	2 27	...	...	p.		
...		locale	8 53	3749	...	16 7	...	20 43	3653	...	...	2 43	...	...	↓	248	Pisticci (Km. 8)
...		legg.	9 10	mist	...	16 23	...	20 58	omn.	...	...	2 58	...	...	↓	260	Bernalda (Km. 3)
...		1.2.3.	9 25	1.2.3.	...	16 38	...	21 13	1.2.3.	...	...	3 13	...	...	a.	273	**Metaponto** ✕
...		....	*14 33*	...	...	*22 10*	...	—	...	...	...	*8 10*	...	...	a.		*Cosenza 251*
...		....	*20 30*	...	...	—	...	*3 6*	...	...	...	*12 30*	...	...	a.		*Catanzaro Sala 250*
...		....	—	...	...	—	...	*7 49*	...	...	...	*20 10*	...	...	a.		*Reggio Calabria Centr. 90*
...		....	9 45	...	...	16 46	...	21 23	23 10	...	...	accel 3 26	...	...	p.	273	**Metaponto** ✕
...		....	10 1	...	...	17 2	...	21 40	23 27	...	...	3 42	...	...	↓	282	Ginosa (Km. 21)
...		....	10 24	...	...	—	...	22 6	23 53	...	...	4 6	...	...	↓	300	Chiatona
...		....	10 43	...	...	17 42	...	22 25	0 14	...	...	4 25	...	...	a.	316	**Taranto** ✕ (Km. 1) *per Bari 266*
...		8 38	11 2	14 20	...	17 54	...	...	...	...	...	4 37	...	...	p.		
...		8 58	11 22	14 44	...	18 13	...	...	...	...	...	4 57	...	...	↓	329	Monteiasi (K. 3) Montemesola (K. 6
...		9 9	11 32	14 57	...	18 23	...	...	...	...	...	5 7	...	...	↓	335	Grottaglie
...		9 30	11 53	15 22	...	18 44	...	...	...	...	...	5 27	...	...	a.	350	**Francavilla Fontana** ✕ *483*
...		9 32	12 2	15 28	...	18 47	...	...	...	...	...	5 30	...	...	p.		
...		9 41	12 12	15 41	...	18 57	...	...	...	...	...	5 39	...	...	↓	355	Oria
...		9 52	12 24	15 56	...	19 9	...	...	...	...	...	5 50	...	...	|	364	Latiano
...		10 2	12 34	16 9	...	19 20	...	...	...	...	...	6 »	...	...	↓	372	Mesagne
...		10 19	12 51	16 30	...	19 35	...	...	...	...	...	6 17	...	...	a.	386	**Brindisi** ✕
...		*12 50*	*18 10*	*18 10*	...	*20 50*	...	...	...	...	...	*8 30*	...	...	a.		*Lecce 76*
...		*15 14*	*20 14*	*20 14*	...	...	...	...	...	...	...	*10 35*	...	...	a.		*Gallipoli 76*
...		*15 32*	*20 32*	*20 32*	...	...	...	...	...	...	...	*10 52*	...	...	a.		*Otranto 78*

Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA (treno 101).

Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO DI CALABRIA (treno 109).

☞ Per il servizio fra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA CENTRALE vedasi anche il quadro 238 a pag. 120.

★ Dal direttissimo **101** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli - Salerno.**
● Dalla 3ª classe dei diretti **803** e **109** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli - Battipaglia.**

Brindisi-Taranto-Potenza-Battipaglia-Napoli

(12 dicembre 1915)

			102 ✠ 1.2.	1900 accel 1. e 3.	● 104 diret 1.2.3.	3660 omn. 1. e 3.	1904 accel 1.2.3.	1902 accel 1.2.3.	1906 accel 1.2.3.	● 802 diret 1.2.3.	3750 mist 1.2.3.	1934 accel 1.2.3.	1908 accel 1.2.3.	3666 omn. 1.2.3.	810 diret 1.2.3.		km DIST.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		6 »	12 38	...	p.		*Otranto 78*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	12 55	...	p.		*Gallipoli 76*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 42	...	...	9 »	16 »	18 10	p.		*Lecce 76*
...	...	...	VL	...	VL	...	...	...	...	6 55	7 40	...	11 55	17 52	19 50	p.	»	**Brindisi** ✕
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	8 2	...	12 14	18 12	20 10	⇓	15	Mesagne
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	8 14	...	12 25	18 23	20 21		23	Latiano
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	8 29	...	12 37	18 38	20 34	↓	31	Oria
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	8 38	...	12 45	18 46	20 42	a.	37	**Francavilla Fontana** ✕ 485
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	8 43	...	12 48	18 53	20 46	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	9 7	...	13 10	19 16	21 8	⇓	52	Grottaglie
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	9 17	...	13 19	19 25	21 17	↓	57	Monteiasi (K. 3) **Montemesola** (K. 6)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	9 35	...	13 37	19 43	21 33	a.	70	**Taranto** ✕ (Km. 1) *per Bari 266*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 15	8 52	...	...	13 46	19 58	21 43	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 35	⇓	...	...	14 5	20 20	⇓	⇓	87	Chiatona
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 2	9 34	...	...	14 31	20 40	22 30	↓	104	Ginosa (Km. 21)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 12	9 45	...	...	14 42	21 »	22 41	a.	114	**Metaponto** ✕
...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	20 45	...	...	—	...	6 50	p.		*Reggio Calabria Centrale 90*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	1 48	...	...	6 28	...	11 46	p.		*Catanzaro Sala 250*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	5 12	...	...	10 49	...	18 40	p.		*Cosenza 251*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 17	10 11	...	...	14 59	...	23 »	p.	114	**Metaponto** ✕
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	10 27	...	...	15 15	...	23 16	⇓	126	Bernalda (Km. 3)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	10 43	...	...	15 31	...	23 32	↓	138	Pisticci (Km. 8)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	10 57	...	...	15 45	...	23 47	a.	151	Ferrandina Km. (10) Pomarico (Km. 10) Miglionico ✕ (Km. 15)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	10 59	...	...	15 50	...	23 52	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	11 16	...	...	16 7	...	│	⇓	164	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 58	11 35	...	...	16 27	...	0 29		174	Grassano (K. 15) Garaguso ✕ (K. 9)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	11 46	...	...	16 39	...	│		177	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	12 11	...	...	17 4	...	│		189	Campomaggiore Pietrap. (K. 10)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 47	12 25	...	...	17 19	...	│		196	Albano di Lucania (Km. 10)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 53	12 32	...	...	17 26	...	│		199	Trivigno (Km. 2)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 3	12 42	...	...	17 37	...	│		204	Brindisi di Montagna (Km. 2)
...	...	...	...	...	...	...	...	..	9 23	13 2	...	...	17 58	...	│	↓	213	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 41	13 18	...	...	18 16	...	2 5	a.	221	**Potenza Inferiore** ✕ (Km. 2) *per Foggia 264*
...	...	...	...	...	Da Reggio di Calabria Centrale	...	...	6 35	10 15	13 25	...	Da Reggio di Calabria Centrale	18 25	...	2 12	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	6 56	10 36	13 46	...	...	18 47	...	2 33	⇓	231	Tito (Km. 5)
...	...	...	...	...	...	...	...	7 17	10 57	14 7	...	...	19 8	...	│		238	Picerno (Km. 2)
...	...	...	...	...	...	...	...	7 44	11 23	14 33	...	...	19 34	...	3 17		250	Baragiano (Km. 3)
...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	11 29	14 39	...	...	19 40	...	│		252	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
...	...	...	Da Siracusa Porto.	...	...	...	...	8 8	11 44	│	...	...	19 55	...	│		260	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	11 57	15 4	...	...	20 8	...	3 44		267	Romagnano (K. 7) Vietri (K. 7)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	12 10	│	...	...	20 21	...	│		272	Ponte S. Cono
...	...	...	...	...	...	...	...	8 44	12 15	15 19	...	...	20 26	...	3 59	↓	274	Buccino (Km. 12)
...	...	...	...	...	...	...	...	8 57	12 28	15 32	...	...	20 39	...	4 12	a.	281	**Sicignano** ✕ (Km. 11) *per Lagonegro 234*
...	...	...	...	...	...	...	...	9 3	12 36	15 44	...	...	20 45	...	4 17	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	9 17	12 51	15 58	...	...	20 59	...	│	⇓	288	Contursi (Km. 4)
...	...	...	...	...	...	...	...	9 39	13 14	│	...	...	21 20	...	│	↓	300	Persano
...	...	...	...	...	...	...	...	9 49	13 24	16 24	...	...	21 30	...	4 56	a.	306	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
...	...	...	...	...	...	...	7 20	9 52	13 26	16 26	...	...	21 33	...	4 58	p.		
...	...	...	...	...	4 50	...	7 30	10 »	13 34	16 34	...	19 25	21 41	...	5 6	a.	313	**Battipaglia** ✕
PREZZI		...	♦10 30	...	10 30	...	⇓		⇓		...	—	—	...		p.		*Palermo 94*
		...	♦13 20	...	14 45	...	│		│		...	—	—	...		p.		*Catania 93*
		...	♦16 5	...	17 50	...	│		│		...	—	—	...		p.	♦ 1ª e 2ª classe	*Messina Porto 92*
1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	...	♦16 »	...	17 45	...	│		↓		...	5 »	5 »	...		p.		*Reggio Calabria Centr. 89*
		...	♦18 25	...	20 38	...	↓		4 35		...	9 10	9 10	...		p.		*Cosenza 252*
		...	⇓	...	4 55	...	7 35	10 5	13 40	16 39	...	19 41	21 46	...	5 10	p.	313	**Battipaglia** ✕
da Salerno		...	│	...	⇓	...	7 42	—	13 45	↓	...	19 47	21 51	...	5 16	⇓	316	Montecorvino (Km. 10)
		...	│	...	│	...	7 54	10 18	13 54	16 52	...	19 57	22 »	...	5 26	↓	323	Pontecagnano (Km. 2)
		...	│	...	5 18	...	8 9	10 31	14 7	17 6	...	20 10	22 13	...	5 40	a.	332	**Salerno** ✕ *per Mercato S. Severino 237*
»	»	...	│	4 30	5 24	7 15	8 17	10 40	14 17	accel 17 15	**1910** accel 1 e 3	20 18	22 21	...	5 48	p.		
0 35	0 15	...	Carrozza a letti REGGIO DI CALABRIA-ROMA	4 44	│	7 29	8 33	10 55	14 32	17 30		20 32	22 36	...	│	⇓	337	Vietri sul mare
0 55	0 25	...	│	4 58	5 53	7 41	8 47	11 9	14 46	17 44		20 46	22 50	...	6 14		341	Cava dei Tirreni ✕
0 80	0 40	...	│	5 9	│	7 53	8 59	│	14 57	—		20 57	23 1	...	│	↓	346	Nocera Superiore (Km. 3)
1 15	0 55	...	│	5 15	6 9	8 »	9 5	11 25	15 3	17 59	┐	21 3	23 7	...	6 29	a.	350	**Nocera Inferiore** ✕ *per Codola 236*
		...	│	5 21	6 14	8 6	9 12	11 33	15 9	18 5	18 26	21 9	23 14	...	6 35	p.		
1 20	0 55	...	│	5 25	Carrozza a letti Reggio di Cal.-Napoli	8 11	9 16	│	15 15	⇓	18 30	21 13	│	...	│	⇓	351	Pagani
1 45	0 75	...	│	5 31	│	8 17	9 22	11 41	15 23	│	18 38	21 19	23 22	...	│		355	Angri
1 65	0 85	...	│	5 38	│	8 24	9 29	│	15 32	│	18 43	21 26	│	...	│		359	Scafati
1 80	0 95	...	│	5 43	│	8 29	9 34	11 51	15 38	│	18 48	21 31	│	...	│		361	Valle di Pompei
1 90	1 05	...	│	5 47	│	8 34	9 38	11 55	15 43	│	18 52	21 35	│	...	│	↓	362	Pompei
2 »	1 10	...	│	5 51	│	8 38	9 42	11 59	15 47	│	18 55	21 39	23 35	...	6 50	a.	364	**Torre Annunziata Centr.** ✕ *per Gragnano 238*
		...	│	5 58	│	8 46	9 48	12 2	15 49	│	19 3	21 43	23 38	...	6 52	p.		
2 15	1 20	...	│	6 3	│	8 53	9 54	│	15 54	│	19 9	21 49	23 43	...	│	⇓	366	Torre Annunziata Città
2 70	1 50	...	│	6 15	│	9 2	10 5	│	16 8	│	19 20	22 2	│	...	│		374	Torre del Greco
2 90	1 60	...	│	6 21	│	9 5	10 11	│	16 16	│	19 26	22 9	│	...	│		378	Portici
3 10	1 70	...	↓	6 27	↓	9 8	10 17	↓	16 22	↓	19 32	22 17	↓	...	↓	↓	381	S. Giovanni a Teduccio
3 40	1 95	...	4 27	6 35	6 55	9 15	10 25	12 30	16 30	18 50	19 40	22 25	0 10	...	7 15	a.	386	**Napoli** ✕ (T. H.)
...	...	...	♦4 37	6 50	7 50	10 »	10 45	15 10	18 »	...	23 10	23 10	♦4 37	...	7 50	p.	♦ 1ª e 2ª classe.	*Napoli* 82
...	...	...	♦8 45	✚	12 »	14 25	17 25	20 25	22 50	...	7 45	7 45	♦8 45	...	12 »	a.	✚ Per Capua.	*Roma* 82

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Diretto **104** tratto **Battipaglia-Napoli**; accelerato **802** tratto **Nocera Inferiore-Napoli.**

☞ **Per il servizio fra TORRE ANNUNZIATA CENTRALE e NAPOLI vedasi anche il quadro 238 a pagina 120.** ☜

89 Napoli-Battipaglia-Paola-S. Eufemia Bif.-Reggio di Calabria

(1 novembre 1915)

			101 ✠ 1.2.		3657 mist 2 e 3	1935 accel 1.2.3.	803 diret 1.2.3.	1909 accel 1.2.3.	★ 109 diret 1.2.3.		DIST. km			1902 accel 1.2.3.	1906 accel 1.2.3	1934 accel 1.2.3.		102 ✠ 1.2.	● 104 diret 1.2.3.				
....	....	....	*17 »*	....	....	....	*23 40*	*6 30*	*11 35*	*part*	♦ 1ª	*Foggia 80*	*arr*	....	*21 55*	*6 15*	....	*11 59*	*16 10*	....	....	....	....
....	....	....	*♦19 55*	....	....	....	*23 10*	*7 30*	*♦14 10*	*part*	e 2ª cl.	*Roma 82*	*arr*	*20 25*	*22 50*	*7 45*	....	*♦ 8 45*	*12 »*	....	....	....	....
....	....	....	✚ 0 20	....	da Salerno	5 35	7 30	12 15	V.L. 19 5	*part*	»	■ **Napoli** ✕ (T. H.)	*arr*	12 30	16 30	22 25	....	◆ 4 27	V.L. 6 55	....	....	....	....
....	....	....	V.L.	....	4 54	8 55	9 47	14 37	21 15	*arr*	73	■ **Battipaglia** ✕	*part*	10 5	13 40	19 41	....	V.L.	4 55	....	....	....	....
....	....	....	↓	....	*19 50*	—	↓	—	*6 55*	*part*		*Brindisi* 88	*arr*	*19 35*	*6 17*	*6 17*	....	↑	*19 35*	....	....	....	....
....	....	....		....	*21 43*	—		*5 15*	*8 52*	*part*		*Taranto* 88	*arr*	*17 42*	*22 25*	*4 25*	....		*17 42*	....	....	....	....
....	....	....		....	*2 12*	*6 35*		*10 15*	*13 25*	*part*		*Potenza* 88	*arr*	*13 25*	*18 8*	*0 17*	....		*9 5*	....	....	....	....

Per il servizio completo fra **NAPOLI** e **BATTIPAGLIA** vedasi il quadro 88.

				1933 accel 1.2.3.	3733 omn. 1.2.3.			3729 omn. 1.2.3.			DIST. km			1932 accel 1.2.3.	1936 accel 1.2.3.		3724 omn. 1.2.3.						
....	....	....	Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA	....	5 20	10 30	←┘	15 20	21 22 Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA	*part*	»	■ **Battipaglia** ✕	*arr*	9 55	13 30	19 25	....	Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA	4 50 Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI	....	....	....	....
....	....	....		....	5 28	10 38	....	15 30	V.L.		6 ■	S. Nicola Varco		9 45	13 20	19 15	....		V.L.	....	....	....	....
....	....	....		....	5 39	10 40	....	15 45			14	■ Albanella (Km. 12)		9 33	13 8	19 2	....			....	....	....	....
....	....	....		....	5 48	11 »	....	16 4			18	■ Capaccio-Roccadaspide (Km. 11)		9 26	13 1	18 54	....			....	....	....	....
....	....	....		....	5 54	11 6	....	16 12			21 ■	Pesto ✕		9 19	12 54	18 46	....			....	....	....	....
....	....	....		....	6 1	11 13	....	16 25			26	■ Ogliastro Cilento (Km. 10)		9 11	12 46	18 38	....			....	....	....	....
....	....	....		....	6 8	11 20	....	16 33	22 2	*arr*	30 ■	**Agropoli** ✕ (Km. 2)	*part*	9 4	12 39	18 29	....		4 15	....	....	....	....
....	....	....		....	6 13	11 25	....	16 57	22 4	*part*			*arr*	9 1	12 36	18 24	....		4 14	....	....	....	....
....	....	....		....	6 30	11 42	....	17 25			36 ■	Torchiara (Km. 5)		8 51	12 26	18 14	....			....	....	....	....
....	....	....		....	6 52	12 5	....	17 51			42	■ Rutino (Km. 7)		8 29	12 4	17 50	....			....	....	....	....
....	....	....		....	7 1	12 14	....	18 »			47	■ Omignano (Km. 12)		8 18	11 52	17 35	....			....	....	....	....
....	....	....		....	7 8	12 21	....	18 7	22 55	*arr*	51	■ **Castelnuovo** (K.6) **Vallo** (K.13) ✕	*part*	8 9	11 43	17 25	....		3 19	....	....	....	....
....	....	....		....	7 15	12 28	....	18 17	23 1	*part*			*arr*	7 50	11 36	17 15	....		3 9	....	....	....	....
....	....	....		....	7 21	12 34	....	18 24			54 ■	Casal Velino (Km. 6)		7 45	11 32	17 9	....			....	....	....	....
....	....	....		....	7 34	12 45	....	18 35			61 ■	Ascea (Km. 2)		7 35	11 22	16 58	....			....	....	....	....
....	....	....		....	7 49	13 1	....	18 52	23 31	*arr*	68	■ **Pisciotta**	*part*	7 22	11 9	16 44	....			....	....	....	....
....	....	....		....	7 50	13 2	....	18 53	23 32	*part*			*arr*	7 21	11 8	16 41	....			....	....	....	....
....	....	....		....	—	13 16	....	19 7			71	*Caprioli*		7 12	—	16 30	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 10	13 23	....	19 14			76	■ S. Mauro La Bruca		7 5	10 52	16 23	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 17	13 30	....	19 22			80 ■	Centola (Km. 8)		6 57	10 44	16 15	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 25	13 39	....	19 31			85 ■	Celle di B. (Km. 2) Roccag. (Km. 6)		6 50	10 37	16 8	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 41	13 56	....	19 48			93	■ Torre Orsaia (Km. 6)		6 33	10 19	15 47	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 47	14 3	....	19 56			97	■ Policastro del Golfo		6 24	10 10	15 38	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 53	14 10	....	20 4			100 ■	Capitello		6 19	10 5	15 31	....			....	....	....	....
....	....	....		....	8 59	14 16	....	20 11			103	■ Vibonati (Km. 4)		6 13	9 58	15 24	....			....	....	....	....
....	....	....	5 31	┐	9 5	14 22	....	20 17	0 35	*arr*	107 ■	**Sapri** ✕	*part*	6 7	9 52	15 17	....		1 40	....	....	....	....
....	....	....	5 38	5 57	9 20	14 37	....	20 27	0 48	*part*			*arr*	5 57	9 42	14 59	20 50		1 26	....	....	....	....
....	....	....		6 9	9 33	14 52	....	20 41			113	■ Acquafredda		5 49	9 34	14 50	20 40			....	....	....	....
....	....	....		6 19	9 44	15 4	....	20 55	1 9		119	■ Maratea (Km. 2)		5 40	9 25	14 38	20 29		1 10	....	....	....	....
....	....	....		6 32	9 57	15 19	....	21 10		*arr*	131 ■	**Praja d'Ajeta** (Km. 7)	*part*	5 20	9 5	14 14	20 6			....	....	....	....
....	....	....		6 33	9 58	15 21	....	....		*part*		**Tortora** (Km. 9)	*arr*	....	9 4	14 11	20 »			....	....	....	....
....	....	....		6 42	10 7	15 31	....	....			137 ■	Casaletto		....	8 57	14 4	19 53			....	....	....	....
....	....	....		6 56	10 21	15 45	....	....			143	■ Scalea (Km. 2)		....	8 42	13 49	19 37			....	....	....	....
....	....	....		7 5	10 30	15 56	....	....			149	■ Verbicaro (K. 15) Orsomar. (K.13)		....	8 33	13 39	19 25			....	....	....	....
....	....	....		7 15	10 40	16 6	....	....			152	■ Grisolia (Km. 4) - Cipollina (Km. 2)		....	8 27	13 32	19 18			....	....	....	....
....	....	....		7 21	10 46	16 13	....	....			156 ■	Cirella (Km. 1) - Majerà (Km. 5)		....	8 16	13 20	19 6			....	....	....	....
....	....	....		7 28	10 54	16 22	....	....			159 ■	Diamante		....	8 10	13 13	18 59			....	....	....	....
....	....	....		7 38	11 4	16 35	....	....	2 12		167	■ Belvedere Marittimo (Km. 3)		....	8 »	13 »	18 46		0 11	....	....	....	....
....	....	....		7 50	11 14	16 46	....	....			173	■ Capo Bonifati (Km. 7)		....	7 51	12 45	18 34			....	....	....	....
....	....	....		8 1	11 25	16 58	....	....			182	■ Cetraro (Km. 2)		....	7 40	12 33	18 21			....	....	....	....
....	....	....		8 7	11 31	17 4	....	....			185	■ Acquappesa (Km. 2)		....	7 34	12 27	18 13			....	....	....	....
....	....	....		8 13	11 37	17 11	....	....			188	■ Guardia Piemontese (Km. 7)		....	7 28	12 20	18 6			....	....	....	....
....	....	....		8 22	11 46	17 22	....	....			195	■ Fuscaldo (Km. 5)		....	7 19	12 10	17 58			....	....	....	....
....	....	....	7 29	8 30	11 54	17 31	....	....	2 49	*arr*	201	■ **Paola** ✕ (Km. 2)	*part*	....	7 10	12 »	17 45	21 24	23 38	....	....	....	....
....	....	....	*11 11*	*11 11*	*14 49*	*20 26*	....	....	*5 34*	*arr*		*Cosenza 252*	*part*	....	*4 35*	*9 10*	*14 55*	*18 25*	*20 38*	....	....	....	....

....	....	3721 accel 1.2.3.	★ 109 diret 1.2.3. V.L.	101 1.2. V.L.	3725 omn. 1.2.3.	1933 accel 1.2.3.	3733 omn. 1.2.3.	1935 accel 1.2.3.		DIST. km			1936 accel 1.2.3.	1934 accel 1.2.3.	3728 omn. 1.2.3.	3730 accel 1.2.3.	3720 mist 1.2.3.	102◆ 1.2. V.L.	3732 accel 1.2.3.	● 104 diret 1.2.3. V.L.
....	....		*20 38*	*4 35*	....	*4 35*	*9 10*	*14 55*	*part*		*Cosenza 252*	*arr*	*11 11*	*14 49*	....	*23 45*	....	*23 45*	....	*5 34*
....	....	....	3 14	7 51	....	8 42	12 10	17 51	part	201	**Paola** ✕ (Km. 2)	arr	6 56	11 38	....	20 38	....	21 4	....	23 16
....	....	....			....	8 50	12 19	17 59		206	S. Lucido Marina		6 48	11 30	....	20 30	....		....	
....	....	....			....	9 »	12 30	18 9		214	Fiumefreddo (Bruzio) (Km. 4)		6 37	11 20	....	20 20	....		....	
....	....	....			....	9 7	12 37	18 16		218	Longobardi (Km. 4)		6 30	11 13	....	20 13	....		....	
....	....	....			....	9 15	12 46	18 24		223	Belmonte Calabro (Km. 3)		6 21	11 5	....	20 5	....		....	
....	....	....	3 42		....	9 21	12 57	18 31		226	Amantea (Km. 2)		6 15	10 59	....	19 59	....		....	22 51
....	....	....			....	9 31	13 8	18 41		234	Serra Aiello (Km. 8)		5 59	10 47	....	19 48	....		....	
....	....	....			....	9 40	13 18	18 50		240	Nocera Tirinese (Km. 7)		5 49	10 38	....	19 39	....		....	22 36
....	....	....			....	9 49	13 27	18 59		246	Falerna (Km. 6)		5 40	10 29	....	19 30	....		....	22 28
....	....	....			....	10 1	13 42	19 16		254	S. Eufemia Marina (Km. 3)		5 27	10 16	....	19 17	....		....	
....	....	....	4 26	8 57	....	10 9	13 50	19 24	arr	258	**S. Eufemia Biforcazione** ✕	part	5 20	10 9	....	19 10	....	20 3	....	22 13
....	....	....	*6 25*	*10 34*	....	*11 44*	*15 45*	*21 39*	arr	250	*Catanzaro Sala*	part	*3 9*	*7 21*	....	—	....	*18 20*	....	*20 32*
....	....	....	*6 48*	*12 5*	....	*12 5*	—	*22 5*	arr	250	*Catanzaro Marina*	part	*2 45*	*6 55*	....	—	....	*17 20*	....	*20 10*
....	....	....	4 48	9 »	....	10 24	14 14	20 5	part	258	**S. Eufemia Biforcazione** ⚲	arr	...	9 48	13 »	18 43	....	20 »	....	21 53
....	....	....			....	10 34	14 25	20 15		265	S. Pietro a Maida (k. 8) Maida (k. 11)		...	9 39	12 50	18 33	....		....	
....	....	....			....	10 40	14 32	20 21		268	Curinga (Km. 6)		...	9 33	12 43	18 26	....		....	
....	....	....			....	10 50	14 45	20 31		276	Francavilla Angitola (Km. 10)		...	9 21	12 30	18 13	....		....	
....	....	....	5 16		....	11 2	15 2	20 44		284	Pizzo (Km. 2)		...	9 2	12 16	18 »	....		....	21 24
....	....	....	5 22		....	11 8	15 12	20 51		287	Monteleone (K. 11) P.S. Venere		...	8 51	12 8	17 50	....		....	21 18
....	....	....			....	11 20	15 26	21 4		296	Briatico		...	8 35	11 54	17 32	....		....	
....	....	....			....	11 36	15 44	21 20		307	Parghelia		...	8 21	11 39	17 15	....		....	
....	....	....	6 5	10 10	....	11 47	16 2	21 30		310	Tropea ✕		...	8 15	11 31	17 8	....	18 57	....	20 48
....	....	....			....	11 58	16 14	21 40		317	Ricadi (Km. 3)		...	7 58	11 6	16 47	....		....	
....	....	....			....	12 10	16 30	21 52		326	Joppolo		...	7 45	10 52	16 32	....		....	
....	....	....	6 32		....	12 19	16 39	22 1	arr	331	**Nicotera** ✕ (Km. 2)	part	...	7 36	10 42	16 22	....		....	20 13
....		5 50	6 38		....	12 23	16 45	22 2	part	331	**Nicotera** ✕ (Km. 2)	arr	...	7 33	10 33	16 18	....		19 42	20 12
....		6 2	6 47		....	12 36	17 1	22 14		339	Rosarno ✕		...	7 20	10 18	16 3	....		19 29	19 58
....		6 17	7 3		....	12 52	17 23	22 28		349	Gioia Tauro		...	7 4	9 58	15 47	....		19 11	19 45
....		6 35	7 20		....	13 9	17 43	22 44		358	Palmi (Km. 4)		...	6 40	9 43	15 29	....		18 58	19 32
....		6 53	7 38		....	13 30	18 4	23 2		368	Bagnara ⚲		...	6 18	9 20	15 6	....		18 38	19 12
....		7 »			....	13 37	18 11	23 9		373	Favazzina		...	6 11	9 12	14 53	....		18 31	
....		7 10	7 59		....	13 47	18 21	23 19		377	Scilla		...	6 »	9 1	14 42	....		18 20	18 54
....		7 19	8 8		....	13 57	18 29	23 27		383	Cannitello		...	5 51	8 52	14 32	....		18 9	18 46
....		7 24	8 13	12 »		14 3	18 34	23 32	arr	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T. H.)	part	...	5 45	8 45	14 25		17 »	18 3	18 40
....	....	*8 45*	*8 45*	*♦12 30*		*14 50*			part	Piroscafo	*Villa S. Giovanni*	arr	...		*8 20*	*14 10*		*16 40*	*16 40*	*18 25*
....	....	*9 20*	*9 20*	*♦13 5*		*15 25*			arr	92	*Messina Porto*	part	...		*7 45*	*13 35*		*16 5*	*16 5*	*17 50*
....	....	*13 18*	*13 18*	*♦15 50*		*18 45*			arr		*Catania 93*	part	...		—	*6 »*		*13 20*	*13 20*	*14 45*
....	....	*15 50*	*15 50*	*♦17 55*		*‡21 20*			arr ♦ 1 e 2 classe		*Siracusa Porto 93*	part	...		—	—		*10 30*	*10 30*	*10 30*
....	....	*15 35*	*15 35*	*19 55*		*23 50*			arr		*Palermo 94*	part	...		*19 10*	*4 10*		*10 30*	*10 30*	*10 30*
....	....	7 29	accel 8 32	....	12 20	14 27	18 44	23 40	part	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	...	5 36	8 32	14 8	16 40	....	17 56	accel 18 20
....	....	7 36	8 39	....	12 29	14 36	18 51	23 47		390	Catona		...	5 30	8 26	14 1	16 33	....	17 50	18 15
....	....	7 42	8 44	....	12 36	14 43	18 56	23 53		392	Gallico (Km. 3)		...	5 25	8 21	13 54	16 27	....	17 44	18 10
....	....	7 47	8 49	....	12 41	14 48	19 1	23 58		394	Archi Reggio		...	5 20	8 16	13 47	16 21	....	17 39	18 5
....	....	7 53	8 54	....	12 48	14 54	19 6	0 4		397	S. Caterina Reggio		...	5 13	8 9	13 40	16 14	....	17 32	17 58
....	....	7 57	8 58	....	12 52	14 59	19 10	0 9	arr	398	Reggio di Calabria Succursale	part	...	5 8	8 4	13 34	16 8	....	17 26	17 53
....	....	8 5	9 5	....	13 »	15 8	19 15	0 15	arr	400	**Reggio di Calabria C.** ✕ (T.H.)	part	...	5 »	7 58	13 25	16 »	....	17 20	17 45

Column notes (printed vertically): § Siracusa Centrale. — Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA — Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA e Carrozza ristorante PAOLA-VILLA S. GIOVANNI-PALERMO — Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA e Carrozza ristorante PALERMO-VILLA S. GIOVANNI-PAOLA — Carrozza a Vletti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI.

☞ **Per il servizio fra REGGIO CALABRIA Centrale e REGGIO CALABRIA Porto** vedasi il quadro 90 a pag. 76.

✝ Dal direttissimo **101** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Salerno.**

◆ Nel direttissimo **102** sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Villa S. Giovanni, Tropea, S. Eufemia Biforcazione, Paola** per **Napoli, Roma** ed oltre. Sono ammessi anche i viaggiatori destinati oltre **S. Eufemia Biforcazione**, verso **Catanzaro,** che proseguono col treno **3753** e quelli destinati oltre **Paola,** verso **Cosenza,** che proseguono col treno **4967.**

✱ Nella terza classe del diretto **109** sulla tratta **Napoli-Nicotera** sono ammessi viaggiatori soltanto a **Napoli** e purchè muniti di biglietto per oltre **Battipaglia.** Detto treno nelle stazioni da **Nicotera** a **Cannitello** ammette in partenza i soli viaggiatori delle tre classi diretti in **Sicilia,** oppure oltre **Reggio di Calabria.** Fra **Villa S. Giovanni** e **Reggio di Calabria** fa servizio locale completo.

● Il treno **104** fa servizio locale completo fra **Reggio di Calabria** e **Villa S. Giovanni.** Esso ammette inoltre nelle stazioni da **Reggio di Calabria** a **Nicotera** i soli viaggiatori diretti oltre **Nicotera;** a **Villa S. Giovanni** potranno però prendervi posto i viaggiatori provenienti dalla **Sicilia** per qualunque destinazione. Sulla tratta **Battipaglia-Napoli** sono esclusi i viaggiatori di 3ª classe in servizio locale.

90 Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Porto (1 gennaio 1916)

....	....	....	1340	♦1955	....	2310	730	p.	♦ 1ª e 2ª classe	Roma 82	a.	♦845	12 »	12 »	....	....	745
....	....	....	1825	040	....	730	1215	p.		Napoli 88	a.	010	715	715	....	....	1850
....	....	....	1950	655	....	1155	1752	p.		Brindisi 88	a.	1935	617	617	....	....	1251
....	....	....	1646	528	....	10 »	1646	p.		Bari 266	a.	♦2256	821	821	....	....	1344
....	....	....	2143	852	....	1346	1958	p.		Taranto 88	a.	1742	2225	014	....	....	1043
	1941 accel 1.2.3.		1943 accel 1.2.3.	3763 omn. 1.2.3.	9493 omn. 1.2.3.	9503 omn. 1.2.3.	847 diret 1.2.3.		DIST. km			1942 accel 1.2.3.	9498 omn. 1.2.3.	9500 omn. 1.2.3.	1946 accel 1.2.3.		842 diret 1.2.3.
....	....	....	340	10 5	....	1715	2120	p.	»	**Metaponto** ✕	a.	1445	19 »	2243	....	....	918
....	....	....	354	1018	....	1726			8	S. Basilio-Pisticci		1435	1847	2231	....	....	9 7
....	....	....	4 8	1031	....	1737			16	Montalbano Jonico (Km. 14)		1424	1831	2219	....	....	854
....	....	....	418	1040	....	1746	2144		22	Policoro (Km. 2)		1416	1819	2210	....	....	844
....	....	....	433	1055	....	1759	2156		32	Nova Siri (Km. 12)		14 4	18 1	2157	....	....	830
....	....	....	448	11 9	....	1815	22 7		36	Rocca Imperiale ✕ (Km. 5)		1356	1751	2150	....	....	823
....	....	....	459	1120	....	1825			42	Monte Giordano (Km. 12)		1342	1732	2137	....	....	8 8
....	....	....	513	1134	....	1837			50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		1331	1717	2127	....	....	758
....	....	....	522	1143	....	1845			55	Amendolara (Km. 4)		1323	1657	2120	....	....	748
....	....	....	537	1159	....	1859	2238		65	Trebisacce (Km. 2)		1310	1639	21 7	....	....	734
....	....	....	544	12 6	....	19 6			69	*Villapiana* (Km. 4)		13 3	1625	21 1	....	....	727
....	....	....	555	1217	....	1916			75	Torre Cerchiara (Km. 18)		1255	1613	2053	....	....	718
....	....	....	6 3	1225	....	1925	2254	a.	80	**Sibari** ✕	p.	1247	16 »	2045	....	....	710
....	....	....	810	1433	....	2210	——	a.		*Cosenza 251*	p.	1049	13 »	1840	....	....	512
....	....	....	711	....	1540		23 5	p.	80	**Sibari** ✕	a.	1220		1955	....	....	610
....	....	....	730	....	1558	....	2323		94	Corigliano Calabro (Km. 4)		12 3	....	1935	....	....	554
....	....	....	747	....	1613	....	2337		106	Rossano (Km. 6)		1144	....	1917	....	....	538
....	....	....	8 9	....	1631	....	2355		117	Mirto (Km. 1)-Crosia (Km. 7)		1124	....	1855	....	....	521
....	....	....	817	....	1638	....			122	S. Giacomo-Calopezzati (K. 4)		11 5	....	1837	....	....	5 6
....	....	....	825	....	1646	....			128	Pietrapaola (Km. 12)		1055	....	1827	....	....	458
....	....	....	831	....	1652	....			131	Campana (Km. 22)		1049	....	1820	....	....	452
....	....	....	839	....	1659	....	015	a.	137	**Cariati** (Km. 1)	p.	1040	....	1810	....	....	443
....	....	....	844	....	17 4	....	016	p.			a.	1035	....	18 8	....	....	440
....	....	....	858	....	1716	....			147	Crucoli (Km. 8)		1023	....	1753	....	....	428
....	....	....	917	....	1732	....	040		160	Cirò ✕ (Km. 7)		10 4		1731	....	....	411
....	....	....	928	....	1742	....			167	Torre Melissa (Km. 10)		951	3766	1712	....	....	359
....	....	....	939	....	1753	....			176	Strongoli (Km. 10)		938	omn.	1656	....	....	348
....	....	....	957	....	1810	....	111	a.	192	**Cotrone** ✕ (Km. 2)	p.	917	1.2.3.	1630	....	....	328
....	5 »	....	1010	....	■1820	....	121	p.			a.	857	1417	....	2150	....	314
....	510	....	1020	....	1831	....			199	Isola Capo Rizzuto (Km. 11)		848	14 8	....	2142	....	——
....	527	....	1038	....	1849	....			209	Cutro ✕ (Km. 3)		826	1347	....	2123	....	246
....	540	....	1052	....	19 2	....			217	S. Leonardo di Cutro		810	1329	....	21 8	....	231
....	549	....	11 2	....	1911	....			223	Roccabernarda (Km. 33)		757	1314	....	2057	....	
....	556	....	11 9	....	1918	....			227	Botricello (Km. 1)		750	13 5	....	2050	....	
....	6 4	....	1118		1926	....			231	Cropani (Km. 10)		742	1257	....	2043	....	
....	612	....	1126	9491	1934	....			236	Sellia (Km. 1)		733	1247	....	2036	....	
....	620	....	1135	accel	1942	....			241	Simeri Crichi (Km. 14)		724	1238	....	2028	....	
....	635	....	1150	1.2.3.	■1958	....	235	a.	252	**Catanzaro Marina** ✕	p.	7 5	1220	....	2012	....	142
....	716	....	1230	....	2030	....	3 6	a.		*Catanzaro Sala 250*	p.	628	1146	....	1935	....	118
....	7 3	....	....	15 »	♦2015	....	250	p.	252	**Catanzaro Marina** ✕	a.	640	1155	....	20 »	....	124
....	714	....	....	1510	2025	....			258	Squillace (Km. 8)		632	1147	....	1952	....	
....	724	....	....	1520	2035	....			265	Montauro (Km. 6)		623	1138	....	1943	....	
....	734	....	....	1529	2046	....	311		270	Soverato ✕ (Km. 3)		615	1129	....	1935	....	1 2
....	740	....	....	1535	2053	....			274	S. Sostene (Km. 9)		6 8	1120	....	1929	....	
....	746	....	....	1541	21 »	....			277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		6 2	1113	....	1923	....	
....	755	....	....	1550	2110	....			283	Badolato (Km. 7)		554	11 4	....	1915	....	044
....	8 2	....	....	1557	2118	....			287	S. Caterina del Jonio (K. 9)		547	1055	....	19 8	....	
....	811	....	....	16 5	2127	....			293	Guardavalle (Km. 11)		538	1046	....	19 »	....	
....	820	....	....	1613	2136	....	345		298	Monasterace (K5)-Stilo (K16)		530	1038	....	1853	....	025
....	831	....	....	1624	2146	....	355		305	Riace (Km. 7)		519	1027	....	1844	....	015
....	842	....	....	1634	2157	....	4 6		312	Caulonia (Km. 9)		5 9	1017	....	1834	....	0 4
....	850	....	....	1642	♦22 5		414	a.	318	**Roccella Jonica** ✕	p.	5 »	10 8	....	1826	....	2355
....	9 »	....	....	1652	....		427	p.			a.	....	956	....	1821	....	2344
....	913	....	....	17 6	....		441		325	Giojosa Jonica (Km. 5)		....	947	....	1812	....	2335
....	920	....	....	1714	....		449		329	Siderno Marina (Km. 5)		....	936	....	18 1	....	2324
....	933	....	....	1725	....		5 1		335	Gerace (Km. 10)		....	927	....	1753	....	2316
....	941	....	....	1733	....		5 9		339	S. Ilario del Jonio		....	917	....	1744	....	23 6
....	948	....	....	1740	....		516		343	Ardore (Km. 7)		....	911	....	1738	....	23 »
....	957	....	....	1748	....		524		346	Bovalino (Km. 5)		....	9 4	....	1731	....	2253
....	10 9	....	....	1758	....		535		354	Bianconovo		....	853	....	1721	....	2242
....	1029	....	....	1817	....		554		368	Brancaleone (Km. 6)		....	835	....	17 4	....	2225
....	1038	....	....	1826	....		6 2		374	*Capo Spartivento*		....	826	....	1656	....	——
....	1050	....	....	1836	....		613		381	Palizzi (Km. 10)		....	816	....	1647	....	22 7
....	11 1	....	....	1846	....		623		387	Bova (Km. 15)		....	8 7	....	1638	....	2159
....	1115	....	....	19 2	....		639		391	Condofuri		....	759	....	1631	....	2152
....	1127	....	....	1916	....		654		400	Melito di Porto Salvo		....	743	....	1616	....	2137
....	1142	....	....	1931	....		710		408	Saline di Reggio		....	727	....	16 2	....	2120
	1151		....	1941	....		721		413	Lazzaro		....	718		1554		2111
9485	12 »	4983	....	1953	....		732		419	Pellaro		....	7 8	844	1545	4984	21 2
locale	12 8	locale	....	20 1	....	....	741		424	S. Gregorio		....	659	accel	1538	locale	2054
1.2.3.	1215	1.2.3.	....	2010	....	....	749	a.	430	**Reggio di Cal. Centrale**	p.	....	650	1.2.3.	1530	1.2.3.	2045
545	1245	15 8	....	2030	....	....	8 8	p.		✕ (T. H.)	a.	....	634	956	1518	1610	2030
552	1250	1513	....	2035	....	....	813	a.	432	**Reggio di Cal. Succurs.**	p.	....	630	952	1514	16 6	2026
553	1255	1518	....	....	....	....	815	p.			a.	....	....	947	1510	16 3	....
559	13 »	1523	....	....	....	....	820	a.	433	**Reggio di Cal. Porto**	p.	....	....	940	15 3	1556	....
620	1340	1555	....	....	....	....	840	p.		*Reggio Porto 91*	a.	....	....	825	1315	1540	✚
710	1430	1645	....	....	....	....	930	a.	✚ Via Villa ± 91	*Messina 91*	p.	....	....	735	1225	1450	1750
1318	♦1550	2155	....	....	....	....	1318	a.	San Giovanni	*Catania 93*	p.	....	....	1725	6 »	6 »	1445
1535	2350	....	....	....	....	....	1535	a.	♦ 1ª e 2ª classe.	*Palermo 94*	p.	....	....	1910	410	410	1030

■ 3769 omnibus 1. 2. e 3. classe
♦ 9495 omnibus 1. 2. e 3. classe

91 Reggio di Calabria Porto-Messina Porto

(10 novembre 1915)

					23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.	31 mist 1.2.3.		DIST. km	per Napoli 89, per Catanzaro 90		24 mist 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.						
....	...	...	...	...	6 20	8 40	10 50	13 40	15 55	part	»	**Reggio di Calabria Porto**	arr	8 25	10 35	13 15	15 40	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	7 10	9 30	11 40	14 30	16 45	arr	15	**Messina Porto**	part	7 35	9 45	12 25	14 50	...	...	...	...	...	....

92 Villa S. Giovanni-Messina Porto

(25 novembre 1915)

						1 mist 1.2.3.	9 diret 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	101 ✠ 1.2.	5 mist 1.2.3.		DIST. km	per Napoli e Reggio di Calabria 89		2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	102 ✠ 1.2.3.	70 diret 1.2.3.					
....	...	...	...	....	....	6 50	8 45	10 35	**12 30**	14 50	part	»	**Villa S. Giovanni** ✕ (T. H.)......	arr	8 20	10 15	12 »	14 10	**16 40**	18 25	....	...	...	....	....
....	...	...	...	....	....	7 25	9 20	11 10	**13 5**	15 25	arr	8	**Messina Porto** *per Catania e Siracusa 93, per Palermo 94*	part	7 45	9 40	11 25	13 35	**16 5**	17 50	....	...	...	....	....

93 Messina Porto-Catania-Siracusa Porto

(16 dicembre 1915)

♦ 1ª e 2ª classe

Stazione		1973	9617	🚢	101	1977	4997	3829	3831
Roma 82	part	13 40 └	♦14 10	....	♦19 55	....	....	....	....
Napoli 88	part		19 5	....	♦0 20	....	....	....	....
Villa S. Giovanni 92 ⚓	part	....	8 45	....	♦12 30	14 50	....	....	....
Reggio Calabria Porto ⚓ 91	part	....	—	8 40	—	—	13 40	15 55	....
Messina Porto ⚓ 91 e 92	arr	....	9 20	9 30	♦13 5	15 25	14 30	16 45	....

km DIST.	Stazione		Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	1969 accel 1.2.3.	4993 locale 1.2.3.	1971 accel 1.2.3.	1973 accel 1.2.3.	9617 accel 1.2.3.	🚢	101 1.2.	1977 accel 1.2.3.	4997 locale 1.2.3.	3829 omn. 1.2.3.	3831 mist 1.2.3.
»	**Messina Porto** (Km. 1)	part					...	...	....	9 45	←	13 30	↓		....	....
1	**Messina Centrale** ✕	arr					...	...	....	9 49	....	13 34		....	....	....
		part					...	4 25	6 45	10 »	....	13 45	15 30	16 30	18 5	19 55
2	*Messina Succursale*						...	—	—	—	....	|	—	—	—	—
8	Tremestieri						Non si effettua la domenica.	4 35	6 55	10 11	....	|	15 40	16 47	18 16	20 8
9	*Mili* (Km. 1)							4 40	7 »	10 17	....	|	15 46	16 54	18 22	20 15
12	Galati							4 43	7 3	10 22	....	|	15 50	17 1	18 31	20 22
13	Ponte S. Stefano (Km. 1)							4 46	7 6	10 26	....	|	15 53	17 7	18 35	20 26
15	Ponte Schiavo							4 50	7 10	10 31	....	|	15 58	17 13	18 40	20 31
17	Giampilieri (Km. 1)							4 54	7 14	10 37	....	|	16 3	17 20	18 47	20 37
19	Scaletta Zanclea							4 58	7 18	10 43	....	|	16 10	17 28	18 53	20 43
25	Alì							5 7	7 27	10 53	....	|	16 19	17 40	19 4	20 54
28	Nizza di Sicilia							5 12	7 32	11 »	....	|	16 25	17 52	19 12	21 3
30	Roccalumera Mandanici (K. 10)							5 16	7 37	11 5	....	|	16 30	17 58	19 18	21 9
32	*Furci*							5 20	7 41	11 9	....	|	16 34	18 3	19 23	—
34	S. Teresa di Riva							5 25	7 47	11 15	....	|	16 41	18 8	19 36	21 19
37	S. Alessio Etneo							5 31	7 53	11 21	....	|	16 47	arr	19 40	21 28
44	Letojanni (Km. 4)							5 41	8 3	11 32	....	↓	16 57		19 54	21 40
49	**Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)	arr						5 47	8 9	11 39	....	14 45	17 3		20 3	21 50
		part						5 52	8 21	11 49	....	14 50	17 10		20 16	....
53	Alcantara (Km. 3)						...	6 »	8 29	11 57	....	|	17 18	Non si effettua la domenica.	20 25	....
55	Calatabiano (Km. 1)						...	6 6	8 35	12 3	....	|	17 24		20 31	....
58	Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)						...	6 14	8 43	12 12	....	|	17 34		20 39	....
64	Mascali (Km. 2)						...	6 22	8 51	12 20	....	|	17 42		20 48	....
66	Giarre-Riposto ? 500						5 55	6 29	8 57	12 28	....	|	17 50		20 57	....
71	Carruba (Km. 2)						6 6	6 40	9 7	12 38	....	|	18 1		21 8	....
75	Guardia-Mangano (Km. 1)						6 16	6 48	9 15	12 46	....	|	18 10		21 18	....
82	Acireale ? 889						6 31	6 59	9 26	12 58	....	|	18 24		21 33	....
89	Acicastello (Km. 1)						6 41	7 7	9 34	13 6	....	|	18 32		21 42	....
90	Cannizzaro						6 45	7 11	9 38	13 10	....	↓	18 36		21 46	....
96	**Catania Centrale** ✕ (T. H.) per la Ferrovia Circumetnea 500	arr					6 55	7 20	9 46	13 18	. . ..	15 50	18 45		21 55	....
		part				4 45	...	7 55	....	diret 13 40	....	15 57	19 »	....	....	....
99	Catania Acquicella ✕	part	0 30	0 25	0 15	4 52	...	8 2	....	🚢	....	|	19 7	....	....	....
104	**Bicocca** ? per Palermo 95	arr	0 65	0 50	0 30	4 59	...	8 8	....	13 50	....	|	19 13	....	....	....
	Palermo 95	part	—	—	—	*12 20*	...	—	....	*3 40*	....	|	—	....	....	....
104	**Bicocca** ?	part	0 65	0 50	0 30	5 2	...	8 9		13 51	....	|	19 15	....	....	....
112	Passomartino	part	1 30	0 90	0 55	5 13	...	8 20		|	...	|	19 26	....	....	....
119	**Valsavoja** ? per Caltagirone 279	arr	1 80	1 40	0 90	5 25	...	8 31		14 10	....	|	19 37	....	....	....
		part				5 30	...	8 36		14 15	....	|	19 42	....	....	....
125	Lentini ? (Km. 1)		2 05	1 60	1 10	5 44	...	8 45		14 24	....	16 38	19 51	....	....	....
134	Agnone di Siracusa		2 60	2 »	1 35	5 57	...	8 58		|	....	|	20 3	....	....	....
137	*Agnone Bagni*		—	—	—	—	...	—		|	....	|	—	....	....	....
145	Brucoli (Km. 1)		3 40	2 60	1 75	6 20	...	9 19		|	....	|	20 24	....	....	....
152	Augusta (Km. 2)		3 85	2 95	2 00	6 31	...	9 28		14 59	....	17 9	20 35	....	....	....
159	*Megara Iblea*		4 35	3 30	2 20	6 43	...	9 41		|	....	|	20 46	....	....	....
166	Priolo (Km. 1)-Melilli		4 80	3 60	2 45	6 55	...	9 52		15 16	....	17 25	20 57	....	....	....
176	*S. Panagia*		—	—	—	—	...	—		↓	....	↓	—	....	....	....
183	**Siracusa** ✕ (Km. 2) per Licata 275 per Solarino 499	arr	5 80	4 40	2 95	7 20	...	10 16		15 35	....	17 43	21 20	....	....	....
		part				...	...	...		15 45	....	17 50	....	....	....	....
185	**Siracusa Porto** ✕	arr	...	...	...	...	...	...		15 50	....	17 55	....	....	....	....
	Tripoli 1611	arr	...	...	...	...	...	...		●	....	●	●	....	....	....
	Malta	arr	...	...	...	...	...	...		‡ 5 30	....	‡ 5 30	....	....	....	....

‡ Soltanto al giovedì.

☞ Per il servizio fra **CATANIA** e **BICOCCA** e fra **CATANIA** e **VALSAVOJA** vedansi anche i quadri 95 (pag. 82) e 279 (pag. 126). ☜

● I viaggiatori in arrivo a **Siracusa Porto** dal continente coi treni del lunedì diretti a **Tripoli** potranno pernottare a bordo del piroscafo della Società di Navigazione « Sicilia », in partenza da **Siracusa** il martedì all'alba con arrivo a **Tripoli** il mercoledì alle ore 7 ».

NB. — Per le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 13 e 14.

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4990 locale 1.2.3.	3822 mist 1.2.3.			9624 accel 1.2.3.	9622 accel 1.2.3.	4994 locale 1.2.3.	1970 omn. 1.2.3.	● ◆ 102 ⚒ 1.2.3.	114 diret 1.2.3.	1972 accel 1.2.3.	1974 accel 1.2.3.	1976 accel 1.2.3.		DIST. km	
			...	...	...	...	...	....	...	....	....	8 20 »	....	....	....	....	part		*Malta*
			...	...	...	...	...	....	...	....	....	♦ 7 »	....	....	....	....	part		*Tripoli 1611*
da Siracusa Staz.			...	...	...	...	...	....	...	....	....	10 30	....	....	....	....	part	»	**Siracusa Porto** ✕
			...	...	...	...	...	....	...	....	....	10 35	....	....	....	....	arr	2 ■	**Siracusa** ✕ (Km. 2) *per Licata 275, per Solarino 499*
			...	...	...	...	...	....	4 35	....	8 30	10 40	....	....	14 10	19 25	part		
0 65	0 50	0 25	...	...	...	...	...	....	—	....	—	↓	....	....	—	—	↓	9 ■	*S. Panagia*
1 35	1 —	0 70	...	...	...	...	...	....	5 1	....	9 »	|	....	....	14 36	19 50		20	■ Priolo (Km. 1)-Melilli
1 80	1 40	0 90	...	...	...	...	...	....	5 11	....	9 12	|	....	....	14 46	20 »		26	■ *Megara Iblea*
2 25	1 75	1 20	...	...	...	...	...	....	5 24	....	9 29	11 17	....	....	14 58	20 10		33 ■	Augusta (Km. 2)
2 60	2 —	1 35	...	...	...	...	...	....	5 38	....	9 43	|	....	....	15 11	20 25		40 ■	Brucoli (Km. 1)
—	—	—	...	...	...	...	...	....	—	....	—	|	....	....	—	—		48	*Agnone Bagni*
3 20	2 45	1 75	...	...	...	...	...	....	5 58	....	10 1	|	....	....	15 29	20 40		51	■ Agnone di Siracusa
3 95	3 —	2 05	...	...	...	...	...	....	6 14	....	10 16	11 49	....	....	15 44	20 53	↓	60	■ Lentini ⚲ (Km. 1)
4 35	3 30	2 20	♦ Al giovedì ●● Soltanto al lunedì.	...	...	...	...	....	6 23	Non si effettua la domenica.	10 25	|	....	....	15 52	21 1	arr	66	■ **Valsavoja** ⚲ *per Caltagirone 279*
			...	...	...	...	...	....	6 28		10 30	|	....	....	16 »	21 6	part		
4 60	3 45	2 35	...	...	...	...	...	....	6 40		10 42	|	....	....	16 12	21 16	part	74 ■	Passomartino
5 35	4 —	2 70	...	...	...	...	...	....	6 51		10 54	12 20	....	....	16 22	21 26	arr	81	■ **Bicocca** ⚲ *per Palermo 95*
—	—	—	...	...	...	...	...	....	*16 30*		*20 20*	*20 20*	....	....	*9 50*	—	arr		*Palermo 95*
5 35	4 —	2 70	...	...	...	...	...	....	6 55		10 55	12 31	....	....	16 26	21 27	part	81	■ **Bicocca** ⚲
5 65	4 35	2 85	...	...	...	...	...	....	7 4		11 4	|	....	....	16 34	21 35	part	86	■ Catania Acquicella ✕
			...	...	...	...	...	....	7 10		11 10	12 41	....	....	16 40	21 41	arr		
5 80	4 40	2 95									accel							89	■ **Catania Centrale** ✕ (T. H.) *per la Ferrovia Circumetnea 500*
			...	Non si effettua la domenica.	...	...	...	6 »	...	8 20	11 26	13 20	14 45	....	17 25	22 10	part		
...	...	...	...		...	...	...	6 11	...	8 33	11 38	|	↓	....	17 36	22 21	↓	95 ■	Cannizzaro
...	...	...	...		...	...	...	6 17	...	8 40	11 44	|	|	....	17 42	22 26		97	■ Acicastello (Km. 1)
...	...	...	...		...	...	...	6 36	...	8 58	12 2	13 44	15 15	....	17 57	22 40		103	■ Acireale ⚲ 889
...	...	...	...		...	...	...	6 49	...	9 16	12 14	|	15 27	....	18 9	22 51		110	■ Guardia-Mangano (Km. 1)
...	...	...	...		...	...	...	6 56	...	9 24	12 21	|	|	....	18 16	22 57		114	■ Carruba (Km. 2)
...	...	...	...		...	...	...	7 6	...	9 32	12 30	14 3	15 39	....	18 24	23 4		119	■ Giarre-Riposto ⚲ 500
...	...	...	...		...	...	...	7 12	...	*arr*	12 36	|	|	....	18 29	23 8		121 ■	Mascali (Km. 2)
...	...	...	...		...	...	...	7 23	...	....	12 45	|	15 51	....	18 38	23 17		127	■ Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)
...	...	...	...		...	...	...	7 29	...	....	12 51	|	|	....	18 45	23 22		130	■ Calatabiano (Km. 1)
...	...	...	...		...	...	...	7 34	...	....	12 56	|	|	....	18 49	23 26	↓	132	■ Alcantara (Km. 3)
...	...	...	...		...	...	...	7 40	...	....	13 2	14 25	16 2	....	18 55	23 31	arr	137	■ **Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)
...	...	...	...		4 55	...	...	7 54	...	....	13 12	14 30	16 7	17 12	19 9	....	part		
...	...	...	...		5 5	...	...	8 4	...	....	13 23	|	|	17 19	19 17	....	↓	142 ■	Letojanni (Km. 4)
...	...	...	...		5 17	...	...	8 14	...	....	13 33	|	|	17 29	19 27	....		148 ■	S. Alessio Etneo
...	...	...	...	4 20	5 28	...	...	8 21	...	....	13 39	14 49	16 25	17 37	19 33	....		152 ■	S. Teresa di Riva
...	...	...	...	4 26	5 34	...	...	8 26	...	....	13 44	|	|	17 42	19 38	....		154	*Furci*
...	...	...	...	4 30	5 39	...	...	8 30	...	....	13 48	|	|	17 46	19 43	....		155 ■	Roccalumera Mandanici (K. 10)
...	...	...	...	4 38	5 46	...	...	8 35	...	....	13 53	|	|	17 51	19 48	....		157 ■	Nizza di Sicilia
...	...	...	...	4 46	5 55	...	...	8 41	...	....	14 »	|	16 37	17 58	19 53	....		160 ■	Alì
...	...	...	...	4 59	6 7	...	...	8 50	...	....	14 11	|	|	18 8	20 2	....		166	■ Scaletta Zanclea
...	...	...	...	5 7	6 16	...	...	8 56	...	....	14 17	|	|	18 15	20 8	....		168	■ Giampilieri (Km. 1)
...	...	...	...	5 15	6 23	...	...	9 2	...	....	14 23	|	|	18 21	20 13	....		171 ■	Ponte Schiavo
...	...	...	...	5 22	6 29	...	...	9 7	...	....	14 28	|	|	18 26	20 18	....		173 ■	Ponte S. Stefano (Km. 1)
...	...	...	...	5 28	6 36	...	...	9 11	...	....	14 32	|	|	18 30	20 21	....		174 ■	Galati
...	...	...	...	5 36	6 43	...	...	9 16	...	....	14 37	|	|	18 35	20 25	....		176 ■	*Mili* (Km. 1)
...	...	...	...	5 43	6 57	...	...	9 21	...	....	14 42	↓	↓	18 40	20 30	....	↓	178	■ Tremestieri
...	...	...	...	5 52	7 8	...	...	9 28	...	....	14 49			18 47	20 35	....	arr	182	■ *Messina Succursale*
...	...	...	...	6 »	7 15	...	...	9 33	...	....	14 55	15 25	17 4	18 52	20 40	....	arr	184	■ **Messina Centrale** ✕
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	....	15 45	17 31	....	....	....	part		
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	....	15 49	17 35	....	....	....	arr	185	■ **Messina Porto** (Km. 1)
...	...	...	...	...	*7 45*	*7 35*	*9 40*	*9 45*	...	....	....	*16 5*	*17 50*	....	....	....	part		*Messina Porto ⊥ 91 e 92*
...	...	...	...	...	—	*8 25*	—	*10 35*	...	....	....	—	—	....	....	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Reggio Calabria Porto ⊥ 91*
...	...	...	...	...	*8 20*	...	*10 15*	....	...	....	....	*16 40*	*18 25*	....	....	....	arr		*Villa S. Giovanni ⊥ 92*
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	....	*♦ 4 27*	*6 55*	....	....	....	arr		*Napoli 88*
...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	....	*♦ 8 45*	*12 »*	....	....	....	arr		*Roma 82*

☞ Per il servizio **VALSAVOJA-CATANIA** e **BICOCCA-CATANIA** vedansi anche i quadri 279 e 95 ☜

◆ Nel direttissimo **102** sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre **Villa S. Giovanni**, ed a **Siracusa** i viaggiatori per **S. Caterina Xirbi** ed oltre che da **Bicocca** proseguono col diretto **129**.

● Il direttissimo **102** ha immediata coincidenza, il venerdì, col piroscafo della Società « Sicilia » proveniente da **Tripoli** ed in arrivo a **Siracusa** alle ore 8 ».

NB. — Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 13 e 14.

94 Messina Porto-Patti-Termini Imerese-Palermo ◆ (1 novembre 1915)

...	....	....	....	....	...	13 40 └	♦14 10	7 30	7 30	♦19 55	....	....	....	part	Roma 82
...	....	....	....	....	...	...	19 5	12 15	12 15	♦0 20	....	....	....	part	Napoli 88
...	....	....	....	....	...	...	——	19 58	19 58	——	....	....	....	part	Taranto 88
...	....	....	....	....	...	...	——	21 20	21 20	——	....	....	....	part ♦ 1ª e 2ª classe.	Metaponto 90
...	....	....	....	....	...	...	6 »	——	——	6 »	....	11 26	14 45	part	Catania 93
...	....	....	....	....	...	...	8 45	——	——	♦12 30	....	14 40	——	part	Villa San Giovanni ⊥ 92
...	....	....	....	....	...	...	——	8 40	10 50	——	10 50	——	15 55	part	Reggio Calabria Porto ⊥ 91
...	....	....	....	....	...	...	9 20	9 30	11 40	♦13 5	11 40	15 25	16 45	arr	Messina Porto ⊥ 91-92

	3801 mist 2 e 3	3803 mist 1.2.3.	1961 accel 1.2.3.	3807 mist 2 e 3	3841 mist 1.2.3.	3843 omn. 1.2.3.	109 diret 1.2.3.	↓	3813 omn. 1.2.3.	121 diret 1.2.3.	↓	1967 accel 1.2.3.	3817 mist 2 e 3		DIST. km	
...	....	....	....	....	...	...	9 55	....	....	V.R. 13 40		....	....	part	›	**Messina Porto**
...	....	....	....	....	...	...	9 59	....	....	13 44	....	....	....	arr	1	**Messina Centrale** ✕
...	....	....	....	5 40	...	...	10 20	....	12 30	13 49	....	16 35	18 15	part	1	**Messina Centrale** ✕
...	....	....	....	——	...	...	↓	....	——	↓	....	——	——	↓	2	*Messina Succursale*
...	....	....	....	6 26	...	...	|	....	13 12	|	....	17 12	19 »		17	Gesso (Km. 3)
...	....	....	....	6 35	...	...	|	....	13 22	|	....	17 20	19 10	↓	20	Saponara (Km. 6) Bauso
...	....	....	....	6 40	...	...	11 1	....	13 27	14 28	....	17 24	19 15	arr	22	**Rometta** ? (Km. 15)
...	....	....	....	6 50	...	...	11 6	....	13 37	14 33	....	17 34	19 24	part	22	**Rometta** ? (Km. 15)
...	....	....	....	6 57	...	...	|	....	13 43	|	....	17 39	19 30	↓	25	*San Martino* (Km. 3)
...	....	....	....	7 5	...	...	|	....	13 48	|	....	17 44	19 36		26	Venetico-Spadafora
...	....	....	....	7 10	...	...	|	....	13 53	|	....	17 49	19 41		28	Scala
...	....	....	....	7 18	...	...	|	....	14 7	|	....	17 57	19 52		31	S. Lucia (Km. 11)
...	....	....	....	7 27	...	...	|	....	14 14	|	....	18 2	20 »		33	S. Filippo-Archi
...	....	....	....	7 41	...	...	11 25	....	14 37	14 57	....	18 10	20 18		37	Milazzo ✕ (Km.
...	....	....	....	8 2	...	...	11 38	....	15 23	15 9	....	18 24	20 43		46	Barcellona ?
...	....	....	....	8 11	...	...	11 45	....	15 31	|	....	18 32	20 53		51	Castroreale Bagni
...	....	....	....	8 23	...	...	11 54	....	15 41	|	....	18 41	21 8		54	Castror.-Novara-Furnari
...	....	....	....	8 33	...	...	|	....	15 49	|	....	18 49	21 18		59	Falcone
...	....	....	....	8 50	...	...	|	....	16 »	|	....	18 59	21 31	↓	62	Oliveri (Km. 1) Tindari
...	....	....	....	9 5	...	...	12 15	....	16 12	15 40	....	19 10	21 45	arr	70	**Patti** ✕ (Km. 2)
...	....	....	....	9 12	...	...	12 20	....	16 18	15 45	....	19 15	....	part	70	**Patti** ✕ (Km. 2)
...	....	....	....	9 16	...	...	|	....	16 22	|	....	19 19	....	↓	71	*Patti Marina*
...	....	....	....	9 23	...	...	|	....	16 29	|	....	19 25	....		74	S. Giorgio
...	....	....	....	9 34	...	...	|	....	16 42	|	....	19 34	....		80	Giojosa Marea
...	....	....	....	9 44	...	...	|	....	16 50	|	....	19 41	....		84	Piraino-S. Angelo
...	....	....	....	9 50	...	...	|	....	16 55	|	....	19 48	....		86	Brolo-Ficarra (Km. 9)
...	....	....	....	10 12	...	...	12 43	....	17 11	16 9	....	19 58	....		94	Naso-Capo d'Orlando
...	....	....	....	10 24	...	...	|	....	17 21	|	....	20 7	....		100	Zappulla (Km. 2)
...	....	....	....	10 32	...	...	|	....	17 28	↓	....	20 13	....	↓	103	S. Marco d'A.-Torrenova
...	....	....	....	10 40	...	...	12 57		17 35	16 23		20 19	....	arr	107	**S. Agata di Militello** ✕ (Km. 1)
...	....	....	4 38	....	da S. Caterina Xirbi	da Catania	13 2	1983 accel 1.2.3. da Catania	.... ■ accelerato	■16 28 Carrozza ristorante PAOLA-VILLA S. GIOVANNI-PALERMO.	129 diret 1.2. da Catania	20 25	....	part	107	**S. Agata di Militello** ✕ (Km. 1)
...	....	....	4 46	....		...	|		....	16 36		20 33	....	↓	112	S. Fratello-Acquedolci
...	....	....	5 2	....		...	|		....	16 52		20 49	....		126	Caronia (Km. 4)
...	....	....	5 20	....		...	13 36		....	17 10		21 7	....		135	S. Stefano di Camastra
...	....	....	5 31	....			|		....	17 22		21 19	....		143	Tusa (Km. 5)
...	....	....	5 42	....			|			17 33		21 30	....		151	Pollina (Km. 6)
...	....	....	5 51	....			|			17 42		21 39	....		157	Castelbuono (Km. 13)
...	....	....	6 7	....			14 8			17 55		21 54	....		166	Cefalù
...	....	....	6 20	....			|			18 8		22 7	....		175	Lascari (Km. 2)
...	....	....	6 28	....			14 24			18 16		22 16	....		180	Campofelice (Km. 1)
...	....	....	6 40	....			|			18 24		22 25	....	↓	186	Buonfornello (Km. 1)
...	....	....	6 53	....	8 21	11 17	14 44	15 »	■	18 40	19 24	22 38	....	arr	196	**Termini Imerese** ✕ per Girgenti 277; per Catania 95 per Caltanissetta 278
...	5 20	6 15	7 »	....	8 30	11 30	14 49	15 18	....	18 47	19 31	22 47	....	part	196	**Termini Imerese** ✕
...	5 29	6 25	7 9	....	8 41	11 41	↓	15 27	....	18 58	↓	22 55	....	↓	202	Trabia
...	5 37	6 34	7 16	....	8 49	11 49	|	15 35	....	19 5	|	——	....		206	*San Nicola (Tonnara)*
...	5 48	6 46	7 26	....	9 »	12 »	|	15 45	....	19 14	|	23 10	....		213	Altavilla Milicia (Km. 1)
...	5 55	6 55	7 32	....	9 11	12 6	|	15 51	....	19 20	|	23 16	....		215	Casteldaccia (Km. 1)
...	6 3	7 3	7 38	....	9 18	12 13	|	15 57	....	19 28	|	23 22	....		217	S. Flavia Solunto
...	6 11	7 16	7 46	....	9 24	12 20	15 17	16 5	....	19 32	20 4	23 29	....		220	Bagheria (Km. 1)
...	6 19	7 25	7 53	....	9 31	12 28	|	16 12	....	19 37	|	——	....		223	*Ficarazzi*
...	6 26	7 33	7 58	....	9 36	12 35	|	16 17	....	19 41	|	23 38	....		225	Ficarazzelli
...	6 30	7 40	↓	....	——	——	↓	——	....	19 46	↓	——	....	↓	228	*Favara*
...	6 40	7 50	8 10	....	9 50	12 50	15 35	16 30	....	■19 55	20 20	23 50	....	arr	233	**Palermo Centrale** ✕
...	14 45	14 45	14 45	....	14 45	...	21 38	21 38	....	....	....	10 12	....	arr		Marsala 276
...	15 25	15 25	15 25	....	15 25	...	22 20	22 20	....	....	....	11 10	....	arr		Trapani 276

◆ Il servizio diretto **fra il Continente e la Sicilia** viene fatto a mezzo di piroscafi Ferry-Boats. — Il trasbordo dal treno al Ferry-Boat e viceversa, tanto a **Messina Porto** che a **Reggio Calabria Porto** e da **Villa San Giovanni**, è fatto direttamente alla banchina. Il trasbordo dei bagagli a mano è gratuito.

N.B. — *Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag.* 13 e 14.

Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina Porto ◆ (1 novembre 1915)

3804 omn. 2 e 3	1964 accel 1.2.3.	1982 accel 1.2.3.	1966 accel 1.2.3.	3806 mist 1.2.3.	124 diret 1.2.3.	●122 diret 1.2.3.	3810 mist 2 e 3	1988 accel 1.2.3.	3848 omn. 1.2.3.	3812 mist 1.2.3.	1968 accel 1.2.3.	3814 omn. 1.2.3.		km DIST.	
....	....	1735	1735	....	....	450	....	450	...	....	1145	....	part		Trapani 276
....	....	1827	1827	....	....	542	....	542	....	....	1237		part		Marsala 276
....	....	340	410	6 5	720	V.R. 1030	....	1220	1510	1750	1910	2040	part	»	■ **Palermo Centrale** ✕
....	....	—	—	616	↓	↓	....	—	—	18 »	—	2051	↓	6	*Favara*
....	....	351	421	624	731	|	....	1233	1525	18 6	1921	2058		9	■ Ficarazzelli
....	....	355	425	629	736		....	1237	1531	1811	1925	21 3		10 ■	*Ficarazzi*
....	....	4 2	432	641	745	1049	....	1244	1539	1818	1933	2112		14 ■	Bagheria (Km. 1)
....	....	4 7	437	648	750	|	....	1249	1544	1823	1938	2118		16 ■	S. Flavia Solunto
....	....	412	442	656	|		....	1254	1552	1832	1943	2125		19 ■	Casteldaccia (Km. 1)
....	....	417	447	7 3	757		....	1258	1557	1838	1950	2131		21 ■	Altavilla Milicia (Km. 1)
....	....	—	—	718	↓		....	13 8	16 8	1850	—	2144		27	■ *San Nicola (Tonnara)*
....	....	431	5 2	731	810		....	1315	1616	1857	20 6	2154	↓	32 ■	Trabia
....	....	438	5 9	740	816	1112	....	1322	1624	19 5	2013	22 3	arr	37 ■	**Termini Imerese** ✕ *per Caltanissetta 278* *per Catania 95* *per Girgenti 277*
....	....	443	515	853	825	1119	....	1327	1634	....	2034	....	part		
....	....	per Catania	530	912	per Catania	|	....	per Catania	per S. Caterina Xirbi	....	2048	....	↓	48 ■	Buonfornello (Km. 1)
....	....		539	922		1137	....			....	2057	....		54 ■	Campofelice (Km. 1)
....	....		548	934		|	....			....	21 8	....		59 ■	Lascari (Km. 2)
....	....		6 3	955		1154	....			....	2125	....		68	■ Cefalù
....	....		616	1011		12 5	....			....	2141	....		77 ■	Castelbuono (Km. 13)
....	....		625	1024		|	....			....	2153	....		83 ■	Pollina (Km. 6)
....	....		636	1037			....			....	22 6	....		90 ■	Tusa (Km. 5)
....	....		654	11 »		1232	....			....	2227	....		99 ■	S. Stefano di Camastra
....	....	....	7 6	1116	....	1243	....	....		....	2241	....		108 ■	Caronia (Km. 4)
....	....	....	721	1136	....	|	....	....		....	2259	....	↓	121 ■	S. Fratello-Acquedolci
....	....	....	727	1145	....	13 »	→	....		....	23 7	....	arr	126	■ **S. Agata di Militello** ✕ (Km. 1)
....	5 »	....	732	....	....	13 5	1635	....		....	■2322	....	part		
....	5 7	....	739	....	....	|	1643	....		....	2330	....	↓	130 ■	S. Marco d'A.-Torrenova
....	514	....	745	....	....		1650	....	....	....	2338	....		134 ■	Zappulla (Km. 2)
....	523	....	753	....	....	1320	17 8	....	....	....	2351	....		140	■ Naso-Capo d'Orlando
....	534	....	8 4	....	....	|	1721	....	....	....	0 5	....		148 ■	Brolo-Ficarra (Km. 9)
....	539	....	8 8	....	....		1726	....	....	....	010	....		149 ■	Piraino-S. Angelo
....	547	....	815	....	....		1735	....	....	....	019	....		154 ■	Giojosa Marea
....	556	....	823	....	....		1745	....	....	....	029	....		159 ■	S. Giorgio
....	6 2	....	829	....	....		1752	....	....	....	037	....	↓	162 ■	*Patti Marina*
....	6 5	....	832	....	....	1343	1755	....	....	....	040	....	arr	163 ■	**Patti** ✕ (Km. 2)
440	610	....	838	....	....	1348	18 2	....	....	....	048	....	part		
453	622	....	849	....	....	|	1815	....	....	....	1 2	....	↓	172 ■	Oliveri (Km. 1) Tindari
5 4	632	....	859	....	....		1827	....	....	....	114	....		175 ■	Falcone
514	641	....	9 7	....	....	14 9	1842	....	....	....	125	....		179	■ Castror.-Novara-Furnari
524	651	....	916	....	....	1418	1853	....	....	....	137	....		183	■ Castroreale Bagni
534	7 1	....	924	....	■ Direttissimo 102 1.2.3 classe	1426	1910	....	....	....	153	....		188 ■	Barcellona ⚲
550	715	....	936	....		1436	1932	....	....	....	215	....		196	■ Milazzo ✕ (Km. 2)
6 »	725	....	943	....		|	1942	....	....	....	225	....		201 ■	S. Filippo-Archi
6 7	731	....	947	....			1950	....	....	....	232	....		203 ■	S. Lucia (Km. 11)
613	738	....	953	....			1959	....	....	....	240	....		206 ■	Scala
621	743	....	957	....			20 5	....	....	....	246	■ Omnibus		208	■ Venetico-Spadafora
625	747	....	10 1	....			2010	....	....	....	250		↓	209 ■	*S. Martino* (Km. 3)
630	752	....	10 4	....		1454	2015	....	....	....	255		arr	212	■ **Rometta** ⚲ (Km. 15)
641	8 2	....	1010	....		1459	2031	....	....	....	3 5		part		
647	8 8	....	1015	....		|	2038	....	....	....	312		↓	214	■ Saponara (Km. 6) Bauso
659	818	....	1024	....			2051	....	....	....	324		↓	217	■ Gesso (Km. 3)
733	843	....	1053	....		↓	2123	....	....	....	353		arr	230	*Messina Succursale*
740	850	....	11 »	→	....	1535	2130	....	....	....	■ 4 »	....	arr	232	■ **Messina Centrale** ✕
....	....	....	....	↓	....	1545	....	....	....	....	→	↓	part		
....	....	....	....		....	1549	....	....	....	....			arr	233	■ **Messina Porto**
745	945	....	1125	1225	....	16 5	....	....	....	....	735	745	part		*Messina Porto ⊥ 91-92*
—	1035	....	—	1315	....	—	....	....	....	....	825	—	arr		*Reggio Calabria Porto ⊥ 91*
820	—	....	12 »	....	....	1640	→	....	....	....	—	820	arr		*Villa S. Giovanni ⊥ 92*
1318	1318	....	♦1550	....	....	2155	↓	....	....	....	720	...	arr		*Catania 93*
....	....	....	....	....	....	918		...	....	....	....	....	arr		*Metaponto 90*
....	....	....	....	....	....	1043	↓	....	....	....	....	....	arr		*Taranto 88*
....	....	....	....	....	....	♦ 427	655	....	....	....	....	....	arr		*Napoli 88*
....	....	....	....	....	....	♦ 845	12 »	....	....	....	....	....	arr		*Roma 82*

Column 122 (vertical text, from Termini Imerese to Barcellona): Carrozza ristorante PALERMO-VILLA S. GIOVANNI-PAOLA

● Dalla 3ª classe del diretto **122** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Palermo-Termini Imerese.**

◆ Il servizio diretto **fra il Continente e la Sicilia** viene fatto a mezzo di Piroscafi Ferry-Boats. — Il trasbordo dal treno al Ferry-Boat e viceversa, tanto a **Messina Porto** che a **Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, è fatto direttamente alla banchina. Il trasbordo dei bagagli a mano è gratuito.

NB. — *Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag.* 13 e 14.

95 Catania-S. Caterina Xirbi-Termini Imerese-Palermo

(16 dicembre 1915)

	3801 mist 2 e 3	3803 mist 1.2.3.	3841 mist 1.2.3.	3843 omn. 1.2.3.	1983 accel 1.2.3.	● 129 diret 1.2.3.	3847 mist 2 e 3	3851 omn. 1.2.3.		DIST. km			6872 mist 2 e 3	3842 mist 2 e 3	1982 accel 1.2.3.	124 diret 1.2.3.	6880 mist 2 e 3	1988 accel 1.2.3.	3848 omn. 1.2.3.	3812 mist 1.2.3.	3814 omn. 1.2.3.
....	....	....	....	*18 5*	*425*	*645*	*♦1345*	....	part		♦ 1ª e 2ª cl. ‖ *Messina Centrale 93*	arr	....	*1455*	*17 4*	*17 4*	....	*933*	....	....	....
....	....	....	....	4 5	740	1310	1650	....	part	›	**Catania Centrale** ✕ (T.H.) *(500)*	arr	650	940	1220	1425	....	2025	....	....	....
....	....	....	....	412	748	↓	1658	....	part	3	Catania Acquicella	part	644	932	1213	↑	....	2019	....	....	....
....	....	....	....	419	755	1321	17 6	....	arr	8	**Bicocca** ⚲	part	635	922	12 4	1418	....	2012	....	....	....
....	....	....	....	*1925*	*435*	*1040*	*1410*	....	part		♦ 1 e 2 cl. ‖ *Siracusa Centr. 93*	arr	*1016*	—	*1550*	*♦1743*	....	*720*	....	....	....
....	....	....	....	420	757	1323	17 8	....	part	8	**Bicocca** ⚲ *per Caltagirone 279*	arr	634	917	12 3	1417	....	2011	....	....	....
....	....	....	....	430	8 6	|	1719	....		15	*S. Martino Piana*		624	9 6	1154	|	....	20 3	....	....	....
....	....	....	....	438	814	1338	1728	....		19	Motta S. Anastasia (Km. 9)		616	858	1147	14 5	....	1956	....	....	....
....	....	....	....	444	819	|	1734	....		21	Simeto		6 5	849	1139	|	....	1951	....	....	....
....	....	....	....	449	824	|	1740	....		23	Portiere Stella		6 »	843	1134	|	....	1946	....	....	....
....	....	....	....	459	833	|	1751	....		28	Gerbini		551	834	1126	|	....	1939	....	....	....
....	....	....	....	5 9	842	|	18 2	....		34	Sferro		540	819	1117	|	....	1931	....	....	....
....	....	....	....	521	853	|	1815	....		41	Muglia		527	8 6	11 6	|	....	1921	....	....	....
....	....	....	....	536	9 7	1417	1831	....		46	Catenanuova ⚲ (k.1) Centuripe (k.12)		5 5	756	1058	1333	....	1914	....	....	....
....	....	....	....	546	—	|	1843	....		52	*Sparagogna*		Non si effettua la domenica	741	—	|	....	19 2	....	....	....
....	....	....	....	556	923	|	1856	....		56	Saraceni			732	1039	|	....	1855	....	....	....
....	....	....	....	6 8	936	1445	1910	....		63	Raddusa (Km. 10) **Agira**			719	1028	13 9	....	1845	....	....	....
....	....	....	....	619	946	1455	1921	....	arr	69	**Assoro** (Km. 11) *per Grottacalda 282*	part		7 6	1019	13 1	....	1837	....	....	....
....	....	....	....	620	948	1457	1923	....	part			arr		7 5	1018	13 »	....	1835	....	....	....
....	....	....	....	638	10 5	1513	1943	....	arr	79	**Leonforte** ⚲ (Km. 8)	part		650	10 6	1249	....	1824	....	....	....
....	....	....	....	643	1012	1518	1950	....	part			arr		637	10 »	1244	....	1817	....	....	....
....	....	....	....	715	1045	1547	2024	....		90	Castrogiovanni ✕ (k.6) Calascib. (k.3)			616	942	1227	....	1759	....	....	....
....	....	....	....	740	1110	1612	2050	....		101	Villarosa (Km. 5)			542	910	1159	....	1729	....	....	....
....	....	....	....	758	1126	1628	21 9	....		109	Imera			516	845	1139	....	17 7	....	....	....
....	....	....	....	814	1142	1642	2125	....	arr	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)	part		5 »	830	1127	....	1655	....	....	....
....	....	....	....	*856*	*1216*	*1711*	*22 1*	....	arr		‖ *Caltanissetta 278*	part	....	*430*	*752*	*11 3*	....	*1620*	....	....	....
....	....	....	455	823	1157	1654	....	....	part	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)	arr	....	....	818	1117	Non si effettua la domenica	1636	2036	....	....
....	....	....	515	838	1219	|	....	....		126	Mimiani S. Cataldo (Km. 10)		....	....	755	|		1615	2011	....	....
....	....	....	539	9 3	1244	1729	....	....		137	Marianopoli (Km. 6)		....	....	733	|		1557	1949	....	....
....	....	....	550	913	1255	1739	....	....		142	Villalba (Km. 10)		....	....	724	1035		1549	1940	....	....
....	....	....	6 3	923	13 5	1749	....	....		147	Vallelunga (Km. 2)		....	....	715	1028		1542	1931	....	....
....	....	....	630	948	1330	1812	....	....		156	Valledolmo (Km. 10)		....	....	652	1010		1519	19 7	....	....
....	....	....	640	959	1336	|	....	....		160	Marcatobianco		....	....	639	|		15 8	1855	....	....
....	....	....	659	1014	1350	1830	....	....	arr	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)	part	....	....	617	938		1448	1832	....	....
....	....	....	*413*	—	*11 8*	—	....	*1850*	part		‖ *Girgenti 277*	arr	....	....	*859*	*1158*		*2125*	*2125*	....	....
....	....	....	715	1019	14 1	1840	....	2130	part	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)	arr	....	....	6 5	932	arr	1441	1810	....	....
....	....	....	736	1035	1422	|	....	2149		182	Montemaggiore Belsito (Km. 8)		....	....	535	9 7	10 3	1416	1740	....	....
....	....	....	744	1043	1429	1859	....	—		186	*Causo* (Km. 6)		....	....	521	|	950	14 3	1722	....	....
....	....	....	754	1052	1437	|	....	22 2		192	Sciara (Km. 3)		....	....	5 8	|	931	1351	17 8	....	....
....	....	....	8 4	11 1	1446	1911	....	2211		198	Cerda (Km. 9)		....	....	455	837	9 7	1339	1652	....	....
....	....	....	821	1117	15 »	1924	....	2224	arr			part	....	....	443	825	835	1327	1634	....	....
								1967 accel 1.2.3.		206	**Termini Imerese** ✕ *per Messina 94*						↑				
....	520	615	830	1130	1518	1931	....	2247	part			arr	....	....	438	816	•	1322	1624	19 5	22 3
....	529	625	841	1141	1527	|	....	2255		211	Trabia		....	....	431	810	....	1315	1616	1857	2154
....	537	634	849	1149	1535	|	....	—		216	*S. Nicola (Tonnara)*		....	....	—	|	....	13 8	16 8	1850	2144
....	548	646	9 »	12 »	1545	|	....	2310		222	Altavilla Milicia (Km. 1)		....	....	417	757	....	1258	1557	1838	2131
....	555	655	911	12 6	1551	|	....	2316		224	Casteldaccia (Km. 1)		....	....	412	|	....	1254	1552	1832	2125
....	6 3	7 3	918	1213	1557	|	....	2322		227	S. Flavia Solunto		....	....	4 7	750	....	1249	1544	1823	2118
....	611	716	924	1220	16 5	20 4	....	2329		230	Bagheria (Km. 1)		....	....	4 2	745	....	1244	1539	1818	2112
....	619	725	931	1228	1612	|	....	—		233	*Ficarazzi*		....	....	355	736	....	1237	1531	1811	21 3
....	626	733	936	1235	1617	|	....	2338		234	Ficarazzelli		....	....	351	731	....	1233	1525	18 6	2058
....	630	740	—	—	—	↓	....	—		237	*Favara*		....	....	—		....	—	—	18 »	2051
....	640	750	950	1250	1630	2020	....	2350	arr	243	**Palermo Centrale** ✕	part	....	....	340	720	....	1220	1510	1750	2040
....	*1445*	*1445*	*1445*	....	*2138*	....	....	*1012*	arr		‖ *Marsala* } 276	part	....	....	*1827*	....	....	*542*	....	....	*1237*
....	*1525*	*1525*	*1525*	....	*2220*	....	....	*1110*	arr		‖ *Trapani* } 276	part	....	....	*1735*	....	....	*450*	....	....	*1145*

● Dalla 3ª classe del diretto **129** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Termini Imerese-Palermo.**

☞ Per il servizio fra **CATANIA** e **BICOCCA** vedasi anche il quadro 93 alle pagine 78 e 79 ☜

☞ Per il servizio completo fra **TERMINI IMERESE** e **PALERMO** vedasi il quadro 94 alle pagine 80 e 81 ☜

100 Susa-Bussoleno-Torino

(12 dicembre 1915)

2011 omn. 1.2.3.	2013 omn. 1.2.3.	2015 omn. 1.2.3.	2017 mist 1.2.3.	2019 omn. 1.2.3.		DIST. km			2010 mist 1.2.3.	2012 omn. 1.2.3.	2014 omn. 1.2.3.	2016 omn. 1.2.3.	2020 omn. 1.2.3.
6 9	9 4	12 45	17 56	20 35	part	›	Susa ✕	arr	7 35	10 30	13 23	17 41	21 14
6 19	9 14	12 55	18 6	20 45	arr	8	Bussoleno ✕	part	7 21	10 16	13 9	17 27	21 ›
1001 accel 1.2.3.	2003 omn. 1.2.3.		1007 accel 1.2.3.	2007 omn. 1.2.3.					1004 accel 1.2.3.	1006 accel 1.2.3.	1008 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	2008 omn. 1.2.3.
6 30	9 25	13 6	18 16	21 3	part		Bussoleno ✕	arr	7 10	10 5	12 58	17 17	20 49
7 45	10 40	14 25	19 35	22 23	arr	53	Torino P. N. ✕ (T. H.)	part	5 45	8 40	12 ›	16 25	19 30

Per il servizio completo fra **BUSSOLENO** e **TORINO** vedasi il quadro 51 alle pagine 22 e 29

101 Torino-Bra-Savona

(22 dicembre 1915)

2141 mist 2 e 3	1121 accel 1.2.3.	143 diret 1.2.3.	1123 omn. 1.2.3.	1125 accel 1.2.3.	1127 accel 1.2.3.	145 diret 1.2.3.	1155 accel 1.2.3.	2145 omn. 1.2.3.		DIST. km			2142 omn. 1.2.3.	2214 omn. 1.2.3.	144 accel 1.2.3.	142 diret 1.2.3.	1124 accel 1.2.3.	1156 accel 1.2.3.	1126 accel 1.2.3.	1130 accel 1.2.3.	1158 accel 1.2.3.	146 diret 1.2.3.
....	5 35	8 30	....	....	....	15 50	....	19 25	part	›	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	8 3	....	....	■10 57	....	....	18 25	21 50	....	....
....	5 48	⇓	....	....	....	15 59	....	19 37	part	8	Moncalieri ✕	part	7 51	....	....	10 45	....	....	18 13	21 38	....	....
....	5 55	8 43	....	....	....	16 3	....	19 44	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km.1) 51	part	7 43	....	....	10 37	....	....	18 5	21 30	....	....
....	5 57	8 44	....	....	....	16 4	....	19 45	part			arr	7 42	....	....	10 36	....	....	18 4	21 29	....	....
....	6 7	|	....	....	....	16 10	....	19 55	part	20	Villastellone	part	7 33	....	....	10 28		....	17 55	21 20	....	....
....	6 17	8 58	....	....	....	16 18	....	20 5	arr	29	**Carmagnola** ✕ *per Cuneo 110*	part	7 22	....	....	10 18		....	17 44	21 9	....	....
....	6 19	8 59	....	....	....	16 19	....	20 6	part			arr	7 20	....	....	10 17	accelerato	....	17 42	21 8	....	....
....	6 32	9 11	....	....	....	16 31	....	20 19	⇓	39	Sommariva del Bosco	↑	7 9	....	....	10 7	■	....	17 30	20 56	....	....
....	6 38	|	....	....	....	16 35	....	20 25		42	Sanfrè		7 3	....	....	10 1	....	....	17 24	20 50	....	....
....	6 44	|	....	....	....	16 38	....	20 31	↓	46	Bandito	⇑	6 57	....	....	9 55	....	....	17 18	20 44	....	....
....	6 50	9 23	┐	....	....	16 43	....	20 37	arr	50	**Bra** ✕ *per Alessandria e Cavallermaggiore 124*	part	6 50	....	┌	■ 9 48	....	....	17 10	20 37	....	....
....	6 57	9 25	9 35	....	....	16 46	....	20 50	part			arr	6 43	....	9 25	9 46	....	....	17 7	20 28	....	....
....	7 8	|	9 44	....	....	16 57	....	21 1	⇓	58	Cherasco (Km. 2)	↑	6 31	....	9 13	↑	....	....	16 55	20 16	....	....
....	7 20	|	9 55	....	....	17 8	....	21 13		65	Narzole (Km. 2)		6 20	....	9 2	|	....	....	16 43	20 4	....	....
....	7 30	|	10 3	....	....	17 17	....	21 23		70	Monchiero-Dogliani		6 12	....	8 54	|	....	....	16 35	19 56	....	....
....	7 41	|	10 13	....	....	17 27	....	21 34		77	Farigliano ✕		6 1	....	8 45	|	....	....	16 24	19 45	....	....
....	7 51	9 59	10 21	....	....	17 36		21 44	↓	81	Carrù (Km. 2)	⇑	5 54		8 38	9 8	....		16 16	19 38		....
....	8 1	10 8	10 31	....	....	17 46		21 54	arr	87	**Bastia Mondovì** ✕ *per Cuneo 120*	part	5 44		8 29	8 59	....		16 7	19 28		....
....	8 8	10 10	10 35	....	....	17 51	da Alessandria	22 1	part			arr	5 40	per Alessandria	8 25	8 56	....	per Alessandria	16 3	19 22	per Alessandria	....
....	8 18	|	10 44	....	....	18 ›		22 11	⇓	91	Niella	↑	5 34		8 19	|	....		15 57	19 16		....
....	8 24	|	10 50	....	....	18 6		22 17		94	*Roccaciglié* (Km. 4)		5 28		8 13	|	....		15 50	19 9		....
....	8 29	|	10 55	....	....	18 11		22 23	↓	96	Castellino Tanaro (K. 4)	⇑	5 23		8 8	|	....		15 45	19 4		....
....	8 39	10 33	11 5	....	....	18 21		22 33	arr	101	**Ceva** ✕ *per Ormea 103*	part	5 14		7 59	8 39	....		15 36	18 54		....
5 15	8 45	10 38	....	....	16 22	18 27		22 39	part			arr	....		7 53	8 33	10 46		15 30	18 48		21 28
5 26	8 56	10 47	....	....	16 33	18 37		22 49	⇓	107	Sale Langhe ✕ (Km. 2)	↑	....		7 45	|	10 38		15 22	18 40		21 20
5 39	9 9	11 ›	....	....	16 46	18 50		23 2		115	Saliceto (Km. 2)		....		7 32	|	10 24		15 9	18 26		21 7
5 47	9 16	11 7	....	....	16 54	18 57		23 9	↓	118	Cengio (Km. 2)	⇑	....		7 25	8 10	10 17		15 2	18 18		21 ›
6 ›	9 29	11 19	....	....	17 7	19 10	19 40	23 22	arr	127	**S. Giuseppe di Cairo**	part	....	6 15	7 11	7 58	10 3	14 43	14 48	18 4	19 29	20 46
6 9	9 35	11 20	....	14 46	17 9	19 11	19 45	23 25	part		✕ (Km. 4) *per Acqui 127*	arr	....	6 9	7 10	7 57	10 2	14 35	14 46	18 3	19 24	20 45
6 19	9 43	|	....	14 54	17 17	⇓	19 54	23 33	⇓	131	Ferrania (Km. 5)	↑	....	6 3	7 4	|	9 56	14 29	—	17 57	—	20 39
6 26	9 49	↓	....	15 ›	17 23	|	20 1	—		134	Sella-Altare		....	5 52	6 54	|	9 48	14 19	—	17 47	—	20 29
6 40	10 1	11 41	....	15 12	17 35	↓	20 15	23 49	↓	141	Santuario (Km. 6)	⇑	....	5 38	6 41	⇑	9 36	14 6	—	17 34	—	20 16
6 49	10 10	11 50	....	15 21	17 44	19 41	20 24	23 58	arr	146	**Savona Let.** ✕ (T. H.)	part	....	5 26	6 30	7 30	9 27	13 55	14 19	17 22	18 50	20 5
12 ›	*15 30*	*15 30*	....	*22 20*	*22 20*	—	—	*10 5*	arr	50	*Ventimiglia*	part	....	*18 40*	*18 40*	*3 45*	*3 45*	*9 25*	*9 25*	*11 40*	*11 40*	*16 15*
8 55	*12 15*	*14 ›*	....	*17 10*	*19 45*	*21 35*	*23 ›*	....	arr		*Genova*	part	....	*20 20*	*4 45*	*4 45*	*6 40*	*10 10*	*10 10*	*15 30*	*17 20*	*18 ›*

Per il servizio fra **TORINO** e **CARMAGNOLA** vedasi anche il quadro 110 a pagina 87

102 *Torino*-Asti-Nizza Monferrato-Acqui-Ovada-Genova

(12 dicembre 1915)

1161	1165	2235	1169	2237		km			2232	2234	2236	2238	1170
...	1910	445	740	1120	part		‖ Modane 51	arr	1155	19 5	...	2240	9 »
...	2223	745	1040	1425	arr		‖ Torino 51	part	840	1625	...	1930	545
	1013 acccel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	1295 accel 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.					4 1.2.3.	8 diret 1.2.3.		12 diret 1.2.3.	2 1.2.3.
...	410	850	1050	1630	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	V.L. 810	1235	...	1850	2351
...	535	939	1212	1751	arr			part	712	1137	...	1748	2256
1161 accel 1.2.3.	1165 accel 1.2.3.	2235 omn. 1.2.3.	1169 accel 1.2.3.	2237 omn. 1.2.3.					2232 omn. 2 e 3	2234 omn. 1.2.3.	2236 omn. 1.2.3.	2238 omn. 1.2.3.	1170 accel 1.2.3.
...	610	945	1435	1819	part	56 »	**Asti** ✕ (T. H.) *p. Castagnole 122, Mortara 121, Alessandria 51, Chivasso 115*	arr	7 5	10 »	...	1740	2226
...	619	954	1444	1829		6	San Marzanotto Rivi (Km. 1)		658	953	...	1733	2219
...	627	10 2	1452	1837		9	Mongardino (Km. 2)		651	946	...	1727	2213
...	631	10 7	1456	1842		11	Vigliano d'Asti (Km. 2)		644	940	...	1721	22 6
...	637	1013	15 2	1848		13	Montegrosso ✕ (Km. 1)		639	935	...	1716	22 1
...	646	1023	1510	1858		17	Agliano (Km. 3)-Cast. Calcea		628	925	...	17 5	2150
...	652	1029	—	19 4		21	*S. Marzano Oliveto*		620	—	...	1657	—
...	658	1035	1520	1910	arr	25	**Nizza M.** ✕ *per Cavallermaggiore 124, Alessandria 124.*	part	613	914	...	1650	2138
...	7 8	1040	1523	1930	part			arr	6 »	9 3	...	1645	2131
...	715	1047	1530	1937		29	*Bazzana*		554	857	...	1639	2125
...	724	1057	1539	1950		33	Mombaruzzo (Km. 3)		546	849	...	1631	2117
...	736	1110	1551	20 4		38	Alice Belcolle (Km. 2)		536	840	...	1621	21 8
...	746	1122	16 1	2016	arr	46	**Acqui** ✕ *per Savona 127*	part	520	825	...	16 5	2053
525	8 2	...	16 8	2052	part			arr	...	745	1125	1540	2019
532	8 9	...	1614	2059		49	Visone		...	738	1119	1534	2014
541	818	...	1622	21 8		53	Prasco (Km. 2)-Cremolino		...	728	11 8	1524	20 5
554	831	...	1634	2121		59	Molare (Km. 1)		...	714	1055	1512	1954
559	836	...	1639	2126	arr	61	**Ovada** ✕ (Km. 2) *Alessandria 126, Novi 570*	part	...	7 8	1048	15 6	1948
6 2	841	...	1642	2129	part			arr	...	7 4	1043	15 2	1939
620	9 1	...	17 »	2148		69	Rossiglione ✕		...	649	1030	1449	1927
637	920	...	1715	22 8		75	Campoligure ✕		...	635	1019	1439	1918
649	933	...	1726	2222		82	Mele ✕ (Km. 5)		...	616	10 »	1423	19 2
657	942	...	1734	2232		86	Acquasanta ✕		...	6 »	944	14 7	1840
7 7	952	...	1744	2245		92	Granara (Km. 4)		...	542	926	1350	1829
716	10 1	...	1753	2255		96	Borzoli ? (Km. 2)		...	529	913	1338	1817
725	1010	...	18 2	23 6	arr	101	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ronco 51 e 104, Ventim. 50*	part	...	515	9 »	1326	18 5
729	1015	...	18 9	23 9	part			arr	...	511	856	1321	18 1
735	1021	...	1815	2315	arr	104	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	part	...	5 5	850	1315	1755
•1930	2350	...	7 »	• 925	arr	♦ 1ª e 2ª	‖ *Roma Termini 51*	part	...	18•10	21• »	2315	....

☞ **Per il servizio completo fra TORINO ed ASTI vedasi il quadro 51 alle pagine 23 e 28** ☜

103 Ceva-Ormea

(1 novembre 1915)

2171 omn. 2 e 3	2173 omn. 1.2.3.	2177 omn. 1.2.3.		km	*per Torino e Savona 101*		2172 omn. 2 e 3	2174 omn. 1.2.3.	2176 omn. 1.2.3.
855	1110	19 »	part	»	**Ceva** ✕	arr	740	1036	1810
911	1125	1915		8	Nucetto		729	1025	1759
920	1134	1923		12	Bagnasco		721	1018	1751
929	1143	1932		17	Pievetta		712	10 9	1742
935	1148	1937		19	Priola		7 7	10 4	1737
950	12 3	1952		25	Garessio		657	955	1727
958	1210	1959		27	Trappa		647	945	1717
10 7	1219	20 8		31	Eca Nasago		639	938	17 9
1018	1230	2019	arr	36	**Ormea** ✕ *1030*	part	630	929	17 »

Servizio locale Ronco-Sampierdarena-Genova

(16 dicembre 1915)

Stazioni		1011 accel 1.2.3.	1021 accel 1.2.3.	1013 accel 1.2.3.	1035 accel 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	65 diret 1.2.	1027 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	5 diret 1.2.	1029 accel 1.2.3.	7 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	75 diret 1.2.3.
Ronco ✕ *Torino 51, Milano 50*	part	6 7	6 20	8 16	8 25	11 10	11 25	11 52	13 30	16 3	17 53	18 25	20 55	21 49	23 5
Borgo Fornari		↓	6 26	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Busalla ʔ		↓	6 34	↓	8 36	11 27	↓	↓	13 42	16 15	↓	18 36	↓	22 3	↓
Piano Orizzontale dei Giovi		↓	6 43	↓	|	|	↓	↓	|	|	↓	18 45	↓	|	↓
Pontedecimo ʔ		↓	6 54	↓	8 53	11 47	↓	↓	14 »	16 33	↓	18 54	↓	22 21	↓
Bolzaneto		↓	7 1	↓	9 »	11 56	↓	↓	14 7	16 40	↓	19 1	↓	22 28	↓
Rivarolo Ligure ✕		↓	7 7	↓	9 7	12 4	↓	↓	14 13	16 47	↓	19 7	↓	22 34	↓
Mignanego (Km. 1)		6 20	—	8 30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21 8	↓	↓
S. Quirico (Km. 1)		6 30	—	8 41	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21 18	↓	↓
Sampierdarena ✕ (T. H.) *50, 102*	arr	6 43	7 12	8 54	9 12	12 9	11 57	12 24	14 18	16 52	18 33	19 12	21 31	22 39	23 41
	part	6 49	7 19	8 59	9 19	12 19	12 4	12 29	14 24	16 59	18 39	19 19	21 36	22 49	23 46
Genova P. P. ✕ (T. H.) *51*	arr	6 55	7 25	9 5	9 25	12 25	12 10	12 35	14 30	17 5	18 45	19 25	21 42	22 55	23 52

Stazioni		1012 accel 1.2.3.	4 1.2.3.	1014 accel 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	1016 accel 1.2.3.	66 diret 1.2.	10 diret 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.	12 diret 1.2.3.	1026 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	72 diret 1.2.	1030 accel 1.2.3.	74 diret 1.2.3.
Genova P. P. ✕ (T. H.) *51*	part	2 45	4 40	5 15	6 »	8 5	9 »	11 45	11 55	14 40	15 5	16 45	17 25	18 25	18 35	20 15
Sampierdarena ✕ (T. H.) *50, 102*	arr	2 51	4 46	5 21	6 6	8 11	9 6	11 51	12 1	14 46	15 11	16 51	17 31	18 31	18 41	20 21
	part	2 56	4 51	5 26	6 12	8 16	9 11	11 56	12 6	14 51	15 16	16 56	17 36	18 36	18 46	20 25
S. Quirico (Km. 1)		↓	↓	↓	6 27	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	17 51	↓	↓	↓
Mignanego (Km. 1)		|	↓	|	6 38	|	↓	|	|	|	|	—	18 2	↓	|	↓
Rivarolo Ligure ✕		3 2	↓	5 33	↓	8 22	↓	|	12 12	|	|	17 2	↓	↓	18 52	↓
Bolzaneto		3 8	↓	5 40	↓	8 28	↓	|	12 18	|	|	17 8	↓	↓	18 58	↓
Pontedecimo ʔ		3 19	↓	5 51	↓	8 38	↓	12 13	12 28	15 8	15 34	17 17	↓	↓	19 9	↓
Piano Orizzontale dei Giovi		|	↓	|	↓	|	↓	|	12 35	|	|	17 24	↓	↓	↓	↓
Busalla ʔ		3 36	↓	6 9	↓	8 55	9 44	12 28	12 52	15 24	15 50	17 45	↓	19 12	19 25	↓
Borgo Fornari		↓	↓	↓	↓	↓	per	↓	↓	↓	↓	—	↓	per	19 29	↓
Ronco ✕ *Torino 51, Milano 50*	arr	3 45	5 34	6 18	6 50	9 4	Milano	12 37	13 1	15 33	15 59	17 54	18 14	Milano	19 36	21 3

105 Savigliano-Saluzzo

(1 novembre 1915)

Torino P. N. 110 part	5 5	8 55	13 50	20 »			Torino P. N. 110 arr	7 30	11 4	14 54	22 12
	2121 omn. 1.2.3.	2123 omn. 1.2.3.	2125 mist 1.2.3.	2127 omn. 1.2.3.	DIST. km			2122 mist 1.2.3.	2124 omn. 1.2.3.	2126 omn. 1.2.3.	2128 omn. 1.2.3.
part	6 45	10 17	15 30	21 26	»	Savigliano ✕	arr	5 55	9 36	13 29	20 49
↓	6 55	10 27	15 40	21 36	4	*Madonna delle Grasie*	↑	5 47	9 28	13 21	20 41
↓	7 4	10 36	15 49	21 45	9	Lagnasco (Km. 3)	↑	5 38	9 19	13 12	20 32
arr	7 15	10 47	16 »	21 56	15	Saluzzo ✕ *per Moretta 111, Cuneo 111*	part	5 28	9 7	13 »	20 20

106 Torino-Chieri

(1 novembre 1915)

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	2261 omn. 1.2.3.	1203 accel 1.2.3.	2263 omn. 1.2.3.	1207 accel 1.2.3.	2267 locale legg. 2 e 3		DIST. km			2262 locale legg. 2 e 3	1204 accel 1.2.3.	2266 omn. 1.2.3.	1208 accel 1.2.3.	2270 omn. 1.2.3.
—	—	5 20	7 45	11 30	18 5	20 55	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	5 55	8 23	14 »	18 45	22 28
—	0 55	5 33	7 57	11 46	18 17	21 8	↓	8	Moncalieri ✕	↑	5 43	8 11	13 48	18 33	22 14
—	—	5 39	8 3	11 52	18 23	21 14	↓	11	*Testona*	↑	5 35	8 5	13 41	18 26	22 7
—	—	5 43	8 7	11 56	18 27	21 18	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km. 1) *110*	part	5 30	8 »	13 36	18 21	22 2
—	—	5 45	8 8	11 57	18 28	21 20	part	13	*Bra 101, Alessandria 51*	arr	5 28	7 59	13 34	18 19	21 59
—	—	5 57	8 19	12 9	18 39	21 32	»	18	Madonna della Scala	»	5 21	7 52	13 27	18 12	21 52
—	1 25	6 5	8 25	12 17	18 45	21 40	arr	22	**Chieri** *916*	part	5 14	7 45	13 20	18 5	21 45

Per il servizio fra **TORINO** e **TROFARELLO** vedansi anche i quadri 51 (pag. 23 e 28) e 101 (pag. 83)

107 Torino-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice

(12 dicembre 1915)

ǂ Solo al sabato.

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2071 omn. 1.2.3.	1071 accel 1.2.3.	1073 accel 1.2.3.	1075 accel 1.2.3.		DIST. km			1074 accel 1.2.3.	2076 omn. 1.2.3.	1078 accel 1.2.3.	1080 accel 1.2.3.
»	»	»	5 30	8 24	12 50	18 »	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	8 40	14 30	17 50	21 22
—	0 65	0 40	5 42	8 37	13 2	18 12	↓	8	Sangone	↑	8 28	14 18	17 38	21 10
—	0 70	0 45	5 48	8 43	13 8	18 16	↓	10	Nichelino (Km. 1)	↑	8 23	14 11	17 31	21 4
1 60	1 20	0 80	5 57	8 53	13 17	18 22	↓	15	Candiolo	↑	8 17	14 2	17 22	20 55
2 10	1 55	0 95	6 7	9 3	13 26	18 28	↓	20	None	↑	8 11	13 52	17 12	20 46
2 60	1 60	1 05	6 14	9 10	13 33	18 34	arr	25	**Airasca** ᵹ (Km. 2)	part	8 5	13 43	17 3	20 38
			6 20	9 15	13 37	18 38	part	25	*per Moretta 111*	arr	7 59	13 37	16 57	20 32
2 80	1 65	1 10	6 29	9 23	13 45	18 45	↓	30	Piscina	↑	7 53	13 31	16 51	20 26
2 90	1 70	1 15	6 38	9 32	13 54	18 51	↓	34	Riva di Pinerolo (Km. 1)	↑	7 48	13 23	16 44	20 19
3 »	1 80	1 20	6 46	9 40	14 2	18 58	arr	38	**Pinerolo** ✕	part	7 43	13 16	16 37	20 12
			6 53	9 47	14 7	19 3	part	38		arr	7 36	13 9	16 32	20 5
3 75	2 45	1 60	7 6	10 »	ǂ14 18	19 14	↓	44	*S. Secondo*	↑	7 24	12 56	—	19 52
3 90	2 55	1 70	7 13	10 7	ǂ14 22	19 18	↓	46	*Cappella dei Moreri*	↑	7 20	12 49	—	19 45
4 10	2 70	1 80	7 17	10 11	14 25	19 21	arr	47	**Bricherasio**	part	7 17	12 44	16 13	19 40
			7 22	10 15	14 29	19 23	part	47	*per Barge 108*	arr	7 12	12 39	16 8	19 35
4 45	2 95	1 95	7 30	10 23	14 37	19 31	↓	50	Bibiana (Km. 2)	↑	7 7	12 34	16 3	19 30
4 75	3 15	2 10	7 39	10 32	14 46	19 40	↓	53	Luserna S. Giov. (Km. 1)	↑	7 »	12 26	15 56	19 22
4 95	3 35	2 25	7 45	10 38	14 52	19 46	arr	55	**Torre Pellice** ✕	part	6 55	12 20	15 50	19 17

108 Bricherasio-Barge

(1 novembre 1915)

2081 omn. 1.2.3.	2083 omn. 1.2.3.	2085 mist 1.2.3.	1075 mist 1.2.3.		DIST. km	*per Torino 107*		2080 mist 1.2.3.	2084 mist 1.2.3.	2086 omn. 1.2.3.	2088 omn. 1.2.3.
7 25	10 18	14 32	19 41	part	»	**Bricherasio**	arr	7 7	12 33	16 3	19 15
7 34	10 27	14 41	19 50	↓	4	Campiglione Fenile (Km. 1)	↑	7 »	12 26	15 56	19 8
7 45	10 37	14 55	20 5	↓	9	Bagnolo Piemonte	↑	6 49	12 15	15 45	18 57
7 55	10 47	15 5	20 15	arr	13	**Barge** (Km. 1)	part	6 34	12 »	15 30	18 45
10 40	....	....	....	arr		*Crissolo 934*	part	...	....	....	*15 15*

109 Busca-Dronero

(12 dicembre 1915)

2101 omn. 1.2.3. (Solo al sabato)	2103 omn. 1.2.3.	2105 omn. 1.2.3.	2109 omn. 1.2.3.		DIST. km			2102 omn. 1.2.3.	2104 omn. 1.2.3. (Solo al sabato)	2106 omn. 1.2.3.	2110 omn. 1.2.3.
6 10	8 25	11 40	20 50	part	»	**Busca** *p. Cuneo e Airasca 111*	arr	5 54	7 58	11 24	18 13
6 24	8 39	11 54	21 4	↓	7	Castelletto Busca	↑	5 41	7 45	11 11	18 »
6 31	8 46	12 1	21 11	↓	10	Monastero Pratavecchia	↑	5 34	7 38	11 4	17 53
6 39	8 54	12 9	21 19	arr	13	**Dronero**	part	5 25	7 29	10 55	17 44

110 Torino-Savigliano-Cuneo

(1 novembre 1915)

2111 omn. 1.2.3.	1103 accel 1.2.3.	2113 omn. 1.2.3.	1109 accel 1.2.3.		km DIST.			2112 omn. 1.2.3.	1104 accel 1.2.3.	1106 accel 1.2.3.	1110 accel 1.2.3.
5 5	8 55	13 50	20 »	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	7 30	11 4	14 54	22 12
5 18	9 7	14 3	20 12	»	8	Moncalieri ✕	»	7 18	10 52	14 42	22 »
5 25	9 14	14 10	20 19	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km. 1)	part	7 9	10 43	14 34	21 52
5 28	9 15	14 12	20 21	part		*per Asti 51, Chieri 106*	arr	7 6	10 41	14 33	21 50
5 30	9 25	14 23	20 32	»	20	Villastellone	»	6 57	10 32	14 24	21 41
5 49	9 35	14 33	20 42	arr	29	**Carmagnola** ✕	part	6 45	10 21	14 13	21 30
5 54	9 36	14 36	20 44	part		*per Bra e Savona 101*	arr	6 41	10 19	14 11	21 28
6 7	9 48	14 49	20 57	»	38	Racconigi (Km. 1)	»	6 30	10 8	14 »	21 17
6 17	9 58	14 59	21 7	arr	45	**Cavallermaggiore** ✕	part	6 19	9 58	13 50	21 7
6 26	10 1	15 8	21 10	part		*per Bra 124, Moretta 124*	arr	6 14	9 55	13 48	21 4
6 36	10 11	15 18	21 20	arr	52	**Savigliano** ✕	part	6 5	9 46	13 39	20 55
6 43	10 14	15 24	21 23	part		*per Saluzzo 105*	arr	6 »	9 43	13 37	20 52
6 53	—	15 34	21 33	»	59	*Genola*	»	5 52	—	—	20 44
7 1	10 29	15 42	21 41	arr	64	**Fossano** ✕	part	5 44	9 29	13 23	20 36
7 5	10 31	15 45	21 44	part		*per Mondovì 343*	arr	5 39	9 27	13 21	20 34
7 15	10 41	15 55	21 54	↓	71	Maddalene (Km. 1)	↑	5 30	9 18	13 13	20 25
7 24	10 50	16 4	22 4	↓	76	Centallo	↑	5 23	9 11	13 7	20 18
7 32	—	16 12	22 12	↓	80	*S. Benigno di Cuneo*	↑	5 16	—	—	20 11
7 45	11 8	16 25	22 25	arr	88	**Cuneo** ✕ *per Mondovì 120, Tenda 112*	part	5 5	8 56	12 52	20 »

☛ Per il servizio fra **TORINO** e **CARMAGNOLA** vedasi anche il quadro 101 a pag. 83.

111 Airasca-Saluzzo-Cuneo

(12 dicembre 1915)

2091 omn. 1.2.3.	2093 omn. 1.2.3.	1085 accel 1.2.3.	4087 omn. 1.2.3.	2095 omn. 1.2.3.		km DIST.			1082 accel 1.2.3.	4084 omn. 1.2.3.	2092 omn. 1.2.3.	2094 omn. 1.2.3.	2096 omn. 1.2.3.
...	5 30	8 24	....	18 »	part		*Torino 107*	arr	8 40	....	....	17 50	21 22
Si effettua soltanto il martedì			Si effettua soltanto il sabato.				*per Pinerolo e Torre Pellice 107*			Si effettua soltanto il sabato.	Si effettua soltanto il martedì.		
	6 25	9 20		18 40	part	»	**Airasca** ⊽ (Km. 2)	arr	7 56		....	16 52	20 26
	6 36	9 31		18 51	↓	6	Scalenghe	↑	7 46		....	16 42	20 16
	6 43	9 38		18 58	↓	9	Cercenasco	↑	7 39		....	16 35	20 8
	6 49	9 45		19 5	↓	12	Vigone	↑	7 33		....	16 29	20 2
	7 »	9 57		19 17	↓	18	Villafranca Piem. (Km. 1)	↑	7 21		....	16 18	19 48
	7 6	10 3		19 23	arr	21	**Moretta**	part	7 13		....	16 11	19 38
	7 10	10 7		19 30	part		*per Cavallermaggiore 124*	arr	7 10		....	16 9	19 30
	7 17	10 14		19 37	↓	25	Torre S. Giorgio	↑	7 4		....	16 3	19 24
	7 25	10 22		19 45	↓	29	Cervignasco	↑	6 55		....	15 54	19 15
	7 36	10 33		19 56	arr	36	**Saluzzo** ✕	part	6 42		....	15 41	19 2
5 18	7 41	10 55	14 55	20 3	part		*per Savigliano 105*	arr	6 36	8 34	12 3	15 33	18 55
5 26	7 49	11 3	15 3	20 11	↓	40	Manta	↑	6 30	8 28	11 57	15 27	18 49
5 33	7 55	11 10	15 10	20 18	↓	42	Verzuolo	↑	6 26	8 24	11 53	15 23	18 45
5 41	8 2	11 17	15 18	20 26	↓	45	Costigliole Saluzzo	↑	6 19	8 18	11 46	15 16	18 38
5 48	8 10	11 24	15 25	20 33	↓	49	Villafalletto (Km. 2)	↑	6 11	8 11	11 39	15 8	18 30
5 56	8 18	11 32	15 33	20 41	arr	54	**Busca** *per Dronero 109*	part	6 4	8 4	11 32	15 »	18 22
6 »	8 20	11 34	15 35	20 44	part			arr	6 »	8 2	11 29	14 57	18 19
6 9	8 29	11 43	15 44	20 53	↓	59	Tarantasca (Km. 6)	↑	5 51	7 53	11 20	14 48	18 10
6 14	8 34	11 48	15 49	20 58	↓	62	S. Benigno al Grana	↑	5 46	7 48	11 15	14 43	18 5
6 26	8 46	12 »	16 1	21 10	arr	69	**Cuneo** ✕	part	5 33	7 35	11 2	14 30	17 52
7 28	9 42	—	17 21	—	arr		*Mondovì 120*	part	20 15	6 30	9 »	11 51	—
9 43	9 43	13 37	20 52	6 »	arr		*Savigliano 110*	part	21 23	....	6 43	10 14	15 24

112 Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda

(1 novembre 1915)

2131 omn. 1.2.3.	2133 omn. 1.2.3.	2135 omn. 1.2.3.		km DIST.	*per Saluzzo 111; Savigliano 110; Mondovì 120*		2134 omn. 1.2.3.	2136 omn. 1.2.3.	2140 omn. 1.2.3.
8 5	11 30	17 38	part	»	**Cuneo** ✕	arr	7 55	12 35	19 48
8 22	11 45	17 53	↓	8	Boves (Km. 1)	↑	7 46	12 26	19 39
8 34	11 55	18 3	↓	13	Borgo S. Dalmazzo	↑	7 39	12 19	19 32
8 39	12 »	18 8	↓	14	Roccavione	↑	7 34	12 14	19 27
8 46	12 8	18 15	↓	17	Robilante	↑	7 29	12 9	19 22
9 2	12 24	18 31	↓	23	Vernante	↑	7 17	11 57	19 10
9 30	12 52	18 59	↓	32	Limone	↑	7 2	11 42	18 55
9 46	13 8	19 15	↓	43	Vievola ✕ *Auto 1031*	↑	6 43	11 23	18 35
9 59	13 21	19 28	↓	51	Tenda	↑	6 20	11 »	18 12
10 7	13 29	19 36	↓	55	Briga Marittima	↑	6 7	10 47	17 59
10 13	13 35	19 42	arr	59	**S. Dalmazzo di Tenda**	part	5 56	10 36	17 48

113 Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta

(16 dicembre 1915)

2051 omn. 1.2.3.	1051 accel 1.2.3.	163 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.	2057 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Modane 51		2052 omn. 1.2.3.	2060 omn. 1.2.3.	2054 omn. 1.2.3.	1054 accel 1.2.3.	156 accel 1.2.3.
6 »	7 10	11 35	15 »	18 »	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	7 5	7 30	10 2	16 10	21 15
6 15	7 22	11 48	15 15	18 15	part	6	**Torino P. S.**	arr	6 50	7 15	9 49	15 55	21 »
6 22	7 27	11 53	↓	18 21	part	8	Torino Dora	arr	6 44	7 9	9 44	15 49	20 53
6 34	7 39	12 3	↓	18 31	arr	17	**Settimo** *per Castel-*	part	6 32	6 57	9 32	15 37	20 42
6 37	7 40	12 5	↓	18 33	part		*lamonte 346*	arr	6 30	6 55	9 31	15 36	20 41
6 48	7 50	12 14	↓	18 42	part	24	Brandizzo	part	6 21	6 48	9 22	15 27	20 33
6 54	7 56	12 20	15 35	18 48	arr	29	**Chivasso** ✕	part	6 13	6 37	9 15	15 20	20 26
4 »	....	*9 35*	—	*16 20*	part		*Milano Centrale* (53)	arr	*9 6*	—	*11 52*	*17 47*	*23 2*
5 9	....	*10 40*	—	*17 23*	part		*Novara* (53)	arr	*8 15*	—	*10 48*	*16 50*	*22 7*
6 59	....	*13 2*	—	*18 48*	arr		*Chivasso* (53)	part	*7 5*	—	*9 33*	*15 37*	*20 47*
		1053 accel 1.2.3.	4053 locale 1.2.3.				*per Casale Monferrato 114, per Asti 115*						
7 8	....	13 10	15 40	18 55	part	»	**Chivasso** ✕	arr	6 3	6 29 (da Casale)	9 2	15 13	20 20
7 19	....	13 20	15 50	19 5	↓	6	Montanaro	↑	5 56		8 55	15 6	20 13
7 29	....	13 30	16 »	19 15	↓	11	Rodallo	↑	5 48		8 46	14 57	20 6
7 38	....	13 39	16 9	19 24	↓	14	Caluso (Km. 1)	↑	5 43		8 41	14 52	20 »
7 44	....	13 45	16 15	19 30	↓	18	Candia Canavese	↑	5 34		8 32	14 43	19 52
7 49	....	13 50	16 20	19 35	↓	21	Mercenasco	↑	5 28		8 26	14 37	19 46
7 56	....	13 57	16 27	19 42	↓	24	Strambino	↑	5 22		8 20	14 31	19 40
8 7	....	14 8	16 38	19 53	arr	33	**Ivrea** ✕	part	5 10		8 7	14 18	19 28
8 14	....	14 13	....	19 58	part			arr	....	....	8 »	14 13	19 22
8 21	....	14 20	....	20 5	↓	37	Montalto Dora	↑	....	....	7 55	14 8	19 16
8 28	....	14 26	....	20 11	↓	40	Borgofranco	↑	....	....	7 49	14 2	19 11
8 35	....	14 33	....	20 18	↓	44	Tavagnasco Sett. ?	↑	....	....	7 41	13 55	19 4
8 41	....	14 39	....	20 24	↓	47	Quincinetto (Km. 1)	↑	....	....	7 34	13 49	18 59
8 50	....	14 48	....	20 34	↓	50	Pont S. Martin ✕ (k 1)	↑	....	....	7 29	13 44	18 54
8 55	....	14 53	....	20 39	↓	52	Donnaz	↑	....	....	7 23	13 38	18 47
9 3	....	15 1	....	20 47	↓	55	Hône-Bard	↑	....	....	7 18	13 33	18 42
9 10	....	15 8	....	20 54	↓	59	Arnaz	↑	....	....	7 11	13 26	18 35
9 18	....	15 15	....	21 1	↓	62	Verrès ?	↑	....	....	7 6	13 21	18 30
9 27	....	15 24	....	21 10	↓	68	Montjovet (Km. 1)	↑	....	....	6 55	13 10	18 21
9 39	....	15 36	....	21 22	↓	73	St. Vincent (Km. 2)	↑	....	....	6 48	13 3	18 14
9 48	....	15 44	....	21 31	↓	75	Châtillon (Km. 1)	↑	....	....	6 44	12 59	18 8
9 56	....	15 52	....	21 39	↓	80	Chambave	↑	....	....	6 35	12 50	17 59
10 14	....	16 10	....	21 57	↓	87	Nus	↑	....	....	6 21	12 36	17 45
10 20	....	16 16	....	22 3	↓	89	St. Marcel (Km. 2)	↑	....	....	6 16	12 31	17 40
10 27	....	16 23	....	22 10	↓	92	Quart Villefranche	↑	....	....	6 11	12 26	17 35
10 37	....	16 33	....	22 20	arr	100	**Aosta** ✕	part	....	....	6 »	12 15	17 28

Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedasi il quadro 53 alle pagine 30 e 33.

Fra **Aosta, Pré-S. Didier, Courmayeur, St. Rhémy, Gran S. Bernardo** e **La Thuile** e fra **Pont S. Martin, Gressoney-Saint Jean** e **Gressoney-La Trinité** è attivato, durante la stagione estiva, in aumento ai servizi normali, uno speciale servizio di corrispondenza colle diligenze postali pel trasporto dei viaggiatori e bagagli..

114 Chivasso-Casale Monferrato

(1 novembre 1915)

2061 omn. 1.2.3.	1063 accel 1.2.3.	4063 omn. 1.2.3.	2067 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Torino e Milano 53; Aosta 113; Asti 115.		2060 omn. 1.2.3.	4060 omn. 1.2.3.	2064 omn. 1.2.3.	1066 accel 1.2.3.
4 »	7 10	15 »	18 25	part		Torino P. N. 53-113	arr	7 30	9 45	18 35	22 55
4 15	7 22	15 15	18 40	part		Torino P. S.	arr	7 15	9 31	18 21	22 41
5 23	8 2	15 45	19 28	part	»	**Chivasso** ✕	arr	6 29	8 58	17 32	21 55
5 31	8 9	15 52	19 35	↓	4	Castelrosso	↑	6 23	8 53	17 27	21 49
5 38	8 16	15 58	19 41		7	Verolengo		6 16	8 47	17 21	21 42
5 46	8 23	16 4	19 48		11	Calciavacca		6 9	8 41	17 15	21 35
5 57	8 34	16 14	19 59		18	Crescentino ?		5 59	8 32	17 6	21 25
6 3	8 40	16 19	20 5		21	S. Silvestro		5 52	8 25	16 59	21 18
6 10	8 46	16 24	20 12		25	Fontanetto Po		5 46	8 20	16 54	21 12
6 17	8 52	16 30	20 18		28	Palazzolo Vercellese		5 39	8 13	16 47	21 6
6 27	9 1	16 38	20 27		33	Trino Vercellese		5 31	8 6	16 40	20 58
6 37	9 10	16 47	20 37		39	Morano sul Po		5 21	7 57	16 31	20 48
6 43	9 16	16 52	20 44	↓	42	Balzola (Km. 4)		5 15	7 52	16 25	20 42
6 49	9 22	16 57	20 50	arr	45	**Casale Popolo** (Km. 4)	part	5 8	7 46	16 19	20 35
6 50	9 23	16 58	20 51	part			arr	5 7	7 45	16 17	20 34
6 57	9 30	17 5	20 58	arr	49	**Casale Monferrato** ✕	part	5 »	7 38	16 10	20 27
						per Asti 121, Vercelli e Alessandria 128					

115 Chivasso-Asti

(12 dicembre 1915)

1091 accel 1.2.3.	1093 accel 1.2.3.	1095 accel 1.2.3.		km DIST.	per Torino e Milano 53; Casale 114; Aosta 113.		1092 accel 1.2.3.	1096 accel 1.2.3.	2292 omn. 1.2.3.
6 28	13 18	18 23	part	»	**Chivasso** ✕	arr	7 48	17 18	20 15
6 41	13 30	18 35	↓	7	S. Sebastiano Po	↑	7 38	17 7	20 5
6 48	13 36	18 41		11	Lauriano		7 31	16 59	19 57
6 52	13 40	18 45		12	Monteu da Po		7 27	16 53	19 53
6 59	13 47	18 51		15	Cavagnolo-Brusasco		7 21	16 48	19 47
7 11	13 59	19 2		19	Brozolo		7 14	16 40	19 40
7 22	14 9	19 12		24	Cocconato		7 1	16 26	19 27
7 30	14 16	19 20		27	Montiglio-Murisengo		6 51	16 15	19 18
7 36	14 23	19 26		31	Cunico-Colcavagno		6 44	16 7	19 10
7 48	14 35	19 38		36	Montechiaro d'Asti		6 35	15 56	19 »
7 53	14 41	19 43		38	Chiusano-Cossombrato		6 27	15 47	18 51
7 58	14 46	19 48		41	Settime-Cinaglio-Mombar.		6 22	15 40	18 45
8 3	14 52	19 54		43	Serravalle d'Asti		6 17	15 34	18 40
8 8	14 57	19 59	↓	46	Sessant		6 11	15 26	18 33
8 16	15 5	20 7	arr	52	**Asti** ✕ (T. H.) *per Genova 51, Acqui 102, Casale 121, Castagnole, 122*	part	6 »	15 15	18 22

116 Varallo Sesia-Novara

(16 dicembre 1915)

2321 omn. 1.2.3.	1233 accel 1.2.3.	2323 omn. 1.2.3.		km DIST.			2322 omn. 1.2.3.	1234 accel 1.2.3.	2326 omn. 1.2.3.
●									
5 »	8 37	16 20	part	»	**Varallo Sesia** ✕ (T. H.)	arr	8 5	11 »	19 40
5 7	8 44	16 27	↓	4	Roccapietra	↑	7 57	10 52	19 32
5 13	8 50	16 34		7	Quarona		7 50	10 45	19 25
5 19	8 56	16 40	↓	10	Vanzone Isolella		7 43	10 38	19 18
5 24	9 1	16 45	arr	13	**Borgosesia** ✕	part	7 36	10 31	19 11
5 27	9 4	16 47	part			arr	7 33	10 28	19 8
5 32	9 10	16 52	↓	15	Valduggia (Km. 5)		7 28	10 23	19 3
5 38	9 16	16 58	arr	18	**Grignasco** *per Coggiola 341.*	part	7 20	10 15	18 55
5 41	9 19	17 »	part			arr	7 17	10 12	18 52
5 50	9 28	17 9	↓	23	Prato Sesia		7 8	10 3	18 43
5 54	9 32	17 13	arr	26	**Romagnano Sesia** ✕	part	7 2	9 57	18 37
7 46	*10 45*	*18 14*	arr		*Arona* 57	part	—	*6 48*	*16 35*
8 33	*11 16*	*18 5*	arr		*Santhià* 57	part	*6 8*	*8 55*	*16 23*
9 45	*13 57*	*19 25*	arr		*Torino* 57	part	*4 »*	*7 10*	*15 »*
6 1	9 37	17 38	part	26	**Romagnano Sesia** ✕	arr	6 48	9 53	18 27
6 10	9 47	17 48	↓	30	Ghemme	↑	6 40	9 45	18 19
6 16	9 53	17 54		33	Sizzano		6 32	9 37	18 11
6 23	10 »	18 2		36	Fara		6 25	9 30	18 4
6 28	10 5	18 7		39	Briona		6 19	9 24	17 58
6 39	10 16	18 18		45	*S. Bernardino*		6 8	9 14	17 48
6 51	10 28	18 30	↓	51	Vignale		5 56	9 3	17 37
6 57	10 34	18 36	arr	55	**Novara** ✕ (T. H.) *55-59-117-367*	part	5 49	8 56	17 30
9 40	*16 35*	*21 25*	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Alessandria 59*	part	*20 35*	*6 5*	*14 30*
8 7	*11 52*	*20 50*	arr		*Milano 53*	part	*4 »*	*7 20*	*16 20*
9 45	*13 57*	*22 55*	arr		*Torino 53*	part	*20 10*	*6 30*	*15 »*

● Ai viaggiatori in partenza col treno **2321** diretti a stazioni della linea **Novara-Luino** è concesso di trasbordare a **Vignale** sul coincidente treno **1262** che parte da **Vignale** alle 6.58.

117 Domodossola-Borgomanero-Novara (12 dicembre 1915)

2331 omn. 1.2.3.	1243 accel 1.2.3.	1245 accel 1.2.3.		km DIST.	⋄2ª e 3ª classe.		1242 accel 1.2.3.	1244 accel 1.2.3.	2334 omn. 1.2.3.
...	540 / 658	1240 / 1352	p. / a.		Briga 19-20 a. / Domodossola 19-20 p.		10 7 / 840	1450 / 13 2	⋄2255 / ⋄2117
					(Visita doganale)				
435	716	1615	p.	»	**Domodossola** ✕ (T.H.) 58	a.	8 3	1225	2041
447	728	1626		7	Villadossola		753	1215	2029
452	733	1631		9	*Pallanzeno*		745	12 6	2021
5 1	741	1640		11	Piedimulera ⁊		740	12 1	2016
5 6	746	1645		14	*Rumianca*		731	1152	20 8
511	750	1649		15	Vogogna		727	1148	20 4
516	755	1654	a.	18	**Premosello** per Milano 58	p.	722	1143	1958
517	756	1655	p.			a.	721	1141	1957
525	8 3	17 2		22	Cuzzago		715	1135	1951
533	811	1710		26	Ornavasso		7 8	1128	1943
539	817	1716	a.	30	**Gravellona Toce** ⁊ (K. 4)	p.	7 1	1121	1935
544	820	1719	p.			a.	658	1116	1932
557	832	1731		35	Crusinallo (Km. 1)		653	1111	1927
610	842	1741		38	Omegna ⁊ ⊥ 525, 568		648	11 6	1921
622	853	1752		44	Pettenasco		639	1057	1910
632	9 2	18 1		47	Orta-Miasino (Km. 2) ⊥ 525		634	1052	19 5
637	9 7	18 6		50	*Corconio*		628	1047	1859
643	913	1812		52	*Bolzano Novarese*		622	1041	1853
647	917	1816	a.	54	**Gozzano** per Alzo 344	p.	616	1035	1846
649	918	1817	p.			a.	615	1034	1845
655	924	1823	a.	60	**Borgomanero** ⁊ 57	p.	6 8	1026	1836
7 »	928	1828	p.			a.	6 3	1018	1828
710	938	1838		66	Cressa-Fontaneto		553	10 8	1817
715	943	1843		69	Suno		546	10 »	18 9
724	951	1852		75	Momo		536	950	1759
733	10 »	19 1		82	Caltignaga		526	939	1747
742	10 8	19 9		87	Vignale		518	931	1739
748	1014	1915	a.	90	**Novara** ✕ (T. H.) *Varallo 116*	p.	511	924	1732
940	1635	2125	a.		*Alessandria 59*	p.	2035	6 5	1430
9 6	1152	2050	a.		*Milano 53*	p.	4 »	720	1620
945	1357	2255	a.		*Torino 53*	p.	2010	630	15 »

118 Pavia-Alessandria (16 dicembre 1915)

Per il servizio fra **Pavia** e **Cava Carbonara** vedansi anche il quadro **125** e per il servizio fra **Torreberetti** ed **Alessandria** vedansi anche i quadri **55** e **59.**

1285 accel 1.2.3.	1287 accel 1.2.3.	2385 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Milano e Voghera 50; per Codogno 154; Stradella 119		2382 omn. 1.2.3.	2384 omn. 1.2.3.	1284 / 1278 omn. 1.2.3.
816	1420	1815	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	737	1223	1910
825	1430	1826	arr	9	**Cava Carbonara** (Km. 3)	part	727	1212	19 »
826	1431	1828	part		per Mortara e Vercelli 125	arr	725	1211	1858
831	1438	1835		13	*Sairano*		719	12 5	1853
836	1444	1842		15	Zinasco		713	1159	1848
841	1450	1849		18	Pieve Albignola		7 6	1152	1842
847	1459	19 »		23	Sannazzaro		658	1144	1835
852	15 6	19 7		26	Ferrera Lomellina		648	1136	1828
9 »	1515	1919		31	Lomello		640	1127	1821
9 9	1524	1931		37	Mede		630	1117	1813
914	1531	1938		40	Castellaro		621	11 9	18 6
919	1537	1945	arr	44	**Torreberetti** per Mortara 56	part	614	11 2	18 »
922	1539	1949	part			arr	611	11 1	1753
927	1545	1956	part	48	*Bozzole-Monte*	part	6 6	1055	1748
931	1551	20 3	arr	51	**Valenza** ✕ (Km. 2) per Casale Monferr. 128	part	6 2	1049	1742
935	1554	20 8	part			arr	558	1046	1740
943	16 4	2018	part	57	Valmadonna	part	549	1038	1732
953	1615	2030	arr	65	**Alessandria** ✕ (T. H.) per Ovada 126	part	535	1020	1720

119 Pavia-Stradella (1 novembre 1915)

4421 omn. 1.2.3.	4429 accel 1.2.3.	4433 accel 1.2.3.		km DIST.	per Codogno 154; Alessandria 118; Mortara e Vercelli 125		4420 accel 1.2.3.	4422 accel 1.2.3.	4432 accel 1.2.3.
640 / 715	1255 / 1334	1620 / 1715	part / arr		Milano / Pavia 50	arr / part	910 / 836	1330 / 1228	20 50 / 19 53
722	1415	1755	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	8 »	1155	1945
732	1424	18 4	part	7	Cava Manara	part	752	1147	1937
741	1433	1813	arr	14	**Bressana Bottarone** (Km. 3)	part	742	1137	1926
743	1435	1814	part		per Voghera 50	arr	738	1135	1923
752	1444	1823		17	Bressana Argine		730	1127	1915
759	1451	1830		20	Pinarolo Po		721	1120	19 8
8 7	1459	1838		23	Barbianello		714	1112	19 »
817	15 9	1848	arr	28	**Broni** per Voghera 54	part	7 5	11 3	1851
819	1511	1849	part			arr	7 2	11 1	1849
825	1517	1855	arr	32	**Stradella** ✕ per Piacenza 54	part	655	1054	1842

Per il servizio fra **PAVIA** e **BRESSANA BOTTARONE** e fra **BRONI** e **STRADELLA** vedansi rispettivamente i quadri 50 a pag. 17 e 20 e 54 a pag. 34.

120 *Torino*-Bastia Mondovì-Cuneo (16 dicembre 1915)

2151	2153	2161	1133	2155	2165	2157	2159		km			2160	1132	1134	2162	2164	2156	2166	2158
	1121 accel 1.2.3.	143 diret 1.2.3.			145 diret 1.2.3.		2145 omn. 1.2.3.		DIST. km			2142 omn. 1.2.3.	142 diret 1.2.3.			1126 accel 1.2.3.	1130 accel 1.2.3.		
....	5 35	8 30		....	15 50		19 25	part		**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	8 3	10 57	....	....	18 25	21 50		....
....	8 1	10 8		....	17 46		21 54	arr			part	5 44	8 59	....	....	16 7	19 28		....
2151 mist 1.2.3.	2153 omn. 1.2.3.	2161 omn. 1.2.3.	1133 accel 1.2.3.	2155 omn. 1.2.3.	2165 omn. 1.2.3.	2157 mist 1.2.3.	2159 omn. 1.2.3.					2160 mist 1.2.3.	1132 accel 1.2.3.	1134 accel 1.2.3.	2162 omn. 1.2.3.	2164 omn. 1.2.3.	2156 omn. 1.2.3.	2166 mist 1.2.3.	2158 omn. 1.2.3.
5 56	8 35	10 32	11 28	16 13	17 55	19 40	22 5	part	87	**Bastia Mondovì** ✕ .. *per Savona 101*	arr	5 35	7 55	10 »	11 15	15 30	17 40	19 20	21 40
6 14	8 53	10 50	11 46	16 31	18 13	19 58	22 23	arr	97	**Mondovì** ✕	part	5 20	7 40	9 45	11 »	15 15	17 25	19 5	21 25
6 30	9 »	....	11 51	....	....	20 15	....	part		*per Fossano 343*	arr	....	7 28	9 42	....	....	17 21	....	21 13
6 45	9 15	....	12 6	....	....	20 30	....	↓	104	Roccadebaldi (Km. 6) .	↑	....	7 15	9 29	....	....	17 8	....	21 »
6 52	9 22	....	12 12	....	....	20 37	....		106	Pogliola (Km. 5)		....	7 9	9 23	....	....	17 2	....	20 54
7 2	9 31	....	12 20	....	....	20 46	....		110	Pianfei (Km. 2)		....	7 4	9 18	....	....	16 57	....	20 48
7 9	9 37	....	12 26	....	....	20 52	....		112	Margarita (Km. 3).....		....	6 58	9 13	....	....	16 52	....	20 42
7 18	9 46	....	12 34	....	....	21 1	....		116	Beinette		....	6 52	9 7	....	....	16 46	....	20 36
7 25	9 53	....	12 41	....	....	21 8	....		119	Civalleri Canale (Km. 2)		....	6 45	9 »	....	....	16 39	....	20 28
7 31	9 59	....	12 47	....	....	21 14	....	arr	124	**Cuneo** ✕ *110, 111, 112* ..	part	....	6 36	8 51	....	....	16 30	....	20 19

Per il servizio completo fra **TORINO** e **BASTIA MONDOVÌ** vedasi il quadro 101

121 Mortara-Casale Monferrato-Asti (12 dicembre 1915)

1217 accel 1.2.3.	1219 accel 1.2.3.	2285 omn. 1.2.3.	2287 omn. 1.2.3.	2289 omn. 2 e 3		DIST. km	*per Vercelli e Pavia 125, Alessandria 55 e 56, Milano 56, Novara 55.*		1216 accel 1.2.3.	1218 accel 1.2.3.	2284 omn. 1.2.3.	2286 omn. 1.2.3.	1220 accel 2 e 3
6 13	8 58	...	15 42	20 35	part		**Mortara** ✕ (T. H.)	arr	8 20	9 51	...	15 10	18 36
6 21	9 6	...	15 50	20 44	↓	5	Castel d'Agogna (K. 1)	↑	8 14	9 45	...	15 2	18 30
6 29	9 15	...	15 59	20 55		10	*Zeme*		8 6	9 37	...	14 52	18 22
6 34	9 21	...	16 5	21 1		13	*Cozzo*		8 1	9 32	...	14 46	18 17
6 39	9 27	...	16 11	21 6		14	Candia Lomellina		7 57	9 28	...	14 41	18 13
6 44	9 33	...	16 17	21 13		17	*Terrasa*		7 51	9 23	...	14 33	18 7
6 51	9 40	. .	16 24	21 21	↓	21	Terranova Monferrato	↑	7 45	9 17	...	14 25	18 1
7 2	9 52	...	16 36	21 35	arr	29	*Vercelli 128, Chivasso 114.* **Casale Monferr.** ✕ ..	part	7 32	9 4	...	14 10	17 48
7 35	...	12 50	16 44	...	part		*Alessandria 128.*	arr	...	8 58	12 37	...	17 40
7 47	...	13 2	16 56	...	↓	37	S. Giorgio Casale	↑	...	8 47	12 26	...	17 29
7 56	...	13 10	17 4	...		40	Ozzano Monferrato ..		...	8 41	12 19	...	17 23
8 5	...	13 19	17 13	...		45	Serralunga-Cer. (K. 3)		...	8 31	12 8	...	17 12
8 12	...	13 27	17 21	...		49	*Salabue*		...	8 24	12 »	...	17 4
8 22	...	13 36	17 30	...		52	Moncalvo (Km. 2)......		...	8 19	11 54	...	16 59
8 32	...	13 47	17 41	...		57	Penango		...	8 7	11 39	...	16 44
8 38	...	13 53	17 47	...		60	Tonco (Km. 4) Alfiano		...	8 1	11 32	...	16 38
8 45	...	14 »	17 54	...		63	Castelalfero (Km. 2)....		...	7 54	11 25	...	16 31
8 51	...	14 7	18 1	...	↓	67	Portacomaro (Km. 4)..	↑	...	7 48	11 18	...	16 24
9 4	...	14 20	18 14	...	arr	74	**Asti** ✕ (T. H.) *51-102-122.*	part	...	7 35	11 5	...	16 10

122 Asti-Castagnole Lanze (12 dicembre 1915)

2221 omn. 2 e 3	2223 omn. 1.2.3.	2229 omn. 1.2.3. (Solo il mercoledì e sabato.)	2225 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Alessandria e Torino 51, Nizza 102, Casale 121, Chivasso 115.*		2224 omn. 1.2.3.	2230 omn. 1.2.3. (Solo il mercoledì e sabato.)	2226 omn. 2 e 3	2228 omn. 1.2.3.
7 34	9 46	12 35	17 15	part	»	**Asti** ✕ (T. H.)	arr	9 5	12 21	14 8	19 55
7 42	9 54	12 43	17 26	↓	5	S. Marzanotto (Km. 1)...	↑	8 57	12 13	14 »	19 47
7 49	10 1	12 50	17 33		8	Molini d'Isola		8 50	12 6	13 52	19 39
7 54	10 6	12 55	17 42		9	Isola d'Asti..............		8 45	12 1	13 47	19 34
8 1	10 13	13 2	17 53	↓	13	Costigliole (Motta di) (K.4)	↑	8 36	11 53	13 39	19 24
8 15	10 27	13 16	18 10	arr	21	**Castagnole Lanze** ? ...	part	8 23	11 40	13 26	19 10

per Alessandria e Moretta 124.

123 Genova-Sestri Levante

Servizio locale. (12 dicembre 1915)

1607 accel 1.2.3.	4705 locale 1.2.3.		DIST. km	*per Milano 50, per Ventimiglia 50, per Torino 51, per Acqui 102*		4704 locale 1.2.3.
8 5	18 5	part	»	**Genova P.P.** ✕ (T.H.)	arr	7 30
8 17	18 16	part	3	**Genova P.B.** ✕ (T.H.)	arr	7 16
—	—	↓	5	*Terralba*	↑	—
8 23	18 22		7	Sturla		7 11
8 28	18 28		8	Quarto dei Mille (K.1)		7 7
8 33	18 33	↓	10	Quinto al mare	↑	7 »
8 37	18 37	arr	12	**Nervi** ✕	part	6 52
8 43	18 44	part			arr	6 47
8 47	18 48	↓	13	*S. Ilario Ligure*.......	↑	6 45
8 50	18 51		14	Bogliasco		6 42
8 54	18 55		15	*Pontetto*		6 39
8 58	19 »		16	Pieve di Sori ✕.....		6 36
9 3	19 4		17	Sori......................		6 30
9 10	19 11		20	*Mulinetti*		6 23
9 18	19 19		21	Recco ✕................		6 19
9 25	19 26		23	Camogli		6 11
9 32	19 33		26	*S. Lorenzo*		6 2
9 41	19 42		28	S. Margherita Lig. ?		5 57
9 44	19 45		29	*S. Michele di Pagano*..		5 53
9 51	19 53		30	Rapallo		5 48
10 »	20 3	↓	34	Zoagli	↑	5 39
10 7	20 10	arr	39	**Chiavari** ✕	part	5 30
10 15	...	part			arr	5 25
10 20	...	↓	41	Lavagna ✕..............	↑	5 21
10 25	..	↓	43	Cavi	↑	5 18
10 30	...	arr	46	**Sestri Levante** ✕..	part	5 10

per Pisa 51

NB. La registrazione dei **bagagli** per il treno **4704** è ammessa solo per le spedizioni da **Sestri Levante** e **Chiavari** per **Genova.**

124 Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta

(12 dicembre 1915)

		2181 omn. 1.2.3.	1143 accel 1.2.3.	2185 omn. 1.2.3.	2187 locale legg. 2 e 3	2189 omn. 1.2.3.	2191 omn. 1.2.3.		DIST. km	Novara 55; Milano 56; Piacenza 54		2182 omn. 1.2.3.	1144 accel 1.2.3.	2184 omn. 1.2.3.	1148 accel 1.2.3.	2188 locale legg. 2 e 3	1150 accel 1.2.3.		
...	...	...	6 6	11 15	....	17 10	20 20	p.	»	**Alessandria** × (T. H.)	a.	7 10	10 10	13 30	20 5	....	....	....	....
...	...	...	6 17	11 26	....	17 21	20 31	a.	8	**Cantalupo** *per Acqui 127*	p.	6 59	9 59	13 19	19 55	....	....	....	....
...	...	...	6 18	11 28	....	17 23	20 33	p.			a.	6 58	9 57	13 17	19 54	....	....	....	....
...	...	...	6 27	11 38	....	17 32	20 42		13	Ovigllo		6 49	9 48	13 8	19 47	....	....	....	....
...	...	...	6 37	11 48	....	17 41	20 53		19	Bergamasco (Km. 1)		6 38	9 39	12 57	19 38	....	....	....	....
...	...	...	6 43	11 56	....	17 48	21 2		22	Bruno		6 32	9 33	12 50	19 33	....	....	....	....
...	...	...	6 48	12 1	....	17 53	21 7		23	Castelnuovo Belbo		6 26	9 27	12 45	19 29	....	....	....	....
...	...	...	6 55	12 10	....	18 1	21 16		27	Incisa Belbo		6 19	9 21	12 39	19 24	....	....	....	....
...	...	...	7 2	12 17	....	18 8	21 23	a.	30	**Nizza Monferrato**	p.	6 10	9 13	12 31	19 15	....	....	....	....
...	...	...	7 15	12 25	....	18 15	21 40	p.		*per Asti ed Acqui 102*	a.	5 57	9 8	12 25	19 7	....	....	....	....
...	...	...	7 24	12 34	....	18 24	21 49		35	Calamandrana (Km. 2)		5 49	9 »	12 17	18 59	....	....	....	....
...	...	...	7 34	12 45	....	18 33	22 »		39	Canelli		5 40	8 52	12 8	18 51	....	....	....	....
...	...	...	7 44	12 55	....	18 43	22 9		44	S. Stefano Belbo ? (K. 2)		5 28	8 42	11 57	18 41	....	....	....	....
...	...	...	7 51	13 2	....	18 50	——		47	*Calosso-Castiglione Tinella*		5 20	8 35	11 49	18 33	....	....	....	....
...	...	...	7 58	13 10	....	18 56	22 20		50	Costigliole d'Asti (K. 5)		5 14	8 29	11 43	18 27	....	....	....	....
...	...	...	8 6	13 18	....	19 4	22 28	a.	54	**Castagnole Lanze** ?	p.	5 5	8 21	11 35	18 19	....	....	....	....
...	...	...	8 20	13 24	....	19 9	22 33	p.		*per Asti 122*	a.	4 54	8 8	11 30	18 14	....	....	....	....
...	...	...	8 28	13 33	....	19 17	22 41	»	58	Neive (Km. 1)	»	4 47	8 2	11 23	18 8	....	....	....	....
...	...	...	8 41	13 47	....	19 30	22 55	a.	67	**Alba** × *573*	p.	4 30	7 46	11 7	17 53	....	....	....	....
...	...	5 »	8 46	13 52	16 4	19 49	....	p.			a.	...	7 39	11 2	17 48	19 49	22 10	....	....
...	...	5 6	8 52	13 58	16 10	19 55	....		69	Mussotto (Km. 3)		...	7 33	10 58	17 42	19 43	22 4	....	....
...	...	5 15	9 »	14 7	16 19	20 3	....		74	Monticello Alba (Km. 3)		...	7 25	10 48	17 34	19 35	21 56	....	....
...	...	5 26	9 9	14 18	16 28	20 12	....		78	S. Vittoria (Km. 4)		...	7 18	10 40	17 27	19 27	21 48	....	....
...	...	5 40	9 22	14 32	16 41	20 25	....	a.	85	**Bra** ×	p.	...	7 5	10 27	17 15	19 15	21 36	....	....
...	...	5 46	9 33	14 42	17 17	20 43	....	p.		*per Torino e Savona 101*	a.	...	omn. 6 44	10 22	16 39	19 4	21 31	....	....
...	...	5 58	9 45	14 54	17 29	20 55	....	»	93	Madonna del Pilone	»	...	6 33	10 11	16 28	18 53	21 20	....	....
...	...	6 5	9 52	15 1	17 36	21 2	....	a.	98	**Cavallermaggiore** ×	p.	...	6 25	10 3	16 20	18 45	21 12	....	....
...	...	6 30	...	15 20	....	21 13	....	p.		*p. Torino, Savigl. e Cuneo 110*	a.	...	6 10	9 48	....	♦ Omnibus	♦20 33	....	....
...	...	6 38	...	15 28	....	21 21	....		102	Cavallerleone (Km. 2)		...	6 3	9 41	....		♦20 26	....	....
...	...	6 46	...	15 36	....	21 29	....		106	*Murello* (Km. 3)		...	5 55	9 33	....		♦20 18	....	....
...	...	6 53	...	15 43	....	21 36	....		109	Villanova Solaro Km. 1)		...	5 49	9 26	....		♦20 11	....	....
...	...	7 2	..	15 52	....	21 45	....	a.	114	**Moretta** *per Saluzzo 111, Airasca 111*	p.	...	5 38	9 15	....		♦20 »	....	....

Per il servizio fra **ALESSANDRIA** e **CANTALUPO** vedasi anche il quadro 127 a pagina 93

125 Vercelli-Mortara-Pavia

(16 dicembre 1915)

	2311 omn. 1.2.3.	2313 omn. 1.2.3.	2315 omn. 2 e 3	2317 omn. 1.2.3.	2319 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Torino e Novara 53; per Casale Monferrato 128*		2312 omn. 1.2.3.	2314 omn. 2 e 3	1228 accel 1.2.3.	2320 omn. 3 cl.	2316 omn. 1.2.3.		
....	...	8 30	Si effettua solo al venerdì	14 35	19 26	part	»	**Vercelli** × (T.H)	arr	7 30	...	10 55	13 42	20 5	....	....
....	...	8 42		14 46	19 38		7	Vinzaglio-Torrione (Km. 4)		7 20	...	10 45	13 32	19 55	....	....
....	...	8 53		14 55	19 48		12	Palestro		7 10	...	10 36	13 23	19 46	....	....
....	...	9 7		15 4	19 59		17	Robbio		6 58	...	10 27	13 13	19 35	....	....
....	...	9 20		15 15	20 10		23	Nicorvo (Km. 1)		6 43	...	10 17	13 1	19 22	....	....
....	...	9 30		15 24	20 20	arr	28	**Mortara** × (T. H.) *per Alessandria 55;*	part	6 30	...	10 7	12 50	19 10	....	....
....	6 35	10 5	12 30	15 45	....	part		*Milano 56; Novara 55; Casale 121*	arr	...	7 25	9 53	Si effettua solo al venerdì	18 29	....	....
....	6 47	10 17	12 42	15 56	....		35	Gambolò (Km. 6) Remondò		...	7 14	9 43		18 18	....	....
....	7 »	10 29	12 54	16 6	....		41	Tromello		...	7 3	9 33		18 6	....	....
....	7 11	10 40	13 4	16 16	....		46	Garlasco		...	6 52	9 24		17 55	....	....
....	7 23	10 51	13 16	16 25	....		52	Gropello Cairoli		...	6 39	9 13		17 40	....	....
....	7 31	10 59	13 24	16 32	....		56	Villanova d'Ardenghi (Km. 2)		...	6 30	9 5		17 30	....	....
....	7 38	11 6	13 31	16 37	....	arr	60	**Cava Carbonara** *per Alessandria 118*	part	...	6 23	8 58		17 23	....	....
....	7 40	11 7	13 32	16 38	....	part			arr	...	6 22	8 57		17 19	....	....
....	7 53	11 20	13 45	16 50	....	arr	67	**Pavia** × (T.H) *50-118-154*	part	...	8 8	8 45		17 5	....	....

Per il servizio fra **CAVA CARBONARA** e **PAVIA** vedasi anche il quadro 118 a pagina 90

126 Alessandria-Ovada

(1 novembre 1915)

		2391 mist 2 e 3	2393 mist 2 e 3	2395 mist 2 e 3	2399 mist 2 e 3		DIST. km	*per Piacenza 54; per Torino 51; per Milano 56*		2392 mist 2 e 3	2394 mist 2 e 3	2396 mist 2 e 3	2400 mist 2 e 3		
....	....	5 26	7 »	11 5	19 46	part	»	**Alessandria** × (T. H.)	arr	6 6	8 18	12 24	21 8	....	....
....	....	5 40	7 15	11 20	20 1		8	Castellazzo Casalcermelli		5 53	8 5	12 11	20 55	....	....
....	....	arr	7 26	11 32	20 13		14	Castelspina Portanova		♦5 41	7 54	12 »	20 44	....	....
....	....	...	7 34	11 40	20 21		17	*Castelferro*		♦5 34	7 47	11 53	20 37	....	....
....	....	...	7 44	11 47	20 29		20	Predosa		♦5 27	7 40	11 46	20 30	....	....
....	....	...	♦7 51	♦11 54	♦20 36		23	*Rio Secco*		♦5 19♦	♦7 33	♦11 38	♦20 23	....	....
....	....	...	♦7 56	♦11 59	♦20 41		27	S. *Giacomo*		♦5 14♦	♦7 28	♦11 33	♦20 18	....	....
....	....	...	8 2	12 4	20 46		28	Roccagrimalda		♦5 10	7 24	11 29	20 14	....	....
....	....	...	8 12	12 14	20 57		32	Ovada Nord		♦5 2	7 16	11 22	20 6	....	....
....	....	...	8 20	12 22	21 5	arr	34	**Ovada** × *per Genova 102*	par	♦4 55	7 10	11 15	20 »	....	....

♦ Da Ovada a Castellazzo solo al lunedì

♦ I viaggiatori diretti alle fermate di **Rio Secco** e **San Giacomo** sono invitati ad avvertire in tempo utile il personale di scorta, perchè disponga per la fermata del treno in dette località.

127 Alessandria-Acqui-Savona

(12 dicembre 1915)

1153 accel 1.2.3.	2213 omn. 1.2.3.	1155 accel 1.2.3.	215 accel 1.2.3.		DIST. km	Torino 51; Novara 59; Piacenza 54.		212 accel 1.2.3.	2214 omn. 1.2.3.	1156 accel 1.2.3.	1158 accel 1.2.3.
6 55	11 45	16 56	19 48	part	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr	7 41	8 45	17 »	21 50
7 6	11 56	17 7	19 59	arr	8	**Cantalupo**	part	7 31	8 35	16 50	21 40
7 7	11 57	17 9	20 »	part		*per Nizza Monferrato 124*	arr	7 30	8 34	16 48	21 38
7 13	12 3	17 15	20 6		11	Borgoratto		7 24	8 28	16 43	21 32
7 18	12 8	17 20	20 11		14	Gamalero (Km. 2)		7 19	8 23	16 39	21 27
7 22	12 13	17 25	20 16		16	Sezzè (Km. 3)		7 14	8 18	16 35	21 22
7 30	12 23	17 35	20 25		22	Cassine		7 5	8 9	16 26	21 13
7 35	12 29	17 41	—		26	*Caranzano S. Andrea*		6 58	—	16 20	—
7 42	12 36	17 49	20 36		28	Strevi		6 52	8 »	16 16	21 3
7 51	12 45	17 58	20 45	arr	34	**Acqui** ✕	part	6 42	7 51	16 6	20 54
7 56	12 53	18 5	....	part		*per Asti e Genova 102*	arr	...	7 42	15 59	20 47
8 4	13 »	18 12	....		39	Terzo-Montabone		...	7 36	15 53	20 41
8 12	13 10	18 22	....		44	Bistagno		...	7 28	15 46	20 33
8 19	13 18	18 29	....		48	Ponti		...	7 20	15 40	20 26
8 26	13 25	18 36	....		53	Montechiaro-Denice (Km. 5)		...	7 12	15 33	20 19
8 33	13 33	18 44	....		57	Mombaldone		...	7 5	15 26	20 12
8 42	13 43	18 53	....		61	Spigno 7 (Km. 2)		...	6 59	15 20	20 6
8 48	13 50	19 »	....		64	Merana		...	6 52	15 14	20 1
8 57	14 »	19 10	....		69	Piana		...	6 45	15 7	19 54
9 6	14 10	19 20	....		73	Dego		...	6 36	15 »	19 47
9 12	14 16	19 26	....		76	Rocchetta Cairo		...	6 29	14 55	19 41
9 20	14 24	19 34	....		81	Cairo Montenotte		...	6 22	14 49	19 35
9 25	14 30	19 40	....	arr			part	...	6 15	14 43	19 29
1121 accel 1.2.3.	1125 accel 1.2.3.				84	**San Giuseppe di Cairo** ✕ (Km. 4) *per Ceva e Torino 101*					
9 35	14 46	19 45	....	part			arr	...	6 9	14 35	19 24
9 43	14 54	19 54	....		88	Ferrania (Km. 5)		...	6 3	14 29	—
9 49	15 »	20 1	....		91	Sella-Altare		...	5 52	14 19	—
10 1	15 12	20 15	....		99	Santuario (Km. 6)		...	5 38	14 6	—
10 10	15 21	20 24	....	arr	105	**Savona** Letimbro ✕ (T. H.) *50*	part	...	5 26	13 55	18 50

Per il servizio completo fra S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedasi il quadro 101 a pagina 83

128 Vercelli-Casale Monferrato-Alessandria

(12 dicembre 1915)

1223 accel 1.2.3.	1225 omn. 1.2.3.	1227 accel 1.2.3.		DIST. km	per Torino e Milano 53, Mortara e Pavia 125		1222 accel 1.2.3.	2302 omn. 1.2.3.	1226 accel 1.2.3.
6 28	14 40	19 17	part	»	**Vercelli** ✕ (T. H.)	arr	7 46	13 45	20 20
6 40	14 53	19 29		8	Asigliano (Km. 1)		7 36	13 35	20 10
6 46	15 »	19 37		12	Pertengo		7 30	13 27	20 3
6 51	15 6	19 43		14	Rive (Km. 1)		7 25	13 20	19 57
6 56	15 12	19 50		17	Balzola Martinetta (Km. 3)		7 20	13 14	19 51
7 »	15 17	19 55	arr	20	**Casale Popolo** (Km. 4)	part	7 15	13 8	19 45
7 1	15 18	19 56	part			arr	7 14	13 7	19 44
7 7	15 25	20 3	arr	23	**Casale Monferrato** ✕	part	7 7	13 »	19 37
7 13	15 32	20 15	part		*Asti 121, Chivasso 114*	arr	7 1	12 30	19 »
7 25	15 44	20 29		30	Borgo S. Martino		6 51	12 20	18 50
7 32	15 52	20 36		35	Giarole		6 44	12 11	18 41
7 36	15 57	20 43		38	*Villabella*		6 40	12 5	18 35
—	—	—		39	*Monte Valenza*		—	—	—
7 43	16 4	20 50	arr			part	6 32	11 56	18 27
	1275 accel 1.2.3.	187 dirett 1.2.3.		42	**Valenza** ✕ (Km. 2) *per Pavia 118, Mortara e Milano 56*		182 accel 1.2.3.		
7 47	16 16	21 8	part			arr	6 25	11 53	18 23
—	16 25	—	part	48	Valmadonna	part	6 17	11 44	18 14
8 5	16 35	21 25	arr	56	**Alessandria** ✕ (T. H.) *51*	part	6 5	11 30	18 »

Per il servizio fra VALENZA ed ALESSANDRIA vedansi anche i quadri 56 e 59 alle pagine 36 e 40

129 Airole-Ventimiglia

(1 novembre 1915)

2031 mist 1.2.3.	2033 omn. 1.2.3.	2035 mist 1.2.3.		km			2030 mist 1.2.3.	2032 omn. 1.2.3.	2034 mist 1.2.3.
8 30	11 50	19 »	part	»	**Airole**	arr	6 32	11 16	17 32
8 40	12 6	19 16	part	7	Bevera	part	6 14	10 58	17 14
8 55	12 15	19 25	arr	12	**Ventimiglia** ✕ *per Genova 50*	part	6 »	10 45	17 »

138 Milano-Treviglio-Bergamo

(12 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	....	....	....	....	1419 accel 1.2.3.	391 1.2.3.	1427 accel 1.2.3.	1445 accel 1 e 3	393 accel 1 e 3	2597 omn. 1 e 3	97 diret 1.2.3.		DIST. km			2592 omn. 1 e 3	394 diret 1.2.3.	1444 accel 1 e 3	1428 accel 1.2.3.	396 diret 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	20 10	...	...	8 55	11 35	17 30	17 30	part		Torino 53	arr	9 45	13 57	19 25	22 55	22 55	7 55	....	....	...	...	...
		....	....	....	....	21 20	5 5	5 5	10 15	15 10	16 15	16 15	part		Chiasso 50	arr	13 »	13 »	19 55	21 30	21 30	8 32	....	....	...	...	...
»	»	...	...		....	5 »	7 15	7 25	12 30	17 20	22 10	22 55	part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)	arr	6 25	8 46	13 45	18 20	19 30	22 50	....	....	...	...	...
0 30	0 15	...	...	....	....	5 7	↓	7 32	12 37	↓	22 17	↓	↓	4	Milano Lambrate ?	↑	6 18	↑	13 37	18 13	↑	22 42	....	....	...	...	...
0 65	0 35	...	...	....	....	5 17		7 42	12 47		22 26			11	Pioltello-Limito		6 8		13 27	18 3		22 31	....	....	...	...	...
0 85	0 45	...	...	....	....	5 23		7 48	12 53		22 32			15	*Vignate*		6 2		13 20	17 56		22 23	....	....	...	...	...
1 20	0 55	...	...	....	....	5 30		7 55	13 1		22 39			19	Melzo ✕		5 56		13 14	17 50		22 17	....	....	...	...	...
1 50	0 75	...	...	....	....	5 38		8 3	13 9		22 47			24	*Trecella*		5 48		13 6	17 42		22 9	....	....	...	...	...
1 60	0 85	...	...	....	....	5 43		8 8	13 15		22 53		↓	26	Cassano d'Adda ✕ (K 2)		5 42		13 »	17 35	19 3	22 4	....	....	...	...	...
2 »	1 10	...	...	....	....	—	7 45	—	—	17 52	—		arr	32	**Treviglio Ovest**	part	5 32	8 15	12 50	—	18 55	—	....	....	...	...	...
		...	...	. .	....	—	7 46	—	—	17 55	—		part			arr	5 30	8 10	12 45	—	18 50	—	....	....	...	...	...
		...	...	....	....	5 51		8 16	13 23		23 2	23 25	arr	32	**Treviglio** ✕ (T. H.)	part	↑		↑	17 25		21 54	....	....	...	...	...
2 »	1 10					1441 accel 1 e 3		1443 accel 1 e 3	↓		↓									2596 omn. 1 e 3		4506 locale 1 e 3					
		...	...	....	....	6 10	↓	8 39	13 28	↓	23 30	....	part	32	**Treviglio** ✕ (T. H.)	arr				17 10		21 20	....	....	...	...	...
2 80	1 55	...	...	....	....	6 26		8 55	13 44	18 9	23 46	....	part	44	Verdello	part	5 19	8 »	12 34	16 57	18 39	21 2	....	....	...	...	...
3 40	1 95	...	...	....	....	6 42	8 15	9 11	14 »	18 25	0 2	....	arr	54	**Bergamo** ✕ (T. H.)	part	5 5	7 48	12 20	16 43	18 25	20 45	....	....	...	...	...

Per il servizio fra **MILANO** e **TREVIGLIO** vedasi anche il quadro **53** alle pagine **31** e **32**

NB. — Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi le norme indicate a pag. **40** § 45*a* (*carta rosa*), nonchè le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. **13** e **14**.

139 Luino-Laveno Mombello-Gallarate-Milano

(1 gennaio 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	....	....	1321 accel 1 e 3	1325 accel 1 e 3	1327 accel 1 e 3	2325 accel 1 e 3	1329 accel 1 e 3	2433 accel 1 e 3		DIST. km	*per Bellinzona 24*		1322 accel 1 e 3	2432 omn. 1 e 3	1328 accel 1 e 3	1330 accel 1 e 3	2438 omn. 1 e 3	....	....	....	....
		....	....	6 8	7 45	12 37	15 33	....	19 18	part	»	**Luino** ✕ (T. H.) (K. 1) ⊥ 520	arr	7 25	10 47	15 51	18 56	22 50	....	....	....	....
0 35	0 20	....	....	6 18	7 55	12 48	15 45	....	19 28	↓	7	Porto Valtravaglia (Km. 1)	↑	7 16	10 38	15 42	18 48	22 41	....	....	....	....
0 35	0 20	....	....	6 22	8 »	12 53	15 51	....	19 32		9	*Caldè*		7 11	10 32	15 35	18 43	22 36	....	....	....	....
0 70	0 35	....	....	6 30	8 8	13 1	16 »	....	19 40	arr	15	**Laveno Mombello** ✕ (T. H.) (Km. 1) ⊥ 520, per Novara 55	part	7 2	10 23	15 26	18 34	22 27	....	....	....	....
		....	....	6 32	8 10	13 4	16 10	....	19 42	part			arr	7 »	10 21	15 15	18 32	22 25	....	....	....	....
1 05	0 50	....	....	6 39	8 17	13 11	16 17	....	19 49	↓	19	S. Giano		6 54	10 16	15 10	18 28	22 20	....	....	....	....
1 40	0 70	....	....	6 47	8 25	13 18	16 24	....	19 57		23	Besozzo		6 48	10 10	15 4	18 22	22 14	....	....	....	....
1 70	0 85	....	....	7 1	8 38	13 30	16 37	....	20 10		31	Ternate (K. 1) Varano Borghi (K. 1)		6 35	10 »	14 53	18 12	22 3	....	....	....	....
2 05	1 05	....	....	7 11	8 47	13 39	16 49	....	20 19		37	Crugnola Cimbro (Km. 3)		6 25	9 50	14 43	18 3	21 54	....	....	....	....
2 35	1 20	....	....	7 18	8 54	13 46	16 53	....	20 26	↓	42	Besnate	↑	6 18	9 42	14 36	17 56	21 47	....	....	....	....
		....		7 25	9 1	13 53	17 »		20 33	arr			part	6 5	9 30	14 25	17 45	21 36	....	....	....	....
2 70	1 40			↓		33E diret 1 e 3	43E diret 1 e 3	↓	59E omn. 1 e 3		47	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145; per Domodossola 58*		2E diret 1 e 3	↑	↑	↑	1312 accel 1 e 3				
		....	....	7 27	9 7	14 8	17 15	17 34	20 51	part												
3 »	1 55	....	....		9 16	14 17	17 24	17 45	21 1	↓	54	Busto Arsizio ✕ (T. H.)	arr	6 »	9 28	14 18	17 43	21 30	....	....	....	....
3 35	1 70	....	....		9 23	14 23	17 30	17 53	21 8		59	Legnano ✕	↑	5 53	9 18	14 9	17 35	21 20	....	....	....	....
3 35	1 70	....	....		↓	↓	↓		21 13		61	*Canegrate*		5 46	9 9	14 1	17 30	21 10	....	....	....	....
3 65	1 85	....	....	7 47		14 29		18 1	21 17		64	Parabiago		↑			17 27	21 4	....	....	....	....
4 »	2 05	....	....	7 54					21 24		69	Vanzago			8 58		17 25	↑	....	....	....	....
4 30	2 20	....	....					18 12	21 29	arr	74	**Rho** ✕ *per Torino 53*	part		8 45			20 51	....	....	....	....
		....	....					18 13	21 30	part			arr		8 44			20 50	....	....	....	....
4 65	2 35	....	....						21 40		82	Musocco			8 35		17 7		....	....	....	....
—	—	....	....						21 44		84	*Bovisa per Saronno 361*							....	....	....	....
—	—	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	86	**Milano P. G.** (via Farini)	↑	↑	↑	↑	↑	↑	....	....	....	....
4 95	2 50	....	....	8 15	9 50	14 50	17 55	18 30	21 50	arr	88	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *50, 53, 65.*	part	5 20	8 25	13 30	17 »	20 35	....	....	....	....

Per il servizio fra **LUINO** e **LAVENO** vedasi anche il quadro 55 a pag. 35

Per il servizio completo fra **GALLARATE** e **MILANO** vedasi il quadro **145** alle pagine **98** e **99**

Brescia-Piadena-Parma

(16 dicembre 1915)

1461 accel 1.2.3.	1463 accel 1.2.3.	1467 accel 1.2.3.	1469 accel 1.2.3.		km DIST.			2642 omn. 2 e 3	4532 locale 1.2.3.	1466 accel 1.2.3.	5970 mist 2 e 3	1468 accel 1.2.3.
						per Verona e Milano 53, Iseo 527						
....	7 39	14 10	20 10	part	›	**Brescia** ✕ (T. H.)	arr	7 39	10 53	17 42	23 6	....
....	7 49	14 20	20 20	arr	7	**S. Zeno-Folzano** ?	part	7 27	10 42	17 31	22 45	....
....	7 50	14 22	20 21	part		*per Cremona 153*	arr	7 26	10 39	17 29	22 42	....
....	7 55	14 27	—		8	Borgosatollo (Km. 2)		7 21	—	17 25	—	....
....	8 1	14 34	—		11	Montirone (Km. 1)		7 14	—	17 19	—	....
....	8 9	14 43	20 35		17	Ghedi		7 4	10 23	17 10	22 15	....
....	8 18	14 53	—		23	Viadana Bresciana (Km. 4)		6 54	—	17 1	—	....
....	8 24	15 2	20 47		26	Calvisano		6 47	10 9	16 55	21 48	....
....	8 30	15 11	20 54		30	Visano ?		6 39	10 1	16 48	21 34	....
....	8 37	15 20	21 1		34	Remedello sopra		6 29	9 51	16 39	21 20	....
....	8 42	15 27	21 6		36	Remedello sotto		6 23	9 45	16 33	21 10	....
....	8 49	15 36	21 15		41	Asola		6 15	9 37	16 26	20 50	....
....	9 »	15 49	21 27		49	Canneto sull'Oglio		6 3	9 24	16 15	20 26	....
....	9 5	15 55	21 33	arr	52	**Piadena** ✕	part	5 57	9 17	16 9	20 15	....
....	*8 25*	*15 15*	*20 12*	part		*Cremona 155*	arr	*8 25*	—	*16 43*	*20 53*	....
5 58	9 20	16 8	21 43	part	52	**Piadena** ✕	arr	5 52	9 2	15 50	19 50	22 3
6 7	9 30	16 18	21 53		58	S. Giovanni in Croce		5 43	8 53	15 40	19 38	21 54
6 21	9 45	16 33	22 6		68	Casalmaggiore ✕ (Km. 2)		5 29	8 39	15 25	19 13	21 40
6 29	9 53	16 41	—		72	*Mezzani Rondani*		5 22	8 32	15 17	18 58	21 32
6 37	10 1	16 49	22 19		77	Colorno		5 14	8 24	15 9	18 48	21 24
6 45	10 10	16 58	22 28		82	Torrile (Km. 1) S. Polo (Km. 7)		5 5	8 15	15 »	18 28	21 15
7 »	10 25	17 13	22 43	arr	92	**Parma** ✕ (T.H.) *Spezia 60, Suzzara 423*	part	4 50	8 »	14 45	18 5	21 »
9 50	*13 »*	*♦19 »*	*♦ 0 15*	arr		*Bologna*	part	*2 50*	*5 50*	*11 40*	....	*♦18 20*
♦13 27	*19 28*	*23 22*	*♦♦4 24*	arr		*Firenze* 65	part	*♦23 27*	*♦♦2 4*	*6 20*	....	*♦14 20*
♦18 55	...	*6 40*	*♦ 9 35*	arr		*Roma*	part	*18 5*	*♦21 5*	*23 50*	....	*♦ 9 »*

♦ 1ª e 2ª classe — ♦ Campo di Marte

Per il servizio fra **BRESCIA** e **S. ZENO-FOLZANO** vedasi anche il quadro 153 a pag. 102

141 Treviglio-Cremona

(1 gennaio 1916)

1451 accel 1.2.3.	4513 locale 1.2.3.	1453 accel 1.2.3.	1455 accel 1.2.3.		km DIST.			382 accel 1.2.3.	1456 locale 1.2.3.	2616 omn. 1.2.3.	4516 locale 1.2.3.	4518 locale 1.2.3.
5 »	*7 25*	*12 30*	*17 20*	part		*Milano 53 e 138*	arr	*8 30*	...	*11 55*	*15 5*	*19 30*
5 35	8 14	13 2	17 49	part	›	**Treviglio Ovest**	arr	...	7 40	...	....	18 48
5 38	8 17	13 6	17 52	arr	›	**Treviglio** ✕ (T. H.)	part	...	7 36	...	....	18 44
5 5	*7 48*	*12 20*	*16 43*	part		*Bergamo 138*	arr	*8 15*		*14 »*	....	*0 2*
5 56	8 21	13 29	17 54	part	›	**Treviglio** ✕ (T. H.)	arr	7 30		10 45	14 20	18 42
6 5	8 30	13 38	18 3		6	Caravaggio ✕		7 23	...	10 38	14 11	18 35
6 14	8 39	13 47	18 12		11	*Capralba*		7 14	...	10 29	14 »	18 25
6 21	8 46	13 54	18 19		15	Casaletto Vaprio		7 7	...	10 22	13 53	18 18
6 30	8 54	14 3	18 28	arr	22	**Crema** ?	part	6 58	...	10 12	13 40	18 7
6 32	8 55	14 5	18 33	part			arr	6 55	...	10 7	13 35	18 2
6 45	9 7	14 17	18 47		32	Castelleone (Km. 2)		6 43	...	9 55	13 22	17 50
6 55	9 17	14 27	18 57	arr	39	**Soresina** ?	part	6 32	...	9 43	13 10	17 38
6 57	9 18	14 29	18 59	part		*per Soncino 382*	arr	6 30	...	9 41	13 9	17 36
7 9	9 32	14 41	19 12		48	Casalbuttano		6 19	...	9 31	12 57	17 25
7 18	9 41	14 49	19 22	arr	54	**Olmeneta** (Km. 1)	part	6 10	...	9 21	12 47	17 15
7 20	9 42	14 50	19 25	part		*per Brescia 153*	arr	6 9	...	9 20	12 45	17 11
7 33	9 55	15 3	19 38	arr	65	**Cremona** ✕ (T.H.) *150*	part	5 55	...	9 5	12 30	16 57
9 58	...	*16 55*	*21 40*	arr		*Mantova 155*	part	*19 15*	...	*6 55*	....	*15 »*

Per il servizio fra **OLMENETA** e **CREMONA** vedasi anche il quadro 153 a pag. 102

142 Como-Lecco

(16 dicembre 1915)

2511 omn. 1.2.3.	1403 accel 1.2.3.	2513 omn. 1.2.3.		km DIST.			2512 omn. 1.2.3.	2514 omn. 1.2.3.	1408 accel 1.2.3.
5 5	*7 4*	*15 10*	part		*Chiasso 50*	arr	*8 32*	*15 18*	*21 30*
					per Milano 50, Varese 365, Saronno 364, ⊥ *521*				
5 40	8 21	16 26	part	›	**Como S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	8 1	13 5	20 38
5 49	8 30	16 35	arr	5	**Albate-Camerlata**	part	7 53	12 57	20 30
5 50	8 31	16 36	part		*per Milano 50*	arr	7 52	12 56	20 29
5 57	8 38	16 43		8	Albate Trecallo (Km. 1)		7 47	12 51	20 24
6 6	8 47	16 52		12	Cantù (Km. 1)		7 39	12 42	20 16
6 15	8 56	17 1		16	Brenna (Km. 1) Alzate (Km. 2)		7 29	12 31	20 6
6 20	9 1	17 6		18	Anzano del Parco (Km. 1)		7 23	12 24	20 »
6 26	9 7	17 12	arr	22	**Merone-Pontenuovo** ?	part	7 14	12 13	19 51
6 30	9 11	17 16	part		(Km. 2) *Milano-Erba 360*	arr	7 10	12 8	19 46
6 34	9 15	17 20		24	Moiana		7 6	12 4	19 43
6 39	9 19	17 24		25	Casletto-Rogeno		7 1	11 59	19 38
6 43	9 23	17 28	arr	28	**Molteno** *per Monza 366*	part	6 56	11 53	19 33
6 44	9 24	17 29	part			arr	6 55	11 52	19 32
6 50	9 30	17 35		31	Oggiono		6 51	11 47	19 27
6 58	9 37	17 42		35	Sala al Barro-Galb. (Km. 2)		6 40	11 38	19 19
7 2	9 41	17 46		36	*Civate*		6 34	11 33	19 13
7 7	9 46	17 51		39	Valmadrera (Km. 1)		6 29	11 28	19 8
7 13	9 52	17 57	arr	42	**Lecco** ✕ (T. H.) *144, 147*	part	6 20	11 20	19 »
7 19	*12 45*	....	part		*Piroscafo (Lago di Como) 522*	arr	....	....	*17 7*

Pel servizio fra **COMO S. GIOV.** ed **ALBATE-CAMERLATA** vedasi anche il quadro 50 alle pag. 18 e 19

143 Chiavenna-Colico (Treni a trazione elettrica) (12 dicembre 1915)

4441 locale 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	4443 locale 1.2.3.	4445 locale 1.2.3.	4447 locale 1.2.3.			Posti Svizzere 1562
....	....	....	....	11 40	part		Spluga
12 15	....	16 20	7 »	↓			St-Moritz Villaggio
12 25	....	16 30	7 10	↓			St-Moritz Bagni
16 10	....	7 20	11 10	↓			Vicosoprano
18 30	....	9 35	13 30	17 10	arr		Chiavenna Staz.

4441 locale 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	4443 locale 1.2.3.	4445 locale 1.2.3.	4447 locale 1.2.3.		km DIST.	
5 31	7 34	10 18	14 »	18 12	part	»	Chiavenna ✕ (T. H.)
5 46	↓	10 32	14 15	18 27	↓	6	S. Cassiano Valtellina
5 57	↓	10 43	14 26	18 38	↓	10	Samolaco
6 4	8 3	10 50	14 33	18 45	↓	14	Novate Mezzola
6 9	↓	10 55	14 38	18 50	↓	17	Verceia
6 16	↓	11 2	14 45	18 57	↓	20	Dubino (Km. 5)
6 24	8 17	11 10	14 53	19 5	arr	27	Colico ✕ (T. H.) ⚓ 521

144 Sondrio-Colico-Lecco-Milano (12 dicembre 1915)

(Treni a trazione elettrica da **Sondrio a Monza**)

333	4463	353	4465	4467	357	339	341			
....	....	....	15 54	8 40	....	....	11 16	part	St-Moritz	Ferrovia del Bernina 321
....	....	....	18 12	10 54	....	....	13 28	part	Poschiavo	
....	....	....	19 13	11 55	....	....	14 29	arr	Tirano	
....	....	....	7 34	12 20	....	....	17 32	part	Tirano	Ferrovia Alta Valtellina 379
....	....	....	8 36	13 21	....	....	18 33	arr	Sondrio	

333 diret 1.2.3.	4463 locale 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	4465 locale 1.2.3.	4467 locale 1.2.3.	357 accel 1.2.3.	339 diret 1.2.3.	341 diret 1.2.3.		km DIST.	
5 35	7 10	da Chiavenna	9 56	13 50	....	16 8	18 46	part	»	**Sondrio** 🍷
5 42	7 19		10 5	13 59	....	↓	18 53	↓	6	Castione Andevenno
5 47	7 27		10 13	14 7	....	16 23	18 58	↓	11	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
5 55	7 38		10 23	14 17	....	16 34	19 8	↓	18	Ardenno (K. 1) Masino (K. 2)
6 1	7 46		10 31	14 25	....	|	19 14	↓	23	Talamona
6 6	7 53		10 37	14 32	....	16 45	19 20	↓	26	Morbegno
6 11	8 »		10 45	14 39	....	|	19 25	↓	29	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
6 15	8 6		10 51	14 45	....	|	19 29	↓	32	Rogolo
6 19	8 12		10 56	14 51	....	16 57	19 34	↓	34	Delebio
6 28	8 21	8 17	11 5	15 »	....	17 5	19 43	arr	41	**Colico** ✕ (T. H.) ⚓ 521
6 34	→	8 29	11 20	→	15 5	17 14	19 53	part		per Chiavenna 143
6 38	....	↓	11 27	....	15 11	|	19 57	↓	44	Piona (Km. 2)
6 43	....	↓	11 35	....	15 18	|	20 2	↓	48	Dorio
6 49	....	8 46	11 44	....	15 25	17 29	20 8	↓	51	Dervio
6 56	....	8 53	11 52	....	15 32	17 36	20 15	arr	56	**Bellano** ✕ (T. H.) ⚓ 521
6 57	....	8 54	11 54	....	15 33	17 38	20 16	part		
↓	....	|	——	....	——	|	——	part	58	Regoledo
7 4	....	9 2	12 3	....	15 40	17 45	20 24	arr	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
	....	6 12	——	....	13 2		17 52	part	Domaso	Navigazione Lago di Como 521
	....	6 19	——	....	13 9		17 59	part	Gravedona	
	....	6 33	——	....	13 23		18 13	part	Dongo	
	....	7 52	8 48	....	14 33		18 59	part	Cadenabbia	
	....	8 10	9 8	....	14 15		19 19	part	Bellagio	
	....	8 26	——	....	14 47		19 41	part	Menaggio	
7 5	....	9 6	12 4	....	15 42	17 47	20 25	part	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
7 8	....	|	12 9	....	15 47	|	20 28	↓	61	Fiumelatte
7 15	....	9 17	12 17	....	15 55	17 57	20 35	↓	65	Lierna
7 19	....	|	12 23	....	16 1	↓	20 39	↓	68	Olcio
7 24	....	9 28	12 29	....	16 7	18 6	20 44	↓	71	Mandello-Tonzanico 🍷
7 31	....	9 32	12 35	....	16 13	——	20 48	↓	73	Abbadia (Km. 1)
7 39	....	9 41	12 44	....	16 22	18 22	20 57	arr	80	**Lecco** ✕ (T.H.) per Brescia 147

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2481 omn. 1 e 3	1383 accel 1 e 3				2487 omn. 1 e 3		diret	1387 accel 1 e 3	1389 accel 1 e 3			
»	»	4 33	6 42	7 50	....	9 57	13 5	....	16 34	18 40	21 10	part	80	**Lecco** ✕ (T. H.) per Brescia 147
0 30	0 15	4 40	6 48	7 56	....	10 3	13 11	....	16 40	18 46	21 16	↓	83	Maggianico (Km. 1)
0 40	0 20	——	6 53	|	....	|	13 16	....	↓	18 51	↓	↓	87	Vercurago S. Girolamo
0 45	0 20	4 46	6 57	8 2	....	10 9	13 20	....	16 46	18 55	21 22	arr	87	**Calolzio-Olginate**
		4 48	6 59	8 3	....	10 10	13 23	....	16 48	18 58	21 23	part		per Bergamo e Brescia 147
0 75	0 40	4 56	7 7	|	....	|	13 31	....	|	19 6	21 31	↓	93	Airuno
1 10	0 50	5 2	7 14	8 15	....	10 22	13 38	....	17 »	19 13	21 37	↓	97	Olgiate Molgora
1 30	0 70	5 8	7 21	8 21	....	10 29	13 45	....	17 7	19 21	21 44	↓	101	Cernusco-Merate (Km. 2)
1 45	0 75	5 13	7 26	|	....	|	13 50	....	|	19 25	|	↓	103	Osnago
1 60	0 85	5 18	7 31	8 29	....	10 36	13 55	....	17 14	19 30	21 51	arr	106	**Usmate** (Km. 1) - **Carnate** 🍷
		5 21	7 34	8 32	....	10 39	13 58	....	17 17	19 32	21 54	part		per Seregno e Bergamo 151-152
1 95	1 10	5 29	7 45	8 40	....	10 47	14 6	....	17 25	19 40	22 2	part	111	Arcore
2 40	1 35	5 37	7 53	8 48	....	10 55	14 14	....	17 33	19 48	22 10	arr	118	**Monza** 🍷 per Como e Chiasso 50
		5 42	8 »	8 53	....	11 2	14 20	....	17 40	19 55	22 15	part		
2 85	1 55	5 52	8 10	↓	....	↓	14 29	....	↓	20 5	22 24	↓	125	Sesto S. Giovanni
2 90	1 60	5 58	——	↓	....	↓	14 35	....	↓	——	↓	↓	127	Greco
3 20	1 80	6 5	8 20	9 9	....	11 18	14 42	....	17 56	20 16	22 35	arr	131	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	♦18 55	23 50		....	6 40	6 40	....	♦ 9 35	♦ 9 35	13 15	arr	♦ 1 e 2 classe.	Roma 51-60-65
...	...	9 45	13 57		....	15 30	19 25	....	22 55	7 55	7 55	arr		Torino 53

☞ Per il servizio completo fra MONZA e MILANO vedasi il quadro 146 a pagina 100 ☜

☞ Per il servizio fra CALOLZIO OLGINATE e LECCO vedasi anche il quadro 147 a pagina 101 ☜

144 Milano-Lecco-Colico-Sondrio

(Treni a trazione elettrica da **Monza a Sondrio**) (12 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	...	....	....	20 10 / —	20 10 / ♦18 5	....	6 30 / ♦21 5	8 55 / —	11 35 / 23 50	15 » / 23 50	15 » / 23 50	17 30 / ♦ 9 »	part / part	♦ 1 e 2 classe.	Torino 53 / Roma 51-60-65
				4464 locale 1.2.3.	**2486** omn. 1 e 3	**2100** accel 1 e 3	**4468** locale 1.2.3.	**336** diret 1.2.3.	**1386** accel 1 e 3	**340** diret 1.2.3.	**1392** accel 1 e 3	**1394** accel 1 e 3	**2494** omn. 1 e 3		DIST. km	
»	»	...	....	....	5 25	7 9	....	9 38	12 50	16 33	18 30	19 20	22 25	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
0 35	0 15	...	....	....	—	—	....	↓	—	↓	—	↓	—	↓	4	Greco
0 45	0 20	...	....	....	5 36	7 19	....	↓	13 »	↓	18 40	19 31	22 36	↓	7	Sesto S. Giovanni
0 75	0 40	...	....	....	5 45	7 27	....	9 54	13 8	16 49	18 48	19 39	22 44	arr	13	**Monza** ? *per Como e Chiasso 50*
		...	....	....	5 50	7 34	....	10 »	13 15	16 55	18 54	19 48	22 50	part		
1 25	0 65	...	....	....	5 59	7 44	....	10 9	13 24	17 4	19 3	19 57	22 59	part	20	Arcore
1 55	0 80	...	....	....	6 5	7 51	....	10 16	13 31	17 11	19 10	20 4	23 6	arr	25	**Usmate** (Km. 1) - **Carnate** ?
		...	....	....	6 7	7 54	....	10 19	13 35	17 14	19 12	20 7	23 9	part		*per Seregno e Bergamo 151-152*
1 80	0 95	...	....	....	6 13	8 »	....	↓	13 41	↓	19 18	↓	23 15	↓	29	Osnago
1 90	1 05	...	....	....	6 19	8 6	....	10 27	13 47	17 22	19 22	20 16	23 21	↓	30	Cernusco-Merate (Km. 2)
2 15	1 20	...	....	....	6 27	8 13	....	10 34	13 53	17 29	19 29	20 23	23 28	↓	34	Olgiate Molgora
2 40	1 35	...	....	....	6 33	8 19	....	↓	13 59	↓	19 35	↓	23 34	↓	38	Airuno
2 80	1 55	...	....	....	6 40	8 26	....	10 44	14 6	17 39	19 42	20 36	23 41	arr	44	**Calolzio-Olginate**
		...	....	....	6 42	8 28	....	10 45	14 7	17 40	19 45	20 38	23 43	part		*per Bergamo e Brescia 147*
2 90	1 60	...	....	....	6 47	—	....	↓	14 12	↓	19 50	↓	23 48	↓	46	*Vercurago S. Girolamo*
3 05	1 70	...	....	....	6 52	8 35	....	10 52	14 17	17 47	19 55	20 45	23 53	↓	48	Maggianico (Km. 1)
3 20	1 80	...	....	....	6 57	8 40	....	10 57	14 22	17 52	20 »	20 50	23 58	arr	51	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*
					4466 locale 1.2.3.	**2100** diret 1.2.3.			**4470** locale 1.2.3.	**340** accel 1.2.3.		**4474** locale 1.2.3.				
		...	....	....	7 22	8 56	....	11 12	14 35	18 2	....	21 3	....	part	51	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*
		...	....	....	7 32	↓	....	11 20	14 45	18 12	....	21 13	....	↓	58	Abbadia (Km. 1)
		...	....	....	7 38	9 9	....	11 26	14 51	18 18	....	21 19	....	↓	61	Mandello-Tonzanico ?
		...	....	....	7 44	↓	....	11 30	14 57	18 24	....	21 25	....	↓	64	Olcio
		...	....	....	7 50	9 19	....	11 35	15 4	18 30	....	21 32	....	↓	67	Lierna
		...	....	....	7 58	↓	....	11 41	15 12	18 38	....	21 40	....	↓	71	Fiumelatte
		...	....	....	8 2	9 28	....	11 44	15 16	18 41	....	21 44	....	arr	73	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
		...	....	....	*10 »*	*10 »*	....	*14 57*	↓	*19 41*	♦ Diretto.	↓	....	arr		*Menaggio* (Navigazione Lago di Como 521)
		...	....	....	*10 33*	*10 33*	....	*15 13*	↓	*19 56*		↓	....	arr		*Bellagio*
		...	....	....	*10 15*	*10 15*	....	*15 32*	↓	—		↓	....	arr		*Cadenabbia*
		...	....	....	*10 »*	—	....	*14 7*	↓	*21 11*		↓	....	arr		*Dongo*
		...	....	....	*10 14*	—	....	*14 21*	↓	*21 25*		↓	....	arr		*Gravedona*
		...	....	....	*10 21*	—	....	*14 28*	↓	*21 32*		↓	....	arr		*Domaso*
		...	....	....	8 4	9 30	....	11 46	15 20	18 42	....	21 45	....	part	73	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
		...	....	....	—	—	....	—	—	—	....	—	....	part	75	Regoledo
		...	....	....	8 12	9 39	....	11 54	15 29	18 50	....	21 53	....	arr	76	**Bellano** ✕ (T. H.) ⊥ *521*
		...	....	....	8 14	9 41	....	11 55	15 34	18 51	....	21 54	....	part		
		...	....	....	8 22	9 49	....	12 3	15 43	18 59	....	22 2	....	↓	81	Dervio
		...	....	....	8 29	↓	....	12 8	15 50	19 5	....	22 8	....	↓	84	Dorio
		...	....	....	8 36	↓	....	12 12	15 58	19 12	....	22 15	....	↓	88	Piona (Km. 2)
		...	....	....	8 41	10 3	....	12 17	16 3	19 17	....	22 20	....	arr	90	**Colico** ✕ (T. H.) ⊥ *521*
		...	....	6 52	....	10 11	12 30	↵	16 15	♦19 25	....	22 25	....	part		*per Chiavenna 143*
		...	....	7 2	....	10 21	12 40	....	16 25	19 35	....	22 34	....	↓	97	Delebio
		...	....	7 7	....	10 24	12 45	....	16 30	↓	....	22 39	....	↓	100	*Rogolo*
		...	....	7 13	....	10 28	12 51	....	16 36	↓	....	22 45	....	↓	103	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
		...	....	7 22	....	10 36	12 59	....	16 46	19 49	....	22 52	....	↓	106	Morbegno
		...	....	7 28	....	10 40	13 5	....	16 52	↓	....	22 57	....	↓	109	*Talamona*
		...	....	7 36	....	10 47	13 13	....	17 1	20 »	....	23 5	....	↓	113	Ardenno (K. 1) Masino (K. 2)
		...	....	7 47	....	10 55	13 24	....	17 13	↓	....	23 15	....	↓	121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
		...	....	7 55	....	11 1	13 32	....	17 22	↓	....	23 23	....	↓	126	*Castione Andevenno*
		...	....	8 3	....	11 8	13 40	....	17 30	♦20 20	....	23 30	....	arr	131	**Sondrio** ?
		...	....	....	....	*11 18*	....	....	*17 45*	....	....	....	....	part		*Sondrio* (Ferrovia Alta Valtellina 379)
		...	....	....	....	*12 19*	....	....	*18 56*	....	....	....	....	arr		*Tirano*
		...	....	....	....	*12 45*	....	....	*19 24*	....	....	....	....	part		*Tirano* (Ferrovia del Bernina 321)
		...	....	....	....	*13 52*	....	....	*20 27*	....	....	....	....	arr		*Poschiavo*
		...	....	....	....	*16 5*	....	....	....	....	....	....	....	arr		*St-Moritz*

☞ Per il servizio completo fra **MILANO** e **MONZA** vedasi il quadro 146 a pagina 100 ☜

☞ Per il servizio fra **CALOLZIO-OLGINATE** e **LECCO** vedasi anche il quadro 147 a pagina 101 ☜

143 Colico-Chiavenna

(Treni a trazione elettrica) (12 dicembre 1915)

						2102 diret 1.2.3.		**4446** locale 1.2.3.	**4448** locale 1.2.3.	**358** diret 1.2.3.		**4450** locale 1.2.3.	**4442** mist 1.2.3.		DIST. km	
...	...	...	....	....	....	10 18	....	12 25	17 11	19 30	....	22 27	6 50	part	90	**Colico** ✕ (T. H.) ⊥ *521*
...	...	...	....	....	....	↓	....	12 34	17 20	↓	....	22 36	7 5	↓	97	*Dubino* (Km. 5)
...	...	...	....	....	....	↓	....	12 41	17 26	↓	....	22 43	7 16	↓	101	*Verceia*
...	...	...	....	....	....	10 34	....	12 46	17 31	19 45	....	22 48	7 30	↓	103	Novate Mezzola
...	...	...	....	....	....	↓	....	12 53	17 37	↓	....	22 55	7 56	↓	107	Samolaco
...	...	...	....	....	....	↓	....	13 4	17 48	↓	....	23 6	8 7	↓	111	*S. Cassiano Valtellina*
...	...	...	....	....	....	11 4	....	13 18	18 2	20 12	....	23 20	8 21	arr	117	**Chiavenna** ✕ (T. H.)
...	...	...	....	....	....	*12 10*	....	*16 »*	....	....	....	*6 45*	*8 35*	part		*Chiavenna Staz.* (Poste Svizzere 1562)
...	...	...	....	....	....	*15 40*	....	*19 25*	....	....	....	↓	*12 5*	arr		*Vicosoprano*
...	...	...	....	....	....	*20 25*	....	*11 10*	....	....	....	↓	*17 5*	arr		*St-Moritz Bagni*
...	...	...	....	....	....	*20 45*	....	*11 40*	....	....	....	↓	*17 30*	arr		*St-Moritz Staz.*
...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*14 50*	....	arr		*Splüga*

(Strade Ferrate del Mediterraneo da Porto Ceresio a Varese e Ferrovie dello Stato da Varese a Milano).

Stazione	Km.	1E omn. 1e3 (Si effettuerà dal 1° aprile 1916.)	3E omn. 1e3	5E omn. 1e3	7E omn. 1e3 B	9E accel 1e3	1321 accel 1e3	1301 accel 1e3	13E diret 1e3	15E omn. 1e3 B	17E omn. 1e3	1325 accel 1e3	23E diret 1e3 B	25E omn. 1e3 B	29E diret 1e3 B	31E omn. 1e3 B	1305 accel 1.2.3.	33E accel 1e3	35E 1e3	39E omn. 1e3	41E omn. 1e3 B	43E diret 1e3	257 accel 1.2.3.
part *Lugano* ⊥ 536		...	...	...	...	...	...	...	...	*6 50*	...	...	...	*8 »*	...	...	...	...	...	*13 30*	...	...	...
arr *Porto Ceresio* ⊥ 526		...	...	...	...	...	...	...	...	*7 »*	...	...	...	*9 10*	...	...	...	...	...	*14 40*	...	...	...
part **Porto Ceresio** ✕	»	...	...	...	...	...	...	...	...	7 17	8 1	...	...	9 32	...	12 25	...	...	...	15 2	...	...	...
Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) 600	5	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	8 11	...	...	9 42	...	12 35	...	...	...	15 12	...	...	...
Arcisate-Brenno	9	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	8 19	...	...	9 50	...	12 43		...	...	15 20	...	...	...
Induno Olona	11	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	8 24	...	...	9 55	...	12 48		...	...	15 25	...	...	
arr **Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	8 29	...	...	10 »	...	12 53		...	...	15 30	...	...	
part **Varese**	15	4 50	5 10	...	5 50	6 42			7 38	diret 7 50	8 34		9 15	diret 10 5	11 35	diret 12 58		13 40	14 25	diret 15 35	15 50	16 55	
Gazzada	20	4 56	5 16	...	5 56	6 48				7 56	8 38		9 22	10 11	11 41			13 46			15 56		
Castronno	25	5 2	5 22	...	6 2	6 53	da Luino	da Arona	7 48		8 42	da Luino		10 16			da Domodossola	13 51			16 2		da Domodossola
Albizzate	26	5 6	5 26	...	6 6	6 57				8 3	8 44		9 30	10 20	11 48	13 9		13 55			16 7		
Cavaria-Oggiona	29	5 11	5 31	...	6 11	—			7 55		8 46			10 24	11 52			13 59			16 13		
arr **Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	34	5 16	5 36	...	6 16	7 4	7 25	7 30	8 »	8 10	8 50	9 1	9 37	10 29	11 57	13 16	13 20	14 4	14 40	15 52	16 18	17 12	17 26
part **Gallarate**	34	5 18	5 42	5 58	6 18	7 5	7 27	7 34	8 2	8 12	8 53	9 7	9 40	10 33	11 59	13 18	13 27	diret 14 8	14 41	15 54	16 21	17 15	17 28
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42	5 27	5 51	—	6 26	7 13		7 45		8 21	9 2	9 16	9 48	10 42	12 7	13 27	13 37	14 17	14 47	16 2	16 30	17 24	
Legnano ✕	47	5 33	5 58	—	6 32	7 19		7 54		8 28	9 8	9 23	9 55	10 49	12 13	13 33	13 45	14 23	14 51	16 8	16 36	17 30	
Canegrate	50	5 38		6 14	6 37	7 23					9 11			10 54			13 51	—			16 41		
Parabiago	52	5 42	6 5	6 18	6 41		7 47			8 34	9 13			10 58	12 19		—	14 29			16 45		
Vanzago	57	5 48		6 24	6 47		7 54				9 17			11 4			14 1				16 51		
arr **Rho** ✕ *per Torino 53*	61	5 53	6 14	6 29	6 52				8 24		9 21			11 9	12 29	13 46	14 8			16 21	16 56		
part **Rho**	61	5 54	6 16	6 30	6 53				8 25		9 22			11 10	12 30	13 47	14 9			16 22	16 57		
Musocco	69	6 3		6 39	7 2				8 33		9 29			11 19		13 54	—				17 6		
Bovisa per Saronno 362	71	6 6		6 42	7 5				8 36		9 30			11 22			—				17 9		
arr **Milano P. G.** (via Farini)	75	6 10		6 46	—						—						—				17 13		
arr **Milano Centr.** ✕ (T.H.) *50, 53, 65*	75	6 14	6 30	6 50	7 10	7 45	8 15	8 25	8 42	8 55	9 35	9 50	10 20	11 30	12 45	14 »	14 25	14 50	15 15	16 35	17 17	17 55	18 5

Stazione	Km.	PREZZI da Varese 1 cl. L. c.	PREZZI da Varese 3 cl. L. c.	1329 accel 1e3	47E accel 1e3	51E omn. 1e3 B	55E accel 1e3	1307 accel 1.2.3.	59E omn. 1e3 B	63E accel 1e3 B	1309 accel 1e3
part *Lugano* ⊥ 526		....	....	....	....	*16 20*	....	....	....	....	....
arr *Porto Ceresio* 526 ⊥		....	....	....	....	*17 30*	....	....	....	....	....
part **Porto Ceresio** ✕	»	....	....	....	....	17 50	....	....	19 28	....	....
Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) 600	5	....	....	....	....	18 »	....	....	19 38	....	....
Arcisate-Brenno	9	....	....	....	....	18 8	....		19 46	....	....
Induno Olona	11	....	....	....	....	18 13	....		19 51	....	....
arr **Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	15	....	....	....	....	18 18	....		19 56	....	....
part **Varese**	15	....	....		17 20	diret 18 22	19 10		20 15	21 10	
Gazzada	20	0 35	0 20		17 26		19 16		20 22	21 16	
Castronno	25	0 70	0 35	da Luino	17 32		19 22	da Domodossola	20 28	21 21	da Arona
Albizzate	26	1 05	0 50		17 36	18 34	19 26		20 33	21 26	
Cavaria-Oggiona	29	1 05	0 50		17 41		19 31		20 38	21 30	
arr **Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	34	1 40	0 70	17 »	17 46	18 41	19 36	20 30	20 44	21 35	22 18
part **Gallarate**	34			17 34	17 48	18 43	19 38	20 36	20 51	21 37	22 20
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42	1 70	0 85	17 45	17 57	18 52	19 46	20 47	21 1	21 46	22 31
Legnano ✕	47	2 05	1 05	17 53	18 3	18 58	19 52	20 55	21 8	21 51	22 40
Canegrate	50	2 05	1 05		18 8	19 2	19 57		21 13		
Parabiago	52	2 35	1 20	18 1	18 12	19 6	20 1		21 17	21 57	
Vanzago	57	2 70	1 40		18 18	19 12	20 7		21 24	22 4	
arr **Rho** ✕ *per Torino 53*	61	3 »	1 55	18 12	18 23	19 16	20 11		21 29	22 8	
part **Rho**	61			18 13	18 24	19 17	20 12		21 30	22 9	
Musocco	69	3 35	1 70		18 33		20 21		21 40		
Bovisa per Saronno 362	71	—	—		18 36		20 24		21 44		
arr **Milano P. G.** (via Farini)	75	—	—		—		—		—		
arr **Milano Centr.** ✕ (T.H.) *50, 53, 65*	75	3 65	1 85	18 30	18 42	19 30	20 30	21 25	21 50	22 22	23 10

☞ Per le tariffe e condizioni di trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici vedasi a pag. 15. — I treni distinti col **B** fanno servizio bagagli. ☜

(Ferrovie dello Stato da Milano a Varese e Strade Ferrate del Mediterraneo da Varese a Porto Ceresio).

	Dist. Km.	Stazioni	1302 accel 1.2.3.	2E diret 1 e 3 B	4E omn. 1 e 3 B	8E diret 1 e 3 B	6E omn. 1 e 3	252 accel 1 e 3	16E diret 1 e 3	2432 omn. 1 e 3	18E diret 1 e 3 B	256 diret 1.2.3.	20E omn. 1 e 3	24E diret 1 e 3	26E omn. 1 e 3 B	28E diret 1 e 3	260 accel 1.2.3.	30E diret 1 e 3 B	1328 accel 1 e 3	32E omn. 1 e 3	36E omn. 1 e 3	40E diret 1 e 3	38E omn. 1 e 3	1330 accel 1 e 3
part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*	5 »	5 20	6 10	6 55	...	8 »	8 5	8 25	9 15	9 55	10 »	11 »	11 40	12 15	12 40	13 15	13 30	13 45	14 55	15 50	...	17 »
	4	*Bovisa* per Saronno 362			6 17		...		8 11		9 21		10 7		11 47					13 52	15 2		...	
	6	Musocco			6 21		...		8 15	8 35			10 11		11 51		12 50			13 56	15 6		...	17 7
arr	14	**Rho** ✕ *per Torino 53*			6 30		...		8 22				10 20		12 »	12 27				14 5	15 15	16 3	...	
part					6 32		...		8 23				10 22		12 1	12 28				14 6	15 16	16 4	...	
	19	Vanzago			6 39		...		8 28				10 28		12 8					14 13	15 23		...	
	24	Parabiago			6 47	7 17	...		8 35	8 58			10 36		12 16		13 11	13 36		14 21	15 31		...	17 25
	27	*Canegrate*			6 52		...		8 39				10 41		12 21					14 26	15 36		...	17 27
	29	Legnano ✕	5 31	5 46	6 58	7 25	...		8 44	9 9	9 43		10 46	11 26	12 26	12 43	13 21	13 43	14 1	14 31	15 41	16 18	...	17 30
	34	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	5 39	5 53	7 6	7 33	...		8 51	9 18	9 49		10 54	11 32	12 34	12 50	13 32	13 50	14 9	14 39	15 49	16 24	...	17 35
arr	41	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	5 50	6 »	7 14	7 40		8 43	8 58	9 28	9 56	10 38	11 2	11 39	12 42	12 57	13 41	13 57	14 18	14 47	15 57	16 31		17 43
part			5 55	6 8	7 19	7 42	7 50	8 45	9 »	9 30	9 58	10 40	11 4	11 40	13 32	12 59	13 48	13 59	14 25	14 49	15 59	16 33	17 5	17 45
	46	Cavaria-Oggiona	per Domodossola		7 26		7 57	per Arona	9 6	per Luino	10 4	per Domodossola	11 11		13 39		per Domodossola		per Luino	14 56	16 6		17 12	per Luino
	49	Albizzate		6 16	7 31		8 2		9 10		10 8		11 16		13 44			14 7		15 1	16 11		17 17	
	52	*Castronno*			7 36		8 7		9 14		10 12		11 21		13 49					15 6	16 16		17 22	
	56	Gazzada		6 23	7 42		8 14		9 20		10 18		11 27		13 55			14 14		15 12	16 22		17 28	
arr	60	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*		6 28	7 48	8 »	8 20		9 25		10 23		11 33	11 58	14 1	13 17		14 19		15 18	16 28	16 51	17 34	
part				omn. 6 30		omn. 8 6	...		...		omn. 10 27		....	omn. 12 1	....	....		omn. 14 24		....	....	omn. 16 56	...	
	64	Induno Olona		6 37	...	8 13	...		...		10 34		....	12 8	....	....		14 31		....	....	17 3	...	
	67	Arcisate-Brenno		6 42	...	8 18	...	....	...	....	10 39		....	12 13	....	....		14 36	....	....	....	17 8	...	....
	70	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*		6 48	...	8 24	...	....	...	....	10 45		....	12 19	....	....		14 42	....	....	....	17 14	...	....
arr	75	**Porto Ceresio** ✕		6 54	...	8 30	...	....	...	....	10 51		....	12 25	....	....		14 48	....	....	....	17 20	...	....
part		*Porto Ceresio 526*	....	*7 15*	...	...	...	....	...	....	*11 10*	....	....	....	....	....	....	*16 30*	....	....	....	*17 40*	...	....
arr		*Lugano 526*	....	*8 25*	...	...	...	....	...	....	*12 20*	....	....	....	....	....	....	*17 40*	....	....	....	*18 50*	...	....

	Dist. Km.	Stazioni	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.										1310 accel 1.2.3.	46E diret 1 e 3 B	50E diret 1 e 3 B	52E omn. 1 e 3	54E diret 1 e 3	56E omn. 1 e 3	58E diret 1 e 3 (Si effettuerà dal 1° aprile 1916.)	60E omn. 1 e 3 B	1312 accel 1 e 3	66E diret 1 e 3 B
part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	17 25	17 45	18 10	18 15	18 40	18 50	19 30	19 45	20 35	22 38
	4	*Bovisa* per Saronno 362	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....				18 22		18 57		19 52		
	6	Musocco	0 35	0 20	...	....	....	....	....	....	....	....	....				18 28		19 1		19 56		22 45
arr	14	**Rho** ✕ *per Torino 53*	0 70	0 35	...	....	....	....	....	....	....	....	....		17 57		18 35		19 10		20 5	20 50	22 53
part					...	....	....	....	....	....	....	....	....		17 58		18 36		19 11		20 6	20 51	22 54
	19	Vanzago	1 05	0 50	...	....	....	....	....	....	....	....	....					18 59	19 18		20 13		22 59
	24	Parabiago	1 40	0 70	...	....	....	....	....	....	....	....	....				18 48		19 26		20 21		23 5
	27	*Canegrate*	1 70	0 85	...	....	....	....	....	....	....	....	....					19 7	19 31		20 26	21 4	
	29	Legnano ✕	1 70	0 85	...	....	....	....	....	....	....	....	....	17 57		18 36	18 56	19 13	19 36	19 56	20 31	21 10	23 12
	34	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	2 05	1 05	...	....	....	....	....	....	....	....	....	18 5		18 42	19 4	19 20	19 43	20 3	20 39	21 20	23 18
arr	41	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	2 35	1 20	...	....	....	....	....	....	....	....	....	18 15	18 21	18 49	19 12	19 27	19 51	20 10	20 47	21 30	23 25
part					...	....	....	....	....	....	....	....	....	18 17	18 23	18 51	....	19 29	....	20 12	20 49	21 33	accel 23 27
	46	Cavaria-Oggiona	2 70	1 40	...	....	....	....	....	....	....	....	....	per Domodossola		18 57	....		....	20 18	20 56	per Arona	23 33
	49	Albizzate	2 70	1 40	...	....	....	....	....	....	....	....	....			19 »	....	19 37	....		21 3		23 37
	52	*Castronno*	3 —	1 55	...	....	....	....	....	....	....	....	....			19 4	....		....	20 25	21 8		23 41
	56	Gazzada	3 35	1 70	...	....	....	....	....	....	....	....	....			19 9	....	19 45	....		21 15		23 47
arr	60	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	3 65	1 85	...	....	....	....	....	....	....	....	....		18 41	19 14	....	19 50	....	20 35	21 21		23 52
part			....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....		omn. 18 46	....	....	....	....	....	....		....
	64	Induno Olona	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....		18 53	....	....	....	....	....	....		....
	67	Arcisate-Brenno	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....		18 58	....	....	....	....	....	....	....	....
	70	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....		19 4	....	....	....	....	....	....	....	....
arr	75	**Porto Ceresio** ✕	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....		19 10	....	....	....	....	....	....	....	....
part		*Porto Ceresio 526*	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
arr		*Lugano 526*	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

☞ Per le tariffe e condizioni di trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici vedasi a pag. 15. — I treni distinti col **B** fanno servizio bagagli. ☜

146 (*Bergamo-Oggiono-Molteno*)-**Monza-Milano** Servizio locale (16 dicembre 1915)

	4401 locale 1.2.3.	2481 omn. 1. e 3.	4403 locale 1. e 3.	1353 accel 1.2.3.	1383 accel 1. e 3.	4405 locale 1. e 3.	1355 accel 1.2.3.	333 diret 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	1357 accel 1.2.3.	2487 omn. 1. e 3.	4409 locale 1. e 3.	4411 locale 1. e 3.	357 diret 1.2.3.	1361 accel 1.2.3.	4413 locale 1. e 3.	1387 accel 1. e 3.		km DIST.		
	....	....	◎ / ‡ 5 >	....	....	....	*6 28*	....	....	*9 42*	....	....	*15 4*	....	....	....	*17 30*	part		*Bergamo*	*Vedasi quadro 606*
	....	....	*7 14* / ‡ *7 14*	....	....	....	*8 40*	....	....	*11 54*	....	....	*17 18*	....	....	....	*19 50*	arr		*Monza*	
	....	....	*5 10*	....	....	....	—	*7 2*	....	—	*12 15*	....	—	....	*16 5*	....	—	part		*Oggiono*	*Vedasi quadro 611*
	....	....	*7 12*	....	....	....	—	*8 44*	....	—	*14 15*	....	—	....	*18 7*	....	—	arr		*Monza*	
	....	....	*5 58*	....	....	*7 31*	—	—	....	*10 56*	—	....	*16 22*	....	—	....	‡*18 46*	part		*Molteno*	*Vedasi quadro 366*
	....	....	*6 55*	....	....	*8 25*	—	—	....	*11 54*	—	....	*17 17*	....	—	....	‡*19 43*	arr		*Monza*	
	5 32	5 42	7 16	7 24	8 >	8 27	8 45	8 53	11 2	11 50	14 20	15 25	17 20	17 40	18 9	18 28	19 55	part	>	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
	5 41	5 52	7 28	7 33	8 10	8 36	—	↓	↓	12 8	14 29	15 35	—	↓	18 18	18 38	20 5	↓	6	Sesto S. Giovanni	
	5 48	5 58	—	7 39	—	8 43	—	↓	↓	12 14	14 35	15 42	—	↓	18 24	18 45	—	↓	9	Greco	
	5 55	6 5	7 38	7 45	8 20	8 50	9 >	9 9	11 18	12 20	14 42	15 50	17 39	17 56	18 30	18 52	20 16	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

1389 accel 1. e 3.	2455 accel 1.2.3.		km DIST.		
....	....	part		*Bergamo*	*Vedasi quadro 606*
....	....	arr		*Monza*	
....	....	part		*Oggiono*	*Vedasi quadro 611*
....	....	arr		*Monza*	
♦*20 45*	....	part		*Molteno*	*Vedasi quadro 366*
♦*21 45*	....	arr		*Monza*	
22 15	23 2	part	>	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
22 24	23 11	↓	6	Sesto S. Giovanni	
—	—	↓	9	Greco	
22 35	23 20	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

1352 accel 1.2.3.	2486 omn. 1 e 3	1354 accel 1.2.3.	4402 locale 1. e 3.	2100 accel 1. e 3.	62 accel 1.2.3.	4404 locale 1. e 3.	336 diret 1.2.3.	1356 accel 1.2.3.	1386 accel 1. e 3.	4408 locale 1. e 3.	340 diret 1.2.3.	4410 locale 1. e 3.	2454 accel 1.2.3.	4412 locale 1.2.3.	1392 accel 1. e 3.	4414 locale 1. e 3.		km DIST.		
4 20	5 25	6 25	6 50	7 9	8 >	8 10	9 38	12 40	12 50	16 20	16 33	17 5	17 35	18 20	18 30	18 40	part	>	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
—	—	—	6 57	—	—	8 17	↓	—	—	—	↓	—	17 42	—	—	18 48	↓	5	Greco	
4 30	5 36	—	7 5	7 19	—	8 25	↓	—	13 >	—	↓	—	17 48	18 30	18 40	18 55	↓	7	Sesto S. Giovanni	
4 38	5 45	6 41	7 15	7 27	8 16	8 35	9 54	12 56	13 8	16 40	16 49	17 23	17 57	18 38	18 48	19 5	arr	13	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
....	—	....	—	*7 30*	....	—	*10 5*	....	*13 16*	—	....	*17 26*	....	....	*18 52*	— / —	part		*Monza*	*Vedasi quadro 366*
....	—	....	—	*8 36*	....	—	⊙	....	*14 18*	—	....	*18 21*	....	....	*19 50*	— / —	arr		*Molteno*	
....	—	....	*7 20*	....	....	—	*10 4*	....	*13 15*	*16 45*	....	....	....	....	*18 52*	— / —	part		*Monza*	*Vedasi quadro 611*
....	—	....	*9 20*	....	....	—	*12 4*	....	★	*18 29*	....	....	....	....	*20 52*	— / —	arr		*Oggiono*	
....	*5 46*	....	....	....	....	*8 40*	....	....	*13 14*	*16 41*	....	....	....	....	....	*19 10* / ‡*19 10*	part		*Monza*	*Vedasi quadro 606*
....	*8 2*	....	....	....	....	*10 52*	....	....	*15 34*	*19 4*	....	....	....	....	....	✚ / ‡*21 23*	arr		*Bergamo*	

1394 accel 1. e 3.	322 diret 1.2.3.	2494 omn. 1. e 3.		km DIST.		
19 20	19 35	22 25	part	>	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
—	↓	—	↓	5	Greco	
19 31	↓	22 36	↓	7	Sesto S. Giovanni	
19 39	19 50	22 44	arr	13	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
‡*19 56*	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 366*
‡*20 50*	....	....	arr		*Molteno*	
....	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 611*
....	....	....	arr		*Oggiono*	
....	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 606*
....	....	....	arr		*Bergamo*	

‡ Si effettua nei giorni festivi ed al lunedì.
★ Per Barzanò e soltanto al giovedì e giorni festivi.
⊙ Per Romanò-Fornaci.
♦ Soltanto nei giorni festivi. — ‡ Feriale.
◎ Da Trezzo. — ✚ Per Trezzo.
‡ Si effettua soltanto nella vigilia dei giorni festivi.
‡ Si effettua nei giorni festivi e al sabato.

147 Lecco-Rovato-Brescia

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	....	2531 omn. 1.2.3.	1413 accel 1.2.3.	2533 omn. 1.2.3.	2535 omn. 1.2.3.	1417 accel 1.2.3.		DIST. km	per Colico 144, Como 142		2532 omn. 1.2.3.	1416 accel 1.2.3.	2534 omn. 1.2.3.	2536 omn. 1.2.3.	1420 accel 1.2.3.
		....	...	6 50	....	12 »	17 7	arr		Piroscafo (Lago di Como) 521	part	7 19	...	17 30	....	....
»	»	....	4 20	8 »	....	14 25	18 50	part	»	Lecco ✕ (T. H.)	arr	7 10	...	13 20	17 42	20 40
0 30	0 15	....	4 26	8 7	....	14 33	18 57	part	4	Maggianico (Km. 1)	part	7 4	...	13 14	17 36	20 35
0 40	0 20	....	4 31	—	....	—	19 3	part	7	*Vercurago S. Girolamo*	part	6 57	...	13 7	—	—
0 45	0 20	....	4 35	8 14	....	14 40	19 7	arr	7	**Calolzio-Olginate**	part	6 52	...	13 2	17 29	20 28
		....	4 38	8 15	....	14 43	19 8	part		*per Usmate 144*	arr	6 49	...	12 59	17 27	20 27
1 05	0 50	....	4 54	8 31	....	15 1	19 24	↓	16	Cisano-Caprino Bergam.	↑	6 38	...	12 48	17 16	20 17
1 20	0 55	....	5 3	8 40	....	15 10	19 33		19	Pontida (Km. 1)		6 31	...	12 41	17 10	20 10
1 35	0 70	....	5 11	8 46	....	15 17	19 40		22	Mapello (Km. 2)-Ambivere		6 22	...	12 33	17 2	20 3
1 60	0 85	....	5 17	8 52	....	15 24	19 46	arr	26	**Ponte S. Pietro-Locate**	part	6 13	...	12 23	16 53	19 55
		....	5 19	8 53	....	15 26	19 49	part		(Km. 2) *per Usmate 151*	arr	6 11	...	12 21	16 52	19 48
2 10	1 15	....	5 30	9 3	....	15 39	19 59	arr	33	**Bergamo** ✕ (T. H.) *per Treviglio 138, Clusone 374*	part	6 »	...	12 10	16 41	19 38
....	....	....	5 40	....	12 19	15 51	20 16	part			arr	...	8 22	11 54	16 35	19 31
....	....	....	5 49	....	12 28	15 50	20 24	↓	38	Seriate	↑	...	8 15	11 47	16 28	19 24
....	....	....	5 55	....	12 35	16 6	20 31		42	*Albano S. Alessandro*		...	8 7	11 39	16 21	19 17
....	....	....	6 2	....	12 43	16 15	20 38		45	Gorlago (Km. 2)		...	8 »	11 32	16 14	19 10
....	....	....	6 9	....	12 50	16 22	20 45		49	*Chiuduno*		...	7 51	11 24	16 7	19 3
....	....	....	6 15	....	12 56	16 27	20 51		51	Grumello del Monte (Km. 1)		...	7 45	11 18	16 1	18 57
....	....	....	6 22	....	13 3	16 33	20 58	arr	55	**Palazzolo sull'Oglio** ? (K. 1)	part	...	7 37	11 10	15 53	18 49
....	....	....	6 25	....	13 5	16 35	21 2	part		*per Paratico 148*	arr	...	7 35	11 8	15 51	18 48
....	....	....	6 33	....	13 14	16 44	—	↓	59	*Cologne*	part	...	7 27	11 »	—	18 41
....	....	....	6 39	....	13 20	16 50	21 13	part	63	Coccaglio	part	...	7 20	10 53	15 39	18 34
....	....	....	6 44	....	13 25	16 55	21 18	arr	65	**Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Milano 53, per Iseo 370*	part	...	7 14	10 47	15 33	18 28
			1419 accel 1.2.3.			1433 accel 1.2.3.	1435 accel 1.2.3.						1422 accel 1.2.3.	1438 accel 1.2.3.		
....	....	....	6 58	....	13 27	17 7	21 23	part			arr	...	6 58	10 22	15 24	18 26
....	....	....	7 8	....	13 36	17 17	21 32	part	71	Ospitaletto Bresciano (K. 1)	part	...	6 50	10 14	15 14	18 18
....	....	....	7 25	....	13 50	17 30	21 45	arr	83	**Brescia** ✕ (T H) *53, 153, 140, 372*	part	...	6 35	10 »	14 57	18 4

Per il servizio fra **ROVATO e BRESCIA** vedasi anche il quadro 53 alle pagine 31 e 32.

Per il servizio fra **LECCO e CALOLZIO-OLGINATE** vedasi anche il quadro 144 alle pagine 96 e 97.

148 Paratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio

(1 novembre 1915)

....	....	2541 mist 1.2.3.	5909 mist 1.2.3.	2545 mist 1.2.3.	2547 mist 1.2.3.		DIST. km			2542 mist 1.2.3.	5910 mist 1.2.3.	2546 mist 1.2.3.	2548 mist 1.2.3.	....	....
....	....	4 58	11 30	....	16 15	part	◊ Dal 1 feb-	*Iseo* ⚓ *517*	arr	9 40	....	17 55	◊ 6 15	....	....
....	....	5 38	12 5	....	16 55	arr	braio 1916.	*Sarnico* ⚓ *517*	part	9 »	....	17 15	◊ 5 20	....	....
....	....	5 58	12 16	15 20	20 25	part	»	**Paratico-Sarnico** (Km. 1)	arr	8 3	13 55	17 4	21 40	....	....
....	....	6 7	12 32	15 29	20 34	part	4	Capriolo (Km. 1)	part	7 55	13 44	16 56	21 32	....	....
....	....	6 20	12 50	15 42	20 47	arr	10	**Palazzolo sull'Oglio** (Km. 1) 147	part	7 40	13 20	16 40	21 17	....	....

149 Desenzano-Desenzano Lago

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.							DIST. km	per Milano e Venezia 53							
»	»	»	....	....	....	....	....	part	»	**Desenzano** ✕ (T. H.)	arr	....	....	....	....	....	....
0 50	0 35	0 25	....	....	....	....	....	arr	4	**Desenzano Lago** ?	part	....	....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	....	part		*Piroscafo (Lago di Garda) 524*	arr	....	....	....	....	....	....

150 Cremona-Borgo S. Donnino

(1 novembre 1915)

			2621 omn. 1.2.3.	1457 accel 1.2.3.	2625 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Treviglio 141; per Brescia 153; per Mantova e Codogno 155*		2622 omn. 1.2.3.	1458 accel 1.2.3.	2624 omn. 1.2.3.			
....	....	....	5 20	10 17	19 45	part	»	**Cremona** ✕ (T. H.)	arr	6 42	10 10	18 25	....	....	....
....	....	....	5 30	10 27	19 56	↓	7	Castelvetro	↑	6 32	10 1	18 14	....	....	....
....	....	....	5 37	10 33	20 2		10	S. Giuliano Piacentino		6 25	9 54	18 6	....	....	....
....	....	....	5 47	10 42	20 11		15	Villanova d'Arda		6 16	9 46	17 57	....	....	....
....	....	....	5 58	10 53	20 22	arr	22	**Bussete** ✕	part	6 2	9 35	17 44	....	....	....
....	....	....	6 4	10 55	20 23	part			arr	6 »	9 33	17 41	....	....	....
....	....	....	6 16	11 5	20 34	↓	29	Castione dei Marchesi	↑	5 50	9 24	17 30	....	....	....
....	....	....	6 28	11 15	20 45	arr	34	**Borgo San Donnino** ? *per Fornovo 61; per Milano e Bologna 65*	part	5 40	9 16	17 20	....	....	....

151 Seregno-Usmate-Bergamo

(12 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2521 omn. 1.2.3.	2523 omn. 1.2.3.	2527 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Milano e Como 50, Saronno 369		2522 omn. 1.2.3.	2524 omn. 1.2.3.	2528 omn. 1.2.3.
da Usmate C.		749	1320	1830	part	»	**Seregno** ⚲	arr	8 8	11 4	1750
....	....	758	1329	1839	↓	6	Macherio Sovico	↑	759	1056	1740
....	....	8 6	1330	1846		9	Lesmo (Km. 1)		750	1050	1731
....	....	813	1344	1855	arr	14	**Usmate-Carnate** ⚲	part	740	1042	1721
....	....	*7 9*	*1250*	*1830*	part		*Milano* 144	arr	*820*	*1118*	*1756*
		751	*1331*	*1910*	arr		*Usmate-Carnate* 144	part	*734*	*1039*	*1717*
....	....	820	14 1	1915	part	14	**Usmate-Carnate** ⚲	arr	722	1020	1652
0 45	0 20	832	1414	1927	↓	21	Paderno d'Adda	↑	713	1019	1642
0 55	0 25	839	1421	1933		23	Calusco		7 7	1013	1635
0 80	0 40	848	1430	1943		28	Terno		656	10 1	1622
1 15	0 55	855	1438	1950	arr	32	**Ponte S. Pietro-Locate**	part	648	953	1614
		9 7	1439	20 »	part		(Km. 2) *Lecco 147*	arr	647	951	1612
1 60	0 85	918	1451	2011	arr	40	**Bergamo** ✕ (T. H.)	part	637	940	16 »

Brescia 147, Treviglio 138, Clusone 374

☞ Per il servizio fra **PONTE S. PIETRO LOCATE** e **BERGAMO** vedasi anche il quadro 147 a pag. 101.

152 Bergamo-Usmate-Milano

(12 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2522 omn. 1.2.3.	2524 omn. 1.2.3.	2528 omn. 1.2.3.		DIST. k.	per Brescia 147, per Treviglio 138, per Clusone 374		2521 omn. 1.2.3.	2523 omn. 1.2.3.	2527 omn. 1.2.3.
da Bergamo		637	940	16 »	part	»	**Bergamo** ✕ (T. H.)	arr	918	1451	2011
0 50	0 25	647	951	1612	arr	8	**Ponte S. Pietro-**	part	9 7	1439	20 »
		648	953	1614	part		**Locate** (Km. 2)	arr	855	1438	1950
0 75	0 40	656	10 1	1622	↓	13	Terno	↑	848	1430	1943
1 15	0 55	7 7	1013	1635		18	Calusco		839	1421	1933
1 25	0 65	713	1019	1642		20	Paderno d'Adda		832	1414	1927
		722	1029	1652	arr			part	820	14 1	1915
		1383 accel 1 e 3	353 diret 1.2.3.	357 diret 1.2.3.					2100 accel 1 e 3	1386 accel 1 e 3	1392 accel 1 e 3
1 60	0 85					26	**Usmate-Carnate** ⚲ *per Lecco e Sondrio 144*				
...	...	734	1030	1717	part			arr	751	1331	1910
...	...	745	1047	1725	part	32	Arcore	part	744	1324	19 3
...	...	753	1055	1733	arr	38	**Monza** ⚲ 50, 144, 146	part	734	1315	1854
...	...	8 »	11 2	1740	part			arr	727	13 8	1848
...	...	810	↓	↓	part	45	Sesto S. Giovanni	part	719	13 »	1840
...	...	—			part	47	Greco	part			
...	...	820	1118	1758	arr	51	**Milano C.** (T. H.) ✕	part	7 9	1250	1830

☞ Per il servizio fra **BERGAMO** e **PONTE S. PIETRO-LOCATE** vedasi anche il quadro 147 a pag. 101; e per il servizio fra **USMATE-CARNATE** e **MILANO** vedasi anche il quadro 144 alle pagine 96 e 97.

153 (Esercizio Economico) Brescia-Cremona

(16 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4533 locale 1 e 3	2631 omn. 1 e 3	2633 omn. 1 e 3		DIST. km	per Milano e Verona 53, Iseo 372		2632 omn. 1 e 3	4536 locale 1 e 3	4538 locale 1 e 3
da Brescia		650	1515	18 3	part	»	**Brescia** ✕ (T. H.)	arr	8 5	1448	1827
0 45	0 25	7 »	1525	1813	arr	7	**S. Zeno Folzano** ⚲	part	754	1437	1816
		7 1	1526	1815	part		*per Parma 140*	arr	752	1434	1815
0 85	0 45	712	1537	1826	↓	14	Bagnolo Mella ⚲	↑	740	1422	18 5
1 40	0 70	724	1550	1838		22	Manerbio		725	14 7	1752
1 70	0 85	736	1559	1848		28	Verolanuova		711	1357	1744
2 10	1 10	746	16 9	1858		34	Robecco (K.1) Pontevico (K.1)		658	1345	1732
2 40	1 25	755	1618	19 7	arr	40	**Olmeneta** (Km. 1)	part	646	1335	1723
		759	1619	19 8	part		*per Treviglio e Cremona 141*	arr	642	1334	1711
3 05	1 55	813	1633	1923	arr	51	**Cremona** ✕ (T. H.) *per Mantova 155; Borgo S. Donnino 150.*	part	625	1317	1657

☞ Per il servizio fra **BRESCIA** e **S. ZENO** e fra **OLMENETA** e **CREMONA** vedasi rispettivamente anche i quadri 140 e 141 a pag. 95.

154 Pavia-Codogno

(1 novembre 1915)

		1547 omn. 1.2.3.	1585 accel 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.	2783 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Milano e Genova 50, Alessandria 118, Vercelli 125.		1542 accel 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.	2776 accel 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.		
...	...	7 40	....	12 30	17 50	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	8 9	....	12 55	19 48	...	....
...	...	7 46	....	12 36	17 56		3	*Pavia P. Garibaldi*		8 4	....	12 50	19 42	...	....
...	...	7 56	....	12 44	18 4		8	Motta S. Damiano (Km. 1)		7 57	....	12 43	19 34	...	....
...	...	8 2	....	12 50	18 10		11	*Albuzzano*		7 50	....	12 34	19 28	...	....
...	...	8 10	....	12 58	18 18		15	Belgioioso		7 43	....	12 26	19 17	...	....
...	...	8 18	....	13 6	18 26		20	Corteolona		7 35	....	12 18	19 7	...	....
...	...	8 23	....	13 11	18 31		22	*S. Cristina e Bissone*		7 30	....	12 10	19 1	...	....
...	...	8 30	....	13 18	18 38		26	Miradolo (Km. 1)		7 23	....	12 3	18 53	...	....
...	...	8 37	....	13 25	18 45		29	Chignolo Po (Km. 2)		7 17	....	11 57	18 46	...	....
...	...	8 43	....	13 31	18 51		32	*Camatta*		7 11	....	11 50	18 37	...	....
...	...	8 48	....	13 36	18 56		33	*Orio Litta*		7 7	....	11 45	18 32	...	....
...	...	8 54	....	13 41	19 1		36	Ospedaletto Lodigiano		7 3	....	11 40	18 27	...	....
...	...	9 3	┐	13 50	19 10	arr	43	**Casalpusterlengo** ✕	part	6 53	┐	11 30	18 16	...	....
...	...	9 18	9 8	13 52	19 11	part			arr	6 33	6 47	11 28	18 14	...	....
...	...	9 25	9 15	13 59	19 18	arr	48	**Codogno** ✕ (T. H.)	part	6 25	6 40	11 20	18 5	...	....
...	...	—	9 37	14 30	20 52	arr		*Piacenza 65*	part	—	6 20	10 54	17 30	...	....
	...	12 33	—	15 8	20 5	arr		*Cremona 155*	part	5 32	—	8 30	18 51	...	....

☞ **Per il servizio fra CASALPUSTERLENGO e CODOGNO vedasi anche il quadro 65 alle pag. 42 e 47** ☜

155 Codogno-Cremona-Mantova

(1 novembre 1915)

				369 diret 1.2.3.	1547 omn. 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.	371 accel 1.2.3.		DIST. km			1542 accel 1.2.3.	372 diret 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.	2784 omn. 1.2.3.				
...	...	...	...	6 23	10 30	13 »	18 »	part		*Milano 65*	arr	8 »	10 12	19 »	23 40	...	...	...	...
...	...	...	...	7 27	11 51	14 22	19 23	part	»	**Codogno** ✕ (T. H.)	arr	6 14	9 3	17 35	21 55	...	...	...	...
...	...	...	...	7 38	12 3	14 36	19 35		9	Pizzighettone		6 3	8 53	17 23	21 43	...	...	...	...
...	...	...	...	7 48	12 16	14 50	19 48		18	Acquanegra Cremonese		5 50	8 44	17 9	21 29	...	...	...	...
...	...	...	...	7 54	12 25	15 »	19 57		23	Cava Tigozzi		5 41	8 37	17 »	21 20	...	...	...	...
...	...	...	...	8 »	12 33	15 8	20 5	arr			part	5 32	8 30	16 51	21 11	...	...	...	...
				accel					28	**Cremona** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Borgo San Donnino 150, per Brescia 153, Treviglio 141*									
...	...	...	...	8 25	...	15 15	20 12	part			arr	...	8 25	16 43	20 53	...	...	...	...
...	...	...	...	8 36	...	15 27	20 23		36	Villetta Malagnino		...	8 15	16 32	20 42	...	...	...	...
...	...	...	...	8 46	...	15 37	20 32		42	Gazzo-Pieve S. Giacomo		...	8 6	16 22	20 33	...	...	...	...
...	...	...	...	8 57	...	15 49	20 43		50	Torre de' Picenardi		...	7 55	16 11	20 22	...	...	...	...
...	...	...	...	9 7	...	16 »	20 52	arr		*per Brescia 140*	part	...	7 45	16 »	20 11	...	...	...	...
									56	**Piadena** ✕									
...	...	...	...	9 10	...	16 4	20 54	part		*per Parma 140*	arr	...	7 42	15 53	20 5	...	...	...	...
...	...	...	...	9 22	...	16 17	21 6		65	Bozzolo		...	7 30	15 41	19 53	...	...	...	...
...	...	...	...	9 31	...	16 26	21 14		70	Marcaria (Km. 1)		...	7 21	15 32	19 44	...	...	...	...
...	...	...	...	9 44	...	16 40	21 27		80	Castellucchio		...	7 10	15 18	19 31	...	...	...	...
...	...	...	...	9 58	...	16 55	21 40	arr	91	**Mantova** ✕ (T. H.) *per Verona e Modena 66*	part	...	6 55	15 »	19 15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19 45	7 49	arr		*Monselice 156*	part	..	20 30	...	7 25	...	...	...	...

156 Mantova-Legnago-Monselice

(1 novembre 1915)

				2771 omn. 2 e	2773 omn. 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Verona e Modena 66*		2776 omn. 1.2.3.	2778 omn. 1.2.3.	2786 omn. 1.2.3.	2788 omn. 1.2.3.				
....	....	....	....	5 5	7 20	17 6	part	»	**Mantova** ✕ (T. H.)	arr	6 47	10 8	20 30	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 22	7 38	17 23		12	Gazzo di Bigarello (Km. 5)		6 33	9 53	20 15	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 32	7 49	17 33		18	Castel d'Ario		6 23	9 42	20 4	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 38	7 55	17 39		21	Bonferraro		6 17	9 36	19 58	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 46	8 3	17 47	arr	26	**Nogara** (Km. 1)	part	6 9	9 27	19 49	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 47	8 5	17 48	part		*per Bologna 188*	arr	6 8	9 25	19 46	....	....	....	...	
....	....	....	....	5 57	8 16	17 58		33	Sanguinetto		5 58	9 15	19 36	....	....	....	...	
....	....	....	....	6 6	8 25	18 7	arr	38	**Cerea** *per Verona 174*	part	5 49	9 6	19 26	....	....	....	...	
....	....	....	....	6 11	8 27	18 9	part			arr	5 48	9 5	19 23	....	....	....	...	
....	....	....	....	6 20	8 36	18 18	part	44	*S. Pietro di Legnago*	part	5 40	8 57	19 15	....	....	....	...	
....	....	....	....	6 26	8 42	18 24	arr	46	**Legnago** ✕	part	5 35	8 52	19 10	....	....	....	...	
					mist				*per Rovigo 174*									
....	....	....	....	6 40	9 1	18 41	part			arr	...	8 36	18 36	21 36	....	....	...	
....	....	....	....	6 50	9 13	18 51		51	*Boschi S. Anna*		...	8 27	18 27	21 27	....	....	...	
....	....	....	....	6 57	9 21	18 58		55	Bevilacqua		...	8 21	18 21	21 21	....	....	...	
....	....	....	....	7 7	9 31	19 7		60	Montagnana *660*		...	8 11	18 12	21 12	....	....	...	
....	....	....	....	7 18	9 42	19 17		66	Saletto		...	7 59	18 3	21 2	....	....	...	
....	....	....	....	7 27	9 53	19 26		72	Ospedaletto Euganeo		...	7 49	17 54	20 53	....	....	...	
....	....	....	....	7 38	10 7	19 34		76	Este (Km. 1) *per S. Elena 669*		...	7 40	17 46	20 44	....	....	...	
....	....	....	....	7 49	10 21	19 45	arr	84	**Monselice** ✕ (Km. 1)	part	...	7 25	17 33	20 30	....	....	...	
....	....	....	....	9 42	14 25	22 20	arr		*Venezia 69*	part		5 5	16 15	18 10	....	....	...	

☞ **I numeri dal 157 al 165 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

166 Grigno-Primolano-Bassano-Castelfranco Veneto-Venezia (1 novembre 1915)

			1491 accel 1.2.3.	2645 omn. 1.2.3.	2647 omn. 1.2.3.		km DIST.			1490 accel 1.2.3.	2644 omn. 1.2.3.	1494 accel 1.2.3.			
....	....	....	5 45	12 25	15 50	part	»	**Grigno**	arr	8 32	16 57	20 52	....	....	....
....	....	....	5 57	12 37	16 2		6	Tezze		8 20	16 45	20 40	....	....	....
....	....	....	6 5	12 45	16 10	arr	10	**Primolano**	part	8 10	16 35	20 30	....	....	....
....	....	....	6 17	12 55	16 22	part			arr	7 59	16 22	20 16	....	....	....
....	....	....	6 26	13 5	16 32		17	Cismon		7 50	16 13	20 6	....	....	....
....	....	....	6 34	13 16	16 43		21	*S. Marino*		7 42	16 3	19 58	....	....	....
....	....	....	6 42	13 22	16 49		26	Carpanè-Valstagna		7 33	15 56	19 49	....	....	....
....	....	....	6 48	13 29	16 56		29	S. Nazario		7 26	15 47	19 42	....	....	....
....	....	....	6 54	13 36	17 3		33	Solagna		7 20	15 40	19 35	....	....	....
....	....	....	7 2	13 45	17 12	arr	39	**Bassano** ✕ *per Padova 167*	part	7 10	15 29	19 25	....	....	....
....	....	....	7 5	13 52	17 18	part			arr	7 5	15 22	19 20	....	....	....
....	....	....	7 14	14 2	17 28		45	Cassola		6 55	15 11	19 10	....	....	....
....	....	....	7 25	14 14	17 38		53	Castello di Godego		6 43	14 59	18 58	....	....	....
....	....	....	7 32	14 22	17 46	arr	58	**Castelfranco Veneto** ✕ *per Padova 170, per Vicenza 171*	part	6 35	14 50	18 49	....	....	....
....	....	....	7 43	14 30	17 50	part			arr	6 32	14 30	18 44	....	....	....
....	....	....	7 51	14 38	17 58		63	Resana		6 25	14 22	18 36	....	....	....
....	....	....	7 58	14 45	18 5		67	Piombino Dese		6 18	14 15	18 29	....	....	....
....	....	....	8 10	14 58	18 18		76	Noale Scorzè		6 7	14 3	18 17	....	....	....
....	....	....	8 16	15 5	18 25		79	Salzano Robegano		6 1	13 55	18 8	....	....	....
....	....	....	8 23	15 12	18 32		83	Maerne di Martellago		5 54	13 48	18 1	....	....	....
....	....	....	8 33	15 23	18 43	arr	91	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1) *53, 67, 71*	part	5 44	13 37	17 50	....	....	....
....	....	....	8 39	15 28	18 49	part			arr	5 37	13 29	17 44	....	....	....
....	....	....	8 50	15 40	19 2	arr	100	**Venezia S. Lucia** ✕ (T.H.) *69, 73*	part	5 25	13 15	17 30	....	....	....

167 Bassano-Padova (1 novembre 1915)

2701 omn. 1.2.3.	2737 omn. 1.2.3.	2739 mist 1.2.3.	1509 accel 1.2.3.	2707 omn. 1.2.3.	1511 accel 1.2.3.		km DIST.	*per Venezia e Grigno 166*		1512 accel 1.2.3.	2702 omn. 1.2.3.	4570 locale 1.2.3.	1510 accel 1.2.3.	2738 omn. 1.2.3.	2740 omn. 1.2.3.	442 accel 1.2.3.
5 10	Da Montebelluna	Da Montebelluna	13 50	17 17	Da Montebelluna	part	»	**Bassano** ✕	arr	Per Montebelluna	8 10	Per Montebelluna	14 46	Per Montebelluna	Per Montebelluna	20 21
5 20			14 »	17 27			6	Rosà (Km 1)			7 59		14 37			20 12
5 26			14 6	17 33			8	Rossano Veneto (Km. 1)			7 53		14 31			20 6
5 36			14 15	17 43		arr	15	**Cittadella** *per Treviso 171*	part		7 42		14 20			19 55
5 54			14 18	17 47		part			arr		7 36		14 18			19 53
6 6			14 28	17 57			22	Villa del Conte (Km. 3)			7 26		14 9			19 44
6 17	7 50	13 54	14 38	18 8	20 36	arr	30	**Camposampiero** *per Montebelluna 170*	part	6 13	7 14	9 18	13 58	14 52	17 44	19 33
6 25	7 55	13 59	14 39	18 9	20 40	part			arr	6 11	7 13	9 16	13 57	14 50	17 41	19 32
6 32	8 1	14 6	14 45	18 16	20 46		33	S. Giorgio delle Pertiche		6 5	7 7	9 10	13 51	14 44	17 35	19 26
6 40	8 9	14 16	14 53	18 24	20 54		37	Campodarsego		5 57	6 59	9 2	13 43	14 35	17 26	19 18
6 50	8 17	14 26	15 2	18 34	21 3		43	Vigodarzere (Km. 4)		5 48	6 49	8 52	13 34	14 25	17 16	19 9
6 58	8 25	14 35	15 9	18 42	21 10	arr	48	**Padova** ✕ (T. H.) *53, 69*	part	5 38	6 40	8 42	13 25	14 15	17 5	19 »

168 Calalzo Pieve di Cadore-Belluno (1 novembre 1915)

			2851 mist 1.2.3.	2853 omn. 1.2.3.	2855 omn. 1.2.3.		km DIST.			2852 omn. 1.2.3.	2854 mist 1.2.3.	2856 omn. 1.2.3.			
....	....	....	5 41	8 49	15 54	part	»	**Calalzo-Pieve di Cadore**	arr	11 58	15 8	21 6	....	....	....
....	....	....	5 48	8 56	16 1		3	Sottocastello-Tai		11 47	14 57	20 55	....	....	....
....	....	....	5 59	9 7	16 12		7	S. Andrea		11 31	14 41	20 39	....	....	....
....	....	....	6 30	9 38	16 43		11	Perarolo		11 1	14 11	20 9	....	....	....
....	....	....	6 45	9 53	16 58		19	Ospitale		10 36	13 46	19 44	....	....	....
....	....	....	6 56	10 4	17 9		24	*Castellavazzo*		10 23	13 32	19 31	....	....	....
....	....	....	7 4	10 12	17 16		26	Longarone Zoldo		10 14	13 23	19 22	....	....	....
....	....	....	7 12	10 20	17 24		30	Faè-Fortogna		10 4	13 13	19 13	....	....	....
....	....	....	7 26	10 33	17 37		37	Ponte nelle Alpi-Polpet		9 48	12 58	18 59	....	....	....
....	....	....	7 46	10 53	17 57	arr	46	**Belluno** ✕ *per Treviso 169*	part	9 25	12 35	18 37	....	....	....

169 Belluno-Treviso (1 novembre 1915)

	1561 accel 1.2.3.	2733 mist 1.2.3.	427 diret 1.2.3.	1565 accel 1.2.3.	1567 accel 1.2.3.		km DIST.	*per Calalzo Pieve di Cadore 168*		1564 accel 1.2.3.	6140 mist 1.2.3.	2734 omn. 1.2.3.	1566 accel 1.2.3.	428 diret 1.2.3.	1568 accel 1.2.3.
....	4 57	7 57	11 10	14 50	18 3	part	»	**Belluno** ✕	arr	8 58	Solo al mercoledì	12 22	18 3	20 32	23 2
....	5 14	8 17	11 27	15 8	18 20		13	Sedico Bribano		8 38		12 2	17 43	20 12	22 42
....	5 21	8 28		15 15	18 27		17	S. Giustina		8 30		11 53	17 35	20 4	22 34
....	5 31	8 41		15 25	18 37		24	Cesio (Km. 8) Busche		8 18		11 41	17 24	19 53	22 23
....	5 44	9 5	11 55	15 39	18 49		31	Feltre ✕		8 7		11 30	17 13	19 42	22 12
....	5 59	9 22		15 54	19 4		42	Quero (Km. 3) Vas (Km. 1)		7 45		11 6	16 52		21 51
....	6 8	9 36	12 17	16 4	19 13		48	Alano-Fener-Valdobbiadene		7 36		10 57	16 43	19 14	21 42
....	6 15	9 44		16 11	19 20		52	Pederobba (Km. 2) Molinetto		7 28		10 48	16 35		21 33
....	6 23	9 53		16 19	19 28		57	Levada		7 21		10 41	16 28	19 2	21 26
....	6 28	10 »	12 32	16 24	19 33		58	Cornuda		7 16		10 36	16 23	18 57	21 21
....	6 38	10 12	12 42	16 34	19 43	arr	66	**Montebelluna** ? *per Padova 170*	part	7 3		10 22	16 11	18 45	21 9
....	6 42	10 24	12 49	16 46	19 48	part			arr	6 55	9 10	10 17	16 4	18 42	21 1
....	6 48	10 33		16 53	19 55		71	Trevignano (Km. 3) Signoressa		6 47	8 57	10 8	15 56		20 53
....	6 56	10 42		17 1	20 3		76	Postioma		6 37	8 40	9 59	15 47		20 44
....	7 3	10 50		17 8	20 10		79	*Paese Castagnole*		6 29	—	9 51	15 39		20 36
....	7 10	10 58		17 15	20 17		84	Treviso Porta Cavour		6 21	—	9 43	15 31		20 28
....	7 14	11 3	13 12	17 20	20 22	arr	86	**Treviso** ✕ (T.H.) *per Portogr. 173*	part	6 15	8 10	9 37	15 25	18 15	20 22
....	8 10	....	14 5	21 »	21 40	arr		♦ 1ª e 2ª classe ‖ Venezia 67	part	5 »	6 55	♦ 8 50	14 35	14 35	19 22

170 Montebelluna-Camposampiero-Padova

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.								DIST. km								
			...	....	457	1110	18 3	part		Belluno 169	arr	858	1222	18 3	2032	...	....
				4567 locale 1.2.3.	2737 omn. 1.2.3.	2739 mist 1.2.3.	1511 accel 1.2.3.					1512 accel 1.2.3.	4570 locale 1.2.3.	2738 omn. 1.2.3.	2740 omn. 1.2.3.		
»	»	»	...	530	653	13 »	1951	part	»	**Montebelluna** ♀	arr	653	10 1	1547	1835	...	....
1 25	0 85	0 65	...	545	7 7	1317	20 5	part	10	Fanzolo	part	641	948	1532	1822	...	....
2 05	1 50	1 10	...	555	716	1329	2015	arr	17	**Castelfranco Veneto** ✕	part	630	937	1518	1811	...	....
			...	559	737	1337	2023	part		*per Venezia 166, Treviso 171*	arr	628	934	1512	18 »	...	....
			...	613	750	1354	2036	arr		*Primolano 166*	part	613	918	1452	1744	...	....
3 55	2 50	1 75		2701 omn. 1.2.3.					29	**Camposampiero** ...... *per Cittadella e Bassano 167*							
			...	625	755	1359	2040	part			arr	611	916	1450	1741	...	....
3 90	2 80	1 85	...	632	8 1	14 6	2046		33	S. Giorgio delle Pertiche		6 5	910	1444	1735	...	....
4 10	3 05	2 »	...	640	8 9	1416	2054		37	Campodarsego		557	9 2	1435	1726	...	....
4 45	3 40	2 15	...	650	817	1426	21 3		43	Vigodarzere (Km. 4)		548	852	1425	1716	...	....
4 80	3 65	2 30	...	658	825	1435	2110	arr	48	**Padova** ✕ (T. H.) *53, 69.*	part	538	842	1415	17 5	...	....

☞ **Per il servizio completo fra CAMPOSAMPIERO e PADOVA vedasi il quadro 167 a pag. 104** ☜

171 Vicenza-Treviso

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.							DIST. km							
			....	....	2355	7 5	1330	p.		♦ 1ª e 2ª classe ‖ *Milano 53*..........	a.	15 5	2330	550	....	....
					2693 omn. 2 e 3	2695 omn. 1.2.3.	2697 omn. 1.2.3.			*Verona e Padova 53, Schio 175*		1500 accel 1.2.3.	2696 omn. 1.2.3.	2698 omn. 1.2.3.		
»	»	»	....	....	653	1325	19 »	p.	»	**Vicenza** ✕ (T. H.)	a.	821	1829	2232	....	....
1 05	0 75	0 50	....	....	7 6	1338	1913		8	Lisiera		811	1818	2221	....	....
1 70	1 25	0 85	....	....	715	1348	1922		14	S. Pietro in Gu (Km. 1)		8 2	18 9	2212	....	....
2 05	1 50	1 10	....	....	722	1356	1929		17	Carmignano di Brenta (K. 2)		755	18 2	22 5	....	....
2 55	2 »	1 35	....	....	729	14 3	1936		21	Fontaniva		748	1755	2158	....	....
2 95	2 35	1 50	....	....	735	1410	1942	a.	24	**Cittadella** ✕ *per Bassano 167*	p.	741	1748	2151	....	....
			....	....	740	1423	1958	p.			a.	738	1740	2143	....	....
3 65	2 55	1 70	....	....	750	1433	20 8	p.	30	S. Martino di Lupari	p.	730	1731	2134	....	....
4 05	3 »	1 95	....	....	759	1443	2018	a.	36	**Castelfranco Veneto** ✕ *166*	p.	721	1721	2124	....	....
			....	....	8 2	1448	2021	p.			a.	711	1715	2115	....	....
4 40	3 35	2 10	....	....	813	1459	2032		42	Albaredo ♀		7 2	17 5	21 5	....	....
4 90	3 70	2 35	....	....	821	1510	2043		49	Istrana		652	1654	2054	....	....
5 60	3 90	2 55	....	....	829	1519	2052		54	Paese		644	1645	2045	....	....
5 95	4 35	2 60	....	....	837	1528	21 2		59	Treviso Porta Cavour		636	1636	2036	....	....
6 20	4 60	2 80	....	....	841	1532	21 6	a.	60	**Treviso** ✕ (T. H.) *67, 169, 173*	p.	630	1630	2030	....	....
			....	....	•1140	1755	845	a.		♦ 1 e 2 classe ‖ *Udine 67*...............	p.	1830	13 5	17 »	....	....

172 Gemona-Ospedaletto-Spilimbergo-Casarsa

(1 novembre 1915)

(ESERCIZIO ECONOMICO FRA SPILIMBERGO E CASARSA)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.						DIST. km							
				2763 mist 1.2.3.	4595 omn. 1.2.3.			*per Udine e Pontebba 67*		4592 omn. 1.2.3.	4594 omn. 1.2.3.			
da Spilimbergo		...	....	545	16 »	part	»	**Gemona-Ospedaletto** ✕..........	arr	951	2133	....	....	...
		...	....	554	1610		5	Osoppo		942	2124	....	....	...
		...	....	6 1	1617		9	Majano		934	2116	....	....	...
		...	....	610	1626		15	*Cornino*....................		924	21 6	....	....	...
		...	....	618	1634		19	Forgaria-Bagni Anduins		915	2057	....	....	...
		...	....	626	1642		22	Pinzano		9 8	2050	....	....	...
		...	....	634	1650		26	Valeriano		856	2038	....	....	...
		...	....	644	17 »	arr			part	845	2027	....	....	...
				1 e 3	locale 1 e 3		32	**Spilimbergo**		locale 1 e 3	locale 1 e 3			
»	»	...	....	648	17 3	part			arr	843	2023	....	....	...
0 55	0 30	...	....	7 1	1716		39	S. Giorgio della Richinvelda (Km. 2)		830	2010	....	....	...
0 75	0 40	...	....	7 8	1723		42	*S. Martino al Tagliamento*		823	20 3	....	....	...
0 85	0 45	...	....	714	1729		44	Valvasone (Km. 1)		817	1957	....	....	...
1 30	0 65	...	....	725	1740	arr	50	**Casarsa** ✕ (K. 1) *Udine-Trev. 67, Portogr. 71*	part	8 5	1945	....	....	...

173 Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso

(1 novembre 1915)

(ESERCIZIO ECONOMICO FRA MOTTA DI LIVENZA E TREVISO)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.							DIST. km							
				4585 locale 1 e 3	2743 omn. 1.2.3.	1573 accel 1.2.3.					4586 omn. 1.2.3.	2742 omn. 1.2.3.	2744 omn. 1 e 3		
da Motta di Livenza		...	....	....	830	1845	part	»	**Portogruaro** ✕ *per Cervignano 399*	arr	8 5	1725	....	....	...
		...	....	....	845	19 »	part	9	Pramaggiore	part	750	1711	....	....	...
		...	....	....	857	1912	arr			part	733	1651	....	....	...
					locale 1 e 3	1 e 3		17	**Motta di Livenza**		locale 1 e 3	1 e 3			
»	»	...	....	445	9 5	1918	part			arr	728	1645	2128	....	...
0 25	0 15	...	....	455	913	1926		22	Gorgo		720	1639	2122	....	...
0 55	0 25	...	....	5 9	922	1934		27	Oderzo (Km. 1)		710	1631	2114	....	...
0 70	0 35	...	....	517	929	1941		31	*Rustignè*		7 1	1624	21 7	....	...
0 85	0 45	...	....	523	935	1947		34	Ponte di Piave		654	1618	21 1	....	...
0 90	0 45	...	....	529	940	1952		36	Fagarè (Km. 2)		648	1613	2056	....	...
1 20	0 65	...	....	540	949	20 1		41	S. Biagio di Callalta		637	16 5	2048	....	...
1 35	0 70	...	....	547	956	20 7		44	*Spercenigo*		631	1559	2042	....	...
1 75	0 90	...	....	6 »	10 7	2017	arr	53	**Treviso** ✕ (T. H.) *67, 169, 171*	part	615	1547	2030	....	...

174 Verona-Isola della Scala-Rovigo

(1 novembre 1915)

4643 omn. 1.2.3.	2669 accel 1.2.3.	2673 accel 1.2.3.	2671 omn. 1.2.3.	2675 omn. 1.2.3.	2847 omn. 1.2.3.	4649 omn. 1.2.3.	1559 accel 1.2.3.		DIST. km	per Brescia e Vicenza 53		2670 mist 1.2.3.	2672 omn. 1.2.3.	4642 omn. 1.2.3.	4648 omn. 1.2.3.	2678 omn. 1.2.3.	2680 omn. 1.2.3.	2850 omn. 1.2.3.
4 52	....	6 »	...	11 5	12 42	16 45	17 5	part	»	**Verona P.V.** ✕ (T. H.)..	arr	7 27	10 42	11 10	20 4	20 24	....	23 32
4 59	....	6 6	...	11 11	12 48	16 51	17 11	arr	3	**Verona P.N.** ✕ (T. H.)..	part	7 22	10 36	11 3	19 57	20 18	....	23 26
5 »	....	6 8	...	11 14	12 50	16 54	17 14	part		*per Ala 66*	arr	7 21	10 34	11 1	19 55	20 16	....	23 23
5 11	....	6 18	...	11 24	13 1	17 5	17 24	arr	11	**Dossobuono** *per Man-*	part	7 11	10 23	10 47	19 43	20 6	....	23 12
5 13	....	6 19	...	11 25	13 4	17 8	17 26	part		*tova e Modena 66*	arr	7 10	10 21	10 45	19 42	20 4	....	23 10
—	....	6 27	...	11 34	—	—	17 34	↓	17	*Castel d'Azzano*	↑	7 1	10 12	—	—	19 55	....	—
5 27	....	6 33	...	11 41	—	—	17 41		20	Vigasio		6 54	10 5	—	—	19 48	....	22 55
5 38	....	6 42	...	11 52	13 26	17 30	17 51	arr	28	**Isola della Scala**	part	6 42	9 53	10 15	19 16	19 36	....	22 43
5 41	....	6 44	...	11 53	13 29	17 35	17 53	part		*per Bologna 188*	arr	6 40	9 50	10 6	19 15	19 34	....	22 41
Per Bologna	....	6 56	...	12 7	Per Bologna	Per Bologna	18 5	↓	37	Bovolone	↑	6 27	9 37	Da Bologna	Da Bologna	19 21	....	Da Bologna
	....	7 8	...	12 20			18 17	arr	47	**Cerea** *per Mantova e Mon-*	part	6 12	9 23			19 7	....	
	....	7 11	...	12 21			18 19	part		*selice 156*	arr	6 11	9 20			19 5	....	
	....	7 20	...	12 30			18 28	part	53	*S. Pietro di Legnago*	arr	6 3	9 11			18 56	....	
	....	7 25	...	12 36			18 34	arr	54	**Legnago** ✕ *per Mantova*	part	5 58	9 5			18 50	....	
	5 30	....	8 57	....			18 49	part		*e Monselice 156*	arr	....	8 46			18 30	22 10	
	5 39	....	9 6	....			18 57	↓	60	Villabartolomea	↑	....	8 37			18 21	22 1	
...	5 48	....	9 16	....	....	....	19 7		66	Castagnaro		....	8 28	....	....	18 12	21 52	....
...	5 54	....	9 23	....	....	....	19 13		70	*Villa d'Adige*		....	8 21	....	....	18 4	21 44	....
...	6 2	....	9 31	....	....	....	19 21		73	Badia (Km. 1)		....	8 14	....	....	17 57	21 37	....
...	6 8	....	9 37	....	....	....	19 27		76	*Salvaterra*		....	8 6	....	....	17 49	21 30	....
...	6 15	....	9 45	....	....	....	19 34		80	*Ramo di Palo*		....	7 58	....	....	17 41	21 22	....
...	6 22	....	9 51	....	....	....	19 41		83	Lendinara		....	7 52	....	....	17 35	21 16	....
...	6 32	....	10 1	....	....	....	19 51	↓	89	Fratta	↑	....	7 41	....	....	17 24	21 6	....
...	6 40	....	10 9	....	....	....	19 59	↓	93	Costa	↑	....	7 33	....	....	17 15	20 58	....
...	6 50	....	10 20	....	....	....	20 9	arr	101	**Rovigo** ✕ (T. H.)	part	....	7 20	....	....	17 »	20 45	....

per Chioggia 68, Bologna e Padova 69

☞ **Per il servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedasi anche il quadro 66 alle pagine 48 e 49** ☜

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag 13 e 14.

175 Schio-Vicenza

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2681 omn. 1.2.3.	1483 accel 1.2.3.	1487 accel 1.2.3.	2689 omn. 1.2.3.		DIST. km			2682 omn. 1.2.3.	2684 omn. 1.2.3.	2688 omn. 1.2.3.	4476 locale legg. 1.2.3.
»	»	»	5 20	7 »	15 15	19 35	part	»	**Schio**	arr	8 10	12 32	16 25	19 35
1 25	0 85	0 65	5 33	7 13	15 27	19 48	arr	10	**Thiene** ⚲ *per Asiago 390*	part	7 54	12 16	16 11	19 19
			5 34	7 17	15 33	19 51	part			arr	7 51	12 13	16 3	19 15
2 »	1 55	1 20	5 43	—	—	20 »	↓	16	Villaverla-Montecchio	↑	7 38	12 »	15 51	—
2 35	1 75	1 25	5 49	7 30	15 46	20 6		19	Dueville		7 31	11 53	15 45	18 58
2 95	2 35	1 50	5 57	7 38	15 54	20 15	↓	24	Cavazzale	↑	7 22	11 44	15 37	18 49
3 85	2 75	1 75	6 8	7 49	16 5	20 26	arr	32	**Vicenza** ✕ (T. H.)	part	7 8	11 30	15 22	18 34

per Padova e Verona 53, Treviso 171

176 Casarsa-Motta di Livenza

(1 novembre 1915)

4587 locale 1.2.3.	2749 mist 1.2.3.		DIST. km	*per Venezia e Pontafel 67* *per Gemona Ospedaletto 172*		4588 locale 1.2.3.	2748 omn. 1.2.3.
8 »	18 13	part	»	**Casarsa** ✕	arr	6 40	17 47
8 9	18 22	arr	6	**S. Vito al Tagliamento** *per*	part	6 32	17 40
8 11	18 24	part		*Portogruaro 71*	arr	6 30	17 39
8 24	18 37	↓	13	Sesto al Reghena	↑	6 19	17 28
8 33	18 46		18	Chions-Azzano Decimo		6 10	17 20
8 43	18 56		23	*Pravisdomini*		5 59	17 9
8 49	19 2	↓	26	Annone Veneto	↑	5 53	17 3
9 »	19 13	arr	33	**Motta di Livenza** *per Porto-gruaro e Treviso 173*	part	5 40	16 50

☞ **Per il servizio completo fra CASARSA e S. VITO AL TAGLIAMENTO vedasi il quadro 71 a pagina 54** ☜

185 Castel Bolognese-Lugo-Ravenna

(1 novembre 1915)

1851 accel 1.2.3.	1853 accel 1.2.3.	4907 locale 1 e 3	3335 omn. 1.2.3.	4909 locale 1 e 3	1855 accel 1.2.3.		DIST. km			1854 accel 1.2.3.	3336 omn. 1.2.3.	4908 locale 1 e 3	1858 accel 1.2.3.	4910 locale 1 e 3	3338 omn. 1.2.3.
5 35	8 30	...	14 25	....	19 25	part		Bologna 76	arr	9 21	14 5	...	18 »	...	20 30
6 50	9 55	13 25	16 »	17 27	20 15	part	»	Castel Bolognese × (k 1)	arr	8 16	12 35	14 25	16 42	18 20	19 16
6 59	10 4	13 35	16 10	17 37	20 24	part	6	Solarolo	part	8 9	12 26	14 17	16 34	18 12	19 6
7 9	10 15	13 47	16 22	17 49	20 35	arr	14	Lugo × (Km. 1)	part	7 58	12 13	14 5	16 22	18 »	18 52
7 11	10 17	...	16 24	....	20 37	part		*Massalombarda 186*	arr	7 57	12 12	...	16 21	...	18 50
7 19	10 25	...	16 32	....	20 45	↓	19	Bagnacavallo	↑	7 50	12 3	...	16 14	...	18 40
7 28	10 34	...	16 42	....	20 54	↓	25	Russi (Km. 1)	↑	7 41	11 52	...	16 4	...	18 28
7 34	10 40	...	16 48	....	21 »	↓	29	Godo	↑	7 35	11 45	...	15 57	...	18 20
7 49	10 55	...	17 4	....	21 15	arr	42	Ravenna × *187*	part	7 19	11 24	...	15 40	...	17 58

186 Lavezzola-Lugo

(1 novembre 1915)

2831 omn. 1.2.3.	2837 mist 1.2.3.	2833 mist 1.2.3.	2835 mist 1.2.3.		DIST. km	*per Ferrara e Rimini 187*		2832 omn. 1.2.3.	2834 omn. 1.2.3.	2838 mist 1.2.3.	2836 mist 1.2.3.
	●									●	
6 20	10 40	14 45	19 5	part	»	Lavezzola ? (Km 1)	arr	7 18	9 20	15 16	17 10
6 35	10 55	15 2	19 21	↓	7	Conselice	↑	7 6	9 8	15 3	16 58
6 41	11 1	15 9	19 28	↓	10	S. Patrizio	↑	7 »	9 1	14 56	16 52
6 49	11 10	15 19	19 38	arr	15	Massalombarda *per Budrio 422*	part	6 52	8 52	14 46	16 44
6 51	11 15	15 20	19 40	part			arr	6 47	8 49	14 39	16 43
6 57	11 22	15 28	19 48	part	17	S. Agata sul Santerno	»	6 42	8 43	14 33	16 38
7 5	11 32	15 39	19 50	arr	23	Lugo × (km. 1) *p. Castel. e Rav. 185*	part	6 30	8 30	14 20	16 27

● I tr. 2837 e 2838 si effettuano il lunedì, mercoledì e sabato.

187 Ferrara-Ravenna-Rimini

(1 gennaio 1916)

2823 omn. 2 e 3	2825 accel 1.2.3.	2827 omn. 1.2.3.	1577 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Bologna e Padova 69; Sermide 417; Copparo 418*		1570 accel 1.2.3.	1574 accel 1.2.3.	5122 accel 1.2.3.	2826 omn. 1.2.3.
♦21 30	7 »	....	14 5	part		♦ 1ª e 2ª classe. ‖ *Venezia 69*	arr	14 25	14 25	22 20	....
5 5	9 28	....	17 25	part	»	Ferrara × (T. H.) (K. 2)	arr	8 55	11 7	19 18	....
5 21	9 44	....	17 41	↓	11	*Pallarano*	↑	8 40	10 52	19 3	....
5 33	9 55	....	17 53	↓	17	Montesanto	↑	8 29	10 41	18 52	....
5 41	10 3	....	18 3	arr	24	Portomaggiore ×	part	8 20	10 32	18 41	....
5 45	10 5	....	18 6	part		*per Budrio 421*	arr	8 18	10 31	18 38	....
5 59	10 18	....	18 24	↓	34	Argenta	↑	8 6	10 19	18 25	....
6 5	10 24	....	18 30	↓	38	S. Biagio	↑	8 »	10 9	18 17	....
6 12	10 30	....	18 37	arr	42	Lavezzola ?	part	7 52	10 2	18 9	....
6 15	10 31	....	18 40	part		*per Lugo 186*	arr	7 50	10 1	18 5	....
6 23	10 39	....	18 49	↓	47	Voltana (Km. 3)	↑	7 43	9 54	17 57	....
6 35	10 50	....	19 2	↓	56	Alfonsine (Km. 2)	↑	7 32	9 43	17 43	....
6 43	10 58	....	19 10	↓	60	Glorie (Km. 1)	↑	7 25	9 36	17 34	....
6 49	11 4	....	19 18	↓	63	Mezzano (Km. 2)	↑	7 19	9 30	17 27	....
7 2	11 16	....	19 32	arr	74	Ravenna ×	part	7 5	9 16	17 10	....
accel											
8 »	11 25	15 8	19 40	part		*per Castel Bolognese 185*	arr	6 55	9 6	16 57	20 53
8 8	11 34	15 20	19 50	↓	79	Classe	↑	6 46	8 58	16 48	20 44
8 19	11 46	15 35	20 3	↓	88	Savio (Km. 1)	↑	6 32	8 46	16 34	20 30
8 32	11 58	15 52	20 18	↓	95	Cervia	↑	6 19	8 35	16 21	20 16
8 43	12 9	16 6	20 29	↓	103	Cesenatico	↑	6 6	8 21	16 9	20 »
8 53	12 20	16 21	20 40	↓	110	Bellaria	↑	5 53	8 11	15 56	19 46
9 5	12 33	16 36	20 53	↓	120	Viserba (Km. 1)	↑	5 39	8 »	15 43	19 31
9 12	12 40	16 44	21 »	arr	124	Rimini × *per Bologna 76*	part	5 30	7 52	15 34	19 20
11 37	14 55	19 56	23 13	arr		*Ancona 76*	part	20 45	5 42	13 25	....
19 50	23 »	7 15	7 15	arr		*Roma 81*	part	12 20	22 30	6 »	....

188 Verona-Isola della Scala-Nogara-Poggio Rusco-Bologna

(1 novembre 1915)

Prezzi da Revere Scalo 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2841 omn. 1.2.3.	4643 omn. 1.2.3.	2847 omn. 1.2.3.	4649 omn. 1.2.3.		km dist.	(Esercizio Economico fra Revere Scalo e Bologna). per Milano e Venezia 53		4642 omn. 1.2.3.	4646 accel 1.2.3.	4648 omn. 1.2.3.	2850 omn. 1.2.3.
...	...	....	4 52	12 42	16 45	part	›	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	arr	11 10	....	20 4	23 32
...	...	....	4 59	12 48	16 51	arr	3	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	part	11 3	....	19 57	23 26
...	...	....	5 »	12 50	16 54	part		*per Ala 66*	arr	11 1	....	19 55	23 23
...	...	....	5 11	13 1	17 5	arr	11	**Dossobuono**	part	10 47	...	19 43	23 12
...	...	....	5 13	13 4	17 8	part		*per Mantova e Modena 66*	arr	10 45	....	19 42	23 10
...	...	....	5 27	—	—		20	Vigasio		—	....	—	22 55
...	...	....	5 38	13 26	17 30	arr	28	**Isola della Scala**	part	10 15	....	19 16	22 43
...	...	....	5 41	13 29	17 35	part		*per Rovigo 174*	arr	10 6	....	19 15	22 41
...	...	....	—	—	—		34	*Pellegrina*		—	....	—	—
...	...	....	5 59	13 47	17 53	arr	39	**Nogara** *per Mantova e Monselice 156*	part	9 38	....	18 54	22 20
...	...	....	6 15	13 54	17 57	part			arr	9 20	....	18 42	22 10
		....	6 24	14 4	18 6		43	Roncanova di Gazzo Ver...		9 10	....	18 34	22 1
		....	6 37	14 17	18 19	arr	53	**Ostiglia** *per Mantova 635*	part	8 54	....	18 21	21 46
		4 32	6 43	14 25	18 25	part			arr	8 49	14 52	18 16	21 41
		4 38	6 49	14 31	18 32		55	Revere		8 44	14 47	18 11	21 36
		4 42	6 53	14 35	18 36	arr			part	8 39	14 42	18 6	21 31
		1 e 3	1 e 3	1 e 3	1 e 3		57	**Revere Scalo**		1 e 3	1 e 3	1 e 3	1 e 3
		4 43	6 58	14 39	18 37	part			arr	8 38	14 39	18 5	21 29
0 30	0 15	4 51	7 6	14 47	18 46		62	*Villa Poma*		8 31	↑	17 58	21 21
0 40	0 15	4 55	7 10	14 51	18 51	arr	63	**Poggio Rusco** ✕	part	8 26	14 30	17 53	21 16
		4 56	7 12	14 56	18 54	part		*per Ferrara e Suzzara 417*	arr	8 25	14 28	17 52	21 14
0 60	0 25	5 2	7 18	15 2	19 1		67	*Tramuschio*		8 19	|	17 46	21 8
0 95	0 45	5 10	7 26	15 10	19 10		71	*Quarantoli*		8 11	|	17 38	20 59
0 95	0 45	5 16	7 32	15 17	19 17		73	Mirandola (Km. 5)		8 5	14 14	17 32	20 53
1 20	0 55	5 22	7 38	15 23	19 23		76	*Mortizzuolo*		7 59	|	17 26	20 46
1 20	0 55	5 27	7 43	15 28	19 28		78	*S. Biagio in Padule*		7 54	|	17 21	20 38
1 20	0 70	5 32	7 48	15 33	19 34	arr	80	**S. Felice sul Panaro** ?	part	7 48	14 3	17 15	20 32
		5 35	7 54	15 39	19 36	part		*per Cavezzo e Finale 412*	arr	7 45	13 58	17 12	20 29
1 70	0 70	5 44	8 3	15 48	19 46		85	Camposanto		7 37	13 50	17 4	20 20
1 70	0 95	5 50	8 9	15 54	19 52		88	*Bolognina*		7 31	|	16 58	20 14
2 25	0 95	5 59	8 18	16 4	20 2		93	Crevalcore		7 22	13 38	16 49	20 5
2 25	1 20	6 5	8 24	16 10	20 8		96	*Crocetta*		7 16	|	16 43	19 57
2 80	1 20	6 13	8 32	16 18	20 16		100	*Amola*		7 9	|	16 36	19 49
2 80	1 20	6 18	8 37	16 23	20 22	arr	102	**Persiceto** ✕ *per Ferrara e Copparo 418*	part	7 3	13 24	16 30	19 43
		6 24	8 39	16 35	20 24	part			arr	7 1	13 22	16 27	19 40
2 80	1 20	6 29	8 44	16 40	20 30		105	*Poggio*		6 56	|	16 22	19 35
3 30	1 20	6 35	8 50	16 46	20 37		107	*S. Giacomo di Martignone*		6 50	|	16 16	19 29
3 30	1 20	6 44	8 58	16 58	20 48		111	Tavernelle d'Emilia (Km. 5)		6 42	13 9	16 8	19 20
3 30	1 70	6 51	9 5	17 5	20 56		115	*Calderara di Reno*		6 35	|	16 »	19 12
3 90	1 70	6 58	9 12	17 12	21 3		118	*Panigale Scala*		6 28	|	15 53	19 4
3 90	1 70	7 5	9 19	17 19	21 10		121	*Bertalia*		6 22	|	15 47	18 58
3 90	1 70	7 10	9 24	17 25	21 17	arr	123	**Bologna** ✕ (T. H.) *p. Modena e Firenze 65; Venezia 69; Ancona 76*	part	6 15	12 50	15 40	18 50

☞ **Per il servizio completo fra VERONA ed ISOLA DELLA SCALA vedasi il quadro 174 a pagina 106 e per il servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedasi anche il quadro 66 alle pagine 48 e 49** ☜

189 Faenza-Borgo S. Lorenzo-Firenze

(1 novembre 1915)

1703 accel 1.2.3.	1705 accel 1.2.3.	1709 accel 1.2.3.	1711 accel 1.2.3.		km DIST.	Stazioni		3182 mist 1.2.3.	1702 accel 1.2.3.	1708 accel 1.2.3.	1710 accel 1.2.3.
....	*5 35*	*14 25*	*19 25*	part		*Bologna 76*	arr	*7 37*	*14 5*	*20 30*	....
....	*7 19*	*15 40*	*17 58*	part		*Ravenna 185*	arr	*7 49*	*10 55*	*21 15*	....
....	*6 »*	*16 36*	*18 52*	part		*Forlì 76*	arr	*7 18*	*11 42*	*19 17*	....
....	8 43	17 13	20 25	part	»	**Faenza** ✕ *per Bologna e Rimini 76*	arr	6 12	9 32	18 55	21 48
....	9 1	17 29	20 41		14	Brisighella		5 54	9 17	18 40	21 33
....	9 10	17 37	20 49		17	Fognano		5 46	9 11	18 34	21 27
....	9 24	17 50	21 2		25	S. Cassiano		5 34	9 »	18 23	21 16
....	9 33	17 59	21 11		29	S. Martino in Gattara		5 26	8 54	18 17	21 10
....	9 44	18 9	21 21	arr	35	**Marradi** ✕	part	5 16	8 46	18 9	21 2
5 45	9 53	18 14	....	part			arr	....	8 41	18 4	20 57
5 57	10 8	18 26	....		40	Fantino-Palazzuolo (Km. 12)		....	8 32	17 55	20 48
6 9	10 22	18 38	....		45	Crespino		....	8 22	17 45	20 38
6 22	10 37	18 50	....		52	Fornello		....	8 8	17 32	20 24
6 35	10 50	19 1	....		58	Ronta (Km. 2)		....	7 53	17 17	20 8
6 45	11 »	19 10	....		63	Panicaglia		....	7 37	17 1	19 51
6 52	11 7	19 16	....	arr	67	**Borgo S. Lorenzo** ✕ (Km. 1) *per Pontassieve 191*	part	....	7 27	16 51	19 40
7 1	11 12	19 21	....	part			arr	....	7 20	16 45	19 35
7 11	11 20	19 29	....		72	S. Piero a Sieve		....	7 13	16 38	19 28
7 24	11 33	19 43	....		79	Vaglia		....	7 2	16 28	19 12
7 38	11 48	19 58	....		87	Montorsoli (Km. 3)		....	6 47	16 14	18 59
7 47	11 57	20 6	....		93	Caldine		....	6 34	16 2	18 48
—	—	—	....	arr	96	**Firenze Campo di Marte** ✕ *65*	part	....	—	—	—
8 »	12 13	20 18	....	arr	101	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.) *per Lucca 195, Empoli 198, Bologna e Roma 65*	part	....	6 15	15 42	18 30

190 Siena-Asciano-Grosseto

(1 gennaio 1916)

6301 mist 1.2.3.	1661 accel 1.2.3.		1665 accel 1.2.3.		km DIST.	Stazioni		1664 accel 1.2.3.	5998 accel 1.2.3.	3108 omn. 1.2.3.
5 5	7 38	....	17 6	part	»	**Siena** ✕ *per Empoli 203*	arr	10 19	17 24	20 36
5 38	8 6	....	17 31		14	Arbia		9 46	16 45	20 4
5 50	8 18	....	17 42		21	Castelnuovo Berardenga (Km. 7)		9 31	16 30	19 50
6 17	8 42	....	18 6	arr	36	**Asciano** ✕ (Km. 3) *per Chiusi 203*	part	9 10	16 »	19 30
1671 accel 1.2.3.	**3091** omn. 1.2.3.	**3** diret 1.2.3.	**3095** omn. 1.2.3.					**1672** accel 1.2.3.	**3092** omn. 1.2.3.	**3096** omn. 1.2.3.
6 27	9 5	....	18 11	part	36	**Asciano**	arr	8 49	15 28	19 10
—	—	....	—		41	*Montalceto*		—	—	—
6 41	9 19	....	18 24		43	*Trequanda*		8 39	15 18	18 59
6 49	9 27	....	18 31		48	S. Giovanni d'Asso		8 31	15 10	18 51
6 59	9 37	....	18 41		57	Torrenieri-Montalcino ✕		8 20	14 59	18 40
7 21	9 59	....	19 3	arr	69	**Monte Amiata** ✕ (Km. 3)	part	7 55	14 34	18 13
7 24	10 »	....	19 4	part			arr	7 52	14 28	18 6
7 37	10 13	....	19 16		80	S. Angelo Cinigiano ✕ (Km. 7)		7 36	14 12	17 50
7 48	10 26	....	19 27		87	Monte Antico (Km. 2)		7 19	14 2	17 40
7 59	10 37	....	19 38		95	Paganico Grossetano (Km. 2)		7 4	13 48	17 28
8 12	10 50	....	19 51		103	Roccastrada ? (Km. 8)		6 54	13 38	17 18
8 25	11 »	....	20 2		112	Sticciano ? (Km. 4)		6 37	13 21	17 2
8 34	11 10		20 13	arr	120	**Montepescali** ✕ *per Pisa 51*	part	6 26	13 10	16 51
8 35	11 11	20 32	20 47	part			arr	6 23	13 9	16 48
8 49	11 24	20 44	21 1	arr	132	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	6 10	12 56	16 35
15 40	*♦19 30*	*23 50*	....	arr	♦ 1 e 2 cl.	*Roma 51*	part	*23 15*	*9 20*	....

☞ Per il servizio fra **MONTEPESCALI** e **GROSSETO** vedasi anche il quadro 51 alle pagine 25 e 26. ☜

191 Borgo S. Lorenzo-Pontassieve

(1 novembre 1915)

3213 omn. 2 e 3	3217 omn. 2 e 3	3219 omn. 2 e 3	km DIST.	*per Faenza e Firenze 189*	3214 omn. 2 e 3	3218 omn. 2 e 3	3220 omn. 2 e 3
5 35	12 45	17 47	p. »	**Borgo S. Lorenzo** ✕ a.	8 24	15 58	20 13
5 47	12 56	17 59	8	Vicchio	8 13	15 46	20 1
5 59	13 8	18 11	15	Dicomano	8 »	15 34	19 49
6 6	13 15	18 18	19	Contea Londa	7 48	15 26	19 41
6 17	13 26	18 29	26	Rufina	7 36	15 14	19 29
6 28	13 37	18 40	a. 33	**Pontassieve** *65* ✕ p.	7 21	15 »	19 15
7 45	*♦14 1*	*19 32*	a.	♦ 1ª e 2ª cl. ‖ *Firenze 65* p.	*6 1*	*14 10*	*18 20*

☞ I numeri dal 192 al 194 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☜

Per il servizio completo fra PISTOIA e FIRENZE vedasi il quadro 65 a pag. 43.

195 Livorno-Pisa-Lucca-Pistoia-Firenze

(16 dicembre 1915)

	10 diret 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.		km	per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197, per Empoli 198
....	5 24	8 39	11 10	17 40	part	»	■ **Livorno Centrale** ✕ (T. H.)
....	—	—	11 22	—	part	11 ■	Tombolo
....	5 45	9 »	11 35	18 1	arr	20	■ **Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
1631 accel 1.2.3.	**531 accel 1.2.3.**	**1633 accel 1.2.3.**	**1635 accel 1.2.3.**	**1055 accel 1.2.3.**			per Empoli 198, Volterra 204, Genova e Roma 51
....	6 32	9 22	12 35	18 15	part	20 ■	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
....	6 45	9 35	12 48	18 33	↓	29 ■	Bagni di S. Giuliano
....	6 51	9 41	12 54	18 40	↓	32 ■	Rigoli
....	6 57	9 47	13 »	18 50	↓	36 ■	Ripafratta
....	—	9 53	13 6	18 56	↓	39	■ Montuolo
....	7 6	10 »	13 13	19 3	arr	44	■ **Lucca** ✕ *per Viareggio 199*
....	*9 35*	....	*15 28*	*20 15*	arr		‖ *Bagni di Lucca 214*
....	■7 21	....	13 22	19 13	part	44	■ **Lucca** ✕
....	7 27	....	13 30	19 21	↓	49 ■	Tassignano
....	7 31	....	13 37	19 29	↓	53	■ Porcari
....	7 37	....	13 46	19 39	↓	57 ■	Altopascio ✕
....	7 45	....	13 57	19 49	↓	62 ■	Montecarlo S. Salvatore (Km. 2)
....	7 54	....	14 8	20 2	↓	67 ■	■ Pescia (Km. 1)
....	8 1	....	14 15	20 10	↓	70 ■	Borgo a Buggiano ?
....	8 6	....	14 20	20 15	arr	74	■ **Bagni di Montecatini** ? *432*
....	8 8	....	14 23	20 18	part	74	
....	8 13	....	14 28	20 25	↓	75	■ Pieve-Monsummano (Km. 3)
....	8 26	....	14 42	20 40	↓	82	■ Serravalle Pistoiese (Km. 2)
....	↓	....	—	—	↓	86 ■	*Pontelungo*
....	8 33	....	14 50	20 50	arr	87	■ **Pistoia** ✕ (T. H.)
....	*14 10*	....	*♦17 44*	*♦2 30*	arr	♦ 1ª e 2ª classe	‖ *Bologna 65*
....	*21 40*	....	*♦22 5*	*6 45*	arr		‖ *Milano 65*
....	*19 10*	....	*22 20*	*6 25*	arr		‖ *Venezia 69*
....	*21 42*	....	*21 42*	*9 22*	arr		‖ *Verona 66*
	|		|	|			
6 46	8 42	....	15 12	21 5	part	87	■ **Pistoia** ✕ (T. H.)
7 2	8 51	....	15 23	21 17	↓	95	■ Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
7 17	9 2	....	15 37	21 33	↓	103 ■	Prato ✕
7 25	|	....	15 45	21 41	↓	108	■ Calenzano (K. 1)
7 33	9 11	....	15 52	21 50	↓	113	■ Sesto Fiorentino
7 39	↓	....	15 58	21 56	↓	116	■ Castello
7 44	↓	....	16 4	22 2	↓	118	■ Rifredi
7 50	■9 21	....	16 10	22 8	arr	121 ■	■ **Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.) *189*
....	....	....	*♦18 55*	*6 40*	arr	♦ 1.2. classe	‖ *Roma 65*
....	....	....	*♦24 »*	*12 5*	arr		‖ *Napoli 82*

■ diretto

196 Livorno-Pisa *(Servizio completo)*

(1 novembre 1915)

6 ✕ 1.2.	1643 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1645 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1686 accel 1.2.3.	1610 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	20 diret 1.2.3.	1649 accel 1.2.3.	2 ✕ 1.2.	1012 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.	1639 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	4 ✕ 1.2.		km	
2 3	5 5	5 24	7 45	8 39	9 22	10 25	11 10	13 35	14 30	14 52	16 45	17 40	19 »	20 30	20 50	23 43	part	»	■ **Livorno Centrale** ✕ (T.H.) *51-195-198*
—	5 17	—	7 58	—	—	—	11 22	—	14 42	—	16 59	—	19 12	20 42	21 1	—	part	11 ■	Tombolo
2 21	5 29	5 45	8 10	9 »	9 44	10 46	11 35	13 55	14 55	15 10	17 12	18 1	19 24	20 54	21 13	0 4	arr	20	■ **Pisa Centrale** ✕ (T.H.) *51-195-197-198*

☞ Per il servizio completo fra FIRENZE e PISTOIA vedasi il quadro 65 a pag. 46. ☜

195 Firenze-Pistoia-Lucca-Pisa-Livorno

(16 dicembre 1915)

1632 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	1636 accel 1.2.3.	1592 accel 1.2.3.	6096 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.		km DIST.	
....	15 10	18 »	....	♦4 37	....	part	♦ 1ª e 2ª classe	Napoli 82
....	♦21 5	23 50	....	♦9 »	....	part		Roma 65
								per Faenza 189
....	5 25	7 55	12 »	17 15	18 55	part	»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
....	5 32	8 »	12 7	17 23	19 2		3	Rifredi
....	5 37	8 2	12 12	17 29	19 7		5	Castello
....	5 43	8 7	12 18	17 36	19 14		8	Sesto Fiorentino
....	5 50	8 13	12 26	17 44	19 22		13	Calenzano (K. 1)
....	5 59	8 20	12 35	17 56	19 33		18	Prato ✕
....	6 10	8 31	12 46	18 7	19 44		26	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
....	6 20	8 41	12 56	18 18	19 55	arr	34	**Pistoia** ✕ (TH)
	|		1630 accel 1.2.3.		|			
....	*19 47*	....	*5 48*	....	—	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Verona 66*
....	*♦21 30*	....	*7 »*	....	—	part		*Venezia 69*
....	*22 50*	....	*♦7 »*	....	*10 30*	part		*Milano 65*
....	*3 35*	....	*♦10 25*	....	*16 45*	part		*Bologna 65*
....	6 33	....	13 10	....	20 8	part	34	**Pistoia** ✕ (T.H.)
....	—	....	—	....	—		36	*Pontelungo*
....	6 43	....	13 19	....	20 17		40	Serravalle Pistoiese (Km. 2)
....	6 53	....	13 28	....	20 26		46	Pieve-Monsummano (Km. 3)
....	6 57	....	13 32	....	20 30	arr	48	**Bagni di Montecatini** 🍷 *432*
....	7 5	....	13 34	....	20 31	part		
....	7 13	....	13 41	....	20 39		52	Borgo a Buggiano 🍷
....	7 21	....	13 49	....	20 46		55	Pescia (Km. 1)
....	7 30	....	13 58	....	20 54		59	Montecarlo S. Salvatore (Km. 2)
....	7 40	....	14 7	....	21 2		64	Altopascio ✕
....	7 48	....	14 15	....	21 10		69	Porcari
....	7 58	....	14 22	....	21 17		73	Tassignano
....	8 5	....	14 30	....	21 24	arr	78	**Lucca** ✕ *per Viareggio 199*
....	*6 20*	....	*13 20*	....	*18 5*	part		*Bagni di Lucca 214*
6 »	8 20	....	14 42	....	21 34	part	78	**Lucca** ✕
6 8	8 29	....	14 50	....	21 42		84	Montuolo
6 15	8 36	....	14 56	....	21 48		86	Ripafratta
6 22	8 43	....	15 2	....	21 55		90	Rigoli
6 29	8 50	....	15 8	....	22 1		92	Bagni di S. Giuliano
6 44	9 7	....	15 21	....	22 15	arr	101	**Pisa Centrale** ✕ (TH)
1019 accel 1.2.3.								*per Genova e Roma 51, per Empoli 198 e per Volterra 204.*
7 »	9 20	....	15 34	....	22 26	part	101	**Pisa Centrale** ✕ (T.H.)
7 13	9 34	....	—	....	—	part	111	Tombolo
7 25	9 45	....	16 »	....	22 50	arr	121	**Livorno Centrale** ✕ (T.H.)

196 Pisa-Livorno (Servizio completo)

(1 novembre 1915)

5 diret 1.2.3.	15 1.2.	9 1.2.	1019 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	3035 omn. 1.2.3.	1 1.2.	1648 accel 1.2.3.	1630 accel 1.2.3.	1650 accel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	1652 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.	1654 omn. 1.2.3.		km DIST.	51-195-198
0 14	2 55	3 37	7 »	8 28	9 20	11 20	12 »	13 55	14 10	15 34	16 30	17 45	19 24	21 10	22 26	23 48	part	»	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
—	—	—	7 13	8 43	9 34	—	12 13	—	14 24	—	16 43	—	—	21 25	—	—		10	Tombolo
0 35	3 16	3 58	7 25	8 55	9 45	11 41	12 25	14 16	14 35	16 »	16 55	18 6	19 46	21 35	22 50	0 10	arr	20	**Livorno Centrale** ✕ 51-195-197-198

197 Livorno-Colle Salvetti

(1 novembre 1915)

per Roma e Genova 51, per Empoli 198 e per Lucca 195

3051 omn. 1.2.3.	3053 omn. 1.2.3.	3055 omn. 1.2.3.	3057 omn. 1.2.3.		km DIST.			3052 omn. 1.2.3.	3054 mist 1.2.3.	3056 omn. 1.2.3.	3058 omn. 1.2.3.
5 35	8 49	11 38	17 25	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 38	10 20	15 40	19 2
5 45	9 1	11 49	17 36		7	*Stagno*		7 26	10 6	15 23	18 50
5 52	9 10	11 58	17 45		11	*Guasticce*		7 17	9 57	15 12	18 41
6 1	9 20	12 8	17 55	arr	18	**Colle Salvetti** ✕ *per Pisa e Volterra 204*	part	7 5	9 45	14 55	18 29

198 Livorno-Pisa-Empoli-Firenze

(16 dicembre 1915)

					5961 locale 2 e 3	1643 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3. V.L.	1645 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1649 accel 1.2.3.	2 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	4 1.2.	6221 mist 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197
....	....	....	....	....	....	5 5	5 24	7 45	11 10	14 30	14 52	17 40	20 30	23 43	....	part	»	Livorno Centrale ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	5 17	↓	7 58	11 22	14 42	↓	—	20 42	—	....	part	11	Tombolo
....	....	....	....	....	....	5 29	5 45	8 10	11 35	14 55	15 10	18 1	20 54	0 4	....	arr	20	Pisa Centrale ✕ (T. H.) per Lucca e Pistoia 195
....	....	....	....	....	....	♦20 20			16 30	—	♦6 40			8 50	—	↓	15 10	part	♦ 1.2. classe.	Torino 51
....	....	....	....	....	....	17 50			20 30	—	6 40			9 15	—			15 35	part		Milano 50
....	....	....	....	....	....	18 40			18 40	—	3 45			6 30	9 25			11 40	part		Ventimiglia 50
....	....	....	....	....	....	♦23 40			0 30	6 20	♦10 3			12 55	14 10			19 15	part		Genova 51
....	....	....	....	....	...	5 56		8 16	11 44	15 32		18 10	21 5		0 20	part	20	Pisa Centrale ✕ (T. H.) per Volterra 204
....	....	....	....	....	....	6 8	....	8 27	11 55	15 43	....	18 23	21 17	....	0 45	↓	28	Navacchio
....	....	....	....	....	....	6 13	....	8 32	12 »	15 48	....	18 28	21 22	....	0 56	↓	30	S. Frediano a Settimo
....	....	....	....	....	....	6 18	....	8 37	12 5	15 53	....	18 35	21 27	....	1 6	↓	33	Cascina
....	....	....	....	....	....	6 26	....	8 45	12 13	16 1	....	18 43	21 35	....	1 26	arr	40	Pontedera ✕
....	....	....	....	....	....	6 28	....	8 47	12 15	16 2	....	18 47	21 36	....	....	part	40	Pontedera ✕
....	....	....	....	....	....	6 36	....	8 55	12 23	16 10	....	18 54	21 44	....	....	↓	45	La Rotta
....	....	....	....	....	....	6 46	....	9 5	12 33	16 20	....	19 5	21 54	....	....	↓	52	S. Romano ? (Km. 1) Montopoli (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	6 55	....	9 14	12 42	16 29	....	19 14	22 3	....	....	↓	58	S. Miniato ✕ (Km. 3) Fucecchio
....	....	....	....	....	....	7 6	....	9 25	12 53	16 40	....	19 24	22 14	....	....	arr	67	Empoli ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	9 10	....	—	17 »	—	....	21 33	—	....	....	arr		Siena 203
....	....	....	....	....	4 45	7 14	....	9 32	13 3	16 45	....	19 34	22 28	....	....	part	67	Empoli ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	4 56	7 23	....	9 41	13 12	16 54	....	19 43	22 37	....	....	↓	73	Montelupo
....	....	....	....	....	5 12	7 38	....	9 56	13 27	17 9	....	19 58	22 52	....	....	↓	82	Carmignano
....	....	....	....	....	5 19	7 45	....	10 3	13 34	17 15	....	20 6	22 58	....	....	↓	85	Signa
....	....	....	....	....	5 27	7 52	....	10 11	13 42	17 21	....	20 13	23 5	....	....	↓	89	S. Donnino
....	....	....	....	....	5 45	8 5	....	10 23	13 55	17 30	....	20 26	23 17	....	....	arr	99	Firenze S. M. N. ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	7 1	....	....	11 25	♦14 55	19 55	....	♦23 59	♦23 59	....	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe.	Pistoia 65
....	....	....	....	....	9 32	....	....	—	18 55	21 48	....	9 32	9 32	....	....	arr		Faenza 189
....	....	....	....	....	13 15	....	....	♦18 55	23 »	6 40	....	6 40	6 40	....	....	arr		Roma 65

☞ Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 196 a pagina 110 ☜

199 Viareggio-Lucca

(12 dicembre 1915)

....	....	....	....	....	...	0 30	6 20	12 55	part		Genova P. P. 51	arr	14 20	20 »	2 11	....	....	....	....	....	...
....	....	....	....	....	...	5 49	10 39	17 1	arr		Viareggio	part	9 48	15 58	20 23	....	....	....	....	....	...
						2967 omn. 1.2.3.	2971 omn. 1.2.3.	2975 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Pisa 51		2968 omn. 1.2.3.	2972 omn. 1.2.3.	2976 omn. 1.2.3.						
....	....	....	....	....	...	6 36	10 58	17 20	part	»	Viareggio ✕ (T. H.)	arr	9 13	15 31	19 17	....	....	....	....	....	...
....	....	....	....	....	...	6 48	11 12	17 32	↓	8	Massarosa (Km. 1)	↑	9 »	15 20	19 6	....	....	....	....	....	...
....	....	....	....	....	...	6 59	11 24	17 45	↓	14	Nozzano (Km. 1)	↑	8 47	15 9	18 55	....	....	....	....	....	...
....	....	....	....	....	...	7 5	11 30	17 52	↓	17	Montuolo	↑	8 40	15 3	18 49	....	....	....	....	....	...
....	....	....	....	....	...	7 12	11 37	18 »	arr	23	Lucca ✕	part	8 30	14 55	18 40	....	....	....	....	....	...

per Pisa e Pistoia 195; Castelnuovo di Garfagnana 214

200 Campiglia Marittima-Piombino

(1 novembre 1915)

				3071 omn. 1.2.3.	3073 omn. 1.2.3.	3075 omn. 1.2.3.	3081 accel 1.2.3.	3083 mist 1.2.3.	3085 locale 1.2.3.		K. DIST.	per Pisa e Roma 51.		3072 omn. 1.2.3.	3074 locale 1.2.3.	3076 mist 1.2.3.	3080 mist 1.2.3.	3084 mist 1.2.3.	3086 locale 1.2.3.					
....	....	....	....	5 30	7 40	9 30	15 35	19 45	22 45	p.	»	Campiglia Mar. ✕ (K. 8)	a.	3 46	7 10	9 5	13 23	18 10	21 45	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 44	7 54	9 44	15 49	19 59	22 59	↓	5	Poggio all'Agnello	↑	3 32	6 56	8 51	13 10	17 56	21 31	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 5	8 15	10 5	16 10	20 20	23 20	↓	13	Portovecchio di Piomb.	↑	3 13	6 37	8 32	12 52	17 37	21 12	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 11	8 21	10 11	16 16	20 26	23 26	a.	14	Piombino ✕ ⊥ *1659*	p.	3 7	6 29	8 24	12 45	17 30	21 5	....	....	....	....	....

198 Firenze-Empoli-Pisa-Livorno (1 novembre 1915)

1644 accel 1.2.3.	1646 accel 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	1648 accel 1.2.3.	1650 accel 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	1652 accel 1.2.3.	1654 omn. 1.2.3.		DIST. km	
23 50	....	....	....	♦ 9 »	♦ 9 »	....	14 55	part	♦ 1ª e 2ª classe.	*Roma 65*
—	....	....	....	8 43	—	....	17 13	part		*Faenza 189*
4 50	6 46	....	8 42	13 5	15 12	....	18 28	part		*Pistoia 65*
6 10	8 45	....	11 40	14 15	17 35	18 45	21 20	part	»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
6 24	8 59	....	11 54	14 29	↓	18 59	21 34	↓	10	S. Donnino
6 32	9 6	....	12 2	14 36	17 54	19 7	21 42	↓	14	Signa
6 38	9 12	....	12 8	14 42	|	19 13	21 48	↓	17	Carmignano
6 53	9 27	....	12 23	14 57	18 11	19 29	22 4	↓	26	Montelupo
7 1	9 35	....	12 31	15 4	18 19	19 37	22 12	arr	32	**Empoli** ✕ (T. H.)
—	7 52	....	—	—	—	17 35	20 46	part		*Siena 203*
7 8	9 39	....	12 38	15 15	18 28	19 44	22 25	part	32	**Empoli** ✕ (T. H.)
7 20	9 51	....	12 50	15 26	18 38	19 57	22 39	↓	41	S. Miniato ✕ (Km. 3) **Fucecchio**
7 29	10 »	....	13 »	15 34	18 46	20 7	22 49	↓	47	S. Romano ? (1) **Montopoli** (3)
7 39	10 10	....	13 11	15 43	|	20 18	23 »	↓	54	La Rotta
7 45	10 16	....	13 17	15 48	18 57	20 24	23 6	arr	59	**Pontedera** ✕
7 47	10 17	....	13 19	15 51	18 59	20 27	23 9	part		
7 56	10 26	....	13 28	16 »	19 5	20 38	23 19	↓	66	Cascina
8 1	10 31	....	13 33	16 5	19 7	20 43	23 24	↓	69	S. Frediano a Settimo
8 6	10 36	....	13 39	16 11	19 9	20 50	23 30	↓	71	Navacchio
8 16	10 46	....	13 49	16 20	19 16	21 »	23 40	arr	79	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *204*
14 20	↓	....	19 15	22 50	2 11	♦ 4 20	♦ 4 20	arr	♦ 1ª e 2ª classe.	*Genova 51*
22 20		....	—	10 5	10 5	10 5	10 5	arr		*Ventimiglia 50*
18 5			23 15	8 10	8 10	9 10	9 10	arr		*Milano 50*
18 50	....	↓	23 51	8 55	8 55	8 10	8 10	arr		*Torino 51*
8 28	....	11 20	14 10	16 30	19 24	21 10	23 48	part	79	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *204*
8 43	....	—	14 24	16 43	↓	21 25	—	»	88	Tombolo
8 55	....	11 41	14 35	16 55	19 46	21 35	0 10	arr	99	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.) *51-195-196-197*

☞ Per il servizio completo fra **PISA** e **LIVORNO** vedasi il quadro 196 a pagina 111. ☜

LIVORNO **Palace Hôtel** IN RIVA AL MARE
Stazione invernale saluberrima - Prezzi modici.

PISA GRAND HOTEL & HOTEL DE LONDRES
Primo ordine - RESTAURANT. - Direttore M. SEGALLA.

201 Carrara-Avenza (1 novembre 1915)

2937 mist 1.2.3.	2939 mist 1.2.3.	2941 mist 1.2.3.	2943 mist 1.2.3.	2945 mist 1.2.3.	2949 mist 1.2.3.	2951 mist 1.2.3.	2953 mist 1.2.3.	2955 mist 1.2.3.	2957 mist 1.2.3.	2959 mist 1.2.3.		DIST. km	
0 47	2 17	4 37	6 32	9 32	13 17	14 57	17 29	18 37	20 22	22 27	part	»	**Carrara**
1 »	2 30	4 50	6 45	9 45	13 30	15 10	17 42	18 50	20 35	22 40	arr	5	**Avenza** ✕ *per Pisa e Genova 51*

2938 mist 1.2.3.	2940 mist 1.2.3.	2942 mist 1.2.3.	2944 mist 1.2.3.	2946 mist 1.2.3.	2950 mist 1.2.3.	2952 mist 1.2.3.	2954 mist 1.2.3.	2956 mist 1.2.3.	2958 mist 1.2.3.	2960 mist 1.2.3.		DIST. km	
1 25	3 35	5 25	7 30	10 45	13 50	16 45	17 55	19 10	21 40	23 25	part	»	**Avenza** ✕ *per Pisa e Genova 51*
1 43	3 53	5 43	7 48	11 3	14 8	17 3	18 13	19 28	21 58	23 43	arr	5	**Carrara**

203 Empoli-Siena-Chiusi (1 gennaio 1916)

									km DIST.								
....	...	...	...	5 24	...	11 10	17 40	part		*Livorno* } 198	arr	...	11 41	...	21 35	0 10	....
....	...	...	...	5 56	...	11 44	18 10	part		*Pisa* ... } 198	arr	...	10 46	...	21 »	23 40	....
....	...	...	...	6 10	...	14 15	18 45	part		*Firenze* } 198	arr	...	10 23	...	20 26	23 17	....
		6301 mist 1.2.3.	1661 accel 1.2.3.	5991 omn. 1.2.3.	561 accel 1.2.3.	1665 accel 1.2.3.	3107 omn. 1.2.3.		km			1660 accel 1.2.3.	1662 accel 1.2.3.	1664 accel 1.2.3.	5998 accel 1.2.3.	3108 omn. 1.2.3.	
....	...	...	...	7 15	...	15 12	19 48	part	»	**Empoli** ✕ (T. H.)	arr	...	9 23	...	19 23	22 19	....
....	...	...	...	7 23	...	15 20	19 56		5	Ponte a Elsa		...	9 17	...	19 16	22 13	....
....	...	...	...	7 33	...	15 29	20 5		11	Granaiolo		...	9 8	...	19 6	22 4	....
....	...	...	...	7 43	...	15 39	20 14		17	Castel Fiorentino ? (Km. 1)		...	9 »	...	18 56	21 56	....
....	...	...	...	7 56	...	15 50	20 26		25	Certaldo		...	8 49	...	18 42	21 44	....
....	...	...	...	8 7	...	16 1	20 37		33	*Barberino di Val d'Elsa*		...	8 37	...	18 27	21 32	....
....	...	...	...	8 15	...	16 8	20 44	arr	38	**Poggibonsi** ✕ *Colle 436*	part	...	8 30	...	18 19	21 25	....
....	...	...	...	8 25	...	16 14	20 49	part	38		arr	...	8 25	...	18 12	21 19	....
....	...	...	...	8 43	...	16 31	21 7	part	49	Castellina in Chianti (K. 11)	part	...	8 12	...	17 57	21 6	....
....	...	...	...	9 10	...	17 »	21 33	arr	64	**Siena** ✕	part	...	7 52	...	17 35	20 46	....
....	...	5 5	7 38	↳	13 32	17 6	...	part	64		arr	5 21	...	10 19	17 24	20 36	....
....	...	5 38	8 6	...	14 »	17 31	...		73	Arbia		4 51	...	9 46	16 45	20 4	....
....	..	5 50	8 18	...	14 12	17 42	...		80	Castelnuovo Berardenga K.7		4 38	...	9 31	16 30	19 50	....
....	...	6 17	8 42	...	14 36	18 6	...	arr	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	part	4 20	...	9 10	16 »	19 30	....
....	...	*8 49*	*11 24*	...	—	*20 44*	...	arr	↓ 1.2.	*Grosseto 190*	part	—	...	*6 10*	*12 56*	*16 35*	....
....	...	*15 40*	*19↓30*	...	—	*23 50*	...	arr	classe	*Roma 51*	part	—	...	*23 15*	*9 20*	*9 20*	....
....	...	...	8 58	...	14 42	18 20	...	part	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	arr	4 15	...	8 58	...	19 23	....
....	...	...	9 12	...	14 56	18 37	...		101	Rapolano (Km. 1)		4 6	..	8 49	...	19 13	....
....	...	...	9 28	...	15 12	18 55	...		114	Lucignano (Km. 5)		3 50	...	8 33	...	18 56	....
....	...	...	9 37	...	15 21	19 5	...		120	Sinalunga (Km. 2)		3 39	...	8 24	...	18 46	....
....	...	...	9 46	...	15 31	19 15	...		126	Torrita (Km. 2)		3 29	...	8 14	...	18 36	....
....	...	...	9 56	...	15 42	19 27	...		134	Montepulciano (Km. 10)		3 18	...	8 4	...	18 25	....
....	...	...	10 7	...	15 54	19 39	...		143	Chianciano (Km. 9)		3 6	...	7 52	...	18 13	....
....	...	...	10 19	...	16 6	19 51	...	arr	152	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)	part	2 53	...	7 39	...	18 »	....
....	...	...	*13 15*	...	*18↓55*	...	...	arr	↓ 1 e 2 cl.	*Roma 65*	part	*23 50*	...	...	...	*14 55*	....

204 Pisa-Colle Salvetti-Cecina-Volterra (1 novembre 1915)

				3059 omn. 1.2.3.	3061 omn. 1.2.3.	3065 omn. 1.2.3.		km DIST.	*per Genova e Roma 51, per Lucca 195, Empoli 198, per Livorno 196*		3062 omn. 1.2.3.	3064 omn. 1.2.3.	3066 omn. 1.2.3.	3070 accel 1.2.3.			
....	....	...	....	5 45	9 34	17 38	part	»	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 15	10 »	....	20 55	....	...	...
....	....	...	....	6 »	9 51	17 53	part	13	*Vicarello*	part	6 59	9 44	....	20 40	....	...	...
....	....	...	....	6 5	9 56	17 58	arr	15	**Colle Salvetti** ✕	part	6 53	9 38	....	20 34	....	...	...
....	....	...	....	6 7	10 1	18 1	part	15	*per Livorno 197.*	arr	6 50	9 33	....	20 32	....	...	...
....	....	...	....	6 15	10 10	18 10		21	Fauglia ✕ (Km. 3)		6 41	9 25	....	20 24	....	...	...
....	....	...	....	6 28	10 23	18 22		27	Orciano ? (Km. 3)		6 30	9 15	....	20 14	....	...	...
....	....	...	....	6 37	10 33	18 31		35	Santa Luce (Km. 7)		6 19	8 59	....	20 2	....	...	...
....	....	...	....	6 43	10 40	18 37		38	Castellina Marittima ✕		6 12	8 50	....	19 55	....	...	...
....	....	...	....	6 51	10 49	18 45	arr	45	**Vada** ✕ (Km. 1)	part	6 1	8 38	....	19 44	....	...	...
....	....	...	....	6 52	10 51	19 2	part	45	*per Roma e Genova 51*	arr	6 »	8 37	....	19 43	....	...	...
....	....	...	....	7 »	11 »	19 9	arr	51	**Cecina** ✕	part	5 52	8 29	....	19 35	....	...	...
														omn.			
....	....	...	....	7 15	11 20	19 30	part	51	*per Roma e Genova 51*	arr	...	8 10	13 12	18 50	....	...	...
....	....	...	....	7 29	11 34	19 44		60	Riparbella (Km. 4)		...	7 58	13 1	18 39	....	...	...
....	....	...	....	7 43	11 47	19 57		68	Casino di Terra		...	7 44	12 49	18 26	....	...	...
....	....	...	....	7 54	11 58	20 8		74	Ponte Ginori		...	7 34	12 39	18 15	....	...	...
....	....	...	....	8 4	12 8	20 18	arr	81	**Saline di Volterra**	part	...	7 23	12 28	18 4	....	...	...
....	....	...	....	8 12	12 20	20 26	part	81		arr	...	7 15	12 20	17 55	....	...	...
....	....	...	....	8 52	13 »	21 6	arr	98	**Volterra** ✕	part	...	6 45	11 50	17 25	....	...	...

☞ Per il servizio fra **VADA** e **CECINA** vedasi anche il quadro 51 alle pagine 25 e 26. ☜

205 Porto Civitanova-Macerata-Fabriano (1 novembre 1915)

									km DIST.								
...	....	*6 20*	*8 »*	....	*15 16*	*20 32*	part			*Ancona 76*	arr	*8 24*	....	*11 23*	....	*20 20*	*5 27*
	1751 accel 1.2.3.	7187 accel 1.2.3.	1755 accel 1.2.3.	1757 accel 1.2.3.	3285 omn. 1.2.3.	3287 omn. 1.2.3.		km		*per Castellammare Adriatico 76*		1752 accel 1.2.3.	7142 accel 1.2.3.	3286 omn. 1.2.3.	1756 accel 1.2.3.	3288 omn. 1.2.3.	1758 accel 1.2.3.
...	....	7 55	10 17	....	16 35	21 46	part	»		**Porto Civitanova** ✕	arr	6 30	....	8 39	....	18 48	20 50
...	....	8 8	10 30	....	16 49	21 59		8		Montecosaro (Km. 4)		6 19	....	8 28	....	18 36	20 39
...	....	8 18	10 39	....	17 »	22 9		13		Morrovalle K. 5 Monte S.G. K. 7		6 10	....	8 19	....	18 26	20 30
...	....	8 32	10 53	....	17 17	22 23		22		Pausula (Km. 6) *1214*		5 57	....	8 6	....	18 11	20 17
...	....	8 53	11 14	....	17 38	22 44	arr	28		**Macerata** ✕ (Km. 1)	part	5 45	→	7 54	....	17 55	20 4
...	5 38	....	....	14 40	....	22 52	part	28			arr	....	7 38	...	11 9	....	19 57
...	5 54	....	....	14 55	....	23 7		35		Urbisaglia (Km. 9)		....	7 17	...	10 48	....	19 36
...	6 3	....	....	15 4	....	23 16		39		Pollenza (Km. 5)		....	7 9	...	10 38	....	19 28
...	6 15	....	....	15 17	....	23 29		46		Tolentino (Km. 2)		....	6 59	...	10 28	....	19 18
...	6 37	....	....	15 41	....	23 53		56		S. Severino Marche		....	6 39	...	10 9	....	18 57
...	6 59	....	....	16 2	....	0 14		66		*Gagliole* (Km. 5)		....	6 18	...	9 47	....	18 35
...	7 7	....	....	16 9	....	0 21		68		Castelraimondo-Camerino ✕ *465*		....	6 11	...	9 39	....	18 28
...	7 22	....	....	16 25	....	0 37		75		Matelica ? (Km. 1)		....	5 54	...	9 22	....	18 10
...	7 34	....	....	16 37	....	0 49		83		Cerreto d'Esi		....	5 37	...	9 5	....	17 52
...	7 40	....	....	16 43	....	0 55	arr	87		**Albacina** ✕ *per Ancona e Roma 81*	part	....	5 29	...	8 57	....	17 44
...	7 42	....	....	16 45	....	0 56	part	87			arr	....	5 26	...	8 53	....	17 41
...	7 59	....	....	17 2	....	1 13	arr	96		**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*	part	....	5 15	...	8 42	....	17 30
...	*14 20*	...	....	*23 »*	....	*7 15*	arr			*Roma Termini 81*	part	....	*22 30*	...	....	....	*12 20*

☞ Per il servizio fra **ALBACINA** e **FABRIANO** vedasi anche il quadro 81 alle pagine 64 e 65. ☜

213 Aulla-Monzone Monte dei Bianchi Isolano

(1 novembre 1515)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15 omn. 1 e 3	17 mist 1 e 3		DIST. km			12 omn. 1 e 3	14 omn. 1 e 3	16 omn. 1 e 3	18 mist 1 e 3			
»	»	...	...	6 31	9 17	13 27	17 39	part	»	**Aulla** *per Parma e Spezia 60*	arr	8 26	11 27	15 6	20 29	...	...	...
0 45	0 25	...	...	6 38	9 24	13 33	17 47		4	*Pallerone*		8 20	11 21	15 1	20 22	...	...	...
0 55	0 30	...	...	6 43	9 29	13 38	17 53		5	*Serricciolo*		8 15	11 16	14 56	20 16	...	...	...
0 85	0 45	...	...	6 50	9 36	13 45	18 11		8	Fivizzano-Rometta-Soliera		8 8	11 9	14 49	20 7	...	...	...
1 20	0 60	...	...	6 57	9 43	13 51	18 23		11	Fivizzano-Gassano		8 1	11 2	14 43	19 50	...	...	...
1 50	0 75	...	...	7 3	9 49	13 57	18 34		14	Gragnola		7 55	10 56	14 37	19 39	...	...	...
1 80	0 95	...	...	7 11	9 57	14 4	18 44	arr	17	**Monzone-M. Bianchi-Isolano**	part	7 46	10 47	14 29	19 24	...	...	...

214 Castelnuovo di Garfagnana-Bagni di Lucca-Lucca

(16 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			2 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	6098 omn. 1 e 3		DIST. km			3 omn. 1 e 3	5993 omn. 1 e 3	6057 omn. 1 e 3			
»	»	...	....	5 27	12 25	17 10	part	»	**Castelnuovo di Garfagnana**	arr	10 30	16 30	21 9	....	....	....
0 45	0 25	...	....	5 34	12 32	17 17		4	*Fosciandora-Ceserana*		10 24	16 23	21 3	....	....	....
0 75	0 40	...	....	5 41	12 40	17 25		7	*Castelvecchio-Pascoli*		10 16	16 14	20 55	....	....	....
1 10	0 55	...	....	5 47	12 46	17 32		10	Barga-Gallicano		10 9	16 6	20 49	....	....	....
1 50	0 75	...	....	5 55	12 54	17 40		13	Fornaci di Barga		10 1	15 58	20 41	....	....	....
1 60	0 85	...	....	6 »	12 59	17 45		15	*Piano Coreglia-Ponte all'Ania*		9 56	15 52	20 36	....	....	....
1 80	0 95	...	....	6 5	13 4	17 50		17	Ghivizzano-Coreglia		9 51	15 46	20 31	....	....	....
2 »	1 10	...	....	6 10	13 9	17 55		19	*Calavorno*		9 46	15 40	20 26	....	....	....
2 30	1 25	...	....	6 15	13 14	18 »	arr	22	**Bagni di Lucca** 𝕿	part	9 40	15 33	20 20	....	....	....
		...	....	6 20	13 20	18 5	part			arr	9 35	15 28	20 15	....	....	....
2 65	1 45	...	....	6 26	13 27	18 12		26	Borgo a Mozzano		9 29	15 21	20 9	....	....	....
2 95	1 60	...	....	6 33	13 35	18 20		29	Diecimo-Pescaglia 𝕿		9 21	15 13	20 1	....	....	....
3 35	1 75	...	....	6 40	13 41	18 27		32	Piaggione		9 14	15 6	19 54	....	....	....
3 65	1 90	...	....	6 48	13 49	18 35		36	Ponte a Moriano		9 6	14 57	19 46	....	....	....
4 »	2 10	...	....	6 56	13 57	18 42		40	S. Pietro a Vico		8 58	14 49	19 38	....	....	....
4 30	2 30	...	....	7 4	14 5	18 50	arr	45	**Lucca** ✕ *per Pisa e Pistoia 195. per Viareggio 199*	part	8 49	14 40	19 30	....	....	....

215 Urbino-Fabriano

(1 novembre 1915)

				3271 omn. 1.2.3.	3275 omn. 1.2.3.	3277 omn. 1.2.3.		DIST. km			3272 omn. 1.2.3.	3274 omn. 1.2.3.	3278 omn. 1.2.3.			
....	....	....	....	4 20	14 5	17 40	part	»	**Urbino** ✕ (Km. 2)	arr	7 55	12 19	20 30	....	....	....
....	....	....	....	4 33	14 18	17 53		6	Fermignano ✕		7 41	12 4	20 15	....	....	....
....	....	....	....	4 43	14 28	18 3		12	Urbania (Km. 7)		7 29	11 52	20 3	....	....	....
....	....	....	....	4 57	14 42	18 17		19	Pole Piobbico (Km. 11)		7 16	11 39	19 50	....	....	....
....	....	....	....	5 4	14 49	18 24		23	Acqualagna (Km. 1)		7 9	11 32	19 43	....	....	....
....	....	....	....	5 17	15 3	18 37		28	Cagli (Km. 2)		7 »	11 23	19 34	....	....	....
....	....	....	....	5 33	15 19	18 53		33	Acquaviva Marche		6 45	11 10	19 21	....	....	....
....	....	....	....	5 47	15 33	19 9		38	Frontone (Km. 3)		6 35	11 »	19 11	....	....	....
....	....	....	....	5 56	15 42	19 18		43	Canneto Marche		6 22	10 48	18 58	....	....	....
....	....	....	....	6 9	15 56	19 31		48	Pergola (Km. 1)		6 13	10 39	18 49	....	....	....
....	....	....	....	6 18	16 5	19 40		52	Bellisio Solfare		6 3	10 29	18 39	....	....	....
....	....	....	....	6 33	16 20	19 55		59	Monterosso Marche (K. 4)		5 47	10 15	18 25	....	....	....
....	....	....	....	6 42	16 29	20 4		63	Sassofer. (k. 2)-Arcevia (k. 13) 𝕿		5 37	10 5	18 15	....	....	....
....	....	....	....	6 53	16 40	20 15		69	*S. Donato Coccore*		5 24	9 54	18 4	....	....	....
....	....	....	....	7 5	16 52	20 27		76	Melano (K. 2)-Marischio (K. 1)		5 9	9 39	17 48	....	....	....
....	....	....	....	7 12	16 59	20 34	arr	80	**Fabriano** ✕	part	5 »	9 30	17 39	....	....	....

per Roma e Ancona 81, per Porto Civitanova 205

216 *Firenze*-Terontola-Perugia-Foligno-*Roma*

(1 novembre 1915)

		3233 omn. 1.2.3.	3235 omn. 1.2.3.	3237 omn. 1.2.3.	573 accel 1.2.3.	3241 omn. 1.2.3.	1739 7173 accel 1.2.3.		DIST. km			3234 omn. 1.2.3.	1732 accel 1.2.3.	572 diret 1.2.3.	1738 accel 1.2.3.	1740 accel 1.2.3			
...	...	...	*23 50*	...	...	*9 10*	*18 5*	part		♦ 1ª e 2ª classe ‡ Firenze Campo di Marte. — *Roma* 65	arr	*♦9 35*	*13 15*	...	*23 »*	*6 40*	...	...	....
...	...	...	*♦4 28* ‡	*7 15*	...	*13♦40*	*18 20*	part		*Firenze* 65	arr	*9 25*	*♦14 1*	...	*21 5*	*23 15*	...	...	....
...	...	...	*♦6 5*	*9 17*	...	*15♦21*	*21 48*	part		*Arezzo* 65	arr	*6 49*	*♦12 36*	...	*19 17*	*21 48*	...	...	....
...	...	...	6 49	10 15	...	16 15	22 57	part	»	**Terontola** ✕ (Km. 2)	arr	5 35	8 16	...	17 56	21 10	...	...	....
...	...	...	7 »	10 28	...	16 28	23 8		8	Tuoro (Km. 2)		5 25	8 7	...	17 47	21 1	...	...	....
...	...	...	7 8	10 37	...	16 38	23 16		12	Passignano		5 17	8 »	...	17 40	20 54	...	...	....
...	...	...	7 20	10 53	...	16 53	23 27		22	Magione		5 4	7 48	...	17 28	20 42	...	...	....
...	...	...	7 35	11 12	...	17 13	23 42		33	Ellera (Km. 2)		4 50	7 34	...	17 14	20 29	...	...	....
...	...	...	7 50	11 30	...	17 31	23 57	arr	43	**Perugia** ✕ (Km. 3)	part	4 37	7 22	...	17 2	20 17	...	...	....
...	...	4 43	9 »	↳	14 34	17 36	0 50	part		*Tram per Perugia Città 795*	arr	4 27	7 15	12 57	16 57	20 12	...	...	....
...	...	4 55	9 13	...	14 46	17 49	1 6	arr	54	**Ponte S. Giov.** (K. 1) *434*	part	4 9	6 57	12 39	16 39	19 55	...	...	....
...	...	4 56	9 14	...	14 47	18 1	1 8	part			arr	4 8	6 56	12 38	16 38	19 54	...	...	....
...	...	5 8	9 26	...	14 59	18 17	1 23		64	Bastia		3 57	6 45	12 27	16 27	19 43	...	...	....
...	...	5 15	9 33	...	15 6	18 27	1 32		67	Assisi ✕ (Km. 4)		3 51	6 39	12 21	16 21	19 37	...	...	....
...	...	5 29	9 47	...	15 20	18 45	1 49		78	Spello		3 38	6 28	12 8	16 8	19 24	...	...	....
...	...	5 37	9 55	...	15 28	18 55	2 »	arr	83	**Foligno** ✕	part	3 30	6 18	12 »	16 »	19 16	...	...	....
...	...	*♦9 35*	*14 20*	...	*19 50*	*23 »*	*7 15*	arr		♦ 1ª e 2ª classe — *Roma* 81	part	*22 30*	...	*6 »*	*12 20*	*14 55*	...	...	....
...	...	*9 8*	*13 30*	...	*18 50*	*22 32*	*6 »*	arr		*Ancona* 81	part	*23 40*	...	*7 20*	*11 43*	*15 15*	...	...	....

218 Viterbo-Attigliano-Orte

(1 novembre 1915)

			3221 omn. 1.2.3.	3223 mist 1.2.3.	3225 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Roma Trastevere 457		3222 omn. 1.2.3.	3224 mist 1.2.3.	3226 omn. 1.2.3.	26 1.2.		
....	....	....	6 15	10 35	18 12	part	»	Viterbo Porta Fiorentina ✕	arr	7 45	14 5	20 58	....	....	....
....	....	....	6 42	11 7	18 35		13	Montefiascone (Km. 2)		7 26	13 41	20 39	....	....	....
....	....	....	6 53	11 18	18 46		20	*Celleno*		7 14	13 24	20 27	....	....	....
....	....	....	7 4	11 28	18 54		23	Grotte San Stefano		7 5	13 14	20 18	....	....	....
....	....	....	7 29	11 53	19 15		34	Sipicciano (Km. 3)		6 39	12 44	19 52	....	....	....
....	....	....	7 39	12 3	19 25	arr	40	**Attigliano** ✕ (Km. 1) *Firenze 65*	part	6 27	12 30	19 40		....	....
....	....	...	7 47	12 13	19 35	part			arr	6 17	12 20	19 20	19 36	....	....
....	....	....	7 55	12 21	19 44		46	Bassano in Teverina (Km. 5)		6 9	12 12	19 12	—	....	....
....	...	....	8 6	12 33	19 56	arr	54	**Orte** ✕ (Km. 4) *Roma 65; Terni 81*	part	5 57	12 »	19 »	19 21	....	....

Per il servizio completo fra **ATTIGLIANO** ed **ORTE** vedasi il quadro 65 alle pagine 44 e 45.

219 Roma-Velletri-Terracina

(1 novembre 1915)

3383 omn. 1.2.3.	3387 omn. 1.2.3.	3389 mist 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.	3391 omn. 1.2.3. feriale	3393 omn. 1.2.3. festivo		DIST. km			3380 omn. 1.2.3.	1814 accel 1.2.3.	3382 omn. 1.2.3.	3386 omn. 1.2.3.	3390 mist 1.2.3.
6 30	9 15	12 45	18 15	20 25	21 25	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.) (*51-65-81-87*)	arr	8 5	9 20	13 25	15 10	20 45
6 50	9 35	13 7	18 35	20 47	21 47	arr	14	**Ciampino**	part	7 49	9 1	13 7	14 51	20 29
6 51	9 36	13 8	18 36	20 48	21 48	part		*per Frascati 221, per Napoli 82*	arr	7 48	9 »	13 6	14 50	20 28
6 59	9 44	13 16	18 44	20 56	21 56		17	*Frattocchie*		7 44	8 56	—	14 46	20 24
7 10	9 55	13 27	18 55	21 7	22 7		24	Pavona		7 33	8 45	—	14 35	20 13
7 19	10 4	13 36	19 4	21 16	22 16	arr	29	**Cecchina** ☧	part	7 24	8 36	12 46	14 26	20 4
7 26	10 10	13 41	19 9	21 21	22 21	part		*per Albano Laziale 456, Nettuno 220*	arr	7 20	8 31	12 41	14 22	19 59
7 33	per Nettuno	13 48	19 16	21 28	22 28	part	33	Lanuvio (Km. 2)	part	7 13	8 24	da Nettuno	14 15	19 52
7 47		14 2	19 30	21 42	22 42	arr	42	**Velletri** ✕ (Km. 1) *per Segni 222*	part	7 »	8 12		14 2	19 40
8 7		14 7	19 35	....	....	part			arr	...	8 7		13 57	19 35
8 26		14 26	19 54	....	....		53	Giulianello-Roccamassima (Km. 8)		...	7 46		13 36	19 14
8 38		14 38	20 6	....	....		59	Cori (Km. 3)		...	7 31		13 21	18 59
8 45		14 45	20 13	....	....		61	Cisterna (Km. 6)		...	7 19		13 9	18 47
9 5		15 5	20 33	....	....		70	Norma-Ninfa ☧		...	6 57		12 47	18 25
9 12		15 12	20 40	....	....		73	Sermoneta ☧ (Km. 3)-Bassiano (Km. 9)		...	6 47		12 37	18 15
9 35	....	15 35	21 3	....	....		84	Sezze Romano ☧ (Km. 3)		...	6 26	....	12 16	17 54
9 59	....	15 59	21 27	....	....		98	Piperno		...	5 57	....	11 48	17 25
10 11	....	16 11	21 39	....	....		103	Sonnino (Km. 6)		...	5 44	....	11 34	17 12
10 23	....	16 23	21 51	....	....		111	*Frasso*		...	5 31	....	11 21	16 59
10 38	....	16 38	22 6	....	....	arr	122	**Terracina** (Km. 1)	part	...	5 15	....	11 5	16 43

220 Roma-Cecchina-Nettuno

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.					3387 omn. 1.2.3.		DIST. km	(*51-65-81-87*)		3382 omn. 1.2.3.				
...	...	...	...	...	...	....	9 15	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)	arr	13 25	....	....	....	....
...	...	...	...	...	...	....	9 35	arr	14	**Ciampino** *per Frascati 221, per Napoli 82*	part	13 7	....	....	....	....
...	...	...	...	...	...	....	9 36	part			arr	13 6	....	....	....	....
...	...	...	...	...	...	....	10 4	arr			part	12 46	....	....	....	....
da CECCHINA							203 omn. 1.2.3.		29	**Cecchina** ☧ *per Albano 456 per Velletri 219*		206 omn. 1.2.3.				
»	»	»	...	...	...	....	10 10	part		(FERR. SECONDARIE ROMANE)	arr	12 41	....	....	....	....
1 55	1 10	0 70	...	...	...	....	10 31	part	42	Carroceto	part	12 19	....	....	....	....
3 50	2 45	1 60	...	...	...	....	10 54	arr	59	**Anzio**	part	11 54	....	....	....	....
			...	...	...	....	10 57	part			arr	11 49	....	....	....	....
3 85	2 70	1 75	...	...	...	....	11 3	arr	62	**Nettuno**	part	11 44	....	....	....	....

Per il servizio fra **ROMA** e **NETTUNO** *via Albano* vedasi il quadro 456 a pag. 158.

221 Roma-Frascati

(1 novembre 1915)

		3463 omn. 1.2.3.	3467 omn. 1.2.3.	3473 omn. 1.2.3.	3475 mist 1.2.3. feriale	3477 mist 1.2.3. festivo		DIST. km	(*51-65-81-87*)		3462 omn. 1.2.3.	3464 omn. 1.2.3.	3468 omn. 1.2.3.	3472 mist 1.2.3. feriale	3474 mist 1.2.3. festivo	
....	....	8 10	12 10	18 55	20 15	21 50	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)	arr	7 5	8 25	14 55	20 55	21 40	....
....	....	8 32	12 32	19 17	20 37	22 12	arr	14	**Ciampino** *per Segni 82,*	part	6 47	8 7	14 36	20 36	21 22	....
....	....	8 33	12 33	19 18	20 38	22 13	part		*Nettuno 220, Velletri 219*	arr	6 46	8 6	14 35	20 35	21 21	....
....	....	—	—	19 25	—	—	part	17	*Galleria di Ciampino*	part	6 41	—	—	—	—	....
....	....	8 52	12 52	19 30	20 57	22 32	arr	24	**Frascati**	part	6 25	7 48	14 17	20 17	21 3	....

222 Velletri-Segni Paliano

(1 novembre 1915)

		3451 omn. 1.2.3.	3453 omn. 1.2.3.	3455 mist 1.2.3.		DIST. km	per Roma e Terracina 219		3452 mist 1.2.3.	3454 mist 1.2.3.	3456 omn. 1.2.3.		
....	....	5 10	9 5	16 35	part	»	**Velletri** ✕ (Km. 1)	arr	8 »	13 16	19 20	....	....
....	....	5 25	9 20	17 3		8	Lariano		7 45	12 57	19 1	....	....
....	....	5 40	9 34	17 30		16	Artena (Km. 2)-Valmontone (Km. 5)		7 31	12 30	18 43	....	....
....	....	5 52	9 43	17 47	arr	24	**Segni-Paliano** ✕ (Km. 8) per Roma e Napoli 82	part	7 15	12 »	18 22	....	....

230 Terni-Aquila-Sulmona

(1 gennaio 1916)

	1761 accel 1.2.3.	3351 omn. 1.2.3.	3353 omn. 1.2.3.	1767 accel 1.2.3.	3357 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Umbertide 434, per Roma ed Ancona 81		3352 omn. 1.2.3.	1764 accel 1.2.3.	1768 accel 1.2.3.	3358 omn. 1.2.3.		
....	...	22 30	...	12 20	14 55	part	✝ 1ª e 2ª cl.	Roma 81	arr	✝9 35	14 20	23 »	....	....	....
....	...	0 50	...	9 »	14 34	part		Perugia 216	arr	12 57	16 57	4 27	....	....	....
....	...	5 5	...	14 30	17 52	part	»	**Terni** ✕ (T. H.) (K. 1)	arr	7 7	11 57	20 38	....	....	....
....	...	5 34	...	14 52	18 21		9	Stroncone (Km. 1)		6 50	11 40	20 24	....	....	....
....	...	5 56	...	15 10	18 43		16	Marmore		6 36	11 26	20 12	....	....	....
....	...	6 5	...	15 19	18 52		18	Piediluco (Km. 4)		6 30	11 19	20 6	....	....	....
....	...	6 18	...	15 31	19 5		27	Greccio (Km. 8)		6 17	11 7	19 54	....	....	....
....	...	6 28	...	15 40	19 16		33	Contigliano (Km. 1)		6 7	10 57	19 45	....	....	....
....	...	6 40	...	15 51	19 30	arr	41	**Rieti** ✕	part	5 52	10 43	19 32	....	....	....
....	...	6 46	...	15 55	19 35	part			arr	5 45	10 38	19 28	....	....	....
....	...	7 1	...	16 9	19 52		50	Cittaducale (Km. 2)		5 29	10 23	19 14	....	....	....
....	...	7 10	...	16 26	20 11		59	Castel S. Angelo (K. 2)		5 11	10 6	18 57	....	....	....
....	...	7 33	...	16 39	20 25	arr	65	**Antrodoco-Borgo Velino** ✕	part	4 58	9 54	18 45	....	....	....
....	...	7 42	...	16 47	20 31	part			arr	...	9 48	18 39	....	....	....
....	...	8 15	...	17 15	20 58		73	Rocca di Fondi (Km. 5)		...	9 28	18 19	....	....	....
....	...	8 42	...	17 36	21 19		79	Rocca di Corno (Km. 5)		...	9 13	18 4	....	....	....
....	...	9 1	...	17 52	21 35		85	Sella di Corno		...	9 »	17 51	....	....	....
....	...	9 13	...	18 2	21 45		89	Vigliano (Km. 2)		...	8 37	17 28	....	....	....
....	...	9 30	...	18 16	21 59		96	Sassa (K. 2)-Tornimparte (K. 12)		...	8 6	16 58	....	....	....
....	...	9 42	...	18 27	22 10	arr	104	**Aquila degli Abruzzi** ✕ (K. 2)	part	...	7 48	16 40	....	....	....
								Tramvia per Aquila Città 797			omn.				
....	5 50	11 45	16 50	....	....	part			arr	...	7 32	16 24	21 35	....	....
....	6 4	11 59	17 4	....	....		111	Paganica (Km. 3)		...	7 19	16 12	21 22	....	....
....	6 14	12 9	17 14	....	....		117	*Fossa*		...	7 9	16 3	21 12	....	....
....	6 20	12 15	17 22	....	....		119	S. Demetrio de' Vestini (Km. 2)		...	7 3	15 57	21 6	....	....
....	6 30	12 25	17 37	....	....		125	Fagnano (K. 3)-Campana		...	6 53	15 48	20 56	....	....
....	6 39	12 34	17 47	....	....		130	Fontecchio (Km. 3)		...	6 38	15 33	20 41	....	....
....	6 49	12 44	17 58	....	....		135	Beffi (Km. 2)		...	6 25	15 21	20 29	....	....
....	6 59	12 54	18 8	....	....		140	Acciano (Km. 1)		...	6 14	15 11	20 18	....	....
....	7 8	13 4	18 19	....	....		145	Molina ✕ (Km. 10)		...	6 5	15 2	20 9	....	....
....	7 22	13 18	18 33	....	....		153	Raiano		...	5 44	14 43	19 48	....	....
....	7 39	13 35	18 50	....	....	arr	164	**Sulmona** ✕ (Km. 1)	part	...	5 22	14 24	19 27	....	....

per Roma e Castell. Adr. 87, per Caianello Vairano 231.

231 Sulmona-Isernia-Caianello Vairano

(1 novembre 1915)

6833 locale mist		631 diret 1.2.3.	3361 omn. 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.	3363 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Castellammare Adr. 87, per Aquila e Terni 230		3362 omn. 1.2.3.	1782 accel 1.2.3.	4942 locale mist	1784 accel 1.2.3.	636 diret 1.2.3.	
....	....	23 29	....	8 »	12 17	part		*Ancona 76*	arr	13 11	20 20	....	5 27	5 27	....
....	....	2 48	6 40	12 7	17 »	part		*Castellammare Adriatico 87*	arr	9 48	16 4	....	21 6	1 54	....
....	....	4 33	8 46	14 16	19 3	arr		*Sulmona 87*	part	7 57	14 16	....	19 17	0 32	....
2 e 3												2 e 3			
....	....	4 41	9 43	14 25	19 25	part	»	**Sulmona** ✕ (Km. 1)	arr	7 46	12 22	....	18 53	24 »	....
....	....	4 50	9 54	14 35	19 38		3	Sulmona Introdacqua (Km. 5)		7 41	12 17	....	18 48	23 55	....
....	....	5 14	10 25	15 4	20 14		14	Pettorano sul Gizio (Km. 2)		7 24	12 »	....	18 32	23 39	....
....	....	5 53	11 9	15 43	21 12		26	Cansano (Km. 2) Y		7 5	11 41	....	18 13	23 20	....
....	....	6 11	11 30	16 2	21 37		31	Campo di Giove		6 55	11 31	....	18 3	23 10	....
....	....	6 37	12 »	16 28	22 14		44	Palena ✕ (Km. 10)		6 36	11 12	....	17 44	22 51	....
....	....	6 47	12 10	16 38	22 24		50	Rivisondoli (K. 2) - Pescocost. (K. 2)		6 26	11 3	....	17 35	22 42	....
....	....	6 54	12 17	16 45	22 32		53	Roccaraso (Km. 1)		6 17	10 54	....	17 26	22 33	....
....	....	7 8	12 31	16 59	22 50		62	S. Ilario Sangro (Km. 3)		5 48	10 26	....	16 58	22 8	....
....	....	7 21	12 44	17 12	23 6		69	Alfedena-Scontrone (Km. 2)		5 19	9 59	....	16 31	21 42	....
....	....	7 28	12 51	17 19	23 15		73	Montenero Valcocchiara (Km. 5)		5 10	9 50	....	16 22	21 33	....
....	....	7 35	12 58	17 26	23 23	arr	77	**Castel di Sangro** ✕ (Km. 1) per	part	5 3	9 42	....	16 14	21 25	....
....	....	7 40	13 3	17 31	....	part		*Lanciano e Marina S. Vito 471*	arr	....	9 37	....	16 »	21 20	....
....	....	7 59	13 23	17 50	....		87	S. Pietro Avellana (Km. 3)		....	9 19	....	15 42	21 4	....
....	....	8 13	13 37	18 4	....		95	Vastogirardi (Km. 5)		....	9 2	....	15 23	20 48	....
....	....	8 23	13 50	18 17	....		100	Carovilli-Agnone (Km. 29)		....	8 49	....	15 9	20 36	....
....	....	8 34	14 1	18 28	....		106	Pescolanciano-Chiauci (Km. 9) *475.*		....	8 33	....	14 52	20 21	....
....	....	8 43	14 10	18 37	....		111	Sessano (Km. 3)-Civitanova (Km. 9)		....	8 20	....	14 40	20 11	....
....	....	8 54	14 22	18 49	....	arr	119	**Carpinone** Y *per Campobasso 233*	part	....	8 2	....	14 22	19 55	....
....	....	8 55	14 32	18 57	....	part			arr	....	7 57	....	14 3	19 52	....
....	....	—	14 43	19 7	....		124	Pettoranello (Km. 5)		....	7 42	....	13 48	—	...
....	....	—	14 48	19 12	....		126	*Pesche* (Km. 2)		....	7 37	....	13 43	—	...
....	....	9 11	14 56	19 19	....	arr	129	**Isernia** ✕ (Km. 1)	part	....	7 26	....	13 32	19 29	....
		accel		omn.				*per Campobasso 233*			omn.		omn.	accel	
4 50	....	9 16	15 3	19 24	....	part			arr	....	6 27	10 26	13 27	19 24	....
5 2	....	9 27	15 14	19 35	....		136	S. Agapito (Km. 5) Longano (Km. 9)		....	6 11	10 1	13 8	19 8	....
5 13	....	9 38	15 25	19 46	....		142	Monter. (Km. 4)-Macchia (Km. 7)		....	5 56	9 37	12 51	18 53	....
5 22	....	9 46	15 33	19 54	....		147	Rocca Ravindola (Km. 3)		....	5 46	9 19	12 39	18 43	....
5 37	....	9 59	15 46	20 7	....		155	Venafro		....	5 32	8 59	12 25	18 29	....
5 46	....	10 7	15 54	20 15	....		160	Capriati a Volturno (Km. 9)		....	5 21	8 45	12 14	18 19	....
5 52	....	10 13	16 »	20 21	....		163	*Sesto Campano* (Km. 5)		....	5 15	8 38	12 8	18 13	....
6 1	....	10 21	16 8	20 29	....		168	Presenzano (Km. 3)		....	5 6	8 29	11 59	18 4	....
6 11		10 30	16 17	20 38	....	arr	174	**Caianello** ✕ (Km. 4)-**Vairano** (Km. 3)	part	....	4 57	8 18	11 50	17 55	....
12 »	↓	14 25	20 25	7 45	....	arr	✝ 1ª e 2ª classe	*Roma* 82	part	....	23 10	23 10	✝7 30	✝13 40	....
9 5	✝12 5	13 15	✝18 10	23 35	....	arr		*Napoli* 82	part	....	23 10	5 15	10 »	15 30	....

Per il servizio fra CARPINONE ed ISERNIA vedasi anche il quadro 233 a pag. 118

232 Termoli-Campobasso-Benevento (16 dicembre 1915)

8541 omn. 1.2.3.	1861 accel 1.2.3.	1863 accel 1.2.3.	1865 accel 1.2.3.	3371 omn. 1.2.3.	3373 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Foggia e Castellammare Adr. 76*		1862 accel 1.2.3.	1864 accel 1.2.3	1866 accel 1.2.3	3372 omn. 1.2.3.	3374 omn. 1.2.3	3376 omn. 1.2.3.
...	...	6 22	9 40	....	16 5	part	»	**Termoli** ✕	arr	9 2	...	17 54	...	22 43	...
...	...	6 36	9 54	....	16 20	↓	9	Guglionesi (Km. 9)-Portocannone (Km. 5)	↑	8 47	...	17 39	...	22 28	...
...	...	6 48	10 6	....	16 33	↓	16	S. Martino in Pensilis (Km. 5)	↑	8 33	...	17 25	...	22 14	...
...	...	7 18	10 36	....	17 3	↓	28	Ururi (Km. 7)-Rotello (Km. 10)	↑	8 12	...	17 4	...	21 53	...
...	...	7 44	11 2	....	17 29	arr	37	**Larino** ✕ (Km. 2)	part	7 53	...	16 45	...	21 34	...
...	...	7 49	11 7	....	17 39	part			arr	7 49	...	16 41	...	21 30	...
...	...	8 27	11 45	....	18 17	↓	50	Casacalenda (Km. 1)-Guardialfiera (Km. 19)	↑	7 23	...	16 15	...	21 4	...
...	...	8 39	11 57	....	18 30	↓	54	Bonefro (Km. 9)-S. Croce (Km. 16)	↑	7 14	...	16 6	...	20 55	...
...	...	8 53	12 11	....	18 44	↓	59	Ripabottoni (Km. 6)-S. Elia (Km. 10)	↑	7 1	...	15 53	...	20 42	...
...	...	9 19	12 37	....	19 10	↓	67	Campolieto (Km. 2)-Monacilione (Km. 10)	↑	6 44	...	15 36	...	20 25	...
...	...	9 38	12 56	....	19 29	↓	76	Matrice (Km. 3)-Montagano (Km. 5)	↑	6 22	...	15 14	...	20 3	...
...	...	9 52	13 10	....	19 43	↓	83	Ripalimosani (Km. 6)	↑	6 4	...	14 56	...	19 44	...
...	...	10 1	13 19	....	19 52	arr	88	**Campobasso** *per Isernia 233*	part	5 52	...	14 44	...	19 32	...
0 5	4 45	omn. 10 19	....	15 35	....	part			arr	5 43	10 14	...	17 22	...	23 30
0 23	5 3	10 37	....	15 51	....	part	96	Baranello (Km. 4)	part	5 27	9 58	...	17 9	...	23 17
0 31	5 11	10 45	....	15 59	....	arr	100	**Vinchiaturo** *per Isernia 233*	part	5 11	9 45	...	16 56	...	23 6
0 36	5 18	10 50	....	16 5	....	part			arr	5 6	9 40	...	16 46	...	23 1
0 59	5 36	11 6	....	16 24	....	↓	111	S. Giuliano del Sannio (Km. 2)	↑	4 44	9 20	...	16 25	...	22 41
1 8	5 45	11 14	....	16 32	....	↓	115	Sepino (Km. 5)	↑	4 35	9 12	...	16 17	...	22 33
1 24	6 1	11 30	....	16 48	....	↓	122	S. Croce del Sannio (Km. 6)	↑	4 17	8 56	...	16 1	...	22 17
1 41	6 20	11 47	....	17 6	....	↓	129	Morcone ✕ (Km. 2)	↑	4 1	8 42	...	15 47	...	22 3
1 58	6 38	12 4	....	17 22	....	↓	137	Pontelandolfo (Km. 5)	↑	3 42	8 24	...	15 29	...	21 43
2 5	6 47	12 11	....	17 29	....	↓	139	Campolattaro (Km. 1)	↑	3 34	8 17	...	15 22	...	21 36
2 19	7 3	12 26	....	17 41	....	↓	146	Fragneto Monforte	↑	3 16	8 2	...	15 7	...	21 21
2 26	7 11	12 34	....	17 47	....	↓	149	Pescolamazza (Km. 3)	↑	3 8	7 55	...	15 »	...	21 14
2 47	7 35	12 58	....	18 6	....	↓	159	Pietrelcina (Km. 3)	↑	2 48	7 34	...	14 39	...	20 53
3 9	8 »	13 22	....	18 25	....	arr	172	**Benevento** (Km. 1) ✕ *per Avellino 235*	part	2 10	6 55	...	14 10	...	20 15
6 25	*11 35*	*16 35*		*23 5*	....	arr		‖ *Napoli 80*	part	*13 15*		...	*11 5*		*16 55*

Per il servizio fra **CAMPOBASSO** e **VINCHIATURO** vedasi anche il quadro 233

233 Campobasso-Isernia (1 novembre 1915)

		3365 mist 1.2.3.	3367 omn. 1.2.3.	3369 omn. 1.2.3.		DIST. km			3366 omn. 1.2.3.	3368 mist 1.2.3.	3370 omn. 1.2.3.		
...	...	6 »	12 15	16 25	part	»	**Campobasso** *per Termoli 232*	arr	9 10	11 16	19 10	...	...
...	...	6 16	12 33	16 48	part	9	Baranello (Km. 4)	part	8 53	10 59	18 53	...	...
...	...	6 24	12 41	16 56	arr	13	**Vinchiaturo** *per Benevento 232*	part	8 38	10 45	18 37	...	...
...	...	6 28	12 46	17 1	part			arr	8 34	10 40	18 31	...	...
...	...	6 45	13 2	17 21	↓	22	Guardiaregia (Km. 5)	↑	8 15	10 21	18 12	...	...
...	...	6 50	13 7	17 26	↓	24	Campochiaro (Km. 4)	↑	8 10	10 12	17 58	...	...
...	...	6 55	13 13	17 32	↓	26	S. Polo Matese (Km. 5)	↑	8 4	10 6	17 52	...	...
...	...	7 10	13 24	17 50	↓	30	Boiano	↑	7 52	9 54	17 40	...	...
...	...	7 18	13 33	17 59	↓	35	S. Massimo (Km. 4)	↑	7 40	9 41	17 23	...	...
...	...	7 31	13 42	18 17	↓	39	Cantalupo del Sannio (Km. 2) e Macchiagodena	↑	7 32	9 33	17 15	...	...
...	...	7 37	13 49	18 24	↓	41	S. Angelo in Grotte (Km. 9)	↑	7 25	9 21	16 57	...	...
...	...	7 50	14 5	18 40	arr			part	7 9	9 5	16 41	...	...
			3361 omn. 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.		48	**Carpinone** ? *per Sulmona 231*						
...	...	7 57	14 32	18 57	part			arr	7 4	8 55	16 36	...	...
...	...	8 7	14 43	19 7	↓	54	Pettoranello (Km. 4)	↑	6 48	8 37	16 18	...	...
...	...	8 11	14 48	19 12	↓	55	*Pesche* (Km. 3)	↑	6 43	8 31	16 12	...	...
...	...	8 19	14 56	19 19	arr	59	**Isernia** ✕ (Km. 1) *per Caianello 231*	part	6 32	8 19	16 »	...	...
...	*18 15*	*†12 5*	*†18 10*	*23 35*	arr	† 1.2.	‖ *Napoli 82*	part	*23 10*	....	*10 »*	...	...
...	...	*14 25*	*20 25*	*7 45*	arr	classe.	*Roma 82*	part	*23 10*	....	*† 7 30*	...	...

Per il servizio fra **CAMPOBASSO** e **VINCHIATURO** e fra **CARPINONE** ed **ISERNIA** vedansi rispettivamente anche i quadri 232 e 231

234 Sicignano-Lagonegro (Esercizio Economico) (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.	3711 omn. 1 e 3	6693 mist 3 cl. (Solo al lunedì, giovedì, venerdì e sabato)	3713 omn. 1 e 3	3715 omn. 1 e 3		DIST. km	*per Napoli e Potenza 88*		3712 omn. 1 e 3	3714 omn. 1 e 3	3716 omn. 1 e 3			
»	»	4 26	6 30	11 5	15 55	part	»	**Sicignano** ✕ (Km. 11)	arr	8 46	15 37	20 25	....	....	....
0 35	0 20	4 47	7 15	11 27	16 18	↓	9	Galdo (Km. 8)	↑	8 24	15 14	20 3	....	....	....
0 65	0 35	4 54	7 40	11 34	16 26	↓	12	Petina (Km. 8)	↑	8 17	15 7	19 56	....	....	....
1 05	0 50	5 3	8 8	11 44	16 35	↓	17	Auletta (Km. 5)	↑	8 9	14 59	19 48	....	....	....
1 35	0 65	5 24	9 15	12 7	16 58	↓	27	Polla	↑	7 50	14 40	19 29	....	....	....
1 70	0 85	5 36	9 55	12 19	17 12	↓	34	Atena (Km. 5)	↑	7 34	14 24	19 13	....	....	....
2 »	1 05	5 47	10 13	12 30	17 24	arr	41	**Sala Consilina** (Km. 4)	part	7 22	14 11	19 1	....	....	....
		5 49		12 33	17 26	part			arr	7 20	14 8	18 59	....	....	....
2 35	1 20	6 5		12 47	17 40	↓	46	Sassano (Km. 7)-Tegiano (Km. 9)	↑	7 11	13 59	18 50	....	....	....
2 65	1 35	6 11		12 55	17 49	↓	50	Padula (Km. 3)	↑	7 3	13 51	18 42	....	....	....
2 95	1 50	6 22		13 6	18 2	↓	56	Montesano ✕ (Km. 11)	↑	6 52	13 39	18 31	....	....	....
3 30	1 70	6 37		13 21	18 19	↓	65	Casalbuono	↑	6 36	13 23	18 17	....	....	....
3 95	2 »	7 9		13 53	18 52	arr	78	**Lagonegro** ✕ (Km. 2)	part	6 4	12 50	17 45	....	....	....

235 Benevento-Avellino-Cancello-Napoli

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1921 accel 1.2.3.	1925 omn. 1.2.3.	1931 omn. 2 e 3	1927 accel 1.2.3.	733 omn. 1.2.3.		DIST. Km.			3552 omn. 2 e 3	734 diret 1.2.3.	1924 omn. 1.2.3.	1926 omn. 1.2.3.	1928 accel 1.2.3.
			...	0 5	4 45	...	10 19	part		‖ Campobasso 232	arr	...	...	23 30	5 43	...
da Benevento			...	6 5	9 15	....	15 55	part	»	**Benevento** ⚔ *per Caserta e Foggia 80*	arr	8 15	....	17 »	21 18	....
...	...	»	...	6 11	9 21	....	16 2		3	Benevento Porta Rufina		8 9	....	16 55	21 13	....
...	...	0 60	...	6 25	9 35	....	16 16		11	Chianche (Km. 3)-Ceppaloni		7 56	....	16 41	21 »	....
...	...	0 80	...	6 35	9 45	....	16 27		16	Altavilla Irpina (Km. 2)		7 46	....	16 30	20 50	....
...	...	0 95	...	6 45	9 55	....	16 37		18	Tufo (Km. 1)		7 35	....	16 19	20 40	....
...	...	1 25	...	6 53	10 3	....	16 45		22	Prata-Pratola		7 29	....	16 10	20 31	....
...	...	1 50	...	7 7	10 15	....	16 58	arr	30	**Avellino** ⚔ (Km. 3)	part	7 17	....	15 57	20 18	....
				accel			diret							accel	accel	
			5 13	7 22	....	13 7	17 23	part		*per Rocchetta S. Antonio 265*	arr	...	9 5	15 29	20 6	23 14
4 85	3 40	1 80	5 31	7 41	....	13 25	17 41		39	Serino (Km. 2)		...	8 54	15 18	19 55	23 3
5 10	3 55	1 90	5 39	7 50	....	13 33	17 49		42	Solofra (Km. 1)		...	8 46	15 10	19 47	22 55
			5 48	7 59	....	13 42	17 58		47	*Lunara*		...	8 35	14 59	19 33	22 44
6 60	4 45	2 35	6 2	8 15	....	13 56	18 12		56	Montoro		...	8 16	14 40	19 11	22 25
7 05	4 80	2 50	6 8	8 24	....	14 2	18 18	arr	61	**Mercato S. Severino** ⚔	part	...	8 7	14 30	19 »	22 15
			6 11	8 29	....	14 6	18 22	part		*per Salerno 237*	arr	...	8 2	14 25	18 54	22 6
7 60	5 05	2 65	6 20	8 41	....	14 15	18 31	part	66	Castel S. Giorgio (Km. 1)	part	...	7 51	14 14	18 43	21 55
7 85	5 25	2 80	6 24	8 46	....	14 19	18 35	arr	69	**Codola** ⚲	part	...	7 45	14 8	18 35	21 48
...	...	...	*9 15*	*10 25*	..	*16 30*	*22 25*	arr		‖ *Napoli 88*	part	...	*5 35*	*12 15*	*17 »*	*19 5*
7 85	5 25	2 80	6 27	9 6	....	14 21	18 41	part	69	**Codola** ⚲	arr		7 42	14 5	18 26	21 43
8 65	5 80	3 »	6 37	9 19	....	14 31	18 51	arr	77	**Sarno**	part		7 31	13 54	18 11	21 32
			6 38	9 23	....	14 32	18 54	part		*per Ottaiano 488, per Poggiomarino 489*	arr		7 26	13 53	18 8	21 28
9 45	6 30	3 30	6 51	9 40	....	14 45	19 8		85	Palma-S. Gennaro (Km. 1)			7 15	13 41	17 56	21 15
10 20	6 75	3 50	7 3	9 52	....	14 57	19 21		92	Nola *per Baiano 484*			7 5	13 30	17 44	21 1
			7 18	10 8	....	15 12	19 30	arr			part		6 49	13 13	17 25	20 40
			4883 locale 1.2.3.	4885 locale 1.2.3.		1803 accel 1.2.3.			104	**Cancello** ⚔ *per Roma 82, per Torre Annunziata Centr. 239*				4886 locale 1.2.3.	4888 locale 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.
...	...	...	7 33	10 17	....	15 26	19 42	part			arr		6 39	13 3	17 20	20 29
...	...	...	7 47	10 30	....	15 39	19 53		111	Acerra		...	6 30	12 54	17 9	20 19
...	...	...	7 55	10 38	....	15 47	20 1		115	Casalnuovo		...	6 24	12 48	17 1	20 11
...	...	...	8 20	11 5	....	16 10	20 25	arr	125	**Napoli** ⚔ (T. H.) 80, 88, 238	part	...	6 5	12 30	16 40	19 50

☛ Per il servizio completo fra **CANCELLO** e **NAPOLI** vedasi il quadro 82 alle pag. 66 e 67 ☚

236 Nocera Inferiore-Codola

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3685 mist 1 e 3	3687 mist 1 e 3	3691 mist 1 e 3	1911 accel 1 e 3	3695 mist 1 e 3		DIST. Km.			3686 mist 1 e 3	1912 accel 1 e 3	3692 mist 1 e 3	3694 mist 1 e 3	3696 mist 1 e 3
»	»	6 »	7 27	13 35	18 9	21 8	part	»	**Nocera Inferiore** ⚔ *p. Napoli e Salerno 88*	arr	6 55	9 »	14 40	18 52	22 5
0 35	0 15	6 10	7 37	13 48	18 20	21 17	arr	5	**Codola** ⚲ *per Cancello e Avellino 235*	part	6 45	8 52	14 30	18 42	21 55

237 Mercato S. Severino-Salerno (Esercizio Economico)

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3701 mist 1 e 3	3703 mist 1 e 3	3705 mist 1 e 3	3707 mist 1 e 3		DIST. Km.			3702 mist 1 e 3	3704 mist 1 e 3	3706 mist 1 e 3	3708 mist 1 e 3
»	»	6 25	8 30	14 45	19 5	part	»	**Mercato S. Severino** ⚔ *per Avellino 235*	arr	5 55	10 25	13 40	18 16
0 30	0 15	6 38	8 43	14 58	19 18		4	Fisciano		5 47	10 17	13 32	18 8
0 40	0 20	6 44	8 49	15 5	19 24		6	Baronissi		5 40	10 10	13 25	18 1
0 60	0 30	6 51	8 56	15 12	19 31		9	Pellezzano		5 32	10 2	13 17	17 53
1 05	0 50	7 3	9 8	15 25	19 43		15	Fratte		5 16	9 46	13 1	17 37
1 25	0 60	7 10	9 15	15 32	19 50	arr	18	**Salerno** ⚔ *per Napoli e Potenza 88*	part	5 5	9 35	12 50	17 26

238 Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Gragnano

(12 dicembre 1915)

NB. - Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunziata Centr. per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunziata Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centr.* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.* Pel servizio fra *Torre Annunziata Centr.* e *Castellammare di Stabia* vedasi inoltre il quadro **239.**

Per il servizio fra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA C. vedasi anche il quadro 88 alle pagine 72 e 73

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	1935 accel 1 e 3	1913 accel 1 e 3	1915 accel 1 e 3	3635 omn. 1 e 3	3637 omn. 1 e 3	3665 omn. 1 e 3	1917 accel 1 e 3	807 accel 1 e 3	1919 accel 1 e 3	3667 omn. 1 e 3	3643 omn. 1 e 3		km	Stazioni
		♦19 55	....	23 10	....	7 30	7 30	8 35	18 40	♦14 10	♦14 10	18 »	part		♦ 1ª e 2ª classe ‖ Roma 82
L.c.	L.c.	535	7 »	925	1130	13 5	15 »	1725	1825	1920	2045	2255	part	»	Napoli ✕ (T. H.) 80
0 35	0 15	545	7 9	↓	1140	1315	1510	1735	↓	1930	2057	23 5	↓	5	S. Giovanni a Teduccio
0 50	0 25	552	715			1148	1324	1517	1743			1937	21 7	2313		8	Portici
0 70	0 35	559	722			1156	1332	1524	1751			1944	2115	2321		12	Torre del Greco
1 25	0 65	612	734	950	1210	1346	1537	18 5			1956	2130	2335		20	Torre Annunziata Città
1 35	0 70	616	738	954	1214	1350	1541	18 9	1851	20 »	2134	2339	arr		
		3631 omn. 1 e 3					3639 mist 1 e 3		3679 omn. 1 e 3		3641 omn. 1 e 3			22	Torre Annunziata Centr. ✕ per *Caserta 239, Salerno 88*
1 35	0 70	621	742	956	1216	1354	1552	1812	19 6	20 2	2145	2346	part		
1 75	0 95	630	750	10 4	1225	14 3	16 1	1820	1915	2010	2154	2355	arr	28	Castellammare di Stabia ✕ *869*
		641	....	1010	1231	14 9	16 7	1832	....	2016	22 »	....	part		
2 10	1 15	656	....	1025	1246	1424	1622	1847	....	2031	2215	....	arr	33	Gragnano

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	3632 omn. 1 e 3	3672 omn. 1 e 3	1914 accel 1 e 3	1916 accel 1 e 3	3634 omn. 1 e 3	3636 mist 1 e 3	3638 mist 1 e 3	1918 accel 1 e 3	1920 accel 1 e 3	3640 omn. 1 e 3	3642 omn. 1 e 3	1922 accel 1 e 3		km	Stazioni
L.c.	L.c.	450	....	630	810	....	1030	....	1320	1552	....	1821	2038	part	»	Gragnano
0 35	0 15	5 1	....	641	821	....	1041	....	1331	16 3	....	1832	2049	arr	5	Castellammare di Stabia ✕ *869*
		514	540	654	833	930	1053	1225	1343	1615	17 5	1844	21 1	part		
0 65	0 35	523	549	7 3	841	938	11 2	1235	1351	1623	1714	1853	21 9	arr		
			1900 accel 1 e 3		3660 omn. 1 e 3	1904 accel 1.2.3.						1910 accel 1 e 3			11	Torre Annunziata Centr. ✕ per *Caserta 239, Salerno 88*
0 65	0 35	527	558	7 7	846	948	11 5	....	1353	1625	1718	19 3	2110	part		
0 75	0 40	534	6 3	714	853	954	1113	....	14 »	1631	1725	19 9	2116	↓	13	Torre Annunziata Città
1 35	0 70	549	615	728	9 2	10 5	1127	....	1413	↓	1739	1920	↓		22	Torre del Greco
1 55	0 80	558	621	736	9 5	1011	1135	....	1420			1747	1926				25	Portici
1 75	0 95	6 6	627	742	9 8	1017	1146	....	1427			1756	1932				28	S. Giovanni a Teduccio
2 10	1 15	615	635	750	915	1025	1155	....	1435	1655	18 5	1940	2140	arr	33	Napoli ✕ (T. H.) 80
		12 »	12 »	1425	1425	1725	2025	....	2025	2250	745	745	745	arr		‖ Roma 82

239 Caserta-Cancello-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia

(12 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	1809 accel 1.2.3.	3673 mist 1.2.3.	3481 omn. 1.2.3.	3675 omn. 1.2.3.	4887 locale 1.2.3.	3679 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		104 ✕ 1.2.	3672 omn. 1.2.3.	1804 accel 1.2.3.	3674 mist 1.2.3.	4886 locale 1.2.3.	3678 omn. 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.
L.c.	L.c.	L.c.	555	....	8 »	....	1624	....	part	»	Caserta ✕ *Foggia 80, Roma 82*	arr	824	....	9 9	....	1330	....	2053
0 65	0 40	0 20	6 5	....	810	....	1633	....	part	6	Maddaloni Inferiore	part		....	9 1	....	1321	....	2045
1 30	0 80	0 40	613	....	818	....	1642	....	arr	12	Cancello ✕ *Napoli 82, Avellino 235*	part	812	....	851	....	1311	....	2035
...	...	...		647		940		1718	part			arr		758		1132		2015	
...	...	...	....	7 2	....	958	....	1735	part	21	Marigliano	part	....	744	....	1118	....	20 1	....
...	...	...	....	725	....	1022	....	1759	arr	30	Ottaiano (Km. 2) per *Napoli* e *Sarno 488*	part	....	725	....	11 1	....	1945	....
...	...	...	....	726	....	1025	....	18 2	part			arr	....	720	....	1057	....	1943	....
...	...	...	....	732	....	1032	....	18 9	↓	32	S. Giuseppe Vesuviano *488*	↑	....	713	....	1050	....	1936	....
...	...	...	....	739	....	1040	....	1816		35	Terzigno		....	7 1	....	1038	....	1927	....
...	...	...	....	749	....	1051	....	1826		40	Boscoreale		....	646	....	1023	....	1916	....
...	...	...	....	756	....	1058	....	1833	arr			part	....	631	....	10 9	....	19 »	....
				1915 accel 1 e 3		3635 omn. 1 e 3				43	Torre Annunziata Centrale ✕ per *Napoli 88-238, Salerno 88*					3634 omn. 1 e 3		3642 omn. 1 e 3	
...	...	...	....	956	....	1216	....	19 6	part			arr	....	549	....	938	....	1853	....
...	...	...	....	10 4	....	1225	....	1915	arr	49	Castellammare di Stabia *238*	part	....	540	....	930	....	1844	....

Per il servizio completo fra CASERTA e CANCELLO vedasi il quadro 82 alle pagine 66 e 67

I numeri dal 240 al 249 sono riservati per le eventuali aggiunte.

250 S. Eufemia Biforcazione-Catanzaro Sala-Catanzaro Marina (16 dicembre 1915)

										♦ 1ª e 2ª classe								
13 40	♦14 10	♦19 55	♦19 55	....	....	....	23 10	part		Roma 82	arr	22 50	7 45	....	♦ 8 45	12 »	....	...
└	19 5	♦ 0 20	♦ 0 20	....	....	....	7 30	part		Napoli 88	arr	16 30	22 25	....	♦ 4 27	6 55	....	...
....	17 45	—	5 »	....	7 58	....	♦16 »	part		Reggio di Calabria 89	arr	9 5	♦13 »	19 15	0 15	9 5	....	...
3755 omn. 1.2.3.	**3747** omn. 1.2.3.	**1939** accel 1.2.3.	**1937** accel 1.2.3.	**9507** omn. 1.2.3.	**3749** omn. 1.2.3.	**3751** mist 1.2.3.	**3753** omn. 1.2.3.		DIST. km			**1940** accel 1.2.3.	**3746** omn. 1.2.3.	**1938** accel 1.2.3.	**3750** omn. 1.2.3.	**3752** omn. 1.2.3.		
....	4 50	9 10	10 20	....	14 20	....	20 13	part	»	**S. Eufemia Biforcaz. ✕** 89	arr	4 23	8 40	13 52	19 50	21 48	....	...
....	5 11	9 28	10 38	....	14 38	....	20 31	↓	6	Sambiase	↑	4 13	8 30	13 42	19 38	21 38	....	...
....	5 20	9 36	10 45	....	14 45	....	20 39		10	Nicastro ? 1424		4 7	8 24	13 34	19 29	21 32	....	...
....	5 31	9 46	10 55	....	14 56	....	20 49		15	Feroleto Antico (Km. 4)		3 56	8 11	13 21	19 14	21 20	....	...
....	5 54	10 8	11 17	....	15 18	....	21 12		25	Marcellinara (Km. 4)		3 42	7 56	13 7	18 59	21 6	....	...
....	6 4	10 16	11 26	....	15 27	....	21 21		30	Settingiano (Km. 3)		3 28	7 41	12 52	18 43	20 51	....	...
....	6 12	10 23	11 33	....	15 35	....	21 28		34	Corace		3 18	7 30	12 42	18 31	20 41	....	...
	6 25	10 34	11 44	....	15 45	....	21 39	arr	38	**Catanzaro Sala ✕** (Km. 4)	part	3 9	7 21	12 33	18 20	20 32	....	...
1 18	6 28	....	11 46	14 30	....	19 35	21 46	part		*Tram per Catanzaro (P. Roma) 886*	arr	3 6	7 16	12 30	17 42	20 30	....	...
	6 36	....	11 54	14 38	....	19 43	21 54	part	41	S. Maria di Catanzaro	part	—	7 5	12 19	17 31	20 19	....	...
1 35	6 48	....	12 5	14 49	....	19 54	22 5	arr	47	**Catanzaro Marina ✕**	part	2 45	6 55	12 10	17 20	20 10	....	...
										per Metaponto e Reggio di Calabria 90								
8 10	14 33	....	22 10	....	....	....	8 10	arr		Cosenza 251	part	18 40	....	5 12	....	13 »	....	...
10 43	17 42	....	0 14	....	....	....	10 43	arr		Taranto 88	part	19 58	....	21 43	....	8 52	....	...
13 18	18 16	....	2 5	....	....	....	13 18	arr		Potenza 88	part	18 16	....	0 44	....	6 30	....	...

251 Sibari-Cosenza-Pietrafitta (16 dicembre 1915)

								♦ 1ª e 2ª classe								
...	...	13 40	♦19 55	♦19 55	23 10	part		Roma 82	arr	7 45	♦ 8 45	....	12 »	...	...	....
...	...	18 25	0 40	0 40	7 30	part		Napoli 88	arr	18 50	0 10	....	7 15	...	...	....
		851 diret 1.2.3.	**1951** accel 1.2.3.	**3783** mist 1.2.3.	**9505** accel 1.2.3.		DIST. km	*per Metaponto e Reggio di Calabria 90*		**1950** accel 1.2.3.	**1952** accel 1.2.3.	**3784** omn. 1.2.3.	**9502** diret 1.2.3.			
...	...	6 20	12 37	15 35	20 10	part	»	**Sibari ✕**	arr	7 »	12 37	15 25	20 33	...	...	....
...	...	6 31	12 49	15 51	20 22	↓	10	Cassano all'Jonio (Km. 10)	↑	6 49	12 26	15 12	20 21	...	...	....
...	...	6 38	12 57	16 »	20 30	arr	16	**Spezzano Albanese** (Km.7)	part	6 41	12 18	15 1	20 10	...	...	....
...	...	6 40	12 58	16 10	20 32	part		*per Castrovillari 478*	arr	6 40	12 17	14 54	20 8	...	...	....
...	...	6 51	13 9	16 25	20 43		24	Tarsia (Km. 5)		6 30	12 7	14 43	19 58	...	...	....
...	...	7 1	13 20	16 40	20 54		30	S. Marco (Km. 12) Roggiano (Km. 6)		6 22	11 59	14 33	19 50	...	...	....
...	...	7 22	13 41	17 12	21 15		40	Mongrassano (Km. 20) Cervicati (Km. 18)		6 »	11 37	14 3	19 27	...	...	....
...	...	7 31	13 50	17 25	21 24		45	Torano (Km. 7) Lattarico (Km. 14)		5 48	11 25	13 49	19 14	...	...	....
...	...	7 41	14 »	17 40	21 35		52	Acri (Km. 25) Bisignano (Km. 14)		5 39	11 16	13 31	19 4	...	...	....
...	...	7 49	14 8	17 52	21 44	↓	56	Montalto (Km. 11) Rose (Km. 6)	↑	5 33	11 10	13 22	18 58	...	...	....
...	...	7 58	14 18	18 5	21 54	arr	62	**Castiglione Cosentino** *per Paola 252*	part	5 24	11 1	13 11	18 50	...	...	....
...	...	7 59	14 19	18 7	21 56	part			arr	5 20	10 57	13 10	18 49	...	...	....
...	...	8 10	14 33	18 24	22 10	arr	69	**Cosenza** ?	part	5 12	10 49	13 »	18 40	...	...	....
	3791 mist 1.2.3.	**3793** mist 1.2.3.	**3795** mist 1.2.3.								**3792** mist 1.2.3.	**3794** mist 1.2.3.	**3796** mist 1.2.3.			
...	6 30	10 25	15 40	....	....	part	69	**Cosenza** ?	arr	....	8 »	12 »	17 15	...	...	....
...	6 39	10 32	15 47	....	....	↓	70	Cosenza Casali	↑	....	7 55	11 55	17 10	...	...	....
...	7 6	10 57	16 12	....	....		76	Pedace (Km. 1)		....	7 38	11 38	16 48	...	...	....
...	7 15	11 6	16 21	....	....	arr	78	**Pietrafitta** (Km. 1)	part	....	7 30	11 30	16 35	...	...	....

☞ **Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 252** ☜

☞ **I numeri dal 253 al 255 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

252 Paola-Cosenza (1 novembre 1915)

									♦ 1ª e 2ª classe								
....	13 40	♦14 10	♦19 55	....	23 10	....	part		Roma 82	arr	22 50	7 45	♦ 8 45	♦ 8 45	12 »	....
....	└	19 5	♦ 0 20	....	7 30	....	part		Napoli 88	arr	16 30	22 25	♦ 4 27	♦ 4 27	6 55	....
....	....	17 45	—	5 »	5 »	♦16 »	part		Reggio di Calabria 89	arr	♦13 »	19 15	0 15	9 5	9 5	....
		4959 omn. 1.2.3.	**4961** omn. 1.2.3.	**4963** omn. 1.2.3.	**4965** omn. 1.2.3.	**4967** omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Reggio Cal. e Battipaglia 89*		**4960** omn. 1.2.3.	**4962** omn. 1.2.3.	**4964** omn. 1.2.3.	**4966** omn. 1.2.3.	**4968** omn. 1.2.3.	
		● 3 5	8 40	12 15	17 55	21 14	part	»	**Paola ✕**	arr	7 »	11 40	17 28	21 »	● 23 11	....
		3 39	9 14	12 49	18 29	21 48	↓	12	S. Lucido	↑	6 36	11 16	17 4	20 35	22 47	....
		4 11	9 47	13 22	19 2	22 21		26	Falconara Albanese		6 7	10 47	16 34	20 4	22 18	....
		4 40	10 18	13 51	19 31	22 48		33	S. Fili		5 51	10 31	16 17	19 47	22 2	....
		5 11	10 47	14 22	20 2	23 20		47	Rende		5 10	9 48	15 32	19 1	21 17	....
		5 19	10 56	14 31	20 11	23 28	arr	52	**Castiglione Cosentino**	part	4 48	9 24	15 10	18 39	20 55	....
		5 20	10 57	14 35	20 12	23 31	part		*per Sibari 251*	arr	4 47	9 23	15 8	18 38	20 51	....
		5 34	11 11	14 40	20 26	23 45	arr	59	**Cosenza** ? *per Pietrafitta 251*	part	4 35	9 10	14 55	18 25	20 38	....

● Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Cosenza.

☞ **Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 251** ☜

256 Ofantino-Margherita di Savoia (1 gennaio 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3593 mist 1.2.3.	3595 mist 1.2.3.	3597 mist 1.2.3.	3599 mist 1.2.3.		DIST. km			3594 mist 1.2.3.	3596 mist 1.2.3.	3598 mist 1.2.3.	3600 mist 1.2.3.			
			7 »	*10 »*	*12 15*	*16 44*	*part*		*Foggia 76*	*arr*	*8 5*	*11 20*	*15 54*	*22 2*			....
			4 54	*9 »*	*12 48*	—	*part*		*Bari 76*	*arr*	*9 28*	*12 48*	*14 45*	*19 12*			....
»	»	»	8 10	11 26	14 42	17 58	*part*	»	**Ofantino**	*arr*	6 30	10 10	13 5	17 32	...	...	....
0 65	0 40	0 20	8 27	11 43	14 59	18 15	*arr*	5	**Margherita di Savoia**	*part*	6 13	9 53	12 48	17 15	...	...	....

257 Cerignola-Cerignola Città (1 gennaio 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3581 mist 1.2.3.	3583 mist 1.2.3.	3585 mist 1.2.3.	3587 mist 1.2.3.	3589 mist 1.2.3.	3591 mist 1.2.3.		DIST. km	*per Foggia e Bari 76*		3582 mist 1.2.3.	3584 mist 1.2.3.	3586 mist 1.2.3.	3588 mist 1.2.3.	3590 mist 1.2.3.	3592 mist 1.2.3.
»	»	»	7 50	11 »	13 10	15 15	17 35	23 34	*part*	»	**Cerignola** ✕	*arr*	7 7	10 30	12 47	14 55	17 12	21 17
1 15	0 65	0 35	8 5	11 15	13 25	15 30	17 50	23 49	*arr*	7	**Cerignola Città**	*part*	6 50	10 13	12 30	14 38	16 55	21 »

258 (Esercizio economico) Foggia-Manfredonia (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.				4761 locale 1 e 3	4765 locale 1 e 3	3545 mist 1 e 3		DIST. km	*per Ancona e Bari 76*		4762 locale 1 e 3	4766 locale 1 e 3	3546 mist 1 e 3			
		....	....	....	*♦19 55*	*23 10*	*7 30*	*part*	♦ 1ª e 2ª	*Roma 82*	*arr*	*20 25*	*7 45*	*♦8 45*	....	....	....
		....	....	....	*23 15*	*6 55*	*11 5*	*part*	classe	*Napoli 80*	*arr*	*16 35*	*23 5*	*6 50*	....	....	....
»	»	....	....	....	6 25	12 30	17 40	*part*	»	**Foggia** ✕ (Km. 1)	*arr*	9 2	15 42	22 3	....	....	....
»	»	....	....	....	6 44	—	17 59		10	*Tortorella*		8 46	◊15 25	‡21 46	....	....	....
0 85	0 45	....	....	....	6 58	13 »	18 17		17	Amendola		8 33	15 13	21 34	....	....	....
1 25	0 65	....	....	....	7 13	13 15	18 36		25	Candelaro		8 17	14 57	21 14	....	....	....
—	—	....	....	....	7 25	—	18 48		30	*Frattarolo*		8 6	—	20 59	....	....	....
1 80	0 90	....	....	....	7 37	13 36	19 »	*arr*	36	**Manfredonia**	*part*	7 52	14 35	20 45	....	....	....

‡ Ferma dal 1 maggio al 30 settembre 1916. — ◊ Ferma dal 1 ottobre 1915 al 30 aprile 1916.

259 (Esercizio economico) Foggia-Lucera (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4829 locale 1 e 3	3541 mist 1 e 3	4831 locale 1 e 3	4833 locale 1 e 3	4835 locale 1 e 3		DIST. km	*per Ancona e Bari 76*		4830 locale 1 e 3	3542 mist 1 e 3	4832 locale 1 e 3	4834 locale 1 e 3	4836 locale 1 e 3	
		♦19 55	*♦19 55*	*23 10*	*7 30*	*13 40*	*part*	♦ 1ª e 2ª	*Roma 82*	*arr*	*14 25*	....	*20 25*	*7 45*	*♦8 4›*	...
		23 15	*23 15*	*6 55*	*11 5*	*16 55*	*part*	classe	*Napoli 80*	*arr*	*11 35*	....	*16 35*	*23 5*	*6 50*	...
»	»	6 32	9 53	13 7	17 5	22 30	*part*	»	**Foggia** ✕ (Km 1)	*arr*	5 29	8 12	11 14	14 26	20 8	...
...	...	6 50	—	—	17 23	—		9	*Vaccarella*		5 13	—	—	—	19 52	...
...	...	7 1	—	—	17 34	—		13	*Pellegrini*		5 4	—	—	—	19 43	...
0 95	0 50	7 15	10 30	13 44	17 48	23 7	*arr*	20	**Lucera** (Km. 1)	*part*	4 51	7 40	10 42	13 57	19 30	...

260 (Esercizio economico) Barletta-Spinazzola (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.		3607 mist 1 e 3	4783 locale 1 e 3	4785 locale 1 e 3		DIST. km	*per Foggia e Bari 76*		4782 locale 1 e 3	4784 locale 1 e 3	3608 mist 1 e 3			
L. c.	L. c.	....	8 22	15 5	18 40	*part*	»	**Barletta** ✕	*arr*	7 »	13 17	17 46	....	...	...
»	»	....	8 31	15 17	18 52		7	*Monte Altino*		6 50	13 6	17 35	....	...	...
0 90	0 45	....	8 42	15 30	19 5		15	Canne		6 39	12 54	17 23	....	...	...
1 55	0 75	....	8 58	15 49	19 25		25	Canosa di Puglia (Km. 1)		6 24	12 39	17 8	....	...	...
2 65	1 35	....	9 42	16 41	20 18		44	Minervino Murge (Km. 1)		5 51	12 6	16 36	....	...	...
3 15	1 60	....	9 59	17 2	20 38		53	Acquatetta		5 32	11 42	16 14	....	...	...
3 90	2 »	....	10 23	17 29	21 5	*arr*	66	**Spinazzola** ✕ (Km. 2) *261*	*part*	5 10	11 15	15 48	....	...	...

261 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.	4771 locale 1 e 3	3601 mist 1 e 3	4773 locale 1 e 3	4775 locale 1 e 3		DIST. km	*per Foggia e Potenza 264, Avellino 265*		4772 locale 1 e 3	3602 mist 1 e 3	4774 locale 1 e 3	4776 locale 1 e 3	
L. c.	L. c.	....	8 41	13 33	21 2	*part*	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ Km. 18.	*arr*	8 »	12 40	20 2	....	....
0 80	0 40	....	9 1	13 54	21 22		13	S. Nicola di Melfi		7 42	12 21	19 44	....	....
1 40	0 70	....	9 19	14 14	21 41		23	Rapolla (Km. 9) Lavello (Km. 8)		7 23	11 58	19 26	....	....
2 05	1 05	....	9 38	14 33	21 59		34	Venosa (Km. 3)		7 3	11 35	19 8	....	....
2 80	1 45	....	10 3	14 58	22 24		47	Palazzo S. Gervasio-Montemilone Km. 2.		6 38	11 10	18 44	....	....
3 35	1 70	....	10 20	15 15	22 41	*arr*	56	**Spinazzola** ✕ Km. 2 *per Barletta 260.*	*part*	6 20	10 48	18 26	....	....
		4 »	10 28	15 23	....	*part*			*arr*	....	10 28	18 11	23 47	....
4 45	2 25	4 32	10 57	15 54	....		75	Poggiorsini-Gravina		....	9 54	17 40	23 21	....
5 50	2 80	5 2	11 24	16 24	....		93	Gravina (Km. 1)		....	9 20	17 9	22 55	....
6 20	3 15	5 26	11 44	16 44	....		105	Altamura ✕ (Km. 1) *per Matera e Bari 479*		....	8 55	16 48	22 36	....
6 75	3 40	5 40	11 57	16 57	....		115	Casale d'Altamura (Km. 10)		....	8 28	16 26	22 20	....
7 35	3 70	6 1	12 15	17 15	....		125	Santeramo (Km. 1)		....	8 9	16 9	22 7	....
8 20	4 15	6 20	12 33	17 33	....	*arr*	140	**Gioia del Colle** ✕ p. Bari e Taranto 266	*part*	....	7 40	15 44	21 46	....

		3571 omn. 2 e 3	3573 omn. 2 e 3	1891 accel 1.2.3.	3577 omn. 2 e 3		km	per Lucera 259; Manfredonia 258; Napoli 80; Ancona e Bari 76.		3574 omn. 2 e 3	3576 omn. 2 e 3	1890 accel 1.2.3.			
....	....	...	6 45	11 57	18 55	part	›	**Foggia** ✕ (Km. 1)	arr	9 48	15 15	22 9	....	...	...
....	....	..	7 ›	12 10	19 10	arr	9	**Cervaro** per Napoli 80	part	9 37	15 3	21 57	....	...	...
....	....	...	7 1	12 11	19 11	part			arr	9 36	15 1	21 56	....	...	...
....	....	...	7 18	12 23	19 31	↓	18	Ordona	↑	9 24	14 47	21 44	....	...	...
....	....	...	7 43	12 42	19 57	↓	31	Ascoli Satriano (Km. 4)	↑	9 10	14 27	21 29	....	...	...
....	....	...	8 3	12 57	20 19	↓	39	Candela (Km. 4)	↑	9 ›	14 11	21 18	....	...	...
....	....	...	8 18	13 12	20 35	arr	50	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (Km. 18) per Avellino 265; Gioia del Colle 261	part	8 43	13 48	21 ›	....	...	...
....	....	...	8 42	13 43	20 52	part			arr	8 35	13 7	20 52	....	...	...
....	....	...	9 31	14 32	21 41	arr	67	**Melfi** ✕ (Km. 1)	part	8 9	12 37	20 26	....	...	...
....	....	5 58	9 38	14 37	21 46	part			arr	8 8	12 32	20 24	....	...	...
....	....	6 8	9 45	14 44	21 53	part	70	*Rapolla*	part	8 3	12 26	20 19	....	...	...
....	....	6 21	9 59	14 59	22 7	part	73	Barile (Km. 1)	part	7 55	12 16	20 11	....	...	...
....	....	6 28	10 7	15 7	22 15	arr	76	**Rionero** ✕ (Km. 1) **Atella** (Km. 6) **Ripacandida** (Km. 10)	part	7 49	12 8	20 5	....	...	...
....	....	6 31	10 12	15 13	....	part			arr	7 48	12 3	20 4	....	...	...
....	....	6 49	10 29	15 30	....	↓	84	Forenza (Km. 17)	↑	7 36	11 48	19 51	....	...	...
....	....	7 20	10 54	15 57	....	↓	95	Castel Lagopesole (Km. 3)	↑	7 14	11 24	19 29	....	...	...
....	....	7 38	11 10	16 13	....	↓	101	Pietragalla (Km. 11)	↑	7 1	11 9	19 16	....	...	...
....	....	7 49	11 21	16 24	....	↓	105	Avigliano (Km. 13)	↑	6 52	11 ›	19 7	....	...	...
....	....	8 8	11 41	16 43	....	arr	116	**Potenza Superiore** ✕ (Km. 2)	↑	6 34	10 39	18 49	....	...	...
....	....	8 19	11 55	16 55	....	arr	119	**Potenza Inferiore** ✕ (Km. 1) per Napoli e Metaponto 88	part	6 19	10 20	18 34	....	...	...

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 80 alle pagine 62 e 63

265 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Avellino (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.		4897 locale 1 e 3	1881 accel 1 e 3	1883 accel 1 e 3	3565 mist 1 e 3		km	per Foggia e per Potenza 264, per Gioia del Colle 261.		4896 locale 1 e 3	3562 mist 1 e 3	1884 accel 1 e 3	4898 locale 1 e 3	1886 accel 1 e 3
›	›	....	...	8 40	13 24	15 5	part	›	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (Km. 18)	arr	8 13	....	13 24	....	20 33
0 25	0 15	....	...	8 54	—	15 19	↓	9	*Pisciolo*	↑	8 ›	....	13 11	....	20 20
0 45	0 25	....	...	9 5	—	15 29	↓	14	Monteverde (Km. 6)	↑	7 49	....	13 1	....	20 9
0 65	0 35	....	...	9 13	—	15 37	↓	18	Aquilonia (Km. 8)	↑	7 39	....	12 52	....	20 ›
0 90	0 45	....	...	9 23	13 55	15 47	↓	20	Monticchio	↑	7 34	....	12 47	....	19 55
1 15	0 55	....	...	9 36	14 8	16 ›	↓	28	Rapone (Km. 5) Ruvo (Km. 12)	↑	7 17	....	12 32	arr	19 38
1 35	0 65	....	...	9 45	14 17	16 10	↓	32	Calitri (Km. 4) Pescopagano	↑	7 9	....	12 24	16 50	19 30
1 60	0 80	....	...	9 56	—	16 21	↓	38	Cairano (Km. 4)	↑	6 56	arr	12 12	16 38	19 18
1 80	0 90	....	4 ›	10 9	14 38	16 34	↓	42	Conza (Km. 5) Andretta (Km. 12)	↑	6 48	10 33	12 4	16 29	19 10
2 ›	1 05	....	4 12	10 21	14 50	16 46	↓	49	Morra Irpino (Km. 4)	↑	....	10 20	—	16 6	18 54
2 20	1 15	....	4 23	10 31	15 ›	17 ›	↓	55	Lioni	↑	....	10 ›	11 42	15 51	18 40
2 45	1 25	....	4 29	10 37	15 6	17 6	arr	58	**Sant'Angelo dei Lombardi** ✕ (Km. 8)	part	....	9 47	11 36	15 41	18 33
		....	4 34	10 42	15 7	17 11	part			arr	....	9 36	11 31	15 35	18 28
2 65	1 35	....	4 49	10 57	15 22	17 30	↓	65	Nusco (Km. 6)	↑	....	9 23	11 20	15 21	18 16
2 85	1 45	....	5 ›	11 8	15 33	17 42	↓	71	Bagnoli Irpino (Km. 2)	↑	....	8 59	11 7	14 57	18 1
3 10	1 60	....	5 13	11 21	15 46	17 55	↓	75	Montella (Km. 2)	↑	....	8 38	10 55	14 40	17 50
3 30	1 70	....	5 20	11 27	—	18 2	↓	78	Cassano Irpino (Km. 1)	↑	....	8 21	—	14 26	17 38
3 50	1 80	....	5 28	11 34	—	18 10	↓	82	Montemarano (Km. 9)	↑	....	8 11	—	14 17	17 30
3 75	1 90	....	5 37	11 42	16 4	18 19	↓	86	Castelfranci (Km. 1)	↑	....	7 57	10 33	14 8	17 21
3 95	2 ›	....	5 44	11 48	—	18 26	↓	90	*Castelvetere*	↑	....	7 45	—	13 58	17 13
3 95	2 ›	....	5 51	11 54	16 15	18 33	↓	93	Paternopoli (Km. 6)	↑	....	7 36	10 21	13 50	17 7
4 15	2 10	....	5 58	12 ›	—	18 38	↓	94	Luogosano (Km. 1) S. Mango sul Calore	↑	....	7 26	↑	13 43	17 1
4 35	2 20	....	6 3	12 6	16 23	18 47	↓	97	Taurasi (Km. 4)	↑	....	7 15	10 12	13 35	16 54
4 60	2 35	....	6 9	12 11	—	18 54	↓	98	Lapio (Km. 4)	↑	....	7 4	|	13 25	16 46
4 80	2 45	....	6 20	12 21	16 37	19 8	↓	102	Montemiletto (Km. 5)	↑	....	6 49	9 55	13 11	16 36
5 ›	2 55	....	6 34	12 34	—	19 24	↓	108	Montefalcione (Km. 4)	↑	....	6 33	|	12 57	16 22
5 25	2 65	....	6 41	12 40	—	19 31	↓	110	Parolise (Km. 2) Candida	↑	....	6 26	↑	12 51	16 16
5 45	2 75	....	6 48	12 45	16 57	19 37	↓	112	Salza Irpina (Km. 1)	↑	....	6 19	9 37	12 44	16 10
5 65	2 85	....	7 ›	12 57	17 9	19 50	arr	119	**Avellino** ✕ (K. 3) *Napoli-Benev. 235*	part	....	5 55	9 20	12 20	15 50

266 (Esercizio economico) Bari-Gioia del Colle-Taranto (1 novembre 1915)

59 diret 1.2.	1895 accel 1 e 3	3611 mist 1 e 3	4821 locale 1 e 3	1899 accel 1 e 3	4823 locale 1 e 3		km			4824 locale 1 e 3	1892 accel 1 e 3	3614 mist 1 e 3	1898 accel 1 e 3	4822 locale 1 e 3	3616 mist 1 e 3	60 diret 1.2.
♦3 ›	♦3 ›	7 ›	10 ›	12 15	16 44	part ♦ 1ª e 2ª cl.		*Foggia 76*	arr	11 20	11 20	15 54	22 2	22 2	....	♦1 4
● 5 9	5 28	10 ›	13 52	16 46	19 50	part	›	**Bari** ✕ per *Brindisi 76*	arr	7 39	8 21	11 29	13 44	19 ›	....	● 22 56
↓	5 48	10 23	14 13	17 6	20 12	↓	11	Modugno	↑	7 26	8 9	11 16	13 32	18 47	....	↑
↓	5 58	10 35	14 24	17 16	20 24	↓	15	Bitetto (Km. 1) Palo del Colle	↑	7 17	8 1	11 7	13 25	18 38	....	↑
↓	6 11	10 54	14 42	17 34	20 42	↓	22	Grumo Appula per *Matera 479*	↑	7 6	7 51	10 56	13 16	18 26	....	↑
↓	6 41	11 28	15 14	18 4	21 14	↓	41	Acquaviva delle Fonti	↑	6 45	7 28	10 32	12 56	18 3	....	↑
6 22	6 58	11 48	15 32	18 21	21 32	arr	54	**Gioia del Colle** ✕ per *Spinazzola 261*	part	6 28	7 11	10 14	12 41	17 45	....	22 4
6 24	7 4	11 58	....	18 26	22 2	part			arr	...	7 1	...	12 36	17 39	21 38	22 2
↓	7 21	12 17	....	18 42	22 18	↓	67	S. Basilio-Mottola (Km. 9)	↑	...	6 39	...	12 16	17 17	21 18	|
↓	7 34	12 36	....	18 56	22 33	↓	77	Castellaneta (Km. 1)	↑	...	6 22	...	12 ›	16 58	20 59	|
↓	7 46	12 51	....	19 8	22 46	↓	86	Palagianello	↑	...	5 58	...	11 37	16 34	20 38	|
↓	7 57	13 4	....	19 20	22 58	↓	93	Palagiano (Km. 4)-Mottola (Km. 7)	↑	...	5 43	...	11 23	16 19	20 24	|
↓	8 6	13 16	..	19 31	23 9	↓	98	Massafra (Km. 1)	↑	...	5 35	...	11 15	16 11	20 16	↑
7 35	8 25	13 40	...	19 50	23 29	arr	115	**Taranto** ✕	part	...	5 9	...	10 49	15 45	19 50	20 36
10 19	10 19	16 30		6 17	6 17	arr		*Brindisi 88*	part	...	19 50	...	7 40	11 55	17 52	17 52

● Carrozze dirette di 1ª e 2ª classe fra ROMA e TARANTO.

I numeri dal 267 al 274 sono riservati per eventuali aggiunte.

275 Siracusa-Licata-Canicattì (16 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3901 omn. 1.2.3.	3903 omn. 1.2.3.	3905 omn. 1.2.3.	3907 mist 1.2.3.	3909 mist 1.2.3.	9623 omn. 1.2.3.	3913 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Solarino 499		3904 mist 1.2.3.	3906 / 3910 omn. 1.2.3.	3908 omn. 1.2.3.	1994 accel 1.2.3.	3912 mist 1.2.3.	3914 omn. 1.2.3.
			...	...	....	19 ›	7 55	13 40	✦15 57	p.		✦ 1ª e 2ª cl. ‖ Catania 93	a.	11 10	16 40	16 40	21 41	....	....
›	›	›	...	...	....	5 50	10 30	15 50	19 30	p.	›	Siracusa ✕ (Km. 2)	a.	8 5	10 25	13 50	19 ›	....	....
0 70	0 55	0 30	...	...	....	6 8	10 48	16 6	19 48		9	S. Teresa Longarini	↑	7 49	10 9	13 34	18 44	....	....
1 30	0 95	0 55	...	...	....	6 25	11 4	16 21	20 4		17	Cassibile (Km. 1)		7 34	9 54	13 19	18 29	....	....
1 80	1 40	0 95	...	...	....	6 45	11 22	16 40	20 22		26	Avola		7 17	9 35	13 2	18 12	....	....
2 25	1 70	1 20	...	...	....	6 58	11 35	16 53	20 35	a.	33	Noto (Km. 1)	a.	7 2	9 20	12 48	17 58	....	....
			...	...	....	7 5	11 40	16 58	20 40	p.			p.	6 57	9 14	12 43	17 53	....	....
2 65	2 05	1 40	...	...	....	7 20	11 56	17 12	20 54		41	S. Paolo		6 43	9 ›	12 29	17 40	....	....
3 10	2 35	1 60	...	...	....	7 37	12 16	17 30	21 10		48	Rosolini (Km. 1)		6 31	8 47	12 17	17 29	....	....
3 50	2 65	1 80	...	...	....	7 53	12 32	17 45	21 25		54	Spaccaforno (Km. 2)		6 20	8 36	12 6	17 19	....	....
4 ›	3 ›	2 05	...	...	....	8 12	12 51	18 1	21 41		62	Pozzallo (Km. 1)		5 57	8 11	11 41	16 58	....	....
4 65	3 45	2 35	...	...	....	8 34	13 14	18 20	22 ›		72	Sampieri (Km. 3)		5 39	7 51	11 20	16 42	....	....
5 25	4 ›	2 65	...	...	....	9 3	13 43	18 47	22 25	↓	83	Scicli (Km. 1)		5 17	7 29	10 55	16 23	....	....
5 90	4 45	3 ›	...	...	....	9 28	14 8	19 12	22 50	a.	92	Modica (Km. 1)	p.	4 55	7 7	10 31	16 4	....	....
			...	...	5 55	10 29	15 ›	19 21	....	p.			a.	...	6 57	10 26	15 59	19 55	....
6 45	4 85	3 25	...	...	6 28	10 59	15 35	19 48	....		103	Ragusa Inferiore (K. 3)	↑	...	6 33	9 59	15 38	19 31	....
6 85	5 15	3 45	...	...	6 59	11 32	16 8	20 19	....		112	Ragusa 🍷 (Km. 1)		...	6 13	9 37	15 19	19 10	....
—	—	—	...	...	7 29	—	16 37	20 46	....		124	Genisi		...	5 43	9 7	—	18 42	....
7 75	5 80	3 95	...	...	7 44	12 15	16 53	21 ›	....		131	Donnafugata		...	5 22	8 42	14 35	18 21	....
8 35	6 30	4 25	...	...	8 10	12 46	17 19	21 27	....	↓	145	Comiso		...	4 52	8 9	14 7	17 51	....
8 65	6 50	4 40	...	...	8 23	13 ›	17 33	21 40	....	a.	153	Vittoria 🍷 (Km. 1)	p.	...	4 35	7 50	13 50	17 34	....
			...	5 ›	8 28	13 15	17 37	....	....	p.			a.	...	....	7 44	13 48	17 19	22 10
9 10	6 80	4 60	...	5 16	8 43	13 35	17 54	....	....		163	Biscari (Km. 8)	↑	...	....	7 28	13 34	17 4	21 55
9 30	6 95	4 70	...	5 31	8 58	13 46	18 9	....	....		168	Dirillo		...	....	7 14	13 22	16 51	21 42
9 90	7 40	5 ›	...	5 53	9 20	14 10	18 32	....	....	a.	183	Terranova di Sicilia (km 1)	p.	...	3910 omn. 1.2.3.	6 48	12 56	16 25	21 6
			...	6 5	9 25	14 18	18 35	....	....	p.			a.	...		6 45	12 55	16 15	21 3
10 30	7 75	5 20	...	6 30	9 46	14 40	18 57	....	....		194	Butera (Km. 10)		...		6 29	12 39	16 ›	20 47
10 80	8 15	5 45	...	6 49	10 5	15 1	19 18	....	....		207	Falconara		...		6 8	12 18	15 38	20 26
11 15	8 45	5 65	...	7 5	10 21	15 18	19 35	....	....	a.	218	Licata 🍷	p.	...		5 50	12 ›	15 20	20 8
			4 40	7 30	10 32	15 32	....	....	....	p.			a.	...	9 5	....	11 54	15 12	20 2
...	...	...	5 ›	7 50	10 51	15 52	....	....	....		229	S. Oliva		...	8 46	....	11 38	14 53	19 43
...	...	...	5 27	8 18	11 18	16 23	....	....	....		237	Favarotta		...	8 22	....	11 17	14 28	19 18
...	...	...	5 59	8 50	11 48	16 55	....	....	....		248	Campobello (k. 2) Ravanusa (k. 2)		...	7 55	....	10 59	14 5	18 55
...	...	...	6 15	9 6	12 2	17 11	....	....	....	↓	255	Delia (Km. 5)		...	7 36	....	10 43	13 46	18 36
...	...	...	6 35	9 25	12 20	17 30	....	....	....	a.	264	Canicattì	p.	...	7 20	....	10 30	13 30	18 20

per S. Caterina Xirbi ed Aragona C. 278, Camastra 280

276 Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani (1 novembre 1915)

3991 mist 2 e 3	3993 mist 1.2.3.	3995 omn. 2 e 3	931 diret 1.2.3.	3997 mist 2 e 3	1999 accel 1.2.3.	3999 mist 2.3		DIST. km	per Catania 95		3990 mist 1.2.3.	3992 mist 2 e 3	932 diret 1.2.3.	3994 omn. 1.2.3.	1996 accel 1.2.3.	3996 omn. 1.2.3.	1998 accel 1.2.3.
...	16 35	da Term. 6 40	d S. Ag. 8 10	....	10 20	da Cat. 16 30	part		Messina Centrale 94	arr	...	...	15 35	....	4 ›	...	11 ›
...	23 50			....	15 35		arr		Palermo Centrale 94	part	...	...	10 30	....	19 10	...	4 10
...	4 30	7 35	10 35	....	16 55	18 15	part	›	Palermo Centrale ✕	arr	8 5	9 25	10 10	....	18 ›	...	23 20
...	4 41	7 45	10 44	....	17 4	18 25	arr	6	Palermo Lolli ✕	part	7 55	9 15	10 1	....	17 51	...	23 11
...	4 46	7 54	10 50	....	17 10	18 30	part			arr	7 39	9 10	9 56	....	17 46	...	23 6
...	4 57	8 4	↓	....	17 20	18 47	↓	11	S. Lorenzo Colli	↑	7 31	9 1	↑	....	17 38	...	—
...	5 6	8 12	|	....	17 28	18 56		15	Tommaso Natale		7 22	8 51	|	....	17 30	...	—
...	5 11	8 17	|	....	17 32	19 1		17	Sferracavallo		7 16	8 45	|	....	17 21	...	—
...	5 17	8 23	|	....	17 37	19 7		19	Isola delle Femine		7 10	8 39	9 35	....	17 16	...	22 49
...	5 25	8 33	11 16	....	17 44	19 14		22	Capaci		7 3	8 32	9 29	....	17 10	...	22 43
...	5 39	8 46	11 24	....	17 56	19 27		27	Carini 🍷 (Km. 3)		6 54	8 22	9 21	....	17 2	...	22 36
...	5 58	9 6	11 40	....	18 11	19 44		38	Cinisi (Km. 2) Terrasini (Km. 2)		6 33	7 59	9 5	....	16 40	...	22 16
...	6 18	9 22	|	....	18 27	20 2	↓	49	Lo Zucco-Montelepre (Km. 8)		6 17	7 41	|	....	16 25	...	22 1
...	6 26	9 29	12 ›	....	18 34	20 10	arr	52	Partinico (Km. 2)	part	6 10	7 34	8 48	....	16 19	...	21 55
...	6 36	9 36	12 5	....	18 41	...	part			arr	...	7 27	8 43	....	16 8	...	21 48
...	6 50	9 50	|	....	18 53	...	↓	60	Trappeto	↑	...	7 8	|	....	15 50	...	—
...	6 57	9 56	12 21	....	18 59	...		63	Balestrate		...	6 59	8 23	....	15 42	...	21 23
...	7 21	10 19	12 43	....	19 21	...		73	Castellammare del Golfo 🍷		...	6 35	8 4	....	15 23	...	21 4
...	7 35	10 32	|	....	19 33	...		80	Segesta 🍷		...	6 17		....	15 3	...	20 47
...	7 52	10 41	13 ›	....	19 40	...		83	Alcamo (k. 6) Calatafimi (k. 9)		...	6 10	7 46	....	14 57	...	20 40
...	8 8	10 56	13 13	....	19 54	...		94	Gibellina (Km. 12)		...	5 53	7 33	....	14 43	...	20 26
...	8 26	11 14	13 28	....	20 11	...	↓	104	S. Ninfa (Km. 8) Salemi (Km. 6)		...	5 37	7 20	....	14 29	...	20 12
...	8 51	11 37	13 46	....	20 32	...	arr	120	Castelvetrano	part	...	5 10	7 ›	....	14 5	...	19 46
5 30	9 1	....	13 51	17 45	20 38	...	part		per S. Ninfa 284; per Sciacca 285	arr	...	...	■ 6 53	11 10	13 48	18 15	19 38
5 43	9 15	....	14 2	17 58	20 50	...	↓	129	Campobello di Mazzara (k. 1)	↑	...		6 39	10 54	13 34	18 ›	19 24
5 56	9 25	....	|	18 8	20 58	...		134	S. Nicola di Mazzara		...		6 30	10 43	13 25	17 46	19 15
6 17	9 42	....	14 23	18 25	21 13	...		143	Mazzara del Vallo 🍷		...		6 16	10 25	13 11	17 29	19 1
6 34	9 59	....	|	18 44	21 27	...		154	Bambina		...		5 58	10 ›	12 53	17 8	18 43
6 41	—	....	|	18 51	—	...	↓	158	Terrenove		...		5 51	9 49	12 46	17 ›	18 36
6 50	10 12	....	14 45	19 ›	21 38	...	arr	164	Marsala 🍷	part	...		5 42	9 38	12 37	16 50	18 27
6 57	10 19	....	14 52	19 8	21 39	...	part			arr	...		5 35	9 28	12 30	16 42	18 20
7 8	10 29	....	|	19 19	21 48	...	↓	170	Spagnuola	↑	...		5 27	9 17	12 22	16 32	18 12
7 18	10 39	....	|	19 29	21 56	...		176	Ragattisi		...		5 18	9 6	12 13	16 22	18 3
7 27	10 48	....	|	19 38	22 4	...		181	Marausa		...		5 10	8 56	12 5	16 13	17 55
7 41	11 2	....	↓	19 52	22 15	...	↓	190	Paceco (Km. 2)		...	...	4 58	8 40	11 53	15 59	17 43
7 49	11 10	....	15 25	20 ›	22 20	...	arr	195	Trapani	part	...	...	■ 4 50	8 30	11 45	15 50	17 35

■ Accelerato.

277 Roccapalumba Alia-Girgenti-Porto Empedocle

(1 novembre 1915)

3971	3973	941	3925	3977	1989	3981		km DIST.			3972	3924	9850	1986	3974	3934	3976	3978
...	3 40	7 20	....	....	....	15 10	part		Palermo 95	arr	9 50	...	...	....	16 30	....	23 50	....
mist 2 e 3	omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	mist 2 e 3	accel 1.2.3.	omn. 2 e 3					omn. 2 e 3	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	mist 1.2.3.	mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.	mist 2 e 3
...	6 15	9 40	da S. Caterina Xirbi	....	da S. Caterina Xirbi	18 35	part	›	**Roccapalumba-Alia** ✕ (K. 6)	arr	7 ›	per S. Caterina Xirbi	per S. Caterina Xirbi	per Caltanissetta	13 48	per Caltanissetta	21 23	....
...	6 43	10 3		....		19 3	arr	8	**Lercara Bassa** (Km. 5) *per Bivio Filaga 283*	part	6 45				13 35		21 8	....
...	6 47	10 4		....		19 5	part			arr	6 42				13 30		21 7	....
...	7 1	10 16		....		19 21	↓	16	Castronovo di Sicilia (Km. 5)	↑	6 23				13 12		20 49	....
...	7 15	10 29		....		19 36		20	Cammarata (Km. 7)		6 12				13 2		20 39	....
...	7 31	10 44		....		19 53		31	Acquaviva Casteltermini (K. 5)		5 50				12 40		20 17	....
...	7 40	10 51		....		20 6		36	Sutera (Km. 8)		5 37				12 28		20 5	....
...	7 47	10 56		....		20 13		38	Campofranco (Km. 2)		5 29				12 20		19 57	....
...	8 7	—		....		20 33		50	Comitini (Km. 3)		5 10				12 4		19 41	....
...	8 27	11 32	14 30	....	19 17	20 53	arr	56	**Aragona Caldare** ✕ (Km. 4) *per Canicattì 278*	part	4 55	5 15	8 33	11 45	11 50	16 33	19 27	....
6 ›	8 37	11 40	14 39	16 55	19 28	21 3	part			arr	4 36	5 9	8 19	11 28	┘	16 23	19 11	22 1
6 22	8 59	11 58	14 57	17 17	19 46	21 25	arr	66	**Girgenti** (Km. 3)	part	4 13	4 46	7 56	11 8	....	16 ›	18 50	21 30
6 28	9 4	12 2	15 2	17 24	19 53	21 29	part			arr	4 8	4 42	7 53	11 3	....	15 53	18 42	21 20
6 50	9 25	12 20	15 20	17 45	20 10	21 50	arr	75	**Porto Empedocle** (Km. 1).... *per Cattolica Eraclea 281*	part	3 40	4 15	7 25	10 40	....	15 25	18 15	20 45

278 S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Aragona Caldare-Porto Empedocle

(1 novembre 1915)

3921	3923	3925	1989	3933	3935		km DIST.			3922	3924	9850	1986	3930	3934
....	18 5	4 25	....	....	†13 45	part	† 1ª e 2ª cl.	Messina Centrale 93 ...	arr	14 55	17 4	17 4	....	....	....
....	4 5	7 40	13 10	....	16 50	part		Catania 95	arr	9 40	12 20	14 28	....	20 25	....
....	3 40	7 20	12 20	15 10	15 10	part		Palermo 95	arr	9 50	12 50	16 30	....	20 20	....
mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	locale 1.2.3.	locale 2 e 3					mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	locale 1.2.3.	mist 1.2.3.
....	8 35	11 55	16 52	20 45	21 40	part	›	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12)	arr	4 44	8 5	11 15	....	16 32	....
....	8 56	12 16	17 11	21 6	22 1	arr	7	**Caltanissetta** ✕	part	4 30	7 52	11 3	....	16 20	....
5 30	9 1	12 21	17 16	....	....	part			arr	....	7 47	10 58	14 9	....	19 10
5 46	9 12	12 32	17 26	....	....	↓	13	S. Cataldo (Km. 2)	↑	....	7 36	10 46	13 59	....	18 58
6 15	9 34	12 54	17 46	....	....		26	Serradifalco (Km. 3)		....	7 10	10 20	13 38	....	18 33
6 39	9 54	13 14	18 4	....	....	arr	36	**Canicattì** *per Licata 275, per Camastra 280*	part	....	6 45	9 55	13 16	....	18 5
6 57	10 14	13 26	18 18	....	....	part			arr	....	6 27	9 45	12 52	....	17 47
7 28	10 37	13 49	18 30	....	....		45	Castrofilippo (Km. 4)		....	6 6	9 25	12 33	....	17 25
7 47	10 52	14 4	18 53	....	....		53	Racalmuto (Km. 1)		....	5 53	9 11	12 20	....	17 12
7 56	10 59	14 11	18 59	....	....		55	Grotte (Km. 1)		....	5 46	9 4	12 13	....	17 4
8 9	11 10	14 21	19 8	....	....	↓	60	Comitini (Km. 2) Zolfare ..	↑	....	5 31	8 49	11 59	....	16 49
8 20	11 20	14 30	19 17	....	....	arr	65	**Aragona Caldare** ✕ (K. 4) *per Roccapalumba 277*	part	....	5 15	8 33	11 45	....	16 33
3973 omn. 1.2.3.	941 diret 1.2.3.														
8 37	11 40	14 39	19 28	....	....	part			arr	....	5 9	8 19	11 28	....	16 23
8 59	11 58	14 57	19 46	....	....	arr	75	**Girgenti** (K. 3)	part	....	4 46	7 56	11 8	....	16 ›
9 4	12 2	15 2	19 53	....	....	part			arr	....	4 42	7 53	11 3	....	15 53
9 25	12 20	15 20	20 10	....	....	arr	85	**Porto Empedocle** (Km. 1). *per Cattolica Eraclea 281*	part	....	4 15	7 25	10 40	....	15 25

☛ **Per il servizio completo fra ARAGONA-CALDARE e PORTO EMPEDOCLE vedasi il quadro 277** ☚

279 Catania-Valsavoja-Caltagirone

(16 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.			3881 omn. 1.2.3.	9625 accel 1.2.3.	3885 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Messina 93, Ferr. Circumetnea 500		3882 omn. 1.2.3.	3884 omn. 1.2.3.	9626 accel 1.2.3.		
L.c.	L.c.	L.c.	....	....	5 5	1350	1730	part		**Catania Centr.** ✕ (T. H.)	arr	755	1230	1955	....	....
0 30	0 25	0 15	....	....	514	1357	1737	part	3	Catania Acquicella ✕	part	749	1223	1949	....	....
0 65	0 50	0 30	....	....	523	14 4	1744	arr	8	**Bicocca** ? *per Palermo 95*	part	735	1214	1940	....	....
			....	....	525	14 6	1746	part			arr	731	12 9	1938	....	....
1 25	0 90	0 55	....	....	539	1418	1758	part	16	Passomartino	part	719	1157	1927	....	....
1 80	1 40	0 90	....	....	554	1431	1811	arr	24	**Valsavoja** ? *per Siracusa 93*	part	7 7	1145	1914	....	....
			....	....	6 »	1436	1816	part			arr	7 1	1138	19 7	....	....
2 35	1 75	1 25	....	....	617	1453	1833	↓	34	Leone	↑	646	1124	1854	....	....
2 55	1 95	1 35	....	....	632	15 8	1847		38	Scordia		638	1115	1846	....	....
3 05	2 35	1 60	....	....	659	1536	1915		46	Fildidonna		616	1054	1826	....	....
3 50	2 65	1 80	....	....	720	1558	1936		53	Militello (Km. 1)		6 1	1038	1813	....	....
3 75	2 85	1 95	....	....	735	1613	1951		57	Mineo (Km. 11)		550	1026	18 1	....	....
4 30	3 20	2 20	....	....	757	1636	2013		66	Vizzini (K. 5) Licodia (K. 5)		529	10 5	1738	....	....
5 05	3 80	2 55	....	....	822	17 2	2041		78	Grammichele		5 »	935	17 5	....	....
5 95	4 45	3 »	....	....	850	1730	2110	arr	91	**Caltagirone** (Km. 2)	part	430	9 5	1630	....	....

☞ **Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA e fra CATANIA e VALSAVOJA vedansi rispettivamente anche i quadri 95 (pag. 82) e 93 (pagine 78 e 79)** ☜

Linee complementari sicule

280 Canicattì-Camastra-Licata

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.		21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3	25 mist 1 e 3	27 mist 1 e 3		DIST. km	*per S. Caterina Xirbi e Porto Empedocle 278; per Licata 275.*		22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3	26 mist 1 e 3	28 mist 1 e 3	
L.c. »	L.c. »	....	....	7 2	1343	1820	part	»	**Canicattì**	arr	620	13 »	1720	....	....
1 20	0 55	....	....	720	14 1	1838	↓	8	*Molinazzo*	↑	556	1236	1656	....	....
1 85	0 90	....	....	735	1416	1857		13	*Margonia (Bivio)*		544	1224	1644	....	....
0 80	0 35	....	....	748	1434	1915		15	Naro		538	1218	1634	....	....
1 40	0 65	....	....	8 4	1450	1931		20	**Camastra**		513	1158	16 9	....	....
...	...	....	425	844	1530	20 6		37	Palma Montechiaro		431	1116	1527	2124	....
...	...	....	5 3	922	16 8	arr		51	Torre di Gaffe		....	1037	1448	2050	....
...	...	....	518	937	1623	....		55	Scifitelli		....	1018	1429	2031	....
...	...	....	533	952	1638	....	arr	61	**Licata** ? *per Siracusa 275*	part	....	10 2	1413	2015	....

281 Cattolica Eraclea-Porto Empedocle

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.			32 mist 1 e 3	34 accel 1 e 3	36 mist 1 e 3		DIST. km			31 accel 1 e 3	33 mist 1 e 3	35 mist 1 e 3		
L.c.	L.c.	....	....	5 5	1142	1550	part	»	**Cattolica Eraclea**	arr	1116	1428	2024	....	....
0 65	0 30	....	....	531	12 4	1616	↓	7	Montallegro	↑	11 1	1411	20 7	....	....
1 50	0 70	....	....	556	1228	1641		16	Siculiana Scalo		1032	1337	1933	....	....
1 80	0 85	....	....	617	1244	17 2		19	Siculiana		1023	1326	1922	....	....
2 25	1 05	....	....	633	13 »	1718		24	Realmonte		10 6	13 3	1859	....	....
2 55	1 20	....	....	644	1311	1729		28	*Punta Piccola*		953	1249	1842	....	....
2 85	1 35	....	....	655	1320	1740		31	Porto Empedocle Cannelle		945	1241	1833	....	....
3 »	1 40	....	....	7 5	1330	1750	arr	33	**Porto Empedocle**	part	934	1230	1820	....	....

per Caltanissetta 278; per Roccapalumba 277.

282 Assoro-Grottacalda

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3	47 mist 1 e 3		DIST. km	*per Catania e Palermo 95*		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3		
L.c.	L.c.	....	....	1030	1510	1940	part	»	**Assoro**	arr	552	1240	1825	....	....
0 80	0 35	....	....	1050	1528	20 »	↓	8	*Mulinello*	↑	535	1223	18 8	....	....
2 10	1 »	....	7 »	1137	16 3	2034		23	Valguarnera		5 »	1148	1733	....	....
2 70	1 25	....	720	1153	1623	arr		29	Floristella		....	1118	17 6	....	....
2 85	1 85	....	728	12 1	1631	....	arr	31	**Grottacalda**	part	....	1111	1659	....	....

283 Bivio Filaga-Lercara Bassa

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.			51 mist 1 e 3	53 mist 1 e 3	57 mist 1 e 3		DIST. km			52 mist 1 e 3	54 mist 1 e 3	58 mist 1 e 3		
L.c.	L.c.	....	....	5 6	1115	1710	part	»	**Bivio Filaga**	arr	852	1218	2057	....	....
1 15	0 50	....	....	531	1155	1752	part	12	*Depupo-Castronovo*	part	826	1152	2031	....	....
1 95	0 90	....	....	556	1220	1817	arr	21	*Lercara Alta*	part	735	11 5	1955	....	....
		....	....	6 6	1230	....	part			arr	730	1050	1945	....	....
2 70	1 25	....	....	623	1250	....	arr	29	**Lercara Bassa** 277	part	710	1030	1925	....	....

284 S. Ninfa-Castelvetrano (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.				1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3		DIST. km			2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3			
L. c.	L. c.	....	....	....	5 50	12 25	18 39	part	»	S. Ninfa	arr	10 12	15 22	21 44	....	....	...
0 55	0 30	....	....	....	6 8	12 43	18 57	arr	6	Partanna	part	9 52	15 2	21 22	....	....	...
					6 18	12 53	19 7	part			arr	9 42	14 52	21 17	....	....	...
1 60	0 75	....	....	....	6 45	13 20	19 34	arr	17	Castelvetrano 276	part	9 10	14 20	20 45	....	....	...

285 Castelvetrano-Sciacca (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			11 mist 1 e 3	13 mist 1 e 3	15 mist 1 e 3		DIST. km	*per Palermo e Trapani 276*		12 mist 1 e 3	14 mist 1 e 3	16 mist 1 e 3				
»	»	....	....	9 20	14 15	20 40	part	»	Castelvetrano 7	arr	6 39	13 34	19 30	....	....	....	....
1 35	0 60	....	....	9 51	14 48	21 10		14	Selinunte		6 7	13 2	18 58	....	....	....	....
2 10	1 »	....	....	10 16	15 14	21 35		23	Porto Palo		5 41	12 34	18 28	....	....	....	....
2 70	1 25	....	....	10 48	15 43	22 4		29	Menfi		5 24	12 16	18 10	....	....	....	....
3 90	1 80	....	....	11 30	16 22	22 43		43	*Capo S. Marco*		4 32	11 27	17 22	....	....	....	....
4 50	2 10	....	....	11 40	16 41	23 2	arr	50	Sciacca	part	4 10	11 3	17 »	....	....	....	....

I numeri dal 286 al 288 sono riservati per le eventuali aggiunte.

MINISTERO DELLE COLONIE

Ferrovie dello Stato — RETE LIBICA

289 Tripoli-Sormán (1 maggio 1915)

	21 ord. 1.2.3.	23 ord. 1.2.3.		DIST. km			22 ord. 1.2.3.	24 ord. 1.2.3.	
...	7 30	16 10	p.	»	Tripoli Smistam.	a.	9 30	18 7	...
...	7 44	16 22		3	Tripoli Centrale		9 23	18 »	...
...	7 59	16 36		8	Gargaresch		9 3	17 41	...
...	8 18	16 52		14	Gheran (Bivio)		8 45	17 26	...
...	8 32	17 11		19	Zanzur		8 31	17 12	...
...	8 52	17 29		25	Sajad		8 7	16 55	...
...	9 11	17 49		32	El Maia		7 47	16 34	...
...	9 28	18 5		37	Tuebia-Garbusa		7 30	16 19	...
...	9 51	18 34		49	Zavia		7 »	15 48	...
...	10 21	...		62	Sabria-Bu-Isa		...	15 15	...
...	10 34	...	a.	67	Sormán	p.	...	15 »	...

290 Tripoli-Tagiura (1 maggio 1915)

	11 ord. 1.2.3.	13 ord. 1.2.3.		DIST. km			12 ord. 1.2.3.	14 ord. 1.2.3.	
...	6 40	15 40	p.	»	Tripoli Smistam.	a.	8 41	17 41	...
...	6 45	15 45		2	Cavalleria		8 37	17 37	...
...	6 48	15 48		4	Sidi Messri		8 34	17 34	...
...	6 56	15 56		7	Fornaci		8 26	17 26	...
...	7 7	16 7		11	Sgedeida		8 16	17 16	...
...	7 15	16 15		13	Mellaha		8 7	17 7	...
...	7 30	16 30	a.	19	Tagiura	p.	7 50	16 50	...

291 Bengasi-Benina (1 maggio 1915)

	1 ● 1.2.3.	3 ✚ 1.2.3.		DIST. km			2 ● 1.2.3.	3 ✚ 1.2.3.	
...	5 30	14 40	p.	..	Bengasi	a.	17 »	18 »	...
...	5 50	14 53			Luesci		16 48	17 48	...
...	6 10	15 5			Lete		16 34	17 36	...
...	6 45	15 32	a.	..	Benina	p.	16 »	17 12	...

● I treni 1 e 2 saranno effettuati tutti i giorni eccetto le domeniche.
✚ I treni 3 e 4 saranno effettuati soltanto alla domenica.

292 Tripoli-Henscir El Abiat (1 maggio 1915)

	1 ord. 1.2.3.		DIST. km			4 ord. 1.2.3.	
...	7 »	part	»	Tripoli Smistam.	arr	18 45	...
...	7 12		3	Tripoli Centrale		18 38	...
...	7 27		8	Gargaresch		18 19	...
...	7 43		14	Gheran Bivio		18 4	...
...	8 2		22	Misciasta		17 46	...
...	8 14		26	Angila		17 36	...
...	8 29		31	Suani-Ben-Adem		17 22	...
...	8 49		38	Miamin		17 4	...
...	9 9		45	Um-el-Adem		16 46	...
...	9 40		52	Azizia		16 29	...
...	10 12		65	Bir Cuca		15 53	...
...	10 27		70	Cave		15 39	...
...	10 42		76	Lam Aimirat		15 25	...
...	11 7	arr	85	Henscir El Abiat	part	15 »	...

FERROVIA DELLA COLONIA ERITREA

293 Massaua-Ghinda-Asmara

(12 aprile 1915)

PREZZI DEI BIGLIETTI — ordinari 1. cl.	ordinari 2. cl.	ordinari 3. cl.	ordinari 4. cl.	ridotti 1. cl.	ridotti 2. cl.	ridotti 3. cl.	andata-ritorno 1. cl.	andata-ritorno 2. cl.	andata-ritorno 3. cl.		1 (Si effettua al martedì, giovedì e sabato)		DIST. km		2 (Si effettua al lunedì, mercoledì e venerdì)	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	....	6 30	part	»	**Massaua** (Taulud) .... arr	19 »	....
0 95	0 60	0 30	0 15	0 50	0 30	0 15	...	...	...	....	6 43	↓	6	Otumlo ↑	18 50	....
1 65	1 00	0 50	0 25	0 85	0 50	0 25	...	...	...	....	6 54	↓	10	Moncullo ↑	18 39	....
—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	....	—	↓	13	Amassat ↑	—	....
3 35	2 00	1 00	0 50	1 70	1 00	0 50	...	...	...	....	7 17	↓	20	Dogali ↑	18 16	....
5 00	3 00	1 50	0 75	2 50	1 50	0 75	8 00	4 50	2 25	....	7 45	↓	30	Mai Atal ↑	17 53	....
7 50	4 50	2 25	1 15	3 75	2 25	1 15	...	...	...	....	8 24	↓	45	Damas ↑	17 14	....
9 70	5 80	2 90	1 45	4 85	2 90	1 45	...	...	...	....	9 1	↓	58	Baresa ↑	16 41	....
11 70	7 00	3 50	1 75	5 85	3 50	1 75	18 70	10 50	5 25	....	9 40	↓	70	Ghinda ↑	16 10	....
13 85	8 30	4 15	2 10	6 95	4 15	2 10	...	...	...	....	10 26	↓	83	Embatkalla ↑	15 25	....
15 85	9 50	4 75	2 40	7 95	4 75	2 40	25 40	14 25	7 15	....	11 9	↓	95	Nefasit ↑	14 47	....
17 90	10 70	5 35	2 70	8 95	5 35	2 70	...	...	...	....	11 52	↓	107	Arbaroba ↑	14 8	....
20 05	12 00	6 00	3 00	10 05	6 00	3 00	...	...	...	....	12 30	arr	120	**Asmara** .... part	13 30	....

AVVERTENZE

a) Tre martedì del mese, e cioè nei giorni di arrivo a Massaua del Piroscafo postale di Suez, il treno passeggieri da Massaua verso l'altipiano, invece che alle 6 30, partirà da Taulud alle 8 30, oppure alle 10 », oppure alle 11 30 a seconda dell'arrivo del piroscafo.

La stazione di Taulud, mediante avvisi da affiggersi almeno un'ora e mezza prima della partenza del treno, alla stazione stessa, al Commissariato regionale, all'Ufficio postelegrafico, alla Capitaneria di Porto e all'Agenzia della Marittima Italiana, indicherà al pubblico quale delle tre partenze sopraindicate verrà adottata.

b) Ogni ventotto giorni, in occasione dell'arrivo a Massaua *(di lunedì alle ore antimeridiane)* del piroscafo diretto dall'Italia, sarà effettuato un treno speciale, posta e passeggeri, con partenza da Taulud alle ore 8 30, oppure alle 11 30, oppure alle 13 » a seconda che l'arrivo del piroscafo avverrà, rispettivamente, prima delle 6 30, oppure dopo le 6 30 ma non oltre le 9 30, oppure dopo le 9 30 ma non oltre le 11 ». Se il piroscafo giungerà dopo le 11 » i passeggeri dovranno approfittare del treno ordinario partente da Taulud il giorno successivo ad ore 6 30, o del treno speciale partente alla stessa ora, se non vi sia treno ordinario.

La stazione di Taulud informerà il pubblico dell'ora della partenza del treno speciale colle stesse norme indicate nell'avvertenza precedente.

Il servizio sopraindicato, in coincidenza dell'arrivo del diretto dall'Italia, sarà eseguito in qualunque giorno si verifichi detto arrivo, anche quando non sia il lunedì.

c) I treni, che per far coincidenza col postale di Suez o col diretto dall'Italia, partiranno da Taulud alle 8 30 sosteranno mezz'ora a Ghinda per la colazione dei passeggeri e giungeranno ad Asmara alle ore 15 ».

Negli altri casi il percorso Massaua-Asmara sarà compiuto coll'orario normale di sei ore.

d) In coincidenza col piroscafo diretto per il Benadir sarà sempre effettuato un treno passeggeri in partenza da Asmara alle 13 30 del giorno precedente alla partenza del piroscafo.

e) Sui treni merci non sono ammessi passeggeri europei.

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZI DI NAVIGAZIONE MARITTIMA

(1 novembre 1915)

295 Linea A. — Civitavecchia-Golfo Aranci — *giornaliera.*

....	....	....	....	....	16 5	....	part *Roma 51* arr	....	11 20	....	....	....	....	....
						Distanza in miglia		Distanza in miglia						
....	....	....	....	....	18 30	»	part ↓ **Civitavecchia** ↑ arr	119	8 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	5 30	119	arr ↓ **Golfo Aranci** ↑ part	»	21 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	*10 20*	....	arr *Sassari 503* part	....	*16 40*	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	*14 28*	....	arr *Cagliari 502* part	....	*12 20*	....	....	....	....	....

296 Linea B. — Terranova-Golfo Aranci-Maddalena — *giornaliera.*

....	....	....	....	....		Distanza in miglia		Distanza in miglia		....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 »	»	part ↓ **Terranova** ↑ arr	37	17 »	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 »	9	arr / part **Golfo Aranci** part / arr	28	16 »	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 30				15 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 »	37	arr ↓ **Maddalena** ↑ part	»	13 »	....	....	....	....	....

297 Linea C. — Napoli-Palermo — *giornaliera.*

....	....	....	....	....	*8 35*	....	part *Roma 82* arr	....	*14 25*	....	....	....	....	....
						Distanza in miglia		Distanza in miglia						
....	....	....	....	....	17 »	»	part ↓ **Napoli** ↑ arr	169	9 »	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 30	169	arr ↓ **Palermo** ↑ part	»	18 30	....	....	....	....	....

Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Napoli Molo Trapezoidale.

PARTE III. – (non Ufficiale)

Ferrovie minori - Navigazione Lacuale - Tramvie

Servizi Automobilistici - Servizi postali svizzeri sulle Alpi

Navigazione marittima sovvenzionata.

(Da pag. 130 a pag. 272).

321 St. Moritz-Pontresina-Poschiavo-Tirano

(1 ottobre 1915-30 aprile 1916)

51 omn. 2e3	1 omn. 2e3	101 omn. 2e3	3 omn. 2e3	5 omn. 2e3	5 omn. 2e3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	7 omn. 2e3	107 omn. 2e3	109 omn. 2e3	111 omn. 2e3		DIST. Km.	(FERROVIA DEL BERNINA DIREZIONE: POSCHIAVO)		102 omn. 2e3	104 omn. 2e2	106 omn. 2e3	2 omn. 2e3	4 omn. 2e3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	4 omn. 2e3	6 omn. 2e3	108 omn. 2e3	8 omn. 2e3	64 omn. 2e3
...	8 40	10 26	11 16	13 54	....	15 54	16 46	17 46	18 51	p.	»	**St. Moritz**	a.	8 »	10 »	11 5	11 50	....	14 25	16 5	17 30	18 29	....
...	8 45	10 31	11 21	13 59	....	15 59	16 51	17 51	18 56		2	Celerina B. B.		7 54	9 54	10 59	11 44	....	14 19	15 59	17 24	18 23	....
...	8 49	10 35	11 25	14 3	....	16 3	16 55	17 55	19 »		4	Punt Murail B. B. *(ferm.)*		7 50	9 50	10 55	11 40	....	14 15	15 55	17 20	18 19	....
...	8 54	10 40	11 30	14 8		16 8	17 »	18 »	19 5	a.	6	**Pontresina**	p.	7 45	9 45	10 50	11 35	....	14 10	15 50	17 15	18 14	....
...	8 59	...	11 32	....	14 15	16 14	....	....	....	p.			a.	...	....	....	11 32	14 5		15 45	....	18 10	....
...	9 4	...	11 37	....	14 20	16 19	....	....	....		8	Sanssouci *(fermata)*		...	....	....	11 27	14 »	....	15 40	....	18 5	....
...	9 14	...	11 47	....	14 30	16 29	....	....	....		13	Morteratsch		...	....	....	11 18	13 51		15 31	....	17 56	....
...	9 26	...	11 59	....	14 42	16 41	....	....	....		16	Berninahäuser		...	....	....	11 8	13 41	....	15 21	....	17 46	....
...	9 43	...	12 16	....	15 4	16 59	....	....	....	a.	23	**Berninahospiz**	p.	...	....	....	10 52	13 25	....	15 5	....	17 30	....
...	9 44	...	12 17	....	15 5	17 »	....	....	....	p.			a.	...	....	....	10 51	13 10	....	15 4	....	17 29	....
...	9 56	...	12 29	....	15 17	17 14	....	....	....	a.	27	Alp Grüm	p.	...	....	....	10 37	13 9	....	14 50	....	17 15	....
...	9 57	...	12 30	....	15 18	17 15	....	....	....	p.			a.	...	....	....	10 36	12 50	....	14 49	....	17 14	....
...	10 17	...	12 50	....	15 38	17 35	....	....	....		33	Cavaglia		...	....	....	10 17	12 49	....	14 30	....	16 55	....
...	10 34	...	13 7	....	15 55	17 52	....	....	....		39	Cadera *(fermata)*		...	....	....	9 59	—	....	—	....	16 37	....
...	10 52	...	13 25	....	16 13	18 11	....	....	....	a.	44	**Poschiavo**	p.	...	....	....	9 40	12 13	....	13 53	....	16 18	....
7 15	10 54	...	13 28	....	16 16	18 12	....	....	....	p.			a.	...	...	....	9 38	11 58	....	13 52	....	16 16	20 27
7 19	10 58	...	13 32	....	16 20	18 16	....	....	....		46	Sant'Antonio *(ferm.)*		...	....	....	9 34	11 54	....	13 48	....	16 12	20 23
7 22	11 1	...	13 35	....	16 23	18 19	....	....	....		47	Annunziata *(fermata)*		...	....	....	9 31	11 51	....	13 45	....	16 9	20 20
7 27	11 6	...	13 40	....	16 28	18 24	....	....	....		48	Le Prese *(fermata)*		...	....	....	9 26	11 46	....	13 40	....	16 4	20 15
7 37	11 16	...	13 50	....	16 38	18 34	....	....	....		51	Meschino *(fermata)*		...	....	....	9 16	11 36	....	13 30	....	15 54	20 5
7 47	11 26	...	14 »	....	16 48	18 44	....	....	....		54	Brusio		...	....	....	9 6	11 26	....	13 20	....	15 44	19 55
7 55	11 34	...	14 8	....	16 56	18 52	....	....	....		57	Campascio *(fermata)*		...	....	....	8 56	11 16	....	13 10	....	15 34	19 45
8 »	11 39	...	14 13	....	17 1	18 57	....	....	....	a.	58	**Campocologno**	p.	...	....	....	8 51	11 11	....	13 5	....	15 29	19 40
8 1	11 40	...	14 14	....	17 2	18 58	....	....	....	p.			a.	...	....	....	8 44	11 3	....	12 57	....	15 22	19 36
8 6	11 50	...	14 24	....	17 12	19 8	....	....	....	a.	60	Dogana di Madonna	p.	...	....	....	8 37	10 56	....	12 50	....	15 15	19 29
8 7	11 51	...	14 25	....	17 13	19 9	....	....	....	p.		*(fermata)*	a.	...	....	....	8 36	10 55	....	12 49	....	15 14	19 28
8 11	11 55	...	14 29	....	17 17	19 13	....	....	....	a.	61	**Tirano**	p.	...	....	....	8 32	10 51	....	12 45	....	15 10	19 24
...	*12 20*	...	*17 32*	....	*17 32*	*7 34*	....	....	....	p.		*Tirano* 379	a.	...	....	....	*8 20*	....	....	*12 19*	....	....	*18 56*
...	*13 21*	...	*18 33*	....	*18 33*	*8 36*	....	....	....	a.		*Sondrio* 379	p.	...	....	....	*7 10*	....	....	*11 18*	....	....	*17 45*
...	*17 56*	...	*22 35*	....	*22 35*	*14 42*	....	....	....	a.		*Milano 144*	p.	...	....	...	...	....	....	*7 9*	....	....	*12 50*

AVVERTENZE. — Non verranno distribuiti dei biglietti alle fermate *Punt Murail, Sanssouci, Cadera, S. Antonio, Annunziata, Meschino* e *Dogana di Madonna*. I viaggiatori che prendono il treno a queste fermate potranno procurarsi i biglietti di **corsa semplice** nel treno senza sopratassa.

La visita doganale svizzera ha luogo alla stazione di Campocologno e quella per l'Italia alla fermata di Dogana di Madonna.

323 Mesocco-Bellinzona

(1 ottobre 1915-30 aprile 1916)

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		1 omn. 2e3	3 omn. 2e3	5 mist 2e3	7 omn. 2e3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	9 omn. 2e3	11 mist 2e3	13 omn. 2e3		DIST. km	(Direzione a MESOCCO) (S. Bernardino 1563)		2 omn. 2e3	4 mist 2e3	6 omn. 2e3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	8 omn. 2e3	10 mist 2e3	12 omn. 2e3 (1)	14 omn. 2e3 (2)	14a omn. 2e3	
»	»	....	4 55	6 10	8 10	10 5	‡12 »	14 5	17 37	part	»	**Mesocco**	arr	7 46	9 44	11 55	‡13 34	15 54	19 11	20 38	21 14	....
0 40	0 25	....	5 4	6 19	8 19	10 14	‡12 9	14 14	17 46		3	Soazza		7 36	9 32	11 45	‡13 24	15 42	19 1	20 29	21 4	....
1 »	0 70	....	5 16	6 31	8 35	10 26	‡12 21	14 27	17 58		8	Cabbiolo *(ferm.)*		7 20	9 16	11 30	‡13 9	15 25	18 47	20 14	20 48	....
1 30	0 85	....	5 20	6 35	8 40	10 30	‡12 25	14 33	18 2		10	Lostallo		7 15	9 11	11 25	‡13 4	15 20	18 42	20 9	20 43	....
1 55	1 05	....	5 25	6 41	8 45	10 35	‡12 30	14 38	18 7		12	Sorte *(ferm.)*		7 10	9 5	11 20	‡12 59	15 14	18 36	20 3	20 38	....
1 75	1 15	....	—	6 44	8 48	10 38	‡12 33	14 41	18 10		14	Piani di Verd. *(fer. fac.)*		7 7	9 2	11 17	‡12 56	15 11	18 33	—	—	....
1 90	1 30	....	5 31	6 47	8 51	10 41	‡12 36	14 44	18 13		15	Cama		7 4	8 59	11 14	‡12 53	15 8	18 30	19 57	20 32	....
2 »	1 35	....	5 35	6 50	8 54	10 44	‡12 39	14 48	18 16		16	Leggia		7 1	8 55	11 11	‡12 50	15 4	18 27	19 54	20 29	....
2 25	1 50	....	5 39	6 56	8 58	10 48	‡12 43	14 54	18 21	arr	19	**Grono**	part	6 56	8 50	11 6	‡12 45	14 59	18 21	19 48	20 24	....
		....	5 40	6 57	9 »	10 49	12 44	14 58	18 22	part			arr	6 55	8 48	11 5	12 41	14 57	18 20	19 47	20 23	....
2 45	1 65	....	5 45	7 2	9 5	10 53	12 48	15 2	18 27		21	S. Antonio *(ferm)*		6 51	8 42	11 1	12 37	14 52	18 15	19 42	20 18	....
2 55	1 70	....	5 47	7 5	9 10	10 57	12 51	15 6	18 31		21	Roveredo *(Staz.)*		6 48	8 40	10 58	12 34	14 50	18 12	19 40	20 16	....
2 70	1 80	....	5 51	7 9	9 15	11 2	12 55	15 12	18 36		22	S. Vittore		6 43	8 30	10 53	12 30	14 42	18 7	19 36	20 11	....
3 15	2 10	....	5 58	7 16	9 22	11 9	13 2	15 19	18 43		26	Lumino *(ferm.)*		6 36	8 23	10 46	12 23	14 35	18 »	19 29	20 4	....
3 35	2 25	....	6 4	7 22	9 33	11 15	13 7	15 28	18 48		28	Castione		6 30	8 17	10 40	12 17	14 29	17 54	19 24	19 58	....
3 60	2 40	....	6 9	7 27	9 38	11 20	13 13	15 33	18 53		30	Molinazzo *(ferm.)*		6 25	8 8	10 34	12 12	14 16	17 49	19 19	19 52	....
3 80	2 55	....	6 13	7 31	9 45	11 25	13 18	15 38	18 58	arr	32	**Bellinzona** 21, 23	part	6 21	8 4	10 30	12 8	14 12	17 44	19 15	19 48	....

(1) Soltanto nei giorni feriali, eccettuato il sabato, la vigilia dei giorni festivi generali, d'Ognissanti, S. Stefano, dell'Epifania e Lunedì di Pasqua.

(2) Soltanto al sabato, domeniche, giorni festivi generali, Ognissanti, S. Stefano, Epifania, Lunedì di Pasqua, nonchè alla vigilia di queste feste.

‡ Soltanto nelle domeniche, giorni festivi generali, nonchè Ognissanti, S. Stefano, Epifania, Lunedì di Pasqua. — Non si ef-[fettua sino a nuovo avviso.]

324 Locarno-Pontebrolla-Bignasco

(1 ottobre 1915-30 aprile 1916)

		1 2e3	7 2e3	13 2e3	17 2e3	19 2e3	21 2e3		DIST. km	(DIREZIONE: LOCARNO) (Bellinzona 23)		2 2e3	6 2e3	10 2e3	14 2e3	16 2e3	18 2e3	
...	...	6 25	8 52	12 9	14 15	17 10	18 44	part	»	**Locarno** (S. F. F.)	arr	7 5	9 19	12 25	16 38	18 41	20 18	...
...	...	6 32	8 59	12 15	14 21	17 17	18 51	arr	1	**Locarno** (S. Antonio)	part	6 58	9 14	12 18	16 33	18 34	20 12	...
...	...	6 33	9 6	12 19	14 23	17 19	19 2	part			arr	6 56	9 6	12 16	16 32	18 30	20 11	...
...	...	6 35	9 11	12 22	14 26	17 22	19 5	↓	1	Solduno	↑	6 54	9 4	12 14	16 30	18 28	20 9	...
...	...	6 43	9 19	12 29	14 33	17 29	19 12	arr	4	Pontebrolla	part	6 46	8 56	12 6	16 22	18 20	20 1	...
...	...	6 45	9 20	12 30	14 34	17 30	19 13	part			arr	6 45	8 55	12 5	16 21	18 19	20 »	...
...	...	6 53	9 28	12 38	14 42	17 38	19 21		7	Avegno		6 39	8 49	11 59	16 15	18 13	19 54	...
...	...	7 »	9 35	12 45	14 48	17 45	19 28		9	Gordevio		6 32	8 42	11 52	16 8	18 6	19 47	...
...	...	7 5	9 40	12 50	14 53	17 50	19 33		11	Ronchini (*ferm. facolt.*)		6 28	8 38	11 49	16 5	18 3	19 44	...
...	...	7 8	9 43	12 53	14 55	17 53	19 36		12	Aurigeno-Moghegno		6 26	8 36	11 46	16 2	18 »	19 41	...
...	...	7 11	9 46	12 56	14 58	17 56	19 39		13	Maggia		6 23	8 33	11 43	15 59	17 57	19 38	...
...	...	7 17	9 52	13 2	15 3	18 2	19 45		15	Lodano		6 17	8 28	11 38	15 54	17 51	19 32	...
...	...	7 21	9 56	13 6	15 7	18 6	19 49		17	Coglio-Giumaglio		6 14	8 25	11 35	15 51	17 48	19 29	...
...	...	7 28	10 3	13 13	15 14	18 13	19 56		19	Someo		6 7	8 18	11 28	15 44	17 41	19 22	...
...	...	7 36	10 12	13 21	15 22	18 21	20 4	↓	22	Riveo		6 »	8 11	11 21	15 37	17 34	19 15	...
...	...	7 43	10 19	13 28	15 29	18 28	20 11	arr	25	Cevio	part	5 53	8 4	11 14	15 30	17 27	19 8	...
...	...	7 44	10 20	13 29	15 31	18 29	20 12	part			arr	5 52	8 3	11 13	15 28	17 26	19 7	...
...	...	7 51	10 27	13 36	15 38	18 36	20 19	arr	28	**Bignasco**	part	5 46	7 57	11 7	15 23	17 20	19 1	...

325 Lugano-Ponte Tresa

(1 ottobre 1915-30 aprile 1916)

2 2e3	4 2e3	6 2e3	202 festiv 2e3	8 2e3	10 2e3	12 2e3	14 2e3	204 festiv 2e3	DIST. km	(DIREZIONE: LUGANO) 21, 326, 327		1 2e3	3 2e3	5 2e3	7 2e3	201 festiv 2e3	9 2e3	11 2e3	13 2e3	203 festiv 2e3
7 8	9 15	12 7	13 57	15 16	16 46	18 10	19 42	21 30	p. »	**Lugano** ⊥ 526, 527	a.	6 44	8 15	10 31	13 49	15 1	16 33	17 59	19 24	21 25
7 12	9 19	12 11	14 1	15 20	16 50	18 14	19 46	21 34	2	Sorengo (*ferm.*)	↑	6 41	8 12	10 28	13 46	14 58	16 30	17 56	19 21	21 22
7 15	9 22	12 14	14 4	15 23	16 53	18 17	19 49	21 37	3	Cappella di Viglio (*fer.*)		6 38	8 9	10 25	13 43	14 55	16 27	17 53	19 18	21 19
7 22	9 28	12 20	14 10	15 31	16 59	18 23	19 55	21 43	6	Bioggio		6 31	8 2	10 18	13 36	14 48	16 20	17 46	19 11	21 12
7 26	9 32	12 24	14 14	15 36	17 3	18 27	19 59	21 47	8	Agno		6 27	7 57	10 14	13 32	14 44	16 16	17 42	19 7	21 8
7 32	9 37	12 29	14 19	15 44	17 8	18 32	20 4	21 52	10	Magliaso		6 22	7 52	10 9	13 27	14 39	16 11	17 37	19 2	21 3
7 34	9 39	12 31	14 21	15 46	17 10	18 34	20 6	21 54	↓ 11	Caslano (*ferm.*)		6 20	7 50	10 7	13 25	14 37	16 9	17 35	19 »	21 1
7 38	9 43	12 35	14 25	15 50	17 14	18 38	20 10	21 58	a. 13	**Ponte Tresa** ⊥ 526	p.	6 15	7 45	10 2	13 20	14 32	16 4	17 30	18 55	20 56

326 Lugano-S. Salvatore

(dal 1 ottobre 1915 fino alla chiusura)

Tariffa ordinaria: Salita fr. **2,40** — Discesa fr. **1,60** — Andata e ritorno fr. **3,20** — Nelle domeniche e giorni festivi **2** fr. andata e ritorno.

NB. Da **Lugano Città** a **Lugano-Paradiso** servizio di tramvia elettrica in coincidenza con tutte le corse.

					1	3	5	7	9	11	13	15	(DIREZIONE: LUGANO)
...	...	...	....	...	8 20	9 »	10 20	11 40	14 20	15 »	16 20	17 40	part **Lugano P.** ⊥ 526, 527
...	...	...	....	...	8 35	9 15	10 35	11 55	14 35	15 15	16 35	17 55	↓ Pazzallo
...	...	...	....	...	8 50	9 30	10 50	12 10	14 50	15 30	16 50	18 10	arr **S. Salvatore**
					2	4	6	8	10	12	14	16	
...	...	...	....	...	8 20	9 »	10 20	11 40	14 20	15 »	16 20	17 40	part **S. Salvatore**
...	...	...	....	...	8 35	9 15	10 35	11 55	14 35	15 15	16 35	17 55	↓ Pazzallo
...	...	...	....	...	8 50	9 30	10 50	12 10	14 50	15 30	16 50	18 10	arr **Lugano P.** ⊥ 526, 527

327 Lugano-Tesserete

(1 ottobre 1915-30 aprile 1916)

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			2 2e3	6 2e3	8 2e3	72 2e3 ●	74 2e3 ✚	76 2e3 ●	14 2e3	16 2e3	18 2e3	Solo nei giorni festivi 78 2e3		DIST. km	(DIREZIONE: TESSERETE)
»	»	....	...	7 10	9 40	11 50	14 15	14 40	15 20	16 40	18 20	19 45	21 5	part	»	**Lugano** Staz. 21, 326, ⊥ 526, 527
0 15	0 10	....	...	7 13	9 43	11 53	14 18	14 43	15 23	16 43	18 23	19 48	21 8	↓	1	Massagno (fermata facoltativa)
0 15	0 10	....	...	7 15	9 45	11 55	14 20	14 45	15 25	16 45	18 25	19 50	21 10		1	Sassa (fermata facoltativa)
0 30	0 20	....	...	7 17	9 47	11 57	14 22	14 47	15 27	16 47	18 27	19 52	21 12		1	Ricordone (fermata facoltativa)
0 45	0 30	....	...	7 21	9 51	12 1	14 26	14 51	15 31	16 51	18 31	19 56	21 16		2	Vira (fermata facoltativa)
0 60	0 40	....	...	7 24	9 54	12 4	14 29	14 54	15 34	16 54	18 34	19 59	21 19		3	Trevano (fermata facoltativa)
0 60	0 40	....	...	7 26	9 56	12 6	14 31	14 56	15 36	16 56	18 36	20 1	21 21		4	**Canobbio**
0 90	0 60	....	...	7 32	10 2	12 12	14 37	15 2	15 42	17 2	18 42	20 7	21 27		6	Sureggio (fermata facoltativa)
1 05	0 70	....	...	7 37	10 7	12 17	14 42	15 7	15 47	17 7	18 47	20 12	21 32	↓	7	Lugaggia (fermata)
1 20	0 80	....	...	7 40	10 10	12 20	14 45	15 10	15 50	17 10	18 50	20 15	21 35	arr	8	**Tesserete**

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				1 2e3	5 2e3	7 2e3	9 2e3	73 2e3 ●	13 2e3	15 2e3	17 2e3	Solo nei giorni festivi 77 2e3		DIST. km	
»	»	....	...	...	6 38	7 55	10 40	13 30	14 50	16 »	17 30	19 »	20 30	part	»	**Tesserete**
0 15	0 10	....	...	...	6 40	7 57	10 42	13 32	14 52	16 2	17 32	19 2	20 32	↓	1	Lugaggia (fermata)
0 45	0 30	...	...	...	6 43	8 »	10 45	13 35	14 55	16 5	17 35	19 5	20 35		2	Sureggio (fermata facoltativa)
0 75	0 50	....	...	...	6 47	8 4	10 49	13 39	14 59	16 9	17 39	19 9	20 39		4	**Canobbio**
0 75	0 50	....	...	...	6 49	8 6	10 51	13 41	15 1	16 11	17 41	19 11	20 41		5	Trevano (fermata facoltativa)
0 90	0 60	....	...	...	6 52	8 9	10 54	13 44	15 4	16 14	17 44	19 14	20 44		6	Vira (fermata facoltativa)
1 05	0 70	....	...	...	6 55	8 12	10 57	13 47	15 7	16 17	17 47	19 17	20 47		7	Ricordone (fermata facoltativa)
1 05	0 70	....	...	...	6 56	8 13	10 58	13 48	15 8	16 18	17 48	19 18	20 48		7	Sassa (fermata facoltativa)
1 20	0 80	....	...	...	6 58	8 15	11 »	13 50	15 10	16 20	17 50	19 20	20 50	↓	7	Massagno (fermata facoltativa)
1 20	0 80	....	...	...	7 »	8 17	11 2	13 52	15 12	16 22	17 52	19 22	20 52	arr	8	**Lugano** Staz. 21, 326, ⊥ 526, 527

● Nei mesi di ottobre, marzo ed aprile si effettuano tutti i giorni. Dal 1 novembre 1915 al 27 febbraio 1916 si effettuano soltanto alla domenica e nei giorni festivi generali e cantonali.

✚ Si effettua dal 1 novembre 1915 al 29 febbraio 1916 soltanto nei giorni feriali, eccettuati i giorni festivi cantonali.

329 Ferrovia del Monte Generoso

....	....	....	....	....	....	part	Ferrovia vedasi quadri 50 e 21	*Milano* .... arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part		*Como* .... arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part		*Chiasso* .... arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		*Capolago, Staz. F. F.* .. part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part	Ferrovia ved. quad. 21	*Lugano Staz. F. F.* .... arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		*Capolago Staz. F. F.* ... part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part	Tram ved. quad. 330	*Chiasso* .... arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		*Capolago* .... part	....	....	....	....	....	....
						km	(*Direzione:* Capolago)							
....	....	....	....	....	....	part	»	**Capolago** Stazione Ferr. Federali . arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		3	S. Nicolao	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		6	Bellavista	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr	9	**Generoso-Kulm** .... part	....	....	....	....	....	....

330 *Tramvia* Chiasso-Mendrisio-Capolago-Riva S. Vitale

(1 ottobre 1915)

																	km	
‡5 54	6 53	8 »	9 3	10 3	11 3	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	part		**Chiasso**
6 14	7 23	8 30	9 33	10 33	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33		8	Mendrisio Piazza P.
6 17	7 26	8 33	9 36	10 36	11 36	....	....	....	13 36	....	14 36	....	15 36	....	16 36		8	Mendrisio Ginnasio
...	7 29	8 36	9 39	10 39	11 39	....	....	....	13 39	....	14 39	....	15 39	....	16 39		10	Cantine
...	7 33	♦8 40	9 43	♦10 43	11 43	....	....	....	13 43	....	14 43	....	♦15 43	....	16 43		11	Campaccio
...	7 40	♦8 47	9 50	♦10 50	11 50	....	....	....	13 50	....	14 50	....	♦15 50	....	16 50		12	Capolago
...	7 43	♦8 50	9 53	♦10 53	11 53	....	....	....	13 53	....	14 53	....	♦15 53	....	16 53	arr	13	**Riva S. Vitale**
...	...	...	...	...	....	....	....	16 33	17 3	17 33	18 3	18 33	19 3	20 3	21 3	part		**Chiasso**
...	...	...	...	...	....	....	....	17 3	17 33	18 3	18 33	19 3	19 33	20 33	21 33		8	Mendrisio Piazza P.
...	...	...	...	...	....	....	....	...	17 36	....	18 36	....	19 36	....	....		8	Mendrisio Ginnasio
...	...	...	...	...	....	....	....	....	17 39	....	18 39	....	19 39	....	....		10	Cantine
...	...	...	...	...	....	....	....	....	♦17 43	....	18 43	....	19 43	....	....		11	Campaccio
...	...	...	...	...	....	....	....	....	♦17 50	....	18 50	....	19 50	....	....		12	Capolago
...	...	...	...	...	....	....	....	....	♦17 53	....	18 53	....	19 53	....	....	arr	13	**Riva S. Vitale**
...	6 52	7 43	♦8 58	9 58	♦10 58	....	....	....	12 58	....	13 58	....	14 58	....	♦15 58	part		**Riva S. Vitale**
...	6 55	7 46	♦9 1	10 1	♦11 1	....	....	....	13 1	....	14 1	....	15 1	....	♦16 1		1	Capolago
...	7 2	7 53	♦9 8	10 8	♦11 8	....	....	....	13 8	....	14 8	....	15 8	....	♦16 8		2	Campaccio
...	7 8	7 59	9 14	10 14	11 14	....	....	....	13 14	....	14 14	....	15 14	....	16 14		3	Cantine
6 17	7 11	8 2	9 17	10 17	11 17	....	....	....	13 17	....	14 17	....	15 17	....	16 17		5	Mendrisio Ginnasio
6 21	7 15	8 6	9 21	10 21	11 21	12 3	12 33	13 3	13 21	14 3	14 21	15 3	15 21	16 3	16 21		5	Mendrisio Piazza P.
6 53	7 47	8 38	9 53	10 53	11 53	12 33	13 3	13 33	13 53	14 33	14 53	15 33	15 53	16 33	16 53	arr	13	**Chiasso**
...	...	...	...	...	....	....	....	....	16 58	....	♦17 58	....	18 58	....	....	part		**Riva S. Vitale**
...	...	...	...	...	....	....	....	....	17 1	....	♦18 1	....	19 1	....	....		1	Capolago
...	...	...	...	...	....	....	....	....	17 8	....	♦18 8	....	19 8	....	....		2	Campaccio
...	...	...	...	...	....	....	....	....	17 14	....	18 14	....	19 14	....	....		3	Cantine
...	...	...	...	...	....	....	....	....	17 17	....	18 17	....	19 17	....	....		5	Mendrisio Ginnasio
...	...	...	...	...	....	....	....	17 3	17 21	18 3	18 21	19 3	19 21	20 33	21 33		5	Mendrisio Piazza P.
...	...	...	...	...	....	....	....	17 33	17 53	18 33	18 53	19 33	19 53	21 3	22 3	arr	13	**Chiasso**

‡ Partenza da Bisio (Rana). — ♦ Si effettuano soltanto nelle domeniche e giorni festivi generali e cantonali.

332 Trieste-Nabresina-Monfalcone-Cormons-*Venezia*

							km DIST.	(Ferrovie Merid. Austriache Vienna)								
....	....	....	....	....	....	part	»	**Trieste** ⚔ .... arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		8	Miramare	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		9	Grignano	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		11	Santa Croce	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr / part	17	**Nabresina** ⚔ .... part / arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		20	Bivio	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		23	Vizovlje	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		26	Duino-Sistiana	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr	33	**Monfalcone** ⚲ 333 .... part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		*Venezia 71* .... part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part	33	**Monfalcone** ⚲ .... arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		37	Ronchi	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		42	Sagrado	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		45	Gradisca-Sdraussina	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		49	Rubbia-Savogna	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr / part	55	**Gorizia** ⚔ .... part / arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		58	Lucinico	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		60	Mossa	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		63	Capriva	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr	67	**Cormons** .... part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		*Venezia 70* .... part	....	....	....	....	....	....	....

333 Monfalcone-Cervignano-*Venezia*

(Ferrovie Austriache dello Stato - Trieste)

								km										
....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Monfalcone** ? *332*	arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	4	Ronchi	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	7	Begliano	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	8	Pieris-Turriaco	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	13	Villa Vicentina	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	15	Scodovacca	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr	17	**Cervignano** ✕	part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr		*Portogruaro 399*	part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr		*Venezia 71*	part	....	....	....	....	....	....	....

335 Bolzano-Merano-Mals

(Ferrovie Austriache dello Stato: Innsbruck)

								km										
....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Bolzano** ✕ *Innsbruck 66*	arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	6	Sigmundskron	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	13	Terlan	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	16	Vilpian-Nals	↑	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr / part	32	**Merano** ✕	part / arr	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part	94	Spondinig-Prad	part	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr	104	**Mals**	part	....	....	....	....	....	....	....

336 Mori-Arco-Riva

(Ferrovie Meridionali Austriache: Vienna)

per Ala e Trento 66

									km											
....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Mori** ?	arr	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	3	*Mori Borgata*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	7	Loppio	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	13	Nago-Torbole	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	18	*Oltresarca*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	20	**Arco**	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	22	*S. Tomaso*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	arr	25	**Riva** ✕ ⊥ *524*	part	....	....	....	....	....	....	....	....

337 Trento-Roncegno-Grigno

(Ferrovie Austriache dello Stato: Innsbruck)

Monaco e Ala 66

								km											
....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Trento** ✕	arr	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	9	Villazzano	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	13	*Povo*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	14	*Ponte Alto*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	18	*Civezzano*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	21	Roncogno	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	25	Pergine ?	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	28	*S. Cristoforo d'Ischia*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	32	*Calceranica*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	35	Caldonazzo	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	39	**Levico** ?	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	42	*Barco*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	45	*Novaledo*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	48	**Roncegno-Marter**	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	53	**Borgo** ?	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	58	*Castelnuovo*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	59	Vill' Agnedo-Strigno	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	63	*Ospedaletto*	↑	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr	70	**Grigno** ?	part	....	....	....	....	....	....	....	....

338 Santhià-Biella (1 gennaio 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 accel 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	14 accel 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	18 mist 1.2.3.		Dist. km	(Strade Ferrate di Biella-Torino)		1 mist 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	5 accel 1.2.3.	7 accel 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	
...	...	...	4 »	♦6 30 · 7 10	8 55	11 35	15 »	17 30	18 25 · ♦20 10	part	♦ 1ª e 2ª cl.	Torino P. N.	.. arr	7 55	...	♦9 45	13 57	♦15 30	19 25	22 55	...
...	...	...	4 15	♦6 44 · 7 22	9 10	11 48	15 15	17 45	18 40 · ♦20 25	part		Torino P. S.	53 arr	7 40	...	♦9 31	13 43	♦15 15	19 13	22 41	...
...	...	...	4 »	7 »	7 20	♦12 50	—	16 20	18 30	part		Milano	.. arr	8 7	♦9 6 · ...	11 52	16 25	16 25	20 50	23 2	...
...	...	...	5 9	7 54	8 38	♦13 41	—	17 23	19 47	part		Novara	.. arr	6 45	♦8 15 · 8 43	10 48	14 54	14 54	19 46	22 7	...
»	»	»	6 11	8 56	10 8	14 28	16 10	18 50	21 31	part »		Santhià ✕ (T. H.)	.. arr	5 47	7 28	8 30	12 »	13 50	18 11	20 56	...
1 45	1 10	0 75	6 28	9 17	10 29	14 49	16 31	19 7	21 48		12	Salussola		5 33	7 14	8 16	11 45	13 34	17 56	20 40	...
2 05	1 55	1 05	6 38	9 30	—	15 2	—	19 17	21 58		17	*Vergnasco* ●		5 24	—	8 7	—	13 23	17 47	20 30	...
2 55	1 90	1 30	6 46	9 40	—	15 12	—	19 25	22 6		21	*Sandigliano* ●		5 17	—	8 »	—	13 16	17 40	20 23	...
2 90	2 20	1 45	6 56	9 51	10 58	15 23	16 58	19 33	22 14		24	Candelo		5 11	6 57	7 54	11 29	13 9	17 33	20 16	...
3 60	2 70	1 80	7 7	10 7	11 14	15 39	17 14	19 44	22 25	arr	30	Biella ? Vallem. 342; Balma 339; Mongr. 340	part	5 1	6 47	7 44	11 19	12 50	17 25	20 5	...

● Le fermate segnate per **Vergnasco** e **Sandigliano** hanno luogo solo su richiesta dei viaggiatori.

Biglietti speciali d'andata e ritorno. — Ai viaggiatori muniti di biglietti combinabili, combinati, di viaggi circolari e di abbonamenti speciali sulle Ferrovie Italiane comprendenti la linea **Milano-Torino** si rilasciano Biglietti di **andata e ritorno** pel percorso **Santhià-Biella** e viceversa ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **4.35** — 2ª classe L. **3.30** — 3ª classe L. **2.25**.

339 Biella-Balma (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.		Dist. km	(Ferrovie economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Valle Mosso 342; Mongrando 340		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.					
—	—	....	....	....	7 38	11 22	15 45	....	part	»	Biella (F. S. B.)	arr	7 25	10 40	....	18 55	....	....	....	....	...
—	—	....	....	....	7 41	11 25	15 48	....	arr	1	Biella S. C. (F.E.B.)	part	7 22	10 37	...	18 52	....	....	....	....	...
»	»	....	....	....	7 47	11 31	16 30	19 19	part	1	Biella S. C. (F.E.B.)	arr	7 8	9 58	14 26	18 46	....	....	....	....	...
0 20	0 15	....	....	....	7 51	11 35	16 34	19 23		3	Biella (Ponte Cervo)		7 4	9 54	14 22	18 42	....	....	....	....	...
0 20	0 15	....	....	....	7 57	11 41	16 40	19 29		—	Biella (S. Giuseppe)		6 59	9 49	14 17	18 37	....	....	....	....	...
0 35	0 25	....	....	....	8 4	11 48	16 47	19 36		4	Tollegno		6 53	9 43	14 11	18 31	....	....	....	....	...
0 65	0 40	....	....	....	8 15	11 59	16 58	19 47	arr	7	**Miagliano**	part	6 42	9 32	14 »	18 20	....	....	....	....	...
		....	....	....	8 17	12 1	17 »	19 49	part	7	**Miagliano**	arr	6 40	9 30	13 58	18 18	....	....	....	....	...
0 70	0 45	....	....	....	8 23	12 7	17 6	19 55		8	Andorno		6 36	9 26	13 54	18 14	....	....	....	....	...
0 80	0 50	....	....	....	8 26	12 10	17 9	19 58		9	*Andorno bagni*		6 31	9 21	13 49	18 8	....	....	....	....	...
0 90	0 55	....	....	....	8 30	12 14	17 13	20 2		10	Sagliano Micca		6 28	9 18	13 46	18 5	....	....	....	....	...
1 25	0 80	....	....	....	8 45	12 29	17 28	20 17	arr	14	**Balma**	part	6 15	9 5	13 33	17 50	....	....	....	....	...

Le fermate di **Biella S. Giuseppe** e **Andorno Bagni** sono facoltative; quest'ultima si effettua a tutti i treni dal 16 maggio a tutto settembre ed ai soli treni discendenti **13** e **15** dal 1 ottobre.

340 Biella-Mongrando (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		Dist. km	(Ferr. economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Valle Mosso 342; Balma 339		22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.					
—	—	....	....	....	7 38	11 22	....	....	part	»	Biella (F. S. B.	arr	10 40	....	....	19 17	....	....	....	....	...
—	—	....	....	....	7 41	11 25	....	....	arr	1	Biella S. C. (F.E.B.)	part	10 37	....	....	19 14	....	....	....	....	...
»	»	....	....	....	7 44	11 28	14 35	18 1	part	1	Biella S. C. (F.E.B.)	arr	8 49	14 13	15 40	19 10	....	....	....	....	...
0 20	0 15	....	....	....	7 50	11 34	14 41	18 7		2	Biella (Vernato)		8 44	14 8	15 35	19 5	....	....	....	....	...
0 35	0 25	....	....	....	7 57	11 41	14 48	18 14		3	**Occhieppo** Inferiore		8 37	14 1	15 28	18 58	....	....	....	....	...
0 45	0 30	....	....	....	8 »	11 44	14 51	18 17		4	**Occhieppo** Villa		8 33	13 57	15 24	18 54	....	....	....	....	...
0 55	0 35	....	....	....	8 4	11 48	14 55	18 21		5	Camburz.-Graglia		8 30	13 54	15 21	18 51	....	....	....	....	...
0 70	0 45	....	....	....	8 10	11 54	15 1	18 27		9	**Mongrando** Cura N.		8 23	13 47	15 14	18 44	....	....	....	....	...
0 80	0 50	....	....	....	8 14	11 58	15 5	18 31	arr	9	**Mongrando** Stazione	part	8 19	13 43	15 10	18 40	....	....	....	....	...

Le fermate di **Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia** e **Cura Nuova** sono facoltative.

341 Grignasco-Coggiola (15 marzo 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2 omn. 1.2.	4 mist 1.2.	6 omn. 1.2.	8 mist 1.2.	10 festivo 1.2.		Dist. km	(Direzione: Grignasco) per Varallo e Novara 116		1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 mist 1.2.	7 omn. 1.2.	9 festivo 1.2.	
»	»	7 22	10 2	15 36	18 55	21 46	part		**Grignasco**	arr	5 26	9 5	15 2	18 8	20 45	....
0 25	0 20	7 29	10 9	15 47	19 6	21 53		3	Serravalle Sesia		5 20	8 59	14 56	18 2	20 39	....
0 45	0 30	7 37	10 17	15 54	19 14	22 1		5	Bornate Rondò		5 12	8 51	14 43	17 48	20 31	....
0 75	0 50	7 47	10 28	16 4	19 25	22 11		9	Crevacuore-Sostegno (K. 5)		5 2	8 41	14 33	17 38	20 21	....
0 90	0 60	7 55	10 38	16 14	19 37	22 19		11	Pianceri-Mosso (Km. 12)		4 54	8 33	14 23	17 30	20 13	....
1 10	0 70	8 2	10 45	16 21	19 44	22 26		13	Flecchia		4 47	8 26	14 12	17 23	20 6	....
1 25	0 80	8 7	10 50	16 28	19 49	22 30	arr	15	**Coggiola-Portula**	part	4 41	8 20	14 6	17 17	20 »	....

342 Biella-Cossato-Vallemosso

(1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		Dist. km	(Ferr. Economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Mongrando 340; Balma 339		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.			
»	»	....	....	....	738	1122	1545	....	part		Biella (F. S. B.)	arr	725	1040	....	1855	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	741	1125	1548	....	arr	1	Biella Staz. C. (F.E.B.)	part	722	1037	....	1852	....	....	....
		....	....	....	743	1127	1550	1915	part			arr	720	1035	1430	1850	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	747	1131	1554	1910			Biella Ponte Cervo	part	716	1031	1426	1846	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	753	1137	16 »	1925		2	Chiavazza		710	1025	1420	1840	....	....	....
0 45	0 30	....	....	....	758	1142	16 5	1930		5	S. Quirico-Lanificio Mosca ★		7 2	1017	1412	1832	....	....	....
0 55	0 35	....	....	....	8 2	1146	1610	1934		6	Vigliano		658	1013	14 8	1828	....	....	....
0 70	0 45	....	....	....	8 6	1150	1614	1939		8	Valdengo ★		650	10 5	14 »	1822	....	....	....
0 80	0 50	....	....	....	810	1154	1618	1943		9	Cerretto ★		643	958	1353	1816	....	....	....
0 90	0 55	....	....	....	813	1157	1621	1946		10	Quaregna ★		639	954	1349	1812	....	....	....
0 95	0 65	....	....	....	816	12 »	1624	1949	arr	11	Cossato	part	636	951	1346	18 9	....	....	....
		....	....	....	819	12 3	1627	1952	part			arr	633	948	1343	18 6	....	....	....
1 15	0 75	....	....	....	824	12 9	1632	1957		13	Castellazzo-Aglietti ★		629	944	1339	18 2	....	....	....
1 30	0 85	....	....	....	832	1218	1641	20 6		15	Lessona		624	939	1334	1757	....	....	....
1 40	0 90	....	....	....	837	1224	1647	2012		16	Crosa (Lanificio Valle e C.) ★		617	932	1327	1751	....	....	....
1 50	0 95	....	....	....	845	1232	1655	2020		17	Strona		613	928	1323	1747	....	....	....
1 65	1 10	....	....	....	852	1241	17 4	2029		19	Valle S. Nicolao		6 7	922	1317	1741	....	....	....
1 85	1 20	....	....	....	858	1247	1710	2035	arr	21	Valle Mosso	part	6 »	915	1310	1735	....	....	....

★ Le fermate di *S. Quirico-Lanificio Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna, Castellazzo-Aglietti* e *Crosa* (*Lanificio Valle e C.*) sono facoltative.

343 Fossano-Mondovì-Villanova

(1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				10	2	4	12	6	8		Dist. km	(Ferrovie Economiche Mondovì)		11	1	9	3	5	7			
		... ...	... ...	... ...	... ...	5 5 / 5 5	855 / 856	... / 1252	... ...	1350 / 1252	part / part		Torino / Cuneo 110	arr / arr	... ...	11 4 / 11 8	... ...	1454 / 1625	... ...	2212 / 2225	...	...	...
»	»	...	...	...	Solo al sabato	723	1035	1335	...	1650	part	»	Fossano	arr	720	9 »	Solo al sabato	1311	...	2010	...	...	...
»	»	...	...	...		726	1038	1338	...	1653		1	Fossano Succursale		—	—		—	...	—	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...		742	1054	1354	...	17 9		5	S. Albano		7 2	842		1253	...	1952	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...		749	11 »	14 1	...	1716		7	Trinità		656	836		1247	...	1946	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...		757	11 8	14 9	...	1724		10	S. Giovanni di Trinità		646	826		1238	...	1936	...	...	...
0 95	0 70	...	...	...		8 2	1113	1414	...	1729		11	Perucca		641	821		1233	...	1931	...	...	...
1 15	0 85	...	...	...		812	1122	1424	...	1739		15	Magliano Alpi		633	813		1225	...	1923	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...		818	1128	1430	...	1745		16	Crava		625	8 5		1218	...	1915	...	...	...
1 50	1 10	...	...	...		829	1139	1441	...	1756		20	Breolungi		614	754		12 7	...	19 4	...	...	...
1 65	1 20	...	...	...		834	1144	1446	...	18 1		22	Martinetto		6 9	749		12 2	...	1859	...	...	...
1 85	1 35	...	...	...		843	1153	1455		1810	arr	25	Mondovì	part	6 »	740		1153	...	1850	...	...	...
da Mondovì		...	...	...	730	9 »	1210	Solo al mercoledì	15 »	19 »	part		Mondovì per Cuneo e Bastia 120	arr	Solo al mercoledì	712	852	1132	1422	1832	...	...	...
»	»	...	...	...	733	9 3	1213		15 3	19 3		»	Mondovì Succursale			7 9	849	1129	1419	1829	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	737	9 7	1217		15 7	19 7		27	Bella (facolt.)			7 4	844	1124	1414	1824	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	744	914	1224		1514	1914		30	Bongiovanni			657	837	1117	14 7	1817	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	748	918	1228		1518	1918		31	Frabosa-Bossèa			654	834	1114	14 4	1814	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	750	920	1230		1520	1920	arr	32	Villanova	part		650	830	1110	14 »	1810	...	...	...

NB. — Quando il mercoledì e sabato risultassero festivi, i treni **9, 10, 11** e **12** saranno effettuati il giorno precedente.

344 Gozzano-Alzo

(15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						1	3	5		Dis km	(Direzione: Gozzano) per Novara 117; Domodossola 117		2	4	6			
0 20	0 10	....	....	....	...	....	7 »	1036	15 3	part	»	Gozzano (Staz. F. S.)	arr	9 2	14 »	18 »	....	....	....
0 30	0 15	....	....	....	...	....	7 4	1040	15 7		1	Gozzano Fermata		858	1356	1756	....	....	....
0 50	0 25	....	....	....	...	....	712	1048	1515		3	Cremosina		850	1348	1748	....	....	....
0 70	0 35	....	....	....	...	....	720	1056	1523		5	Pogno-Berzonno		842	1340	1740	....	....	....
0 80	0 40	....	....	....	...	....	725	11 1	1528		7	S. Maurizio d'Opaglio		837	1335	1735	....	....	....
		....	....	....	...	....	732	11 8	1535	arr	8	Alzo ⚓ Navigazione Lago d'Orta 525	part	830	1328	1728	....	....	....

345 *Novi*-Basaluzzo-Frugarolo

(1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		15	19	21	23		Dist. km	(Società del Tram Novi-Ovada)		16	22	20	24		
		....	625 / 644	1158 / 1218	....	1725 / 1744	part / arr		*Novi 570* / *Basaluzzo*	arr / part	816 / 756	....	1551 / 1531	1950 / 1929	....	....
									per Ovada 570							
»	»	....	646	1220	....	1745	part	»	Basaluzzo	arr	754	....	1516	1853	....	....
0 25	0 15	....	652	1226	....	1751		2	Fresonara		748	....	1510	1847	....	....
0 55	0 30	....	7 »	1234	....	1759		5	Levata		740	....	15 2	1838	....	....
0 65	0 40	....	7 6	1240	1354	18 5		7	Boscomarengo		734	1341	1456	1832	....	....
0 80	0 50	....	712	1246	14 »	1811	arr	9	Frugarolo	part	728	1335	1450	1825	....	....
									per Alessandria e Genova 51							

346 Torino-Settimo-Rivarolo-(Cuorgnè-Pont)-Castellamonte

(1 novembre 1915)

Prezzi dei biglietti ⊙ da Torino Porta Susa

Destinazioni	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Torino Dora .	0 25	0 15
Settimo	1 05	0 45
Volpiano	1 60	0 85
S. Benigno...	1 80	0 95
Bosconero ...	2 25	1 30
Feletto	2 60	1 55
Rivarolo	2 90	1 80
Ozegna	3 15	1 95
Castellamonte	3 55	2 25
Favria-Ogl. ..	3 15	1 95
Salassa	3 30	2 05
Valperga	3 50	2 15
Cuorgnè	3 60	2 25
Campore	3 95	2 45
Pont	4 10	2 60
Agliè	3 55	2 35
S. Giorgio....	3 55	2 35
Rivara	3 30	2 20
Forno Rivara.	3 60	2 50
Ronco	6 05	4 60
Locana	5 45	3 95
Vico.	5 70	4 40
Bairo	3 90	2 60
Torre Bairo..	4 »	2 75

	1 accel 1.2.	3 accel 1.2.	5 omn. 1.2.	7 accel 1.2.	9 diret 1.2.	103 locale 1.2.	11 accel 1.2.		DIST. km	(Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese Torino)		2 omn. 1.2.	4 accel 1.2.	6 omn. 1.2.	8 accel 1.2.	10 accel 1.2.	14 omn. 1.2.		
....	6 3	8 15	10 35	14 15	17 30	...	19 10	part	»	■ **Torino** Porta Susa ☨..	arr	7 25	9 »	11 55	14 20	18 »	21 15	...	...
....	6 9	8 21	10 41	14 21	17 36	...	19 16	part	2	■ **Torino** Dora..........	arr	7 19	8 54	11 49	14 14	17 54	21 9	...	...
....	6 23	8 35	10 55	14 35	17 48		19 30	arr	12	■ **Settimo** *per Chivasso 53*	part	7 5	8 40	11 35	14 »	17 40	20 55	...	...
....	6 27	8 40	10 59	14 38	17 51	18 1	19 33	part			arr	7 »	8 38	11 31	13 55	17 37	20 52	...	..
....	6 37	8 49	11 10	14 49	↓	18 13	19 43	↓	19 ■	Volpiano.............	↑	6 51	8 29	11 22	13 47	17 28	20 43	...	...
....	6 42	8 53	11 15	14 53	↓	18 17	19 49	↓	21	■ S. Benigno.............	↑	6 43	8 24	11 16	13 41	17 23	20 37	...	...
....	6 51	9 2	11 24	15 2	↓	18 26	19 58	↓	27	■ Bosconero.............	↑	6 33	8 15	11 6	13 32	17 14	20 29	...	...
....	6 59	9 10	11 32	15 10	↓	18 35	20 6	↓	31	■ Feletto.............	↑	6 25	8 7	10 59	13 24	17 6	20 20	...	...
....	7 5	9 16	11 38	15 16	18 17	18 41	20 12	arr	35 ■	**Rivarolo** ☨	part	6 18	8 »	10 52	13 17	16 59	20 13	...	...

Rivarolo-Pont

	21 1.2.	23 1.2.	25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.		31 1.2.		km			22 1.2.	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	34 1.2.		
....	7 10	9 20	11 42	15 19	18 20	...	20 14	part	»	**Rivarolo** ☨	arr	6 13	7 57	10 48	13 10	16 54	20 9	...	...
....	7 17	9 27	11 49	15 26	18 27	...	20 21	↓	4	Favria-Oglianico ☨.	↑	6 7	7 51	10 42	13 4	16 48	20 3	...	...
....	7 22	9 32	11 54	15 31	—	...	20 26	↓	6	Salassa-S. Ponzo...	↑	6 2	7 47	10 38	13 »	16 44	19 58	...	...
....	7 27	9 37	11 59	15 36	18 35	...	20 31	↓	9	Valperga ☨..........	↑	5 57	7 42	10 33	12 55	16 39	19 53	...	...
....	7 34	9 44	12 6	15 43	18 41	...	20 38	↓	11 ■	Cuorgnè ☨	↑	5 51	7 36	10 27	12 49	16 33	19 47	...	...
....	—	—	—	—	—	...	—	↓	—	*Cuorgnè Succ. (fac.)*..	↑	★	★	★	★	★	—	...	...
....	★	—	★	★	—	...	★	↓	—	*Campore (facoltativa)* .	↑	★	★	★	★	★	★	...	...
....	7 45	9 54	12 17	15 54	18 50	...	20 48	arr	17	**Pont** ☨ *per Locana 936*	part	5 38	7 20	10 14	12 36	16 20	19 33	...	...
....	7 8	9 19	11 41	15 20	18 19	...	20 15	part	35 ■	**Rivarolo** ☨	arr	6 14	7 58	10 49	13 12	16 55	20 10	...	...
....	7 16	9 27	11 49	15 28	18 26	...	20 22	part	38	■ Ozegna.............	part	6 8	7 52	10 43	13 6	16 49	20 4	...	...
....	7 24	9 35	11 57	15 36	18 34	...	20 30	arr	43 ■	**Castellamonte**	part	5 58	7 42	10 33	12 56	16 39	19 54	...	...

A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglizzo* e per *S. Giusto* in coincidenza ai treni.
Le fermate facoltative di *Cuorgnè Succursale* e *Campore* avranno luogo per i soli treni in cui sono indicate coll'asterisco ★.
⊙ Bollo e sovraimposta compresi.

348 Tortona-Castelnuovo Scrivia

(3 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					71 1.2.	73 1.2.	75 1.2.	77 1.2.		DIST. km	(Direzione: Tortona) *per Alessandria e Piacenza 54, per Milano e Genova 50.*		72 1.2.	74 1.2.	76 1.2.	78 1.2.				
»	»	....	....	....	....	8 »	11 15	14 40	18 50	part	» ■	**Tortona**	arr	7 25	9 25	12 25	17 25	....	....	....	....
0 35	0 25	....	....	....	....	8 13	11 28	14 53	19 3	part	5	■ Ova (Km. 3)............	part	7 12	9 12	12 12	17 12	....	....	....	....
0 65	0 45	....	....	....	....	8 25	11 40	15 5	19 15	arr	9 ■	**Castelnuovo Scrivia**.	part	7 »	9 »	12 »	17 »	....	....	....	....

349 Torino-Ciriè-Lanzo-Pessinetto-Ceres

(1 ottobre 1915)

(Società An. Canavese Torino)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Andata e rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				1 omn. 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	5 omn. 1.2.3.	7 accel 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	13 omn. 1.2.3.	15 accel 1.2.3.	19 omn. 1.2.3.	21 festivo 1.2.3.		Dist. km	Stazioni
						....	....	....	6 10	7 30	8 50	10 45	12 5	14 »	16 15	18 15	19 40	21 »	part	»	**Torino** ? Corso Ponte Mosca
0 35	0 25	0 15	0 55	0 35	0 25	....	....	....	6 17	7 36	8 56	10 51	12 12	14 6	16 22	——	19 51	——	part	3	*Madonna di Campagna*
0‡75	0‡50	0‡35	1‡20	0‡80	0‡55	....	....	....	6 22	7 40	9 1	10 56	12 20	14 12	16 28	18 25	19 57	21 10	arr	7	Venaria Reale
0†50	0†30	0†20	0†90	0†40	0†30	....	....	....	6 23	7 41	9 2	10 57	....	14 13	16 29	18 26	19 58	21 11	part		
1 05	0 70	0 50	1 70	1 15	0 75	....	....	....	6 29	7 47	9 8	11 3	....	14 19	16 36	18 32	20 4	21 17		10	Borgaro
1 40	0 95	0 65	2 20	1 45	1 »	....	....	....	6 35	7 52	9 13	11 8	....	14 25	16 42	18 37	20 10	21 22		13	**Caselle**
1 90	1 30	0 85	3 05	2 05	1 35	....	....	....	6 42	7 59	9 20	11 15	....	14 32	16 51	18 44	20 17	21 29		18	S. Maurizio
2 20	1 50	1 »	3 55	2 35	1 60	....	....	....	6 51	8 5	9 25	11 20	....	14 38	17 »	18 50	20 23	21 36		21	**Ciriè** ?
2 55	1 70	1 15	4 05	2 70	1 80	....	....	....	6 58	8 10	9 30	11 25	....	14 44	17 6	18 55	20 29	21 41		24	Nole
2 85	1 90	1 30	4 55	3 05	2 05	....	....	....	7 4	8 16	9 36	11 31	....	14 50	17 12	19 1	20 35	21 47		27	Mathi
3 05	2 05	1 35	4 85	3 25	2 20	....	....	....	7 10	8 20	9 40	11 35	....	14 55	17 17	19 5	20 40	21 51		29	Balangero
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	....	....	....	7 14	8 24	9 44	11 40	....	15 »	17 22	19 10	20 45	21 56	arr	32	**Lanzo** ?
						....	....	....	7 16	8 26	9 46	11 42	....	15 2	17 24	19 12	20 47	21 58	part		
3 55	2 40	1 60	5 70	3 80	2 55	....	....	....	7 25	8 30	9 55	11 51	....	15 11	17 28	19 20	20 55	22 7		34	Germagnano
3 90	2 60	1 75	6 20	4 15	2 75	....	....	....	——	....	——	——	....	——	....	——	....	——		37	Funghera ★
4 »	2 65	1 80	6 35	4 25	2 85	....	....	....	7 34	....	10 4	12 »	....	15 20	....	19 29	....	22 16		38	Traves
4 20	2 80	1 90	6 70	4 50	3 »	....	....	....	7 39	....	——	12 5	....	——	....	19 34	....	——		40	Losa
4 30	2 90	1 95	6 85	4 60	3 05	....	....	....	7 42	....	10 12	12 8	....	15 27	....	19 37	....	22 23		41	**Pessinetto**
						....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....			Mezzenile
						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		**Ceres**

			2 omn. 1.2.3.	4 omn. 1.2.3.	6 omn. 1.2.3.	8 accel 1.2.3.	10 mist 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	18 omn. 1.2.3.	22 festivo 1.2.3.		Dist. km	Stazioni
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		**Ceres**
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			Mezzenile
....	....	....	....	6 28	8 48	....	....	13 3	16 23	....	19 3	21 8		»	**Pessinetto**
....	....	....	....	6 32	——	....	....	13 7	——	....	19 7	——		1	Losa
....	....	....	....	6 37	8 57	..	....	13 12	16 32	....	19 12	21 16		3	Traves
....	....	....	....	——	——	....	....	——	——	....	——	——		4	Funghera ★
....	....	....	5 30	6 50	9 10	10 55	....	13 25	16 45	18 15	19 25	21 30		7	Germagnano
....	....	....	5 33	6 53	9 13	10 58	....	13 28	16 49	18 18	19 28	21 33	arr	9	**Lanzo** ?
....	....	....	5 35	6 55	9 15	11 »	....	13 30	16 51	18 20	19 30	21 35	part		
....	....	....	5 41	7 1	9 21	11 6	....	13 36	16 57	18 26	19 36	21 41		12	Balangero
....	....	....	5 45	7 5	9 25	11 10	....	13 40	17 1	18 30	19 40	21 46		14	Mathi
....	....	....	5 51	7 11	9 31	11 16	....	13 46	17 7	18 36	19 46	21 52		17	Nole
....	....	....	5 59	7 19	9 38	11 21	....	13 52	17 12	18 42	19 52	22 »		20	**Ciriè** ?
....	....	....	6 4	7 24	9 44	11 26	....	13 56	17 16	18 47	19 56	22 5		23	S. Maurizio
....	....	....	6 11	7 31	9 51	11 33	....	14 3	17 23	18 54	20 3	22 12		28	**Caselle**
....	....	....	6 16	7 36	9 56	11 38	....	14 8	17 28	18 59	20 8	22 17		31	Borgaro
....	....	....	6 21	7 41	10 1	11 43	....	14 13	17 33	19 4	20 13	22 22	arr	34	Venaria Reale
....	....	....	6 22	7 42	10 2	11 44	13 30	14 14	17 34	19 5	20 14	22 23	part		
....	....	....	6 29	7 49	10 9	11 50	13 37	14 20	17 40	19 11	20 20	22 29	part	38	*Madonna di Campagna*
....	....	....	6 35	7 55	10 15	11 55	13 45	14 25	17 45	19 16	20 25	22 35	arr	41	**Torino** ? Corso Ponte Mosca

‡ Biglietti ordinari.
† Biglietti militari.
★ La fermata dei treni a Funghera è facoltativa.

350 Torinò-Superga

(1 gennaio 1916)

(Ferrovia di Superga Torino)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						I 1.2.	III 1.2.	V 1.2.	VII 1.2.	IX 1.2.		Dist. km	Stazioni	
		Torino-Sassi *(Tramvia)*													
»	»	....	...	...	...	..	9 10	11 8	14 8	16 12	17 40	p.	»	**Torino** (Piazza Castello)	a.
0 35	0 30	....	...	...	...	...	9 33	11 31	14 31	16 34	18 4	a.	5	**Sassi** ✕	p.
		Sassi-Superga *(Ferrovia)*													
0 35	0 30	....	...	...	...	...	9 40	11 38	14 38	16 40	‡18 10	p.		**Sassi** ✕	a.
2 50	1 85	.	...	...	...	...	10 »	11 58	14 58	17 »	‡18 30	a.	9	**Superga** (T. H.) ✕	p.

Stazioni	II 1.2.	IV 1.2.	VI 1.2.	VIII 1.2.	X 1.2.	XII 1.2.							
Sassi-Torino *(Tramvia)*													
Torino (Piazza Castello) a.	9 »	12 2	13 58	17 3	18 34	20 16	....	....	...	...	...	...	...
Sassi ✕ p.	8 36	11 38	13 35	16 39	18 10	19 52	....	....	...	...	...	...	...
Superga-Sassi *(Ferrovia)*													
Sassi ✕ a.	8 30	11 30	13 25	16 30	18 »	‡19 45	....	....	...	‡ Dal 15 marzo 1916.			
Superga (T. H.) ✕ p.	8 10	11 10	13 5	16 10	17 40	‡19 25	....	....	...				

NB. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai tre anni non occupanti posto viaggieranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto fra **Sassi** e **Superga**. — **Biglietti di andata-ritorno** (bollo compreso) **Torino-Superga.** - Festivi: 1ª cl. L. 2.40; 2ª cl. L. 1.70 - Feriali: 1ª cl. L. 4.95; 2ª cl. L. 3.65. — **Sassi-Superga.** - Festivi: 1ª cl. L. 1.75; 2ª cl. L. 1.15 - Feriali: 1ª cl. L. 4 30; 2ª cl. L. 3.10.

☞ **I numeri dal 351 a 359 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

360 Milano-Seveso S. Pietro-Erba-Incino

(11 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.							*	51 omn. 1.2.3.	57 omn. 1.2.3.	165 omn. 1.2.3.	67 accel 1.2.3.	69 omn. 1.2.3.	71 accel 1.2.3.	173 omn. 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	79 accel 1.2.3.	181 omn. 1.2.3.	83 omn. 1.2.3.	85 accel 1.2.3.		DIST. km	(FERROVIE NORD MILANO MILANO)
—	—	—	....	....	....	....	...	...	...	6 »	7 40	10 »	10 55	13 16	14 4	16 24	17 25	18 20	18 42	19 40	20 15	part	»	**Milano Nord** ?
0 30	0 25	0 15	....	....	....	....	...	...	...	—	—	10 5	⇓	13 21	⇓	16 29	⇓	⇓	18 47	19 45	⇓	⇓	3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	....	....	....	....	...	...	...	6 7	7 46	10 10	11 2	13 25	14 11	16 34	17 32	18 28	18 51	19 50	20 22	│	5	**Bovisa** *p. Saronno 361; Gallarate 139*
0 70	0 45	0 20	....	....	....	....	...	...	...	6 11	7 50	10 15	│	13 29	│	16 40	│	│	18 57	19 56	│	│	7	Affori
0 80	0 50	0 20	....	....	....	....	...	...	...	6 16	7 53	10 19	11 8	13 32	14 18	16 44	17 38	│	19 1	20 »	│	│	8	Bruzzano
0 90	0 60	0 30	....	....	....	....	...	...	...	6 20	7 57	10 23	│	13 36	│	16 48	│	│	19 5	20 4	│	│	9	Cormano-Brusuglio
1 »	0 65	0 30	....	....	....	....	...	...	...	6 23	8 »	10 26	11 13	13 39	14 22	16 51	17 42	18 38	19 8	20 7	20 30	│	10	Cusano sul Seveso
1 20	0 75	0 50	....	....	....	....	...	...	...	6 28	8 5	10 31	11 18	13 44	14 27	16 55	17 47	18 43	19 13	20 11	20 35	│	12	Paderno Dugnano
1 40	0 85	0 55	....	....	....	....	...	...	...	6 32	8 9	10 35	│	13 48	│	16 59	│	│	19 17	20 15	│	│	14	Palazzolo Milanese
1 60	0 95	0 65	....	....	....	....	...	...	...	6 36	8 13	10 39	│	13 52	│	17 3	│	│	19 21	20 19	│	│	16	Varedo
1 80	1 10	0 70	....	....	....	....	...	...	...	6 40	8 16	10 43	11 26	13 57	14 35	17 7	17 55	18 52	19 25	20 23	20 43	│	18	Bovisio-Mombello
1 90	1 15	0 70	....	....	....	....	...	...	...	6 44	8 19	10 47	↓	14 1	↓	17 11	↓	↓	19 29	20 27	↓	│	19	Cesano Maderno
2 10	1 20	0 70	....	....	....	....	...	...	...	6 49	8 23	10 51	11 32	14 5	14 41	17 15	18 2	18 59	19 34	20 31	20 50	arr	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
			....	....	....	....	...	...	...	6 52	8 26	....	11 34	...	omn. 14 46	...	omn. 18 5	omn. 19 1	...	...	omn. 20 53	part		
2 40	1 30	0 75	....	....	....	....	...	...	...	6 58	8 31	....	11 39	...	14 52	...	18 11	19 6	...	...	20 58	│	24	Meda
2 60	1 40	0 80	....	....	....	....	...	...	...	7 2	8 35	....	11 43	...	14 56	...	18 15	19 10	...	...	21 3	│	26	Cabiate
2 80	1 60	0 90	....	....	....	....	...	...	...	7 7	8 40	....	11 48	...	15 1	...	18 20	19 15	...	...	21 9	│	28	Mariano Comense
3 »	1 75	0 95	....	....	....	....	...	...	...	7 12	8 44	....	11 53	...	15 5	...	18 25	19 19	...	...	21 14	│	30	Carugo-Giussano
3 20	1 90	1 »	....	....	....	....	...	...	...	7 17	8 49	....	11 58	...	15 10	...	18 30	19 26	...	...	21 20	│	32	Arosio
3 40	2 05	1 10	....	....	....	....	...	...	...	7 22	8 55	....	12 2	...	15 16	...	18 35	19 32	...	...	21 26	│	35	Inverigo
3 65	2 20	1 30	....	....	....	....	...	...	...	7 27	9 1	....	12 7	...	15 22	...	18 40	19 39	...	...	21 32	↓	37	Lambrugo-Lurago
3 95	2 40	1 50	....	....	....	....	...	...	...	7 31	9 6	....	12 11	...	15 27	...	18 45	19 45	...	...	21 37	arr	40	**Merone Ponte N.** ? *per Como e Lecco 142*
			....	....	....	....	...	...	...	7 33	9 9	....	12 12	...	15 30	...	18 49	19 49	...	...	21 40	part		
4 35	2 60	1 65	....	....	....	....	...	...	...	7 39	9 15	....	12 18	...	15 36	...	18 55	19 56	...	...	21 47	arr	44	**Erba-Incino** ?

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.					52 operai 3 cl. (Dal mese di aprile 1916)	52 operai 3 cl. (Sino a tutto marzo 1916)	54 omn. 1.2.3.	56 accel 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	60 omn. 1.2.3.	66 omn. 1.2.3.	68 omn. 1.2.3.	168 omn. 1.2.3.	74 omn. 1.2.3.	78 omn. 1.2.3.	178 omn. 1.2.3.	82 omn. 1.2.3.	534 festivo 1.2.3. (Verrà soppresso quando la Direzione lo credesse opportuno.)		DIST. km	(FERROVIE NORD MILANO MILANO)
—	—	—	...	....	....	....			5 43	6 37	...	7 39	9 17	12 20	...	...	16 46	...	19 40	21 »	part	»	**Erba-Incino** ?
0 40	0 30	0 20	....	....	....	....			5 49	6 43	...	7 45	9 23	12 26	...	...	16 52	...	19 47	21 5	arr	4	**Merone Ponte N.** ? *per Como e Lecco 142*
			....	....	....	....			5 51	6 44	...	7 46	9 24	12 28	...	...	16 54	...	19 50	21 6	part		
0 70	0 45	0 30	....	....	....	....			5 57	6 50	...	7 51	9 29	12 33	...	...	16 59	...	19 56	21 11	⇓	7	Lambrugo-Lurago
1 »	0 65	0 40	....	....	....	....			6 3	6 56	...	7 57	9 34	12 39	...	...	17 5	...	20 2	21 16	│	10	Inverigo
1 30	0 80	0 55	....	....	....	....			6 8	7 1	...	8 2	9 39	12 44	...	...	17 10	...	20 7	21 21	│	13	Arosio
1 40	0 85	0 60	....	....	....	....			6 12	⇓	...	8 6	9 43	12 48	...	...	17 14	...	20 11	21 25	│	14	Carugo-Giussano
1 60	0 95	0 70	....	....	....	....			6 16	7 8	...	8 10	9 47	12 52	...	...	17 18	...	20 15	21 29	│	16	Mariano Comense
1 80	1 10	0 75	....	....	....	....			6 20	│	...	8 14	9 51	12 56	...	...	17 22	...	20 20	21 34	│	18	Cabiate
2 »	1 20	0 85	....	....	....	....			6 24	7 15	...	8 18	9 55	13 »	...	...	17 26	...	20 24	21 38	│	20	Meda
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....			6 28	7 19	...	8 22	9 59	13 4	...	...	17 30	...	20 29	21 42	arr	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
			....	....	....	....	5 20	5 57	6 30	7 22	7 34	accel 8 23	10 2	accel 13 7	13 47	16 13	accel 17 33	18 42	20 32	21 45	part		
2 50	1 50	1 05	....	....	....	....	5 28	6 2	6 35	│	7 39	⇓	10 7	⇓	13 52	16 18	⇓	18 47	20 38	21 50	│	25	Cesano Maderno
2 60	1 55	1 10	....	....	....	....	5 30	6 6	6 39	7 31	7 43	8 30	10 11	13 13	13 56	16 22	17 39	18 51	20 42	21 54	│	26	Bovisio-Mombello
2 80	1 65	1 15	....	....	....	....	5 35	6 10	6 43	│	7 47	│	10 15	│	14 »	16 26	│	18 55	20 46	21 58	│	28	Varedo
3 »	1 75	1 25	....	....	....	....	5 39	6 14	6 47	│	7 51	│	10 19	│	14 4	16 30	│	18 59	20 50	22 2	│	30	Palazzolo Milanese
3 20	1 90	1 35	....	....	....	....	5 44	6 18	6 51	7 41	7 55	8 37	10 23	13 22	14 8	16 34	17 48	19 3	20 54	22 6	│	32	Paderno Dugnano
3 35	2 05	1 40	....	....	....	....	5 49	6 22	6 56	7 46	7 59	8 41	10 27	13 26	14 12	16 38	17 52	19 7	20 58	22 11	│	34	Cusano sul Seveso
3 45	2 10	1 45	....	....	....	....	5 52	6 25	6 59	│	8 2	│	10 30	│	14 15	16 41	│	19 10	21 1	—	│	35	Cormano-Brusuglio
3 55	2 15	1 50	....	....	....	....	5 56	6 29	7 2	7 52	8 6	8 46	10 34	13 31	14 18	16 45	17 57	19 14	21 5	22 16	│	36	Bruzzano
3 65	2 20	1 55	....	....	....	....	6 »	6 32	7 5	│	8 10	│	10 37	│	14 22	16 48	│	19 17	21 8	—	│	37	Affori
3 85	2 30	1 65	....	....	....	....	6 5	6 36	7 9	7 58	8 14	8 52	10 41	13 35	14 28	16 52	18 3	19 21	21 12	22 21	│	39	**Bovisa** *p. Gallarate 139; Saronno 361*
4 35	2 60	1 65	....	....	....	....	6 11	6 41	7 13	↓	8 18	↓	—	↓	14 34	16 56	↓	19 25	21 16	—	↓	41	*Milano-Bullona*
4 35	2 60	1 65	....	....	....	....	6 16	6 46	7 16	8 4	8 22	8 59	10 47	13 41	14 38	17 »	18 10	19 30	21 20	22 28	arr	44	**Milano Nord** ?

361 Milano-Saronno *(Servizio completo)*

(11 dicembre 1915)

(FERROVIE NORD MILANO — MILANO)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	103 omn. 1.2.3.	5 accel 1.2.3.	105 accel 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	9 accel 1.2.3.	109 accel 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	15 accel 1.2.3.	17 omn. 1.2.3.	21 accel 1.2.3.	23 omn. 1.2.3.	25 accel 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	31 accel 1.2.3.	29 omn. 1.2.3.	35 accel 1.2.3.	41 accel 1.2.3.	43 omn. 1.2.3.	45 omn. 1.2.3.		DIST. km	
›	›	›	5 55	6 38	7 14	7 46	8 30	9 ›	9 10	10 13	11 15	12 58	13 30	14 20	15 50	16 15	16 30	17 20	18 12	18 25	19 52	part	›	**Milano Nord** ☖
0 30	0 25	0 15	6 ›	—	—	7 51	—	—	9 16	—	—	—	13 35	—	—	—	—	—	—	18 30	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	6 4	6 45	7 20	7 56	8 36	9 7	9 21	10 19	11 23	13 4	13 39	14 27	15 57	16 21	16 38	17 26	18 18	18 35	20 ›		5	Bovisa *per Gallarate 139*
0 80	0 50	0 35	6 10	—	—	8 2	—	—	9 27	—	11 29	—	13 45	—	—	—	16 44	—	—	18 41	20 7		8	Novate Milanese
1 ›	0 65	0 40	6 14	—	—	8 6	—	—	9 31	—	11 33	—	13 49	—	—	—	16 48	17 32	—	18 45	20 12		10	Bollate
1 30	0 80	0 55	6 19	—	—	8 10	—	—	9 35	—	11 37	—	13 53	—	—	—	16 52	—	—	18 49	20 17		13	*Castellazzo*
1 50	0 90	0 65	6 24	✱6 58	—	8 14	—	—	9 39	—	11 41	—	13 57	—	—	—	16 57	—	—	18 53	20 22		15	Garbagnate Milanese
1 80	1 10	0 75	6 29	—	—	8 18	—	—	9 43	—	11 45	—	14 1	—	—	—	17 1	—	—	18 57	20 27		18	Pertusella-Caronno
2 20	1 30	0 95	6 34	7 4	7 36	8 24	8 53	9 24	9 48	10 38	11 51	13 22	14 7	14 45	16 14	16 38	17 7	17 42	18 34	19 2	20 32	arr	22	**Saronno** ☖ *362, 364, 367 e 369*

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.																				47 accel 1.2.3.		DIST. km	
›	›	›	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 10	part	›	**Milano Nord** ☖
0 30	0 25	0 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 18		5	Bovisa *per Gallarate 139*
0 80	0 50	0 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		8	Novate Milanese
1 ›	0 65	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		10	Bollate
1 30	0 80	0 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		13	*Castellazzo*
1 50	0 90	0 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		15	Garbagnate-Milanese
1 80	1 10	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—		18	PertusellaCaronno
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 40	arr	22	**Saronno** ☖ *362, 364, 367 e 369*

✱ Fermata provvisoria per la durata dei lavori per l'erigendo Tubercolosario.

361 Saronno-Milano *(Servizio completo)*

(11 ottobre 1915)

(FERROVIE NORD MILANO — MILANO)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 operai 3 cl. (Dal mese di aprile 1916)	4 accel 1.2.3. (Dal mese di aprile 1916)	2 operai 3 cl. (Sino a tutto marzo 1916)	4 accel 1.2.3. (Sino a tutto marzo 1916)	206 omn. 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	110 accel 1.2.3.	10 accel 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	116 accel 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	22 accel 1.2.3.	24 omn. 1.2.3.	30 accel 1.2.3.	32 omn. 1.2.3.		DIST. km	
›	›	›	5 27	6 5	6 15	6 37	6 55	7 19	8 ›	8 23	8 47	9 22	9 58	10 56	11 18	13 10	13 20	15 22	15 30	part	›	**Saronno** ☖ *362, 364 367 e 369*
0 45	0 30	0 20	5 34	—	6 21	—	7 1	—	8 6	—	—	9 28	—	—	11 24	—	13 26	—	15 36		4	Pertusella-Caronno
0 70	0 45	0 30	5 39	—	6 25	—	7 5	—	8 10	—	—	9 32	—	—	11 28	—	13 30	—	15 40		7	Garbagnate Milanese
0 90	0 55	0 40	5 44	—	6 29	—	7 9	—	—	—	—	9 37	—	—	11 32	—	13 34	—	15 44		9	*Castellazzo*
1 20	0 75	0 50	5 49	—	6 33	—	7 13	—	8 17	—	—	9 41	—	—	11 36	—	13 38	—	15 48		12	Bollate
1 40	0 85	0 60	5 53	—	6 37	—	7 17	—	8 21	—	—	9 45	—	—	11 40	—	13 42	—	15 52		14	Novate Milanese
1 70	1 05	0 70	5 59	6 24	6 43	6 57	7 22	7 36	8 26	8 40	9 4	9 51	10 15	11 13	11 45	13 27	13 48	15 39	15 58		17	Bovisa *per Gallarate 139*
1 90	1 15	0 80	6 5	6 29	6 48	7 2	7 27	—	—	—	—	—	—	—	11 50	—	13 53	—	16 3		19	*Milano-Bullona*
2 20	1 30	0 95	6 10	6 33	6 52	7 6	7 31	7 42	8 32	8 45	9 9	9 58	10 20	11 18	11 54	13 32	13 57	15 44	16 7	arr	22	**Milano Nord** ☖

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.										36 accel 1.2.3.	136 accel 1.2.3.	38 accel 1.2.3.	40 omn. 1.2.3.	140 accel 1.2.3.	44 accel 1.2.3.	48 omn. 1.2.3.	504 festivo 1.2.3.	516 festivo 1.2.3.		DIST. km	
›	›	›	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17 9	17 18	17 35	18 30	19 47	20 50	20 55	✚ 21 48	✚ 22 27	part	›	**Saronno** ☖ *362, 364, 367 e 369*
0 45	0 30	0 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	17 41	18 36	—	—	21 1	—	22 33		4	Pertusella-Caronno
0 70	0 45	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	17 45	18 40	—	—	21 5	—	22 37		7	Garbagnate Milanese
0 90	0 55	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	18 44	—	—	21 9	—	—		9	*Castellazzo*
1 20	0 75	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	17 52	18 48	—	—	21 13	—	22 44		12	Bollate
1 40	0 85	0 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	17 56	18 52	20 2	—	21 17	—	22 48		14	Novate Milanese
1 70	1 05	0 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17 26	17 37	18 1	18 58	20 8	21 7	21 23	22 5	22 53		17	Bovisa *per Gallarate 139*
1 90	1 15	0 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	—	19 3	—	—	21 28	—	—		19	*Milano-Bullona*
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17 31	17 43	18 6	19 7	20 15	21 12	21 32	22 10	23 ›	arr	22	**Milano Nord** ☖

✚ Potrà essere soppresso quando la Direzione lo credesse opportuno.

362 Milano-Saronno-Varese-Laveno

(11 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 omn. 1.2.3.	5 omn. 1.2.3.	9 accel 1.2.3.	15 omn. 1.2.3.	21 omn. 1.2.3.	25 omn. 1.2.3.	31 omn. 1.2.3.	35 omn. 1.2.3.	41 omn. 1.2.3.	47 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano — Milano)
»	»	»	....	6 38	8 30	10 13	12 58	14 20	16 15	17 20	18 12	20 10	part	»	Milano Nord (Per il servizio completo Milano-Saronno vedasi quadro 361).
2 20	1 30	0 95	....	7 4	8 53	10 38	13 22	14 45	16 38	17 42	18 34	20 40	arr	22	Saronno
2 20	1 30	0 95	....	7 6	8 54	10 45	13 26	14 48	16 40	17 44	18 37	20 46	part	22	Saronno 364, 367 e 369
2 40	1 55	1 15	....	7 12	9 »	10 52	13 32	14 54	16 47	17 49	18 45	20 53		26	Gerenzano Turate
2 55	1 70	1 25	....	7 18	—	10 58	—	14 59	16 52	17 54	18 51	20 59		28	*Cislago*
2 85	1 85	1 35	....	7 23	9 7	11 3	13 41	15 4	16 57	17 59	18 58	21 4		31	Mozzate *621*
3 »	2 05	1 40	....	7 28	—	11 8	—	15 9	17 1	18 3	19 3	21 9		33	*Locate Varesino-Carbonate*
3 20	2 15	1 40	....	7 32	—	11 12	—	15 13	17 5	18 7	19 8	21 13		35	*Abbiate Guazzone*
3 30	2 20	1 40	....	7 36	9 15	11 16	13 49	15 16	17 9	18 10	19 13	21 18		36	Tradate
3 55	2 40	1 40	....	7 43	—	11 23	—	15 22	17 15	18 16	19 20	21 25		39	*Venegono Inferiore*
3 80	2 55	1 40	....	7 49	9 26	11 28	13 58	15 27	17 20	18 21	19 26	21 30		42	Venegono Sup. Castiglione
3 80	2 65	1 40	....	7 55	9 31	11 33	14 2	15 31	17 25	18 25	19 32	21 35		44	Vedano Olona
3 80	2 65	1 40	....	8 »	9 36	11 38	14 7	15 36	17 30	18 30	19 37	21 40	arr	46	**Malnate** *per Como 365*
			....	8 1	9 37	11 39	14 8	15 37	17 31	18 31	19 38	21 41	part		
3 80	2 65	1 40	....	8 10	9 46	11 49	14 17	15 46	17 40	18 40	19 47	21 50	arr	51	**Varese Nord** *per Gallarate e Porto Ceresio 145*
			5 34	8 14	■ 9 50	11 55	14 21	....	17 42	....	19 52	....	part		
4 10	2 85	1 50	5 40	8 20	9 55	12 1	14 26	....	17 47	....	19 57	....		54	Casbeno
4 10	3 »	1 65	5 46	—	10 1	—	14 32	....	17 53	....	20 3	....		56	*Morosolo-Casciago*
4 15	3 25	1 80	5 52	8 29	10 6	12 10	14 37	....	17 58	....	20 8	....		59	Barasso-Comerio
4 20	3 50	1 80	5 58	8 35	10 12	12 16	14 43	....	18 4	....	20 14	....		62	Gavirate
4 25	3 60	1 80	6 3	8 39	10 17	12 21	14 48	....	18 8	....	20 19	....		65	Cocquio Sant'Andrea
4 30	3 60	1 80	6 7	8 43	10 22	12 26	14 53	....	18 12	....	20 24	....		67	Gemonio
4 30	3 60	1 80	6 11	8 47	10 26	12 30	14 57	....	18 16	....	20 28	....		69	Cittiglio
4 40	3 65	1 85	6 18	8 53	■10 32	12 36	15 3	....	18 22	....	20 34	....	arr	73	**Laveno Nord** *55 e 139*

■ Omnibus. — ♦ Accelerato.

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4 omn. 1.2.3 (Dal mese di aprile 1916)	4 omn. 1.2.3. (Sino a tutto marzo 1916)	6 omn. 1.2.3.	10 accel 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	16 omn. 1.2.3.	22 omn. 1.2.3.	30 omn. 1.2.3.	36 omn. 1.2.3	38 omn. 1.2.3.	44 omn. 1.2.3.	504 festivo 1.2.3. (Verrà soppresso quando la Direzione lo creda opportuno.)		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano — Milano)
Da e per Varese																	
2 45	1 75	1 25			5 35	....	7 43	9 15	11 25	13 35	15 44	....	19 5	....	part	»	**Laveno Nord** *55 e 139*
1 95	1 40	0 95			5 42	....	7 50	9 23	11 32	13 42	15 51	....	19 12	....		4	Cittiglio
1 85	1 30	0 90			5 46	....	7 54	9 27	11 36	13 46	15 55	....	19 16	....		6	Gemonio
1 50	1 10	0 75			5 51	....	7 59	9 32	11 41	13 51	15 59	....	19 20	....		8	Cocquio Sant'Andrea
1 30	0 95	0 65			5 57	....	8 4	9 37	11 46	13 56	16 4	....	19 25	....		11	Gavirate
1 »	0 70	0 50			6 3	....	8 10	9 43	11 52	14 2	16 10	....	19 31	....		14	Barasso-Comerio
0 65	0 50	0 35			6 8	....	8 15	9 48	—	14 7	—	....	19 36	....		17	*Morosolo-Casciago*
0 35	0 25	0 20			6 14	....	8 21	9 54	12 2	14 13	16 20	....	19 42	....		19	Casbeno
....	....	....			6 19	....	8 26	9 58	12 6	14 17	16 24	....	19 46	....	arr	22	**Varese Nord** *per Porto Ceresio e Gallarate 145*
Da e per Varese			5 5	5 34	6 21	7 28	♦ 8 34	♦10 »	12 10	14 21	♦16 28	16 40	19 50	20 48	part		
			5 14	5 43	6 30	7 37	8 43	10 9	12 19	14 30	—	16 49	19 59	20 57	arr	27	**Malnate** *per Como 365*
....	....	....	5 15	5 44	6 31	7 38	8 44	10 10	12 20	14 31	—	16 50	20 »	20 58	part		
0 90	0 65	0 45	5 20	5 50	6 36	7 43	8 49	10 15	12 25	14 36	—	16 55	20 6	21 4		29	Vedano Olona
1 10	0 75	0 55	5 24	5 55	6 40	7 47	8 53	10 19	12 29	14 40	—	16 59	20 10	21 8		31	Venegono Sup. Castiglione
1 35	0 90	0 70	5 29	6 »	6 45	7 52	—	10 24	12 34	14 45	—	17 4	20 15	21 13		34	*Venegono Inferiore*
1 75	1 30	0 90	5 35	6 6	6 51	7 58	9 1	10 30	12 40	14 51	—	17 11	20 21	21 19		37	Tradate
1 85	1 40	0 95	5 38	6 10	6 55	8 1	—	10 33	12 43	14 54	—	17 14	20 24	21 22		38	*Abbiate Guazzone*
2 10	1 45	1 05	5 42	6 14	6 59	8 5	—	10 37	12 47	14 58	—	17 18	20 28	21 26		40	*Locate Varesino-Carbonate*
2 30	1 60	1 15	5 46	6 18	7 3	8 9	9 8	10 41	12 51	15 3	16 56	17 22	20 32	21 30		42	Mozzate *621*
2 55	1 80	1 30	5 50	6 22	7 8	8 13	—	10 46	12 56	15 7	—	17 26	20 37	21 35		45	*Cislago*
2 85	2 05	1 45	5 55	6 27	7 13	8 18	9 16	10 51	13 1	15 12	—	17 30	20 42	21 40		47	Gerenzano-Turate
3 20	2 25	1 50	6 »	6 32	7 17	8 22	9 20	10 55	13 5	15 16	17 7	17 34	20 46	21 45	arr	51	**Saronno** *364, 367 e 369*
....	....	....	6 5	6 3[illegible]	7 19	8 23	9 22	10 56	13 10	15 22	17 9	17 35	20 50	21 48	part	51	**Saronno** (Per il servizio completo Saronno-Milano vedasi quadro 361).
3 80	2 65	1 40	6 33	7 6	7 42	8 45	♦ 9 58	♦11 18	13 32	15 44	♦17 31	18 6	21 12	22 10	arr	73	**Milano Nord**

363 Milano-Seveso S. Pietro-Camnago

(11 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				487 m. v. 1.2.3.	51 omn. 1.2.3.	165 omn. 1.2.3.	173 omn. 1.2.3.	181 omn. 1.2.3.		Dist. km	(Ferrovie Nord Milano Milano)		54 omn. 1.2.3.	56 accel 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	168 omn. 1.2.3.	178 omn. 1.2.3.	82 omn. 1.2.3.			
»	»	»	...	...	...	—	6 »	10 »	16 24	18 42	part	»	**Milano** Nord ? 360	arr	7 16	8 4	8 22	14 38	19 30	21 20	...	...	...
2 10	1 20	0 70	...	...	...	—	6 49	10 51	17 15	19 34	arr	22	**Seveso S. Pietro** 360	part	6 30	7 22	7 34	13 47	18 42	20 32	...	...	...
			...	...	...	5 2	6 51	10 57	17 21	19 40	part			arr	6 24	7 20	7 20	13 46	18 34	20 28	...	...	...
2 10	1 20	0 70	...	...	...	5 7	6 55	11 2	17 26	19 45	arr	24	**Camnago**	part	6 20	7 16	7 16	13 42	18 30	20 23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*5 9*	*7 15*	*13 30*	*18 31*	*20 22*	part		*Camnago Lentate* 50	arr	...	*6 56*	*6 56*	*11 31*	*17 40*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*5 44*	*7 50*	*14 6*	*19 7*	*20 50*	arr		*Como* 50	part	...	*6 20*	*6 20*	*10 55*	*17 5*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 32*	*15 18*	*19 55*	*21 30*	arr		*Chiasso* 50	part	...	*5 5*	*5 5*	*10 15*	*16 15*	...	...	...	...

364 Milano-Saronno-Como

(11 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					101 oper 3 cl.	103 omn. 1.2.3.	105 accel 1.2.3.	109 omn. 1.2.3.	115 omn. 1.2.3.	121 omn. 1.2.3.	125 omn. 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	135 accel 1.2.3.	141 omn. 1.2.3.	147 omn. 1.2.3.		Dist. km	(Ferrovie Nord Milano Milano)
»	»	»	....	....	...	...	...	5 55	7 14	9 »	10 13	12 58	14 20	15 50	17 20	18 12	20 10	part	»	**Milano** Nord ? (Per il servizio completo Milano-Saronno vedasi quadro 361).
2 20	1 30	0 95	....	....	...	...	...	6 34	7 36	9 24	10 38	13 22	14 45	16 14	17 42	18 34	20 40	arr	22	**Saronno** ?
2 20	1 30	0 95	....	....	...	...	5 42	6 36	7 37	9 26	10 42	13 24	14 46	16 15	17 47	18 40	20 47	part	22	**Saronno** ? *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 30	1 50	1 10	....	....	...	...	5 48	6 42	—	9 32	10 48	13 30	14 52	16 21	—	18 47	20 52	↓	25	Rovello
2 40	1 60	1 15	....	....	...	...	5 52	6 46	7 45	9 36	10 53	13 34	14 56	16 24	17 55	18 52	20 56		27	Rovellasca-Manera
2 75	1 85	1 35	....	....	...	...	6 »	6 53	7 52	9 43	11 1	13 41	15 2	16 31	18 2	19 »	21 3		31	Lomazzo
2 80	1 90	1 40	....	....	...	...	6 5	6 57	—	9 47	11 5	13 45	15 6	—	—	19 4	21 7		32	Caslino al Piano
2 95	2 05	1 50	....	....	...	...	6 10	7 2	7 58	9 52	11 11	13 50	15 11	16 37	18 8	19 9	21 12	↓	34	Cadorago
3 20	2 10	1 60	....	....	...	...	6 14	7 6	8 2	9 56	11 15	13 54	15 15	16 41	18 12	19 13	21 16	arr	36	**Fino Mornasco**
			....	....	...	...	6 15	7 7	8 3	9 57	11 16	13 55	15 16	16 42	18 13	19 14	21 17	part		
3 30	2 15	1 60	....	....	...	...	6 19	7 11	—	10 1	11 20	13 59	15 20	16 45	—	19 18	21 21	part	37	Portichetto Luisago
3 45	2 25	1 65	....	....	...	...	6 24	7 15	8 9	10 5	11 24	14 3	15 24	16 49	18 19	19 22	21 25	arr	40	**Grandate-Breccia** *per Varese 365*
			....	....	...	...	6 25	7 17	8 10	10 6	11 25	14 4	15 25	16 50	18 20	19 23	21 26	part		
3 50	2 25	1 65	....	....	...	...	6 31	7 22	8 15	10 11	11 30	14 9	15 30	16 55	18 25	19 28	21 31	↓	42	Camerlata Rebbio
3 55	2 30	1 70	....	....	...	...	6 39	7 30	8 22	10 18	11 38	14 16	15 37	17 2	18 33	19 36	21 39	↓	45	Borghi di Como ?
3 55	2 30	1 70	....	....	...	...	6 42	7 33	8 25	10 21	11 41	14 19	15 40	17 5	18 36	19 39	21 42	arr	46	**Como Lago Nord** ? *Chiasso 50, ⊥ 521*

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		104 omn. 1.2.3. (Dal mese di aprile 1916.)	104 accel 1.2.3. (Sino a tutto marzo 1916.)	110 omn. 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	116 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	122 accel 1.2.3.	130 omn. 1.2.3.	136 omn. 1.2.3.	140 omn. 1.2.3.	144 omn. 1.2.3.	516 festiv 1.2.3. (Potrà essere soppresso quando la Direzione lo credesse opportuno.)		Dist. km	(Ferrovie Nord Milano Milano)
»	»	»	....	5 4	5 37	7 »	8 2	9 10	10 21	12 15	14 20	16 15	18 47	19 44	21 34	part	»	**Como Lago Nord** ? *Chiasso 50, ⊥ 521*
0 25	0 20	0 15	....	5 9	5 41	7 5	8 6	9 14	10 25	12 19	14 24	16 19	18 51	19 48	21 38	↓	1	Borghi di Como ?
0 55	0 40	0 30	....	5 17	5 49	7 14	8 14	9 21	10 33	12 26	14 31	16 27	18 59	19 57	21 47	↓	4	Camerlata Rebbio
0 75	0 55	0 40	....	5 22	5 54	7 17	8 18	9 25	10 37	12 30	14 36	16 31	19 4	20 2	21 52	arr	6	**Grandate-Breccia** *per Varese 365*
			....	5 23	5 55	7 18	8 19	9 26	10 38	12 31	14 37	16 34	19 5	20 3	21 53	part		
0 85	0 65	0 45	....	5 29	6 »	7 23	—	—	10 43	—	14 43	16 39	19 11	20 9	—	part	9	Portichetto Luisago
0 90	0 70	0 55	....	5 32	6 3	7 26	8 25	9 32	10 46	12 38	14 46	16 43	19 14	20 12	21 59	arr	10	**Fino Mornasco**
			....	5 33	6 4	7 27	8 26	9 33	10 47	12 39	14 47	16 44	19 15	20 13	22 »	part		
1 »	0 75	0 60	....	5 39	6 9	7 32	—	9 38	10 52	12 44	14 52	16 51	19 20	20 18	22 6	↓	12	Cadorago
1 20	0 85	0 70	....	5 44	6 14	7 37	—	—	10 57	—	14 57	16 56	19 25	20 23	—		14	Caslino al Piano
1 25	0 95	0 80	....	5 47	6 18	7 40	8 35	9 44	11 »	12 52	15 1	17 »	19 29	20 27	22 13		15	Lomazzo
1 60	1 20	1 »	....	5 53	6 24	7 47	—	9 50	11 7	12 58	15 8	17 6	19 36	20 35	—		19	Rovellasca-Manera
1 80	1 30	1 10	....	5 56	6 28	7 52	—	—	11 11	13 2	15 12	17 11	19 40	20 40	—	↓	21	Rovello
2 10	1 50	1 30	....	6 1	6 33	7 57	8 46	9 57	11 16	13 7	15 17	17 16	19 45	20 45	22 26	arr	24	**Saronno** ? *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 10	1 50	1 30	....	6 5	6 37	8 »	8 47	9 58	11 18	13 10	15 22	17 18	19 47	20 50	22 27	part	24	**Saronno** ? (Per il servizio completo Saronno-Milano vedasi quadro 361).
3 55	2 30	1 70	....	6 33	7 6	8 32	9 9	10 20	11 54	13 32	15 44	17 43	20 15	21 12	23 »	arr	46	**Milano** Nord ?

365 Como-Varese-*Laveno*

(11 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.					352 omn. 1.2.3.	354 omn. 1.2.3.	116 omn. 1.2.3.	356 omn. 1.2.3.	358 omn. 1.2.3.	360 omn. 1.2.3.	144 omn. 1.2.3.		DIST. km	(FERROVIE NORD MILANO MILANO) per Milano e Chiasso 50, ⊥ 521		351 omn. 1.2.3.	353 omn. 1.2.3.	355 omn. 1.2.3.	121 omn. 1.2.3.	357 omn. 1.2.3.	359 omn. 1.2.3.	147 omn. 1.2.3.		
L. c.	L. c.	L. c.	....	....	....	...	7 »	8 30	9 10	13 6	16 15	18 41	19 44	part	»	■ **Como Lago Nord**	arr	7 26	9 41	11 8	14 19	15 27	18 47	21 42	...	...
0 25	0 20	0 15	....	....	....	...	7 5	8 35	9 14	13 10	16 19	18 45	19 48	↓	1 ■	Borghi di Como	↑	7 23	9 38	11 5	14 16	15 24	18 44	21 39	...	...
0 55	0 40	0 30	....	....	....	...	7 14	8 43	9 21	13 18	16 27	18 53	19 57	↓	4 ■	Camerlata Rebbio	↑	7 15	9 30	10 57	14 9	15 16	18 36	21 31	...	...
0 75	0 55	0 40	....	....	....	...	7 17	8 47	9 25	13 23	16 31	18 57	20 2	arr	6 ■	**Grandate Breccia**	part	7 10	9 25	10 51	14 4	15 11	18 31	21 26	...	...
			....	....	....	...	7 20	8 48	9 26	13 24	16 36	18 58	20 3	part		*per Saronno 364*	arr	7 9	9 24	10 50	14 3	15 10	18 30	21 25	...	...
1 »	0 70	0 50	....	....	....	...	7 25	8 54	↓	13 29	16 42	19 3	↓	↓	8 ■	*Civello*	↑	7 5	9 20	10 46	↑	15 6	18 24	↑	...	...
1 20	0 85	0 60	....	....	....	...	7 30	9 »	Via Saronno	13 34	16 48	19 8	Via Saronno	↓	10 ■	Lurate Caccivio	↑	7 »	9 15	10 41	Via Saronno	15 1	18 18	Via Saronno	...	...
1 70	1 25	0 85	....	....	....	...	7 37	9 9	↓	13 41	16 56	19 15	↓	↓	15 ■	Olgiate Comasco	↑	6 53	9 8	10 34	↑	14 54	18 11	↑	...	...
2 05	1 45	1 »	....	....	....	...	7 43	9 16	↓	13 47	17 3	19 21	↓	↓	18	■ Solbiate-Albiolo	↑	6 47	9 2	10 28	↑	14 48	18 5	↑	...	...
2 35	1 70	1 20	....	....	....	...	7 49	9 22	↓	13 53	17 10	19 27	↓	↓	21	*Binago S. Salvatore*	↑	6 41	8 56	10 22	↑	14 42	18 »	↑	...	...
2 55	1 85	1 30	....	....	....	...	7 53	9 28	11 38	13 58	17 15	19 32	21 40	arr	24 ■	**Malnate**	part	6 35	8 50	10 16	12 20	14 36	17 54	20 »	...	...
			....	....	....	...	7 54	9 29	11 39	13 59	17 16	19 33	21 41	part		*per Saronno 362*	arr	6 34	8 49	10 15	12 19	14 35	17 53	19 59	...	...
3 10	2 25	1 55	....	....	....	...	8 3	9 38	11 49	14 8	17 25	19 42	21 50	arr	29 ■	**Varese Nord**	part	6 25	8 40	10 6	12 10	14 26	17 44	19 50	...	...
3 10	2 25	1 55	....	....	....	...	*8 14*	*9 50*	*11 55*	*14 21*	*17 42*	*19 52*	....	part	29	*Varese N.* 362	arr	*6 19*	*8 26*	*9 58*	*12 6*	*14 17*	*16 24*	*19 46*	...	...
5 55	4 »	2 75	....	....	....	...	*8 53*	*10 32*	*12 36*	*15 3*	*18 22*	*20 34*	....	arr	51	*Laveno N.* 362	part	*5 35*	*7 43*	*9 15*	*11 25*	*13 35*	*15 44*	*19 5*	...	...

366 *Milano*-Monza-Renate-Veduggio-*Romanò-Fornaci*-Molteno

(31 luglio 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.				3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3	9 omn. 1 e 3	11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15 omn. 1 e 3 (Si effettua soltanto la vigilia dei giorni festivi)		DIST. km	(FERROVIE DELLA BRIANZA CENTRALE Direzione: MONZA SOBBORGHI)		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	12 omn. 1 e 3	14 feriale 1 e 3 (Si effettua solamente nei giorni feriali)	16 festivo 1 e 3 (Si effettua solamente nei giorni festivi)			
...	...	...	....	....	*7 9*	*9 38*	*12 50*	*17 5*	*18 30*	*19 20*	part		*Milano Stazione Centrale*	arr	*7 38*	*8 50*	*12 20*	*17 39*	*20 16*	*22 35*	...	...	...
...	...	...	....	....	*7 27*	*9 54*	*13 8*	*17 23*	*18 48*	*19 39*	arr		*Monza (Stato) 146*	part	*7 16*	*8 27*	*11 59*	*17 20*	*19 55*	*22 45*	...	...	...
L. c.	L. c.	...	....	....	7 30	10 5	13 16	17 26	18 52	19 56	part	»	**Monza** (Stato)	arr	6 55	8 25	11 54	17 17	19 43	21 45	...	...	...
0 20	0 15	...	....	....	7 36	10 10	13 19	17 30	18 56	19 59	↓	2	Monza Sobborghi	↑	6 53	8 23	11 52	17 15	19 41	21 43	...	...	...
0 40	0 25	...	....	....	7 42	10 16	13 25	17 35	19 2	20 4	↓	4	La Santa-Villa S. Fiorano	↑	6 48	8 18	11 46	17 9	19 35	21 37	...	...	...
0 80	0 45	...	....	....	7 47	10 20	13 29	17 39	19 6	20 8	↓	7	Buttafava	↑	6 44	8 14	11 42	17 5	19 31	21 34	...	...	...
0 80	0 45	...	....	....	7 51	10 23	13 32	17 42	19 9	20 12	↓	8	Biassono-Lesmo	↑	6 41	8 11	11 39	17 2	19 28	21 30	...	...	...
1 »	0 55	...	....	....	7 56	10 27	13 36	17 45	19 13	20 15	↓	10	Macherio-Canonica	↑	6 38	8 8	11 35	16 59	19 24	21 26	...	...	...
1 20	0 65	...	....	....	8 4	10 32	13 41	17 49	19 18	20 19	↓	12	Triuggio-Ponte Albiate	↑	6 34	8 4	11 30	16 55	19 19	21 22	...	...	...
1 40	0 75	...	....	....	8 8	10 37	13 46	17 53	19 22	20 23	↓	14	Carate-Calò	↑	6 30	8 »	11 25	16 51	19 15	21 17	...	...	...
1 60	0 85	...	....	....	8 12	10 41	13 50	17 57	19 26	20 27	↓	16	Villa Raverio	↑	6 26	7 56	11 21	16 47	19 11	21 13	...	...	...
1 90	1 »	...	....	....	8 17	10 46	13 55	18 2	19 31	20 32	↓	19	Besana	↑	6 21	7 51	11 16	16 42	19 6	21 8	...	...	...
2 20	1 15	...	....	....	8 22	10 51	14 »	18 7	19 36	20 37	arr	22	**Renate-Veduggio**	part	6 15	7 45	11 10	16 36	19 »	21 1	...	...	...
2 20	1 15	...	....	....	—	*11 »*	—	—	—	—	part	»	*Renate-Veduggio*	arr	—	—	—	*11 28*	—	—	...	...	...
2 60	1 40	...	....	....	—	*11 9*	—	—	—	—	arr	4	*Romanò-Fornaci*	part	—	—	—	*11 19*	—	—	...	...	...
2 20	1 15	...	....	....	8 23	....	14 4	18 8	19 37	20 38	part	22	**Renate-Veduggio**	arr	6 12	7 44	11 9	16 35	18 59	21 »	...	...	...
2 40	1 30	...	....	....	8 27	....	14 9	18 12	19 41	20 42	↓	24	Cassago-Nibionno-Bulciago	↑	6 8	7 41	11 6	16 32	18 56	20 56	...	...	...
2 70	1 45	...	....	....	8 31	....	14 14	18 16	19 45	20 46	↓	27	Costa Masnaga	↑	6 3	7 37	11 2	16 28	18 52	20 51	...	...	...
3 »	1 60	...	....	....	8 36	....	14 18	18 21	19 50	20 50	arr	30	**Molteno** (Stato) *142*	part	5 58	7 31	10 56	16 22	18 46	20 45	...	...	...

367 Novara-Saronno-Milano

(1 dicembre 1915)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

per *Alessandria 55 e 59; Torino 53; Arona 59; Domodossola 117.*

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				206 omn. 1.2.3.	212 omn. 1.2.3.	222 omn. 1.2.3.	230 mist 1.2.3.	238 omn. 1.2.3.	244 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		201 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	215 mist 1.2.3.	221 omn. 1.2.3.	235 omn. 1.2.3.	247 omn. 1.2.3.			
»	»	»	...	...	....	5 35	8 »	11 55	....	16 8	19 22	part	»	**Novara Nord** ?	arr	7 16	9 40	....	14 37	19 6	21 57	....	....	....
0 75	0 50	0 30	...	...	....	5 45	8 9	12 5	....	16 17	19 32		7	Galliate		7 8	9 31	....	14 27	18 56	21 47	....	....	....
—	—	—	...	...	....	5 51	8 14	12 10	....	16 23	19 37		11	*Ponte Ticino*		7 2	9 25	....	14 21	18 50	21 41	....	....	....
1 45	0 95	0 60	...	...	....	5 56	8 19	12 15	....	16 28	19 43		14	Turbigo		6 57	9 19	....	14 16	18 44	21 36	....	....	....
1 85	1 25	0 75	...	...	....	6 3	8 27	12 23	....	16 35	19 52		18	Castano		6 51	9 12	....	14 9	18 37	21 29	....	....	....
2 20	1 45	0 90	...	...	....	6 8	8 33	12 28	....	16 40	19 58		20	Vanzaghello		6 44	9 6	....	14 3	18 31	21 22	....	....	....
2 80	1 85	1 15	...	...	....	6 17	8 41	12 36	....	16 48	20 6	arr	27	**Busto Arsizio** ? *per Gallarate 145*	part	6 36	8 56	....	13 54	18 21	21 12	....	....	....
			...	...	....	6 20	8 43	12 38	14 35	16 49	20 8	part			arr	6 34	8 54	11 16	13 52	18 18	21 10	....	....	....
3 10	2 05	1 25	...	...	....	6 25	8 48	12 43	14 41	16 54	20 13	arr	30	**Castellanza** *per Cairate 368*	part	6 30	8 48	11 10	13 47	18 10	21 5	....	....	....
			...	...	....	6 28	8 50	12 45	14 46	16 55	20 15	part			arr	6 28	8 46	11 5	13 45	18 8	21 4	....	....	....
3 10	2 05	1 25	...	...	....	6 32	8 54	12 48	14 49	16 58	20 18		31	Castegnate-Olona		6 26	8 44	11 3	13 43	18 6	21 3	....	....	....
3 50	2 30	1 40	...	...	....	6 38	9 1	12 54	14 57	17 4	20 24		34	Rescaldina		6 21	8 38	10 57	13 37	18 »	20 57	....	....	....
4 25	2 75	1 70	...	...	....	6 47	9 11	13 4	15 7	17 13	20 33	arr	41	**Saronno** ? *per Como 364; Seregno 369*	part	6 12	8 28	10 44	13 27	17 50	20 48	....	....	....
da Novara			...	...	....	6 55	9 22	13 10	15 22	17 18	20 50	part	41	**Saronno** ? (*Vedasi quadro 361*)	arr	...	8 24	10 38	13 22	17 42	20 40	....	....	....
5 40	3 65	2 10	...	...	....	7 31	9 58	13 32	15 44	17 43	21 12	arr	62	**Milano Nord** ? (*Vedasi quadro 361*)	part	...	7 46	10 13	12 58	17 20	20 10	....	....	....

368 Milano-Saronno-Castellanza-Cairate-Lonate Ceppino

(1 dicembre 1915)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				301 omn. 1.2.3.	305 omn. 1.2.3.	561 festivo 1.2.3.	335 omn. 1.2.3.	347 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		306 omn. 1.2.3.	312 omn. 1.2.3.	562 festivo 1.2.3.	338 omn. 1.2.3.	344 omn. 1.2.3.							
...	...	...	...	...	...	...	7 46	12 58	17 20	20 10	part	»	**Milano Nord** ? (*Vedasi qu. 361*)	arr	7 31	9 58	13 32	17 43	21 12	....	....	...	....	....	...	...
2 20	1 30	0 95	...	...	...	...	8 24	13 22	17 42	20 40	arr	22	**Saronno** ?	part	6 55	9 22	13 10	17 18	20 50	....	....	...	....	....	...	...
			...	...	...	6 12	8 28	13 27	17 50	20 48	part	22	**Saronno** ? (*Vedasi qu 367*)	arr	6 47	9 11	13 4	17 13	20 33	....	....	...	....	....	...	...
2 75	1 70	0 95	...	...	...	6 28	8 46	13 45	18 8	21 4	arr	34	**Castellanza**	part	6 28	8 50	12 45	16 55	20 15	....	....	...	....	....	...	...
			...	...	...	6 36	8 58	13 50	18 12	21 10	part	34	**Castellanza**	arr	6 18	8 38	12 18	16 51	20 6	....	....	...	....	....	...	...
2 95	1 85	1 05	...	...	...	6 41	9 3	13 55	18 17	21 15		36	Marnate-Olgiate Olona		6 14	8 34	12 14	16 47	20 2	....	....	...	....	....	...	...
3 05	1 90	1 10	...	...	...	6 45	9 7	13 59	18 21	21 19		37	Prospiano		6 10	8 30	12 10	16 43	19 58	....	....	...	....	....	...	...
3 15	2 05	1 15	...	...	...	6 49	9 11	14 3	18 25	21 23		38	Gorla Minore		6 6	8 26	12 6	16 39	19 54	....	....	...	....	....	...	...
3 25	2 10	1 15	...	...	...	6 53	9 15	14 7	18 29	21 27		39	Solbiate Olona		6 2	8 22	12 2	16 35	19 50	....	....	...	....	....	...	...
3 35	2 15	1 20	...	...	...	6 57	9 19	14 11	18 33	21 31		40	Gorla Maggiore		5 58	8 18	11 58	16 31	19 46	....	....	...	....	....	...	...
3 55	2 30	1 30	...	...	...	7 2	9 24	14 16	18 38	21 36		42	Fagnano Olona		5 55	8 13	11 53	16 26	19 41	....	....	...	....	....	...	...
3 65	2 35	1 35	...	...	...	7 6	9 28	14 20	18 42	21 40		43	Cairate Bergoro		5 49	8 9	11 49	16 22	19 37	....	....	...	....	....	...	...
3 85	2 50	1 40	...	...	...	7 10	9 32	14 24	18 46	21 44	arr	45	**Cairate-Lonate Ceppino**	part	5 44	8 4	11 44	16 17	19 32	....	....	...	....	....	...	...

369 Milano-Saronno-Seregno

(11 ottobre 1915)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

1 cl.	2 cl.	3 cl.					252 omn. 1.2.3.	254 omn. 1.2.3.	256 omn. 1.2.3.	258 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		251 omn. 1.2.3.	253 omn. 1.2.3.	255 mist 1.2.3.	257 mist 1.2.3.					
da Milano			....	....	....	....	6 38	● 9 »	12 58	16 30	part	»	**Milano Nord** ? (*Vedasi quadro 361*)	arr	8 45	● 11 18	17 31	20 15	....	....	....	....	....
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	7 4	9 24	13 22	17 7	arr	22	**Saronno** ?	part	8 23	10 56	17 9	19 47	....	....	....	....	....
da Saronno			....	....	....	....	7 6	9 25	13 30	17 37	part	»	**Saronno** ? *per Novara 367*	arr	8 11	10 36	16 10	19 21	....	....	....	....	....
0 45	0 35	0 20	....	....	....	....	7 13	9 32	13 37	17 44		5	Ceriano Laghetto		8 5	10 29	16 2	19 13	....	....	....	....	....
0 95	0 65	0 40	....	....	....	....	7 21	9 40	13 46	17 53		10	Cesano Maderno		7 57	10 20	15 46	18 58	....	....	....	....	....
1 25	0 85	0 50	....	....	....	....	7 24	9 44	13 50	17 57		»	Baruccana		7 53	10 16	15 36	18 49	....	....	....	....	....
1 45	1 »	0 65	....	....	....	....	7 27	9 47	13 53	18 »	arr	15	**Seregno** *per Usmate 151; Chiasso 50*	part	7 48	10 12	15 30	18 45	....	....	....	....	....

● I treni **253** e **254** nei giorni festivi ed al mercoledì fanno servizio viaggiatori di tutte le tre classi, mentre negli altri giorni fanno servizio solamente di 3ª classe.

370 Edolo-Iseo-Rovato

(15 novembre 1915)

Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie – Direzione di Iseo

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	81 mist 1 e 3	1 omn. 1 e 3	101 mist 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazioni		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	82 mist 1 e 3	6 omn. 1 e 3	
»	»	....	4 35	7 28	10 42	16 34	part	»	**Edolo**	arr	9 32	12 53	....	20 46	....
0 30	0 15	....	4 41	7 36	10 48	16 40		3	Sonico		9 27	12 48	....	20 41	....
0 90	0 45	....	4 52	7 53	10 59	16 51		9	Malonno		9 16	12 37	....	20 30	....
1 20	0 60	....	5 »	8 3	11 7	16 59		13	Forno d'Allione		9 8	12 29	....	20 22	....
1 60	0 85	....	5 8	8 28	11 15	17 7		16	Cedegolo		9 »	12 21	....	20 14	....
1 80	0 95	....	5 14	8 36	11 21	17 13		19	Sellero		8 54	12 15	....	20 8	....
2 10	1 10	....	5 20	8 50	11 27	17 19		21	Capo di Ponte		8 48	12 9	....	20 2	....
2 50	1 30	....	5 29	9 1	11 36	17 28		26	Ceto-Cerveno		8 39	12 »	....	19 53	....
3 05	1 60	....	5 39	9 12	11 46	17 38	arr	31	**Breno**	part	8 28	11 49	....	19 42	....
		....	5 40	....	11 48	17 39	part			arr	8 27	11 47	....	19 41	....
3 45	1 80	....	5 48	....	11 56	17 47		35	Cividate-Malegno		8 20	11 40	....	19 34	....
3 65	1 95	....	5 54	....	12 2	17 53		38	Cogno-Esine		8 14	11 34	....	19 28	....
3 95	2 10	....	6 »	....	12 8	17 59		40	Pian Borno		8 8	11 28	....	19 22	....
4 15	2 20	....	6 6	....	12 14	18 5		43	Erbanno-Angone		8 2	11 22	....	19 16	....
4 25	2 25	....	6 10	....	12 18	18 9		44	Casino-Boario		7 58	11 18	....	19 12	....
4 35	2 30	....	6 12	....	12 20	18 11	arr	45	**Darfo**	part	7 55	11 15	....	19 9	....
		....	6 13	....	12 21	18 12	part			arr	7 54	11 14	....	19 8	....
4 75	2 50	....	6 21	....	12 29	18 20		48	Artogne-Gianico (Km. 2)	part	7 47	11 7	....	19 1	....
5 05	2 65	....	6 28	....	12 36	18 27		51	Gratacasolo-Pianc. (Km. 2)	part	7 40	11 »	....	18 54	....
....	....	....	*5 45*	....	*12 3*	*17 55*	part		*Castro 518*	arr	—	*11 33*	....	*19 30*	....
....	....	....	*6 5*	....	*12 23*	*18 15*	part		*Lovere 518*	arr	*7 54*	*11 13*	....	*19 10*	....
5 55	2 90	....	6 36	....	12 44	18 35	arr	56	**Pisogne** *517*	part	7 31	10 51	....	18 45	....
		....	6 43	....	12 49	18 46	part			arr	7 24	10 48	....	18 41	....
....	....	....	*7 1*	....	*13 10*	*19 10*	arr		*Lovere 518*	part	*7 5*	*10 25*	....	*18 15*	....
....	....	....	—	....	—	*19 30*	arr		*Castro 518*	part	—	—	....	*17 55*	....
5 75	3 10	....	6 49	....	12 55	18 52	part	59	Toline		7 19	10 43	....	18 36	....
6 15	3 30	....	7 »	....	13 6	19 3		64	Vello		7 8	10 32	....	18 25	....
6 20	3 35	....	7 5	....	13 10	19 7		65	Marone		7 4	10 28	....	18 21	....
6 50	3 50	....	7 13	....	13 18	19 15		69	Sale Marasino		6 55	10 20	....	18 13	....
6 75	3 65	....	7 20	....	13 25	19 22		72	Sulzano		6 48	10 13	....	18 6	....
6 75	3 65	....	7 26	....	—	—		..	Pilzone		—	—	....	18 »	....
7 20	3 95	....	7 32	....	13 35	19 32	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	6 37	10 2	....	17 53	....
		6 18	7 35	....	13 37	19 37	part			arr	6 17	9 56	12 36	17 48	....
7 50	4 10	6 24	7 41	....	13 43	19 43		80	Provaglio Timoline		6 12	9 51	12 30	17 43	....
7 70	4 20	6 29	7 46	....	13 48	19 48		82	Borgonato-Adro		6 7	9 46	12 24	17 38	....
8 10	4 40	6 36	7 53	....	13 55	19 55	arr	86	**Bornato-Calino** *371*	part	5 59	9 38	12 15	17 30	....
		6 37	7 54	....	13 56	19 56	part			arr	5 58	9 37	12 11	17 29	....
8 30	4 50	6 43	8 »	....	14 2	20 2		88	Cazzago		5 53	9 32	12 5	17 24	....
8 50	4 60	*6 47	8 4	....	14 6	20 6		90	Rovato Città		5 49	9 28	12 »	17 20	....
8 70	4 75	6 50	8 7	....	14 9	20 9	arr	92	**Rovato Ferrovia** *53, 147*	part	5 45	9 24	11 55	17 16	....

371 Bornato Calino-Paderno

(15 novembre 1915)

Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie – Direzione di Iseo

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			51 locale	53 locale	55 locale	57 locale		Dist. km	Stazioni		52 locale	54 locale	56 locale	58 locale		
...	...	...	...	*5 40*	...	*11 48*	*17 39*	part		*Breno 370*	arr	*11 47*	per Iseo	*19 41*	...	...	...
...	...	...	...	*7 53*	...	*13 55*	*19 55*	arr		*Bornato-Calino 370*	part	*9 38*	*12 15*	*17 30*	...	...	...
»	»	...	...	7 58	10 18	13 57	19 57	part	»	**Bornato-Calino**	arr	9 36	12 10	17 28	20 28	...	...
0 30	0 20	...	...	8 4	10 24	14 3	20 3	part	3	Passirano-Paderno	part	9 31	12 5	17 23	20 23	...	...
0 60	0 40	...	...	8 8	10 28	14 7	20 7	arr	5	**Paderno**	part	9 26	12 »	17 18	20 18	...	...
...	...	...	...	*8 11*	*10 31*	*14 12*	*20 17*	part		*Paderno 372*	arr	*9 23*	*11 58*	*17 15*	*19 9*	...	...
...	...	...	...	*8 40*	*11 »*	*14 41*	*20 46*	arr		*Brescia 372*	part	*8 55*	*11 30*	*16 47*	*18 41*	...	...

372 Edolo-Iseo-Brescia

(Esercizio economico Iseo-Brescia) (15 novembre 1915)

Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie – Direzione di Iseo

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		21 locale 1 e 3	1-23 omn. 1 e 3	25 locale 1 e 3	3-27 omn. 1 e 3	5-29 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazioni		22-2 omn. 1 e 3	24-4 omn. 1 e 3	26 locale 1 e 3	28-6 omn. 1 e 3	30 locale 1 e 3
»	»	....	....	4 35	...	10 42	16 34	part	»	**Edolo**	arr	9 32	12 53	....	20 46	....
3 05	1 60	....	....	5 39	...	11 46	17 38	arr	31	**Breno**	part	8 28	11 49	....	19 42	....
		....	....	5 40	...	11 48	17 39	part			arr	8 27	11 47	....	19 41	....
4 35	2 30	....	....	6 12	...	12 20	18 11	arr	45	**Darfo**	part	7 55	11 15	....	19 9	....
		....	....	6 13	...	12 21	18 12	part			arr	7 54	11 14	....	19 8	....
5 55	2 90	....	....	6 36	...	12 44	18 35	arr	56	**Pisogne**	part	7 31	10 51	....	18 45	....
		....	....	6 43	...	12 49	18 46	part			arr	7 24	10 48	....	18 41	....
7 20	3 95	....	....	7 32	...	13 35	19 32	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	6 37	10 2	....	17 53	....
		....	5 34	7 38	9 58	13 39	19 44	part			arr	6 30	9 57	12 32	17 49	19 43
7 20	4 10	....	5 43	7 47	10 7	13 48	19 53		81	Provaglio Superiore (K. 2)		6 23	9 50	12 25	17 42	19 36
7 45	4 10	....	5 48	7 52	10 12	13 53	19 58		83	Borgonato		6 18	9 45	12 20	17 37	19 31
7 45	4 20	....	5 55	7 59	10 19	14 »	20 5		85	Monterotondo		6 12	9 39	12 14	17 31	19 25
7 45	4 20	....	6 »	8 4	10 24	14 5	20 10	arr	87	**Passirano Superiore**	part	6 3	9 30	12 5	17 22	19 16
		....	6 2	8 5	10 25	14 6	20 11	part			arr	6 1	9 29	12 4	17 21	19 15
7 65	4 30	....	6 8	8 11	10 31	14 12	20 17		89	Paderno *371*		5 56	9 24	11 59	17 16	19 10
7 85	4 40	....	6 16	8 19	10 39	14 20	20 25		92	Castegnato		5 48	9 16	11 51	17 8	19 2
7 95	4 50	....	6 24	8 27	10 47	14 28	20 33		96	Mandolossa		5 40	9 8	11 43	17 »	18 54
8 05	4 50	....	6 32	8 35	10 55	14 36	20 41		99	Borgo S. Giovanni (K. 3)		5 33	9 1	11 36	16 53	18 47
8 30	4 60	....	6 37	8 40	11 »	14 41	20 46	arr	101	**Brescia** ⚔ 53, 140, 153	part	5 27	8 55	11 30	16 47	18 41

Pel servizio dettagliato fra **Iseo-Edolo** vedasi quadro 370.

373 Bergamo-San Pellegrino-San Giovanni Bianco

(10 ottobre 1915)

(Società per la Ferr. Elettrica di Valle Brembana - Bergamo)

per Milano 138 e 152; Brescia e Lecco 147

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	7 omn. 1.2.	9 omn. 1.2.	11 omn. 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	10 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.
»	»	6 15	8 35	13 »	16 58	18 40	part	»	**Bergamo**	arr	7 17	9 22	11 54	18 »	20 24
0 20	0 15	6 18	—	—	17 1	18 43		1	Borgo Palazzo		7 15	9 20	11 52	17 58	20 22
0 25	0 20	6 21	8 40	13 5	17 4	18 46		2	Borgo S. Caterina-Redona		7 12	9 17	11 49	17 55	20 19
0 45	0 30	6 26	8 45	13 10	17 9	18 51		4	Valtesse		7 7	9 12	11 44	17 50	20 14
0 50	0 35	6 29	8 48	13 13	17 12	18 54		5	Pontesecco		7 4	9 9	11 41	17 47	20 11
0 50	0 35	6 32	8 51	13 16	17 15	18 57		6	Ponteranica (Km. 2)		7 1	9 6	11 38	17 44	20 8
0 65	0 45	6 36	8 55	13 20	17 19	19 1		8	Petosino		6 57	9 2	11 34	17 40	20 4
0 85	0 55	6 40	8 59	13 24	17 23	19 5		9	Sombreno (Km. 1) Paladina		6 53	8 58	11 30	17 36	20 »
0 90	0 60	6 43	9 2	13 27	17 26	19 8		10	Almè		6 50	8 55	11 27	17 33	19 57
1 »	0 65	6 46	9 5	13 30	17 29	19 11	arr	11	**Villa d'Almè** (Km. 1)	part	6 46	8 51	11 23	17 29	19 53
		6 47	9 6	13 31	17 30	19 12	part			arr	6 45	8 50	11 22	17 28	19 52
1 10	0 70	6 51	9 10	—	17 34	19 16		13	Clenezzo		6 42	8 47	11 19	17 25	19 49
1 30	0 85	6 58	9 17	—	17 41	19 23		16	Sedrina		6 35	8 40	11 12	17 18	19 42
1 40	0 90	7 2	9 21	13 43	17 45	19 27		17	Brembilla (Km. 5) Sedrina		6 31	8 36	11 8	17 14	19 38
1 65	1 05	7 7	9 26	13 48	17 50	19 32	arr	20	**Zogno**	part	6 25	8 30	11 2	17 8	19 32
		7 8	9 27	13 49	17 51	19 33	part			arr	6 24	8 29	11 1	17 7	19 31
1 80	1 15	7 14	9 33	13 55	17 57	19 39	part	22	Ambria-Fonte Bracca	part	6 19	8 24	10 56	17 2	19 26
2 15	1 40	7 21	9 40	14 2	18 4	19 46	arr	25	**San Pellegrino**	part	6 11	8 16	10 48	16 54	19 18
		7 22	9 41	14 3	18 5	19 47	part			arr	6 10	8 15	10 47	16 53	19 17
2 15	1 40	7 25	9 44	14 6	18 8	19 50	part	26	S. Pellegrino Terme	part	6 8	8 13	10 45	16 51	19 15
2 55	1 65	7 33	9 52	14 14	18 16	19 58	arr	31	**S. Giovanni Bianco**	part	5 59	8 4	10 36	16 42	19 6

374 Bergamo-Ponte della Selva-Clusone

(1 dicembre 1915)

(Società Generale di Ferr. Economiche - Bergamo)

per Milano 138 e 152; Brescia e Lecco 147

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	7 omn. 1.2.	9 omn. 1.2.	11 ✚ omn. 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 ✚ omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	10 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.
»	»	5 50	8 40	12 20	16 15	18 30	part		**Bergamo**	arr	7 20	9 10	12 2	17 50	20 10
0 15	0 10	—	—	—	—	—		»	*Borgo Palazzo*		—	—	—	—	—
0 25	0 20	—	—	—	—	—		»	*Borgo S. Caterina*		—	—	—	—	—
0 25	0 20	5 57	8 46	12 27	16 22	↓18 37		4	Redona		7 13	9 4	11 55	17 45	20 4
0 35	0 25	—	—	—	—	—		»	*Torre Boldone*		—	—	—	—	—
0 50	0 35	—	—	—	—	—		»	*Ranica*		—	—	—	—	—
0 60	0 40	6 7	8 55	12 37	16 31	18 46		7	Alzano Maggiore		7 7	8 56	11 46	17 37	19 55
0 85	0 60	6 15	9 3	12 45	16 40	↓18 53		10	Nembro		7 »	8 49	11 39	17 30	19 48
1 10	0 80	6 25	9 14	12 55	16 50	19 2		13	Albino		6 53	8 40	11 30	17 22	19 40
1 40	1 »	6 35	9 25	13 6	17 »	↓19 11		17	Cene		6 46	8 32	11 22	17 16	19 34
1 50	1 05	6 41	9 31	13 13	17 9	19 17		18	Gazzaniga		6 40	8 26	11 16	17 10	19 29
1 65	1 20	6 48	9 38	13 20	17 16	19 23		20	Vertova		6 34	8 20	11 10	17 4	19 24
2 20	1 60	7 9	10 »	13 42	17 37	19 43		27	Ponte di Nossa		6 18	8 4	10 54	16 48	19 8
2 40	1 70	7 16	10 8	13 50	17 44	19 50		29	Ponte della Selva		6 10	7 56	10 46	16 40	19 »
2 70	1 95	7 29	10 22	14 3	17 57	20 3	arr	33	**Clusone**	part	5 56	7 42	10 34	16 26	18 46

✚ Tutti i treni fermeranno a *Ranica*, ad eccezione dei treni **2** e **11**.

↓ Fermate facoltative che avranno luogo soltanto quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

375 *Funicolare* S. Pellegrino-Kulm

(1 luglio 1913)

Dal 1° luglio al 31 agosto. — Dalle ore 6 alle 12 30 e dalle 13 30 alle 24 ogni mezz'ora.

Biglietti ordinari (oltre la tassa di bollo di cent. 5). — Ascesa L. **0,75** — Discesa L. **0,50** — Andata e ritorno (valevoli 2 giorni) L. **1.**

376 Varese-Bettole-Cunardo-Luino

(1 ottobre 1915)

Milano (Stato) 145 part									655	915	11 »	1315	1345	1745	♦ Via Saronno.	
Milano (Nord) 362 part									638	830	1013	1258	1420	1720		
Como (Nord) 365 part									7 »	830	♦ 910	13 6	—	1615		

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and.-ritor. 1 cl. L. c.	and.-ritor. 2 cl. L. c.	3	5	7	9	11-25	13-27	15		DIS. km	(Società Varesina per Imprese Elettriche-Varese)
				6 9	820	1052	1241	1435	16 3	1853	part	»	**Varese**
—	—	—	—	624	835	11 8	1256	1450	1618	19 8	part	2	■ **Bettole**
0 40	0 30	—	—	629	840	1113	13 1	1455	1623	1913		4	Olona (*facoltativa*)
0 40	0 30	—	—	630	841	1114	13 2	1456	1624	1914		5	Induno (*facoltativa*)
0 55	0 35	1 »	0 55	633	844	1117	13 5	1459	1627	1917		5	Fontana (*facoltativa*)
0 55	0 35	1 »	0 55	634	845	1118	13 6	15 »	1628	1918		6 ■	Grotte di Valganna
1 15	0 65	1 85	1 15	641	852	1125	1313	15 7	1635	1925		9	Giuoco Golf (*facoltativa*)
1 15	0 65	1 85	1 15	649	9 »	1133	1321	1515	1643	1934		12 ■	Ganna
1 30	0 80	2 15	1 30	654	9 5	1138	1326	1520	1648	1939	arr	14	■ **Ghirla** *per Ponte Tresa 383*
				656	9 7	1140	1328	1528	1656	1940	part		
1 50	0 95	2 45	1 45	7 2	913	1146	1334	1534	17 2	1946		16	■ Cunardo
1 75	1 10	2 90	1 70	7 8	919	1152	1340	1540	17 8	1952		19	■ Ferrera-Camartino
2 »	1 20	3 20	1 95	713	924	1157	1345	1545	1713	1957		21	■ Grantola
2 05	1 25	3 30	2 »	718	928	12 1	1349	1549	1717	20 1		22 ■	Bosco Valtravaglia (M. d'Anna)
2 05	1 25	3 30	2 »	720	930	12 3	1351	1551	1719	20 3		23	Cucco (*facoltativa*)
2 50	1 50	4 05	2 45	728	938	1211	1359	1559	1727	2011		26	Voldomino (*facoltativa*)
2 50	1 50	4 05	2 45	732	942	1215	14 3	16 3	1731	2015	arr	27 ■	**Luino**
...	...	...	...	...	—	1815	....	....	—	12 »	arr		Arona ⚓ 520
...	...	...	...	...	1425	....	....	....	■1820	....	arr		Locarno ⚓ 520

♦ Da Stresa. ■ Arriva a Cannobio.

Locarno ⚓ 520 part				....	420	...	....	....	1010	....	....		
Arona ⚓ 520 part				....	—	...	....	♦ 750	—	...	♦1410		

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and.-ritor. 1 cl. L. c.	and.-ritor. 2 cl. L. c.	2	4	6	20-8	22-10	12	14	28-16		DIS. km	
				Da Ponte Tresa	7 3	825	951	1240	1440	16 8	1839	part	»	■ **Luino**
0 20	0 15	—	—		7 7	829	955	1244	1444	1612	1843		1	Voldomino (*facoltativa*)
0 60	0 35	0 95	0 55		715	837	10 3	1252	1452	1620	1851		4	Cucco (*facoltativa*)
0 60	0 35	0 95	0 55		719	840	10 6	1255	1455	1623	1854		5	■ Bosco Valtravaglia (M. d'Anna)
0 70	0 40	1 10	0 65		723	844	1010	1259	1459	1627	1858		6 ■	Grantola
0 85	0 50	1 40	0 80		730	851	1017	13 6	15 6	1634	19 5		8 ■	Ferrera-Camartino
1 10	0 65	1 65	1 05		738	859	1025	1314	1514	1642	1913		11 ■	Cunardo
1 25	0 75	2 »	1 20	653	743	9 4	1030	1319	1519	1647	1918	arr	13 ■	**Ghirla** *per Ponte Tresa 383*
				655	744	9 6	1038	1327	1521	1649	1926	part		
1 50	0 95	2 40	1 45	7 1	750	912	1044	1333	1527	1655	1933		15	■ Ganna
2 10	1 25	3 30	2 »	—	756	918	1050	1339	1533	17 1	1939		18	Giuoco Golf (*facoltativa*)
2 10	1 25	3 30	2 »	712	8 2	924	1056	1345	1539	17 7	1945		21	■ Grotte di Valganna
2 20	1 30	—	—	—	8 3	925	1057	1346	1540	17 8	1946		22	Fontana (*facoltativa*)
2 20	1 30	—	—	718	8 6	928	11 »	1349	1543	1711	1949		22	Induno (*facoltativa*)
2 20	1 30	—	—	—	8 7	929	11 1	1350	1544	1712	1950		23	Olona (*facoltativa*)
2 35	1 40	3 75	2 25	723	813	935	11 7	1356	1550	1718	1956	part	25 ■	**Bettole**
2 50	1 50	4 05	2 45	733	825	947	1119	14 8	16 2	1730	20 8	arr	27	**Varese**
...	...	...	...	941	941	11 8	♦1419	1527	—	1847	—	arr	‡ Festivo.	Como (Nord) 365
...	...	...	...	958	958	1118	1332	1544	1731	2112	‡2210	arr	♦ via Saronno	Milano (Nord) 362
...	...	...	...	842	935	1130	1245	1515	1755	1930	2150	arr		Milano (Stato) 145

377 (Direzione: Como) Funicolare Como-Brunate

(1 novembre 1915)

La **Funicolare** da **COMO** a **BRUNATE** (metri 980) è posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Biglietti ordinari: Ascesa L. **1,50.** Discesa L. **1.** — Andata e ritorno (valevole 10 giorni) L. **2,30,** per ragazzi da 3 a 10 anni L. **1,15.** — Biglietti mattutini: ascesa o discesa L. **0,80** — Andata e ritorno (valevole un giorno) L. **1,15.** Per l'andata fino alle ore 8 e per il ritorno con tutte le corse. — Biglietto serale: (dalle ore 20 all'ultima corsa) andata e ritorno L. **0,50.**

Andata-Ritorno — Da **Milano-Nord** a **Brunate:** 1ª classe L. **6,65;** 2ª cl. L. **4,80;** 3ª cl. L. **3,85;** — Da **Varese** a **Brunate** 1ª cl. L. **5,75;** 2ª cl. L. **4,50;** 3ª cl. L. **3,60.**

Giorni feriali: Partenze alle ore 7 30, 8 », 8 30, 9 », 10 », 11 », 11 30, 12 », 13 30, 14 », 15 », 16 », 17 », 17 30, 18 », 18 30, 19 ».

Giorni festivi: Partenze alle ore 7 30, 8 », 9 », 10 », indi ogni mezz'ora sino alle ore 19 », poi alle ore 20 » e alle ore 21 ».

378 *Ferrovia elettrica* Stresa-Mottarone

(1 novembre 1915)

PREZZI corsa semp. L. c.	PREZZI and. e rit. L. c.	2 festivo	4	4 festivo	6	6 ● (Nei giorni festivi e precedenti i festivi.)		DIST. km	(Società Ferrovia Elettrica del Mottarone - Stresa)		3 festivo	3	5 festivo	7 ● (Nei giorni festivi e precedenti i festivi.)	7	PREZZI corsa semp. L. c.	PREZZI and. e rit. L. c.
»	»	8 »	1010	....	1530	....	part	—	**Stresa** Ferrovia 57; 58; 59	arr	....	1143	1553	....	18 »	»	»
»	»	—	—	....	—	....		—	**Stresa** Lago ⚓ 520		....	—	—	....	—	4 15	9 30
0 80	1 20	811	1021	....	1541	....		2	Vedasco		....	1132	1542	....	1749	3 65	8 10
1 45	2 20	819	1029	....	1549	....		3	Vezzo		....	1125	1535	....	1742	3 20	7 15
2 25	3 40	830	1040	....	16 »	....		4	Gignese-Levo		....	1114	1524	....	1731	2 60	5 90
3 05	4 60	837	1047	....	16 7	....		5	Alpino		→	11 7	1517	→	1724	2 10	4 70
4 15	6 20	851	→	11 1	→	1621		8	Borromeo		1022	....	15 2	17 9	....	1 40	3 10
6 20	9 30	910	....	1120	....	1640	arr	10	**Mottarone** ✕	part	10 5	....	1445	1652	....	....	....

Biglietti di andata-ritorno Stresa-Mottarone: Validità 1 giorno L. 5,15; » 2 giorni » 7,75

● I treni **6** e **7** circoleranno sulla tratta **Alpino-Mottarone** anche nei giorni festivi antecedenti al 18 dicembre e in tutti i giorni feriali qualora vi siano almeno 6 viaggiatori.

379 · S. Moritz-Tirano-Sondrio-Milano

(1 settembre 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	Dist. Km.	(Società Ferrovie Alta Valtellina-Tirano)	2 mist 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	10 mist 1.2.3.			
....	....	....	....	....	....	*1554*	*840*	*1116*	*part*	*St. Moritz 321 .... arr*	*1150*	*16 5*	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	*1614*	*859*	*1132*	*part*	*Pontresina .... arr*	*1132*	*1545*	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	*1812*	*1054*	*1328*	*part*	*Poschiavo .... arr*	*938*	*1352*	*2027*	....	....	....
....	....	....	....	....	....	*1913*	*1155*	*1429*	*arr*	*Tirano 321 .... part*	*832*	*1245*	*1924*	....	....	....
»	»	»	....	....	....	734	1220	1732	part »	**Tirano** .... arr	820	1219	1856	....	....	....
0 55	0 40	0 25	....	....	....	742	1228	1740	4	Villa di Tirano	813	1212	1849	....	....	....
0 85	0 65	0 40	....	....	....	748	1234	1746	7	*Biansone*	8 5	12 6	1843	....	....	....
1 20	0 85	0 60	....	....	....	756	1241	1753	10	Tresenda-Aprica-Teglio	758	1159	1836	....	....	....
1 65	1 20	0 80	....	....	....	8 6	1251	18 3	14	*S. Giacomo*	747	1150	1827	....	....	....
2 »	1 40	0 95	....	....	....	813	1258	1810	17	Chiuro	740	1144	1821	....	....	....
2 10	1 50	1 »	....	....	....	819	13 4	1816	18	Ponte in Valtellina	736	1140	1817	....	....	....
2 60	1 80	1 20	....	....	....	827	1312	1824	22	Tresivio-Piateda	722	1128	1757	....	....	....
3 05	2 15	1 40	....	....	....	836	1321	1833	arr 26	**Sondrio** .... part	710	1118	1745	....	....	....
....	....	....	....	....	....	*1442*	*1756*	*2235*	*arr*	*Milano 144 .... part*	*1920*	*7 9*	*1250*	....	....	....

380 · Funicolare Santa Margherita-Belvedere di Lanzo (Intelvi)

(Lago di Lugano) — *Direzione:* Lugano (1 ottobre 1915)

L'esercizio della funicolare resterà sospeso durante i mesi di dicembre 1915, gennaio e febbraio 1916.

Le corse non vengono effettuate quando non vi sono viaggiatori a pagamento.

Il presente orario verrà variato alla ripresa del servizio dei piroscafi del lago di Lugano al Debarcadero di S. Margherita.

						1	2	3	4	*Navigazione Lago di Lugano 526*
....	....	....	....	....	....	8 »	11 »	13 »	16 »	part **S. Margherita**
....	....	....	....	....	....	820	1120	1320	1620	arr **Belvedere**

						1	2	3	4	
....	....	....	....	....	....	8 »	11 »	13 »	16 »	part **Belvedere**
....	....	....	....	....	....	820	1120	1320	1620	arr **S. Margherita**

Tariffa { **Biglietti ordinari** Salita o discesa 1ª cl. L. **3** - 2ª cl. L. **2**. — And. e rit. (valevoli 10 giorni) 1ª cl. **4** - 2ª cl. L. **3**.
Biglietti festivi (valevoli un giorno) Andata e ritorno 1ª cl. L. **2** 50 - 2ª cl. L. **1** 50.

382 · Soncino-Soresina

(15 dicembre 1914)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3	Dist. Km.	(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Direzione:* Iseo)	2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3			
»	»	....	....	551	1319	1744	part »	**Soncino** *608, 629, 633* .... arr	737	1441	19 1	....	....	....
0 40	0 25	....	....	558	1326	1751	4	Villacampagna	731	1435	1855	....	....	....
0 80	0 45	....	....	6 7	1335	18 »	8	Genivolta	722	1426	1846	....	....	....
1 20	0 65	....	....	617	1345	1810	12	Soresina ferm.	712	1416	1836	....	....	....
1 40	0 75	....	....	622	1350	1815	arr 14	**Soresina** *Treviglio e Cremona 141* part	7 6	1410	1830	....	....	....

381 · Rezzato-Vobarno

(1 novembre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	Dist. Km.	(*Direzione:* Brescia)	1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	
....	↓ via	Brescia	...	*8 7*	...	*↓16↓30*	*part*	↓ 1ª e 2ª classe — *Verona P. V. 53 arr*	*↓950*	*14 8*	*↓1610*	...	....
....			...	*6 »*	*1217*	*18 45*	*part*	*Brescia 53 .... arr*	*8 2*	*953*	*1426*	*20 5*	....
»	»	»	445	1013	1243	1910	part »	**Rezzato** 7 (Km. 2).. arr	740	925	1350	1933	....
0 30	0 20	0 10	452	1020	1250	1917	3	Virle Treponti *(fac.)*	734	919	1344	1927	....
—	—	—	456	1025	1255	1922	4	Mazzano	730	915	1340	1923	....
0 65	0 40	0 25	5 4	1034	13 4	1930	7	Nuvolera (k. 1) *(fac.)*	721	9 6	1331	1914	....
—	—	—	5 8	—	—	—	8	*Nuvolento (facolt.)*	—	—	—	19 9	....
1 15	0 65	0 40	516	1047	1317	1942	11	Goglione	7 8	853	1318	19 1	....
1 60	0 90	0 55	527	1059	1329	1953	16	Gavardo	656	841	13 6	1850	....
1 70	0 95	0 60	532	11 4	1334	1957	17	Bostone *(facolt.)*	651	836	13 1	1846	....
1 80	1 »	0 60	536	11 9	1339	20 1	19	Villanuova *(facolt.)*.	646	831	1256	1841	....
—	—	—	542	1116	1347	20 8	20	Tormini S.	639	824	1249	1834	....
1 95	1 10	0 65	546	1120	1351	2012		Tormini Châlet	634	819	1244	1829	....
2 15	1 20	0 75	553	1128	1359	2019	23	Roè-Volciano *(fac.)*	626	812	1237	1822	....
2 45	1 35	0 85	6 »	1135	14 6	2026	25	Vobarno Paese (k 1) *fac.*	619	8 4	1229	1814	....
2 45	1 35	0 85	6 3	1138	14 9	2029	arr 26	**Vobarno** Ferr. (k. 2) part	615	8 »	1225	1810	....

383 · Varese-Ghirla-Ponte Tresa

(1 ottobre 1915)

Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Andata-ritorno 1 cl. L. c.	Andata-ritorno 2 cl. L. c.	17	19	21	23	11	13	29	Dist. Km.	(Società Varesina per Imprese Elettriche-Varese)	2	18	8	10	24	26	16			
				6 9	*820*	*1052*	*1241*	*1435*	*16 3*	*1853*	*part*	*Varese 376* .... arr	*733*	*947*	*1119*	*14 8*	*16 2*	*1730*	*20 8*	....	....	....
da Ghirla		da Ghirla		7 2	913	1146	1334	1522	16:0	1946	part »	**Ghirla** .... arr	653	858	1036	1325	1513	1641	1924	....	....	....
0 35	0 20	0 55	0 30	7 8	919	1152	1340	1528	1656	1952	3	Cugliate Fabiasco	648	853	1031	1320	15 8	1636	1919	....	....	....
0 45	0 25	0 75	0 40	711	922	1155	1343	1531	1659	1955	4	Marchirolo	644	849	1027	1316	15 4	1632	1915	....	....	....
0 55	0 30	—	—	714	925	1158	1346	1534	17 2	1958	5	*Ardena (facoltativa)*	641	846	1024	1313	15 1	1629	1912	....	....	....
0 65	0 35	1 10	0 60	718	929	12 2	1350	1538	17 6	20 2	6	Cadigliano-Arbizzo-Viconago.	637	842	1020	13 9	1457	1625	19 8	....	....	....
0 95	0 50	1 65	0 85	726	937	1210	1358	1546	1714	2010	9	*Lavena (facoltativa)*	626	831	10 9	1258	1446	1614	1857	....	....	....
1 15	0 65	2 »	1 10	730	941	1214	14 2	1550	1718	2014	arr 11	**Ponte Tresa** ≟ 526 .... part	621	826	10 4	1253	1441	16 9	1852	....	....	....
...	...	...	...	*815*	*1031*	*1349*	*↓15 1*	*1633*	*1759*	*↓2125*	*arr*	↓ Festivi — *Lugano 325* .... part	....	*7 8*	*915*	*12 7*	*↓1357*	*1516*	*1810*	....	....	....

390 Thiene-Rocchette-Asiago

(1 novembre 1915)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	312 mist 1.2.3.	318 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		313 mist 1.2.3.	319 mist 1.2.3.
da Thiene			7 8	15 22	part		‖ *Vicenza 175*	arr	7 49	16 5
»	»	»	8 5	16 20	part	»	Thiene	arr	7 »	15 15
0 55	0 45	0 25	8 18	16 33	↓	6	Carrè	↑	6 48	15 3
0 80	0 60	0 40	8 25	16 41	↓	9	Chiuppano-Caltrano (K.1)	↑	6 41	14 56
0 95	0 75	0 45	8 31	16 47	arr	11	**Rocchette**	part	6 35	14 50
....	....	....	8 40	17 10	part		*Rocchette*	arr	6 25	14 25
....	....	....	9 5	17 35	arr		*Arsiero 391*	part	6 »	14 »
			328 mist 1.2.	**330** mist 1.2.		km			**327** mist 1.2.	**329** mist 1.2.
da Rocchette										
»	»	»	9 5	17 25	part	»	**Rocchette**	arr	6 27	14 30
0 30	0 20	....	9 14	17 35	↓	3	Cogollo	↑	6 19	14 22
2 20	1 45	....	10 4	18 26	↓	31	Campiello ?	↑	5 42	13 45
2 30	1 55	....	10 11	18 33	↓	33	Treschè-Conca	↑	5 33	13 34
2 45	1 60	....	10 18	18 41	↓	35	Cesuna	↑	5 26	13 27
2 85	1 90	....	10 35	18 58	↓	41	Canove di Roana	↑	5 10	13 10
3 10	2 10	....	10 44	19 7	arr	44	**Asiago** ✕	part	5 »	13 »

391 Schio-Arsiero

(1 novembre 1915)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	244 mist 1.2.	250 mist 1 e 2		Dist. km	Stazioni		245 mist 1.2.	251 mist 1 e 2
»	»	7 55	16 30	part	»	**Schio** *per Vicenza 175*	arr	7 9	15 10
0 25	0 15	8 2	16 37	↓	2	Schio S. Trinità	↑	7 3	15 4
0 25	0 15	8 8	16 43	↓	3	Timonchio	↑	6 57	14 58
0 35	0 20	8 15	16 50	↓	5	S. Orso	↑	6 50	14 51
0 60	0 35	8 26	17 1	↓	9	Piovene	↑	6 39	14 40
0 65	0 40	8 30	17 5	arr	10	**Rocchette** *390*	part	6 34	14 35
		8 40	17 10	part			arr	6 25	14 25
—	—	—	—	↓	12	Birraria Zanella	↑	—	—
1 10	0 75	8 59	17 29	↓	17	Seghe	↑	6 7	14 7
1 20	0 80	9 5	17 35	arr	19	**Arsiero**	part	6 »	14 »

392 Vittorio-Conegliano

(1 novembre 1915)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	231 mist 1.2.3.	233 mist 1.2.3.	235 mist 1.2.3.	237 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		232 mist 1.2.3.	234 mist 1.2.3.	236 mist 1.2.3.	238 mist 1.2.3.
»	»	»	7 48	11 55	15 35	17 55	part	»	**Vittorio**	arr	9 25	14 20	17 20	19 40
0 25	0 20	0 15	7 53	12 »	15 40	18 »	↓	2	Sofratta	↑	9 20	14 15	17 15	19 33
0 85	0 60	0 40	8 3	12 10	15 50	18 10	↓	7	Colle Umberto (Casello 5)	↑	9 10	14 5	17 5	19 23
1 30	0 90	0 60	8 9	12 16	15 56	18 16	↓	11	S. Vendemiano	↑	9 2	13 57	16 57	19 15
1 65	1 15	0 75	8 14	12 21	16 1	18 21	arr	14	**Conegliano** ✕ *per Venezia ed Udine 67*	part	8 55	13 50	16 50	19 8

393 Schio-Torrebelvicino

(1 novembre 1915)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	256 mist 1 e 2	258 mist 1 e 2	260 mist 1 e 2		Dist. km	Stazioni		257 mist 1 e 2	259 mist 1 e 2	261 mist 1 e 2
»	»	8 30	12 40	16 30	part	»	**Schio** *per Vicenza 175*	arr	9 42	13 55	17 40
0 25	0 15	8 32	12 42	16 32	↓	1	Quartier nuovo	↑	9 41	13 54	17 39
0 25	0 15	8 42	12 55	16 42	↓	3	Pieve	↑	9 34	13 47	17 32
0 35	0 20	8 48	13 1	16 48	arr	4	**Torrebelvicino**	part	9 20	13 40	17 20

394 Verona-Affi-(Garda)-Caprino

(1 novembre 1915)

(Società Veneta: Padova)

per Brescia e Vicenza 53, Mantova e Ala 66, Rovigo 174.

Corsa sempl. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	Andata e ritor. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	152 mist 1.2.3.	156 mist 1.2.3.	158 mist 1.2.3.		km	Stazioni		151 mist 1.2.3.	155 mist 1.2.3.	157 mist 1.2.3.
»	»	»	»	»	»	6 51	12 10	16 45	part	»	**Verona** P. San Giorgio ?	arr	8 14	13 52	19 25
0 25	0 20	0 15	0 35	0 25	0 20	6 59	12 18	16 53		2	Quinzano ★		8 6	13 46	19 17
0 60	0 45	0 30	0 90	0 65	0 40	7 7	12 26	17 1		5	Parona		7 59	13 39	19 10
0 85	0 60	0 40	1 25	0 90	0 55	7 11	12 30	17 5		7	Arbizzano ★		7 54	13 34	19 5
0 95	0 65	0 45	1 45	1 »	0 65	7 17	12 36	17 11		8	Negrar		7 49	13 29	19 »
1 05	0 75	0 50	1 60	1 15	0 70	7 21	12 40	17 15		9	Pedemonte		7 45	13 25	18 56
1 30	0 90	0 60	2 »	1 40	0 90	7 27	12 46	17 21		11	S. Floriano		7 39	13 19	18 49
1 55	1 10	0 70	2 35	1 60	1 05	7 34	12 53	17 28		13	S. Pietro Incariano		7 33	13 13	18 43
1 75	1 25	0 80	2 65	1 85	1 20	7 38	12 57	17 32		15	Gargagnago ★		7 26	13 8	18 38
2 »	1 40	0 90	3 »	2 15	1 35	7 45	13 4	17 38		17	S. Ambrogio		7 21	13 3	18 33
2 25	1 55	1 »	3 35	2 40	1 50	7 53	13 13	17 46		19	Domegliara *per Ala 66*		7 14	12 55	18 26
2 60	1 80	1 15	3 85	2 75	1 75	8 »	13 20	17 53		21	Sega di Cavalon		7 6	12 46	18 18
3 05	2 15	1 40	4 60	3 20	2 10	8 10	13 30	18 3	arr	26	**Affi**	part	6 55	12 35	18 7

Affi-Garda

da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	166 mist 1.2.3.	170 mist 1.2.3.	172 mist 1.2.3.		km	Stazioni		165 mist 1.2.3.	169 mist 1.2.3.	171 mist 1.2.3.
3 05	2 15	1 40	4 60	3 20	2 10	8 26	13 35	18 9	part	»	**Affi**	arr	6 52	12 30	18 2
3 40	2 40	1 55	5 10	3 55	2 35	8 32	13 41	18 15		2	Cavalon ★		6 46	12 24	17 56
3 60	2 55	1 65	5 40	3 80	2 50	8 38	13 47	18 21		5	Calmasino ★		6 40	12 18	17 50
4 10	2 85	1 85	6 15	4 30	2 80	8 48	13 57	18 31		9	Bardolino		6 31	12 9	17 41
4 45	3 10	2 »	6 60	4 65	3 »	8 53	14 2	18 36	arr	11	**Garda** ? ⊥ 524	part	6 25	12 3	17 35

da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.					km	Stazioni				
3 25	2 30	1 50	4 90	3 45	2 25	8 15	13 36	18 8	part	26	**Affi**	arr	6 51	12 31	18 4
3 50	2 45	1 60	5 25	3 70	2 40	8 21	13 41	18 14		28	Albarè ★		6 45	12 25	17 58
3 75	2 60	1 70	5 60	3 90	2 55	8 26	13 46	18 19		30	Costermano		6 41	12 21	17 54
3 95	2 80	1 80	5 90	4 20	2 70	8 32	13 52	18 25		33	Pesina ★		6 34	12 14	17 47
						8 36	13 56	18 29	arr	34	**Caprino**	part	6 30	12 10	17 43

★ Fermate facoltative. In dette località i treni faranno fermata quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza.

395 Stazione per la Carnia-Tolmezzo-Villa Santina

(1 novembre 1915)

(Società Veneta: Padova)

per Udine e Pontebba 67

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	190 mist 1.2.3.	192 mist 1.2.3.	194 mist 1.2.3.		km	Stazioni		191 mist 1.2.3.	193 mist 1.2.3.
»	»	»	7 36	14 »	20 »	part	»	**Staz. per la Carnia** ✕	arr	9 7	16 30
0 50	0 35	0 25	7 44	14 8	20 8		4	Amaro		9 »	16 23
1 30	0 90	0 60	7 57	14 23	20 25		11	Tolmezzo ?		8 47	16 10
1 55	1 10	0 70	8 2	14 28	20 30		13	Caneva di Tolmezzo		8 42	16 2
2 35	1 65	1 05	8 13	14 39	20 41	arr	20	**Villa Santina** ?	part	8 30	15 50

396 Padova-Piazzola

(1 novembre 1915)

(Società Ferr. Padova-Piazzola Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	8 omn. 1 e 3		km	Stazioni		1 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3	7 omn. 1 e 3
»	»	8 10	11 30	16 15	19 15	part	»	**Padova B. M.**	arr	7 35	10 35	14 35	18 15
0 50	0 30	8 21	11 41	16 26	19 26		5	Croce di Altichiero		7 25	10 25	14 25	18 5
0 85	0 50	8 30	11 50	16 35	19 35		9	Limena		7 16	10 16	14 16	17 56
1 15	0 65	8 36	11 56	16 41	19 41		12	Villafranca Vaccarino		7 10	10 10	14 10	17 50
1 30	0 75	8 41	12 1	16 46	19 46		14	Tremignon *(fermata fac.)*		7 4	10 4	14 4	17 44
1 60	0 90	8 45	12 5	16 50	19 50	arr	17	**Piazzola sul Brenta**	part	7 »	10 »	14 »	17 40

398 Cividale-Udine-S. Giorgio Nogaro

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		201 mist 1.2.3.	203 mist 1.2.3.	205 mist 1.2.3.	207 mist 1.2.3.	209 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta: Padova)		202 mist 1.2.3.	204 mist 1.2.3.	206 mist 1.2.3.	208 mist 1.2.3.	210 mist 1.2.3.	
L. c.	L. c.	L. c.	...	6 »	....	10 »	....	16 »	part	»	Cividale ♀	arr	9 30	....	13 »	19 »	....	...
0 45	0 35	0 25	...	6 8	....	10 8	....	16 8	↓	4	Moimacco	↑	9 23	....	12 53	18 53	....	...
0 90	0 70	0 45	...	6 16	....	10 16	....	16 16	↓	8	Remanzacco	↑	9 15	....	12 45	18 45	....	...
			...	6 30	....	10 30	....	16 30	arr		Udine ✕ per Pontebba 67, Cormons 70	part	9 »	....	12 30	18 30	....	...
1 70	1 25	0 90								16								
			...	...	7 25	....	15 25	....	part			arr	...	11 20	....	...	20 20	...
2 90	2 10	1 45	...	...	7 53	....	15 53	....	↓	25	Risano	↑	...	11 1	....	...	20 1	...
3 45	2 50	1 70	...	...	8 7	....	16 7	....	↓	30	S. Maria la Longa	↑	...	10 42	....	...	19 42	...
3 80	2 75	1 85	...	...	8 23	....	16 23	....	↓	33	Palmanova	↑	...	10 32	....	...	19 32	...
5 20	3 70	2 50	...	...	8 45	....	16 45	....	arr	45	**S. Giorgio Nogaro** ✕ 399	part	...	10 »	....	...	19 »	...
....	....	....	...	...	*14 10*	....	*21 5*	....	arr		*Venezia 71*	part	...	*6 »*	....	...	*13 50*	...
....	....	....	...	...	....	....	....	....	arr		*Trieste 332*	part	...	....	....	...	....	...

399 *Torino-Milano-Venezia-*Portogruaro-Cervignano-Belvedere-*(Grado)*

(1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.								km								
....	....	....	...	...	...	*20 10*	....	...	part	♦ 1ª e 2ª classe.	*Torino* } 58	arr	*22 55*	*7 55*	*9 45*	....	...	...
....	....	....	...	...	...	*23 55*	....	*7 5*	part		*Milano* } 58	arr	*♦19 5*	*23 30*	*5 50*	....	...	...
....	....	....	...	...	...	*6 »*	*9 10*	*13 50*	part		*Venezia* } 71	arr	*14 10*	*17 55*	*21 5*	....	...	...
....	....	....	...	...	...	*6 14*	*9 30*	*14 9*	part		*Mestre* } 71	arr	*13 54*	*17 43*	*20 49*	...	...	...
....	....	....	...	...	...	*7 45*	*11 4*	*15 44*	arr		*Portogruaro*	part	*12 18*	*16 10*	*19 15*	....	...	...
L. c.	L. c.	L. c.				334 mist 1.2.3.	336 mist 1.2.3.	338 mist 1.2.3.			(Società Veneta: Padova)		335 mist 1.2.3.	337 mist 1.2.3.	339 mist 1.2.3.			
»	»	»	...	...	...	8 30	12 30	17 30	part	»	**Portogruaro** ✕	arr	10 30	15 30	18 30	....	...	...
0 70	0 50	0 35	...	...	...	8 44	12 44	17 44	↓	6	Fossalta	↑	10 18	15 18	18 18	....	...	...
1 65	1 15	0 75	...	...	...	9 6	13 6	18 6	↓	14	Latisana	↑	10 »	15 »	18 »	....	...	...
2 60	1 80	1 15	...	...	...	9 22	13 22	18 22	↓	22	Palazzolo Veneto	↑	9 40	14 40	17 40	....	...	...
3 05	2 15	1 40	...	...	...	9 32	13 32	18 32	↓	26	Muzzana	↑	9 31	14 31	17 31	....	...	...
3 75	2 60	1 70	...	...	...	9 44	13 44	18 44	arr	32	**S. Giorgio Nogaro** ✕	part	9 16	14 16	17 16	....	...	...
			...	...	...	10 5	14 5	19 5	part		*per Udine 398*	arr	8 55	13 55	16 55	....	...	...
4 45	3 10	2 »	...	...	...	10 20	14 20	19 20	part	38	Torre di Zuino	part	8 42	13 42	16 42	....	...	...
....	....	....	...	...	...	10 30	14 30	19 30	arr	42		part	8 30	13 30	16 30	....	...	...
					222 mist 1.2.3.	224 mist 1.2.3.	226 mist 1.2.3.				**Cervignano** ✕ *per Monfalcone 333*		221 mist 1.2.3.	223 mist 1.2.3.	225 mist 1.2.3.			
....	....	....	...	...	6 45	11 »	15 »	...	part	—		arr	8 5	13 »	16 15	....	...	...
....	....	....	...	...	6 54	11 9	15 9	...	↓	4	Terzo	↑	7 57	12 52	16 7	....	...	...
....	....	....	...	...	7 3	11 18	15 18	...	↓	7	Aquileja	↑	7 48	12 43	15 58	....	...	...
....	....	....	...	...	7 15	11 30	15 30	...	arr	12	**Belvedere Stazione**	part	7 35	12 30	15 45	....	...	...
....	....	....	...	...	7 18	11 33	15 33	...	part			arr	7 32	12 27	15 42	....	...	...
....	....	....	...	...	7 20	11 35	15 35	...	arr	13	**Belvedere Imbarcatoio** (*Piroscafo per Grado*)	part	7 30	12 25	15 40	....	...	...

400 Funicolare elettrica Genova-Castellaccio

(Unione Italiana Tramways Elettrici - Genova)

(1 novembre 1915-31 marzo 1916)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca**-Staz. **S. Nicolò.** — Partenze dai Capilinea dalle ore 7 » alle 0 30, con partenze ogni 20 minuti fino alle ore 8 » e successivamente ogni 15 minuti. Ultima partenza dai Capilinea ore 0 30.

Lunghezza metri 740. — Durata del percorso 8 minuti. — Tariffa L. 0 15.

2° *Tronco:* Staz. **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai Capilinea dalle ore 7 10 alle ore 0 30, con partenze ogni 20 minuti fino alle ore 8 e successivamente ogni 15 minuti. Ultima partenza dai Capilinea ore 0 30.

Lunghezza metri 660. — Durata del percorso 8 minuti. — Tariffa L. 0 35.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 alle 24): Zecca-Carbonara cent. 10; Carbonara-S. Nicola cent. 10; Madonnetta-S. Simone cent. 10; Zecca-S. Nicola cent. 15; S. Simone-Castellaccio cent. 15; S. Nicola-Madonnetta cent. 20; Madonnetta Castellaccio cent. 20; S. Nicola-S. Simone cent. 25; Carbonara-Madonnetta cent. 25; Zecca-Madonnetta cent. 35; Carbonara-S. Simone cent. 35; S. Nicola-Castellaccio cent. 35; Zecca-S. Simone cent. 40; Carbonara-Castellaccio cent. 45; Zecca-Castellaccio cent. 50.

401 Genova-(Piazza Principe)-Granarolo

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di montagna)

(1 ottobre 1914)

GIORNI FERIALI:

Partenze da **Granarolo** dalle ore 8 » alle 11, dalle 13 » alle 19 » ogni ora e alle 22 » solo al sabato.

Partenze da **P. Principe** dalle ore 8 30 alle 11 30, dalle 13 30 alle 19 30 ogni ora e alle 22 30 solo al sabato.

GIORNI FESTIVI:

Partenze da **Granarolo** alle ore 8 », 9 », 9 30, 10 », 10 30, 11 », 12 », 13 », 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 18 », 19 », 21 » e 23 ».

Partenze da **P. Principe** alle ore 8 30, 9 30, 10 », 10 30, 11 », 11 30, 12 30, 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 17 30, 18 30, 19 30, 21 30 e 23 30.

NB. — In caso di bisogno si effettueranno facoltativamente delle altre corse oltre quelle portate dall'orario.

Tariffa: Salita cent. 30, discesa cent. 30.

410 Sassuolo-Modena

(3 novembre 1915)

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.		3 omn. 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.	9 omn. 1.2.	111 feriale 2 cl (Dal 1 marzo 1916.)	113 festivo 1.2. (Dal 1 marzo 1916.)		Dist. km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena		4 omn. 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10a feriale 1.2.	10b festivo 1.2.		
»	»	...	7 »	9 20	12 8	16 30	18 30	19 35	part	»	**Sassuolo** *Reggio Em. 415*	arr	8 55	11 47	14 17	18 20	19 15	....	...
0 45	0 30	...	7 6	9 26	12 14	16 36	—	19 41		3	Fiorano (facolt.)		8 49	11 41	14 11	18 14	19 9	....	...
0 60	0 40	...	7 15	9 35	12 23	16 45	18 48	19 50		6	Formigine		8 41	11 33	14 3	18 6	19 1	....	...
0 60	0 40	...	7 21	9 42	12 30	16 51	18 56	19 56		8	Casinalbo		8 34	11 25	13 55	17 59	18 54	....	...
0 90	0 60	...	7 25	9 46	12 34	16 55	—	20 »		9	Baggiovara (Cas. 9)		8 30	11 20	13 50	17 55	18 50	....	...
1 00	0 65	...	7 33	9 55	12 43	17 2	19 6	20 8		12	Alle Fornaci		8 23	11 13	13 43	17 48	18 43	....	...
1 00	0 65	...	7 36	9 58	12 46	17 5	—	20 11		13	Saliceta S. Giuliano		8 19	11 9	13 39	17 44	18 39	....	...
1 30	0 85	...	7 39	10 1	12 49	17 8	—	20 14		14	Saliceta Op. (Cas 11) (fac.)		8 16	11 6	13 36	17 41	18 36	....	...
		...	7 45	10 7	12 55	17 14	19 23	20 20	arr	17	**Modena** ✕	part	8 10	11 »	13 30	17 35	18 30	...	...

per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Vignola 414

411 Modena-Cavezzo-Mirandola

(15 dicembre 1915)

	33 omn. 1.2.	23 omn. 1.2.	25 periodico 1.2. (Solo al mercoledì e sabato.)	35 omn. 1.2.	27 mist 1.2.	29 omn. 1.2.		Dist. km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena. *Parma e Bologna 65, Vignola 414*		24 mist 1.2.	34 omn. 1.2.	36 periodico 1.2. (Solo al mercoledì.)	26 mist 1.2.	38 omn. 1.2.	28 periodico 1.2. (Solo al mercoledì e sabato.)	30 omn. 1.2.
...	...	6 57	9 20	...	13 »	16 35	p.	»	**Modena** ✕	a.	8 28	...	....	12 30	...	15 16	18 7
...	...	7 11	9 35	...	13 15	16 50		5	Albareto (Cas. 19)		8 16	...	....	12 18	...	15 4	17 55
...	...	7 24	9 48	...	13 28	17 3		10	Bastiglia		8 3	...	....	12 5	...	14 51	17 42
...	...	7 32	9 56	...	13 36	17 11		13	Bomporto-Sorbara (Km. 2)		7 55	...	....	11 57	...	14 42	17 34
...	...	7 45	10 10	...	13 48	17 24		18	Solara Camposanto (Km. 6)		7 43	...	....	11 45	...	14 29	17 22
...	...	7 55	10 22	...	14 »	17 34		21	Staggia		7 33	...	....	11 35	...	14 19	17 11
...	...	8 4	10 31	...	14 9	17 43	a.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	p.	7 23	...	....	11 25	...	14 9	17 1
...	7 22	8 11	10 36	11 35	14 15	17 48	p.		*per Finale 412*	a.	7 10	8 »	10 25	11 20	14 »	14 »	16 54
...	7 28	8 17	10 42	11 41	14 21	17 54	p.	27	Medolla	p.	7 5	7 55	10 20	11 15	13 55	13 55	16 49
...	7 32	8 21	10 46	11 45	14 25	17 58	p.	29	Camurana (Cas. 35) (facolt.)	p.	7 »	7 50	10 15	11 10	13 50	13 50	16 44
...	7 37	8 26	10 51	11 50	14 30	18 3	a.	31	**Mirandola**	p.	6 55	7 45	10 10	11 5	13 45	13 45	16 39

412 Cavezzo-Finale

(15 dicembre 1915)

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.		43 mist 1.2.	45 periodico 1.2. (Solo al mercoledì.)	47 mist 1.2.	49 omn. 1.2.	53 omn. 1.2. (Pel sabato)		Dist. km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena		44 omn. 1.2.	46 mist 1.2.	48 periodico 1.2. (Solo al mercoledì.)	50 omn. 1.2.	52 mist 1.2. (Pel sabato)	
		....	*6 57*	*9 20*	*13 »*	*16 35*		part		‖ *Modena 411*	arr	*8 28*	*12 30*	*15 16*	*18 7*		....
»	»	....	8 9	10 39	14 20	17 55		part	»	**Cavezzo-Villafranca** (K. 1)	part	7 17	11 15	13 58	16 50		....
0 25	0 15	....	8 17	10 47	14 28	18 3		part	3	Malcantone (Cas. 2)	part	7 10	11 8	13 51	16 43		....
0 55	0 35	....	8 27	10 57	14 38	18 13		arr	7	**S. Felice** *per Bologna 188*	part	6 59	10 57	13 40	16 32		....
0 75	0 50	....	8 28	10 59	14 40	18 14	20 50	part			arr	6 58	10 55	13 37	16 31	20 20	....
1 00	0 65	....	8 36	11 7	14 48	18 22	20 58		10	Rivara (Cas. 8)		6 51	10 48	13 30	16 24	20 13	....
1 30	0 85	....	8 46	11 16	15 »	18 31	21 7		13	Massa Finalese		6 42	10 39	13 21	16 15	20 4	....
1 50	1 00	....	8 55	11 25	15 9	18 40	21 16		17	Rottazzo (Cas. 16)		6 33	10 29	13 11	16 6	19 56	....
		....	9 3	11 33	15 17	18 48	21 24	arr	20	**Finale**	part	6 24	10 20	13 2	15 57	19 46	....

413 Ostellato-Porto di Magnavacca

(1 novembre 1915)

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.					1 omn. 1.2.	3 mist 1.2.	5 omn. 1.2.		Dist. km	Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane — Ferrara		2 omn. 1.2.	4 mist 1.2.	6 omn. 1.2.				
		...	...	...	...	*6 50*	*12 17*	*17 22*	part	»	‖ *Ferrara 731*	arr	*10 4*	*15 31*	*20 14*	....	....	....	...
»	»	...	...	...	...	9 6	14 30	19 40	part	»	**Ostellato**	arr	7 45	13 15	17 50	....	....	....	...
0 60	0 35	...	...	...	...	9 22	14 50	19 56		7	Bivio Gallare (facolt.)		7 29	12 56	17 34	....	....	....	...
0 85	0 50	...	...	...	...	9 31	15 3	20 5		10	S. Giovanni		7 21	12 47	17 26	....	....	....	...
1 95	1 15	...	...	...	...	10 1	15 41	20 35	arr	24	**Comacchio**	part	6 50	12 6	16 55	....	....	....	...
		...	...	...	...	10 4	15 44	20 38	part			arr	6 47	12 3	16 52	....	....	....	...
2 30	1 30	...	...	...	...	10 16	15 58	20 50	arr	29	**Magnavacca**	part	6 36	11 47	16 40	....	....	....	...

414 Modena-Vignola

(1 ottobre 1915)

(Direzione: Vignola)

per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Sassuolo 410, Mirandola 411.

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.			402 mist 1.2.	404 omn. 1.2.	406 mist 1.2.	408 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		401 mist 1.2.	403 omn. 1.2.	405 mist 1.2.	407 mist 1.2.		
0 40	0 25	....	....	7 20	12 »	14 40	17 45	part	»	**Modena** ✕	arr	6 50	9 16	13 58	17 15	....	....
0 55	0 35	....	....	7 31	12 11	14 51	17 56		4	Vaciglio		6 40	9 6	13 48	17 5	....	....
0 70	0 45	....	....	7 37	12 17	14 57	18 2		6	Paganine		6 34	9 »	13 42	16 59	....	....
0 85	0 55	....	....	7 44	12 24	15 4	18 9		8	S. Donnino Nizzola		6 28	8 54	13 36	16 53	....	....
1 10	0 75	....	....	7 50	12 30	15 10	18 15		10	S. Lorenzo-S. Vito		6 21	8 48	13 29	16 46	....	....
1 15	0 80	....	....	7 58	12 38	15 18	18 23		13	Castelnuovo		6 14	8 41	13 22	16 39	....	....
1 45	0 95	....	....	8 3	12 43	15 23	18 28		14	Settecani-Castelvet. (Km. 5)		6 9	8 37	13 17	16 34	....	....
1 45	0 95	....	....	8 6	12 46	15 26	18 31		15	Belvedere (facolt.)		6 4	8 33	13 12	16 29	....	....
1 65	1 10	....	....	8 11	12 51	15 31	18 36		17	S. Eusebio		6 »	8 29	13 8	16 25	....	....
1 65	1 10	....	....	8 14	12 54	15 34	18 39		18	Rio Secco (facolt.)		5 56	8 25	13 4	16 21	....	....
2 15	1 45	....	....	8 20	13 3	15 40	18 45		20	Spilamberto *per Bazzano 424*		5 52	8 21	13 »	16 17	....	....
2 15	1.45	....	....	8 27	13 10	15 47	18 52		23	Confine (facolt.)		5 43	8 10	12 48	16 8	....	....
		....	....	8 35	13 18	15 55	19 »	arr	26	**Vignola** *per Bologna 722*	part	5 35	8 2	12 40	16 »	....	....

415 Guastalla-Reggio Emilia-Sassuolo

(1 novembre 1915)

(Direzione: Reggio Emilia)

Trains 51 and 50: Può essere soppresso quando la Direzione lo creda opportuno.

PREZZI 1 cl. L. c. / 2 cl. L. c. / 3 cl. L. c.		1 omn. 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	51 mist feriale 3ª cl.	5 mist 1.2.3.		km DIST.	per Parma e Suzzara 423		2 omn. 1.2.3.	50 mist feriale 3ª cl.	4 mist 1.2.3.	6 omn. 1.2.3.		
da Guastalla	...	6 55	11 40	14 »	16 2	p.	»	**Guastalla**	a.	8 54	12 42	15 8	19 4	...	...
0 35 0 25 0 20	...	7 »	11 46	—	16 8		3	S. Giacomo		8 50	—	15 2	19 »	...	...
0 80 0 60 0 40	...	7 7	11 57	14 21	16 19		7	S. Bernardino		8 43	12 31	14 53	18 53	...	...
	...	7 13	12 6	14 29	16 28	a.			p.	8 36	12 15	14 42	18 46	...	...
1 25 0 90 0 60	...	7 15	12 12	15 5	16 34	p.	11	**Novellara**	a.	8 34	11 30	14 36	18 44	...	...
1 60 1 15 0 75	...	7 21	12 20	—	16 42		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 29	—	14 29	18 39	...	...
1 85 1 30 0 85	...	7 23	12 25	15 22	16 47		16	Vezzola		8 27	11 22	14 26	18 37	...	...
1 85 1 30 0 85	...	7 25	12 27	—	16 49		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 25	—	14 21	18 35	...	...
2 15 1 55 1 00	...	7 30	12 33	—	16 55		19	Pieve Rossa		8 21	—	14 16	18 31	...	...
	...	7 33	12 38	15 32	17 »	a.		**Bagnolo in Piano**	p.	8 17	11 5	14 10	18 27	...	...
2 40 1 70 1 10	...	7 36	12 45	16 5	17 7	p.	21	*per Carpi 416*	a.	8 14	10 30	14 3	18 24	...	...
2 75 1 90 1 25	...	7 42	12 52	—	17 14		24	Pratofontana		8 9	—	13 56	18 19	...	...
2 95 2 10 1 35	...	7 47	12 59	—	17 21		26	Mancasale		8 5	—	13 51	18 15	...	...
	...	7 52	13 8	16 20	17 30	a.		**Reggio Emilia**	p.	8 »	10 15	13 45	18 10	...	...
3 30 2 30 1 50	...	mist 8 20	13 40	17 20	18 15	p.	29	*per Parma e Modena 65*	a.	7 40	9 33	12 58	mist 17 13	...	...
3 85 2 70 1 75	...	8 29	13 49	—	18 24		34	Due Maestà		7 32	—	12 49	17 4	...	...
4 00 2 80 1 80	...	8 35	13 55	—	18 30		35	Fogliano		7 28	—	12 45	17 »	...	...
4 20 2 95 1 90	...	8 42	14 2	17 42	18 37		37	Bosco		7 24	9 19	12 40	16 55	...	...
4 55 3 20 2 05	...	8 50	14 10	—	18 45		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ●		7 18	—	12 31	16 46	...	...
	...	8 54	14 14	17 54	18 49	a.		**Scandiano**	p.	7 14	9 5	12 26	16 41	...	...
4 75 3 35 2 15	...	9 »	14 20	18 20	18 55	p.	42		a.	7 12	8 48	12 20	16 35	...	...
5 10 3 60 2 30	...	9 12	14 32	18 35	19 7		45	Casalgrande		7 6	8 40	12 12	16 27	...	...
5 35 3 75 2 40	...	9 18	14 38	—	19 13		47	Dinazzano		7 2	—	12 5	16 20	...	...
5 65 4 00 2 55	...	9 28	14 48	18 56	19 23		50	Castellarano Veggia		6 55	8 15	11 57	16 12	...	...
5 90 4 15 2 65	...	9 32	14 52	19 »	19 27	a.	52	**Sassuolo** *per Modena 410*	p.	6 50	7 6	11 50	16 5	...	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) ed a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli vi fermeranno nei soli giorni di **martedì e venerdì.**

● A *Pratissolo* (Casello 13) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso che vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

416 Reggio Emilia-Carpi

(1 novembre 1915)

(Direzione: Reggio Emilia)

PREZZI 1 cl. L. c. / 2 cl. L. c. / 3 cl. L. c.			2-22 mist 1.2.3.	4-24 mist 1.2.3.	6-26 mist 1.2.3.		km DIST.	per Parma e Modena 65 Sassuolo 415		21-1 omn. 1.2.3.	23-3 mist 1.2.3.	25-5 mist 1.2.3.			
da Reggio	...	...	8 »	13 45	18 10	part	»	**Reggio Emilia**	arr	7 52	13 8	17 30	...	...	....
0 35 0 25 0 20	...	...	8 5	13 51	18 15		3	Mancasale		7 47	12 59	17 21	...	...	....
0 60 0 40 0 30	...	...	8 9	13 56	18 19		5	Pratofontana		7 42	12 52	17 14	...	...	....
	...	...	8 14	14 3	18 24	arr		**Bagnolo in Piano**	part	7 36	12 45	17 7	...	...	....
0 95 0 65 0 45	...	...	8 20	14 12	18 30	part	8	*per Guastalla 415*	arr	7 28	12 36	16 58	...	...	....
1 50 1 05 0 70	...	...	8 31	14 23	18 41		14	Fosdondo		7 18	12 26	16 48	...	...	....
	...	...	8 38	14 30	18 48	arr		**Correggio**	part	7 10	12 18	16 40	...	...	....
1 95 1 35 0 90	...	...	8 45	14 37	18 53	part	17		arr	7 5	12 13	16 35	...	...	....
2 50 1 75 1 15	...	...	8 56	14 48	19 4		22	Tresinaro		6 55	12 3	16 25	...	...	....
2 60 1 85 1 20	...	...	9 »	14 52	19 8		23	S Croce (Cas. 13c) ✚		6 51	11 59	16 21	...	...	....
3 10 2 15 1 40	...	...	9 8	15 »	19 16	arr	27	**Carpi** *per Suzzara e Mod. 66*	part	6 42	11 50	16 12	...	...	....

✚ A *S. Croce* (Casello 13c) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso che vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

417 Suzzara-Sermide-Ferrara

(15 ottobre 1915)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara — Direzione: Ferrara)

PREZZI 1 cl. L. c. / 2 cl. L. c. / 3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	7 mist 1.2.3.		km DIST.	p. Guastalla 423, Mantova e Mod. 66		2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	10 mist 1.2.3.		
» » »	....	...	7 50	11 48	15 30	part	»	**Suzzara** ?	arr	7 20	...	13 25	19 45	....	....
1 05 0 75 0 50	....	...	8 6	12 6	15 46		9	Pegognaga		7 6	...	13 12	19 31	....	....
1 85 1 30 0 85	....	...	8 21	12 21	16 3		16	S. Benedetto Po		6 50	...	12 58	19 12	....	....
2 60 1 85 1 20	....	...	8 34	12 40	16 22		23	Quistello ?		6 35	...	12 44	18 55	....	....
3 40 2 40 1 55	....	...	8 48	12 57	16 38		30	Schivenoglia		6 18	...	12 27	18 37	....	....
	....	...	8 57	13 6	16 47	arr		**Poggio Rusco** ✕ *p. Bologna 188*	part	6 7	...	12 17	18 25	....	....
4 — 2 80 1 80	....	...	9 5	13 14	17 »	part	35		arr	6 2	...	12 10	18 20	....	....
4 65 3 25 2 10	....	...	9 17	13 28	17 15	part	41	Magnacavallo	part	5 51	...	11 59	18 9	....	....
	....	...	9 32	13 42	17 29	arr		**Sermide** ? (Km. 1)	part	5 35	...	11 43	17 53	....	....
5 65 3 90 2 50	....	6 25	9 42	....	17 50	part	49		arr	...	8 50	11 22	17 38	....	....
6 15 4 30 2 75	....	6 36	9 52	....	18 »		54	Felonica Po		...	8 41	11 13	17 29	....	....
6 80 4 75 3 10	....	6 52	10 4	....	18 12		60	Stellata Ficarolo		...	8 27	11 »	17 17	....	....
7 35 5 15 3 35	....	7 11	10 17	....	18 25		65	Bondeno ?		...	8 15	10 50	17 8	....	....
8 25 5 80 3 75	....	7 28	10 33	....	18 40		73	Vigarano Pieve		...	7 56	10 31	16 53	....	....
8 75 6 10 3 95	....	7 38	10 41	....	18 48		77	Porotto *418*		...	7 45	10 23	16 45	....	....
9 30 6 50 4 20	....	7 47	10 50	....	18 57	arr	82	**Ferrara** ? (Km. 2) *per Copparo 418* *per Bologna e Rovigo 69, Ravenna 187*	part	...	7 27	10 13	16 35	....	....

N.B. — Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po* e le stazioni di *Luzzara, Guastalla, Brescello* e *Parma*, appartenenti alla linea *Parma-Suzzara*, è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

418 Copparo-Ferrara-Cento-Persiceto

(1 agosto 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				178 mist 1.2.3.	36 accel 1.2.3.	184 mist 1.2.3.	180 mist 1.2.3.	182 mist 1.2.3.	112 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta: Padova — Direzione Esercizio: Ferrara)		109 omn. 1.2.3.	35 accel 1.2.3.	179 mist 1.2.3.	113 omn. 1.2.3.	181 mist 1.2.3.	183 omn. 1.2.3.	111 omn. 1.2.3.			
›	›	›	...	...	...	5 45	8 21	....	13 54	....	17 17	part	›	**Copparo**	arr	...	8 1	12 13	....	16 38	20 21	....	...	...	...
0 60	0 45	0 30	...	...	...	5 53	8 28	....	14 3	....	17 25		5	Tamara-Saletta		...	7 55	12 5	....	16 31	20 13	....	...	...	...
0 70	0 50	0 35	...	...	...	5 57	↓8 30	....	14 7	....	17 29		6	Corlo		...	↓7 52	12 »	....	16 27	20 9	....	...	...	...
1 05	0 75	0 50	...	...	...	6 3	8 35	....	14 13	....	17 35		9	*Correggio* (Casello 8 fermata facoltat.)		...	7 47	11 52	....	16 20	20 2	....	...	...	...
1 20	0 85	0 55	...	...	...	6 7	8 38	....	14 17	....	17 39		10	Baura		...	7 45	11 49	....	16 17	19 59	....	...	...	...
1 55	1 10	0 70	...	...	...	6 13	↓8 43	....	14 24	....	17 45		13	Boara		...	↓7 39	11 39	....	16 11	19 52	....	...	...	...
2 35	1 65	1 05	...	...	...	6 23	8 52	....	14 35	....	17 55	arr	20	**Ferrara** *per Padova e Bologna 69, Rimini 187, Suzzara 417*	part	...	7 30	11 26	....	16 »	19 40	....	...	...	...
da Ferrara																					mist				
			...	...	...	6 42	....	11 40	Si effettua nei giorni di lunedì e venerdì.	....	18 10	part			arr	7 3	accelerato	10 13	....	Si effettua soltanto al lunedì.	18 29	....	...	...	...
0 70	0 50	0 35	...	...	...	6 53	....	11 51		....	18 19		25	Porotto		6 54		10 4	....		18 18	....	...	...	...
1 05	0 75	0 50	...	...	...	7 3	....	12 1		....	18 27		29	Vigarano Mainarda		6 46		9 56	....		18 8	....	...	...	...
1 55	1 10	0 70	...	...	...	7 12	....	12 10		....	18 34		33	Mirabello		6 39		9 50	....		17 57	....	...	...	...
2 10	1 50	0 95	...	...	...	7 23	....	12 21		....	18 44		38	S. Carlo		6 29		↓9 42	....		17 44	....	...	...	...
2 35	1 65	1 05	...	...	...	7 29	....	12 27		....	18 49		40	S. Agostino		6 24		9 40	....		17 38	....	...	...	...
2 90	2 05	1 35	...	...	...	7 40	....	12 38		....	18 59		45	Dosso		6 14		↓9 32	....		17 24	....	...	...	...
3 25	2 30	1 50	...	...	...	7 47	....	12 45		....	19 6		48	Renazzo Corpo Reno		6 7		9 27	....		17 16	....	...	...	...
3 75	2 60	1 70	...	...	...	7 54	....	12 52		....	19 12	arr	52	**Cento** ✕	part	6 »		9 20	....		17 7	....	...	...	...
			...	...	...	8 »	....	12 57		15 55	19 17	part			arr	...	...	9 13	14 2		17 2	20 15	...	...	...
4 10	2 85	1 85	...	...	...	8 5	....	13 1		15 59	19 21		55	*Morando* (fermata facoltativa)		...	...	9 8	13 57	. . .	16 57	20 11	...	...	...
4 45	3 10	2 »	...	...	...	8 12	....	13 7	....	16 5	19 27		58	Decima		...	...	9 3	13 52	....	16 51	20 7	...	...	...
4 80	3 35	2 15	...	...	...	8 17	....	13 11	....	16 9	19 31		61	*Barchessa* (fermata facoltativa)		...	...	8 58	13 46	....	16 45	20 1	...	...	...
5 15	3 60	2 40	...	...	...	8 22	....	13 15	....	16 13	19 35		64	*Locatello* (fermata facoltativa)		...	...	8 53	13 42	....	16 39	19 57	...	...	...
5 35	3 75	2 45	...	...	...	8 29	....	13 21	....	16 19	19 41	arr	66	**Persiceto** ✕ *p. Bologna e Verona 188*	part	...	...	8 46	13 36	....	16 33	19 51	...	...	...

↓ Fermate facoltative. — **NB.** - Tutti i treni fermano a *Correggio (Casello 8), Morando, Barchessa* e *Locatello* quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

419 Reggio d'Emilia-Ciano

(1 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.						12 accel 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 accel 1.2.3.		DIST. km	(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione — Reggio Emilia)		11 accel 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.								
													per Bologna e Milano 65												
›	›	›	....	....	....	....	....	7 5	13 30	18 40	part	›	**Reggio d'Emilia** ✕ (T. H.)	arr	6 44	9 59	17 51	....	....	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 25	....	....	....	....	....	7 20	14 »	19 »		3	Reggio S. Stefano		6 40	9 55	17 47	....	....	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 35	....	....	....	....	....	7 25	14 5	19 5		5	Modolena *(facoltativa)*		6 24	9 37	17 24	....	....	...	...	...	...	...	...
1 »	0 70	0 50	....	....	....	....	....	7 31	14 11	19 11		8	Codemondo		6 19	9 32	17 19	....	....	...	...	...	...	...	...
1 25	0 90	0 60	....	....	....	....	....	7 36	14 20	19 16		10	Cavriago		6 14	9 27	17 14	....	....	...	...	...	...	...	...
1 75	1 20	0 80	....	....	....	....	....	7 42	14 26	19 22	arr	14	**Barco**	part	6 7	9 18	17 3	....	....	...	...	...	...	...	...
			....	....	....	....	....	7 47	14 31	19 27	part		*per Montecchio Emilia 420*	arr	6 2	9 13	16 58	....	....	...	...	...	...	...	...
2 10	1 50	0 95	....	....	....	....	....	7 56	14 44	19 36		17	Bibbiano		5 54	9 5	16 50	....	....	...	...	...	...	...	...
2 50	1 75	1 10	....	....	....	....	....	8 3	14 55	19 43		20	Piazzola-Quattro Castella		5 47	8 56	16 41	....	....	...	...	...	...	...	...
2 85	2 »	1 30	....	....	....	....	....	8 11	15 7	19 51		23	S. Polo		5 39	8 46	16 31	....	....	...	...	...	...	...	...
3 25	2 30	1 50	....	....	....	....	....	8 19	15 15	19 59	arr	26	**Ciano d'Enza**	part	5 30	8 35	16 20	....	....	...	...	...	...	...	...

420 Barco-Montecchio Emilia

(1 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				22 accel 1.2.3.	24 accel 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.	32 accel 1.2.3.		DIST. km	(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione — Reggio Emilia)		21 accel 1.2.3.	23 accel 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3	31 accel 1.2.3.				
›	›	›	....	....	...	6 10	7 50	9 21	14 35	17 6	19 33	part	›	**Barco** *419*	arr	6 »	7 37	9 11	14 22	16 56	19 17	....	....	....	...
0 35	0 30	0 15	....	....	...	6 17	7 57	9 28	14 42	17 13	19 40	arr	4	**Montecchio Emilia**	part	5 53	7 30	9 4	14 15	16 49	19 10	....	....	....	...

421 Bologna S. Vitale-Budrio-Portomaggiore

(1 gennaio 1915)

(Società Veneta: Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			264 mist 1.2.3.	124 omn. 1.2.3.	128 omn. 1.2.3.		Dist. km			123 omn. 1.2.3.	125 omn. 1.2.3.	269 mist 1.2.3.
»	»	»	...	....	7 50	16 »	18 43	part	»	**Bologna S. Vitale** ?	arr	7 42	12 14	19 47
»	»	»	...	....	7 55	16 4	18 47		3	*Strada Leona (Casello 4)*		7 38	12 10	19 43
0 60	0 40	0 30	...	....	7 59	16 8	18 51		5	Roveri		7 35	12 7	19 40
—	—	—	...	....	8 3	16 12	18 55		6	*Cà dell'Orbo (Casello 8)*		7 30	12 2	19 35
1 15	0 80	0 55	...	....	8 10	16 18	19 1		10	Castenaso		7 25	11 57	19 30
1 85	1 30	0 85	...	....	8 21	16 28	19 11	arr	16	**Budrio** ? *per Massalombarda 422*	part	7 14	11 46	19 19
			...	....	8 26	16 34	19 20	part			arr	7 8	11 40	19 10
2 60	1 85	1 20	...	....	8 41	16 47	19 33		23	Mezzolara		6 56	11 28	18 57
3 20	2 25	1 45	...	....	8 52	16 57	19 43		28	Guarda		6 46	11 18	18 46
3 65	2 55	1 65	...	....	9 2	17 5	19 52		32	Molinella		6 38	11 10	18 37
4 00	2 80	1 80	...	....	9 9	17 11	19 58		35	Traghetto		6 32	11 4	18 29
4 75	3 35	2 15	...	....	9 23	17 23	20 10		42	Consandolo		6 19	10 51	18 15
5 35	3 75	2 40	...	....	9 31	17 31	20 18	arr	47	**Portomaggiore** ? *per Ferrara e Ravenna 187*	part	6 10	10 42	18 5

NB. — Tutti i treni viaggiatori fermano a *Strada Leona* (Casello 4) ed a *Cà dell'Orbo* (Casello 8) solo quando vi siano viaggiatori in partenza o in arrivo.

422 Bologna S. Vitale-Budrio-Massalombarda

(1 gennaio 1915)

(Società Veneta: Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			266 mist 1.2.3.	46 accel 1.2.3.	126 omn. 1.2.3.		Dist. km			121 omn. 1.2.3.	267 mist 1.2.3.	127 omn. 1.2.3.
»	»	»	....	....	8 20	13 20	17 30	part	»	**Bologna S. Vitale** ?	arr	7 20	13 56	18 27
»	»	»	....	....	8 25	13 24	17 34		3	*Strada Leona (Casello 4)*		7 16	13 51	18 23
0 60	0 40	0 30	....	....	8 29	13 28	17 38		5	Roveri		7 13	13 48	18 20
—	—	—	....	....	8 33	13 31	17 42		6	*Cà dell'Oлbo (Casello 8)*		7 8	13 42	18 15
1 15	0 80	0 55	....	....	8 40	13 37	17 48		10	Castenaso		7 3	13 36	18 10
			....	....	8 51	13 46	17 58	arr			part	6 52	13 24	17 59
1 85	1 30	0 85							16	**Budrio** ? *per Portomaggiore 421*				
			....	....	9 »	13 51	18 3	part			arr	6 47	13 19	17 53
—	—	—	....	....	9 6	13 56	18 9		20	*Guardata*		6 41	13 13	17 47
2 60	1 85	1 20	....	....	9 14	14 3	18 16		23	Villafontana		6 35	13 6	17 41
2 95	2 10	1 35	....	....	9 23	14 9	18 23		26	Medicina		6 28	12 59	17 34
3 75	2 65	1 70	....	....	9 37	14 20	18 35		33	Sesto Imolese		6 15	12 44	17 21
4 75	3 35	2 15	....	....	9 53	14 32	18 49	arr	42	**Massalombarda** *per Lugo e Lavezzola 186*	part	6 »	12 27	17 6

NB. — Tutti i treni viaggiatori fermano alla *Guardata* fra le stazioni di *Budrio* e *Villafontana* quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

424 Bazzano-Spilamberto

(1 ottobre 1915)

(Direzione: Modena)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				503 omn. 1.2.	505 mist 1.2.	507 mist 1.2.		Dist. km			502 mist 1.2.	504 omn. 1.2.	506 mist 1.2.			
»	»	...	....	...	7 47	12 22	15 7	part	»	**Bazzano T.**	arr	8 48	13 33	16 8	....	....	....
»	»	...	....	...	7 50	12 25	15 10		1	**Bazzano F.** *722, 730*		8 46	13 31	16 6	....	....	....
0 30	0 20	...	....	...	7 57	12 32	15 17		4	Piumazzo		8 39	13 24	15 59	....	....	....
0 45	0 30	...	....	...	8 »	12 35	15 20		5	Ponte Rosso *(facoltativa)*		8 35	13 20	15 55	....	....	....
0 45	0 30	...	....	...	8 5	12 40	15 25		6	S. Cesario		8 31	13 16	15 51	....	....	....
0 60	0 40	...	....	...	8 10	12 45	15 30	arr	8	**Spilamberto** *Modena 414*	part	8 25	13 10	15 45	....	....	....

425 Riolo dei Bagni-Castel Bolognese

(20 settembre 1915)

(Ferrovia Valle Senio: Riolo)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				18 omn. 1.2.3.	24 omn. 1.2.3.	30 omn. 1.2.3.		Dist. km			21 omn. 1.2.3.	27 omn. 1.2.3.	31 omn. 1.2.3.		
»	»	»	...	...	....	7 40	12 »	18 45	part	»	**Riolo dei Bagni**	arr	10 5	16 5	20 »	....	....
0 40	0 30	0 20	...	...	....	7 44	12 4	18 49		3	Cuffiano		10 1	16 1	19 56	....	....
0 60	0 45	0 30	...	...	....	7 53	12 13	18 58		5	Campiano		9 52	15 52	19 47	....	....
1 10	0 80	0 50	...	...	....	8 2	12 22	19 7		9	Via Emilia		9 43	15 43	19 38	....	....
1 20	0 85	0 55	...	...	....	8 5	12 25	19 10	arr	10	**Castel Bolognese** *76 e 185*	part	9 40	15 40	19 35	....	....

423 Parma-Guastalla-Suzzara

(10 aprile 1915)

(Società Veneta: Padova)

per Piacenza e Reggio Emilia 65: Brescia 140; Spezia 60

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		301 omn. 1.2.3.	475 mist 3 cl.	303 mist 1.2.3.	43 accel 1.2.3.		Dist. km			300 omn. 1.2.3.	42 accel 1.2.3.	474 mist 3 cl.	304 mist 1.2.3.	
»	»	»	...	5 47	....	12 28	18 35	part	»	**Parma** ?	arr	6 50	15 40	....	21 36	....
0 70	0 50	0 35	...	5 57	....	12 39	♦18 43		6	Chiozzola		6 41	♦15 31	....	21 26	....
1 25	0 85	0 65	...	6 4	....	12 48	18 51		11	Sorbolo		6 34	15 25	....	21 17	....
1 70	1 20	0 85	...	6 11	....	12 56	18 59		15	Lentigione		6 27	15 18	....	21 9	....
2 20	1 55	1 10	...	6 19	....	13 5	19 8		19	Brescello		6 18	15 9	....	21 »	....
2 55	1 80	1 25	...	6 23	....	13 9	—		21	*S. Croce (Casello 24)* ●		6 13	—	....	20 55	....
—	—	—	...	6 26	....	13 13	19 14		22	Boretto		6 11	15 3	....	20 52	....
—	—	—	...	6 31	....	13 18	—		26	*Pieve Saliceto (Casello 29) ferm. fac* ●		6 4	—	....	20 46	....
3 20	2 25	1 60	...	6 36	....	13 24	19 24		28	*Gualtieri*		6 »	14 54	....	20 42	....
3 55	2 50	1 80	...	6 43	....	13 30	19 30	arr	31	**Guastalla** *per Reggio Emilia e Sassuolo 415*	part	5 53	14 47	....	20 35	....
			...	6 44	10 »	13 32	19 32	part			arr	5 52	14 46	17 14	20 33	....
4 25	2 95	2 10	...	6 57	10 35	13 43	19 42		37	Luzzara		5 41	14 37	16 58	20 23	....
4 60	3 25	2 30	...	7 5	10 43	13 50	♦19 46		41	Codisotto		5 34	♦14 30	16 25	20 16	....
5 00	3 50	2 50	...	7 11	10 53	13 55	19 51	arr	44	**Suzzara** ? *per Mantova 66; Sermide e Ferrara 417*	part	5 27	14 25	16 15	20 10	....

♦ I treni **42** e **43** fermano a Chiozzola e Codisotto quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza. — ● Tutti i treni, eccettuati il **42** ed il **43**, alle località di S. Croce e Pieve Saliceto fermano quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza.

426 Fano-Fossombrone-Fermignano

(18 luglio 1915)

(Ferrovie e Tramvie Padane — Direzione di Fano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.				1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.			
»	»	»	....	....	....	7 10	14 45	part	»	Fano 76	arr	9 48	18 25	....	....	....
1 05	0 75	0 50	....	....	....	7 31	15 6		9	Cuccurano		9 29	18 6	....	....	....
1 55	1 10	0 70	....	....	....	7 43	15 18		13	*Cartoceto-Lucrezia*		9 16	17 53	....	....	....
1 90	1 30	0 85	....	....	....	7 52	15 27		16	Saltara		9 8	17 45	....	....	....
2 25	1 55	1 »	....	....	....	8 3	15 38		19	Serrungarina		8 57	17 34	....	....	....
2 60	1 80	1 15	....	....	....	8 12	15 47		22	*Monte Felcino e Isola del Piano*		8 47	17 24	....	....	....
3 15	2 20	1 45	....	....	....	8 22	15 57	arr	27	**Fossombrone**	part	8 36	17 13	....	....	....
			....	....	....	....	....	part			arr	....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	....		32	Calmazzo		....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	....		37	*Canavaccio (Urbino)*		....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	....	arr	43	**Fermignano**	part	....	....	....	....	....

I numeri dal 427 al 429 sono riservati per le eventuali aggiunte.

430 Orbetello-Porto S. Stefano

(15 marzo 1915)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — Direz. di Porto S. Stefano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			52 mist 1.2.3.	54 mist 1.2.3.	58 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		51 mist 1.2.3.	53 mist 1.2.3.	55 mist 1.2.3.		
»	»	»	...	....	7 50	12 15	18 »	part	»	**Orbetello Succ.** *Pisa e Roma 51*	arr	6 35	10 35	15 35	....	....
0 60	0 45	0 30	...	....	8 »	12 25	18 10	arr	5	Orbetello Città	part	6 25	10 25	15 25	....	....
			...	....	8 5	12 30	18 15	part			arr	6 20	10 20	15 20	....	....
1 30	0 90	0 60	...	....	8 19	12 44	18 29	part	11	Casa Cantoniera S. Liberata ★	part	6 7	10 7	15 7	....	....
1 65	1 15	0 75	...	....	8 25	12 50	18 35	arr	14	**Porto S. Stefano** ⚓ *1604, 1664*	arr	6 »	10 »	15 »	....	....

★ I treni fermano alla Casa Cantoniera S. Liberata in via di esperimento e fino al 31 dicembre 1915 per servizio viaggiatori a tariffa intera e di andata-ritorno (questi ultimi biglietti si distribuiscono unicamente dalle Stazioni).

431 Arezzo-Città di Castello-Fossato

(1 novembre 1915)

(Soc. Ferrovie Appennino Centr. — Città di Castello)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 accel 1.2.		Dist. km	per Roma e Firenze 65		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 accel 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	
—	—	....	4 25	11 »	17 5	part	»	**Arezzo** ⚔ (T. H.)	arr	8 30	....	16 42	19 10	....	...
0 30	0 20	....	4 36	11 10	17 16		5	Bagnoro ★		8 20	....	16 32	19 1	....	...
0 35	0 25	....	4 43	11 17	17 23		6	Gragnone ★		8 12	....	16 26	18 55	....	...
0 80	0 45	....	5 19	11 42	18 2		13	Torrino		7 53	....	16 7	18 36	....	...
1 05	0 65	....	5 33	11 55	18 17		18	Palazzo del Pero 🍷		7 34	....	15 46	18 16	....	...
1 50	0 90	....	5 52	12 13	18 36		25	Molin Nuovo ★		7 13	....	15 25	17 50	....	...
1 85	1 10	....	6 9	12 27	18 53		31	Ville Monterchi 🍷		6 58	....	15 10	17 35	....	...
1 90	1 15	....	6 14	12 32	18 58		32	Citerna ★		6 50	....	15 3	17 27	....	...
2 »	1 20	....	6 19	12 37	19 3		34	Sasso ★		6 44	....	14 58	17 22	....	...
2 30	1 40	....	6 30	12 47	19 14	arr	39	**Anghiari** 🍷	part	6 34	....	14 48	17 12	....	...
		....	6 35	12 50	19 17	part			arr	6 28	....	14 43	17 7	....	...
—	—	....	—	—	—	part	43	Santa Fiora	part	—	....	—	—	....	...
2 65	1 60	....	6 52	13 5	19 34	arr	45	**Sansepolcro** 🍷	part	6 10	....	14 27	16 51	....	...
		....	6 57	13 8	19 39	part			arr	6 1	....	14 22	16 46	....	...
2 95	1 75	....	7 7	13 17	19 50		50	S. Giustino		5 51	....	14 13	16 37	....	...
3 20	1 90	....	7 17	13 26	20 »		54	Selci-Lama		5 41	....	14 2	16 28	....	...
3 60	2 15	....	7 32	13 40	20 15	arr	61	**Città di Castello** 🍷	part	5 25	....	13 46	16 10	....	...
		5 15	7 38	13 45	....	part			arr	....	7 31	13 41	....	21 35	...
4 05	2 45	5 31	7 53	13 59	....		69	S. Secondo ★		....	7 16	13 25	....	21 20	...
4 20	2 50	5 37	7 59	14 5	....		71	Canoscio ★		....	7 9	13 18	....	21 15	...
4 30	2 60	5 44	8 5	14 12	....		73	Trestina		....	7 3	13 12	....	21 9	...
4 45	2 65	5 50	8 10	14 17	....		75	Ranchi del Nestoro ★		....	6 56	13 6	....	21 2	...
4 65	2 80	6 »	8 20	14 27	....		79	Montone-Monte Castelli ★		....	6 46	12 56	....	20 52	...
4 85	2 90	6 5	8 25	14 32	....		81	Niccone ★		....	6 40	12 50	....	20 47	...
5 »	3 »	6 15	8 33	14 41	....	arr	85	**Umbertide** *per Terni 434*	part	....	6 30	12 40	....	20 37	...
		6 20	8 40	14 43	....	part			arr	....	6 18	12 36	....	20 32	...
5 20	3 10	6 29	8 50	14 50	....		88	Monte Corona ★		....	6 9	12 28	....	20 23	...
5 45	3 25	6 39	9 »	14 58	....		92	Serra Partucci ★		....	5 59	12 19	....	20 14	...
5 65	3 40	6 49	9 10	15 8	....		96	Campo Reggiano ★ 🍷		....	5 50	12 10	....	20 4	...
6 »	3 60	7 12	9 34	15 27	....		102	Pietralunga 🍷 (Km. 14)		....	5 32	11 52	....	19 43	...
6 25	3 75	7 22	9 45	15 36	....		106	Mocaiana ★		....	5 21	11 42	....	19 31	...
6 65	4 »	7 43	10 6	15 52	....	arr	113	**Gubbio** 🍷	part	....	5 3	11 24	....	19 12	...
		7 50	10 12	15 55	....	part			arr	....	4 58	11 19	....	19 7	...
6 95	4 15	8 5	10 26	16 7	....		118	Padule ★		....	4 43	11 4	....	18 52	...
7 20	4 30	8 15	10 34	16 16	....		122	Torre Calzolari ★		....	4 32	10 54	....	18 42	...
7 45	4 45	8 25	10 43	16 25	....		126	Branca		....	4 22	10 44	....	18 32	...
7 90	4 75	8 55	11 8	16 45	....	arr	134	**Fossato di Vico** ⚔ (K.2)	part	....	4 »	10 20	....	18 10	...
...	...	....	*13 30*	*18 50*	....	arr		*Ancona 81*	part	....	*23 40*	*7 20*	....	*15 15*	...

NB. — I biglietti di andata-ritorno godono di una riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari.

★ Fermate facoltative: in dette località i treni vi faranno fermata quando vi sono viaggiatori in partenza od in arrivo.

432 Funicolare di Montecatini

(Società in accomandita semplice Giovannetti Vittorio & C. - Genova)

(Servizio sospeso durante la stagione invernale).

Prezzo del biglietto: In salita L. 1; in discesa L. 0 50. — Andata e ritorno in un sol giorno L. 1 30.

433 Arezzo-Pratovecchio Stia (15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		288 mist 1.2.3.	290 mist 1.2.3.	294 mist 1.2.3.	292 mist 1.2.3.		Dist. km	(Società Veneta Padova) per Roma e Firenze 65		287 mist 1.2.3.	289 mist 1.2.3.	293 mist 1.2.3.	291 mist 1.2.3.	
						il sabat								al sabato		
»	»	»	....	7 15	11 20	15 30	17 »	part	»	**Arezzo** ✕ (T. H.)	arr	8 11	10 50	15 10	18 48	....
—	—	—	....	7 22	11 27	15 37	17 8		5	*Puglia Ceciliano (Casello 3)*		8 4	10 43	15 3	18 40	....
0 95	0 65	0 45	....	7 29	11 34	15 44	17 17		8	Giovi		7 58	10 37	14 57	18 33	....
—	—	—	....	7 32	11 37	15 47	17 21		10	*Marcena (Casello 8)*		7 53	10 32	14 53	18 28	....
1 50	1 05	0 70	....	7 37	11 42	15 52	17 27		13	Capolona (*Casello 10*)		7 49	10 28	14 49	18 23	....
1 60	1 15	0 75	....	7 43	11 47	15 56	17 32		14	Subbiano		7 44	10 23	14 45	18 18	....
—	—	—	....	7 52	11 55	16 5	17 42		19	*Calbenzano (Casello 17)*		7 34	10 14	14 36	18 8	....
2 30	1 60	1 05	....	7 55	11 58	16 8	17 46		20	S. Mama		7 32	10 12	14 34	18 5	....
2 75	1 90	1 25	....	8 6	12 9	16 19	17 59		24	Rassina ?		7 24	10 4	14 26	17 56	....
3 35	2 50	1 60	....	8 17	12 20	16 30	18 12		31	Bibbiena		7 12	9 52	14 14	17 42	....
4 10	2 85	1 85	....	8 27	12 30	16 40	18 24		36	Poppi		7 1	9 41	14 2	17 29	....
4 30	3 05	1 95	....	8 33	12 36	16 46	18 30		38	Porrena-Strada (Km. 3)		6 56	9 36	13 56	17 22	....
5 10	3 60	2 30	....	8 45	12 48	16 58	18 43	arr	45	**Pratovecchio-Stia**	part	6 45	9 25	13 45	17 10	....

NB. — Tutti i treni fermano a *Puglia Ceciliano* (casello 3) ed a *Marcena* (casello 8), ed i treni **287-288-291-292-293** e **294** fermano a *Calbenzano* (casello 17) quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

434 Umbertide-Todi-Terni (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	21 mist 1.2.3.	23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.		Dist. km	(Esercizio Ferrovia Centrale Umbra) *Direzione*: Perugia		20 mist 1.2.3.	22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	26 mist 1.2.3.
L. c.	L. c.	L. c.	...	6 50	13 »	15 »	p.	»	**Umbertide** *per Fossato ed Arezzo 431*	a.	6 20	....	12 32	19 7
0 35	0 25	0 20	...	6 56	13 6	15 6		3	Montecorona		6 14	....	12 27	19 2
0 85	0 60	0 40	...	7 8	13 17	15 18		7	Pierantonio		6 5	....	12 18	18 53
1 40	1 »	0 65	...	7 18	13 27	15 28		12	Parlesca-Solfagnano		5 53	....	12 9	18 43
2 »	1 40	0 90	...	7 27	13 36	15 37		17	Resina-Ponte Pattoli		5 44	....	12 »	18 34
2 35	1 65	1 05	...	7 34	13 43	15 44		20	Ramazzano		5 38	....	11 54	18 28
2 80	1 95	1 30	...	7 46	13 56	15 57		24	Ponte Felcino		5 30	....	11 46	18 20
3 15	2 20	1 45	...	7 54	14 4	16 5		27	Ponte Valle Ceppi		5 21	....	11 39	18 12
3 40	2 40	1 55	...	8 »	14 10	16 11	a.	29	**Ponte S. Giovanni** *216*	p.	5 15	....	11 34	18 5
			5 »	8 40	....	18 10	p.			a.	...	8 20	11 28	17 58
4 20	2 95	1 90	5 11	8 52	....	18 22		36	San Martino in Campo-Torgiano		...	8 6	11 16	17 47
4 55	3 20	2 05	5 17	8 59	....	18 28		39	Deruta		...	7 58	11 9	17 41
4 90	3 45	2 20	5 21	9 4	....	18 33		42	Fanciullata		...	7 50	11 2	17 35
5 25	3 70	2 35	5 26	9 10	....	18 39		45	Papiano-Castel Forme		...	7 45	10 57	17 30
6 05	4 25	2 75	5 41	9 30	....	18 55		52	Marsciano		...	7 30	10 43	17 17
6 85	4 80	3 10	5 55	9 48	....	19 11		59	Fratta Todina-Montecastel Vibio		...	7 11	10 26	17 1
7 70	5 40	3 45	6 8	10 8	....	19 24		66	**Todi** (Ponte Rio)		...	6 56	10 11	16 47
8 05	5 65	3 65	6 14	10 16	....	19 30		69	**Todi** (Ponte Naja)		...	6 44	10 1	16 37
8 85	6 20	4 »	6 29	10 31	....	19 44		76	Rosceto-Rosaro		...	6 28	9 46	16 22
9 55	6 70	4 30	6 40	10 45	....	19 55		82	Massa Martana		...	6 13	9 34	16 9
10 10	7 10	4 55	6 49	10 58	....	20 5		87	Acquasparta		...	6 »	9 24	15 57
10 60	7 40	4 80	6 57	11 7	....	20 13		91	Montecastrilli		...	5 49	9 15	15 47
11 05	7 75	5 »	7 5	11 18	....	20 21		95	Sangemini		...	5 39	9 6	15 37
11 75	8 25	5 30	7 14	11 28	....	20 29		101	Cesi		...	5 22	8 51	15 21
12 55	8 80	5 65	7 23	11 38	....	20 38	a.	108	**Terni** *per Ancona 81, Sulmona 230*	p.	...	5 »	8 35	15 »
...		....	*10 40*	*14 20*	....	*23 »*	a.		*Roma 81*	p.		*23 30*	*6 »*	*12 20*

436 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi (12 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						1 mist 1.2.	5 mist 1.2.		Dist. km	(Società Anonima Ferrovia Poggibonsi-Colle Val Elsa Greco Milanese)		2 mist 1.2.	6 mist 1.2.					
»	»	....	....	....	....	...	7 50	15 50	part	»	**Colle d'Elsa**	arr	9 2	17 47	....	....	....	...	...
0 75	0 45	....	....	....	....	...	8 7	16 7	arr	8	**Poggibonsi** ✕	part	8 45	17 30	...	....	....	...	...
....	..	....	....	....	....	...	*9 10*	*17 »*	arr		*Siena* 203	part	*7 52*	...	....	....	....	...	...
....		....		....	....	...	*9 23*	*19 23*	arr		*Empoli* 203	part	*7 15*	*15 12*	....	....	....	...	...

437 Follonica-Massa Marittima

(15 marzo 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.			2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.		DIST. km	(Soc. Ferr. Follonica-Massa Maritt.) Massa Marittima		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.			
»	»	....	....	7 15	15 10	20 5	part	»	**Follonica** ✕ *per Pisa-Roma 51.*	arr	6 30	12 52	17 42	....	....	....
0 85	0 50	....	....	7 31	15 26	20 19	↓	8	Cura Nuova	↑	6 15	12 37	17 27	....	....	....
1 50	0 80	....	....	7 54	15 48	20 38	↓	15	Valpiana	↑	6 »	12 22	17 12	....	....	....
2 »	1 05	....	....	8 11	16 5	20 51	↓	20	Schiantapetto	↑	5 49	12 9	17 1	....	....	....
2 55	1 40	....	....	8 28	16 22	21 5	arr	25	**Massa Marittima**	part	5 38	11 55	16 50	....	....	....

438 S. Ellèro-Saltino *(Vallombrosa)*

(1 novembre 1915)

PREZZI										1ª e 2ª classe										
		....	....	....	....	....	*23 50*	....	p.	*Roma Termini 65* a.	*6 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	*5 9*	....	↓	*Arezzo* a.	*21 21*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	—	*6 1*	↓	*Firenze C. 65* a.	—	*19 32*	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	—	*6 10*	↓	*Firenze C. di M.* a.	—	*19 20*	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	*6 47*	*6 43*	a.	*S. Ellero* p.	*19 18*	*18 38*	....	....	....	....	....	....	....	....
da S. Ellero solo and.	da S. Ellero and. e rit.						I ●		DIST. km	(Società per la Ferr. Vallombrosa Firenze)	II ●									
»	»	....	....	....	....	....	6 55		p. »	**S. Ellero** ✕ (K.1) a.	18 20		....	....	....	....	....	....	....	....
0 85	1 25	....	....	....	....	....	7 18		4	Donnini ↑	17 59		....	....	....	....	....	....	....	....
1 05	1 55	....	....	....	....	....	7 30		5	Filiberti ↑	17 47		....	....	....	....	....	....	....	....
4 15	6 20	....	....	....	....	....	7 55		a. 8	**Saltino** p.	17 20		....	....	....	....	....	....	....	....

● Si effettuano soltanto nei giorni di giovedì e domenica.

AVVERTENZE

Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il pesò di Kg. 10 ed il volume di m. 0,40 per 0,30 per 0,20. — I biglietti di andata e ritorno sia interni che in servizio cumulativo sono **valevoli due giorni.** — I biglietti di I, II e III classe in servizio cumulativo, danno diritto di occupare la classe corrispondente sul solo percorso delle Ferrovie dello Stato, mentre sulla linea S. Ellero-Saltino dànno diritto di occupare un posto dell'unica classe esistente su tale linea. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Ufficio Viaggi dell'Associazione Nazionale Italiana pel Movimento dei Forestieri, Agenzia Cook, Agenzia Humbert, Agenzia di Città e presso l'Agenzia della Ferrovia S. Ellero-Saltino in Firenze, via del Proconsolo, 17 (Telefono 15-25).

☞ **I numeri dal 439 al 455 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

456 Roma-Albano Laziale-Cecchina-Nettuno

(16 ottobre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	201 omn. 1.2.3.	203 mist 1.2.3.	3387 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	207 omn. 1.2.3.	209 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Ferr. Sec. Romane) (Direzione: Roma)		202 omn. 1.2.3.	204 omn. 1.2.3.	3382 omn. 1.2.3.	206 omn. 1.2.3.	208 omn. 1.2.3.	210 omn. 1.2.3.
»	»	»	7 »	....	9 15	12 15	16 55	18 50	part	»	**Roma Ter.** ✕ (T. H.)	arr	7 35	8 40	13 25	....	14 45	20 5
1 30	0 90	0 60	7 18	....	Via Ciampino	12 33	17 13	—		11	Capannelle		7 17	—	Via Ciampino	....	14 29	19 49
2 05	1 65	1 15	7 39	....		12 54	17 34	19 27		23	Marino Laziale		6 57	8 6		....	14 9	19 28
—	—	—	—	....		—	—	—		25	*Villini*		—	—		....	—	—
2 05	1 65	1 15	7 46	....		13 1	17 41	19 34		27	Castel Gandolfo		6 50	7 59		....	14 1	19 21
2 05	1 65	1 15	7 50	....		13 5	17 45	19 38	arr	29	**Albano Laziale**	part	6 45	7 54		....	13 56	19 16
			7 53	9 46		....	17 49	....	part			arr	...	7 51		13 4	....	19 11
4 10	2 85	1 85	8 7	10 »	10 4	....	18 3	....	arr	34	**Cecchina** ⚲ 219, 220	part	...	7 37	12 46	12 50	....	18 57
			8 9	10 10		....	18 6	....	part			arr	...	7 35		12 41	....	18 54
4 95	3 85	2 30	8 30	10 31	....	....	18 27	....		47	Carroceto		...	7 13	....	12 19	....	18 28
6 80	4 75	3 05	8 53	10 54	....	....	18 50	....	arr	64	**Anzio**	part	...	6 48	....	11 54	....	18 3
			8 56	10 57	....	....	18 53	....	part			arr	...	6 43	....	11 49	....	17 58
6 80	4 75	3 05	9 2	11 3	....	....	18 59	....	arr	67	**Nettuno**	part	...	6 38	....	11 44	....	17 53

457 Viterbo-(Ronciglione)-Capranica Sutri-Roma

(16 ottobre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	41 omn. 1.2.3.		43 omn. 1.2.3.	61● omn. 1.2.3.		45 omn. 1.2.3.	47 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Strade Ferrate del Mediterraneo) (Direzione: Roma) *per Attigliano 218*			42 omn. 1.2.3.	44 omn. 1.2.3.		62● omn. 1.2.3.	46 omn. 1.2.3.	48 omn. 1.2.3.
»	»	»	...	...	10 43	11 44	....	....	18 58	part	»	**Viterbo P. Fiorent.** ✕	arr	...	9 20	....	....	16 28	17 55	....
»	»	»	...	...	10 47	11 48	....	....	19 2	arr	2	**Viterbo P. Romana**	part	...	9 16	....	....	16 24	17 51	....
0 25	0 20	0 15	6 21	...	10 50	11 51	....	16 21	19 5	part			arr	...	9 13	12 5	....	16 21	17 48	20 50
0 70	0 50	0 35	6 29	...	10 58	11 59	....	16 28	19 13		6	S. Martino al Cimino (K. 3)		...	9 8	12 »	....	16 16	17 43	20 45
—	—	—	—	...	—	—	....	16 36	—		12	*Tre Croci*		...	8 59	—	....	—	—	—
1 90	1 30	0 85	6 43	...	11 12	12 13	....	16 43	19 27		15	Vetralla (Km. 4)		...	8 54	11 47	....	16 3	17 30	20 32
2 45	1 75	1 10	6 51	...	11 20	12 21	....	16 51	19 35		20	Barbarano Romano (K. 7)		...	8 46	11 39	....	15 55	17 22	20 24
3 05	2 15	1 40	6 58	...	11 27	12 28	....	16 58	19 42	arr	25	**Capranica** (Km. 3)-**Sutri**	part	...	8 38	11 31	....	15 47	17 14	20 16

Ronciglione-Capranica Sutri

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3.	23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	51● mist 1.2.3.	53● mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.		km			22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	52● mist 1.2.3.	54● mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.
—	—	—	6 34	8 12	11 3	12 4	15 20	16 34	19 18	part	»	**Ronciglione** (Km. 1)	arr	7 22	9 »	11 53	12 52	16 10	17 36	20 38
0 70	0 50	0 35	6 45	8 23	11 14	12 15	15 31	16 45	19 29	»	5	*Madonna del Piano*	part	7 12	8 50	11 43	12 42	16 »	17 26	20 28
0 95	0 65	0 45	6 50	8 28	11 19	12 20	15 36	16 50	19 34	arr	8	**Capranica** (K. 3) **Sutri**	part	7 6	8 44	11 37	12 36	15 54	17 20	20 22
3 05	2 15	1 40	7 »	...	11 29	12 30	....	17 »	19 44	part	25	**Capranica** (Km. 3)-**Sutri**	arr	...	8 36	11 29	....	15 45	17 12	20 14
3 50	2 45	1 60	7 7	...	11 36	12 37	....	17 7	19 51		29	Bassano di Sutri (Km. 4)		...	8 30	11 23	....	15 39	17 6	20 8
4 10	2 85	1 85	7 16	...	11 45	12 46	....	17 16	20 »		35	Oriolo (Km. 1)		...	8 22	11 15	....	15 31	16 58	20 1
4 65	3 25	2 10	7 24	...	11 53	12 54	....	17 24	20 8		40	Manziana		...	8 13	11 6	....	15 22	16 49	19 52
5 25	3 70	2 35	7 33	...	12 2	13 3	....	17 33	20 17		44	**Bracciano**		...	8 4	10 57	....	15 13	16 40	19 43
—	—	—	7 40	...	12 9	13 10	....	17 40	20 24		48	*Vigna di Valle*		...	7 52	10 45	....	15 1	16 28	19 31
6 15	4 35	2 80	7 46	...	12 15	13 16	....	17 46	20 30		52	Crocicchie		...	7 45	10 38	....	14 54	16 21	19 24
6 75	4 75	3 05	7 54	...	12 23	13 24	....	17 54	20 38		57	Anguillara (Km. 4)		...	7 36	10 29	....	14 45	16 12	19 15
7 10	5 »	3 20	7 59	...	12 28	13 29	....	17 59	20 43		60	Cesano (Km. 3)		...	7 30	10 23	....	14 39	16 6	19 9
8 15	5 70	3 70	8 12	...	12 41	13 42	....	18 12	20 56		69	La Storta-Formello		...	7 17	10 10	....	14 26	15 53	18 56
9 10	6 35	4 10	8 24	...	12 53	13 54	....	18 24	21 6		78	S. Onofrio		...	7 5	9 58	....	14 14	15 41	18 44
9 75	6 85	4 40	8 33	...	13 1	14 3	....	18 33	21 15	arr	84	Roma S. Pietro		...	6 54	9 47	....	14 3	15 30	18 33
10 25	7 15	4 60	8 41	...	13 9	14 11	....	18 41	21 23	arr	88	**Roma Trastevere** ✕	part	...	6 45	9 38	....	13 54	15 21	18 25

per Pisa 51; Fiumicino 52

● La data di effettuazione dei treni **61, 62, 51, 52, 53** e **54** sarà notificata con apposito avviso.

458 Funicolare di Orvieto

(15 marzo 1915)

Dalla Staz. Ferroviaria *partenza* ore 2 4; 4 26; 6 28; 6 45; 10 59; 11 22; 12 16; 14 3; 17 6; 20 2; 20 10; 21 35. — L'omnibus a cavalli arriva ad Orvieto 15 min. dopo l'arrivo della funicolare.

Dalla Staz. Funicolare *partenza* ore 1 36; 4 »; 6 »; 6 17; 10 27; 10 47; 11 47; 13 30; 16 35; 19 38; 21 10. — L'omnibus a cavalli parte da Orvieto 15 minuti prima della partenza della funicolare. (Durata del percorso 7 minuti).

Prezzo dei Biglietti: corsa semplice L. 0 30 - andata ritorno-feriali L. 0 40. Dalla Stazione della Funicolare alla Città vi è un servizio di omnibus al prezzo di cent. 25.

459 Mandela-Subiaco

(15 marzo 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	...	2	6		DIST. km	(Alarico Piatti - Roma)		1	5	...
			...	*8 5*	*18 20*	*part*		*Roma 87*	*arr*	*9 30*	*20 15*	...
...	...	...	...	10 »	20 16	part	»	**Mandela** ✕ (K. 1)	arr	8 »	18 25	...
0 95	0 65	0 45	...	10 16	20 32		8	Anticoli (K. 3) Roviano (K. 3)		7 45	18 10	...
1 55	1 10	0 70	...	10 28	20 44		13	Marano (K. 2) Agosta (K. 2)		7 33	17 58	...
1 55	1 10	0 70	...	10 34	20 50		14	*Agosta (fermata facoltativa)*		7 27	17 52	...
2 10	1 50	0 95	...	10 43	20 59		18	Rocca Canterano (K. 7) Cervara (K. 5) Canterano (K. 4)		7 18	17 43	...
2 70	1 90	1 95	...	10 54	21 10	arr	23	**Subiaco**	part	7 6	17 31	...

I numeri dal 460 al 463 sono riservati per eventuali aggiunte.

464 *Roma*-Civita Castellana-Viterbo (21 luglio 1915)

(Società Anonima Tramvie e Ferrovie Roma nord - Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		52 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.	2 omn. 1.2.	1002 mist 1.2.	14 omn. 1.2.		Dis. km	Stazioni		11 omn. 1.2.	1001 mist 1.2.	1 omn. 1.2.	13 omn. 1.2.	51 omn. 1.2.	
da Civita Castellana Centr.		...	...	6 5	9 »	....	17 »	part	»	*Roma P. della Libertà 802*	arr	9 40	....	16 40	19 40	....	...
		...	...	8 34	11 28	....	19 28	arr	»	*Civita Castellana 802*	part	7 11	....	14 11	17 9	....	...
		...	6 25	8 37	11 31	14 20	19 30	part	»	**Civita Castellana Centr.**	arr	7 8	12 10	14 8	17 5	20 12	...
0 30	0 15	...	6 29	8 45	11 39	14 30	19 38		2	**Civita Castellana Catalano**		7 4	12 5	14 4	17 1	20 8	...
0 60	0 30	...	6 37	8 52	11 46	14 43	19 45		6	*Faleri*		6 53	11 48	13 53	16 49	20 1	..
1 05	0 60	...	6 47	9 »	11 54	15 5	19 53		11	Fabrica di Roma		6 46	11 33	13 46	16 42	19 54	...
1 40	0 80	...	6 55	9 8	12 2	15 20	20 1		15	Corchiano		6 38	11 15	13 38	16 33	19 44	...
2 15	1 15	...	6 57	9 10	12 4	15 23	20 3		—	*Gallese*		6 35	11 7	13 35	16 30	19 41	...
2 15	1 15	...	7 8	9 22	12 16	15 58	20 15		23	Vignanello		6 25	10 52	13 25	16 20	19 31	...
2 25	1 20	...	7 10	9 24	12 18	16 18	20 18		24	Vallerano-Canepina		6 22	10 30	13 22	16 17	19 28	...
2 90	1 55	...	7 26	9 40	12 34	16 55	20 34		31	Soriano nel Cimino		6 7	9 57	13 7	16 1	19 13	...
3 45	1 90	...	7 33	9 47	12 41	17 3	20 41		—	*La Fornacchia*		5 57	9 28	12 57	15 51	19 3	...
3 45	1 90	...	7 41	9 55	12 50	17 17	20 49		38	Vitorchiano		5 51	9 20	12 51	15 45	18 57	...
3 70	2 05	...	7 49	10 3	12 59	17 31	20 58		41	Bagnaia		5 43	9 5	12 42	15 37	18 49	...
3 90	2 15	...	7 54	10 9	13 4	17 38	21 4		43	La Quercia		5 37	8 53	12 36	15 31	18 42	...
4 10	2 25	...	8 »	10 15	13 10	17 45	21 10	arr	45	**Viterbo Porta Fiorent.** *218, 457*	part	5 30	8 45	12 30	15 25	18 35	...

Servizio locale festivo | Partenza da **Viterbo** per **Bagnaia** alle ore 13 30, 14 30, 16 », 17 » e 19 10. Partenza da **Bagnaia** per **Viterbo** alle ore 14 », 15 », 16 30, 18 » e 20 ».

465 Camerino-Castelraimondo (15 giugno 1915)

(Direzione: Camerino)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			3	5	9	11	13		Dis. km	Stazioni		4	6	10	12	14		
		...	...	5 15	8 40	15 5	17 20	23 25	part	»	**Camerino** (S. Domenico)	arr	7 55	10 30	17 »	19 20	1 10	...	...
0 20	0 10	...	...	5 23	8 48	15 13	17 28	23 33		2	Le Mosse		7 47	10 22	16 52	19 12	1 2	...	...
0 60	0 35	...	...	5 40	9 5	15 30	17 45	23 50		4	*Lugliano (ferm. facolt.)*		7 30	10 5	16 35	18 55	0 45	...	...
0 60	0 35	...	...	5 45	9 10	15 35	17 50	23 55		6	Mergnano		7 25	10 »	16 30	18 50	0 40	...	...
0 60	0 35	...	...	5 48	9 13	15 38	17 53	23 58		7	*Rocca d'Aiello (ferm. fac.)*		7 20	9 55	16 25	18 45	0 35	...	...
1 —	0 55	...	...	5 50	9 15	15 40	17 55	24 »		8	*Mecciano (ferm. facolt.)*		7 18	9 53	16 23	18 43	0 33	...	...
1 —	0 55	...	...	5 55	9 20	15 45	18 »	0 5		10	Torre del Parco		7 15	9 50	16 20	18 40	0 30	...	...
1 15	0 65	...	...	6 »	9 25	15 50	18 5	0 10	arr	12	**Castelraimondo** *205*	part	7 10	9 45	16 15	18 35	0 25	...	...

466 Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola (15 marzo 1915)

(Società ferr. Adriatico-Appennino — *Direzione Esercizio*: Fermo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.				3 1 e 3	7 1 e 3		Dis. km	Stazioni		4 1 e 3	8 1 e 3					
		...	...	...	10 5	19 »	part	»	**Porto S. Giorgio** (Ferr. St.) ✕ 76	arr	9 »	18 23	...	...	...	...	...
0 55	0 30	...	...	...	10 25	19 20	part	5	*Castiglione (ferm. facolt.)*	part	8 41	18 3	...	...	...	...	...
0 75	0 55	...	...	...	10 42	19 37	arr	11	**Fermo** (S. Lucia)	part	8 24	17 48	...	...	...	...	...
		...	...	...	11 »	19 41	part			arr	8 14	17 45	...	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	11 18	19 59		16	Monturano-Rapagnano		7 54	17 25	...	...	...	...	...
2 35	1 30	...	...	...	11 36	20 17		25	Grottazzolina		7 36	17 7	...	...	...	...	...
2 45	1 35	...	...	...	11 41	20 22		26	Magliano di Tenna		7 31	17 1	...	...	...	...	...
2 60	1 45	...	...	...	11 48	20 29		28	Montegiorgio		7 25	16 55	...	...	...	...	...
2 80	1 55	...	...	...	11 54	20 35		30	Belmonte		7 18	16 48	...	...	...	...	...
3 15	1 75	...	...	...	12 5	20 46		34	Falerone		7 8	16 38	...	...	...	...	...
3 45	1 90	...	...	...	12 20	21 »		37	Servigliano		6 56	16 26	...	...	...	...	...
4 10	2 30	...	...	...	12 38	21 17		44	S. Vittoria		6 38	16 9	...	...	...	...	...
4 20	2 35	...	...	...	12 44	21 22		45	Monte S. Martino		6 32	16 3	...	...	...	...	...
4 55	2 55	...	...	...	12 55	21 33		49	Montefalcone Appennino		6 21	15 52	...	...	...	...	...
4 95	2 75	...	...	...	13 5	21 43		53	*Marnacchia (ferm. facolt.)*		6 8	15 39	...	...	...	...	...
5 30	2 95	...	...	...	13 15	21 53	arr	57	**Amandola**	part	6 »	15 31	...	...	...	...	...

Da **Porto S. Giorgio** partenze per **Fermo** (piazza V. E.) alle 7 », 10 5, 12‡ 5, 15 30, 19 ».
Da **Fermo** (Piazza V. E.) partenze per **Porto S. Giorgio** alle 5 47, 8 22, 11‡10, 13 16, 17 45.
| ‡ Si effettuano nei soli giorni di fiera e di mercato a Fermo.

☞ I numeri dal 467 al 469 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

470 Chieti Superiore-Chieti Inferiore (15 marzo 1915)

(Ferr. Elettrica di Chieti)

			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19		Dist. km	Stazioni
....	....	....	0 53	2 25	5 47	6 14	8 40	11 40	14 51	16 37	17 45	19 57	part	»	**Chieti Superiore** (Piazza Vittorio Emanuele)
....	....	....	1 3	2 35	5 57	6 24	8 50	11 50	15 1	16 47	17 55	20 7		1	Sant'Anna
....	....	....	1 12	2 44	6 6	6 33	8 59	11 59	15 10	16 56	18 4	20 16		5	Tricalle
....	....	....	1 23	2 55	6 17	6 44	9 10	12 10	15 21	17 7	18 15	20 27	arr	9	**Chieti Inferiore** 87

			2	4	6	8	10	12	14	16	20	22		Dist. km	Stazioni
....	....	....	1 45	3 17	6 44	7 15	9 30	12 38	15 50	17 33	20 57	22 16	part	»	**Chieti Inferiore** 87
....	....	....	1 57	3 29	6 56	7 27	9 42	12 50	16 2	17 45	21 9	22 28		4	Tricalle
....	....	....	2 6	3 38	7 5	7 36	9 51	12 59	16 11	17 54	21 18	22 37		8	Sant'Anna
....	....	....	2 15	3 47	7 14	7 45	10 »	13 8	16 20	18 3	21 27	22 46	arr	9	**Chieti Superiore** (Piazza Vittorio Emanuele)

471 Marina S. Vito-Lanciano-Crocetta-Castel di Sangro (20 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		30	4	14 / 34	18 / 36	22 / 38	24		DIST. km	SOCIETÀ FERROVIE ADRIATICO-APPENNINO LANCIANO		11	15 / 33	3	19 / 35	23 / 37	39
		...	...	...	7 58	12 40	17 38	21 5	part	km	**Marina S. Vito** 76	arr	5 30	10 50	....	15 21	20 33	...
0 65	0 40	...	...	...	8 18	12 59	17 57	21 24		7	S. Vito Città		5 12	10 32	....	15 3	20 15	...
0 90	0 55	...	...	...	—	13 6	18 4	—		10	*Treglio* ★		—	10 25	....	14 56	—	...
		...	...	...	8 40	13 22	18 20	21 46	arr	17	**Lanciano** 472	part	4 50	10 9	....	14 40	19 53	...
1 50	0 90		30	4	34	36	38							33		35	37	
		...	...	8 10	9 39	14 14	18 30	....	part			arr	...	9 7	10 38	....	19 37	...
—	—	...	...	—	—	—	—	....		21	*Marcianese* ★		...	—	—	....	—	...
2 05	1 25	...	...	8 25	9 54	14 29	18 45	....		23	Castelfrentano		...	8 53	10 24	....	19 23	...
2 45	1 50	...	...	8 36	10 5	14 40	18 56	....	arr	28	**Crocetta** 472	part	...	8 40	10 10	....	19 10	...
		...	...	8 46	10 20	14 55	19 6	....	part			arr	...	8 20	9 55	....	18 48	...
2 80	1 70	...	...	per Ortona	10 31	15 6	per Ortona	....		32	S. Eusanio del Sangro		...	8 9	da Ortona	....	18 37	...
3 70	2 20	...	...		11 2	15 39		....		42	Casoli		...	7 42		....	18 10	...
3 95	2 35	...	...		11 12	15 49		....		45	Altino		...	7 28		....	17 54	...
4 20	2 55	...	...		11 19	15 56		....	arr	48	**Archi** 473	part	...	7 20		....	17 46	...
		...	...		11 25	16 10		....	part			arr	...	7 5		....	17 36	...
4 65	2 80	...	...		—	—		....		53	*Isca d'Archi* ★		...	6 52		....	17 22	...
5 »	3 »	...	...		11 50	16 35		....		57	Bomba		...	6 43	....	....	17 13	...
5 50	3 30	...	...	...	12 7	16 53	....	....		63	Colledimezzo		...	6 26	....	....	16 56	...
5 60	3 35	...	...	...	12 11	16 57	....	....		64	*Pietraferrazzana* ★		...	6 21	....	....	16 50	...
5 95	3 60	...	5 10	...	13 36	17 15	....	....		68	Villa S. Maria		...	6 11	....	9 59	16 40	19 37
6 50	3 90	...	—	...	13 58	....	....	....		74	*Civitaluparella-Fallo* ★		...	....	....	9 40	....	19 18
6 75	4 05	...	5 42	...	14 10	....	....	....		77	Quadri Borrello		...	....	....	9 32	....	19 11
7 25	4 35	...	6 3	...	14 32	....	....	....		83	Gamberale-S. Angelo P.		...	....	....	9 11	....	18 54
7 60	4 55	...	6 14	...	14 44	....	....	....		87	*Alvuccio* ★		...	....	....	9 1	....	18 41
7 70	4 60	...	6 19	...	14 49	....	....	....		88	*Castel del Giudice* ★		...	....	....	8 56	....	18 37
7 80	4 65	...	6 24	...	14 57	....	....	....		89	Ateleta		...	....	....	8 52	....	18 34
8 05	4 85	...	6 33	...	15 6	....	....	....		92	*San Pietro Avellana S.* ★		...	....	....	8 39	....	18 22
9 10	5 45	...	7 8	...	15 41	....	....	....	arr	104	**Castel di Sangro** 231	part	...	....	....	8 5	....	17 49

★ Fermate facoltative: queste fanno servizio in arrivo anche pei treni che non si fermano normalmente, purchè nella Stazione precedente i viaggiatori domandino la fermata al Capo-treno. Se vi sono viaggiatori in partenza provvede il Capofermata ad esporre il segnale di arresto al treno.

472 Marina Ortona-Crocetta-Lanciano (20 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.					33	3	7		DIST. km	SOCIETÀ FERROVIE ADRIATICO-APPENNINO LANCIANO		4	34	36	8			
		....	....	....	....	da Castel di Sangro	7 44	17 21	part	km	**Marina Ortona** 76	arr	10 54	per Villa S. Maria	per Castel di Sangro	20 44	....	....	....
0 30	0 20	....	....	....	....		8 5	17 35		3	Ortona Città		10 44			20 34	....	....	....
0 90	0 55	....	....	....	....		8 22	17 51		10	Caldari		10 21			20 19	....	....	....
1 40	0 85	....	....	....	....		8 36	18 4		16	Crecchio		10 8			20 7	....	....	....
1 50	0 90	....	....	....	....		8 39	—		17	*Poggiofiorito* ★		10 3			—	....	....	....
1 60	0 95	....	....	....	....		8 44	18 11		18	Arielli		10 1			20 1	....	....	....
2 20	1 35	....	....	....	....		9 9	18 29		25	Orsogna		9 45			19 46	....	....	....
2 40	1 45	....	....	....	....		9 16	18 35		27	Filetto-Ari		9 30			19 39	....	....	....
2 55	1 55	....	....	....	....		9 20	18 42		29	Guardiagrele		9 22			19 32	....	....	....
2 90	1 75	....	....	....	....		9 40	—		33	*Villa S. Vincenzo* ★		9 3			—	....	....	....
3 50	2 10	....	....	....	....	8 20	9 55	19 6	arr	40	**Crocetta** 471	part	8 46	10 20	14 55	19 6	....	....	....
		....	....	....	....	8 40	10 10	19 24	part			arr	8 36	10 5	14 40	18 56	....	....	....
3 85	2 30	....	....	....	....	8 53	10 24	19 37		44	Castelfrentano		8 25	9 54	14 29	18 45	....	....	....
—	—	....	....	....	....	—	—	—		47	*Marcianese* ★		—	—	—	—	....	....	....
4 40	2 65	....	....	....	....	9 7	10 38	19 51	arr	50	**Lanciano** 471	part	8 10	9 39	14 14	18 30	....	....	....

473 Archi-Atessa (20 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		44	46	48		DIST. km	SOCIETÀ FERROVIE ADRIATICO-APPENNINO LANCIANO		41	45	47	
		...	11 26	16 5	18 »	part	km	**Archi** 471	arr	6 58	15 50	17 30	....
0 30	0 20	...	11 33	16 12	18 7		3	Perano		6 52	15 44	17 24	....
0 45	0 30	...	—	—	—		5	*Piazzano* ★		6 46	—	—	....
0 70	0 45	...	11 44	16 24	18 20	arr	8	**Atessa**	part	6 40	15 31	17 11	....

475 Agnone-Pescolanciano (11 settembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 mist 1.2.	5 omn. 1.2.	7 omn. 1.2.		DIST. km	SOCIETÀ ANONIMA FERROVIA AGNONE-PESCOLANCIANO AGNONE		2 omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 mist 1.2.	8 omn. 1.2.
		5 30	10 40	15 24	17 7	part	»	**Agnone**	arr	9 5	11 41	18 7	23 18
0 75	0 40	5 58	11 11	15 55	17 36		8	Verrino		8 34	11 12	17 38	22 49
—	—	6 10	11 23	16 7	17 48		10	*Colle Vucci (facoltativa)*		8 18	10 58	17 23	† 22 34
—	—	6 20	11 33	16 17	17 58		14	*Casa Canton. Cassillo (facolt.)*		8 8	10 48	17 12	22 24
—	—	6 33	11 47	16 30	18 11		17	*Officina Termica (facoltativa)*		7 55	10 35	16 59	22 11
2 10	1 05	6 48	12 5	16 45	18 26		20	Vastogirardi-Capracotta		7 43	10 22	16 46	21 59
—	—	7 1	12 18	16 58	18 39		24	*Rocca Tamburri (facoltativa)*		7 28	10 8	16 29	21 43
2 85	1 45	7 16	12 37	17 13	18 54		27	Pietrabbondante		7 14	9 54	16 15	21 29
3 15	1 55	7 30	12 54	17 27	19 9		30	Trivento-Bagnoli sul Trigno		6 57	9 37	15 56	21 12
—	—	7 41	13 5	17 38	19 20		33	*Colle Meluccio (facoltativa)*		6 43	9 23	15 38	20 58
[illegible]	[illegible]	[illegible]	13 28	18 »	[illegible]	arr	[illegible]	**Pescolanciano** 231	part	[illegible]	9 »	[illegible]	[illegible]

† Il treno 8 a Colle Vucci fa servizio soltanto in arrivo.

☞ I numeri 474 e dal 476 al 477 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

478 Spezzano Albanese-Castrovillari (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c			22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3		DIST. km	(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo Sede: Milano — Direzione: Bari)		21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3			
»	»	....	....	7 1	13 32	part	»	**Spezzano Albanese** *per Cosenza e Sibari 251*	arr	6 18	11 45	....	....	....
0 80	0 45	....	....	7 38	14 9	↓	13	Cassano all'Ionio	↑	5 49	11 16	....	....	....
1 35	0 75	....	....	8 5	14 36	↓	22	Civita	↑	5 22	10 49	....	....	....
1 60	0 85	....	....	8 19	14 50	↓	26	Frascineto	↑	5 8	10 35	....	....	....
1 75	0 95	....	....	8 26	14 57	↓	29	*Frascineto Pietà (facoltativa)*	↑	5 1	10 28	....	....	....
1 95	1 05	....	....	8 34	15 5	arr	32	**Castrovillari**	part	4 52	10 19	....	....	....

479 Bari-Altamura-Matera (9 agosto 1915)

PREZZI 1 cl.	3 cl.				1 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3		DIST. km	(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo Sede: Milano — Direzione: Bari)		2 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3			
L. c.	L. c.	....	....	....	6 28	14 19	part	»	**Bari** *per Foggia e Brindisi 76*	arr	7 50	19 2	....	....	...
0 45	0 25	....	....	....	6 53	14 44	↓	10	Modugno	↑	7 26	18 38	....	....	...
0 75	0 35	....	....	....	7 10	15 1	↓	17	Palo del Colle	↑	7 9	18 21	....	....	...
0 85	0 45	....	....	....	7 19	15 10	↓	20	*Binetto (facoltativa)*	↑	7 »	18 12	....	....	...
0 95	0 45	....	....	....	7 23	15 14	arr	22	**Grumo Appula**	part	6 55	18 7	....	....	...
		....	....	....	7 27	15 18	part	22	*per Gioia del Colle 266*	arr	6 51	18 3	....	....	...
1 15	0 55	....	....	....	7 36	15 27	↓	25	Toritto	↑	6 43	17 55	....	....	...
1 65	0 85	....	....	....	7 56	15 47	↓	32	Mellitto	↑	6 23	17 35	....	....	...
2 10	1 10	....	....	....	8 18	16 9	↓	41	*Pescariello (facoltativa)*	↑	6 1	17 13	....	....	...
2 65	1 35	....	....	....	8 45	16 36	arr	49	**Altamura**	part	5 33	16 45	....	....	...
		....	....	....	9 »	16 52	part	49	*per Rocchetta S. A. e Gioia del Colle 261*	arr	5 21	16 39	....	....	...
3 35	1 75	....	....	....	9 26	17 18	↓	62	Marinella	↑	4 56	16 14	....	....	...
3 65	1 90	....	....	....	9 41	17 33	↓	67	Venusio	↑	4 41	15 59	....	....	...
4 25	2 25	....	....	....	10 6	17 58	arr	77	**Matera**	part	4 15	15 33	....	....	...

480 Bari-Conversano-Locorotondo (2 marzo 1914)

...	...	...	....	♦3 »	7 »	12 15	16 44	part	♦ 1ª e 2ª	*Foggia 76*	arr	11 20	15 54	—	22 2	....
...	...	...	....	—	10 24	—	17 8	part	classe.	*Brindisi 76*	arr	11 50	17 4	—	21 40	....
PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		13 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)		2 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	
L. c.	L. c.	L. c.	....	6 13	12 44	15 50	20 25	part	»	**Bari** ✕	arr	7 48	10 23	16 40	18 53	....
0 55	0 40	0 25	....	6 23	12 54	16 1	20 35	↓	5	Mungivacca	↑	7 39	10 14	16 31	18 44	....
0 85	0 60	0 40	....	6 33	13 2	16 11	20 42	↓	8	Triggiano	↑	7 32	10 6	16 23	18 37	....
1 05	0 75	0 50	....	6 39	13 8	16 17	20 47	↓	10	Capurso	↑	7 27	10 »	16 15	18 32	....
1 70	1 15	0 85	....	6 56	13 24	16 34	21 2	↓	16	Noicattaro Città	↑	7 17	9 49	16 »	18 21	....
1 90	1 30	0 95	....	7 7	13 31	16 44	21 9	↓	18	Rutigliano	↑	7 8	9 39	15 46	18 10	....
3 05	2 05	1 45	....	7 34	13 54	17 11	21 28	↓	29	Conversano	↑	6 52	9 19	15 24	17 53	....
4 »	2 75	1 90	....	8 1	14 15	17 37	21 49	↓	39	Castellana	↑	6 33	8 52	15 »	17 35	....
4 50	3 05	2 10	....	8 26	14 36	17 59	22 5	↓	44	Putignano	↑	6 24	8 38	14 46	17 24	....
5 35	3 65	2 45	....	8 47	14 54	18 20	22 23	↓	53	Noci	↑	6 1	8 7	14 18	17 »	....
6 40	4 30	2 90	....	9 9	15 12	18 42	22 41	↓	64	Alberobello	↑	5 44	7 45	13 56	16 42	....
7 10	4 75	3 20	....	9 23	15 24	18 56	22 53	arr	72	**Locorotondo**	part	5 31	7 29	13 40	16 29	....

481 Bari-Casamassima-Putignano (2 marzo 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		11 mist 1.2.3.	1 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)		4 mist 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	18 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	
L. c.	L. c.	L. c.	....	6 1	12 32	15 40	20 35	part	»	**Bari** ✕ *76, 266*	arr	8 »	10 13	16 52	19 10	....
0 55	0 40	0 25	....	6 13	12 42	15 50	20 45	↓	5	Mungivacca	↑	7 51	10 4	16 43	19 1	....
0 95	0 65	0 45	....	6 24	12 50	—	20 55	↓	9	Carbonara-Ceglie	↑	7 44	—	16 34	18 53	....
1 30	0 90	0 65	....	6 35	12 58	16 3	21 5	↓	12	Valenzano	↑	7 37	9 52	16 24	18 46	....
1 70	1 15	0 85	....	6 50	13 9	16 14	21 18	↓	16	Canneto-Montrone	↑	7 28	9 41	16 13	18 37	....
2 40	1 65	1 15	....	7 11	13 26	16 30	21 34	↓	23	Casamassima	↑	7 16	9 27	15 57	18 25	...
3 10	2 15	1 50	....	7 32	13 45	16 48	21 55	↓	30	San Michele	↑	6 59	9 12	15 41	18 12	....
3 80	2 60	1 80	....	7 45	13 55	16 58	22 8	↓	37	Turi	↑	6 45	8 57	15 23	17 59	....
4 90	3 30	2 25	....	8 8	14 14	17 17	22 31	arr	48	**Putignano**	part	6 27	8 37	15 2	17 41	....

482 Lecce-Novoli-Nardò-Tricase-Maglie (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			7 accel 1 e 3	9 omn. 1 e 3	11 accel 1 e 3	13 accel 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Salentine Lecce)		8 accel 1 e 3	10 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	12 accel 1 e 3	14 accel 1 e 3
L. c.	L. c.	...	....	...	6 48	13 »	18 15	part	»	**Lecce** *Brindisi e Gallipoli 76*	arr	7 58	...	15 44	19 25	....
0 60	0 30	...	....	...	7 5	13 21	18 34	arr	11	**Novoli** *Francavilla F. 483*	part	7 40	...	15 20	19 7	....
		...	....	...	7 20	13 38	18 43	part			arr	7 36	15 2	└	18 58	....
0 80	0 40	...	....	...	7 28	13 47	18 52	↓	15	Carmiano Magliano	↑	7 29	14 52	....	18 51	....
1 10	0 50	...	....	...	7 36	13 56	19 1		19	*Monteroni di Lecce-Leverano*		7 21	14 34	....	18 44	....
1 40	0 70	...	....	...	7 46	14 8	19 12		24	Copertino		7 11	14 20	....	18 34	....
2 »	1 10	...	....	...	8 1	14 26	19 30		34	**Nardò Città**		6 55	13 46	....	18 19	....
2 15	1 20	...	....	...	8 8	14 33	19 37	arr	37	**Nardò Centr.** *Gallipoli 76*	part	6 48	13 38	....	18 12	....
		...	....	...	8 22	14 40	19 45	part			arr	6 40	13 27	....	18 6	....
2 40	1 30	...	....	...	8 35	14 49	19 55	↓	39	Galatone Città	↑	6 34	13 20	....	18 »	....
2 60	1 40	...	....	...	8 50	15 »	20 7		45	Secli-Neviano-Aradeo		6 20	13 5	....	17 48	....
2 95	1 60	...	....	...	9 8	15 13	20 19		51	Tuglie		6 7	12 48	....	17 35	....
3 15	1 70	...	....	...	9 18	15 20	20 27		54	Parabita		5 58	12 35	....	17 28	....
3 25	1 80	...	....	...	9 26	15 26	20 33		56	Matino		5 52	12 24	....	17 22	....
3 50	1 90	...	....	...	9 50	15 37	20 47		60	Casarano		5 43	12 10	....	17 13	....
3 95	2 15	...	....	...	10 9	15 53	21 2		68	Ugento-Taurisano		5 25	11 43	....	16 58	....
4 40	2 40	...	....	...	10 28	16 7	21 17		75	Presicce-Acquarica		5 10	11 25	....	16 43	....
4 75	2 60	...	....	...	10 42	16 20	21 30		81	Salve-Ruggiano		4 58	11 11	....	16 32	....
4 85	2 70	...	....	...	10 49	16 27	21 36	↓	83	Morciano-Barbar.-Castrign.-Giuliano	↑	4 52	11 3	....	16 26	....
5 »	2 75	...	....	...	10 56	16 32	21 43	arr	86	**Gagliano Leuca**	part	4 45	10 56	....	16 20	....
		...	....	5 6	11 5	16 35	21 46	part			arr	4 42	10 40	....	16 19	21 31
5 50	3 10	...	....	5 17	11 18	16 47	21 57	↓	91	Alessano-Corsano	↑	4 31	10 28	....	16 9	21 20
5 60	3 15	...	....	5 23	11 24	16 53	22 3	↓	93	*Tiggiano*	↑	4 25	10 19	....	16 4	21 14
6 10	3 25	...	....	5 30	11 32	17 1	22 10	arr	96	**Tricase**	part	4 16	10 9	....	15 55	21 5
		...	....	5 35	11 50	17 11	...	part			arr	...	9 49	....	15 50	20 55
6 40	3 35	...	....	5 47	12 4	17 21	...	↓	101	Miggiano-Montesano-Specchia	↑	...	9 39	....	15 41	20 46
6 65	3 45	...	....	5 53	12 11	17 27	...		103	*Andrano-Castiglione*		...	9 28	....	15 35	20 40
6 95	3 55	...	....	6 4	12 25	17 37	...		108	Spongano		...	9 17	....	15 25	20 30
7 25	3 65	...	....	6 14	12 38	17 47	...		112	Poggiardo		...	9 1	....	15 15	20 19
7 55	3 75	...	....	6 25	12 52	17 58	...		116	Sanarica		...	8 47	....	15 6	20 10
7 80	3 85	...	....	6 31	12 59	18 3	...	↓	118	Muro Leccese	↑	...	8 35	....	14 59	20 »
8 10	3 95	...	....	6 40	13 8	18 11	...	arr	122	**Maglie** *per Zollino e Otranto 78*	part	...	8 25	....	14 50	19 50

483 Francavilla Fontana-Lecce (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			2 accel 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 accel 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Salentine - Lecce) per Metaponto e Brindisi 88		1 accel 1 e 3	3 locale 1 e 3	5 omn. 1 e 3			
»	»	...	....	5 33	12 15	19 3	part	»	**Francavilla Fontana** ✕	arr	7 45	17 »	20 32	....	...	...
0 55	0 30	...	....	5 47	12 39	19 20	↓	11	Sava	↑	7 31	16 40	20 15	....	...	...
0 75	0 40	...	....	5 56	13 4	19 30		15	Manduria		7 21	16 15	20 5	....	...	...
1 25	0 65	...	....	6 7	13 21	19 43		23	*Avetrana*		7 9	15 34	19 53	....	...	...
1 30	0 65	...	....	6 12	13 31	19 48		24	Erchie-Torre S. Susanna		7 3	15 26	19 47	....	...	...
1 75	0 90	...	....	6 24	13 52	20 2		32	S. Pancrazio Salentino		6 50	15 4	19 34	....	...	...
2 35	1 25	...	....	6 41	14 20	20 20		42	Guagnano		6 36	14 35	19 20	....	...	...
2 50	1 35	...	....	6 46	14 30	20 26		44	Salice-Veglie		6 27	14 15	19 13	....	...	...
2 75	1 50	...	....	6 53	14 53	20 34	↓	48	Campi Salentino	↑	6 19	14 »	19 5	....	...	...
2 90	1 60	...	....	6 58	15 »	20 40	arr	51	**Novoli** *Maglie 482*	part	6 13	13 40	18 59	....	...	...
		...	....	7 10	15 20	20 45	part			arr	6 5	13 21	18 34	....	...	...
3 55	1 95	...	....	7 28	15 42	21 3	arr	62	**Lecce** ✕ *Brindisi e Gallipoli 76*	part	5 50	13 »	18 15	....	...	...

484 Napoli-Nola-Baiano

(3 giugno 1915)

(Soc. An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni - Napoli)

PREZZI corsa semplice 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	operai L. c.	PREZZI andata-ritorno 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	operai L. c.				11 mist 2. e 3.	13 mist 2. e 3.	15 mist 2. e 3.	17 mist 2. e 3	1 diret 2. e 3	43 oper. 3. cl. feriali (Si effettuerà dal 1 ottobre 1915 al 30 aprile 1916)	19 mist 2. e 3.	21 mist 2. e 3.		km DIST.	
—	—	—	—	—	—	....	...	...	6 22	8 8	10 18	12 »	15 26	17 15	18 5	19 36	part	»	**Napoli** ?
0 15	0 10	—	0 30	0 20	—	....	...	...	6 31	8 16	10 24	12 8	15 34	17 23	18 13	19 44		[illegible]	Poggioreale
0 60	0 40	0 25	0 85	0 55	0 35	....	...	...	6 46	8 31	10 39	12 23	15 49	17 38	18 28	19 59		10	Casalnuovo
0 60	0 40	0 25	0 85	0 55	0 35	....	...	...	6 50	8 35	10 43	12 27	15 53	17 44	18 33	20 3		11	Talona (Licignano) ●
0 75	0 50	0 30	1 10	0 75	0 45	....	...	...	6 56	8 41	10 49	12 33	15 59	17 50	18 39	20 9		13	Pomigliano d'Arco
0 85	0 60	0 35	1 35	0 90	0 50	....	...	...	7 1	8 46	10 54	12 38	16 4	17 55	18 44	20 14		15	Castello di Cisterna
0 95	0 65	0 40	1 45	0 95	0 55	....	...	...	7 6	8 51	10 58	12 43	16 9	18 »	18 51	20 19		17	Brusciano
1 »	0 65	0 40	1 55	1 »	0 60	....	...	...	7 11	8 56	11 3	12 48	16 14	18 5	18 56	20 24		18	Mariglianella
1 15	0 75	0 45	1 70	1 10	0 65	....	...	...	7 16	9 1	11 8	12 57	16 19	18 10	19 1	20 29		20	Marigliano
1 20	0 75	0 45	1 80	1 15	0 70	....	...	...	7 21	9 6	11 13	13 2	16 24	18 15	19 6	20 34		21	S. Vitaliano Casaferro
1 25	0 80	0 50	1 85	1 20	0 70	....	...	...	7 25	9 10	11 17	13 6	16 28	18 19	19 10	20 38		22	Scisciano
1 40	0 90	0 55	2 10	1 35	0 80	....	...	...	7 31	9 16	11 23	13 12	16 34	18 26	19 16	20 44		25	Saviano
1 40	0 90	0 60	2 10	1 35	0 90	....	...	...	7 37	9 22	11 29	13 18	16 40	18 32	19 22	21 »	arr	27	**Nola** ? *per Avellino e Cancello 235*
						....	...	...	7 42	9 30	....	13 26	16 46	...	19 30	....	part		
1 60	1 »	....	2 35	1 55	....	....	...	...	7 46	9 34	....	13 30	16 50	...	19 34	....		28	Cimitile
1 65	1 10	....	2 55	1 60	....	....	...	...	7 50	9 38	....	13 34	16 54	...	19 38	....		30	Camposano
1 75	1 10	....	2 60	1 65	....	....	...	...	7 54	9 42	....	13 38	16 58	...	19 42	....		31	Cicciano
1 85	1 15	....	2 80	1 75	....	....	...	...	7 59	9 47	....	13 43	17 3	...	19 47	....		33	Roccarainola (Tufino)
2 10	1 30	....	3 10	1 95	....	....	...	...	8 11	9 59	....	13 55	17 15	...	19 59	....		37	Avella-Sperone
2 15	1 35	....	3 20	2 »	....	....	...	...	8 14	10 2	....	13 58	17 18	...	20 2	....	arr	38	**Baiano**

PREZZI corsa semplice 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	operai L. c.	PREZZI andata-ritorno 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	operai L. c.				42 oper. 3 cl. feriale	44 oper. 3 cl. feriale	14 mist 2. e 3.	2 diret 2. e 3.	16 mist 2. e 3.	18 mist 2. e 3.	20 mist 2. e 3.	22 mist 2. e 3. (Si effettuerà dal 1 ottobre 1915 al 30 aprile 1916)		km DIST.	
—	—	....	—	—	....	....	...	...	....	....	5 39	8 42	10 49	14 35	....	17 39	part	»	**Baiano**
0 10	0 05	....	0 20	0 10	....	....	...	...	....	....	5 43	8 46	10 53	14 39	....	17 43		2	Avella-Sperone
0 30	0 20	....	0 40	0 25	....	....	...	...	....	....	5 54	8 57	11 4	14 50	....	17 54		6	Roccarainola (Tufino)
0 40	0 25	....	0 60	0 35	....	....	...	...	....	....	5 57	9 2	11 9	14 55	....	17 59		8	Cicciano
0 50	0 30	....	0 65	0 40	....	....	...	...	....	....	6 1	9 6	11 13	14 59	....	18 3		9	Camposano
0 55	0 35	....	0 85	0 4	....	....	...	...	....	....	6 5	9 10	11 17	15 3	....	18 7		10	Cimitile
0 75	0 45	....	1 10	0 65	....	....	...	...	....	....	6 8	9 13	11 20	15 6	....	18 10	arr	12	**Nola** ? *per Avellino e Cancello 235*
						....	...	...	4 3	5 1	6 12	9 18	11 29	15 14	16 46	18 16	part		
0 75	0 45	0 05	1 10	0 65	0 10	....	...	...	4 10	5 8	6 19	9 25	11 35	15 21	16 53	18 24		14	Saviano
0 90	0 55	0 10	1 35	0 80	0 20	....	...	...	4 16	5 14	6 25	9 31	11 41	15 27	16 59	18 30		17	Scisciano
0 95	0 60	0 15	1 40	0 85	0 20	....	...	...	4 20	5 18	6 29	9 35	11 45	15 31	17 3	18 34		18	S. Vitaliano Casaferro
1 »	0 60	0 15	1 50	0 90	0 25	....	...	...	4 25	5 22	6 34	9 40	11 50	15 36	17 8	18 42		19	Marigliano
1 15	0 70	0 20	1 65	1 »	0 30	....	...	...	4 30	5 27	6 39	9 45	11 55	15 41	17 13	18 47		20	Mariglianella
1 20	0 70	0 20	1 75	1 05	0 35	....	...	...	4 35	5 32	6 44	9 50	12 »	15 46	17 18	18 53		22	Brusciano
1 30	0 75	0 25	1 85	1 10	0 40	....	...	...	4 40	5 37	6 49	9 55	12 5	15 51	17 23	18 58		23	Castello di Cisterna
1 40	0 8	0 30	2 10	1 25	0 45	....	...	...	4 46	5 42	6 55	10 »	12 10	15 58	17 28	19 3		25	Pomigliano d'Arco
1 55	0 95	0 35	2 35	1 45	0 55	....	...	...	4 53	5 47	7 »	—	12 15	16 3	17 33	19 8		27	Talona (Licignano) ●
1 55	0 95	0 35	2 35	1 45	0 55	....	...	...	5 2	5 53	7 6	10 10	12 22	16 9	17 40	19 14		29	Casalnuovo
2 »	1 25	0 45	2 90	1 80	0 70	....	...	...	5 18	6 8	7 21	10 25	12 37	16 27	17 57	19 29		36	Poggioreale
2 15	1 35	0 60	3 20	2 »	0 90	....	...	...	5 25	6 15	7 28	10 32	12 44	16 34	18 4	19 36	arr	38	**Napoli** ?

NB. — Il treno **11** ferma al passaggio a livello **Macello** fra **Napoli** e **Poggioreale.**

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

486 Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-(Capua)-Piedimonte d'Alife

(24 giugno 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.			1 1e3	MP mist	5 1e3	3 1e3	9 1e3	13 1e3	17 1e3	25 1e3	33 1e3	41 1e3	49 1e3	53 1e3	57 1e3	61 1e3		DIST. km	COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI DE L'ITALIE NAPOLI
»	»	...	...	...	...	...	...	7 »	8 »	9 »	11 »	13 »	15 »	17 »	18 »	19 »	20 »	p.	»	**Napoli** Piazza Carlo III
0 30	0 15	...	...	...	...	...	...	7 14	8 14	9 14	11 14	13 14	15 14	17 14	18 14	19 14	20 14		5	Secondigliano
0 40	0 20	...	...	...	...	...	...	7 20	8 20	9 20	11 20	13 20	15 20	17 20	18 20	19 20	20 20		7	Piscinola
0 60	0 30	...	...	...	...	...	...	7 27	8 27	9 27	11 27	13 27	15 27	17 27	18 27	19 27	20 27		11	Marano
0 65	0 35	...	...	...	...	...	...	7 29	8 29	9 29	11 29	13 29	15 29	17 29	18 29	19 29	20 29		12	Mugnano-Calvizzano
0 75	0 40	...	...	...	...	...	...	7 34	8 34	9 34	11 34	13 34	15 34	17 34	18 34	19 34	20 34		14	Giugliano-Villaricca
1 »	0 50	...	...	...	...	...	...	7 43	8 43	9 43	11 43	13 43	15 43	17 43	18 43	19 43	20 43	a.	19	**Aversa** *per Foggia 80*
		...	...	...	...	...	...	7 44	8 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	18 44	19 44	20 44	p.		
1 10	0 60	...	...	...	...	...	...	7 47	8 47	9 47	11 47	13 47	15 47	17 47	18 47	19 47	20 47		21	*Lusciano*
1 15	0 60	...	...	...	...	...	...	7 50	8 50	9 50	11 50	13 50	15 50	17 50	18 50	19 50	20 50		22	Trentola
1 20	0 65	...	...	...	...	...	...	7 52	8 52	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	18 52	19 52	20 52		23	*S. Marcellino*
1 25	0 65	...	...	...	...	...	...	7 56	8 56	9 56	11 56	13 56	15 56	17 56	18 56	19 56	20 56		24	Frignano Maggiore
1 35	0 70	...	...	...	...	...	...	8 »	9 »	10 »	12 »	14 »	16 »	18 »	19 »	20 »	21 »		25	Casaluce
1 40	0 75	...	...	...	...	...	...	8 3	9 3	10 3	12 3	14 3	16 3	18 3	19 3	20 3	21 3		26	Teverola
1 70	0 90	...	...	...	...	...	...	8 10	9 10	10 10	12 10	14 10	16 10	18 10	19 10	20 10	21 10		30	*Regi Lagni*
2 10	1 10	...	...	...	...	...	...	8 18	9 18	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18	19 18	20 18	21 18	a.	35	**S. Maria C. V.** (S. And.)
		...	...	5 30	6 19	6 30	7 19	8 19	9 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	19 19	20 19	...	p.		*per Napoli e Roma, 82*
2 20	1 15	...	...	5 33	6 21	6 33	7 22	8 22	9 22	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22	19 22	20 22	...		36	*Curti*
2 20	1 15	...	...	5 34	6 23	6 34	7 23	8 23	9 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	19 23	20 23	...	a.	37	**S. Maria C. V.** (Città)
		...	...	5 36	6 25	6 36	7 25	8 25	9 25	10 25	12 25	14 25	16 25	18 25	19 25	20 25	...	p.		
2 20	1 15	...	...	5 38	6 27	6 38	7 27	8 27	9 27	10 27	12 27	14 27	16 27	18 27	19 27	20 27	...		38	*Anfiteatro*
2 30	1 20	...	...	5 43	6 32	6 43	7 32	8 32	9 32	10 32	12 32	14 32	16 32	18 32	19 32	20 32	...	a.	40	Biforcazione
2 50	1 30	...	...	5 50	—	6 50	7 39	8 39	9 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	19 39	20 39	...	a.	44	**Capua** 82
2 30	1 20	...	...	...	6 35	...	...	...	9 35	...	...	14 35	...	...	19 35	...	...	p.	40	Biforcazione
2 50	1 35	...	...	...	6 40	...	...	...	9 40	...	...	14 40	...	...	19 40	...	...		42	S. Angelo in Formis
2 70	1 45	...	...	...	6 44	...	...	...	9 44	...	...	14 44	...	...	19 44	...	...		44	*Triflisco*
2 90	1 55	...	...	...	6 50	...	...	...	9 50	...	...	14 50	...	...	19 50	...	...		46	Pontelatone-Formic.
3 50	1 85	...	...	...	7 1	...	...	...	10 1	...	...	15 1	...	...	20 1	...	...	a.	52	**Piana di Caiazzo**
		...	...	...	7 6	...	...	...	10 6	...	...	15 6	...	...	20 6	...	...	p.		
3 90	2 05	...	...	...	7 24	...	...	...	10 24	...	...	15 24	...	...	20 24	...	...		56	Caiazzo
4 80	2 55	...	...	...	7 48	...	...	...	10 48	...	...	15 48	...	...	20 48	...	...		65	Alvignano
5 20	2 75	...	...	...	7 57	...	...	...	10 57	...	...	15 57	...	...	20 57	...	...		69	Dragoni
5 75	3 05	...	...	...	8 11	...	...	...	11 11	...	...	16 11	...	...	21 11	...	...		75	Alife
6 15	3 25	...	...	...	8 19	...	...	...	11 19	...	...	16 19	...	...	21 19	...	...	a.	79	**Piedimonte d'Alife**

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.				6 1e3	10 1e3	14 1e3	18 1e3	22 1e3	30 1e3	38 1e3	46 1e3	54 1e3	58 1e3	62 1e3	64 1e3	PM mist		DIST. km	
»	»	...	...	...	...	..	...	7 15	...	...	12 15	...	...	17 15	...	...	19 19	p.	»	**Piedimonte d'Alife**
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	7 24	...	...	12 24	...	...	17 24	...	...	19 28		4	Alife
1 »	0 50	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	12 38	...	...	17 38	...	...	19 43		10	Dragoni
1 40	0 75	...	...	...	...	...	...	7 47	...	...	12 47	...	...	17 47	...	...	19 53		14	Alvignano
2 30	1 25	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	13 13	...	...	18 13	...	...	20 23		23	Caiazzo
2 70	1 45	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	13 30	...	...	18 30	...	...	20 41	a.	27	**Piana di Caiazzo**
		...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	13 35	...	...	18 35	...	...	20 46	p.		
3 30	1 75	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	13 47	...	...	18 47	...	...	20 59		33	Pontelatone-Formic.
3 50	1 85	...	...	...	...	...	...	8 52	...	...	13 52	...	...	18 52	...	...	21 4		35	*Triflisco*
3 65	1 95	...	...	...	...	...	...	8 57	...	...	13 57	...	...	18 57	...	...	21 10		37	S. Angelo in Formis
3 85	2 05	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	14 1	...	...	19 1	...	...	21 15	a.	39	Biforcazione
4 10	2 20	...	...	...	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	11 59	13 59	15 59	17 59	18 59	19 54	20 54	—	a.	43	**Capua** 82
3 85	2 05	...	...	...	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	12 6	14 6	16 6	18 6	19 6	20 1	21 1	21 17	p.	39	Biforcazione
4 05	2 15	...	...	...	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11	19 11	20 6	21 6	21 22		41	*Anfiteatro*
4 10	2 20	...	...	...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	19 13	20 8	21 8	21 25	a.	42	**S. Maria C. V.** (Città)
		...	...	...	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	19 15	20 10	21 10	21 27	p.		
4 15	2 25	...	...	...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	14 17	16 17	18 17	19 17	20 12	21 12	21 29		43	*Curti*
4 20	2 25	...	...	...	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	19 19	20 15	21 15	21 31	a.	44	**S. Maria C. V.** (S. And.)
		...	...	...	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20	19 20	...	...	...	p.		*per Napoli e Roma, 82*
4 45	2 40	...	...	...	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	12 28	14 28	16 28	18 28	19 28	...	...	...		49	*Regi Lagni*
4 80	2 55	...	...	...	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36	19 36	...	...	...		53	Teverola
4 90	2 60	...	...	...	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	19 39	...	...	...		54	Casaluce
5 »	2 65	...	...	...	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 43	19 43	...	...	...		55	Frignano Maggiore
5 05	2 70	...	...	...	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	12 46	14 46	16 46	18 46	19 46	...	...	...		56	*S. Marcellino*
5 10	2 75	...	...	...	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	12 49	14 49	16 49	18 49	19 49	...	...	...		57	Trentola
5 20	2 80	...	...	...	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	12 51	14 51	16 51	18 51	19 51	...	...	...		58	*Lusciano*
5 30	2 85	...	...	...	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	12 54	14 54	16 54	18 54	19 54	...	...	...	a.	60	**Aversa** *per Foggia 80*
		...	...	...	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	12 55	14 55	16 55	18 55	19 55	...	...	...	p.		
5 65	3 »	...	...	...	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	13 5	15 5	17 5	19 5	20 5	...	...	...		65	Giugliano-Villaricca
5 75	3 05	...	...	...	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	13 10	15 10	17 10	19 10	20 10	...	...	...		67	Mugnano-Calvizzano
5 75	3 05	...	...	...	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	13 12	15 12	17 12	19 12	20 12	...	...	...		68	Marano
5 85	3 15	...	...	...	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	13 19	15 19	17 19	19 19	20 19	...	...	...		72	Piscinola
5 95	3 20	...	...	...	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	20 25	...	...	...		74	Secondigliano
6 15	3 25	...	...	...	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	13 40	15 40	17 40	19 40	20 40	...	...	...	a.	79	**Napoli** Piazza Carlo III

NB. — Le fermate di S. *Marcellino*, *Regi Lagni* e *Triflisco* hanno luogo solo a richiesta del pubblico. Le altre sono obbligatorie.

487 Cancello-S. Martino V. C.-Benevento

(1 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		12 omn. 1.2.3.	2 accel 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	4 accel 1.2.3.		DIST. km	Società Italiana per le Strade Ferrate Sovvenzionate Napoli		1 accel 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	13 omn. 1.2.3.		
....	....	....	...	6 5	8 10	12 30	16 40	part		‖ Napoli 83	arr	9 5	13 15	17 30	20 25	....	...
—	—	—	....	6 48	9 »	13 20	17 32	part	»	**Cancello V. C.** ✕ *82, 235, 239*	arr	8 16	12 20	16 32	19 30	....	...
0 55	0 40	0 25	....	6 58	9 9	13 32	17 41		6	S. Felice a Cancello-Arienzo		8 8	12 11	16 24	19 21	....	...
0 90	0 65	0 40	....	7 3	9 13	13 37	17 45	arr	9	**S. Maria a Vico**	part	8 2	12 1	16 18	19 12	....	...
			. ..	7 5	9 15	13 45	17 47	part			arr	8 »	11 57	16 17	19 7	....	...
1 25	0 85	0 55	....	7 12	—	13 53	—		11	*Cervino-Durazzano*		—	11 50	—	19 1	....	...
2 25	1 60	1 »	....	7 38	9 42	14 22	18 14		21	Arpaia-Airola		7 35	11 26	15 52	18 37	....	...
2 70	1 90	1 20	....	7 44	—	14 28	—		24	*Rotondi-Paolisi*		—	11 17	—	18 28	....	...
2 95	2 05	1 30	....	7 50	9 50	14 37	18 24		27	Cervinara		7 25	11 12	15 42	18 23	....	...
3 25	2 30	1 45	....	7 56	9 55	14 43	18 29	arr	30	**S. Martino Valle Candina**	part	7 18	11 2	15 35	18 13	....	...
			....	8 »	9 57	14 50	18 30	part		**Montesarchio-Pannarano**	arr	7 16	10 59	15 33	18 10	....	...
3 95	2 75	1 75	....	8 11	10 7	15 2	18 40		36	Arpaise-Ceppaloni		7 5	10 47	15 22	17 58	....	...
4 40	3 10	2 »	....	8 20	10 14	15 13	18 47		40	Apollosa-S. Leucio		6 57	10 38	15 14	17 48	....	...
5 20	3 65	2 35	....	8 29	10 22	15 22	18 55	arr	46	**Benevento Città**	part	6 45	10 25	15 1	17 35	....	...
....	....	....	....	8 40	10 31	15 35	....	part			arr	...	10 15	14 49	17 25	....	...
....	....	....	....	8 45	10 35	15 40	....	arr	49	**Benevento Centrale** *80,232,235*	part	...	10 10	14 45	17 20	....	...

488 Napoli-Ottaiano-Sarno

(29 settembre 1915)

(Str. Ferrate Secondarie Meridionali: Napoli)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			151 locale 1 e 3	101 omn. 1 e 3	105 omn. 1 e 3	107 mist 1 e 3	109 mist 1 e 3	111 mist 1 e 3	153 mist 1 e 3	155 mist 1 e 3	113 omn. 1 e 3	115 omn. 1 e 3	157 mist 1 e 3		DIST. km	Stazioni
—	—	...	...	....	6 52	8 52	10 52	12 52	14 52	16 21	17 21	17 52	18 52	20 21	part	»	**Napoli** Corso Garibaldi
—	—	...	...	....	6 58	8 58	10 58	12 58	14 58	16 26	17 26	17 58	18 58	20 26		2	Via Pascone
0 35	0 20	...	...	....	7 5	9 5	11 4	13 4	15 5	16 33	17 33	18 4	19 4	20 33		4	S. Giovanni a Teduccio
0 40	0 25	...	...	....	7 9	9 9	11 8	13 8	15 9	16 37	17 37	18 8	19 8	20 37	arr	5	**Barra**
		...	...	....	7 10	9 10	11 10	13 10	15 10	16 39	17 39	18 10	19 10	20 39	part		
0 50	0 30	...	...	....	7 18	9 18	11 18	13 18	15 18	16 48	17 48	18 18	19 18	20 48		7	Ponticelli
0 70	0 35	...	...	....	7 27	9 27	11 27	13 27	15 27	16 56	17 56	18 27	19 27	20 57		9	Cercola S. Sebastiano
0 80	0 40	...	...	....	7 39	9 40	11 40	13 40	15 40	17 7	18 7	18 40	19 40	21 8		11	Pollena-Trocchia
—	—	...	...	....	7 44	9 45	11 45	13 45	15 45	17 11	18 11	18 45	19 45	21 13		12	Madonna dell'Arco
0 90	0 60	...	...	....	7 50	9 53	11 53	13 53	15 53	17 15	18 15	18 53	19 53	21 18		13	Santa Anastasia
1 15	0 75	...	...	....	7 59	10 2	12 2	14 2	16 2	17 24	18 25	19 2	20 2	21 30		17	Somma
1 35	0 85	...	...	....	8 10	10 13	12 13	14 13	16 13	17 35	18 36	19 13	20 13	21 42	arr	21	**Ottaiano**
		...	...	....	8 15	10 16	12 16	14 16	16 16	17 41	....	19 16	20 16	21 44	part		
1 55	0 90	...	...	5 56	8 27	10 27	12 27	14 27	16 27	17 54	....	19 23	20 27	21 51		24	S. Giuseppe Vesuviano
1 75	0 95	...	...	6 4	8 35	10 35	12 35	14 35	16 35	18 2	....	arr	20 35	arr		27	Terzigno
1 90	1 »	...	...	6 12	8 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 10	....	....	20 43	...	arr	31	**Poggiomarino**
										diret							
		...	...	6 20	8 53	10 50	12 50	14 50	16 50	18 29	....	....	20 50	...	part		
2 »	1 05	...	...	6 27	9 »	10 57	12 57	14 57	16 57	—	....	....	20 57	...		34	Striano
2 10	1 15	...	...	6 33	9 6	11 3	13 3	15 3	17 3	—	....	....	21 3	...		37	S. Valentino Torio
2 20	1 20	...	...	6 38	9 11	11 8	13 8	15 8	17 8	18 42	....	....	21 8	...	arr	39	**Sarno** *per Canc. e Ben. 235*

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			302 feriale 3 cl.	154 ferial 3 cl.	102 omn. 1 e 3	104 omn. 1 e 3	106 mist 1 e 3	108 mist 1 e 3	110 mist 1 e 3	112 mist 1 e 3	114 omn. 1 e 3	116 omn. 1 e 3	340 mist 1 e 3		DIST. km	Stazioni
—	—	....	....	....	...	5 2	....	7 5	....	10 32	12 32	14 32	16 32	18 30	part	»	**Sarno** *per Canc. e Ben. 235*
0 30	0 15	....	....	....	...	5 8	....	7 11	....	10 38	12 38	14 38	16 38	18 38		3	S. Valentino Torio
0 50	0 25	....	....	....	...	5 14	....	7 17	....	10 44	12 44	14 44	16 44	18 44		6	Striano
0 65	0 35	....	....	....	...	5 20	....	7 23	....	10 50	12 50	14 50	16 50	18 50	arr	9	**Poggiomarino**
		....	....	3 50	...	5 22	....	7 28	8 57	10 57	12 57	14 57	16 57	18 57	part		
0 90	0 45	....	....	4 5	....	5 37	....	7 44	9 12	11 12	13 12	15 12	17 12	19 12		13	Terzigno
1 10	0 60	....	....	4 16	...	5 48	6 51	7 55	9 22	11 22	13 22	15 22	17 22	19 23		16	S. Giuseppe Vesuviano
1 20	0 65	....	....	4 26	...	5 58	7 1	8 5	9 32	11 32	13 32	15 32	17 32	19 32	arr	18	**Ottaiano**
		....	....	4 31	...	6 »	7 8	8 10	9 35	11 35	13 35	15 35	17 35	19 35	part		
1 50	0 80	....	....	4 46	...	6 15	7 20	8 21	9 46	11 46	13 46	15 46	17 46	19 46		23	Somma
1 60	0 85	....	....	5 »	5 58	6 28	7 30	8 30	9 58	11 58	13 58	15 58	17 58	19 58		26	Santa Anastasia
—	—	....	....	5 4	6 2	6 32	7 34	8 34	10 2	12 2	14 2	16 2	18 2	20 2		27	Madonna dell'Arco
1 70	0 90	....	....	5 8	6 6	6 37	7 38	8 38	10 6	12 6	14 6	16 6	18 6	20 6		28	Pollena-Trocchia
1 70	0 90	....	....	5 15	6 12	6 44	7 44	8 44	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12		30	Cercola S. Sebastiano
1 80	0 95	....	....	5 21	6 18	6 50	7 50	8 50	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18	20 18		33	Ponticelli
1 80	0 95	....	....	5 25	6 22	6 54	7 54	8 54	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22	20 22	arr	35	**Barra**
		....	....	5 27	6 24	6 56	7 56	8 56	10 24	12 24	14 24	16 24	18 24	20 24	part		
2 10	1 15	....	....	5 32	6 30	7 2	8 2	9 2	10 30	12 30	14 30	16 30	18 30	20 30		36	S. Giovanni a Teduccio
—	—	....	....	5 37	6 35	7 7	8 7	9 7	10 35	12 35	14 35	16 35	18 35	20 35		37	Via Pascone
2 20	1 20	....	....	5 42	6 40	7 12	8 12	9 12	10 40	12 40	14 40	16 40	18 40	20 40	arr	39	**Napoli** Corso Garibaldi

NB. — Vi sono inoltre fermate facoltative: *Strada Guindazzi-Trocchia, Rione Mercato Vecchio, Costantinopoli, Lavinaio S. Leonardo* e *Flocco.*

I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni, e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale addetto alla fermata.

489 Napoli-Pompei-Sarno

(16 giugno 1915)

(Strade Ferrate Second. Meridionali: Napoli)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	51 locale 3 cl	53 locale 1 e 3	11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15 omn. 1 e 3	55 festivo 1 e 3	17 omn. 1 e 3	57 festivo 1 e 3	1 ● diret 1 e 3	59 mist 1 e 3	61 festivo 1 e 3	19 omn. 1 e 3	63 mist 1 e 3	21 omn. 1 e 3	65 festivo 1 e 3	67 mist 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	...	...	5 30	7 »	8 »	8 30	9 »	9 30	9 45	10 »	10 30	11 »	12 »	13 »	13 30	14 »	part	»	**Napoli**
—	—	...	...	5 36	7 6	8 6	8 36	9 6	9 36	↓	10 6	10 36	11 6	12 6	13 6	13 36	14 6	↓	2	Via Pascone
0 35	0 20	...	...	5 41	7 12	8 12	8 41	9 12	9 42		10 12	10 41	11 12	12 12	13 12	13 41	14 12		4	S. Giovanni a Ted.
0 40	0 25	...	...	5 45	7 17	8 17	8 45	9 16	9 47		10 17	10 45	11 17	12 17	13 17	13 45	14 17		5½	Barra
0 50	0 25	...	...	5 53	7 28	8 27	8 53	9 25	9 58		10 30	10 54	11 28	12 28	13 28	13 54	14 28		8½	S. Giorgio a Cremano
0 60	0 30	...	...	5 59	7 33	8 32	8 59	9 30	10 3		10 35	10 59	11 33	12 33	13 33	13 59	14 33	↓	9	Bellavista
0 70	0 35	...	...	6 3	7 37	8 36	9 3	9 34	10 7	10 6	10 39	11 3	11 37	12 37	13 37	14 3	14 37	arr	10½	**Pugliano** *492*
		...	...	6 4	7 38	8 37	9 4	9 35	10 8	10 7	10 40	11 4	11 38	12 38	13 38	14 4	14 38	part		
0 80	0 40	...	...	6 16	7 46	8 48	9 15	9 46	10 16		10 47	11 16	11 46	12 46	13 46	14 16	14 46	↓	13½	Torre del Greco
—	—	...	...	6 28	7 58	9 4	9 28	9 58	10 31		10 58	11 28	11 58	12 58	13 58	14 28	14 58		18	Via Leopardi
—	—	...	...	6 33	8 3	9 9	9 33	10 3	10 36		11 3	11 33	12 3	13 3	14 3	14 33	15 3		20	Tre Case
1 30	0 70	...	5 37	6 37	8 7	9 12	9 37	10 7	10 39	10 25	11 7	11 37	12 7	13 7	14 7	14 37	15 7		21½	**Torre Annunziata**
1 40	0 75	...	5 43	6 43	8 13	9 18	9 43	10 13	10 45		11 13	11 43	12 13	13 13	14 13	14 43	15 13		23	Boscotrecase
1 45	0 80	...	5 46	6 46	8 16	9 21	9 46	10 16	10 48	↓	11 16	11 46	12 16	13 16	14 16	14 46	15 16		24	Boscoreale
1 60	0 85	...	5 52	6 52	8 22	9 26	9 52	10 22	10 54	10 36	11 22	11 52	12 22	13 22	14 22	14 52	15 23		26½	Pompei Scavi
1 60	0 85	5 10	5 57	6 57	8 30	9 28	9 54	10 27	10 56	10 38	11 27	11 54	12 27	13 27	14 27	14 54	15 27		27½	Valle di Pompei
1 70	0 90	5 14	6 3	7 3	8 37	arr	arr	10 33	arr	arr	11 31	arr	12 33	13 31	14 33	arr	15 31	↓	29½	Scafati
1 90	1 —	arr	6 16	7 16	8 50	...	.	10 46	....	....	arr	....	12 46	arr	14 46	....	arr	arr	35½	**Poggiomarino**
		...	6 20	7 24	8 53	...	....	10 50	....	....	....	....	12 50	....	14 50	....	....	part		
2 —	1 05	...	6 27	7 31	9 »	...	....	10 57	....	....	....	....	12 57	....	14 57	....	....	↓	39	Striano
2 10	1 15	...	6 33	7 37	9 6	...	....	11 3	....	....	....	....	13 3	....	15 3	....	....	↓	42½	S. Valentino Torio
2 20	1 20	...	6 38	7 42	9 11	...	....	11 8	....	....	....	....	13 8	....	15 8	....	....	arr	44½	**Sarno** *per Cancello e Avellino 235*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.				23 omn. 1 e 3	25 omn. 1 e 3	69 mist 1 e 3	3 diret 1 e 3	71 mist 1 e 3	27 omn. 1 e 3	73 mist 1 e 3	29 omn. 1 e 3	75 mist 1 e 3	31 omn. 1 e 3	77 mist 1 e 3	79 festivo 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	....	....	....	15 »	16 »	16 30	17 12	17 30	18 »	18 30	19 »	....	20 »	21 »	22 »	part	»	**Napoli**
—	—	....	....	....	15 6	16 6	16 36	↓	17 36	18 6	18 36	19 6	....	20 6	21 6	22 6	↓	2	Via Pascone
0 35	0 20	....	....	....	15 12	16 12	16 41		17 41	18 11	18 42	19 12	....	20 12	21 12	22 12		4	S. Giovanni a Ted.
0 40	0 25	....	....	....	15 17	16 17	16 45		17 45	18 15	18 46	19 17	....	20 17	21 17	22 17		5½	Barra
0 50	0 25	....	....	....	15 28	16 28	16 54	17 28	17 53	18 23	18 54	19 28	....	20 28	21 28	22 28		8½	S. Giorgio a Cremano
0 60	0 30	....	....	....	15 33	16 33	16 59		17 58	18 29	18 59	19 33	....	20 33	21 33	22 33	↓	9	Bellavista
0 70	0 35	....	....	....	15 37	16 37	17 3	17 34	18 2	18 34	19 3	19 37	....	20 37	21 37	22 37	arr	10½	**Pugliano** *492*
		....	....	....	15 38	16 38	17 4	17 35	18 4	18 36	19 4	19 38	....	20 38	21 38	22 38	part		
0 80	0 40	....	....	....	15 50	16 46	17 16	17 42	18 15	18 46	19 16	19 46	20 16	20 46	21 46	22 46	↓	13½	Torre del Greco
—	—	....	....	....	16 1	16 58	17 28		18 27	18 58	19 28	19 58	20 28	20 58	21 58	22 58		18	Via Leopardi
—	—	....	....	....	16 6	17 3	17 33		18 32	19 3	19 33	20 3	20 33	21 3	22 3	23 3		20	Tre Case
1 30	0 70	....	....	....	16 9	17 7	17 37	17 55	18 36	19 7	19 37	20 7	20 37	21 7	22 7	23 7		21½	**Torre Annunziata**
1 40	0 75	....	....	....	16 15	17 13	17 43		18 43	19 13	19 43	20 13	20 43	21 13	22 13	23 13		23	Boscotrecase
1 45	0 80	....	....	....	16 18	17 16	17 46		18 46	19 16	19 46	20 16	20 46	21 16	22 16	23 16		24	Boscoreale
1 60	0 85	....	....	....	16 24	17 22	17 52		18 52	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	22 22	23 22		26½	Pompei Scavi
1 60	0 85	....	....	....	16 28	17 27	17 54	18 9	18 54	19 27	19 54	20 27	20 57	21 24	22 24	23 27		27½	Valle di Pompei
1 70	0 90	....	....	....	16 33	17 33	arr	18 14	arr	19 33	arr	20 33	21 1	arr	arr	23 31	↓	29½	Scafati
1 90	1 —	....	....	....	16 46	17 46	....	18 25	....	19 46	....	20 46	arr	....	....	arr	arr	35½	**Poggiomarino**
		....	....	....	16 50	....	....	18 29	....	....	....	20 50	....	....	....	....	part		
2 —	1 05	....	....	....	16 57	....	....	↓	....	....	....	20 57	....	....	....	....	↓	39	Striano
2 10	1 15	....	....	....	17 3	....	....		....	....	....	21 3	....	....	....	....	↓	42½	S. Valentino Torio
2 20	1 20	....	....	....	17 8	....	....	18 42	....	....	...	21 8	....	....	....	....	arr	44½	**Sarno** *per Cancello e Avellino 235*

● Il treno diretto **1** si effettua nei giorni feriali, ma solo dietro apposito avviso.

Fermate intermedie facoltative: Santa Maria del Pozzo; Cassano Campitelli; Via della Salute; Pini d'Arena Belvedere; S. Gennariello; Via del Monte; Via Agnano (Ponte della Gatta); S. Pietro e via Cangiani. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

489 Sarno-Pompei-Napoli (16 giugno 1915)

(Strade Ferrate Second. Meridionali: Napoli)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	52 feriale 3 cl	54 omn. 3 cl.	12 omn. 1 e 3	56 mist 1 e 3	14 omn. 1 e 3	58 mist 1 e 3	16 omn. 1 e 3	2 diret 1 e 3	18 omn. 1 e 3	20 omn. 1 e 3	22 omn. 1 e 3	62 omn. 1 e 3	64 festivo 1 e 3	24 omn. 1 e 3	66 festivo 1 e 3		Dist. Km.	per Cancello e Avellino 235
»	»	....	....	5 2	....	....	....	7 5	810	....	....	1032	....	....	1232	....	part	»	**Sarno**
0 30	0 15	....	....	5 8	....	....	....	711	↓	....	....	1038	....	....	1238	....	↓	3	S. Valentino Torio
0 50	0 25	....	....	514	....	....	....	717	|	....	....	1044	....	....	1244	....	↓	6	Striano
0 65	0 35	....	....	520	....	....	....	723	823	....	....	1050	....	....	1250	....	arr	9	**Poggiomarino**
		....	....	539	....	639	....	739	827	911	....	11 9	....	....	13 9	....	part		
1 20	0 65	....	523	553	....	653	....	753	838	925	....	1123	1223	....	1323	....	↓	15	Scafati
1 30	0 70	....	530	6 »	630	7 »	730	8 »	843	930	1030	1130	1230	13 »	1330	14 »		17	Valle di Pompei
1 30	0 70	....	534	6 4	634	7 4	734	8 4	|	934	1035	1134	1234	13 4	1334	14 4		18	Pompei Scavi
1 40	0 75	....	541	611	641	711	741	811	|	941	1041	1141	1241	1311	1341	1411		20	Boscoreale
1 40	0 75	....	544	614	644	714	744	814	|	944	1044	1144	1244	1314	1344	1414		21	Boscotrecase
1 50	0 80	519	550	620	650	720	750	820	857	949	1050	1150	1250	1320	1350	1420		23	**Torre Ann.** *88, 238, 239*
—	—	522	553	623	653	723	753	823	|	952	1053	1153	1253	1323	1353	1423		24	Tre Case
—	—	528	559	630	659	730	759	831	|	959	11 »	12 »	13 »	1330	14 »	1430		27	Via Leopardi
1 80	0 95	540	611	644	711	745	810	844	913	1014	1111	1211	1311	1345	1411	1445	↓	31	Torre del Greco
1 90	1 —	547	618	651	718	751	817	851	919	1020	1118	1218	1318	1352	1418	1452	arr	34	**Pugliano** *Ferrovia e funicolare Vesuviana 492*
		549	619	652	719	752	818	852	920	1021	1119	1219	1319	1353	1419	1453	part		
2 »	1 05	557	624	657	724	757	823	857	|	1026	1124	1224	1324	1358	1424	1458	↓	35	Bellavista
2 10	1 10	6 2	630	7 2	730	8 2	830	9 2	926	1031	1130	1230	1330	14 2	1430	15 3		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 15	6 9	638	7 9	738	8 9	838	9 9	|	1038	1138	1238	1338	14 8	1438	15 9		39	Barra
2 10	1 15	613	642	713	742	813	842	913	|	1042	1142	1242	1342	1412	1442	1513		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	617	646	717	746	817	846	917	↓	1046	1146	1246	1346	1416	1446	1517	↓	42	Via Pascone
2 20	1 20	622	651	722	751	822	851	922	940	1051	1151	1251	1351	1421	1451	1522	arr	44	**Napoli**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.						68 omn. 1 e 3	70 festivo 1 e 3	4 ● diret 1 e 3 feriale	26 omn. 1 e 3	72 omn. 1 e 3	28 omn. 1 e 3	216 omn. 1 e 3	32 omn. 1 e 3	34 locale 1 e 3	34 festivo 1 e 3		Dist. Km.	per Cancello e Avellino 235
»	»	...	...	....	....	....	....	....	....	1432	....	1632	....	1830	1946	....	part	»	**Sarno**
0 30	0 15	...	...	....	....	....	....	....	....	1438	....	1638	....	1838	1952	....	↓	3	S. Valentino Torio
0 50	0 25	...	...	....	....	....	....	....	....	1444	....	1644	....	1844	1958	....	↓	6	Striano
0 65	0 35	...	...	....	....	....	....	....	....	1450	....	1650	....	1850	20 4	....	arr	9	**Poggiomarino**
		...	...	....	....	....	....	....	....	15 9	....	17 9	1840	19 9	....	20 9	part		
1 20	0 65	...	...	....	....	....	1423	....	....	1523	1623	1723	1853	1923	....	2023	↓	15	Scafati
1 30	0 70	...	...	....	....	....	1430	15 »	1520	1530	1630	1730	19 »	1930	....	2030		17	Valle di Pompei
1 30	0 70	...	...	....	....	....	1434	15 4	1524	1534	1634	1734	19 4	1934	....	2034		18	Pompei Scavi
1 40	0 75	...	...	....	....	....	1441	1511	↓	1541	1641	1741	1911	1941	....	2041		20	Boscoreale
1 40	0 75	...	...	....	....	....	1444	1514	|	1544	1644	1745	1914	1944	....	2044		21	Boscotrecase
1 50	0 80	...	...	....	....	....	1450	1520	1537	1550	1650	1754	1920	1950	....	2050		23	**Torre Ann.** *88, 238, 239*
—	—	...	...	....	....	....	1453	1523	|	1553	1653	1757	1923	1953	....	2053		24	Tre Case
—	—	...	...	....	....	....	15 »	1530	|	16 »	17 »	18 3	1930	20 »	....	21 »		27	Via Leopardi
1 80	0 95	...	...	....	....	....	1511	1545	|	1612	1711	1814	1945	2011	....	2111	↓	31	Torre del Greco
1 90	1 —	...	...	....	....	....	1518	1552	1556	1618	1718	1821	1952	2018	....	2118	arr	34	**Pugliano** *Ferrovia e funicolare Vesuviana 492*
		...	...	....	....	....	1519	1553	1558	1619	1719	1822	1953	2019	....	2119	part		
2 »	1 05	...	...	....	....	....	1524	1558	|	1624	1724	1827	1958	2024	....	2124	↓	35	Bellavista
2 10	1 10	...	...	....	....	....	1530	16 2	|	1630	1730	1832	20 2	2030	....	2130		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 15	...	...	....	....	....	1538	16 8	|	1638	1738	1839	20 8	2038	....	2138		39	Barra
2 10	1 15	...	...	....	....	....	1542	1612	|	1642	1742	1843	2012	2042	....	2142		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	...	...	....	....	....	1546	1616	↓	1646	1746	1847	2016	2046	....	2146	↓	42	Via Pascone
2 20	1 20	...	...	....	....	....	1551	1621	1618	1651	1751	1852	2021	2051	....	2151	arr	44	**Napoli**

● Il treno diretto **4** si effettua nei giorni feriali, ma solo dietro apposito avviso.

Fermate intermedie facoltative: Cangiani; S. Pietro; Via Agnano; Via del Monte; S. Gennariello; Pini d'Arena; Via della Salute; Cassano Campitelli e Santa Maria del Pozzo. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

490 *Funicolare* Marina Grande di Capri-Capri

(Società anonima per imprese pubbliche e private — *Direzione:* Capri. — Lunghezza m. 650).

Corse obbligatorie: ore 6 », 8 », 10 », 12 », 16 », 18 », 19 » e 19 30.

Corse facoltative giornaliere: ore 5 30, 5 45, 7 », 9 », 11 », 12 30, 17 » e 20.

NB. — Oltre alle suddette corse dalle ore 5 30 alle ore 20 », alla distanza di 15 minuti, potranno effettuarsi treni facoltativi.

491 Napoli-Pozzuoli-Torregaveta

(16 luglio 1915)

(FERROVIA CUMANA NAPOLI)

da Napoli M. S. biglietti ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	102 facolt.	2 3 cl.	4 ● 1.2.3.	6 ● 1.2.3.	8 1.2.3.	10 1.2.3.	104 facolt.	12 1.2.3.	14 1.2.3.	108 facolt.	122 facolt.	16 1.2.3.	18 1.2.3.	20 1.2.3.	22 1.2.3.		DIST. km	
—	—	—	....	5 58	6 24	7 9	7 48	8 21	....	8 59	10 7	10 38	....	11 12	12 20	13 20	14 20	part	»	**Napoli** Montesanto
030	025	015	....	6 6	6 32	7 17	7 56	8 29	....	9 6	10 15	10 46	....	11 20	12 28	13 28	14 28		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
045	030	015	5 40	6 12	6 38	7 23	8 2	8 33	8 35	9 11	10 21	10 54	....	11 26	12 34	13 35	14 35		4	Fuorigrotta
045	030	015	—	6 16	6 42	7 27	8 6	arr.	8 39	9 15	10 25	10 58	....	11 30	12 38	13 39	14 39		5	Taverna delle Rose
065	045	025	5 45	6 21	6 47	7 32	8 10	....	8 44	9 20	10 30	11 3	....	11 35	12 43	13 44	14 44		7	Agnano
065	045	025	5 48	6 25	6 53	7 36	8 15	....	8 49	9 24	10 34	11 8	....	11 40	12 47	13 48	14 48		8	Bagnoli
075	050	030	5 50	6 28	6 56	7 39	8 18	....	8 52	9 27	10 37	11 11	....	11 43	12 50	13 51	14 51		9	Terme Patamia e Pepere
110	075	045	5 56	6 34	7 2	7 45	8 24	....	8 58	9 33	10 43	11 17	....	11 49	12 56	13 57	14 57		11	Gerolomini
110	075	045	6 »	6 37	7 5	7 48	8 27	....	9 1	9 36	10 46	11 20	....	11 52	12 59	14 »	15 »		12	Cappuccini
110	075	045	6 2	6 39	7 7	7 50	8 29	....	9 3	9 38	10 48	11 22	—	11 54	13 1	14 2	15 2	arr	12	**Pozzuoli**
			....	6 42	7 9	7 52	8 32	....	....	....	10 52	....	14 4	....	13 4	....	....	part		
135	090	060	....	6 49	7 12	7 55	8 36	....	....	....	10 56	....	14 8	....	13 8	....	....		13	Cantiere Armstrong
135	090	060	....	6 52	arr.	arr.	8 39	....	....	....	10 59	....	14 11	....	13 11	....	....		14	Arco Felice (Km. 4)
165	110	075	....	6 56	....	....	8 43	....	....	....	11 3	....	14 15	....	13 15	....	....		16	Lago Lucrino
165	110	075	....	7 3	....	....	8 50	....	....	....	11 9	....	14 21	....	13 21	....	....		17	Baia
185	120	080	....	7 6	....	....	8 53	....	....	....	11 12	....	14 24	....	13 24	....	....		18	Cuma Fusaro (Km. 3)
190	125	085	....	7 10	....	....	8 57	....	....	....	11 16	....	14 28	....	13 28	....	....	arr	20	**Torregaveta** ?
190	125	085	....	....	....	....	*9 10*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Torregaveta* ⚓ 1657
255	190	075	....	....	....	....	*9 30*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Procida* (Isola)
315	250	095	....	....	....	....	*10 25*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Porto d'Ischia*
345	280	105	....	....	....	....	*10 40*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Casamicciola*

da Napoli M. S. bigl. andata-ritorno 1 cl.	2 cl.	3 cl.				24 1.2.3.	112 facolt.	26 1.2.3.	28 1.2.3.	30 1.2.3.	32 1.2.3.	34 1.2.3.	36 1.2.3.	38 1.2.3.	116 facolt.	40 1.2.3.	118 festivo		DIST. km	
—	—	—	...	....	....	15 16	15 49	16 23	16 54	17 33	18 5	18 44	19 46	19 56	20 40	21 24	22 30	part	»	**Napoli** Montesanto
065	045	025	...	....	....	15 22	15 57	16 31	17 1	17 40	18 13	18 52	19 53	20 4	20 48	21 32	22 37		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
065	045	025	...	....	....	15 30	16 3	16 37	17 7	17 46	18 19	18 58	19 58	20 8	20 54	21 38	22 42		4	Fuorigrotta
065	045	025	...	....	....	15 34	16 7	16 41	17 11	17 50	18 23	19 2	20 2	arr.	20 58	21 42	22 46		5	Taverna delle Rose
110	075	045	...	....	....	15 39	16 12	16 46	17 16	17 55	18 28	19 7	20 7	....	21 3	21 47	22 51		7	Agnano
110	075	045	...	....	....	15 43	16 16	16 50	17 22	18 1	18 32	19 12	20 11	....	21 7	21 50	22 54		8	Bagnoli
120	080	050	...	....	....	15 46	16 19	16 53	17 25	18 4	18 35	19 15	20 14	....	21 10	21 53	22 56		9	Terme Patamia e Pepere
130	090	060	...	....	....	15 52	16 25	16 59	17 31	18 10	18 41	19 20	20 20	....	21 16	21 59	23 1		11	Gerolomini
130	090	060	...	....	....	15 55	16 28	17 2	17 34	18 13	18 44	19 23	20 23	....	21 19	22 2	23 3		12	Cappuccini
130	090	060	...	....	....	15 57	16 30	17 4	17 36	18 15	18 46	19 25	20 25	....	21 21	22 4	23 5	arr	12	**Pozzuoli**
			...	....	....	16 »	....	17 7	....	18 20	....	19 27	20 28	....	....	....	23 6	part		
155	105	070	...	....	....	16 4	....	17 11	....	18 24	....	19 31	20 32	....	....	....	23 9		13	Cantiere Armstrong
155	105	070	...	....	....	16 7	....	17 14	....	18 27	....	19 34	20 35	....	....	....	23 11		14	Arco Felice (Km. 4)
270	185	120	...	....	....	16 11	....	17 18	....	18 31	....	19 38	20 39	....	....	....	23 14		16	Lago Lucrino
270	185	120	...	....	....	16 17	....	17 24	....	18 37	....	19 44	20 45	....	....	....	23 19		17	Baia
280	190	125	...	....	....	16 21	....	17 28	....	18 41	....	19 47	20 48	....	....	....	23 21		18	Cuma Fusaro (Km. 3)
325	220	145	...	....	....	16 24	....	17 31	....	18 44	....	19 51	20 52	....	....	....	23 25	arr	20	**Torregaveta** ?
325	220	145	...	....	....	⸸*16 50*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Torregaveta* ⚓ 1657
420	315	150	...	....	....	⸸*17 10*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Procida* (Isola)
530	425	190	...	....	....	⸸*18 »*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Porto d'Ischia*
570	465	210	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Casamicciola*

● I treni **4** e **6** nei giorni festivi sono limitati al tratto **Napoli Montesanto-Pozzuoli.** — ⸸ Al sabato e alla domenica.

AVVERTENZE. — Tutti i treni fermeranno nelle località di: *Taverna delle Rose, Agnano, Terme P. e P., Gerolomini, Cappuccini, Cant. Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino e Cuma Fusaro* quando vi sono viaggiatori da prendere o da lasciare. — I biglietti di andata-ritorno in servizio interno distribuiti nella giornata sono valevoli fino all'ultimo treno del giorno della distribuzione; quelli distribuiti nella giornata di sabato o domenica sono valevoli pel ritorno fino all'ultimo treno del lunedì successivo. — Nei prezzi da e per le isole è compresa la spesa di barca a Torregaveta.

491 Torregaveta-Pozzuoli-Napoli (16 luglio 1915)

(FERROVIA CUMANA – DIREZIONE NAPOLI)

Stazione	km	1 1.2.3.	3 1.2.3.	103 facolt.	5 1.2.3.	7 1.2.3.	9● 1.2.3.	11 1.2.3.	13● 1.2.3.	107 facolt.	15 1.2.3.	17 1.2.3.	111 facolt.	19 1.2.3.	21 1.2.3.	23 1.2.3.	113 facolt.
Casamicciola part		...	...	....	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Porto d'Ischia		...	...	....	...	...	....	↡ 6 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Procida (Isola) (1657)		...	...	....	...	...	....	↡ 650	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torregaveta arr		...	...	....	...	...	....	↡ 710	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torregaveta ? part	»	...	...	....	...	6 8	....	723	....	....	915	....	....	1127	....	1335	....
Cuma Fusaro (Km. 3)	2	...	...	....	...	613	....	728	....	....	920	....	....	1132	....	1340	....
Baia	3	...	...	....	...	617	....	737	....	....	924	....	....	1136	....	1344	....
Lago Lucrino	4	...	...	....	...	623	....	743	....	....	930	....	....	1142	....	1350	....
Arco Felice (Km. 4)	6	...	...	....	...	627	....	747	....	....	933	....	....	1145	....	1353	....
Cantiere Armstrong	7	...	...	....	...	631	714	750	758	....	936	....	....	1148	....	1356	....
Pozzuoli arr	8	...	...	....	...	634	717	752	8 1	....	939	....	....	1151	....	1359	....
Pozzuoli part	8	...	...	6 9	...	639	722	755	829	910	942	1054	1127	1154	13 9	14 2	....
Cappuccini	9	...	...	612	...	642	725	758	832	913	945	1057	1130	1157	1312	14 5	....
Gerolomini	9	...	...	615	...	645	728	8 1	835	916	948	11 »	1133	12 »	1315	14 8	....
Terme Patam. e Pepere	11	...	...	620	...	651	734	8 7	841	922	954	11 6	1138	12 6	1320	1414	....
Bagnoli	12	...	...	624	...	655	738	812	846	927	958	1111	1143	1211	1324	1419	....
Agnano	13	...	...	626	...	658	741	815	849	930	10 1	1114	1146	1214	1327	1422	....
Taverna delle Rose	15	...	...	632	...	7 4	747	820	855	935	10 6	1119	1151	1219	1332	1427	....
Fuorigrotta	16	528	558	635	637	7 9	752	825	859	940	1011	1124	1154	1224	1338	1432	15 2
Napoli Corso Vitt. Em.	18	534	6 4	....	643	715	758	831	9 5	946	1017	1130	....	1230	1344	1438	15 8
Napoli Montesanto arr	20	540	610	....	649	721	8 4	837	911	952	1023	1136	....	1236	1350	1444	1514

Stazione	km	25 1.2.3.	27 1.2.3.	125 facolt.	117 facolt.	29 1.2.3.	31 1.2.3.	33 1.2.3.	35 1.2.3.	37 1.2.3.	39 1.2.3.	119 festivo	121 facolt.
Casamicciola part		....	....	....	....	1455	....	....	....	....	....	....	....
Porto d'Ischia		....	....	....	....	1510	....	....	....	....	....	....	....
Procida (Isola) (1657)		....	....	....	....	16 »	....	....	....	....	....	....	....
Torregaveta arr		....	....	....	....	1620	....	....	....	....	....	....	....
Torregaveta ? part	»	....	....	1435	....	1640	....	1743	....	19 »	1958	21 6	....
Cuma Fusaro (Km. 3)	2	....	....	1440	....	1645	....	1748	....	19 5	20 3	2111	....
Baia	3	....	....	1444	....	1650	....	1752	....	19 9	20 7	2115	....
Lago Lucrino	4	....	....	1450	....	1656	....	1758	....	1915	2013	2121	....
Arco Felice (Km. 4)	6	....	....	1453	....	1659	....	18 4	....	1918	2016	2124	....
Cantiere Armstrong	7	....	....	1456	....	17 2	....	1810	....	1921	2019	2127	....
Pozzuoli arr	8	....	....	1459	....	17 5	....	1814	....	1924	2022	2130	....
Pozzuoli part	8	15 2	1558	└	1636	17 7	1741	1817	1852	1927	2025	2133	2210
Cappuccini	9	15 5	16 1	....	1639	1710	1744	1820	1855	1930	2028	2136	2212
Gerolomini	9	15 8	16 4	....	1642	1713	1747	1823	1858	1933	2031	2139	2214
Terme Patam. e Pepere	11	1514	1610	....	1648	1719	1753	1829	19 4	1939	2037	2145	2220
Bagnoli	12	1519	1614	....	1652	1723	1757	1834	19 9	1943	2041	2150	2223
Agnano	13	1522	1617	....	1655	1726	18 »	1837	1912	1946	2044	2153	2225
Taverna delle Rose	15	1527	1622	....	17 »	1731	18 4	1842	1917	1952	2050	2158	2229
Fuorigrotta	16	1532	1627	....	17 5	1736	18 9	1848	1921	1957	2055	22 3	2233
Napoli Corso Vitt. Em.	18	1538	1633	....	1711	1742	1815	1854	1926	20 3	21 1	22 9	....
Napoli Montesanto arr	20	1544	1639	....	1717	1748	1821	19 »	1932	20 9	21 7	2215	....

● I treni **9** e **13** nei giorni festivi sono limitati al tratto **Pozzuoli-Napoli Montesanto.** ↡ Alla domenica e lunedì.

492 Ferrovia e Funicolare Vesuviana (orario provvisorio)

THOS COOK & SON. - NAPOLI.

3	13↡	15	41		km	Stazione		72	28	discesa facoltativa
710	10 5	1040	1815	part	»	**Pugliano** Cook 489..	arr	7 »	18 5	
716	1011	1046	1821		2	S. Vito (*facoltativa*)..	↑	654	1759	
722	1017	1052	1827		4	Centrale (*deposito*)...	↑	649	1753	
...	1034	11 9	...	arr	6	**Eremo** (Hôtel Restau-	part	...	...	
...	1035	1110	...	part	6	rant ✕)............	arr	...	...	
...	1047	1122	...		8	**Funicolare** Inferiore	↑	...	...	
...	1055	1130	...		9	» » Superiore	↑	...	...	
...	11 5	1140	...	arr	10	**Cratere** (*Stradetta*)..	part	...	...	

AVVERTENZE. — I treni ■ possono sostituirsi agli altri ↡ per comodità dei viaggiatori. — Si effettuano inoltre facoltativi o speciali dietro accordi con l'Ufficio Cook in Napoli, Galleria Vittoria, o con la Direzione in Resina (Pugliano). In caso di affluenza i viaggiatori saranno muniti di biglietti numerati, e pel ritorno dovranno servirsi della corsa corrispondente a quella d'andata, salvo ad usufruire in altre dei soli posti disponibili. — Le fermate all'Eremo in discesa sono previste per la refezione al Restaurant.

Funicolare lunghezza metri 820, su pendenza del 55 °/₀. Ascensione di circa m. 400 in otto minuti. Corse in corrispondenza della Ferrovia.

Dalla Stazione Superiore Funicolare all'orlo del Cratere v'è una comoda stradetta, su cui è obbligatorio l'accompagnamento d'una guida. — Le guide non appartengono al servizio della Ferrovia e Funicolare.

493 Chiaia-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(DIREZ.: NAPOLI)	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Chiaia	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	150	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Dal 1° aprile al 31 ottobre le corse si effettuano ogni 15 minuti dalle **6** alle **8** e dalle **9** all'**1** ed ogni 10 minuti dalle **8** alle **9**. — Dal 1° novembre al 31 marzo dalle **6,30** alle **8** e dalle **9** all'**1** con partenze ogni 15 minuti e solo dalle **8** alle **9** ogni 10 minuti.

Montesanto-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(DIREZ.: NAPOLI)	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Montesanto....	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	350	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	350	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Le corse si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall'**1** alle **2**.

Condizioni di abbonamento: *Semestrale:* 1ª cl. L. **45** - 2ª cl. L. **35**. *Trimestrale:* 1ª cl. L. **35** - 2ª cl. L. **20**, oltre la tassa di bollo di L. 0,60 ed il deposito cauzionale di L. 0,50. — **Ribassi speciali per famiglie.** - Ai componenti la stessa famiglia è concesso il ribasso: del 10 0/0 sopra un secondo abbonamento fatto contemporaneamente; del 20 0/0 se gli abbonamenti fatti in più sono due; del 35 0/0 se sono tre o più.

499 Siracusa-Solarino

(2 novembre 1915)

Prezzi corsa semplice 1 cl.	Prezzi corsa semplice 3 cl.	Prezzi andata-ritorno 1 cl.	Prezzi andata-ritorno 3 cl.			1 (1 e 3)	3 (1 e 3)	5 (1 e 3)		Dist. Km.	Società Anonima per le Ferrovie Secondarie della Sicilia - Siracusa		2 (1 e 3)	4 (1 e 3)	6 (1 e 3)		
				....	....	5 50	11 35	16 50	part		Siracusa	arr	8 »	13 45	19 »	....	....
0 60	0 35	1 »	0 60	....	....	6 7	11 52	17 7		6	Cifali		7 45	13 30	18 45	....	....
1 »	0 55	1 60	0 90	....	....	6 21	12 6	17 21		10	Giustiniani		7 33	13 18	18 33	....	....
1 40	0 75	2 25	1 20	....	....	6 38	12 23	17 38		14	Floridia		7 21	13 6	18 21	....	....
1 90	1	3 05	1 60	....	....	6 52	12 37	17 52	arr	19	Solarino	part	7 5	12 50	18 5	....	....

FERROVIA CIRCUMETNEA

500 Catania-Randazzo-Riposto

(1 novembre 1915)

☞ Per i treni diretti i prezzi aumentano del 10 per cento.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		13 mist 1.2.3.	11 mist 1.2.3.	21 locale 1 e 3	1 diret 1.2.3.	15 mist 1.2.3.		Dist. Km.	Società Siciliana di Lavori Pubblici Catania.		12 mist 1.2.3.	2 diret 1.2.3.	22 locale 1 e 3	14 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.		
...	...	...	...	...	18 5	4 25	6 45	10 »	part	♦ via Messina	Messina 93	arr	14 55	17 4	....	7 15	...	...	...
...	...	...	...	...	12 20	♦19 10	3 40	7 20	part		Palermo 94, 95	arr	23♦50	20 20	....	12 50	...	...	...
			...	...	19 25	4 35	8 30	—	part		Siracusa 93	arr	—	15 35	21 20	7 20	...	...	...
da Catania			...	...	4 40	7 30	12 30	15 50	part	»	Catania (Porto) 🍷	arr	8 55	12 15	17 25	19 40	...	...	...
»	»	»	...	...	—	7 33	2 33	15 53		1	Catania Sic.		8 52	12 13	—	—	...	...	...
»	»	»	...	...	4 47	7 38	12 37	15 58		2	Catania (Gaito) ★		8 48	12 10	17 18	19 35	...	...	...
0 40	0 30	0 25	...	...	4 57	7 48	12 44	16 12		4	Catania (Borgo).		8 42	12 4	17 11	19 28	...	...	...
0 55	0 45	0 35	...	...	5 6	7 57	12 51	16 22		6	Cibali 🍷		8 33	11 57	17 2	19 20	...	...	...
1 10	0 85	0 70	...	...	5 29	8 20	13 7	16 45		12	Misterbianco		8 19	11 46	16 44	19 7	...	...	...
1 35	1 05	0 85	...	...	5 43	8 34	13 16	16 58		15	Belpasso (Km. 6).		8 9	11 40	16 32	18 57	...	...	...
1 75	1 35	1 05	...	...	5 55	8 49		17 10		19	*Valcorrente* ★		7 57		16 14	18 47	...	...	...
1 90	1 50	1 20	...	...	6 4	8 59		17 19		21	*Giaconia* ★		7 49		16 4	18 39	...	...	...
2 10	1 65	1 30	...	...	6 19	9 15	13 44	17 34		23	Paternò 🍷		7 40	11 21	15 55	18 30	...	...	...
2 35	1 85	1 45	...	...	6 32	9 28		17 47		26	*Scalilli* ★		7 27		15 35	18 14	...	...	...
2 70	2 10	1 65	...	...	6 49	9 45	14 3	18 4		30	S. M. di Licodia		7 17	11 3	15 21	18 3	...	...	...
3 05	2 40	1 85	...	...	7 4	10 2	14 13	18 20		34	Biancavilla		7 5	10 53	15 4	17 48	...	...	...
3 50	2 70	2 10	...	...	7 31	10 20	14 30	18 49		39	Adernò (Km. 1) 🍷		6 50	10 41	14 45	17 30	...	...	...
4 10	3 15	2 45	...	...	7 52	Si effettua in via di esperimento		19 10		46	*Passo Zingaro* ★		6 32		Si effettua in via di esperimento	17 7	...	...	...
4 85	3 75	2 90	...	...	8 22		15 3	19 39		55	Bronte		6 12	10 6		16 41	...	...	...
5 50	4 25	3 30	...	...	8 48		15 23	20 5		63	Maletto		5 49	9 49		16 18	...	...	...
			...	...	9 12		15 44	20 30	arr	74	Randazzo 🍷	par	5 20	9 24		15 45	...	...	...
6 40	4 90	3 80	...	5 25	9 21		15 49	....	part			arr	...	9 20		15 40	19 40	...	...
6 85	5 25	4 05	...	5 39	9 35		16 2	....		80	*Calderara* ★		...	9 9		15 27	19 22	...	...
7 05	5 40	4 15	...	5 47	9 43		16 9	....		82	Mojo		...	9 2		15 18	19 14	...	...
7 45	5 70	4 40	...	5 58	9 54		16 19	....		87	*Solicchiata* ★		...	8 51		15 4	19 1	...	...
7 75	5 95	4 55	...	6 10	10 7		16 29	....		91	Castiglione Km. 6		...	8 39		14 47	18 45	...	...
7 95	6 10	4 70	...	6 20	10 18		16 37	....		94	Linguaglossa		...	8 26		14 28	18 26	...	...
8 20	6 25	4 80	...	6 29	10 27		16 45	....		97	*Terremorte* ★		...	8 16		14 12	18 10	...	...
8 50	6 50	4 95	...	6 42	10 40		16 5	....		101	Piedimonte		...	8 1		13 52	17 51	...	...
8 70	6 65	5 10	...	6 52	10 50	....	17 3	....		104	*S. Venera* ★		...	7 50	....	13 32	17 32	...	...
9 00	6 85	5 25	...	7 2	11 1	....	17 13	....		108	Mascali (Km. 4)		...	7 35	....	13 11	17 12	...	...
9 10	6 90	5 30	...	7 8	11 7	....	17 18	....		109	*Cutula* ★		...	7 29	....	13 1	17 2	...	...
9 40	7 15	5 45	...	7 16	11 15	....	17 24	....	arr	113	Giarre 🍷	par	...	7 17	....	12 46	16 47	...	...
...	...	...	...	14 55	14 55	....	20 40	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	Messina C. 93	par	...	4 25	....	10 »	—	...	...
...	...	...	...	9 46	13 18	....	18 45	....	arr		Catania 93	par	...	6 »	....	11 26	14 45	...	...
9 40	7 15	5 45	...	7 20	11 20	....	17 26	....	part	113	Giarre 🍷	arr	...	7 15	....	12 40	16 40	...	...
9 45	7 20	5 50	...	7 25	11 25	....	17 30	....	arr	114	Riposto	par	...	7 10	....	12 35	16 35	...	...

★ In queste stazioni i treni sosteranno per le sole esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare, nel qual caso i viaggiatori devono avvisare in tempo utile il personale di servizio.

501 Palermo-Corleone-S. Carlo

(26 ottobre 1914)

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		1 mist 2 e 3	3 mist 2 e 3	7 mist 2 e 3	5 mist 3 cl.		Dist. Km.	Società Siciliana per le Ferrovie Econom. - Palermo. per Messina 94 per Catania 95, per Trapani 276		6 mist 3 cl.	8 mist 2 e 3	2 mist 2 e 3	4 mist 2 e 3		
»	»	...	6 42	12 18	15 57	17 »	part	»	Palermo ✕	arr	7 30	9 46	11 49	19 38	...	...
0 55	0 35	...	—	—	—	17 10		4	*Bandita* ★		7 21	—	—	—	...	...
0 80	0 50	...	6 56	12 32	16 11	17 17		6	*Corsari (Acqua dei)* ★		7 16	9 33	11 36	19 25	...	...
0 80	0 50	...	7 5	12 42	16 22	17 33		9	Villabate		7 7	9 25	11 28	19 17	...	...
1 45	0 85	...	—	—	—	17 38		10	*Portella di Mare* ★		7 »	—	—	—	...	...
2 15	1 25	...	7 30	13 6	16 46	18 2		16	Misilmeri		6 45	9 7	11 10	18 59	...	...
2 50	1 50	...	8 5	13 41	17 21	18 42		24	Bolognetta		6 14	8 45	10 48	18 37	...	...
2 75	1 65	...	8 16	13 52	17 32	18 56		28	*Mulinasso* ★		6 1	8 34	10 37	18 26	...	...
3 10	1 85	...	8 25	14 1	17 42	19 7		31	Baucina (Km. 5)		5 53	8 26	10 29	18 18	...	...
3 20	1 90	...	8 43	14 19	18 3	19 21		35	**Villafrati**		5 40	8 13	10 18	18 7	...	...
3 65	2 15	...	8 48	14 24	18 10	Treno suburbano colla sola 3ª classe		36	Mezzojuso (Km. 4)		Treno suburbano colla sola 3ª classe	8 5	10 11	17 58	...	...
4 15	2 45	...	9 9	14 45	18 32			41	Godrano (Km. 1)			7 51	9 57	17 45	...	...
4 40	2 60	...	9 34	15 8	18 57			47	Ficuzza			7 27	9 30	17 20	...	...
4 80	2 85	...	9 44	15 18	19 7			50	*Bifarera* ★			7 9	9 15	17 3	...	...
5 50	3 25	...	9 53	15 27	19 16			54	*Scalilli* ★			7 »	9 6	16 54	...	...
		...	10 15	15 49	19 38			62	*Donna Beatrice* ★			6 34	8 41	16 28	...	...
6 00	3 55	...	10 43	16 19	19 58			68	**Corleone** (Km. 2)			6 18	8 25	16 12	...	...
6 40	3 85	...	10 56	16 32	....			73	*Censiti* ★			....	8 6	15 53	...	...
6 60	3 95	...	11 2	16 38	....			75	*Ridocco* ★			....	8 »	15 47	...	...
6 80	4 10	...	11 10	16 46	....			78	Campofiorito (Km. 3)			....	7 52	15 39	...	...
7 20	4 35	...	11 23	16 59	....			83	*Tarucco* ★			....	7 36	15 23	...	...
7 45	4 50	...	11 35	17 11	....			86	Contessa-Entell. (Km. 4)			....	7 28	15 15	...	...
8 10	4 90	...	12 2	17 39	....			94	Bisacquino (Km. 1)			....	7 2	14 50	...	...
8 30	5 05	...	12 13	17 52	....			97	Chiusa Sclafani (Km. 1)			....	6 44	14 31	...	...
9 10	5 55	...	12 30	18 15	....	arr	107	S. Carlo	par		....	6 15	14 »	...	...

★ La fermata dei treni 1, 2, 3, 4, 7 e 8 a Corsari, Mulinasso, Godrano, Bifarera, Scalilli, Donna Beatrice, Censiti, Ridocco e Tarucco è facoltativa. Le fermate di Bandita e Portella di Mare sono pure facoltative e limitate ai treni suburbani.

Cagliari-Chilivani-Monti-Golfo Aranci

(10 maggio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	1 diret 1.2.3	15 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3		km DIST.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde: Cagliari)		42 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3	2 diret 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	
»	»	»	...	....	6 45	12 20	16 »	16 30	part	» ■	**Cagliari** ✕ *per Mandas 512*	arr	8 5	10 35	14 28	17 50	....	....
1 10	0 80	0 45	...	....	7 2		16 17	16 47		9 ■	Elmas		7 50	10 20		17 35	....	....
1 65	1 20	0 70	...	....	7 11		16 26	16 57		14 ■	Assemini		7 40	10 10		17 25	....	....
2 05	1 40	0 85	...	....	7 18	12 44	16 33	17 4	arr	17 ■	**Decimomannu** ?	part	7 31	10 1	14 4	17 16	....	....
			...	....	7 23	12 46	16 37	....	part		*per Iglesias 504*	arr	...	9 54	14 2	17 6	....	....
3 05	2 20	1 25	...	....	7 39	|	16 55	....		26 ■	Villasor		...	9 40	|	16 52	....	....
3 75	2 65	1 50	...	....	7 51	13 5	17 8	....		32 ■	Serramanna		...	9 28	13 44	16 38	....	....
4 45	3 15	1 80	...	....	8 5	13 15	17 21	....		38 ■	Samassi (Km. 1)		...	9 13	13 34	16 24	....	....
5 25	3 70	2 15	...	....	8 21	13 26	17 38	....		45 ■	Sanluri K. 6 *per Villacidro e Isili 515*		...	8 59	13 24	16 9	....	....
6 »	4 20	2 45	...	....	8 32	13 34	17 49	....	arr	51 ■	**S. Gavino** ?	part	...	8 46	13 14	15 55	....	....
			...	....	8 40	13 36	17 55	....	part			arr	...	8 39	13 12	15 47	....	....
6 90	4 85	2 80	...	....	8 54	|	18 8	....		59	■ Pabillonis (Km. 3)		...	8 26	|	15 34	....	....
8 05	5 65	3 25	...	....	9 12	|	18 26	....		69 ■	Uras		...	8 6	|	15 15	....	....
9 »	6 30	3 60	...	....	9 28	|	18 41	....		77	■ Marrubiu		...	7 48	|	14 59	....	....
11 05	7 80	4 45	...	....	9 52	14 28	19 5	....	arr	95	■ **Oristano** ✕ (Km. 1)	part	...	7 20	12 21	14 31	....	....
			...	....	10 9	14 36	19 20	....	part			arr	...	7 5	12 15	14 5	....	....
11 80	8 25	4 75	...	....	10 22	|	19 33	....		101 ■	Simaxis (Km. 2)		...	6 53	|	13 53	....	....
12 15	8 50	4 90	...	....	10 32	|	19 42	....		104	■ Solarussa (Km. 1)		...	6 46	|	13 46	....	....
13 15	9 20	5 30	...	....	11 »	|	20 11	....		113	■ Bauladu (Km. 2)		...	6 24	|	13 25	....	....
14 45	10 15	5 85	...	....	11 31	|	20 35	....		124	■ Paulilatino (Km. 2)		...	6 4	11 29	13 5	....	....
15 25	10 70	6 15	...	....	11 52	15 39	20 58	....		131 ■	Abbasanta		...	5 51	11 18	12 51	....	....
16 40	11 50	6 60	...	....	12 29	|	21 24	....		141	■ Borore		...	5 29	|	12 30	....	....
16 85	11 85	6 80	...	....	12 37	|	21 32	....		145 ■	*Birori* (Km. 2)		...	5 21	|	12 21	....	....
17 95	12 55	7 20	...	....	13 5	16 21	22 »	....	arr	154 ■	**Macomer** ✕ (Km. 1) ✚	part	...	5 »	10 41	12 —	....	....
			...	6 »	13 25	16 28	....	....	part		*per Bosa 508, Nuoro 509*	arr	...	....	10 34	11 40	19 »	....
18 95	13 25	7 60	...	6 23	13 48	|	....	....		163 ■	Campeda (Km. 5)		...	....	—	11 22	18 42	....
20 90	14 65	8 40	...	7 4	14 25	17 11	....	....		180 ■	Bonorva		...	....	9 49	10 38	17 58	....
21 75	15 20	8 75	...	7 26	14 45	17 24	....	....		187 ■	Giave (Km. 4)		...	....	9 36	10 16	17 30	....
22 45	15 75	9 »	...	7 42	14 59	|	....	....		193	■ Torralba (Km. 5)		...	....	—	9 59	17 5	....
23 95	16 75	9 60	...	8 10	15 24	|	....	....		206	■ Mores (Km. 4)		...	....	—	9 27	16 32	....
24 85	17 45	10 »	...	8 25	15 39	18 1	....	....	arr	214 ■	**Chilivani** ✕	part	...	....	8 59	9 10	16 15	....
—	—	—	...	10 20	17 45	[illegible]	....	....	arr		Sassari 503	par	...	....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	....
24 85	17 45	10 »	...	9 »	16 3	18 11	....	....	part	214 ■	**Chilivani** ✕ *Ozieri-Tirso 510*	arr	...	....	8 43	8 5	15 25	....
25 45	17 85	10 20	...	9 13	16 14	■18 18	....	....		219 ■	Fraigas (Km. 6)		...	....	—	7 56	15 16	....
27 45	19 20	11 »	...	9 51	16 47	|	....	....		236	■ Oschiri		...	....	♦8 12	7 25	14 43	....
28 55	20 05	11 45	...	10 14	17 6	|	....	....		246	■ Berchidda (Km. 3)		...	....	♦7 58	7 4	14 16	....
30 45	21 35	12 20	...	10 43	17 35	|	....	....	arr	262 ■	**Monti** ? (Km. 5) *per Tempio 514*	part	...	....	7 33	6 34	13 43	....
			...	10 53	17 41	|	....	....	part			arr	...	....	7 31	6 30	13 35	....
31 85	22 30	12 75	...	11 18	18 6	|	....	....	part	274 ■	*Enas (fermata facoltativa)*	part	...	....	|	5 58	13 3	....
33 »	23 10	13 20	...	11 35	18 23	19 55	....	....	arr	284 ■	**Terranova**	part	...	....	6 50	5 40	12 45	....
			...	....	18 28	19 56	....	....	part			arr	...	....	6 48	....	12 25	....
34 50	24 15	13 85	...	....	18 49		....	....	part	297	■ *Marinella (fermata facoltativa)*	arr	...	....		....	12 2	....
35 55	24 90	14 25	...	....	19 5	20 30	....	....	arr	306 ■	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part	...	....	6 15	....	11 45	....
			...	....	19 7	20 32	....	....	part			arr	...	....	6 8	....	....	....
35 65	24 95	14 30	...	....	19 15	20 40	....	....	arr	307 ■	**Golfo Aranci** Marina	par	...	....	6 —	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*8 30*	....	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Civitavecchia* ⚓ *295*	par	...	....	*18 30*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*11 20*	....	....	arr		*Roma 51*	par	...	....	*16 5*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*15 10*	....	....	arr		*Pisa 51*	par	...	....	♦*13 55*	....	....	....

✚ Colazioni a prezzo fisso di L. **1,75** all'arrivo dei treni **1** e **2** che avranno sempre la fermata di sette minuti anche in caso di ritardo

♦ Il treno **2** a **Berchidda** e **Oschiri** fa servizio viaggiatori solo in arrivo.

■ Fermata facoltativa.

Avvertenze relative alle partenze dei treni da Golfo Aranci.

1° Il treno diretto **2** fa solo servizio di viaggiatori, bagagli e posta (esclusi i pacchi postali): se le operazioni relative saranno ultimate prima delle ore 6 », il treno potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale alle ore 6 15 non sia ancora in vista del molo di **Golfo Aranci**, il treno **2** partirà in orario dalla Stazione. Se invece a detta ora il piroscafo è già in porto ed alle 6 30 ha già incominciato le operazioni di attracco, il treno si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina alle ore 7 » alla quale ora si dovrà partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno **2**, ma arrivi a **Golfo Aranci** in modo da essere in vista del molo per le ore 11 45 al più tardi, il treno **16** si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina fino alle ore 12 30 alla quale ora si dovrà in ogni caso far partire anche senza posta.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **16**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **2** che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente numero **2**.

503 Chilivani-Sassari-Portotorres (16 gennaio 1913)

(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde — Cagliari)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.										DIST. km										
PREZZI			...	....	16 5	‡Stazione	....	....	....	....	part	‡ 1a e 2a classe	Roma 51	arr	....		....	11 20	....	....	....	...
			...	....	18 30		....	....	....	....	part		Civitavecchia ⊥ 295	arr	....		....	8 30	....	....	....	...
			...	....	6 »		....	....	‡11 45	....	part		Golfo Aranci M. 502	arr	....		19 15	20 40	....	....	....	...
			...	....	—		....	....	6 45	12 20	part		Cagliari 502	arr	14 28		—	—	....	....	....	...
			...	....	8 43		....	....	15 39	18 1	arr		Chilivani 502	part	8 53		16 3	18 11	....	....	....	...
da Chilivani					21 mist 1.2.3.	35 mist 1.2.3.			23 mist 1.2.3.	3 diret 1.2.3.					22 mist 1.2.3.		24 mist 1.2.3.	4 diret 1.2.3.	36 mist 1.2.3.			
»	»	»	...	....	8 50	Si effettua dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.	15 55	18 15	part	»	**Chilivani** ✕ *Monti 502*	arr	8 38	....	15 45	18 5	Dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.	...
1 30	0 95	0 50	...	....	9 6				16 13	↓	↓	11	Ardara (Km. 2)	↑	8 22	....	15 29	↑				...
2 40	1 65	1 »	...	....	9 27				16 37	18 49	↓	20	Ploaghe (Km. 2)	↑	8 2	....	15 8	17 36				...
3 40	2 40	1 40	...	....	9 43				16 55	↓	↓	29	*Campomela (ferm. facolt.)*	↑	7 35	....	14 40	↑				...
3 85	2 75	1 55	...	....	9 52				17 10	↓	↓	33	Scala di Giocca	↑	7 23	....	14 29	↑				...
4 70	3 30	1 90	...	....	10 3				17 25	↓	↓	40	Tissi (Km. 4)-Usini (Km. 7)	↑	7 8	....	14 13	↑				...
5 05	3 55	2 05	...	....	10 12				17 35	↓	↓	43	*Caniga (ferm. facoltat.)*	↑	6 59	....	14 4	↑				...
			...	....	10 20				17 45	19 37	arr			part	6 50	....	13 55	16 40				...
5 50	3 85	2 25		31 mist 1.2.3.	33 mist 1.2.3.							47	**Sassari** ♀ (Km. 1) *per Alghero 507*			32 mist 1.2.3.	34 mist 1.2.3.					
			...	6 »	10 35	14 30	15 30	16 »	....	....	part			arr	....	8 45	13 25	....	18 30	19 30	20 30	...
5 90	4 15	2 40	...	6 8	10 43	14 38	15 38	16 8	....	....	↓	50	*Sant' Orsola (ferm. fac.)*	↑	....	8 37	13 17	....	18 22	19 22	20 22	...
6 10	4 30	2 50	...	6 14	10 49	14 44	15 44	16 14	....	....	↓	52	*S. Giorgio (ferm. facolt.)*	↑	....	8 31	13 11	....	18 16	19 16	20 16	...
6 20	4 35	2 50	...	6 20	10 55	14 50	15 50	16 20	....	....	↓	53	S. Giovanni	↑	....	8 25	13 5	....	18 10	19 10	20 10	...
7 70	5 40	3 10	...	6 40	11 15	15 10	16 10	16 40	....	....	arr	66	**Portotorres**	part	....	8 »	12 40	....	17 45	18 45	19 45	...

504 Cagliari-Decimomannu-Iglesias (16 gennaio 1913)

(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde — Cagliari)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				13-41 mist 1.2.3.	1-5 diret 1.2.3.	43 mist 1.2.3.		DIST. km			42 mist 1.2.3.	6-2 diret 1.2.3.	44-14 mist 1.2.3.			
»	»	»	....	....	....	6 45	12 20	16 30	part	»	**Cagliari** ♀ *per Arbatax 512*	arr	8 5	14 28	17 50	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 2	—	16 47	↓	9	Elmas	↑	7 50	—	17 35	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 11	—	16 57	↓	14	Assemini	↑	7 40	—	17 25	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 18	12 44	17 4	arr	17	**Decimomannu** ♀ *per Chilivani 502*	part	7 31	14 4	17 16	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 27	14 8	17 20	part			arr	7 15	12 40	16 30	....	....	....
0 40	0 30	0 15	....	....	....	7 33	—	17 26	↓	20	*Uta* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*	↑	7 10	—	16 25	....	....	....
1 65	1 20	0 70	....	....	....	7 57	14 32	17 51	↓	31	Siliqua ♀ (Km. 1)	↑	6 52	12 19	16 7	....	....	....
3 05	2 20	1 25	....	....	....	8 20	—	18 14	↓	43	*Musei* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*	↑	6 31	—	15 46	....	....	....
3 40	2 40	1 40	....	....	....	8 29	14 57	18 24	↓	46	Villamassargia (Km. 2)-Domusnovas (Km. 2)	↑	6 23	11 55	15 38	....	....	....
4 45	3 15	1 80	....	....	....	8 50	15 13	18 45	arr	55	**Iglesias**	part	6 5	11 40	15 20	....	....	....

505 Iglesias-Monteponi (16 gennaio 1913)

(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde — Cagliari)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					51 mist 1.2.3.	53 mist 1.2.3.		DIST. km			52 mist 1.2.3.	54 mist 1.2.3.				
»	»	»	....	....	....	....	9 5	12 45	part	»	**Iglesias** *per Cagliari 504*	arr	9 55	13 56	....	....	....	....
0 40	0 30	0 15	...	....	....	....	9 13	12 53	part	3	Cabitza	part	9 48	13 49	....	....	....	....
0 70	0 50	0 25	....	....	....	....	9 20	13 »	arr	6	**Monteponi** *per Portovesme 511*	part	9 39	13 40	....	....	....	....

506 Gairo-Jerzu

(21 giugno 1915)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari) per Tortolì e Cagliari 512		22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3		
»	»	9 20	16 30	part	»	■ **Gairo** ? (Km. 7)	arr	8 42	15 57	...	...
0 50	0 25	9 37	16 47	part	6	■ Osini-Ulassai	part	8 21	15 36	...	...
0 70	0 40	9 45	16 55	arr	9	■ **Jerzu** (Km. 4)	part	8 10	15 25	...	...

507 Sassari-Alghero

(1 febbraio 1913)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	372 festiv 1 e 3	72 mist 1 e 3	376 festiv 1 e 3	74 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari) per Chilivani e Portotorres 503		71 mist 1 e 3	71 mist 1 e 3	373 festiv 1 e 3	73 mist 1 e 3	377 festiv 1 e 3
		◆		✚						●	■	◆		✚
»	»	5 50	10 40	14 30	18 40	part	»	■ **Sassari** ✕ (Km. 1)	arr	7 48	8 48	13 38	16 28	21 43
0 45	0 25	—	10 53	—	18 53	↓	6	■ Mulafà ★	↑	7 33	8 33	—	16 13	—
0 80	0 45	—	11 6	—	19 6	↓	11	■ S. Giorgio ★	↑	7 17	8 17	—	15 57	—
1 60	0 95	6 49	11 35	15 29	19 35	↓	23	■ Olmedo	↑	6 47	7 47	12 37	15 27	20 42
2 »	1 15	—	11 46	—	19 46	↓	28	■ Mamuntanas ★	↑	6 34	7 34	—	15 14	—
2 50	1 45	7 14	12 »	15 54	20 »	arr	35	■ **Alghero**	part	6 20	7 20	12 10	15 »	20 15

◆ Si effettuano dalla prima domenica di luglio alla prima domenica di settembre inclusa. — ✚ Si effettuano dalla prima domenica di luglio alla prima domenica di settembre inclusa ed al giovedì. — ● Dal 16 maggio al 15 settembre. — ■ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ★ Fermata facoltativa.

508 Bosa-Macomer

(25 giugno 1915)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	62 mist 1 e 3	64 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)		61 mist 1 e 3	63 mist 1 e 3		
»	»	7 25	13 20	part	» ■	**Bosa**	arr	9 33	18 54	....	...
		7 32	13 27	↓	3	Bosa Marina	↑	9 28	18 49	....	...
0 50	0 25	7 50	13 44	↓	7	■ *Modolo (Km. 2) (fermata facolt.)*	↑	9 16	18 37	....	...
0 80	0 45	8 7	14 1	↓	12 ■	*Nigolosu (fermata facoltativa)*	↑	8 59	18 20	....	...
1 35	0 85	8 37	14 27	↓	20	■ Tresnuraghes	↑	8 38	17 59	....	...
1 65	1 »	8 51	14 41	↓	24	■ Tinnura	↑	8 22	17 47	....	...
2 45	1 40	9 36	15 26	↓	35	■ Sindia	↑	7 53	17 18	....	...
2 95	1 75	10 1	15 51	↓	43	■ *Bara (fermata facoltativa)*	↑	7 32	16 57	....	...
3 40	2 »	10 15	16 5	arr	49 ■	**Macomer** ✕ per Cagliari e Chilivani 502	part	7 15	16 40	....	...

509 Macomer-Tirso-Nuoro

(1 febbraio 1913)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	31 mist 1 e 3	33 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari) per Cagliari e Chilivani 502, per Bosa 508		32 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3		
»	»	6 10	13 25	part	» ■	**Macomer** ✕	arr	9 27	16 13	....	...
0 55	0 30	6 26	13 41	↓	7	■ *Birori (fermata facoltativa)*	↑	9 8	15 54	....	...
0 70	0 40	6 34	13 49	↓	9	■ Bortigali (Km. 1)	↑	9 »	15 46	....	...
1 »	0 65	6 48	14 3	↓	14	■ Silanus	↑	8 43	15 29	....	...
1 25	0 75	6 57	14 12	↓	17	■ Lei (Km. 1)	↑	8 31	15 17	....	...
1 55	0 95	7 10	14 25	↓	22	■ Bolotana (Km. 3)	↑	8 11	14 58	....	...
1 90	1 15	7 22	14 37	arr	27	■ **Tirso** ? *per Chilivani 510*	part	7 54	14 41	....	...
		7 36	15 »	part			arr	7 32	14 22	....	...
2 25	1 30	7 53	15 17	↓	31	■ *Rifornitore Tirso*	↑	7 20	14 10	....	...
2 90	1 70	8 27	15 51	↓	41	■ Orotelli (Km. 3)	↑	6 49	13 39	....	...
3 20	1 85	8 39	16 3	↓	45 ■	Oniferi (Km. 7)	↑	6 38	13 28	....	...
4 05	2 40	9 16	16 40	↓	57	Prato Sardo	↑	6 5	12 55	....	...
4 45	2 60	9 38	17 2	arr	63 ■	**Nuoro**	part	5 45	12 38	....	...

510 Tirso-Chilivani

(1 febbraio 1913)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3			
»	»	....	...	8 5	15 15	part	»	■ **Tirso** ? *per Macomer e Nuoro 509*	arr	7 16	14 28	....	....	...	...
0 40	0 20	....	...	8 23	15 32	↓	5	■ Illorai (Km. 3)	↑	7 4	14 14	....	....	...	...
0 75	0 40	....	...	8 42	15 51	↓	10	■ Burgos (Km. 2)-Esporlatu (Km. 2)	↑	6 50	14 »	....	....	...	...
0 90	0 50	....	...	8 49	15 57	↓	12 ■	Bottida	↑	6 43	13 54	....	....	...	...
1 25	0 75	....	5 »	9 18	16 13	↓	17	■ Bono (Km. 1)	↑	6 30	13 41	19 32	....	...	...
1 55	0 95	....	5 12	9 30	....	↓	22	■ Anela	↑	...	13 13	19 19	....	...	...
1 75	1 05	....	5 22	9 41	....	↓	25	■ Bultei	↑	...	13 3	19 9	....	...	...
2 30	1 35	....	5 42	10 2	....	↓	32 ■	Benetutti (Km. 16)-Nule	↑	...	12 40	18 45	....	...	...
2 95	1 75	....	6 20	10 40	....	↓	42 ■	Osidda (Km. 8)	↑	...	12 14	18 19	....	...	...
3 45	2 05	....	6 45	11 7	....	↓	49 ■	Budduso (Km. 13)	↑	...	11 55	18 »	....	...	...
3 85	2 30	....	7 6	11 33	....	↓	55 ■	Pattada (Km. 4)	↑	...	11 31	17 34	....	...	...
4 70	2 75	....	7 33	12 1	....	↓	67 ■	*Vigne (fermata facoltativa)*	↑	...	10 51	16 54	....	...	...
4 90	2 90	....	7 41	12 9	....	arr	70 ■	**Ozieri** ?	part	...	10 41	16 44	....	...	...
		....	8 »	14 40	....	part			arr	...	9 36	16 36	....	...	...
5 55	3 25	....	8 24	15 4	....	arr	79 ■	**Chilivani** ✕ *per Macomer e Golfo Aranci 502; Sassari 503*	part	...	9 5	16 5	....	...	...

511 Monteponi-Portovesme

(15 luglio 1911)

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				3 2 e 3		DIST. km	(Società delle Miniere di Monteponi: Monteponi) per Iglesias 505		4 2 e 3					
»	»	...	....	....	9 35	part	» ■	**Monteponi**	arr	13 »	....	....	....	...	...
0 20	0 10	...	....	....	9 38	↓	1	*Ponte Cartau (fermata facoltativa)*	↑	12 55	....	....	....	...	...
0 80	0 50	...	....	....	9 45	↓	5	■ Gonnesa (Km. 1)	↑	12 40	....	....	....	...	...
1 40	0 95	...	....	....	10 »	↓	9	*Terras Collu (fermata facoltativa)*	↑	12 30	....	....	....	...	...
2 05	1 35	...	....	....	10 15	↓	13	*Culmine (fermata facoltativa)*	↑	12 15	....	....	....	...	...
3 25	2 20	...	....	....	10 35	arr	21 ■	**Portovesme** ? ⚓ per Carloforte 1602	part	11 50	....	....	....	...	...

512 Cagliari-Mandas-Gairo-Tortolì (1 febbraio 1913)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	5 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	1 mist 1 e 3	7 mist 1 e 3		Dist. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Golfo Aranci 502		2 mist 1 e 3	8 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3 ●	4 mist 1 e 3 ✚	6 mist 1 e 3
»	»	....	....	6 30	15 32	part	»	**Cagliari**	arr	18 »	....	9 »	9 52	
0 50	0 25	....	....	6 47	15 49		6	Monserrato-Pirri		17 45	....	8 45	9 37	
0 90	0 50	....	....	7 7	16 9		12	Settimo S. Pietro		17 27	....	8 27	9 19	
1 50	0 90	....	....	7 37	16 39		21	Soleminis		17 5	....	8 5	8 57	
1 70	1 »	....	....	7 51	16 54		24	Dolianova-Serdiana		16 53	....	7 53	8 45	
2 50	1 45	....	....	8 22	17 25		35	Donori		16 25	....	7 22	8 17	
3 10	1 80	....	....	8 47	17 50		44	Barrali		15 57	....	6 57	7 49	
3 60	2 15	....	....	9 12	18 14		51	Senorbì		15 38	....	6 38	7 30	
3 85	2 30	....	....	9 23	18 25		55	Suelli		15 28	....	6 28	7 20	
4 40	2 60	....	....	9 52	18 54		62	*Gesico-Seurgus* (Km. 3)		15 10	....	6 10	7 2	
4 85	2 85	....	....	10 17	19 19	arr	69	**Mandas** ✕	par	14 50	....	5 50	6 42	
		8 1	....	10 47	....	part		*per Sorgono 513*	arr	14 25	17 10			
6 25	3 65	8 57	....	11 43	....		89	Orroli		13 31	16 16		...	
6 60	3 85	9 12	....	11 58	....		94	Nurri (Km. 1)		13 17	16 2		...	
7 30	4 30	9 48	....	12 34	....		104	Villanovatulo (Km. 3)		12 36	15 21		...	
8 20	4 80	10 31	....	13 17	....		117	*Bettili (ferm. facolt.)*		11 52	14 37		...	
8 60	5 05	11 5	....	13 51	....		123	Esterzili (Km. 7)		11 35	14 20		...	
8 95	5 25	11 21	....	14 7	....		128	Sadali (Km. 13)-Seulo		11 23	14 8		...	
9 90	5 75	11 58	7 41	14 56	....		141	Seui		10 45	13 30		...	17 45
10 65	6 25	....	8 15	15 30	....		152	Anulù *(ferm. facolt.)*		10 4	....		...	17 14
11 40	6 65	....	8 45	16 »	....		163	Ussassai (Km. 9)		9 28	....		...	16 38
11 70	6 85	....	8 57	16 12	....	arr	167	**Gairo** (Km. 7)	par	9 17	....		...	16 27
		....	9 7	16 22	....	part		*per Jerzu 506*	arr	9 5	....		..	16 15
12 50	7 30	....	9 44	16 59	....		179	Villagrande (Km. 8)		8 32	....		...	15 42
12 80	7 45	....	9 57	17 12	....		183	Arzana (Km. 5)		8 20	....		...	15 30
13 65	8 »	....	10 29	17 44	....		195	Lanusei (Km. 1)		7 35	....		...	14 45
13 85	8 10	....	10 40	17 55	....		198	Elini-Ilbono (Km. 2)		7 11	....		...	14 21
14 65	8 60	....	11 15	18 30	....		210	Sella-Elecci		6 27	....		...	13 37
15 65	9 15	....	11 53	19 8	....		224	**Tortolì**		5 35	....		...	12 45
15 95	9 30	....	12 3	19 18	....	arr	228	**Arbatax** (Tortolì Marina)	par	5 20	....		...	12 30

✚ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ● Dal 16 maggio al 15 settembre.

513 Mandas-Isili-Sorgono (21 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	11 mist 1 e 3	13 mist 1 e 3		Dist. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Cagliari e Gairo 512		12 mist 1 e 3	14 mist 1 e 3
»	»	10 39	14 42	part	»	**Mandas**	arr	10 12	14 21
0 40	0 20	10 56	14 59		5	Serri (Km. 2)		10 1	14 10
0 95	0 60	11 17	15 22		13	Isili		9 38	13 47
1 30	0 80	11 31	15 36	arr	18	**Sarcidano**	part	9 18	13 28
		11 34	15 40	part		*per Villacidro 515*	arr	9 12	13 25
1 50	0 95	11 49	15 55		23	Nurallao		9 »	13 14
2 10	1 20	12 13	16 19		30	*Cignoni (ferm. facolt.)*		8 42	12 50
2 65	1 55	12 44	16 50		38	Laconi (Km. 2)		8 22	12 36
3 05	1 80	13 3	17 9		44	*Fontanamela (ferm. fac.)*		7 57	12 11
3 30	2 »	13 19	17 25		48	Ortuabis		7 47	12 1
4 25	2 50	13 52	17 58		60	Meana Sardo (Km. 3)		7 7	11 21
5 35	3 15	14 49	18 55		76	Belvì-Aritzo (Km. 3)		6 16	10 30
5 60	3 30	15 4	19 10		81	Desulo(K.3)Tonara(K.7)		5 52	10 6
5 75	3 95	15 49	19 55	arr	97	**Sorgono**	part	5 10	9 24

NB. — Per il servizio fra **Isili** e **Sarcidano** vedasi anche il quadro *515*.

514 Monti-Tempio (1 febbraio 1913)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	92 mist 1 e 3	94 mist 1 e 3		Dist. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Chilivani e G. Aranci 50:		91 mist 1 e 3	93 mist 1 e 3	
»	»	7 50	17 50	part	»	**Monti** (Km. 5)	arr	7 19	17 19	....
0 55	0 25	8 12	18 12		7	*Piras (ferm. facolt.)*		7 2	17 2	....
1 10	0 65	8 44	18 44		15	*Rifornitore Canton. 10*		6 42	16 42	....
1 90	1 10	9 17	19 17		27	Calangianus		6 6	16 6	....
2 10	1 20	9 22	19 22		29	Luras (Km. 2)		6 »	16 »	....
2 20	1 25	9 29	19 29		31	Nuchis		5 52	15 52	....
2 85	1 65	9 55	19 55	arr	40	**Tempio**	par	5 30	15 30	....

515 Villacidro-Villamar-Isili (21 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	102 mist 1 e 3	104 accel 1 e 3	106 mist 1 e 3	108 mist 1 e 3		Dist. km	(Ferrovie Complementari della Sardegna Cagliari)		101 mist 1 e 3	103 mist 1 e 3	105 accel 1 e 3	
»	»	...	7 40	12 45	15 50	part	»	**Villacidro**	arr	9 43	14 21	18 20	....
1 40	0 65	...	8 8	13 15	16 »	arr	14	**Sanluri** Reali *502*	part	9 7	13 45	17 48	....
		...	9 5	13 50	17 45	part			arr	7 58	13 10	15 52	....
2 »	0 95	6 20	9 22	14 16	18 1		20	Sanluri Complem.		7 43	12 55	15 38	....
2 50	1 20	6 36	9 36	14 33	....		25	Furtei		7 20	12 35	15 19	....
3 10	1 45	6 51	9 50	14 48	....	arr	31	**Villamar** *per Ales 516*	part	7 »	12 16	15 2	....
		6 56	9 52	14 58	....	part			arr	6 55	12 13	14 57	....
3 50	1 65	7 8	10 3	15 10	....		35	*Villanovafranca*		6 45	12 3	14 48	....
3 85	1 85	7 20	10 14	15 23	....		39	*Lasplassas*		6 32	11 51	14 38	....
4 25	2 »	7 32	10 25	15 36	....		43	Barumini		6 21	11 40	14 28	....
4 95	2 35	7 56	10 46	16 1	....		50	Gesturi		6 1	11 22	14 11	....
5 55	2 60	8 18	11 4	16 23	....		56	Nuragus		5 44	11 6	13 55	....
6 35	3 »	8 46	11 28	16 51	....	arr	64	**Sarcidano** *513*	part	5 19	10 36	13 35	....
		8 51	11 35	16 58	....	part			arr	5 14	10 29	13 24	....
6 95	3 25	9 8	11 52	17 15	....	arr	70	**Isili** *513*	part	5 »	10 15	13 10	....

516 Villamar-Ales (21 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	112 accel 1 e 3	114 mist 1 e 3	116 mist 1 e 3		Dist. km	(Ferrovie Complement. della Sardegna Cagliari) per Isili e Villacidro 515		111 mist 1 e 3	113 mist 1 e 3	115 accel 1 e 3
»	»	7 10	11 20	15 10	part	»	**Villamar**	arr	6 50	11 »	14 45
0 70	0 35	7 27	11 41	15 31		7	Lunamatrona		6 34	10 44	14 29
1 20	0 60	7 38	11 55	15 45		11	Ussaramanna		6 18	10 28	14 18
1 40	0 65	7 47	12 6	15 56		14	*Baradili*		6 5	10 15	14 9
1 90	0 90	8 1	12 25	16 15		19	Gonnosnò		5 48	9 58	13 56
2 50	1 20	8 14	12 40	16 30		25	*Curcuris*		5 28	9 38	13 42
2 70	1 30	8 20	12 48	16 38	arr	27	**Ales**	part	5 20	9 30	13 35

LAGO D'ISEO

517 Lovere-Iseo-Sarnico

(1 novembre 1915)

Prezzi 1. cl. L. c.	Prezzi 3. cl. L. c.	1	3	5	7	(Società Navig. a Vapore Lago d'Iseo. — Lovere).	2	4	6	8	
0 20	0 15	3 »	9 15	14 10	17 25	part Lovere *Cividate 642* . arr	8 35	12 »	14 40	19 55	....
0 50	0 35	3 15	9 30	14 25	17 40	Pisogne *Breno 370* ...	8 22	11 46	14 27	19 41	....
0 65	0 45	3 40	—	14 50	18 5	Riva di Solto	7 57	11 21	—	19 16	....
0 80	0 55	—	—	—	—	Vello	—	—	—	—	....
1 »	0 70	4 2	10 7	15 12	18 27	Marone	7 35	10 59	13 50	18 54	....
1 »	0 70	↓	10 17	15 22	↓	Carzano	7 25	↑	13 40	↑	....
1 20	0 85	↓	10 27	15 32	↓	Sale Marasino	7 15	↑	13 30	↑	....
1 20	0 85	↓	10 40	♦15 25	↓	Peschiera Maraglio	7 2	↑	♦12 55	↑	....
1 20	0 85	↓	♦10 20	15 45	↓	Sulzano	♦ 6 40	↑	13 17	↑	....
1 30	0 90	4 15	—	—	18 40	Siviano	—	10 46	—	18 41	....
1 50	1 »	4 28	11 »	—	18 53	Tavernola	—	10 33	—	18 28	....
—	—	4 53	11 25	16 10	19 18	arr Iseo .... part	6 40	10 10	12 55	18 5	....
—	—	*5 31*	*13 39*	—	*19 44*	part Iseo ... 372 ... arr	*6 30*	*9 57*	*12 32*	*17 49*	....
—	—	*6 37*	*14 41*	—	*20 46*	arr Brescia 372 ... part	*5 27*	*8 55*	*11 30*	*16 47*	....
1 50	1 »	4 58	11 30	16 15	♦19 55	part Iseo .... arr	♦ 6 »	9 40	12 45	17 55	....
—	—	—	—	—	—	Tavernola	—	—	—	—	....
1 65	1 15	5 12	11 44	16 29	♦20 0	Predore	♦ 5 46	9 26	12 31	17 41	....
—	—	5 22	—	16 39	—	Clusane ●	♦ 5 36	9 16	—	17 31	....
2 »	1 35	5 38	12 5	16 55	♦20 30	arr Sarnico .... part	♦ 5 20	9 »	12 10	17 15	....
...	...	*5 58*	*12 16*	*20 25*	....	part Paratico-Sarnico 148 arr	*21 40*	*8 3*	....	*17 4*	....
...	...	*8 22*	*16 35*	—	....	arr Bergamo 147 .... part	*20 16*	*5 40*	....	*15 51*	—
...	...	*8 30*	*16 39*	■*23 30*	....	arr Milano 53, 138 ...... part	*15 15*	*5 »*	....	*9 55*	♭*12 30*

♦ Le corse **3, 5, 2** e **6** tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita. — ♦ Le corse **2** e **7** tra **Iseo** e **Sarnico** verranno sospese dal 1 dicembre 1915 al 31 gennaio 1916. — ● La data di inizio dell'approdo dei piroscafi verrà in seguito stabilita da apposito manifesto. — ■ Via Brescia. — ♭ Via Bergamo.

NB. — I passeggeri di **Tavernola** e **Siviano** per portarsi a **Lovere** colla corsa **2** dovranno servirsi colla corsa **1** diretta a **Iseo** pagando la tariffa Iseo-Lovere. — **I biglietti festivi a prezzi ridottissimi** si rilasciano nelle feste riconosciute dallo Stato. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la validità di due giorni; e di tre se rilasciati in vigilia di feste. — Nei giorni di *martedì* e *venerdì* pel mercato d'**Iseo** e *sabato* pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti andata-ritorno a prezzi ridotti.

518 Pisogne-Lovere-Castro

(1 ottobre 1912)

Servizio in coincidenza ai treni della linea **Edolo-Breno-Pisogne-Iseo-Brescia**
(Vedasi quadro 370)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie — Iseo)	2	4	6	8	10	12	14	16	18
5 5	6 27	7 34	8 32	10 19	12 21	17 7	18 54	20 31	p. **Pisogne** *370* a.	6 14	7 21	8 19	10 4	12 7	16 53	18 41	20 12	21 15
5 30	6 47	7 54	8 52	10 39	12 41	17 27	19 14	20 51	a. **Lovere** *517*. p.	5 54	7 1	7 59	9 44	11 47	16 33	18 21	19 52	20 55
...	...	...	...	10 59	...	17 47	...	...	a. **Castro** ..... p.	5 34	...	...	...	11 27	...	18 1	...	...

LAGO MAGGIORE

Sponda Lombarda

519 Laveno-Sesto Calende

(24 ottobre 1915)

		40 locale 2 cl.	Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore Arona	33 locale 2 cl.		
...	...	14 40	p. **Sesto Cal.** *55, 58*. a.	14 35	...	....
...	...	14 55	» Lisanza .... »	14 20	...	....
...	...	15 15	a. **Arona** *57, 58, 59* .. p.	14 »	...	....
...	...	15 20	p. **Arona** *57, 58, 59* .. a.	12 10	...	....
...	...	15 25	Angera	12 »	...	....
...	...	15 40	Ranco	11 40	...	....
...	...	16 »	Ispra	11 20	...	....
...	...	16 15	Lesa	11 5	...	....
...	...	16 35	Arolo	10 45	..	....
...	...	17 »	Stresa	10 20	...	....
...	...	17 20	Reno-Leggiuno .	10 »	...	....
...	...	17 35	Cerro	9 45	...	....
...	...	17 50	a. **Laveno** *55, 139* ... p.	9 30	...	....

LAGO MAGGIORE

520 Arona - Stresa - Luino - Locarno

(24 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2	1	4 facolt.	6 locale	3 locale	8 facolt.	26	10 locale	12	7	14 facolt.	16	9	18	20	22	15	40 locale		DIST. km	(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore. — Arona).
													4 »						11 35			11 35	part		*Torino 57*
													—		8 20				13 11			13 11	part		*Novara 59*
										5 »			5 »		8 »				12 40			12 40	part		*Milano 58*
»	»						Si effettua nei soli giorni di mercato a Luino.			6 50		facolt.	7 55		9 45				15 5			15 20	part	»	**Arona**
0 35	0 25									Si effettua nei soli giorni di mercato ad Arona.			8 »		9 55				15 10			15 25		2	Angera
0 45	0 35												8 15		10 10				15 25					4	Meina
0.80	0 55												—											7	Solcio
0 90	0 70												8 35		10 30				15 45			16 15		9	Lesa
1 25	0 80												8 40		10 40				15 50					11	Belgirate
1 80	1 15									7 45			9 »		11 5				16 10			16 58	arr	18	**Stresa** ✈ 57, 58, 59, 378
								6 »			7 50		9 5		11 10			14 10	16 15			17 »	part		
1 95	1 20							6 10			8 »		9 15					14 15	16 25			Sponda lombarda		20	Isola Bella
1 95	1 20							6 15					9 20					14 20	16 30					20	Isola Superiore
2 20	1 35							6 23			8 8		9 28					14 28	16 38				arr	23	**Baveno**
								6 25			8 10		9 30			11 45		14 30	16 40				part		
2 55	1 55							6 40					9 45					14 45	16 55					27	Suna
2 55	1 55				5 25		6 »	6 50			8 25	8 35	9 55		11 30	12 »		14 55	17 »	18 10				27	**Pallanza** 568
2 85	1 70				5 40		6 15	7 5			8 40		10 10		11 50	12 15		15 10	17 15	18 25			arr	31	**Intra**
					5 45			7 10			8 45		10 15		12 »	12 20		15 15	17 20	18 30			part		
3 35	2 »				6 »			7 30			9 5	9 »	10 30		12 20	12 40		15 35	17 40	18 45		17 50	arr	36	**Laveno**
—	—				7 25			8 47			10 47	10 47			15 51	15 51		18 56	18 56	22 50		18 56	arr		*Luino 55, 139*
—	—				7 40			—			—	—	12 58					19 51	19 51	—		19 51	arr		*Novara 55*
—	—				8 15			9 50			—	—	14 50		14 50	14 50		17 55	21 50	21 50		21 50	arr		*Milano (Stato) 139*
—	—				9 58			9 58			11 18	11 18	13 32		15 44	15 44		17 31	21 12	21 12		21 12	arr		*Milano (Nord) 362*
3 35	2 »					6 30			7 40		9 20			10 40	Si effettua nei soli giorni di mercato ad Arona.		12 50	15 50			18 55		part		**Laveno**
2.85	1 70					6 45			8 »		9 35			10 55			13 5	16 10			19 10		arr		**Intra**
							6 20				9 40							16 15					part		
3 35	2 »						6 40				9 55							16 30						36	Ghiffa
3 55	2 10										10 15							16 50						43	Porto Valtravaglia
3 75	2 20						6 55				10 30							17 5						41	Oggebbio
4 15	2 40						7 15				10 45							17 25						46	Cannero
4 25	2 45										11 »													48	Germignaga
4 45	2 60						7 35				11 10							17 40					arr	50	**Luino**
—	—						12 20				17 40							—					arr		*Lugano 526*
—	—						11 47				17 9							21 45					arr		*Bellinzona 24*
—	—										6 50							13 32					part		*Novara 55*
4 45	2 60								24 ●		11 15	26 ●						17 45					part	50	**Luino**
4 75	2 75										11 30							18 »						55	Maccagno Infer.
5 05	2 90										11 40							18 10						56	Maccagno Super.
5 25	3 »										11 50							18 20					arr	56	**Cannobio**
									8 »			13 20											part		
5 55	3 20								8 25			13 45												63	Brissago
5 75	3 30																							70	Ranzo
5 75	3 30																							70	Ascona
6 05	3 45																							75	Magadino
6 05	3 45								9 10			14 25											arr	75	**Locarno**
...	...								9 55			17 20											arr		*Bellinzona 23*

● Le corse **24** e **26** fra **Cannobio** e **Locarno** hanno luogo, per disposizione del Regio Governo, con apposito piroscafo. Le operazioni di trasbordo fra tali corse e quelle corrispondenti si effettuano allo scalo di **Cannobio** dove vengono pure compiute le formalità di confine.

☞ **Le corse stampate in carattere corsivo vengono eseguite da piccoli piroscafi in servizio locale.** ☜

LAGO MAGGIORE

Locarno-Luino-Stresa-Arona

(24 ottobre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	I	I facolt.	3 locale	17 ●	5	33 locale	7	9	19 ●	11	13 facolt.	15		km DIST	(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore. — Arona).
					21 55					7 46				part		Bellinzona 23
›	›				4 20		Sponda			10 10				part	›	Locarno
0 85	0 45				↓		lombarda			↓				↓	6	Magadino
0 85	0 45				↓					↓					6	Ascona
1 05	0 45				↓					↓					12	Ranzo
1 35	0 85				5 ›					10 55					13	Brissago
2 05	1 25				5 20					11 20				arr	19	Cannobio
						6 20					12 50			part		
2 45	1 50					6 30					13 ›				21	Maccagno Super.
2 65	1 60					6 40					13 10			↓	24	Maccagno Infer.
2 85	1 70					6 55					13 25			arr	29	Luino
—	—					*12 58*					*19 51*			arr		*Novara 55*
—	—					*3 50*					*7 54*			part		*Bellinzona 24*
—	—					—					*8 ›*			part		*Lugano 526*
						7 ›					13 30			part	29	Luino
3 05	1 80					7 10					—			↓	31	Germignaga
3 05	1 80					7 25					13 50				29	Cannero
3 65	2 15					7 45					14 10				32	Oggebbio
3 65	2 15					8 ›					14 25				38	Porto Valtravaglia
3 85	2 25					8 20					14 45			↓	37	Ghiffa
4 05	2 35					8 35					15 ›			arr	44	Intra
						8 40					15 5			part		
4 05	2 35					9 ›					15 25			arr	44	Laveno
—	—					*6 38*	*6 38*	*8 30*	*10 13*		*12 58*		*16 15*	part		*Milano (Nord) 362*
—	—			*5 20*		*5 20*	*5 20*	*8 25*	*8 25*		*13 30*		*17 ›*	part		*Milano (Stato) 139*
—	—			—		*6 50*	*6 50*	—	—		*13 32*		*17 5*	part		*Novara 55*
—	—	*5 55*		*6 8*		*7 45*	*7 45*	—	*11 ›*		*12 37*	*15 33*	*17 38*	part		*Luino 55, 139*
		6 30		*7 40*		9 20	*9 30*	10 40	12 50		15 35	17 45	18 55	part		Laveno
		6 45		*8 ›*		9 40	↓	10 55	13 5		15 55	↓	19 10	arr		Intra
		6 50		*8 5*		9 45	↓	11 ›	13 10		16 ›	↓	19 15	part		
4 45	2 60	7 10		*8 25*		10 5	↓	11 20	13 30		16 20	18 5	19 35	↓	48	Pallanza 568
4 55	2 65	7 15				10 10	↓	11 25	—		16 25		—		50	Suna
4 65	2 70	7 28				10 25	↓	11 40	13 45		16 40		19 50	arr	55	Baveno
		7 30				10 27	↓		13 47		16 42		19 52	part		
4 85	2 80	7 35				10 35	↓		13 55		16 50		—		55	Isola Superiore
4 85	2 80	7 40				10 40	↓		14 ›		16 55		20 ›		55	Isola Bella
5 05	2 90	7 45				10 45	*10 18*		14 5		17 ›		20 5	arr	57	Stresa ✈ 57, 58, 59, 378
			7 50			10 50	*10 20*				17 5			part		
5 45	3 15		8 10			11 15	↓				17 25				64	Belgirate
5 55	3 20		8 20			11 20	*11 5*				17 30				66	Lesa
5 75	3 25		—			—	↓				—				69	Solcio
5 75	3 30		8 40			11 40	↓				17 50				71	Meina
6 05	3 45		8 50			11 50	*12 ›*				18 5			↓	75	Angera
6 05	3 45		9 ›			12 ›	*12 10*				18 15			arr	75	Arona
—	—		—			*14 25*	*14 25*				*21 25*			arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Milano 58*
—	—		*10 21*			*14 7*	*14 7*				*20 57*			arr		*Novara 59*
—	—		*13 57*			*19 25*	*19 25*				*22 55*			arr		*Torino 57*

Corsa I facolt.: Si effettua nei soli giorni di mercato ad Arona.

● Le corse **17** e **19** fra **Locarno** e **Cannobio** hanno luogo, per disposizione del Regio Governo, con apposito piroscafo. Le operazioni di trasbordo fra tali corse e quelle corrispondenti si effettuano allo scalo di **Cannobio** dove vengono pure compiute le formalità di confine.

☞ **Le corse stampate in carattere corsivo vengono eseguite da piccoli piroscafi in servizio locale.** ☜

521 Colico-Como

(1 dicembre 1915)

(Società Lariana Como)

	Stazione	1	3	5	7	19	9	11	13	15
part	*Sondrio 144*		....	....	....	....	....	*9 56*	*16 8*	....
part	*Chiavenna 143*		....	....	....	....	....	*10 18*	*14 »*	....
part	**Colico**	...	...	....	5 46	....	....	12 36	17 26	....
	Gera	...	...	....	5 59	....	....	12 49	17 39	....
	Domaso	...	...	....	6 12	....	....	13 2	17 52	....
	Gravedona	...	...	....	6 19	....	....	13 9	17 59	....
	Dongo	...	...	....	6 33	....	....	13 23	18 13	....
	Musso	...	...	....	6 40	....	....	13 30	18 20	....
	Pianello	...	...	....	6 48	....	....	13 38	18 28	....
	Cremia	...	...	....	6 56	....	....	13 46	18 34	....
	Dervio	...	...	....	7 4	....		13 54	18 42	....
	Rezzonico	...	...	....	7 11	....		14 1	18 49	....
	Acquaseria	...	...	....	7 22	....		14 10	18 59	....
arr	**Bellano**	...	...		7 34	....		14 22	19 10	....
part	**Bellano**	...	...		7 37	....		14 24	19 12	....
arr	**Varenna**	...	...		7 50	....		14 37	19 25	....
part	*Sondrio 144*	...	...		*5 35*	*7 10*		*9 56*	*16 8*	....
part	*Chiavenna 143*	...	...		*5 31*	*7 34*		*10 18*	*14 »*	....
part	*Milano 144*	...	...		—	*7 9*		*9 38*	*16 33*	....
part	**Varenna**	...	...		7 52	9 41		14 39	19 27	....
arr	**Menaggio** Largo Cavour	...	...		8 5	9 54		14 52	19 41	
part	**Menaggio** Largo Cavour	...	5 5		8 8	9 58		14 55	....	19 43
arr	**Menaggio** Pont. Ferrovia	...			8 10	10 »		14 57	....	|
part	*Lugano Cent. 520*	...	|			—		*9 »*	....	|
part	**Menaggio** Pont. Ferrovia	...	|		8 13	10 3		✦15 »	....	|
arr	**Bellagio**	...	‡5 17		8 26	**10 33		✦15 13	....	19 56
part	**Bellagio**	...	5 19		8 29	‡10 35		15 16	....	19 58
part	S. Giovanni	...	5 27		8 37	10 25		15 24	....	20 6
arr	**Cadenabbia**	...	5 5		8 45	10 15		15 32	....	|
part	**Cadenabbia**	...	5 37	8 47	★8 49	10 17		15 35	....	|
	Tremezzo	...	5 42	|	8 54	....		15 40	....	20 14
	Azzano	...	5 48	|	9 1	....		15 47	....	|
	Lenno	...	5 54	|	9 7	....		15 53	....	|
	Campo	...	6 4	|	9 17	....		16 3	....	20 28
	Lezzeno	...	6 13	|	—	....		16 13	....	↓
	Pescaù	...	↓	|	9 27	....		—	....	20 36
	Sala	...	6 23	|	9 36	....		16 22	....	....
	Colonno	...	6 30	|	9 43	....		16 29	....	....
arr	**Argegno**	...	6 40	9 17	9 53	....		16 39	....	....
part	**Argegno**	...	6 43	9 20	9 58	....	14 13	16 42	....	....
	Brienno	...	6 57	|	10 9	....	14 26	16 55	....	....
	Nesso	...	7 6	|	10 18	....	14 35	17 4	....	....
	Careno	...	7 12	|	10 23	....	14 41	17 9	....	....
	Torriggia Laglio	...	7 18	|	10 29	....	14 47	17 15	....	....
	Pognana	...	7 26	|	10 36	....	14 55	17 22	....	....
	Palanzo	...	7 33	|	10 42	....	15 3	17 28	....	....
	Carate Lario	6 33	7 43	|	10 50	....	15 13	17 36	....	....
	Urio	6 39	7 49	|	10 56	....	15 19	17 42	....	....
	Torno	6 46	7 56	|	11 4	....	15 28	17 50	....	....
	Moltrasio	6 54	8 4	|	11 12	....	15 34	17 58	....	....
	Blevio	7 3	8 13	|	11 21	....	15 43	18 7	....	....
	Cernobbio e Villa d'Este	7 12	8 22	↓	11 31	....	15 52	18 17	....	....
arr	**Como** *Lecco 142*	7 25	8 35	10 10	11 44	....	16 5	18 30	....	....
arr	*Lugano 21*	*9 21*	—	*14 5*	*14 5*	....	—	*21 »*	....	....
arr	*Varese 365* (via Saronno)	[illegible]	‡*11 49*	*14 8*	*14 8*	....	*17 25*	*19 42*	....	....
arr	*Milano* (v. Saronno) 364	*9 9*	*10 20*	*11 54*	*13 32*	....	*17 43*	*20 15*	....	....
arr	*Milano* (via Monza) 50	*9 »*	*12 20*	*12 20*	*16 40*	....	*18 30*	*23 20*	....	....

‡ Al sabato corrisponde colla corsa **17** pel mercato di Lecco.

Corsa 5: Proviene da Lecco alle 8 45.

★ Proviene da Lecco alle 8 45.

** Prosegue per Lecco.

Corsa 9: Approda a Pizzo e Tavernola quando vi siano viaggiatori da imbarcare o da sbarcare.

✦ Prosegue per Lecco alle 15 40.

Como-Colico

(1 dicembre 1915)

Stazione		2	14	4	6	16	8	10	12
Milano (via Monza) *50*	part	420	....	625	8 »	....	1240	....	....
Milano (v. Saronno) *364*	part	—	....	714	1013	....	1420	1550	1550
Varese 365	part	—	....	625	10 6	....	1426	1426	1426
Lugano 21	part	421	....	✦ 547	✦ 9 5	....	1415	1425	1425
(Società Lariana Como)									
Como *Lecco 142*	part	6 »	....	9 5	1230	....	1610	1720	1815
Cernobbio e Villa d'Este		613	....	918	1243	....	1622	1733	1828
Blevio		↓	....	928	1252	....	1630	1743	1838
Moltrasio		|	....	937	13 1	....	1639	1752	1847
Torno		625	....	945	13 8	....	1646	1759	1857
Urio		|	....	953	1315	....	1653	18 6	19 4
Carate Lario		633	....	959	1321	....	1658	1812	1910
Palanzo		|	....	10 7	1329	....	17 6	1820	....
Pognana		|	....	1013	1334	....	1712	1827	....
Torriggia Laglio		|	....	1020	1341	....	1719	1835	....
Careno		|	....	1025	1346	....	1725	—	....
Nesso		646	....	1031	1353	....	1730	1843	....
Brienno		|	....	1040	—	....	1739	—	....
Argegno	arr	659		1053	14 6	....	1752	1857	....
Argegno	part	7 1		1055		....	1754	1859	....
Colonno		|		11 5		....	18 4	↓	....
Sala		713		1111		....	1810	|	....
Pescaù		|		—		....	—	|	....
Lezzeno		723		1120		....	1818	|	....
Campo		|		1130		....	1827	|	....
Lenno		733		1140		....	1837	|	....
Azzano		↓		1148		....	1843	|	....
Tremezzo	arr	745		1153		....	1850	|	....
Cadenabbia	arr	750	845	1158		1431	1855	|	....
Cadenabbia	part	752	848	12 »		1433	1859	|	....
S. Giovanni	part	8 »	856	12 8		✦ 1423	19 7	|	....
Bellagio	arr	8 8	9 4	1216		✦ 1412	1915	|	....
Bellagio	part	810	9 8	1218		1415	1919	|	....
Menaggio Pont. Ferrovia	arr	823	↓	1231		1445	—	|	....
Lugano Cent. 526	arr	*1050*		*16 »*				|	....
Menaggio Pont. Ferrovia	part	826	|	1233		1447	—	↓	....
Menaggio Largo Cavour	arr	828	|	1235		1449	1932	1939	....
Menaggio Largo Cavour	part	830	↓	1237		1451	1941	1943	....
Varenna	arr	842	921	1250		15 4	1953		....
Sondrio 144	arr	*11 8*	*1340*	*1730*		*1730*	*2330*		....
Chiavenna 143	arr	*11 4*	*1318*	*18 2*		*18 2*	*2320*		....
Milano 144	arr	*1118*	*1442*	*1756*		*1756*	*2235*		....
Varenna	part	845	....	1252		....	1955		....
Bellano	arr	858	....	13 5		....	20 8		....
Bellano	part	9 »	....	13 7		....	2011		....
Acquaseria		912	....	1319		....	2024		....
Rezzonico		923	....	1330		....	2034		....
Dervio		930	....	1337		....	2041		....
Cremia		938	....	1345	....	....	2049		....
Pianello		946	....	1353	....	....	2057		....
Musso		954	....	14 1	....	....	21 5		....
Dongo		10 1	....	14 8	....	....	2112		....
Gravedona		1015	....	1422	....	....	2126		....
Domaso		1022	....	1429	....	....	2133		....
Gera		1035	....	1442	....	....	—		....
Colico	arr	1048	...	1455	....	....	2146		....
Sondrio 144	arr	*1340*	....	*1730*	....	....	*2330*		....
Chiavenna 143	arr	*1318*	....	*18 2*	....	....	*2320*		....

✦ 2a e 3a classe.

Corsa 14: Proviene da Lecco.

Corsa 6: Approda a Tavernola e Pizzo quando vi siano viaggiatori da imbarcare o da sbarcare.

Corsa 16: Proviene da Lecco.

Corsa 10: Prosegue per Bellagio, S. Giovanni, Tremezzo, Campo e Pescaù in corsa 15.

522 Colico–Lecco (1 dicembre 1915)

	3	7	11		(Società Lariana Como)		14	16	18		
....	....	546	1236	part	**Colico** *143, 144*	arr	....	....	....	....	....
....	....	750	1437	arr		part	....	....	....	....	....
		19	21		**Varenna** *144*						
....	....	941	1523	part		arr	921	15 4	....	....	....
....	....	954	—	arr		part	—	1447	....	....	....
	L. Cavour	L. Cavour			**Menaggio** *526*			Ferrovia			
....	5 5	958	—	part		arr	—	1445	....	....	....
....	517	1033	1537	arr		part	9 8	1415	....	....	....
	17				**Bellagio**						
....	↓530	1035	1540	part		arr	9 4	1412	....	....	....
....	↓518	1025	—	⇓	S. Giovanni	↑	856	1423	....	....	....
....	—	1015	—	arr		part	848	1433			
					Cadenabbia........						
....	↓510	1017	—	part		arr	845	1431	....	....	....
....	↓547	1053	16 »	↓	Lierna	↑	824	1352	....	....	....
....	↓556	11 3	1610		Limonta		814	1342	....	....	....
....	6 5	1113	1620		Vassena		8 5	1332	1817	....	....
....	613	1122	1629		Onno		756	1323	18 8	....	....
....	621	1132	1639		Mandello............		748	1313	1758	....	....
....	630	1140	1647		Abbadia Linzanico		739	13 5	1750	....	....
....	650	12 »	17 7	arr	**Lecco** *142*..........	part	719	1245	1730	....	....
....	*9 9*	*1442*	*2016*	arr	*Milano Centr. 144* ..	part	*525*	*938*	*1250*	....	....

↓ La corsa **17** da **Bellagio** a **Limonta** si effettua soltanto al sabato.

522 bis Como–Lecco (1 dicembre 1915)

	17	17	2	4		(Società Lariana Como)		5	7	11	18	
....	Al sabato	....	6 »	9 5	part	**Como** *50, 142*	arr	1010	1144	1830	....	....
....		....	750	1158	arr		part	847	849	1535	....	....
						Cadenabbia.......			14	16		
....	510	....	752	12 »	part		arr		845	1431	....	....
....	518	....	8 »	12 8	⇓	S. Giovanni	↑		856	1423	....	....
....	526	....	8 8	1216	arr		part		—	1415	....	....
			19	21		**Bellagio**						
....	530	....	1035	1540	part		arr		9 4	1412	....	....
....	547	....	1053	16 »	↓	Lierna	↑		824	1352	....	....
....	556	....	11 3	1610		Limonta			814	1342	....	....
....	....	6 5	1113	1620		Vassena			8 5	1332	1817	....
....	....	613	1122	1629		Onno			756	1323	18 8	....
....	....	621	1132	1639		Mandello............			748	1313	1758	....
....	....	630	1140	1647		Abbadia Linzanico			739	13 5	1750	....
....	....	650	12 »	17 7	arr	**Lecco**	part		719	1245	1730	....
....	....	*9 9*	*1442*	*2016*	arr	*Milano Centr. 144* ..	part		*525*	*938*	*1250*	....

523 Servizio facoltativo dei piccoli Piroscafi fra Como, Moltrasio e Carate

(Società Lariana Como)

Indipendente dalle coincidenze ferroviarie.

....	....	....	....	....	....	part	**Como** *50, 142*	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	⇓	Como (Funicolare) ..	↑	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		Tavernola		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		Cernobbio		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		Pizzo (*ferm. facol.*) ●		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		Blevio		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	↓	Torno	⇑	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr	**Moltrasio**	part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part		arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	part	Urio	part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr	**Carate**	part	....	....	....	....	....	....

● Le fermate a **Pizzo** si faranno soltanto quando vi siano viaggiatori da imbarcare o da sbarcare. I viaggiatori stessi devono dare avviso al personale del Piroscafo o del Pontile per l'opportuno segnalamento.

LAGO DI GARDA

524 Riva - Maderno - Peschiera - Desenzano

(1 novembre 1915)

Trento ... 66 ... arr				
Mori ... 336 ... arr	...	...	...	...
Riva ... part	...	...	...	...

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	3		(Direzione d'esercizio Milano)		4	2
»	»	...	...	part	**Riva di Trento** (Città)	arr	...	...
»	»	...	...		**Riva di Trento** (Ferr.)		...	...
0 35	0 30	...	...		*Torbole*		...	...
0 95	0 65	...	...		Limone		...	...
1 30	0 80	...	...		*Malcesine*		...	...
1 55	0 95	...	...		Tremosine		...	...
1 80	1 10	15 45	...		Campione		...	13 30
2 05	1 20	15 55	...		Tignale		...	13 20
1 70	1 05	—	...		*Assenza*		...	—
1 85	1 15	16 15	...		*Magugnano*		...	13 5
2 15	1 25	16 40	...		*Castelletto di Brenzone*		...	12 55
2 55	1 50	17 5	...		Gargnano		...	12 30
2 70	1 60	17 15	...		Bogliaco		...	12 20
3 30	1 90	17 35		arr	**Maderno-Toscolano**	part		12 »
		17 40	17 45	part		arr	11 50	11 55
2 45	1 45		—		*Pai*		—	
2 95	1 70		18 15		*Torri*		11 20	
3 30	1 90		18 35		*S. Vigilio*		11 »	
3 65	2 05		18 45		*Garda 394*		10 50	
4 —	2 25		19 5		*Bardolino*		10 30	
4 40	2 45		19 25		*Lasise*		10 10	
5 05	2 85		19 50		***Peschiera***		9 40	
3 45	2 —	17 45	...		Fasano		...	11 50
3 65	2 05	17 55	...		Gardone Riviera		...	11 40
3 90	2 20	18 10	...		**Salò**		...	11 25
3 90	2 20	—	...		Portese		...	—
3 90	2 20	18 30	...		S. Felice di Scovolo		...	11 »
4 15	2 35	18 50	...		Manerba		...	10 40
4 65	2 60	19 10	...		Sirmione		...	10 20
4 90	2 75	19 30	...	arr	**Desenzano** *149*	part	...	10 »
		23 35	*23 35*	arr	*Venezia* ... 53	part	*5 5*	*5 5*
		23 30	*23 30*	arr	*Milano* ... 53	part	*23 55*	*7 5*

Il servizio passeggeri e posta, che vien disimpegnato a cura dell'Autorità Militare, dal 1 novembre 1915 è regolato dal seguente orario:

12 »	part	*Malcesine*	arr	—
12 25		*Assenza*		16 15
—		*Malcesine*		15 50
13 10		Limone		15 20
13 40		Tremosine		14 40
13 50	arr	Campione	part	14 30

Le stazioni in carattere corsivo sono della sponda Veronese.

AVVERTENZE.

In caso di nebbia, fitta oscurità, bufera di neve, burrasca, ecc., le corse potranno essere sospese totalmente o parzialmente o interrotte a giudizio dei signori Capitani comandanti i piroscafi, senza che i signori Viaggiatori possano ripetere per ciò indennizzo alcuno dall'Impresa. — Le mancate coincidenze coi treni, la omissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio dipendenti da forza maggiore non dànno diritto a reclamare contro l'Impresa per indennizzi.

LAGO D'ORTA

525

(15 settembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	I	II		Distanze parziali Km.	(Società Anonima « Verbano » Orta)		III	IV
		6 55	12 50	part		**Ortello**	arr	11 5	17 30
0 35	0 25	7 5	13 »		1.0	**Orta**		11 »	17 25
0 50	0 35	7 10	13 5		1.8	Lagna		10 50	17 20
0 60	0 40	7 15	13 10		0.9	Alzo *344*		10 45	17 15
0 50	0 30	7 25	13 20		0.8	Pella		10 40	17 10
		7 30	13 25		1.1	Isola		10 30	17 »
0 40	0 30	7 40	13 40	arr / part	0.6	**Orta** *117*	part / arr	10 25	16 55
0 50	0 30	7 45	13 45		0.6	Isola		—	—
0 50	0 35	7 50	13 50		0.9	Alzo		—	—
0 60	0 40	7 55	13 55		1.4	Pella		—	—
0 60	0 40	8 »	14 5		1.9	Pettenasco *117*		10 15	16 45
0 70	0 50	8 5	14 10		1.4	Crabbia		10 10	16 40
0 80	0 60	8 15	14 20		1.2	Ronco		10 »	16 30
0 95	0 70	8 25	14 30		2.2	Oira		9 50	16 20
1 05	0 80	8 45	14 50	arr	3.6	**Omegna** *117,568*	part	9 30	16 »

FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526 Menaggio-Porlezza-Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa-Luino (1 ottobre 1915)

♦ da Varenna. ■ da Cadenabbia.

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13		DIST. km	
		....	....	....	6 »	....	9 5	■14 33	part		Como ⚓ 521, 522, 522 bis
		....	....	....		....		12 45	part		Lecco
		....	....	....	5 46	....	♦9 41	12 36	part		Colico
—	—	....	....	....	8 40	....	12 40	16 10	part	km	■ **Menaggio** (Ferrovia)
1 20	0 65	....	....	....	9 1	....	13 1	16 31		5 ■	Grandola »
1 45	0 75	....	....	....	9 8	....	13 8	16 38		6	■ Bene-Grona »
2 10	1 15	....	....	....	9 18	....	13 18	16 48		9 ■	Piano »
2 55	1 40	....	....	....	9 25	....	13 25	16 55		11 ■	S. Pietro »
2 80	1 55	....	....	....	9 27	....	13 27	16 57		12	■ Tavordo »
3 —	1 65	....	....	....	9 30	....	13 30	17 »	arr	13	■ **Porlezza** »
—	—	....	....	....	10 »	....	15 10	....	part	»	**Porlezza** ⚓
3 55	1 95	....	....	....		....		....		1	Cima
3 80	2 05	....	....	....		....		....		3	Osteno (Gr. dell'Orr.)
4 25	2 25	....	....	....		....		....		5	S. Mamette
4 55	2 45	....	....	....		....		....		8	Oria
4 55	2 45	....	....	....		....		....	arr / part	9	**S. Margherita** 380
4 95	2 65	....	....	....	10 30	....	15 40	....		10	Gandria
—	—	....	....	....		....		....		13	Caprino / Cavallino
—	—	....	....	....	10 45	....	15 55	....		14	Lugano Castagnola
5 50	2 85	....	....	....	10 50	....	16 »	....	arr	18	**Lugano Centrale** 21
5 50	2 85	5 50	....	8 »	10 55	13 30	16 20	....	part	»	**Lugano Centrale** 21
da Lugano											
0 25	0 20	5 55	....	8 5	11 »	13 35	16 25	....		2	**Lugano Paradiso**
0 55	0 35	6 10	....	8 20	....	13 50	16 40	....		4	Campione
0 55	0 40	6 20	....	8 30	....	14 »	16 50	....		7	Bissone
0 55	0 40	6 29	....	8 39	....	14 9	16 59	....	arr	8	**Melide** *per Chiasso e Lugano 21*
		6 30	....	8 40	....	14 10	17 »	....	part		
1 25	0 85	6 40	....	8 50	....	14 20	17 10	....		10	Brusino-Arsizio
1 25	0 85	6 50	....	9 »	....	14 30	17 20	....		12	Morcote
1 60	1 10	7 »	....	9 10	....	14 40	17 30	....	arr	15	**Porto Ceresio**
—	—	*7 45*	....	*10 »*	....	*16 30*	*18 18*	....	arr		*Varese* 145
—	—	*8 55*	....	*11 30*	....	*16 35*	*19 30*	....	arr		*Milano* 145
—	—	....	....	9 15	....	15 »	....	....	part	15	■ **Porto Ceresio**
1 90	1 45	....	....	9 30	....	15 15	....	....		20 ■	Figino 1557
1 80	1 35	....	....	—	....	—	....	....		21	■ Brusimpiano
1 90	1 40	....	....	9 45	....	15 30	....	....		22 ■	Caslano
2 10	1 60	....	....	—	....	—	....	....			Lavena
2 —	1 60	....	....	10 15	....	15 45	....	....		23	■ **Ponte Tresa** ⚓ (Pontile Svizzero)
2 —	1 50	....	....	10 »	....	15 50	....	....	arr	24	■ **Ponte Tresa** (Pontile Ferrovia)
—	—	....	8 15	10 20	....	16 »	....	....	part	» ■	**Ponte Tr.** 325, 353 (Ferrov.)
3 45	2 15	....	8 32	10 37	....	16 17	....	....		6	■ Cremenaga »
4 35	2 60	....	8 47	10 52	....	16 32	....	....		10 ■	Creva »
5 —	2 90	....	—	—	....	—	....	....	arr	13	■ **Luino** Ferr. Stato 55, 139
—	—	....	8 55	11 »	....	16 40	....	....	arr		**Luino** Lago 520

NB. — Per disposizioni date dal Ministero degli Affari Esteri del Regno d'Italia a mezzo del Consiglio Federale Svizzero, il servizio dei piroscafi alle stazioni italiane del lago viene limitato agli scali di **Porlezza, Campione, Porto Ceresio** e **Ponte Tresa.**
La disposizione di cui sopra ha carattere unicamente provvisorio.

RISTORANTE a bordo dei Piroscafi e nelle Stazioni ferroviarie di Menaggio, Porlezza e Luino.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Centrale), **Porto Ceresio** e **Ponte Tresa** (Ferrovia) non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre nelle altre Stazioni, alle quali i Piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti. L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono essere custoditi dai proprietari. La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli agenti delle Dogane Svizzera ed Italiana.

FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526 Luino-Ponte Tresa-Porto Ceresio-Lugano-Porlezza-Menaggio (1 ottobre 1915)

						2	4	6	8	10	12	14	16	18		DIST. km	
...	...	...	...	...	...	...	...	....	7 25	9 15	....	....	15 »	....	part	km	**Luino** Lago 520
...	...	...	...	...	...	...	...	....	—	—	....	....	—	....	part	»	**Luino** Ferr. Stato 55, 139
...	...	...	...	...	...	...	...	....	7 33	9 23	....	....	15 8	....	↓	3	Creva (Ferr.)
...	...	...	...	...	...	...	...	....	7 48	9 38	....	....	15 23	....	↓	7	Cremenaga »
...	...	...	...	...	...	...	...	....	8 5	9 55	....	....	15 40	....	arr	13	**Ponte Tresa** 325, 383 »
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	10 10	....	....	15 55	....	part	»	**Ponte Tresa** (Pontile ferrovia)
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	10 15	....	....	15 45	....	↓	1	**Ponte Tr.** ⚓ (Pontile svizzero).
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	—	....	....	—	....			Lavena
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	9 45	....	....	15 30	....		2	Caslano
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	—	....	....	—	....		3	Brusimpiano
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	10 40	....	....	16 15	....	↓	4	Figino 1557
...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	10 55	....	....	16 28	....	arr	9	**Porto Ceresio**
...	...	...	...	...	...	...	*5 20*	....	....	*9 15*	....	....	*13 15*	*15 50*	part		*Milano* 145
...	...	...	...	...	...	...	*6 30*	....	....	*10 27*	....	....	*14 24*	*16 56*	part		*Varese* 145
...	...	...	...	...	...	...	7 15	....	....	11 10	....	....	16 30	17 40	part	9	**Porto Ceresio**
...	...	...	...	...	...	...	7 25	....	....	11 20	....	....	16 40	17 50	↓	12	Morcote
...	...	...	...	...	...	...	7 35	....	....	11 30	....	....	16 50	18 »	↓	13	Brusino-Arsizio
...	...	...	...	...	...	...	7 44	....	....	11 39	....	....	16 59	18 9	arr	16	**Melide** *per Chiasso e Lugano 21*
...	...	...	...	...	...	...	7 45	....	....	11 40	....	....	17 »	18 10	part	16	**Melide**
...	...	...	...	...	...	...	7 55	....	....	11 50	....	....	17 10	18 20	↓	17	Bissone
...	...	...	...	...	...	...	8 5	....	....	12 »	....	....	17 20	18 30		20	Campione
...	...	...	...	...	...	...	8 20	8 50	....	12 15	....	13 45	17 35	18 45	↓	22	**Lugano** Paradiso
...	...	...	...	...	...	...	8 25	8 55	....	12 20	....	13 50	17 40	18 50	arr	24	**Lugano Cent.** 21
...	...	...	...	...	...	...	...	9 »	....	....	....	14 »	....	....	part	»	**Lugano Cent.** 21
...	...	...	...	...	...	...	...	9 5	....	....	....	14 5	....	....	↓	4	Lugano Castagnola
...	...	...	...	...	...	...	...	↓	....	....	....	↓	....	....		5	Cavallino
...	...	...	...	...	...	...	...	|	....	....	....	|	....	....			Caprino
...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	....	....	....	14 20	....	....	↓	8	Gandria
...	...	...	...	...	...	...	...	|	....	....	....	|	....	....	arr / part	9	**S. Margherita** 380
...	...	...	...	...	...	...	...	|	....	....	....	|	....	....	↓	10	Oria
...	...	...	...	...	...	...	...	|	....	....	....	|	....	....		13	S. Mamette
...	...	...	...	...	...	...	...	|	....	....	....	|	....	....		15	Osteno (Gr. dell'Orr.)
...	...	...	...	...	...	...	...	↓	....	....	....	↓	....	....	↓	18	Cima
...	...	...	...	...	...	...	...	9 50	....	....	....	14 50	....	....	arr	18	**Porlezza**
...	...	...	...	...	...	7 »	...	11 20	....	....	14 »	....	....	....	part	»	**Porlezza** (Ferrovia)
...	...	...	...	...	...	7 3	...	11 23	....	....	14 3	....	....	....	↓	1	Tavordo »
...	...	...	...	...	...	7 5	...	11 25	....	....	14 5	....	....	....		2	S. Pietro »
...	...	...	...	...	...	7 12	...	11 32	....	....	14 12	....	....	....		4	Piano »
...	...	...	...	...	...	7 22	...	11 42	....	....	14 22	....	....	....		7	Bene-Grona »
...	...	...	...	...	...	7 29	...	11 49	....	....	14 29	....	....	....	↓	8	Grandola »
...	...	...	...	...	...	7 50	...	12 10	....	....	14 50	....	....	....	arr	13	**Menaggio** »
...	...	...	...	...	...	*10 45*	...	*14 55*	....	....	—	....	....	....	arr		*Colico* ⚓ 521, 522, 522 bis
...	...	...	...	...	...	*12 »*	...	—	....	....	—	....	....	....	arr		*Lecco*
...	...	...	...	...	...	*11 44*	...	*18 30*	....	....	*18 30*	....	....	....	arr		*Como*

Avvertenza. — Per disposizioni date dal Ministero degli Affari Esteri del Regno d'Italia a mezzo del Consiglio Federale Svizzero, il servizio dei piroscafi alle stazioni italiane del lago viene limitato agli scali di **Ponte Tresa, Porto Ceresio, Campione** e **Porlezza.**

La disposizione di cui sopra ha carattere unicamente provvisorio.

RISTORANTE a bordo dei Piroscafi e nelle Stazioni di Luino, Porlezza e Menaggio.

NB. — Per le corse fra Lugano e Capolago vedasi il quadro **527**.

527 Lugano-Capolago

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.							DIST. km	(LAGO DI LUGANO LUGANO) 21, 325, 327								
»	»	...	....	....	....	....	part	»	**Lugano** Centrale	arr	....	....	....	....	....	....	....
»	»	...	....	....	....	....	↓	2	Lugano-Paradiso	↑	....	....	....	....	....	....	....
0 55	0 40	...	....	....	....	....	arr	9	Melide	part	....	....	....	....	....	....	....
		...	....	....	....	....	part	9	Melide	arr	....	....	....	....	....	....	....
0 55	0 40	...	....	.	....	....	↓	7	Bissone	↑	....	....	....	....	....	....	....
0 80	0 60	...	....	....	....	....		9	Maroggia		....	....	....	....	....	....	....
0 95	0 70	...	....	....	....	....	↓	11	Melano	↑	....	....	....	....	....	....	....
1 10	0 80	...	....	....	....	....	arr	13	**Capolago** 21	part	....	....	....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	part		*Capolago* 329	arr	....	....	....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	arr		*Generoso* 329	part	....	....	....	....	....	....	....

☞ **Sospeso sino alla riapertura all'esercizio della ferrovia del Monte Generoso.** ☜

TRAMVIE DEL PIEMONTE

535 TORINO-ALTESSANO-VENARIA (16 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 ●		Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22 ●
		....	6 20	8 10	10 10	12 »	14 10	16 10	18 45	20 35	22 15	0 20	p.	»	**Torino** Piazza Em. Fil.	a.	6 15	7 55	9 50	11 50	13 55	15 55	18 30	20 30	22 10	24 5	...
		....	6 26	8 16	10 16	12 6	14 16	16 16	18 51	20 41	22 21	0 26	↓	1	— Piazza Statuto	↑	6 9	7 49	9 44	11 45	13 49	15 49	18 24	20 24	22 4	23 59	...
0 20	0 15	....	6 34	8 24	10 24	12 14	14 24	16 24	18 59	20 49	22 29	0 34		2	— Martinetto		6 1	7 41	9 36	11 37	13 41	15 41	18 16	20 16	21 56	23 51	...
0 20	0 15	5 »	6 40	8 30	10 30	12 20	14 30	16 30	19 5	20 55	22 35	0 40		3	Stazione		5 55	7 35	9 30	11 30	13 35	15 35	18 10	20 10	21 50	23 45	1 30
0 20	0 15	5 2	6 42	8 32	10 32	12 22	14 32	16 32	19 7	20 57	22 37	0 42		4	Lucento-Chiesa		5 51	7 31	9 26	11 26	13 31	15 31	18 6	20 6	21 46	23 41	1 26
0 20	0 15	5 5	6 45	8 35	10 35	12 25	14 35	16 35	19 10	21 »	22 40	0 45		4	Lucento-Centro		5 49	7 29	9 24	11 24	13 29	15 29	18 4	20 4	21 44	23 39	1 24
0 35	0 25	5 7	6 47	8 37	10 37	12 27	14 37	16 37	19 12	21 2	22 42	0 47		5	Barriera		5 47	7 27	9 22	11 22	13 27	15 27	18 2	20 2	21 42	23 37	1 22
0 40	0 30	5 16	6 56	8 46	10 46	12 36	14 46	16 46	19 21	21 11	22 51	0 56	↓	8	Altessano	↑	5 38	7 18	9 13	11 13	13 18	15 18	17 53	19 53	21 33	23 28	1 13
0 40	0 30	5 23	7 3	8 53	10 53	12 43	14 53	16 53	19 28	21 18	22 58	1 3	a.	9	**Venaria** Piazza V.E.II.	p.	5 30	7 10	9 5	11 5	13 10	15 10	17 45	19 45	21 25	23 20	1 5

● I treni facoltativi **21** e **22** non si effettueranno nei giorni feriali di mercoledì e venerdì. — Tutti i passeggeri che usufruiscono della corsa notturna dopo la mezzanotte pagheranno un supplemento di L. 0,30 per la 1ª classe e di L. 0,15 per la 2ª classe.

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora e Strada Druent. — I militari pagano in 1ª classe cent. 30 ed in 2ª cent. 20.

Biglietti di andata e ritorno Torino-Altessano-Venaria e viceversa: 1ª classe L. 0,70, 2ª classe L. 0,50.

536 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA (16 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		23	25	27	29	31	33	35	37		Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		24	26	28	30	32	34	36			
		...	...	6 37	8 30	11 »	14 20	16 30	18 40	20 40	part.	»	**Torino** Piazza Em. Filiberto	arr.	6 32	8 22	10 22	14 2	16 22	18 17	20 35	...	....	....
		...	...	6 43	8 36	11 6	14 26	16 36	18 46	20 46	↓	1	— Piazza Statuto	↑	6 26	8 16	10 16	13 56	16 16	18 11	20 29	...	....	....
0 20	0 15	...	...	6 51	8 44	11 14	14 34	16 44	18 49	20 54		2	Martinetto		6 18	8 8	10 8	13 48	16 8	18 3	20 21	...	....	....
0 20	0 15	...	5 5	6 57	8 50	11 20	14 40	16 50	19 »	21 »		3	Stazione		6 12	8 2	10 2	13 42	16 2	17 57	20 15	...	....	....
0 20	0 15	...	5 7	6 59	8 52	11 22	14 42	16 52	19 2	...		4	Lucento		6 9	7 59	9 59	13 39	15 59	17 54	20 12	...	....	....
0 35	0 25	...	5 12	7 4	8 57	11 27	14 47	16 57	19 7	...		5	Manifattura e Barriera		6 5	7 55	9 55	13 35	15 55	17 50	20 8	...	....	....
0 45	0 30	...	5 17	7 7	9 2	11 32	14 52	17 2	19 12	...		6	Cravetta (Castello Saffarone)		6 »	7 50	9 50	13 30	15 50	17 45	20 2	...	....	....
0 60	0 40	...	5 29	7 21	9 14	11 44	15 4	17 14	19 24	...	↓	10	Collegno	↑	5 47	7 37	9 37	13 17	15 37	17 32	19 50	...	....	....
0 80	0 55	...	5 35	7 27	9 20	11 50	15 10	17 20	19 30	...	arr.	12	**Pianezza**	part.	5 40	7 30	9 30	13 10	15 30	17 25	19 43	...	....	....

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Cascina Mayat, Cascina Costa, Villa Ferroglio e Cascina Canonica.

Biglietti di andata e ritorno Torino-Pianezza e viceversa: 1ª cl. L. 1,30, 2ª cl. L. 0,90; Torino-Collegno e viceversa 1ª cl. L. 0,95, 2ª cl. L. 0,70.

537 TORINO-DRUENT (16 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		41	43	45	47	49	51	X facolt	53	55		Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		42	44	46	48	50	52	Y facolt	54		
		...	....	7 »	9 »	11 25	14 40	16 40	...	19 30	21 25	part.	»	**Torino** Piazza Em. Filiberto	arr.	6 37	8 52	10 57	14 32	16 30	18 35	...	21 22	...	...
		...	....	7 6	9 6	11 31	14 46	16 46	...	19 36	21 31	↓	1	— Piazza Statuto	↑	6 31	8 46	10 51	14 26	16 24	18 29	...	21 16	...	...
0 20	0 15	...	....	7 14	9 14	11 39	14 54	16 54	...	19 44	21 39		2	— Martinetto		6 23	8 38	10 43	14 18	16 16	18 21	...	21 8	...	...
0 20	0 15	...	5 10	7 20	9 20	11 45	15 »	17 »	18 40	19 50	21 45		3	Stazione		6 17	8 32	10 37	14 12	16 10	18 15	19 47	21 2	...	...
0 20	0 15	...	5 12	7 22	9 22	11 47	15 2	17 2	18 42	19 52	...		4	Lucento		6 14	8 29	10 34	14 9	16 7	18 12	19 44	20 59	...	...
0 35	0 25	...	5 17	7 27	9 27	11 52	15 7	17 7	18 47	19 57	...		5	Manifattura e Barriera		6 10	8 25	10 30	14 5	16 3	18 8	19 40	20 55	...	...
0 45	0 30	...	5 22	7 32	9 32	11 57	15 12	17 12	18 52	20 2	...		6	Cravetta (Castello Saffarone)		6 5	8 20	10 25	14 »	15 58	18 2	19 35	20 50	...	...
0 50	0 35	...	5 26	7 36	9 36	12 1	15 16	17 16	18 56	20 6	...	↓	7	Villa Cristina	↑	6 1	8 16	10 21	13 56	15 54	17 59	19 31	20 46	...	...
0 80	0 55	...	5 41	7 51	9 51	12 16	15 31	17 31	19 11	20 21	...	arr.	12	**Druent**	part.	5 45	8 »	10 5	13 40	15 38	17 43	19 15	20 30	...	...

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio.

Biglietti di andata e ritorno Torino-Druent e viceversa: 1ª classe L. 1,30, 2ª classe L. 0,90.

538 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO (1 gennaio 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.												203 T spec. ✻	205 T spec. ✻	207	209	211	213	217 facoltat	221	223		Dist. Km	(Tramvie di Torino)
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 35	7 40	9 36	11 45	14 3	16 45	18 »	19 45	part.	»	**Torino** (P. Em. Filib.)
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 34	7 39	—	—	—	—	16 50	—	—	↓	»	Ponte delle Benne
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	7 43	7 48	9 43	11 51	14 42	16 54	18 7	19 53		2	Camposanto
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	7 51	7 56	9 50	11 58	14 49	17 2	18 14	19 59		4	Regio Parco
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 58	9 52	12 »	14 51	...	18 16	20 1		4	Dazio
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	9 57	12 5	14 56	...	18 21	20 6		5	Bertolla
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	10 2	12 10	15 1	...	18 26	20 11		6	Abbadia di Stura
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 14	10 8	12 16	15 7	...	18 32	20 17	↓	8	S. Giorgio (*facoltativa*)
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 22	10 16	12 24	15 15		18 40	20 25	arr.	11	**Settimo**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.										202 (Dal 1° marzo)	204 (A tutto febbraio)	208	210	212	214	216 T spec. ✻	218 T spec. ✻	220 T spec. ✻	222		Dist. Km	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 25	6 3	8 45	10 55	13 35	15 50	...	...	...	18 55	part.	»	**Settimo**
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 38	6 11	8 53	11 3	13 43	15 58	...	...	...	19 3	↓	3	S. Giorgio (*facoltativa*)
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 39	6 17	8 59	11 9	13 49	16 4	...	...	...	19 9		4	Abbadia di Stura
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 44	6 22	9 4	11 14	13 54	16 9	...	...	...	19 14		6	Bertolla
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	6 28	9 10	11 20	14 »	16 15	...	...	...	19 20		7	Dazio
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 52	6 30	9 12	11 22	14 2	16 18	17 20	17 25	17 30	19 22		7	Regio Parco
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 59	6 37	9 19	11 29	14 9	16 26	17 30	17 35	17 42	19 30		9	Camposanto
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	16 29	17 35	17 40	17 45	—	↓	»	Ponte delle Benne
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 6	6 44	9 26	11 36	14 16	16 33	17 40	17 45	17 50	19 37	arr.	11	**Torino** (P. Em. Filib.)

✻ Esclusivo per il personale della Manifattura Tabacchi. — Biglietto d'andata e ritorno Torino-Settimo o viceversa 1ª classe L. 0 70; 2ª classe L. 0 50 compresa la tassa di bollo.

539 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				I	III	V	VII	IX	XI +		Km	(Tramvie del Canavese Torino)		II	IV	VI	VIII	X	XII ferial	XIV festiv		
»	»	...	...	...	5 »	8 22	11 42	14 10	18 3[illegible]	19 30	part.	»	**Torino** (Ponte Mosca)	arr.	5 24	8 6	11 18	15 5	17 10	19 25	21 22	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 12	8 33	11 54	14 21	18 41	19 41	↓	2	» (Stazione) ex Barriera	↑	5 13	7 57	11 9	14 56	17 1	19 16	21 13	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 20	8 41	12 2	14 29	18 49	19 49		3	» (Cinta Daziaria)		5 2	7 47	10 59	14 46	16 51	19 6	21 3	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 27	8 48	12 9	14 38	18 58	19 5[illegible]		5	Stura		4 55	7 40	10 52	14 39	16 44	18 59	20 56	...	...
0 40	0 25	...	...	...	5 34	8 53	12 14	14 43	19 3	20 1		6	Falchera		4 50	7 35	10 47	14 32	16 39	18 52	20 51	...	...
0 45	0 30	...	...	...	5 42	9 1	12 22	14 51	19 11	20 9		8	Meria		4 42	7 27	10 39	14 24	16 31	18 44	20 43	...	...
0 60	0 40	...	...	...	5 50	9 9	12 30	14 59	19 1[illegible]	20 17		10	Vittona		4 35	7 19	10 31	14 16	16 23	18 36	20 35	...	...
0 75	0 50	...	...	...	5 59	9 18	12 39	15 8	19 28	20 26	↓	12	Leynì	↑	4 27	7 11	10 23	14 8	16 15	18 28	20 27	...	...
1 05	0 70	...	...	...	6 21	9 38	12 59	15 28	19 4[illegible]	20 4[illegible]	arr.	18	**Volpiano** (Rivarolo 346)	part.	4 3	6 50	10 2	13 47	15 54	18 7	20 5	...	...

540 TORINO-GASSINO-BRUSASCO (1 gennaio 1916)

Da Torino (Piazza Castello) a Chivasso treni a trazione elettrica. — Da Chivasso a Brusasco treni a trazione a vapore.

Prezzi dei biglietti Ordinari 1 cl.	2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	2 cl.				Si effettua al mercoledì, a vapore, in partenza da Piazza Eman. Filiberto.	163	157	101	103	105	109	111	115	119	123	125	167 facolt	129	133	173 ferial	137	139	143	145	Dis Km	(Tramvie di Torino)
				...	...	...		5 18	...	6 »	6 50	7 30	8 15	9 »	10 30	11 15	12 10	13 30	14 23	15 »	16 30	17 23	18 10	18 42	19 30	20 15	p. »	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	—	—	...	...	...		5 24	5 48	6 11	7 1	7 41	8 26	9 11	10 41	11 26	12 21	13 41	14 34	15 11	16 41	17 34	18 19	18 53	19 41	20 26	3	Barriera di Casale
0 25	0 15	—	—	...	...	...		5 28	5 53	6 15	7 5	7 45	8 30	9 15	10 45	11 30	12 25	13 45	14 38	15 15	16 45	17 38	18 22	18 57	19 45	20 30	4	Madonna del Pilone
0 3[illegible]	0 30	—	—	...	...	...		5 34	6 »	6 21	7 10	7 51	8 36	9 21	10 51	11 36	12 31	13 51	14 44	15 21	16 51	17 44	18 25	19 3	19 51	20 36	5	Strada di Superga
0 55	0 40	0 85	0 65	...	...	...		5 44	6 12	6 31	7 19	8 1	8 46	9 31	11 1	11 46	12 41	14 1	14 54	15 31	17 1	17 54	18 33	19 13	20 1	20 46	9	San Mauro
0 65	0 50	1 05	0 90	...	...	...		5 5[illegible]	6 22	6 37	7 24	8 7	8 52	9 37	11 7	11 52	12 47	14 7	15 »	15 37	17 7	18 »	18 38	19 19	20 7	20 52	11	Sambuy
0 75	0 60	—	—	...	...	...		5 55	6 27	6 42	7 27	8 12	8 57	9 42	11 12	11 57	12 52	14 12	15 5	15 42	17 12	18 5	18 42	19 24	20 12	20 57	13	Castiglione
0 85	0 65	—	—	...	...	...		5 58	6 30	6 45	7 30	8 15	9 »	9 45	11 15	12 »	12 55	14 15	—	15 45	17 15	18 8	18 44	19 27	20 15	21 »	14	Rezza
0 85	0 65	1 45	1 10	...	...	...		6 2	6 35	6 50	7 35	8 20	9 5	9 50	11 20	12 5	13 »	14 20	15 13	15 50	17 20	18 13	18 49	19 32	20 20	21 5	15	**Gassino** (Piazza)
1 15	0 80	1 70	1 30	...	...	...		6 9		6 57	7 41	8 27	...	9 57	11 27	12 14	13 7	14 27	...	15 57	17 27		18 55	19 39	20 27	21 11	18	Strada San Raffaele
1 20	0 95	—	—	...	...	...				7 3	7 47	8 33	...	10 3	11 33	12 20	13 13	14 33	...	16 3	17 33		19 4	19 45	20 33	21 17	21	Cascina Revel
1 50	1 15	2 20	1 85	...	...	...		6 22		7 11	7 52	8 41	...	10 12	11 41	12 28	13 22	14 41	...	16 11	17 41		19 7	19 53	20 41	21 25	a. 23	**Castagneto** Stazione
1 50	1 15	2 20	1 85	...	...	...		6 27		*7 16*	*7 56*	*8 46*	...	*10 17*	*11 46*	*12 33*	*13 27*	*14 46*	...	*16 16*	*17 46*		*19 11*	*19 58*	*20 46*	*21 30*	a.	da Torino — Chivasso (Città)
				...	...	...		...		*7 5*		...	...	*10 7*		...	*13 17*	...	...	*16 5*	...		*19 »*	...	...	...	p.	per Brusasco — Chivasso (Città)
1 50	1 15	2 20	1 85	...	...	...		...	Soppresso alla domenica	7 15	Soppresso alla domenica	...	...	10 15	diretto	...	13 25	...	...	16 15	...	Fino a nuovo avviso	19 10	...	...	...	p. 23	**Castagneto** Stazione
1 75	1 35	2 75	2 30	...	...	...		...		7 33		...	...	10 27		...	13 44	...	...	16 27	...		19 28	...	...	...	29	Caserma (S. Sebastiano)
2 10	1 60	3 10	2 55	...	...	...		...		7 44		...	...	10 36		...	13 55	...	...	16 35	...		19 39	...	...	...	32	Lauriano
2 20	1 65	3 25	2 70	...	...	...		...		7 51		...	...	10 41		...	14 2	...	...	16 41	...		19 46	...	...	...	34	Monteu da Po
2 45	1 75	—	—	...	...	...		...		8 »		...	...	10 47		...	14 11	...	...	16 47	...		19 55	...	...	...	36	Cavagnolo
2 50	1 80	3 40	2 90	...	...	...		...		8 3		...	...	10 50		...	14 14	...	...	16 50	...		19 58	...	...	...	a. 37	**Brusasco**

Prezzi Ordinari 1 cl.	2 cl.	Prezzi dei biglietti di andata e ritorno: Chivasso-Gassino 1ª cl. L. 1 », 2ª cl. L. 0 80; Chivasso-Caserma 1ª cl. L. 0 60, 2ª cl. L. 0 45; Chivasso-Lauriano 1ª cl. L. 1 », 2ª cl. L. 0 70; Chivasso-Monteu da Po 1ª cl. L. 1 30, 2ª cl. L. 0 90; Chivasso-Brusasco 1ª cl. L. 1 65, 2ª cl. L. 1 15.			162 facolt	102	104	106	108 +	110	164	114	116	118	122	124	128	166 facol	130	134	138	140	144	146 festiv	Dis Km	(Tramvie di Torino)
			...	...	4 42	Soppresso alla domenica	...	Soppresso alla domenica	6 7		7 »	...	...	8 50	...	11 50	...	...	14 50	...	...	18 3	diretto	...	p. »	**Brusasco**
0 20	0 15		...	...	4 45		...		6 10	...	7 3	...	...	8 53	...	11 53	...	...	14 53	...	...	18 6		...	1	Cavagnolo
0 35	0 25		...	...	4 54		...		6 16	...	7 12	...	...	9 2	...	12 1	...	...	15 2	...	...	18 12		...	3	Monteu da Po
0 45	0 30		...	...	5 1		...		6 21	...	7 20	...	...	9 10	...	12 8	...	...	15 9	...	...	18 17		...	5	Lauriano
0 75	0 55		...	...	5 12		...		6 29	...	7 33	...	...	9 21	...	12 17	...	...	15 20	...	...	18 25		...	8	Caserma (S. Sebastiano)
1 10	0 75		...	...	5 32		...		6 41	...	7 57	...	...	9 43	...	12 38	...	...	15 42	...	...	18 40			a. 14	**Castagneto** Stazione
1 10	0 75		...	...	*5 37*		...		*6 50*	...	*8 2*	...	...	*9 48*		*12 43*	...	...	*15 47*	...	...	*18 45*		...	a.	da Brusasco — Chivasso (Città)
			...	...	...	*5 »*	*5 37*		*6 40*	*7 26*	...	*8 8*	...	*9 38*	*11 8*	*12 33*	*14 8*	...	*15 37*	*17 7*	*18 »*	*18 35*	*20 8*	...	p.	per Torino — Chivasso (Città)
1 10	0 75		...	...	...	5 5	5 43	Soppresso alla domenica	6 46	7 31	Solo al mercoledì sino a nuovo avviso	8 14	...	9 44	11 14	12 40	14 14	...	15 44	17 14	18 5	18 42	20 14	...	p. 14	**Castagneto** Stazione
1 25	0 85		...	...	...	5 12	5 49		6 52	7 36		8 21	...	9 51	11 21	12 47	14 21	...	15 51	17 21	18 11	18 49	20 2	...	17	Cascina Revel
1 45	1 05		...	...	...	5 18	5 56		6 57	7 41		8 27	...	9 57	11 27	12 53	14 27	...	15 57	17 27	18 16	18 55	20 27	...	19	Strada San Raffaele
1 65	1 20		...	...	...	5 25	6 2	6 52	7 3	7 48		8 34	9 18	10 4	11 34	13 »	14 34	15 33	16 4	17 34	18 22	19 1	20 34	21 20	22	**Gassino** (Piazza)
1 80	1 30		...	...	...	5 30	6 7	6 57	7 8	7 53		8 39	9 23	10 9	11 39	13 5	14 39	15 38	16 9	17 39	18 27	19 6	20 40	21 25	23	Rezza
1 80	1 30		...	...	...	5 33	6 10	7 »	7 10	7 56		8 42	9 26	10 12	11 42	13 8	14 42	15 42	16 12	17 42	18 29	19 9	20 43	21 28	24	Castiglione
1 85	1 35		...	...	...	5 38	6 15	7 5	7 14	8 2		8 47	9 32	10 17	11 47	13 13	14 47	15 47	16 17	17 47	18 33	19 14	20 48	21 33	26	Sambuy
2 »	1 45		...	...	...	5 44	6 21	7 11	7 19	8 9		8 54	9 39	10 24	11 54	13 19	14 54	15 54	16 24	17 54	18 40	19 21	20 54	21 39	28	San Mauro
2 25	1 60		...	...	...	5 54	6 31	7 21	7 27	8 18		9 4	9 49	10 34	12 4	13 29	15 4	16 4	16 34	18 4	18 50	19 31	21 4	21 49	32	Strada di Superga
2 30	1 65		...	...	...	6 »	6 38	7 28	7 34	8 25		9 11	9 56	10 41	12 11	13 36	15 11	16 11	16 41	18 11	18 56	19 37	21 11	21 56	33	Madonna del Pilone
2 40	1 75		...	...	...	6 5	6 43	7 32	7 38	8 30		9 16	10 1	10 46	12 16	13 41	15 16	16 16	16 46	18 16	19 1	19 41	21 16	22 1	35	Barriera di Casale
2 50	1 80		...	...	...	6 16	6 54	7 43	7 48	8 41		9 27	10 12	10 57	12 27	13 52	15 27	16 27	16 57	18 27	19 12	19 52	21 27	22 12	a. 37	**Torino** (Piazza Castello)

+ Sul treno **108** da **Chivasso a Torino** non sono ammessi viaggiatori muniti di tessera a tariffa ridotta.
NB. — Tutte le fermate sono facoltative eccetto quella di **Castagneto.** In via Po i treni faranno, a richiesta dei viaggiatori, due sole fermate: una all'altezza di via Bogino e l'altra di via delle Rosine.

541 Servizio locale TORINO-STRADA DI SUPERGA S. MAURO (1 gennaio 1916)

					Festivo.	147	107	113	117	121	127	131	135	141	D. k.		Festivo.	100	112	148	120	126	150	132	136	142					
...	...	...	...	...		6 40	7 50	9 10	11 8	12 15	14 8	16 12	17 40	19 10	p.	**Torino** (P. Castello) a.		7 3[illegible]	9 »	10 34	12 2	13 58	15 2	17 3	18 34	20 16	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		6 51	8 2	9 22	11 20	12 26	14 20	16 23	17 53	19 21	3	Barriera di Casale		7 21	8 48	10 22	11 50	13 46	14 50	16 51	18 22	20 4	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		6 55	8 6	9 27	11 25	12 30	14 25	16 27	17 58	19 26	4	Madonna del Pilone		7 17	8 43	10 17	11 45	13 42	14 45	16 45	18 17	19 59	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		7 1	8 12	9 33	11 31	12 36	14 31	16 34	18 4	19 31	5	**Strada Superga**		7 10	8 36	10 10	11 38	13 35	14 38	16 39	18 10	19 52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 9	**S. Mauro** p.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

542 Tramvia Elettrica BIELLA-OROPA (16 novembre 1915)

Prezzi Ascesa																2	4	6	8	10	12	festiv	16	18	festiv	22	24	festiv	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	8 50	10 15	11 30	13 20	13 58	14 40	16 »	16 38	17 45	19 10	20 20	p. **Biella**
0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	9 7	10 32	11 47	13 37	14 17	14 57	16 17	16 57	18 2	19 27	20 37	Cossila S. Grato
—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	9 12	10 37	11 52	13 42	14 22	15 2	16 22	17 2	18 7	19 32	20 42	Cossila Bagni
1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57	9 27	10 52	12 7	13 57	14 37	15 17	16 37	17 17	18 22	19 47	20 57	a. **Favaro**
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	7 58	9 28	10 53	...	13 58	14 38	15 18	16 38	...	18 23	...	...	p. **Favaro**
1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	8 20	9 50	11 15	...	14 20	15 2	15 40	17 »	...	18 45	...	...	Oropa Bagni
2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	8 32	10 »	11 25	...	14 30	15 12	15 50	17 10	...	18 5[illegible]	...	...	a. **Oropa Sant.**

Prezzi discesa																1	3	5	7	9	festiv	13	15	festiv	19	21	ferial	festiv	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 28	8 58	10 23	11 38	...	...	14 48	15 26	16 8	17 53	18 57	19 17	p. **Oropa Sant.**
0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	9 7	10 32	11 47	...	...	14 57	15 35	16 17	18 2	19 6	19 26	Oropa Bagni
0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57	9 27	10 52	12 7	...	...	15 17	15 57	16 37	18 22	19 26	19 46	a. **Favaro**
—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	7 58	9 28	10 53	12 8	13 18	13 58	15 18	15 58	16 38	18 23	...	19 47	p. **Favaro**
0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 23	8 11	9 41	11 6	12 21	13 31	14 11	15 31	16 11	16 51	18 36	...	20 »	Cossila Bagni
1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 28	8 16	9 46	11 11	12 26	13 38	14 16	15 36	16 18	16 56	18 41	...	20 5	Cossila S. Grato
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	8 30	10 »	11 25	12 40	13 52	14 30	15 50	16 32	17 10	18 55	...	20 19	a. **Biella**

543 TORINO-STUPINIGI-VINOVO-PIOBESI (15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			81	83	85	87	89 ● festiv	91	93	97 ● festiv	Dis Km	(Soc. Torin. di Tramvie e Ferr. Econom. - Torino)	82	84	86	88	90 ● festiv	92	94	98 ● festiv		
L. c.	L. c.	...	...	5 50	8 »	11 »	14 »	15 »	17 »	19 »	20 30	p. »	**Torino** (Via Sacchi). a.	7 5	8 30	12 13	14 21	16 15	18 14	20 14	21 25	...	...
0 15	0 10	...	...	6 »	8 10	11 10	14 11	15 10	17 10	19 10	20 40	2	Barriera Stupinigi..	6 55	8 20	12 4	14 12	16 6	18 5	20 5	21 15	...	...
0 30	0 20	...	...	6 5	8 15	11 15	14 16	15 15	17 15	19 15	20 45	4	R. Ospizio di Carità	6 50	8 16	11 57	14 5	15 59	17 59	19 59	21 10	...	...
0 30	0 20	...	...	6 9	8 19	11 19	14 20	15 19	17 19	19 19	20 49	5	Riformatorio.........	6 46	8 11	11 53	14 1	15 55	17 55	19 55	21 6	...	...
0 30	0 20	...	...	6 13	8 23	11 23	14 24	15 23	17 23	19 23	20 53	6	Nuova Barriera......	6 42	8 7	11 49	13 57	15 51	17 51	19 51	21 2	...	...
0 40	0 30	...	...	6 17	8 27	11 27	14 28	15 27	17 27	19 27	20 57	7	Mirafiori	6 38	8 3	11 45	13 53	15 47	17 47	19 47	20 58	...	...
0 60	0 40	...	...	6 27	8 37	11 37	14 38	15 36	17 37	19 37	21 7	10	**Stupinigi**	6 28	7 53	11 36	13 44	15 38	17 38	19 38	20 48	...	...
0 75	0 50	...	...	6 35	8 45	11 45	14 46	arr.	17 45	19 45	21 15	12	Candiolo *(facoltativa)*.	6 20	7 45	11 28	13 36	...	17 30	19 30	20 40	...	...
0 90	0 60	...	...	6 47	8 57	11 57	14 57	...	17 56	19 56	21 27	15	**Vinovo**...............	6 9	7 34	11 17	13 25	...	17 19	19 19	20 29	...	...
1 05	0 70	...	...	6 55	9 5	12 5	15 5	...	18 5	20 5	21 35	a. 18	**Piobesi** .... p.	6 »	7 25	11 8	13 15	...	17 10	19 10	20 20	...	...

● I treni festivi 89, 90, 97 e 98 sono sospesi nei mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo.

544 TORINO-MONCALIERI-POIRINO (1 gennaio 1916)

Da Torino a Trofarello treni a trazione elettrica. — Da Trofarello a Poirino treni a trazione a vapore.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				1	3	5	7	9	11	13	15	67 festivi	17	19	21	23	73 feriali	25	75 feriali	27	29 festivi	31		Km	(Tramways di Torino)
L.c.	L.c.	...	...	...	6 3	7 2	8 8	9 »	10 15	11 30	12 8	13 35	14 5	14 4?	16 5	17 »	18 15	18 45	19 15	0 »	21 3	21 4?	22 22	p.	»	Torino (Piazza Castello)
0 15	0 10	...	...	...	6 16	7 13	8 21	9 13	10 28	11 43	12 21	13 48	14 17	14 58	16 18	17 13	18 28	18 58	19 28	20 2	21 16	21 5?	22 35		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 20	...	...	...	6 21	7 18	8 26	9 18	10 33	11 48	12 26	13 53	14 22	15 4	16 23	17 18	18 33	19 3	19 33	20 26	21 21	22 ?	22 40		5	Strada di Cavoretto
0 50	0 30	...	...	...	6 26	7 23	8 31	9 23	10 38	11 53	12 31	13 58	14 27	15 9	16 28	17 23	18 38	19 8	19 38	20 3	21 26	22 ?	22 45		7	Fioccardo
		...	...	...	6 33	7 30	8 38	9 30	10 45	12 »	12 35	14 5	14 34	15 16	16 35	17 30	18 45	19 15	19 4?	20 3?	21 33	22 1?	22 52	a.	9	Moncalieri
0 65	0 45	...	...	...	6 37	7 32	8 40	9 32	10 47	12 3	12 39	14 10	Fino a nuovo avviso.	15 19	16 37	17 32	18 50	Fino a nuovo avviso.	19 47	20 40	...	...	...	p.		Moncalieri
0 70	0 55	...	...	...	6 41	7 36	8 44	9 36	10 51	12 7	12 43	14 1?		15 23	16 41	17 36	18 54		19 51	20 4?	...	...	...	»	11	Borgo Aie
		...	...	...	6 51	7 46	8 54	9 46	11 1	12 17	...	14 24		15 33	16 51	17 46	19 4		20 1	20 5?	...	...	...	a.	15	Trofarello (Borgo S. Gius.)
0 85	0 75	...	...	...	6 57	...	9 »	...	11 10	...	...	14 34		...	...	17 54	...		20 8	Fino a nuovo avviso.	...	...	...	p.		Trofarello
1 25	0 90	...	...	...	7 9	...	9 10	...	11 20	...	...	14 40		...	...	18 4	...		20 18		...	...	...		18	Cambiano (Ferrovia)
1 40	1 05	...	...	...	7 17	...	9 17	...	11 27	...	...	14 ?4		...	...	18 11	...		20 25		...	...	...		20	San Salvà
1 50	1 15	...	...	...	7 23	...	9 22	...	11 32	...	...	15 »		...	...	18 16	...		20 30		...	...	...		22	Marocchi
1 70	1 30	...	...	...	7 35	...	9 32	...	11 42	...	...	15 1?		...	...	18 26	...		20 40		...	...	...	a.	26	Poirino

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						2	4 ●	6 ●	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34 festivi		Km	
L.c.	L.c.	...	...	...	...	...	...	■15	6♦13	...	8 15	...	10 20	...	...	13 43	...	...	17 10	...	19 20	...	...	p.	»	Poirino
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	■27	6♦25	...	8 2?	...	10 32	...	...	13 55	...	...	17 20	...	19 32	...	...		4	Marocchi
0 35	0 30	...	...	...	...	...	...	■33	6♦31	...	8 31	...	10 38	...	...	14 1	...	...	17 25	...	19 38	...	...		5	San Salvà
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	■42	6♦39	...	8 39	...	10 47	...	...	14 10	...	...	17 32	...	19 4?	...	...		7	Cambiano (Ferrovia)
		...	...	...	...	...	...	■55	6♦51	...	8 50	...	11 »	...	...	14 22	...	...	17 43	...	20 »	...	...	a.	11	Trofarello (Borgo S. Gius.)
0 75	0 55	...	...	...	...	...	5 30	6 »	7 »	7 54	9 »	10 »	11 9	..	13 10	14 32	15 50	17 »	17 53	19 30	20 7	...	...	p.		Trofarello
1 05	0 75	...	...	...	...	...	5 40	6 10	7 10	8 4	9 10	10 10	11 19	12 50	13 20	14 42	16 »	17 10	18 3	19 40	20 17	...	...	»	15	Borgo Aie
		...	...	...	...	...	5 44	6 14	7 14	8 8	9 14	10 14	11 23	12 54	13 24	14 46	16 4	17 14	18 7	19 44	20 21	..	...	a.	16	Moncalieri
1 10	0 85	...	...	...	...	...	5 50	6 19	7 16	8 10	9 16	10 17	11 26	12 55	13 27	14 48	16 6	17 16	18 10	19 46	20 24	21 40	22 25	p.		Moncalieri
1 25	1 05	...	...	...	...	...	5 57	6 26	7 23	8 17	9 23	10 24	11 33	13 2	13 34	14 55	16 13	17 23	18 17	19 53	20 31	21 47	22 32		19	Fioccardo
1 40	1 15	...	...	...	...	...	6 2	6 31	7 28	8 21	9 28	10 2?	11 38	13 7	13 39	15 »	16 19	17 28	18 22	19 58	20 36	21 53	22 36		21	Strada di Cavoretto
1 55	1 20	...	...	...	...	...	6 8	6 37	7 34	8 28	9 31	10 35	11 44	13 13	13 45	15 6	16 25	17 34	18 28	20 4	20 42	21 59	22 42		23	Barriera di Piacenza
1 70	1 30	...	...	...	...	...	6 20	6 49	7 46	8 40	9 46	10 47	11 56	13 25	13 57	15 18	16 37	17 46	18 40	20 16	20 54	22 10	22 54	a.	26	Torino (Piazza Castello)

■ Da Poirino a Trofarello si effettua solo al venerdì fino a tutto febbraio 1916. — ♦ Soppresso al venerdì fino a tutto febbraio 1916.

● Il treno 4 da Poirino a Trofarello si effettua soltanto al venerdì fino a tutto febbraio, in sostituzione del treno 6 che in detto giorno viene soppresso. Il treno 4 dal 1° marzo si effettuerà tutti i giorni, restando così soppresso il treno 6 su tale percorso.

NB. — Tutte le fermate, eccettuate quelle di Moncalieri e Trofarello sono facoltative. — In via Po i treni effettueranno, dietro richiesta, le due sole fermate: agli angoli di via Bogino e Rosine. — Biglietto speciale di seconda classe fra Poirino ed il Caffè Marocchi, prezzo L. 0.15

546 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			21 Ord		15-33 festivi	13 Ord		35 festivi	5-41 Ord	25 Ord	7-37 Ord.	27 Ord.	31 Ord		Km	Soc. Tor. Tramvie e Ferr. Econ. - Torino		22 Ord.	26 Ord.	40-6 Ord	28 Ord	34-8 Ord.	30 Ord.	32 Ord		36 festivi			
L.c.	L.c.	...	...	6 15	Si effettua dal 1 maggio 1916.	7 »	8 30	Si effettua dal 9 aprile 1916.	10 30	11 10	13 »	14 »	16 20	18 40	p	»	Torino (via Sacchi)	a	7 34	10 30	12 45	14 36	15 45	17 54	20 30	Si effettua dal 1 maggio 1916.	22 45	...	...	...
0 15	0 10	...	...	6 21		7 6	8 36		10 36	11 16	13 6	14 6	16 26	18 46		1	Torino (Stazione)		7 29	10 25	12 39	14 31	15 39	17 49	20 24		22 40	...	...	...
0 15	0 1?	...	...	6 ?8		7 13	8 43		10 43	11 23	13 13	14 13	16 33	18 54		2	Barr. d'Orbassano		7 22	10 18	12 32	14 21	15 32	17 42	20 17		22 33	...	...	...
0 35	0 2?	...	...	6 28		7 23	8 51		10 51	11 31	13 21	14 25	16 41	19 3		6	Gerbido		7 13	10 10	12 24	14 14	15 24	17 34	20 8		22 24	...	...	...
0 55	0 3?	...	...	6 44		7 2?	8 58		10 5?	11 38	13 28	14 31	16 47	19 9		8	Pornaci (facoltat.)		7 5	10 5	12 1?	14 8	15 18	17 28	20 3		22 18	...	...	...
0 60	0 4?	...	...	6 50		7 3?	9 3		11 3	11 43	13 32	14 37	16 53	19 14		10	Beinasco		7 1	9 59	12 1?	14 2?	15 13	17 22	19 57		22 15	...	...	...
		...	...	7 5		7 47	9 14		11 1?	11 56	13 45	14 43	17 6	19 31	a.	14	Orbassano (St.)	p	6 46	9 46	11 58	13 48	14 48	17 8	19 3		21 58	...	...	...
0 90	0 6?	...	...	7 8		7 52	9 19		11 18	12♦ »	13 48	15● »	17 9	19 26	p.		Orbassano (St.)	a	6 45	9 45	11♦ 6	13 46	14●46	17 6	19 36		21 57	...	...	...
1 05	0 70	...	...	7 11		7 59	9 27		11 2?	12♦ 7	13 55	15● 7	17 17	19 44		17	Prabernasca (fac.)		6 9	9 38	11♦50	13 38	14●40	16 59	19 29		21 5?	...	...	...
1 25	0 8?	...	...	7 22		8 5	9 31		11 32	12♦14	14 2	15●14	17 23	19 50		20	Bruino		6 31	9 32	11♦43	13 33	14● 3	16 53	19 23		21 43	...	...	...
1 40	0 9?	...	...	7 2?		8 11	9 38		11 37	12♦1?	14 7	15●19	17 28	19 5?		21	Sangano		6 28	9 28	11♦38	13 2?	14●28	16 44	19 18		21 38	...	...	...
1 60	1 »	...	...	7 3?		8 18	9 45		11 4?	12♦2?	14 14	15●26	17 37	20 2		24	Trana Stazione		6 21	9 21	11♦31	13 21	14●21	16 41	19 11		21 31	...	...	...
1 60	1 »	...	...	7 3?		8 21	9 48		11 4?	12♦21	14 17	15●29	17 41	20 6		25	Trana Santuario		6 18	9 18	11♦28	13 18	14●18	16 38	19 8		21 28	...	...	...
1 75	1 1?	...	...	7 4?		8 27	9 56		11 5?	12♦3?	14 21	15● 5?	17 48	20 12		27	S. Bernardino (fac.)		6 12	9 12	11♦2?	13 12	14● 2	16 32	19 2		21 22	...	...	...
2 »	1 2?		...	7 5?		8 40	10 8		12 ?	12♦4?	14 35	15●47	18 »	20 25	a.	31	Giaveno	p.	6 »	9 »	11♦10	13 »	14● »	16 20	18 50		21 10	...	...	...

♦ Feriale da Giaveno a Orbassano. — ● Festivo da Giaveno a Orbassano.

547 CUNEO-BORGO S. DALMAZZO-DEMONTE (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2 ●	4	18 ●	6	20 ●	8	22 ●	10	12	24 +		Km			1 ●	3	17	5 ●	19	7 ●	9	21 ●	11	23 +	
L.c.	L.c.	7 10	8 35	10 15	11 35	12 45	14 »	15 40	17 20	18 35	20 50	p.	»	Cuneo Staz.	a.	6 4?	8 10	9 3?	11 10	12 2?	13 40	15 10	16 50	18 12	20 31	...
0 20	0 10	7 13	8 38	10 18	11 38	12 48	14 3	15 43	17 23	18 38	20 53		1	Cuneo P. V. E.		6 4?	8 8	9 33	11 8	12 25	13 38	15 8	16 48	18 10	20 28	...
0 20	0 10	7 17	8 42	10 22	11 42	12 52	14 7	15 47	17 27	18 42	20 57		2	Cuneo Dazio		6 3?	8 4	9 29	11 4	12 21	13 34	15 4	16 44	18 6	20 24	...
0 25	0 15	7 24	8 49	10 28	11 49	12 59	14 14	15 54	17 34	18 49	21 4		4	S. Rocco Castagn.		6 32	7 57	9 22	10 57	12 14	13 27	14 57	16 37	17 59	20 17	...
0 30	0 20	7 27	8 52	10 32	11 52	13 2	14 17	15 57	17 37	18 52	21 7		5	Scambio		6 29	7 54	9 19	10 54	12 11	13 24	14 51	16 34	17 56	20 14	...
0 60	0 40	7 36	9 1	10 41	12 1	13 11	14 26	16 6	17 46	19 1	21 16	a.	8	Borgo S. Dalmazzo	p.	6 20	7 45	9 10	10 45	12 2	13 15	14 45	16 25	17 47	20 5	...
		...	9 6	...	12 10	...	14♦36	...	17 51	...	...	p.		Borgo S. Dalmazzo	a.	...	7 37	...	...	11 55	...	14♦3?	...	17 40	...	...
0 85	0 55	...	9 14	...	12 18	...	14♦44	...	17 59	...	...		11	Beguda		...	7 29	...	...	11 47	...	14♦27	...	17 32	...	...
1 15	0 75	...	9 2?	...	12 32	...	14♦58	...	18 13	...	...		15	Gaiola		...	7 17	...	...	11 35	...	14♦ 5	...	17 20	...	...
1 35	0 90	...	9 35	...	12 40	...	15♦ 6	...	18 21	...	...		18	Moiola		...	7 6	...	...	11 26	...	14♦ 6	...	17 11	...	...
1 65	1 10	...	9 47	...	12 52	...	15♦18	...	18 31	...	...		22	Festiona		...	6 56	...	...	11 14	...	13♦51	...	6 59	...	...
1 95	1 30	...	9 58	...	13 3	...	15♦29	...	18 44	...	...		25	Demonte Ponte C.		...	6 43	...	...	11 3	...	13♦4?	...	16 48	...	...
1 95	1 30	...	10 ?	...	13 5	...	15♦41	...	18 46	...	...	a.	26	Demonte Staz.	p.	...	6 4?	...	...	11 »	...	13♦40	...	1? 45	...	...

AVVERTENZE. — Fermate a richiesta dei viaggiatori a Cuneo Chiesa Nuova, Piazza d'Armi, Crocetta, Tetto Gallotto, Borgo S. Dalmazzo (fermata via Demonte), Fornace, Pian Quinto, Bedoira, Strada di Valloriate, Pianetto, Rialpo, Demonte (fermata S. Giovanni).

● ♦ I treni col segno ● ed il tratto da Borgo S. Dalmazzo a Demonte e viceversa dei treni 8 e 9, portanti il segno ♦, s'effettuano nei soli giorni di mercato a Cuneo. — + Treni festivi e facoltativi, in vigore dal 15 marzo 1916.

548 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO (3 novembre 1915)

(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)

Train 84: Si effettua al sabato mercato a Saluzzo. Train 86: Al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	14	84	2	4	6	8	10		Km	Stazioni		1	3	83	5	7	9
		4 55	...	6 17	8 5	11 25	5 35	18 29	p.	»	Torino Corso V. E.	a.	8 31	10 18	...	13 41	16 41	20 41
—	—	5 8	5 [illegible]	6 30	8 18	11 38	15 48	18 42		2	Id. Barriera Nizza		8 20	10 [illegible]	12 40	13 30	16 30	20 30
0 25	0 15	5 12	5 11	6 34	8 22	11 42	5 52	18 46		4	Millefonti (facoltativa)		8 14	10 1	12 36	13 24	16 24	20 24
0 30	0 10	5 16	5 16	6 38	8 26	11 46	15 5	18 50		5	Lingotto		8 11	9 58	12 33	13 21	16 21	20 21
0 30	0 20	5 19	5 1	6 41	8 29	11 49	15 54	18 53		6	Cinta Dazio		8 8	9 55	12 30	13 18	16 18	20 18
0 40	0 25	5 22	5 22	6 44	8 32	11 5	16 2	18 56		7	Ponte Sangone (facolt.)		8 2	9 49	12 24	13 12	16 12	20 12
0 60	0 35	5 27	5 27	6 49	8 37	11 57	16 7	19 1		8	Moncalieri		7 58	9 4	12 20	13 8	16 8	20 8
0 75	0 50	5 31	5 31	6 53	8 41	12 1	16 11	19 5		10	Tetti Piatti (facolt.)		7 53	9 40	12 15	13 3	16 3	20 3
0 80	0 55	5 34	5 34	6 56	8 44	12 4	16 14	19 8		12	Tetti Preti (facolt.)		7 50	9 37	12 12	13 »	16 »	20 »
0 9	0 60	5 39	5 39	7 1	8 49	12 9	16 19	19 13		13	La Loggia		7 44	9 33	12 8	12 54	15 56	19 58
1 »	0 65	5 44	5 44	7 6	8 51	12 14	16 24	19 18		15	Borgata Brassi (fac.)		7 41	9 27	12 2	12 50	15 50	19 50
1 25	0 80	5 55	5 55	7 17	9 5	12 25	16 35	19 29		19	Carignano		7 3	9 17	11 52	12 40	15 40	19 40
1 25	0 80	6 »	6 »	7 22	9 1	12 3	16 40	19 34	a.	20	Pilone Virle	p.	7 24	9 1	11 46	12 34	15 34	19 34

549 PILONE VIRLE CARMAGNOLA

Prezzi da Torino 1 cl.	2 cl.	86	84	12	14	16	18	20		Km	Stazioni		11	13	83	15	17	19
1 25	0 80	6 5	↓	7 26	9 15	12 36	16 45	19 38	p.	»	Pilone Virle	a.	7 20	9 7	11 43	12 2	15 29	19 30
1 55	1 »	6 15		7 36	9 25	12 46	16 55	19 48		23	S. Grato		7 11	8 5	11 34	12 20	15 20	19 21
1 65	1 05	6 24		7 45	9 34	12 55	17 4	19 57		26	Borgo Salsasio		7 1	8 48	11 24	12 10	15 10	19 11
1 80	1 15	6 3		7 54	9 43	13 4	17 13	20 6	a.	27	Carmagnola	p.	6 52	8 39	11 15	12 1	15 1	19 2

Train 83: Al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo.

Prezzi da Torino 1 cl.	2 cl.	84	12	14	16	18	20		Km	Stazioni		11	13	15	17	19
1 25	0 8	6 [illegible]	7 25	9 13	12 34	16 43	19 37	p.	20	Pilone Virle	a.	7 21	9 8	12 3	15 31	19 31
1 55	1 05	6 10	7 32	9 20	12 40	16 50	19 44		24	Ceretto		7 15	9 [illegible]	12 25	15 2	19 25
1 65	1 10	6 1	7 35	9 21	12 43	16 53	19 47		25	Campagnino (facolt.)		7 11	8 58	12 21	15 21	19 21
1 75	1 20	6 19	7 41	9 29	12 49	16 59	19 53		27	Lombriasco		7 6	8 53	12 16	15 16	19 16
1 90	1 25	6 2	7 45	9 33	12 53	17 3	19 57		28	Strada Pancalieri (fac.)		7 1	8 4	12 11	15 11	19 11
1 95	1 30	6 28	7 50	9 38	12 58	17 8	20 2		30	Casalgrasso		6 57	8 4	12 7	15 7	19 7
2 20	1 45	6 39	8 1	9 49	13 9	17 19	20 13		33	Polonghera		6 4	8 33	11 56	14 56	18 56
2 25	1 50	6 42	8 4	9 52	13 12	17 22	20 16		34	Faule		6 43	8 3	11 53	14 53	18 53
2 40	1 60	6 48	8 10	9 58	13 18	17 28	20 22		37	Cascina Motta		6 36	8 2	11 46	14 46	18 46
2 65	1 75	6 55	8 17	10 5	13 25	17 35	20 29		40	Moretta		6 31	8 18	11 41	14 41	18 41
2 85	1 90	7 4	8 26	10 14	13 34	17 4	20 38		44	Torre S. Giorgio		6 2	8 9	11 32	14 32	18 32
3 05	2 05	7 10	8 32	10 20	13 4	17 10	20 44		47	Fornaca (facoltativa)		6 1	8 [illegible]	11 25	14 25	18 25
3 15	2 10	7 14	8 36	10 24	13 44	17 51	20 48		48	Scarnafigi		6 12	7 5	11 22	14 22	18 22
3 30	2 20	7 19	8 41	10 29	13 49	17 59	20 53		51	Torrazza		6 6	7 53	11 16	14 16	18 16
3 50	2 35	7 25	8 47	10 35	13 55	18 5	20 59	a.	54	Saluzzo P. T.	p.	6 »	7 47	11 10	14 10	18 10

550 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (3 novembre 1915)

6 17 / 8 17 — 8 5 / 11 35 — 11 25 / 13 55 — 15 35 / 18 5	p. Torino (548) a. / a. Saluzzo p.	10 18 / 7 47 — 13 41 / 11 10 — 16 41 / 14 10 — 20 41 / 18 16

(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	21	23	25	27	29		Km	Stazioni		22	88	24	26	28	30
»	»	6 21	9 5	11 14	14 20	18 25	p.	»	Saluzzo	a.	7 30	8 56	10 13	13 54	17 46	19 30
0 25	0 15	6 32	9 16	11 25	14 3	18 36		3	Cascina Nuova (facolt.)		7 19	8 45	10 2	13 41	17 35	19 19
0 35	0 25	6 35	9 1	11 29	14 34	18 39		4	Manta		7 1	8 41	10 »	13 39	17 31	19 17
0 35	0 25	6 37	9 21	11 3	14 36	18 41		5	Peso Manta		7 14	8 39	9 57	13 36	17 29	19 14
0 45	0 30	6 4	9 26	11 37	14 41	18 46		6	Verzuolo		7 11	8 35	9 54	13 33	17 25	19 11
0 55	0 40	6 4	9 33	11 45	14 48	18 53		7	Villanovetta		7 2	8 2	9 4	13 24	17 15	19 2
0 70	0 50	6 53	9 37	11 52	14 52	18 57	a.	10	Costigliole	p.	6 58	8 18	9 41	13 20	17 8	18 58

COSTIGLIOLE-VENASCA

Train 88: Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo.

Prezzi da Saluzzo 1 cl.	2 cl.	31	33	35	37	39	115	41		Km	Stazioni		32	34	128	36	38	40	42
0 70	0 50	6 5	9 45	11 56	13 2	14 56	17 10	19 [illegible]	p.	»	Costigliole	a.	6 52	9 36	11 54	13 15	14 50	17 2	18 55
0 95	0 65	7 5	9 53	12 4	13 20	15 4	17 18	19 10		12	Piasco		6 45	9 2	11 47	13 8	14 43	16 55	18 48
1 00	0 70	7 13	10 1	12 12	13 38	15 12	17 26	19 18		13	Strada Rossana		6 39	9 23	11 41	13 2	14 37	16 49	18 42
1 05	0 75	7 18	10 6	12 17	13 43	15 17	17 31	19 23		15	Serravalle		6 31	9 1	11 33	12 54	14 29	16 41	18 34
1 30	0 90	7 27	10 15	12 26	13 52	15 26	17 40	19 32	a.	18	Venasca	p.	6 2	9 6	11 22	12 45	14 20	16 32	18 25

Prezzi da Saluzzo 1 cl.	2 cl.	31	33	35	37	39	115	41		Km	Stazioni		32	34	128	36	38	40	42
0 70	0 50	6 5	9 40	11 55	...	14 55	...	19 »	p.	10	Costigliole	a.	6 55	9 38	...	13 17	...	17 5	18 55
0 90	0 65	7 7	9 51	12 6	...	15 6	...	19 11		12	Ceretto		6 41	9 27	...	13 6	...	16 54	18 44
1 10	0 80	7 18	10 2	12 17	...	15 17	...	19 22		15	Busca		6 35	9 18	...	12 57	...	16 45	18 33
1 25	0 90	7 2	10 10	12 26	...	15 25	...	19 30		18	San Rocco (facolt.)		6 25	9 8	...	12 47	...	16 35	18 25
1 40	1 00	7 32	10 16	12 31	...	15 31	...	19 36		20	San Chiaffredo		6 19	9 2	...	12 41	...	16 29	18 19
1 55	1 10	7 38	10 22	12 37	...	15 37	...	19 42		21	Via Mones (facolt.)		6 14	8 57	...	12 36	...	16 24	18 14
1 65	1 15	7 42	10 26	12 41	...	15 41	...	19 46		23	San Pietro		6 9	8 52	...	12 31	...	16 19	18 9
1 75	1 25	7 47	10 3	12 46	...	15 46	...	19 51		24	San Benigno		6 [illegible]	8 48	...	12 27	...	16 15	18 5
1 75	1 25	7 49	10 33	12 48	...	15 48	...	19 53		25	Ruata Rossi		6 2	8 4	...	12 24	...	16 12	18 2
1 90	1 35	7 54	10 38	12 53	...	15 53	...	19 58		26	Corrado (facolt.)		5 57	8 40	...	12 19	...	16 7	17 57
2 05	1 45	8 1	10 45	13 »	...	16 »	...	20 5		29	Madonna dell'Olmo (fac.)		5 51	8 34	...	12 13	...	16 1	17 51
2 15	1 60	8 10	10 54	13 9	...	16 9	...	20 14	a.	31	Cuneo	p.	5 43	8 26	...	12 5	...	15 53	17 43

551 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO (15 ottobre 1915)

(Società Tor. di Tramvie e Ferr. Economiche - Torino)

Train 13: Si effettua ogni sabato e giorni di fiera a Pinerolo, ed è sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio. Train 15: Si effettuerà dal 7 maggio 1916. Train 17: Si effettuerà d. l 9 aprile 1916. Train 38: Si effettua solo al lunedì oppure al martedì se il lunedì è giorno festivo, ed è sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio. Train 16: Si effettua dal 7 maggio 1916.

13 Sett.	1 ordin.	15 festiv.	3 ordin.	17 festiv.	5 ordin.	7 ordin.	9 ordin.	11 ordin.		Km	Stazioni		38 Sett.	2 ordin.	4 ordin.	6 ordin.	8 ordin.	10 ordin.	12 ordin.	16 festiv.
5 »	6 »	7 »	8 »	10 5	11 10	14 »	17 »	19 15	p.	»	Torino (Via Sacchi)	a.	6 13	7 53	10 2	12 45	15 45	18 50	20 52	23 »
5 6	6 6	7 6	8 6	10 11	11 16	14 6	17 6	19 21		1	Torino Stazione		6 8	7 48	9 57	12 39	15 39	18 45	20 47	22 55
5 13	6 13	7 13	8 14	10 19	11 23	14 13	17 13	19 28		2	Barriera d'Orbassano		6 2	7 41	9 50	12 32	15 32	18 38	20 40	22 48
5 23	6 2	7 23	8 23	10 29	11 31	14 25	17 21	19 36		6	Gerbido		5 56	7 32	9 42	12 24	15 24	18 30	20 32	22 40
5 29	6 27	7 29	8 30	10 35	11 38	14 31	17 27	19 42		8	Fornaci (facolt.)		5 50	7 26	9 35	12 17	15 18	18 22	20 26	22 32
5 35	6 33	7 35	8 36	10 41	11 43	14 37	17 32	19 47		10	Beinasco		5 45	7 20	9 31	12 13	15 13	18 16	20 21	22 27
5 54	6 46	7 47	8 53	10 55	11 56	14 53	17 46	20 1	a.	14	Orbassano	p.	5 30	7 5	9 16	11 58	14 58	18 2	20 »	22 12
5 55	6 49	7 49	8 56	10 57	11 57	14 56	17 47	20 5	p.			a.	....	7 1	9 12	11 57	14 56	18 »	20 5	22 10
6 1	6 52	7 53	9 »	11 1	12 3	15 2	17 51	20 9		16	Strada Vinovo (facolt.)		....	6 57	9 8	11 53	14 50	17 55	21 1	22 4
6 7	6 56	7 57	9 4	11 5	12 7	15 6	17 56	20 13		18	Garola (facolt.)		....	6 53	9 4	11 49	14 46	17 51	19 57	22 »
6 15	7 4	8 3	9 12	11 12	12 11	15 11	18 4	20 19		21	Piossasco		....	6 47	8 58	11 44	14 43	17 46	19 52	21 55
6 26	7 13	8 12	9 21	11 21	12 20	15 20	18 13	20 26		24	Cascinassa (facolt.)		....	6 39	8 50	11 36	14 35	17 38	19 41	21 46
6 32	7 18	8 17	9 26	11 26	12 25	15 25	18 18	20 34	a.	26	Bivio Cumiana	p.	....	6 32	8 43	11 29	14 28	17 31	19 37	21 39

BIVIO-CUMIANA

41	43	45	49	51	53	57	61	65		Km	Stazioni		38	42	48	52	56	60	64	68
6 37	7 21	8 20	9 3	11 30	12 28	15 30	18 20	20 40	p.	26	Bivio Cumiana	a.	....	6 27	8 42	11 27	14 27	17 27	19 32	21 32
6 49	7 36	8 32	9 44	11 42	12 40	15 42	18 32	20 52	a.	30	Cumiana	p.	....	6 15	8 30	11 15	14 15	17 15	19 2	21 20

42	44	46	50	52	54	58	62	66		Km	Stazioni		38	41	47	51	55	59	63	67
6 15	7 5	8 5	9 11	11 15	12 10	15 10	18 5	20 20	p.	»	Cumiana	a.	....	6 49	9 »	11 42	14 42	17 45	19 50	21 52
6 27	7 17	8 17	9 26	11 27	12 22	15 22	18 17	20 32	a.	4	Bivio Cumiana	p.	....	6 37	8 48	11 30	14 30	17 33	19 38	21 40
6 34	7 22	8 20	9 30	11 2	12 28	15 28	18 20	20 38	p.	26	Bivio Cumiana	a.	....	6 27	8 42	11 27	14 27	17 27	19 33	21 36
6 41	7 26	8 26	9 34	11 31	12 30	15 32	18 24	20 42		28	Tavernette (facolt.)		....	6 24	8 39	11 24	14 24	17 24	19 29	21 31
6 51	7 33	8 34	9 41	11 38	12 37	15 39	18 31	20 49		31	Prossasco		....	6 17	8 32	11 17	14 17	17 17	19 22	21 24
6 57	7 37	8 39	9 45	11 42	12 41	15 43	18 35	20 53		33	Roletto		....	6 13	8 28	11 13	14 13	17 13	19 18	21 19
7 5	7 42	8 43	9 50	11 47	12 46	15 48	18 40	20 58		35	Riva (Passaggio a livello)		....	6 8	8 23	11 8	14 8	17 8	19 13	21 13
7 12	7 50	8 50	9 57	11 55	12 54	15 55	18 47	21 5	a.	36	Pinerolo P. G.		....	6 »	8 15	11 »	14 »	17 »	19 5	21 5
7 15	7 53	8 53	10 »	11 58	12 56	15 58	18 50	21 8	a.	37	Pinerolo Stazione	p.	....	5 55	8 10	10 55	13 55	16 55	19 »	21 »

552 CUNEO-BOVES (3 novembre 1915)

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	speciali		87 ✳	43	45	89	47		Dis Km	(Tramvie a vapore Piemont.-Saluzzo) (110, 111, 112, 120)		90 ✳	44	46	92	48	
			....	6 39	8 20	11 40	15 10	18 45	p.	»	Cuneo Stazione	a.	6 15	7 46	10 »	14 11	17 42	....
			....	6 42	8 23	11 43	15 13	18 48	a.	1	Cuneo P. Mondovì	p.	6 13	7 44	9 58	14 9	17 40	....
			....	6 44	8 25	11 45	15 15	18 50	p.			a.	6 12	7 43	9 57	14 8	17 39	....
0 25	0 15	0 10	....	6 48	8 29	11 49	15 19	18 54		2	Spinetta (facolt.)		6 8	7 39	9 53	14 4	17 35	....
0 30	0 20	0 10	....	6 53	8 34	11 54	15 24	18 59		3	Tetto Miarino (fac.)		6 3	7 34	9 48	13 59	17 30	....
0 35	0 25	0 10	....	6 57	8 38	11 58	15 28	19 3		5	Mellana (facolt.)		5 57	7 28	9 42	13 53	17 24	....
0 55	0 35	0 20	....	7 5	8 46	12 6	15 36	19 11		7	S. Anna (facolt.)		5 49	7 20	9 34	13 45	17 16	....
0 65	0 40	0 25	....	7 10	8 51	12 11	15 41	19 16	a.	8	**Boves**	p.	5 44	7 15	9 29	13 40	17 11	....

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno da *Cuneo* a *Boves*: 1ª classe L. **1.00**; 2ª classe L. **0.65**.
Biglietti di **andata e ritorno** festivi e pel martedì, Cuneo-Boves L. **0.50** (2ª cl.).
✳ Nei giorni di mercato e fiera a Cuneo e facoltativi.

553 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (3 novembre 1915)

		91 ✚	49	51	53	55		Dis Km	(Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)			94 ●	50	52	54	56		96 ✳
...	✚ Al lunedì, martedì e venerdì e facolt.	6 13	8 36	11 40	14 20	18 »	p.	»	**Cuneo**	a.	● Solo al martedì e venerdì e facolt.	6 »	8 19	11 38	15 »	18 40	✳ Alla domenica e facoltativo.	20 10
...		6 22	8 45	11 49	14 29	18 9		3	Confreria			5 49	8 8	11 27	14 49	18 29		19 59
...		6 29	8 52	11 56	14 36	18 16		6	San Defendente			5 42	8 1	11 20	14 42	18 22		19 52
...		6 33	8 56	12 »	14 40	18 20		7	San Rocco			5 39	7 58	11 17	14 39	18 19		19 49
...		6 39	9 2	12 6	14 46	18 26		8	Via di Bernezzo ★			5 32	7 51	11 10	14 32	18 12		19 42
...		6 49	9 12	12 16	14 56	18 36		11	**Caraglio**			5 24	7 43	11 2	14 24	18 4		19 34
...		6 58	9 21	12 25	15 5	18 45		14	Paschera			5 13	7 32	10 51	14 13	17 53		19 23
...		7 4	9 27	12 31	15 11	18 51		16	Pratavecchia ★			5 7	7 26	10 45	14 7	17 47		19 17
...		7 10	9 33	12 37	15 17	18 57	a.	18	**Dronero** (109)	p.		5 1	7 20	10 39	14 1	17 41		19 11

554 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			67	69	71	73		Dis Km	(Tr. a Vap. Piem. - Sal.)		68	70	72	74			
L. c.	L. c.	...	...	7 45	11 »	14 5	18 16	p.	»	**Saluzzo** P. T.	a.	7 30	10 53	13 53	17 53	★ Fermate facoltative.	...	...
0 25	0 15	...	...	7 53	11 8	14 13	18 24		2	Via di Pagno		7 22	10 45	13 45	17 45		...	...
0 30	0 20	...	...	7 57	11 12	14 17	18 28		3	Bronda		7 18	10 41	13 41	17 41		...	...
0 50	0 30	...	...	8 2	11 17	14 22	18 33		5	Ruata Cioa ★		7 13	10 36	13 36	17 36		...	...
0 55	0 35	...	...	8 6	11 21	14 26	18 37		6	Campagnole ★		7 9	10 32	13 32	17 32		...	...
0 60	0 40	...	...	8 9	11 24	14 29	18 40		7	Paschero G. ★		7 6	10 29	13 29	17 29		...	...
0 70	0 50	...	...	8 13	11 28	14 33	18 44	a.	8	**Revello** St.	p.	7 2	10 25	13 25	17 25		...	...
		...	...	8 16	11 31	14 36	18 47	p.		*per Barge* 585	a.	6 59	10 22	13 22	17 22		...	...
0 95	0 65	...	...	8 28	11 43	14 48	18 59		11	via Martin..		6 48	10 11	13 11	17 11		...	...
1 05	0 75	...	...	8 35	11 50	14 55	19 6		13	Rifreddo		6 41	10 4	13 4	17 4		...	...
1 25	0 85	...	...	8 39	11 54	14 59	19 10		14	Mombracco		6 36	9 59	12 59	16 59		...	...
1 35	0 90	...	...	8 44	11 59	15 4	19 15	a.	16	**Sanfront**	p.	6 30	9 54	12 53	16 53		...	...
		...	...	8 46	12 1	15 6	19 17	p.			a.	6 28	9 51	12 51	16 51		...	...
1 40	1 »	...	...	8 50	12 5	15 10	19 21		17	Robella		6 24	9 47	12 47	16 47		...	...
1 45	1 05	...	...	8 54	12 9	15 14	19 25		18	Rocchette		6 20	9 43	12 43	16 43	...	...	...
1 65	1 15	...	...	8 59	12 14	15 19	19 30		19	Morena		6 14	9 37	12 37	16 37	...	...	...
1 75	1 20	...	...	9 3	12 18	15 23	19 34		20	**Paesana** S. Marg.		6 10	9 33	12 33	16 33	...	...	...
		...		9 5	12 20	15 25	19 36	a.	21	**Paesana** S. Maria	p.	6 7	9 30	12 30	16 30		...	...

555 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	57	93	59	61	95	65		Dis Km	(Tramvie a Vapore Piemontesi - Saluzzo)		98	58	100	62	64	66
L. c.	L. c.	....	5 15	7 35	11 »	14♦ 8	17 55	p.	»	**Saluzzo**	a.	7 15	8 55	12♦58	16 »	19 15	...
0 25	0 15	....	5 23	7 43	11 8	14♦16	18 3		3	Via Croce ★		7 7	8 47	2♦50	15 52	19 7	...
0 30	0 20	....	5 28	7 48	11 13	14♦21	18 8		4	Via Romani ★		7 2	8 42	2♦45	15 47	19 2	...
0 55	0 35	....	5 35	7 55	11 20	14♦28	18 15		6	**Via Cardè**		6 56	8 36	12♦39	15 41	18 56	
0 75	0 55	....	5 45	8 5	11 30	14♦38	18 25		10	Staffarda		6 46	8 26	12♦29	15 31	18 46	...
1 05	0 75	....	5 55	8 15	11 40	14♦48	18 35		13	**Via di Barge**		6 36	8 16	2♦19	15 21	18 36	...
1 15	0 80	....	6 1	8 21	11 46	14♦54	18 41		15	Cascina Ribotta ★		6 29	8 9	2♦12	15 14	18 29	...
1 45	1 05	....	6 11	8 31	11 56	15♦ 4	18 51	a.	18	**Cavour**	p.	6 19	7 59	12♦ 2	15 4	18 19	...
			Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo.			63						Al sabato mercato a Saluzzo e facoltat.		60			
		6 12		8 34	11 59	15 7	18 54	p.			a.		7 56	11 59	15 1	18 16	20 41
1 55	1 10	6 17		8 39	12 4	15 12	18 59		20	Mombello			7 51	11 54	14 56	18 11	20 36
1 60	1 15	6 20		8 42	12 7	15 15	19 2		21	Babano ★			7 48	11 51	14 53	18 8	20 33
1 65	1 20	6 22		8 44	12 9	15 17	19 4		22	Campiglione ★			7 46	11 49	14 51	18 6	20 31
1 75	1 25	6 27		8 49	12 14	15 22	19 9		23	Garzigliana			7 41	11 44	14 46	18 1	20 26
1 90	1 35	6 32		8 54	12 19	15 27	19 14		25	S. Martino Garzigliana ★			7 36	11 39	14 41	17 56	20 21
2 »	1 40	6 39		9 1	12 26	15 34	19 21		26	**Osasco**			7 31	11 34	14 36	17 51	20 16
2 05	1 45	6 43		9 5	12 30	15 38	19 25		27	Chisonetto ★			7 25	11 28	14 30	17 45	20 10
2 15	1 50	6 46		9 8	12 33	15 41	19 28		28	Strada Torre Pellice ★			7 22	11 25	14 27	17 42	20 7
2 30	1 65	6 58		9 20	12 45	15 53	19 40	a.	31	**Pinerolo** (107)	p.		7 10	11 13	4 15	17 30	19 55

★ Fermate facoltative. — ♦ Si effettuano al martedì e sabato e facoltativi.

556 MONDOVÌ-SANTUARIO S. MICHELE (1 ottobre 1915)

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

			1 ✳ sabat.	3 sabat.	5 ord.	7 sabat.	9 ord.	11 sabat.	13 ord.	15 sabat.	17 ord.	19 sabat.	21 ord.	23 ord.	25 sabat.	27 ✳ festiv.		Dis Km	
....	...	...	...	...	7 »	8 35	9 20	10 35	11 15	13 »	14 15	15 15	16 45	18 40	...	19 45	p.	»	**Mondovì**
....	...	...	...	...	7 15	8 50	9 35	10 50	11 30	13 15	14 30	15 30	17 »	18 55	...	20 »		4	Gandolfi
....	...	...	...	...	7 25	9 »	9 45	11 »	11 40	13 25	14 40	15 40	17 10	19 5	...	20 10	a.	7	**Santuario**
....	...	...	5 42	6 42	7 27	9 2	...	...	11 42	13 27	14 42	15 42	17 12	...	19 7	...	p.		
....	...	...	6 »	7 »	7 45	9 20	...	...	12 »	13 45	15 »	16 »	17 30	..	19 25	..	a.	11	**S. Michele**

			2 ✳ sabat.	4 ord.	6 sabat.	8 ord.	10 sabat.	12 ord.	14 sabat.	16 ord.	18 sabat.	20 ord.	22 sabat.	24 ord.	26 ✳ festiv.	28 sabat.		Dis km	
....	..	...	6 5	...	7 5	7 50	9 25	...	...	13 5	14 »	15 20	16 5	17 35	...	19 30	p.	»	**S. Michele**
....	...	...	6 23	...	7 23	8 8	9 43	...	...	13 2[illegible]	14 18	15 38	16 2[illegible]	17 53	..	19 48	a.	4	**Santuario**
....	...	...	...	6 25	7 25	8 10	9 45	10 10	12 25	13 25	14 40	15 40	...	17 55	19 5	...	p.		
....	...	...	...	6 35	7 35	8 20	9 55	10 20	12 35	13 35	14 50	15 50		18 5	19 15	...		8	Gandolfi
....	...	...	...	6 50	7 50	8 35	10 10	10 35	12 50	13 50	15 5	16 5		18 20	19 30	..	a.	11	**Mondovì**

✳ Le corse del sabato **1** e **2** e quelle festive **26** e **27** si effettueranno dal 1° aprile 1916.

557 Filovia CUNEO-PEVERAGNO-CHIUSA PESIO (1° novembre 1915-29 febbraio 1916)

Prezzi								Km	(110, 111, 112, 120)								
L. c.	...	7♦ »	8 40	11 30	14 30	18 15	p.	»	**Cuneo**	a.	7 55	9♦35	11 5	14 10	17 35	Corse che subiscono variazioni a seconda della stagione.	...
0 15	...	7♦ 7	8 47	11 37	14 37	18 22		2	Adami		7 48	9♦ 8	10 58	14 3	17 28		...
0 20	...	7♦17	8 57	11 47	14 47	18 32		4	Spinetta		7 38	9♦18	10 48	13 53	17 18		...
0 30	...	7♦25	9 5	11 55	14 55	18 40		6	Tetto Ravot		7 30	9♦10	10 40	13 45	17 10		...
0 40	...	7♦35	9 15	12 5	15 5	18 50		8	S. Lorenzo		7 20	9♦ »	10 30	13 35	17 »		...
0 50	...	7♦45	9 25	12 15	15 15	19 »		10	**Peveragno**		7 10	8♦50	10 20	13 25	16 50		...
0 60	...	7♦52	9 32	12 22	15 22	19 7		12	Fallonio		7 3	8♦43	10 13	13 18	16 43		...
0 65	...	7♦55	9 35	12 25	15 25	19 10		13	Capperoni		7 »	8♦40	10 10	13 15	16 40		...
0 70	...	8♦ 2	9 42	12 32	15 32	19 17		14	Via Beinette		6 53	8♦33	10 3	13 8	16 33		...
0 75	...	8♦ 5	9 45	12 35	15 35	19 20	a.	15	**Chiusa Pesio**	p.	6 50	8♦30	10 »	13 5	16 30		...

Corse straordinarie — Alla **domenica**: Partenza da *Cuneo* ore 13, da *Chiusa Pesio* ore 19, da *Peveragno* ore 19 20. — Al **martedì**: Partenza da *Chiusa Pesio* ore 6, da *Peveragno* ore 6 20, 7 10, ...

558 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 maggio 1911)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				11	13	15	17		Dis Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		12	14	16	18	
		...	...	...	5 21	7 8	12 12	17 »	p.	»	**Vercelli**	a.	8 6	13 24	15 54	19 45	...
0 25	0 15	...	...	...	5 37	7 24	12 28	17 16		4	Caresanablot		7 50	13 8	15 38	19 29	...
0 40	0 30	...	...	...	5 45	7 42	12 36	17 24		7	Quinto (Bivio)		7 42	13 »	15 30	19 21	...
0 55	0 40	...	...	...	5 57	7 54	12 48	17 36		10	Oldenico		7 30	12 48	15 18	19 9	...
0 75	0 50	...	...	...	6 9	8 6	13 »	17 48		13	Albano		7 18	12 36	15 6	18 57	...
0 90	0 60	...	...	...	6 26	8 18	13 12	18 5		16	**Greggio**		7 6	12 24	14 54	18 45	...
1 15	0 80	...	...	...	6 46	8 38	13 32	18 25		21	Arboro		6 46	12 4	14 34	18 25	...
1 30	0 90	...	...	...	7 4	8 56	13 50	18 43		24	Ghislarengo		6 28	11 46	14 16	18 7	...
1 45	1 05	...	...	...	7 17	9 9	14 3	18 56		27	Lenta		6 15	11 33	14 3	17 54	...
1 80	1 30	...	...	...	7 40	9 32	14 26	19 19		34	**Gattinara**		5 52	11 10	13 40	17 31	...
1 90	1 35	...	...	...	7 56	9 48	14 42	19 35		36	Romagnano		5 34	10 54	13 24	17 15	...
2 00	1 35	...	...	...	8 19	10 11	15 5	19 58		41	Vintebbio		5 13	10 31	13 1	16 52	...
2 00	1 40	...	...	...	8 25	10 25	15 11	20 4		42	Piane		5 7	10 25	12 55	16 46	...
2 00	1 40	...	...	...	8 35	10 35	15 21	20 14		44	Serravalle		4 57	10 15	12 45	16 36	...
2 00	1 4[illegible]	...	...	...	8 43	10 43	15 29	20 22		46	Bornate		4 49	10 7	12 37	16 28	...
2 00	1 45	...		..	8 47	10 47	15 33	20 26		46	Rondò		4 45	10 3	12 33	16 24	...
2 10	1 45				8 55	10 55	15 41	[illegible]	a.	48	**Aranco-Borgosesia**	p.	4 37	9 55	12 2[illegible]	16 16	...

559 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			23	25	27	29		Dis Km	(Società Astese-Monferrina)		24	28	30	32		
L. c.	L. c.	...	...	5 »	7 45	12 50	19 38	p.	»	**Asti**	a.	6 40	10 40	15 9	19 1[illegible]	...	...
0 15	0 10	...	...	5 8	7 53	12 58	19 46		2	Porta Torino		6 33	10 33	15 2	19 8	...	...
0 20	0 15	...	...	5 12	7 57	13 2	19 50		3	Torretta		6 29	10 29	14 58	19 4	...	...
0 35	0 25	...	...	5 21	8 6	13 11	19 59		5	*Canova (facoltativa)*		6 19	10 19	14 48	18 51	...	...
0 40	0 30	...	...	5 27	8 10	13 15	20 3		6	Bricco Fassio		6 15	10 15	14 44	18 50	...	...
0 50	0 35	...	...	5 32	8 17	13 22	20 10		7	Revignano		6 8	10 8	14 37	18 42	...	...
0 65	0 45	...	...	5 38	8 24	13 29	20 17	a.	9	**Vaglierano**	p.	6 »	10 »	14 29	18 35	...	...
		...	...	5 48	8 30	13 40	20 22	p.			a.	5 48	9 50	14 19	18 27	...	...
0 80	0 55	...	...	5 57	8 39	13 50	20 31		10	Celle Antignano		5 42	9 43	14 13	18 2[illegible]	...	...
0 90	0 65	...	...	—	—	14 2	—		13	*Rifranzone (facolt.)*		—	—	14 3	18 10	...	...
1 10	0 80	...	...	6 16	8 59	14 12	20 50		15	Rondò		5 23	9 23	13 54	18 1	...	...
1 20	0 85	...	...	6 25	9 10	14 20	20 58		16	**San Damiano**		5 16	9 15	13 47	17 5[illegible]	...	...
1 30	0 90	...	...	6 32	9 17	14 27	21 5		18	San Vincenzo		5 10	9 5	13 40	17 47	...	...
1 35	0 95	...	...	6 37	9 22	14 32	21 10		19	Torrazzo		5 5	9 »	13 35	17 42	...	...
1 55	1 10	...	...	6 46	9 31	14 41	21 19		22	Valpone		4 55	8 50	13 25	17 32	..	...
1 70	1 20	...	...	6 55	9 40	14 50	21 27	a.	24	**Canale**	p.	4 45	8 40	13 15	17 22	...	...

560 NOVARA-BIANDRATE (1 giugno 1915)

(Società Ferrovie del Ticino - Milano)

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.	101 mist 1.2.	103↓ mist 1.2.	105 mist 1.2.	107 mist 1.2.	Km	Stazioni	102 mist 1.2.	104↓ mist 1.2.	106 mist 1.2.	108 mist 1.2.		
»	»	»	»	5 40	9 30	13 15	17 40	»	p. Novara ... a.	7 20	11 15	15 »	19 30	...	....
0 15	0 10	—	—	5 55	9 45	13 30	17 55	3	Strada per S. Giuseppe	7 5	11 »	14 45	19 15	...	....
0 25	0 20	0 40	0 30	6 4	9 54	13 39	18 4	6	San Pietro	6 56	10 51	14 36	19 6	...	....
0 40	0 30	0 60	0 40	6 16	10 6	13 51	18 16	9	Strada per Zottico	6 44	10 39	14 24	18 54	...	....
0 50	0 40	0 80	0 60	6 25	10 15	14 »	18 25	12	a. Biandrate ... p.	6 32	10 30	14 15	18 45	...	....

Fermate facoltative. Mosezzo e Ponte Busca.
↓ Solo nei giorni di mercato a Novara.

561 NOVARA-VIGEVANO (1 giugno 1915)

(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	andata-rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	G mist 1.2.	Km	Stazioni	38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	H mist 1.2.	
»	»	»	»	...	5 30	8 »	12 »	17 14	»	part. Novara Staz. P. T. arr.	7 20	10 54	14 54	20 8	...
		—	—	...	5 39	8 9	12 9	17 23	1	Novara Staz. Ferr.	7 11	10 45	14 45	19 59	...
0 25	0 15			...	6 2	8 32	12 32	17 46	6	Pernate	6 48	10 22	14 22	19 36	...
0 35	0 25	0 55	0 35	...	6 15	8 45	12 45	17 59	9	Galliate	6 35	10 9	14 9	19 23	...
0 45	0 35	0 75	0 50	...	6 25	8 55	12 55	18 9	11	Romentino	6 25	9 59	13 59	19 13	...
0 60	0 45	0 95	0 70	...	6 40	9 10	13 10	18 2[illegible]	15	Trecate	6 10	9 44	13 44	18 58	...
0 80	0 60	1 30	0 90	...	6 57	9 27	13 27	18 41	19	Cerano	5 53	9 27	13 27	18 41	...
0 95	0 70	1 55	1 10	...	7 8	9 38	13 38	18 52	22	Lubrino	5 42	9 16	13 16	18 30	...
1 05	0 80	1 70	1 20	...	7 19	9 49	13 49	19 3	25	Cassolnovo	5 31	9 5	13 5	18 19	...
1 15	0 90	1 85	1 35	...	7 31	10 1	14 1	19 15	27	Molino del Conte	5 19	8 53	12 53	18 7	...
1 35	1 05	2 15	1 55	...	7 53	10 23	14 23	19 37	33	arr. Vigevano ... part.	4 57	8 31	12 31	17 45	..

Fermate facoltative: Fontana, Ponte Terdoppio, Galliate P. N., Fabbrica Varzi, Ponte Morra e Tombetti.

562 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (1 giugno 1915)

(Società Ferrovie del Ticino - Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl.		55 mist 1.2.	B ◆ 1.2.	57 mist 1.2.	59 mist 1.2.	Dist. Km	Stazioni	56 mist 1.2.	A ◆ 1.2.	58 mist 1.2.	60 mist 1.2.		
»	»	»	...	6 15	8 40	12 45	18 35	»	p. Mortara (St. Tram) a.	6 »	8 2[illegible]	10 40	18 7	...	...
			...	6 20	8 45	12 50	18 40		Id. (St. Ferr.)	5 55	8 1[illegible]	10 35	18 2	...	...
0 20	0 15	0 25	...	6 33	8 58	13 3	18 53	4	Cascina Burattina	5 42	8 [illegible]	10 22	17 49	...	...
0 30	0 25	0 35	...	6 45	9 10	13 15	19 5	8	Cergnago-Campalestro	5 30	7 50	10 10	17 37	...	...
0 45	0 35	0 50	...	7 »	9 25	13 30	19 20	11	S. Giorgio Lomellina	5 15	7 35	9 55	17 22	...	...
0 60	0 45	0 65	...	7 15	9 39	13 45	19 35	14	a. Ottobiano p.	5 »	7 20	9 40	17 7	...	...
			...	7 25	9 40	13 46	19 36		p. Ottobiano a.	4 5[illegible]	7 12	9 39	17 5	...	...
0 75	0 55	0 80	...	7 40	9 55	14 1	19 51	18	Strada per Ferrera	4 4[illegible]	6 58	9 26	16 51	...	...
0 85	0 60	0 85	...	7 46	10 1	14 7	19 58	19	a. Lomello p.	4 38	6 50	9 18	16 43	...	...
			...	7 47	10 2	14 8	19 59		p. Lomello a.	4 3[illegible]	6 39	9 17	16 20	...	...
1 00	0 70	1 05	...	8 5	10 20	14 26	20 16	23	Galliavola-Villa Bisc.	4 21	6 2	9 1	16 4	...	...
1 20	0 85	1 25	...	8 20	10 3[illegible]	14 41	20 31	28	a. Pieve del Cairo ... p.	4 5	6 7	8 45	15 48	...	...

Vi sono altresì le fermate facoltative di Pellegrina, Bonaparte, Retorta e Melognana.
◆ Hanno luogo solo nel giorno di mercato a Mortara.

563 VERCELLI-BIELLA (1 maggio 1911)

(Tramvie Vercellesi Vercelli)

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.		21	23	25	27	Km	Stazioni	22	24	26	28	
				...	5 10	9 10	13 30	17 20	»	p. Vercelli ... a.	7 56	13 »	16 16	20 6	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 26	9 26	13 46	17 36	4	Caresanablot	7 40	12 44	16 »	19 50	...
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 34	9 34	13 54	17 44	7	Quinto Bivio	7 32	12 36	15 52	19 42	...
				...	5 39	9 39	13 59	17 49		Quinto Paese	7 27	12 27	15 47	19 37	...
0 70	0 50	1 05	0 75	...	5 49	9 49	14 9	17 59	10	Collobiano	7 17	12 17	15 37	19 27	...
0 95	0 65	1 45	1 00	...	5 59	9 59	14 19	18 9	13	Busonengo	7 7	12 7	15 27	19 17	...
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 12	10 12	14 32	18 22	16	Formigliana	6 54	11 54	15 14	19 4	...
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 24	10 24	14 44	18 34	19	Balocco (La Lista)	6 42	11 42	15 2	18 52	...
1 50	1 05	2 35	1 60	...	6 33	10 33	14 53	18 43	21	Buronzo	6 33	11 33	14 53	18 43	...
1 70	1 20	2 55	1 80	...	6 43	10 43	15 3	18 53	24	Mottalciata (C. Donna)	6 23	11 23	14 43	18 33	...
1 75	1 25	2 65	1 90	...	6 47	10 47	15 7	18 57	25	Villanova (C. Catella)	6 19	11 19	14 39	18 29	...
1 85	1 30	2 80	1 95	...	6 50	10 50	15 10	19 »	26	Villanova (C. Valzo)	6 16	11 16	14 36	18 26	...
1 95	1 45	3 10	2 20	...	7 1	11 5	15 21	19 11	29	Massazza	6 5	11 5	14 25	18 15	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 19	11 23	15 39	19 29	33	Benna	5 47	10 47	14 7	17 57	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 29	11 33	15 49	19 39	36	S. Giacomo	5 37	10 37	13 57	17 47	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	7 35	11 39	15 55	19 45	37	Candelo	5 31	10 31	13 51	17 41	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	7 54	11 58	16 14	20 4	41	Gaglianico	5 12	10 12	13 32	17 22	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	7 58	12 2	16 18	20 8	43	a. Biella ... p.	5 8	10 8	13 28	17 18	...

564 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (1 giugno 1915)

(Società Ferrovie del Ticino - Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andat. e rit. 2 cl.		47 mist 1.2.	E mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 ● mist 1.2.	Km	Stazioni	48 mist 1.2.	F mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 ● mist 1.2.
			...	6 »	9 30	11 30	15 20	20 20	»	p. Vigevano ... a.	8 30	11 »	16 4	20 [illegible]	21 50
0 15	0 10	»	...	6 10	9 40	11 40	15 30	20 30	4	Cattabrega	8 20	10 50	15 54	19 5[illegible]	21 40
0 30	0 20	0 30	...	6 22	9 52	11 52	15 42	20 42	7	Gambolò	8 8	10 38	15 42	19 4[illegible]	21 28
0 40	0 30	0 45	...	6 32	10 2	12 2	15 52	20 52	10	Giarre	7 58	10 28	15 32	19 3[illegible]	21 18
			...	6 40	10 10	12 10	16 »	21 »	13	a. Tromello (Ferr.) (125) p.	7 50	10 20	15 24	19 2[illegible]	21 10
0 50	0 35	0 55	...	6 41	...	12 11	16 1	...		p. Tromello (Ferr.) a.	7 49	...	15 23	19 1[illegible]	...
			...	6 43	...	12 13	16 3	...		Id. (Piazza)	7 47	...	15 21	19 1[illegible]	...
0 65	0 45	0 70	...	6 51	...	12 21	16 11	...	15	Cascina Verdura	7 39	...	15 13	19 9	...
0 85	0 60	0 90	...	7 10	...	12 40	16 30	...	20	a. Ottobiano ... p.	7 20	...	14 54	18 5[illegible]	...

Fermate facoltative: Ferrovia, Scopa e Gorina.
● I treni 53 e 54 si effettuano soltanto alla vigilia dei giorni festivi.

565 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (1 giugno 1915)

(Società Ferrovie del Ticino-Milano)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	andata-rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	111 mist 1.2.	+ 113 mist 1.2.	115 mist 1.2.	117 mist 1.2.	Km	Stazioni	112 mist 1.2.	+ 114 mist 1.2.	116 mist 1.2.	118 mist 1.2.		
»	»	»	»	4 55	8 50	12 35	17 »	»	p. Vercelli (Staz. Tram) a.	7 59	11 57	15 42	20 12	...	....
—	—	—	—	4 59	8 54	12 39	17 4	»	» St. ferr. (53, 125)	7 55	11 53	15 38	20 8	...	....
0 15	0 10	—	—	5 10	9 5	12 50	17 15	3	» Bivio Cervetto	7 44	11 42	15 27	19 57	...	....
0 30	0 20	0 50	0 30	5 27	9 22	13 7	17 32	7	Borgo Vercelli	7 27	11 25	15 10	19 40	...	....
0 35	0 25	0 60	0 35	5 33	9 28	13 13	17 38	8	Strada per Villata	7 21	11 19	15 4	19 34	...	....
0 50	0 35	0 80	0 55	5 52	9 47	13 32	17 57	12	Casalvolone	7 2	11 »	14 45	19 15	...	....
0 70	0 50	1 15	0 80	6 11	10 6	13 51	18 16	17	Casalbeltrame	6 43	10 41	14 26	18 56	...	....
0 80	0 60	1 30	0 90	6 22	10 17	14 2	18 27	19	a. Biandrate p.	6 32	10 30	14 15	18 45	...	....
				6 32	10 30	14 15	18 45		p. Biandrate a.	6 22	10 17	14 2	18 27	...	....
0 90	0 70	1 45	1 00	6 48	10 46	14 31	19 1	21	Vicolungo	6 6	10 1	13 46	18 11	...	....
1 00	0 80	1 60	1 15	6 56	10 54	14 39	19 9	23	Mandello	5 58	9 53	13 38	18 3	...	....
1 15	0 90	1 85	1 30	7 10	11 8	14 53	19 23	27	Sillavengo	5 44	9 39	13 24	17 49	...	....
1 25	1 »	2 »	1 40	7 21	11 19	15 4	19 34	29	Carpignano	5 33	9 28	13 13	17 38	...	....
1 40	1 10	2 25	1 55	7 34	11 32	15 17	19 47	33	a. Fara ... p.	5 20	9 15	13 »	17 25	...	....

Fermate facoltative: Tre Croci, Molino Zanlongo, Fabbrica concimi, Cascina Ranza e Saino.
+ I treni 113 e 114 si effettuano soltanto nei giorni di mercato a Novara.

566 VERCELLI-CASALE (1 giugno 1915)

(Società Ferrovie del Ticino-Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	79 mist 1.2.	Km	Stazioni	74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	80 mist 1.2.		
»	»	»	...	5 »	8 40	12 18	17 10	»	p. Vercelli (Staz. Tram) a.	7 38	10 40	14 18	19 10	...	....
—	—	—	...	5 4	8 44	12 22	17 14	»	» St. ferr. (53, 125)	7 34	10 36	14 14	19 6	...	....
—	—	—	...	5 15	8 55	12 33	17 25	2	» Bivio Cervetto	7 23	10 25	14 3	18 55	...	....
0 15	0 10	—	...	5 26	9 6	12 44	17 36	5	Cappuccini Vecchi	7 12	10 14	13 52	18 44	...	....
0 35	0 25	0 35	...	5 38	9 18	12 56	17 48	8	Prarolo	7 »	10 2	13 40	18 32	...	....
0 45	0 30	0 45	...	5 47	9 27	13 5	17 57	10	Pezzana	6 51	9 53	13 31	18 23	...	....
0 55	0 40	0 60	...	6 »	9 40	13 18	18 10	13	Stroppiana	6 38	9 40	13 18	18 10	...	....
0 75	0 55	0 80	...	6 19	9 59	13 37	18 29	18	Caresana	6 19	9 21	12 59	17 51	...	....
0 90	0 65	0 95	...	6 36	10 16	13 54	18 46	21	Motta dei Conti	6 2	9 4	12 42	17 34	...	....
1 00	0 75	1 10	...	6 49	10 29	14 7	18 59	24	Villanova Monferrato	5 49	8 51	12 29	17 21	...	....
1 15	0 85	1 25	...	7 3	10 43	14 21	19 13	27	Casale Rondò M. P.	5 35	8 37	12 15	17 7	...	....
1 30	0 95	1 35	...	7 11	10 51	14 29	19 21	30	» Ponte sul Po	5 27	8 29	12 7	16 59	...	....
1 30	0 95	1 35	...	7 16	10 56	14 34	19 26	—	» Piazza Castel.	5 22	8 24	12 2	16 54	...	....
1 30	0 95	1 35		7 18	10 58	14 36	19 28	31	» Staz. Tram. p.	5 20	8 22	12 »	16 52	...	....

Fermate facoltative: Rondò, Molinetto, Rinaldina, Uccellone, Fornaci Bellasio e Rampini.

567 VERCELLI-TRINO (1 maggio 1913)

(Tramvie Vercellesi Vercelli)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	2	4 ●	6	8	D. Km	Stazioni	1	3 ●	5	7		
»	»	8 35	11 1[illegible]	15 »	18 35	»	p. Vercelli ... a.	8 4	11 8	14 14	18 14	...	...
0 30	0 20	8 54	11 31	15 19	18 54	5	Larizzate	7 45	10 49	13 55	17 55	...	...
0 50	0 35	9 12	11 4[illegible]	15 37	19 12	9	Desana	7 27	10 31	13 37	17 37	...	...
0 55	0 40	9 19	11 50	15 44	19 19	10	Costanzana	7 20	10 24	13 30	17 30	...	...
0 75	0 50	9 32	12 [illegible]	15 57	19 32	13	Tricerro	7 7	10 11	13 17	17 17	...	...
1 00	0 70	9 49	12 2[illegible]	16 14	19 4[illegible]	18	a. Trino ... p.	6 50	9 54	13 »	17 »	...	...

● I treni 3 e 4 si effettuano nei giorni di martedì e venerdì non festivi.

568 (Società Anonima « Verbano », Pallanza) PALLANZA-FONDO TOCE-OMEGNA (2) dicembre 1915)

1 cl.	2 cl.	2 ●	4	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	30	34	36	38	40	42	44	48	50	52	56		Dis Km	
L.c.	L.c.	5 25	....	6 35	8 4	8 44	9 38	10 1	10 31	11 1	11 3	...	12 52	13 41	14 37	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	18 1	...	19 29	21 28	p.	»	**Pallanza Città**
0 20	0 10	5 31	....	6 41	8 10	8 50	9 44	10 6	10 36	11 6	11 36	...	12 58	13 46	14 43	15 6	15 36	16 6	16 36	17 6	18 7	...	19 35	21 34		2	Suna
0 60	0 40	5 45	....	6 54	8 23	9 3	9 57	10 19	10 49	11 19	11 49	...	13 10	13 59	14 56	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	18 2[illegible]	...	19 48	21 47		6	Fondo Toce
0 75	0 50	5 50	....	6 59	8 28	9 9	10 2	10 25	10 55	11 25	11 55	...	13 16	14 5	15 1	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	18 25	...	19 53	21 52	a.	8	**Pallanza Ferr.** (57, 58, 59)
		5 51	....	7 49	8 29	9 13	10 4	10 34	11 4	11 34	12 9	...	13 19	14 10	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 41	...	20 9	21 54	p.		
1 05	0 70	6 1	6 21	8 »	8 40	9 23	10 15	10 45	11 15	11 45	12 20	13 »	13 30	14 21	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 51	19 14	20 19	22 5		12	Gravellona
1 20	0 80	6 8	6 29	8 7	8 47	9 31	10 23	10 53	11 23	11 53	12 28	13 8	13 38	14 29	15 23	15 53	16 23	16 53	17 23	17 53	18 58	19 21	20 27	22 13		13	Gabbio
1 35	0 90	6 15	6 36	8 13	8 54	9 37	10 30	11 »	11 30	12 »	12 35	13 15	13 45	14 36	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	19 5	19 28	20 34	22 20		15	Crusinallo
1 50	1 »	6 25	6 46	8 23	9 4	9 47	10 40	11 10	11 40	12 10	12 45	13 25	13 5[illegible]	14 46	15 40	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	19 15	19 38	20 44	22 30	a.	18	**Omegna**

1 cl.	2 cl.	1	3	7	9	11	13	15	17	19	21	23	27	29	33	35	37	39	41	43	47	49	51	55		Dis Km	
L.c.	L.c.	5 »	5 50	6 27	7 50	8 30	9 27	9 50	10 20	10 50	11 20	12 12	13 5	13 35	14 26	14 50	15 20	15 50	16 20	16 50	17 50	18 4	19 18	21 2[illegible]	p.	»	**Omegna**
0 30	0 2[illegible]	5 11	6 1	6 37	8 1	8 41	9 38	10 1	10 31	11 1	11 31	12 23	13 16	13 46	14 37	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	18 1	18 1[illegible]	19 2[illegible]	21 31		3	Crusinallo
0 45	0 30	5 17	6 8	6 43	8 8	8 48	9 44	10 8	10 38	11 8	11 38	12 2[illegible]	13 23	13 52	14 44	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	18 8	18 18	19 3	21 37		5	Gabbio
0 60	0 40	5 24	6 15	6 50	8 15	8 55	9 52	10 16	10 46	11 16	11 46	12 35	13 31	13 59	14 52	15 16	15 46	16 16	16 46	17 16	18 16	19 4	19 4[illegible]	21 44		6	Gravellona
0 90	0 60	5 33	....	7 »	8 25	9 5	10 1	10 26	10 56	11 26	11 56	...	13 41	14 9	15 2	15 26	15 56	16 26	16 56	17 26	18 26	...	19 12	21 53	a.	10	**Pallanza Ferr.** (57, 58, 59)
		5 34	....	7 50	8 30	9 1[illegible]	10 5	10 35	11 5	11 35	12 8	...	13 45	14 11	15 5	15 35	16 5	16 35	17 5	17 28	18 42	...	20 1[illegible]	21 58	p.		
1 05	0 70	5 40	....	7 56	8 36	9 16	10 12	10 4[illegible]	11 12	11 42	12 14	...	13 52	14 18	15 12	15 42	16 12	16 42	17 12	17 34	18 49	...	20 1[illegible]	22 1		12	Fondo Toce
1 50	1 »	5 51	....	8 9	8 49	9 29	10 25	10 55	11 25	11 55	12 27	...	14 5	14 30	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 47	19 1	...	20 3[illegible]	22 14		16	Suna
1 50	1 »	5 59	....	8 14	8 54	9 34	10 29	10 59	11 29	11 59	12 32	...	14 9	14 35	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 52	19 6	...	20 35	22 19	a.	18	**Pallanza Città**

● Il treno 2 ha per punto di partenza da Pallanza la Stazione di Largo Cairoli, mentre tutti gli altri partono dall'Imbarcadero, come pure vi arrivano.

569 Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Fenestrelle (10 ottobre 1915)

	5	9	11	13	15	17	19			4	8	12	14	16	18	20
p. Torino P. N. (10) a.	[illegible] 30	[illegible]	...	12 50	...	...	18 »	a.	Torino P. N. (10)	8 40	...	14 3[illegible]	...	17 56	...	21 22
a. Pinerolo p.	6 40	9 4	...	14 2	...	...	18 55	p.	Pinerolo	7 13	...	13 16	...	16 37	...	20 12

Prezzi 1 cl.	2 cl.	○ Solo al sabato e nei giorni festivi.	5	9	11 ○	13 celer.	15 ○	17	19		Dis Km	(Direzione: Pinerolo)		4 celere	8 celere	12 celere	14 C	16 celere	18 C	20 celere
L. c.	L. c.		7 10	9 5[illegible]	11 17	14 12	15 35	17 20	19 2[illegible]	p.	»	**Pinerolo**	a.	7 29	9 29	12 5[illegible]	14 5[illegible]	6 2[illegible]	18 5[illegible]	19 4[illegible]
0 15	0 10		7 22	10 [illegible]	11 26	14 19	15 42	17 27	19 27		2	Ponte Lemina		7 23	9 22	12 47	14 5[illegible]	6 1[illegible]	18 4	19 4[illegible]
0 2[illegible]	0 15		7 27	10 [illegible]	11 31	14 2[illegible]	15 47	17 32	19 32		3	Abbadia		7 19	9 18	12 4[illegible]	14 4[illegible]	6 15	18 3[illegible]	19 3[illegible]
0 20	0 15		7 30	10 1[illegible]	11 34	14 26	15 50	17 35	19 35		3	Riaglietto		7 16	9 15	12 40	14 4[illegible]	6 12	18 3[illegible]	19 3[illegible]
0 30	0 25		7 36	10 1[illegible]	11 40	14 30	15 56	17 41	19 41		5	San Martino		7 12	9 11	12 36	14 3[illegible]	6 [illegible]	18 30	19 3
0 40	0 30		7 41	10 21	11 42	14 34	16 3	17 46	19 46		6	Porte		7 8	9 7	12 3[illegible]	14 3[illegible]	6 4	18 2[illegible]	19 2[illegible]
0 60	0 40		7 47	10 2[illegible]	11 57	14 38	16 9	17 52	19 52		8	Malanaggio		7 2	9 1	12 2[illegible]	14 2[illegible]	5 5[illegible]	18 1[illegible]	19 2[illegible]
0 60	0 40		7 51	10 31	12 2	14 43	16 15	17 56	19 55		9	S. Germano		6 59	8 54	12 2[illegible]	14 1[illegible]	5 5[illegible]	18 1[illegible]	19 1[illegible]
0 80	0 60		8 »	10 40	12 11	14 50	16 25	18 5	20 5		11	Villar Perosa		6 52	8 51	12 16	14 [illegible]	5 4[illegible]	18 [illegible]	19 1[illegible]
1 »	0 75		8 10	10 5[illegible]	12 25	14 57	16 4[illegible]	18 15	20 15		14	Dubbione		6 45	8 44	12 [illegible]	13 5[illegible]	5 41	17 5[illegible]	19 [illegible]
1 10	0 80		8 14	10 5[illegible]	12 3[illegible]	15 »	16 49	18 19	20 17		15	Pinasca		6 42	8 41	12 [illegible]	13 4[illegible]	5 38	17 5[illegible]	19 [illegible]
1 30	0 95		8 22	11 [illegible]	12 47	15 7	17 »	18 27	20 27		17	S. Sebastiano		6 25	8 34	11 5[illegible]	13 4[illegible]	5 3[illegible]	17 4[illegible]	8 5[illegible]
1 30	0 95		8 25	11 [illegible]	12 5[illegible]	15 1[illegible]	17 3	18 30	20 3[illegible]	a.	18	**Perosa Arg.**	p.	6 31	8 3[illegible]	11 5[illegible]	13 3[illegible]	5 2[illegible]	17 4[illegible]	8 50

	5	17			4	20
p. Perosa Arg. (514) a.	8 [illegible]	19 »	Automob.		6 3[illegible]	18 30
a. Perrero p.	9 10	19 30			5 50	18 »
a. Fenestrelle p.	9 39	19 59			5 23	17 31
a. Pragelato p.	...	...			...	...

Fermate facoltative: La Croce, Pingera, Francia e Officine Villar (pei soli treni discendenti, numeri pari).

NB. — I treni celeri saltano le fermate facoltative.

570 NOVI-BASALUZZO-OVADA (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	15	1	5	19	⁎ festivi	23	9		Dis Km	(Direzione: Novi)		2 Soltanto al lunedì	2 Esclusi i lunedì	16	6	⁎ estivi	20	10	24
L. c.	L. c.	6 25	7 35	11 2	11 5[illegible]	5 1[illegible]	7 25	19 »	part.	»	**Novi**	arr.	7 [illegible]	8 1	8 16	12 4[illegible]	4 5	5 51	18 30	19 50
0 30	0 20	6 33	7 43	11 28	12 [illegible]	5 1[illegible]	7 33	19 16		3	Cattanietta f. fac.		6 57	8 [illegible]	8 8	12 3[illegible]	4 45	5 43	8 2[illegible]	19 41
0 35	0 25	6 35	7 45	11 30	12 8	5 2[illegible]	7 35	19 18		4	Michelina f. fac.		6 5[illegible]	8 6	8 6	12 3	4 4[illegible]	5 41	8 20	19 39
0 55	0 35	6 44	7 55	11 40	12 18	5 [illegible]	7 44	19 2[illegible]	arr.	7	**Basaluzzo** (per	part.	6 45	7 5[illegible]	7 56	12 2	4 3[illegible]	5 31	8 10	19 29
		6 46	7 57	11 42	12 20	5 3[illegible]	7 45	19 30	part.		Frugarolo (845))	arr.	6 4[illegible]	7 5[illegible]	7 54	12 19	4 2[illegible]	5 1[illegible]	8 8	18 53
0 85	0 55	per Frugarolo	8 4	11 49	per Frugarolo	5 [illegible]	per Frugarolo	19 37		10	Predosa		6 36	7 40	da Frugarolo	12 1	4 2[illegible]	da Frugarolo	18 »	da Frugarolo
1 05	0 70		8 16	12 2		5 5[illegible]		19 4[illegible]		13	Capriata		6 26	7 [illegible]		12 [illegible]	4 1[illegible]		17 50	
1 35	0 90		8 26	12 12		6 [illegible]		19 59		16	Castelletto d'Orba		6 1[illegible]	7 2[illegible]		11 41	3 5[illegible]		17 3[illegible]	
1 65	1 15		8 33	12 19		6 [illegible]		20 6		18	Silvano		6 [illegible]	7 1[illegible]		11 4[illegible]	3 5[illegible]		17 32	
1 95	1 30		8 42	12 28		6 [illegible]		20 1[illegible]		20	Lerma f. fac.		6 1	7 11		11 3[illegible]	3 4[illegible]		17 23	
2 05	1 35		8 53	12 38		6 2[illegible]		20 2[illegible]		23	Tagliolo f. fac.		5 5[illegible]	7 2		11 26	3 3[illegible]		17 12	
2 05	1 35		8 55	12 40		6 3[illegible]		20 28	arr.	24	**Ovada** (102, 126)	part.	5 5[illegible]	7 »		11 24	3 30		17 10	

NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Michelina, Lerma e Tagliolo.

571 IVREA-SANTHIA (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 ⁎ 1.2. ●	11 ♀ 1.2. ●	13 1.2. ●	15 1.2. ●		Dis Km	(Società Generale Ferr. Econ.: Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 ⁎ 1.2. ●	12 ♀ 1.2. ●	14 1.2. ●	16 1.2. ●
L. c.	L. c.	5 40	10 58	15 13	18 4	4 1	4 47	9 1	13 15	part.	»	**Ivrea** (Staz.) (113)	arr.	8 16	12 12	16 45	20 37	5 35	6 22	10 43	14 56
»	»	5 43	11 1	15 16	18 7	4 4	4 5[illegible]	9 4	13 18		»	Id. P. Vercelli		8 13	12 9	16 42	20 34	5 32	6 19	10 40	14 53
0 30	0 25	6 »	11 22	15 37	18 28	4 2[illegible]	5 11	9 25	13 32		6	Bollengo		7 53	11 49	16 22	20 1[illegible]	5 12	5 59	10 20	14 33
0 45	0 40	6 11	11 35	15 50	18 41	4 3[illegible]	5 24	9 38	13 52		9	Palazzo		7 40	11 36	16 9	20 7	4 59	5 46	10 7	14 20
0 65	0 55	6 19	11 41	15 59	18 5[illegible]	4 4[illegible]	5 33	9 46	14 1		11	Piverone		7 31	11 2[illegible]	16 »	19 59	4 50	5 37	9 58	14 11
0 85	0 70	6 28	11 54	16 9	19 »	arr.	arr.	arr.	arr.		14	Anzasco		7 21	11 17	15 50	19 5[illegible]	...	...	...	...
0 90	0 80	6 38	12 4	16 19	19 1[illegible]	...	...	...	...		16	Viverone		7 11	11 7	15 40	19 43	...	...	...	...
1 20	1 00	6 54	12 20	16 35	19 26	...	...	...	...		20	Cavaglià		6 57	10 53	15 28	19 29	...	...	...	...
1 50	1 5[illegible]	7 27	12 58	17 13	20 4	...	...	...	...	arr.	30	**Santhià Staz.** (338)	part.	6 16	10 12	14 45	18 50	[illegible]	...	...	...

● Treni suppletivi dei venerdì.
⁎ Dal 1° maggio al 31 agosto
♀ Dal 1 marzo al 31 ottob.
NB. - Fermate facoltative a S. Lorenzo, Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Villa Lucca, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

572 ASTI-MONTEMAGNO-ALTAVILLA-CASALE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	1 ✚	3	5	7	9	11	13		Dist. Km	(Società Astese-Monferrina)		2	4	6	8	10	12
L.c.	L.c.	....	....	7 35	10 50	Si effettua al martedì e giorni festivi.	14 15	18 »	p.	»	**Asti**	a.	7 1	10 47	Si effettua al martedì e giorni festivi.	14 [illegible]	17 34	...
0 15	0 10	....	....	7 41	10 5[illegible]		14 21	18 6		1	Asti (Piazza 1° Maggio)		6 55	10 41		14 [illegible]	17 28	...
0 20	0 15	....	....	7 46	11 1		14 26	18 11		2	Pilone		6 50	10 36		13 5[illegible]	17 23	...
—	—	....	....	—	—		—	—		3	Cauda		—	—		—	—	...
0 25	0 20	....	....	7 49	11 4		14 29	18 14		4	Castiglione		6 47	10 33		13 5[illegible]	17 20	...
0 35	0 25	....	....	7 52	11 7		14 32	18 17		5	Valterza		6 44	10 30		13 5[illegible]	17 17	...
0 40	0 30	....	....	7 56	11 11		14 36	18 21		6	Migliandolo		6 40	10 26		13 4	17 13	...
0 50	0 3[illegible]	....	....	8 2	11 17		14 42	18 27		7	Quarto		6 34	10 20		13 4[illegible]	17 7	...
0 60	0 40	....	....	8 8	11 23		14 45	18 32		8	Refrancore		6 29	10 15		13 3[illegible]	17 1	...
0 85	0 60	....	....	8 23	11 38		15 4	18 47		12	Scurzolengo		6 14	10 »		13 2[illegible]	16 46	...
1 »	0 70	....	....	8 31	11 46		15 12	18 56		14	Castagnole		6 7	9 53		13 13	16 38	...
1 35	0 95	....	....	—	—		—	—	a.	18	**Montemagno**	p.	5 51	9 37		12 5	16 22	...
		» »	6 27	8 47	12 2		15 28	19 10	p.			a.	—	—		—	—	19 57
1 50	1 05	5 11	6 34	8 59	12 13		15 39	19 21	p.	21	Viarigi	p.	5 40	9 26		12 46	16 11	19 56
1 70	1 20	5 21	6 44	9 8	12 24		15 50	19 32	a.	24	**Altavilla**	p.	5 29	9 15		12 35	16 »	19 3[illegible]
		5 30	6 58	9 16	Si effettua al mercoledì e giorni festivi.	12 41	16 2	...	p.			a.	...	8 5[illegible]	12 2[illegible]	Si effettua al mercoledì e giorni festivi.	15 46	19 17
1 90	1 35	5 43	7 13	9 2[illegible]		12 5[illegible]	16 36	...		26	Vignale		...	8 4[illegible]	12 1[illegible]		15 35	19 5
2 10	1 5[illegible]	5 54	7 21	9 40		13 [illegible]	16 47	...		29	Frassinello		...	8 26	12 »		15 22	18 52
2 30	1 65	6 6	7 39	9 52		13 1[illegible]	16 59	...		31	Camagna		...	8 12	11 47		15 9	18 39
2 45	1 75	6 17	7 58	10 [illegible]		13 2[illegible]	17 10	...		35	Roncaglia		...	7 59	11 3[illegible]		14 56	18 26
2 80	2 »	6 36	8 17	10 21		13 4[illegible]	17 29	...		40	Bivio Camagna		...	7 42	11 1[illegible]		14 39	18 [illegible]
2 90	2 05	—	—	—		—	17 47	...		41	San Germano		...	—	—		—	—
—	—	—	—	—		—	—	...		—	Fornace Fornara		...	—	—		—	—
—	—	[illegible] 56	8 29	10 4[illegible]		14 6	17 48	...		—	Casale (Porta Roma)		...	7 2[illegible]	10 56		14 19	17 48
3 2[illegible]	2 2[illegible]	7 [illegible]	8 4[illegible]	10 [illegible]		14 12	17 54	...	a.	45	**Casale**	p.	...	7 1[illegible]	10 5[illegible]		14 13	17 42

✚ Si effettua il martedì non festivo per intero ed il lunedì non festivo solo da Montemagno ad Altavilla.

573 Filovia ALBA-BAROLO (1 febbraio 1914)

Prezzi	3	5 festiv	7	9 festiv	11	13	Dist. Km	Società Filovie Albesi	4	6	3 festiv	10	14	12 festiv	
...	8 30	10 »	11 15	14 15	16 15	19 30	p. »	Alba (124) a.	7 20	10 30	2 »	15 »	19 »	20 3	...
0 15	8 40	10 1	11 25	14 25	16 25	19 40	3	Piazza d'Armi	7 10	10 20	1 50	14 50	18 50	20 20	...
0 30	8 45	10 15	11 30	14 30	16 30	19 45	4	Strada della Piana	7 5	10 15	1 45	14 45	18 45	20 15	...
0 45	8 55	10 25	11 40	14 40	16 40	19 55	7	Gallo di Grinzane	6 55	10 5	1 35	14 35	18 35	20 5	...
0 50	9 »	10 30	11 45	14 45	16 45	20 »	8	Fontanafredda-Serr.	6 50	10 »	1 30	14 30	18 30	20 »	...
0 65	9 10	10 40	11 55	14 55	16 55	20 10	10	Ponte Garbelletto	6 40	9 50	1 20	14 20	18 20	19 50	...
0 75	9 15	10 45	12 »	15 »	17 »	20 15	12	Ponte Bussia	6 35	9 45	1 15	14 15	18 15	19 45	...
0 80	9 30	11 »	12 15	15 15	17 15	20 30	a. 14	Barolo p.	6 20	9 30	1 »	14 »	18 »	19 30	...

NB. — Potranno inoltre effettuarsi corse bis e supplementari. — Al sabato, specialmente nel tratto Alba-Gallo, vi saranno varie corse facoltative.

574 Filovia IVREA-CUORGNÈ (15 maggio 1915)

Prezzi L. c.	I	Solo al venerdì	III	V	VII	Dist. Km	Stazioni	Solo al venerdì	II	Solo al venerdì	IV	VI	VIII
»	5 50	8 5	11 »	14 50	18 »	p. »	Ivrea (113) a.	7 »	9 »	11 10	13 30	17 10	20 10
0 35	6 5	9 5	11 15	15 5	18 15	4	Samone	6 45	8 45	10 55	13 15	16 55	19 55
0 60	6 25	9 25	11 35	15 25	18 35	9	Coller.-Parella	6 25	8 25	10 35	12 55	16 35	19 35
0 65	6 35	9 35	11 45	15 35	18 45	10	Parella	6 15	8 15	10 25	12 45	16 25	19 25
0 70	6 40	9 40	11 50	15 40	18 50	12	Quagliuzzo	6 10	8 10	10 20	12 40	16 20	19 20
0 80	6 45	9 45	11 55	15 45	18 55	13	Strambinello	6 5	8 5	10 15	12 35	16 15	19 15
0 90	7 »	10 »	12 10	16 »	19 10	14	Pramonico	5 50	7 50	10 »	12 20	16 »	19 »
0 95	7 1	10 5	12 15	16 5	19 15	15	Baldissero	5 45	7 45	9 55	12 15	15 55	18 55
1 15	7 20	10 20	12 30	16 20	19 30	19	Castellamonte 346	5 30	7 30	9 40	12 »	15 40	18 40
1 30	7 35	10 35	12 45	16 35	19 45	22	Spineto	5 15	7 15	9 25	11 45	15 25	18 25
1 55	7 50	10 50	13 »	16 50	20 »	a. 25	Cuorgnè (346) p.	5 »	7 »	9 10	11 30	15 10	18 10

575 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		31	37 (Solo mercoledì, domenica e giorni festivi)	33	35	Dis. Km	(Società Astese-Monferrina)	34	36	40 (Solo mercoledì, domenica e giorni festivi)	38	
»	»	...	7 35	11 20	14 30	18 40	part. »	Asti arr.	6 53	10 50	14 7	17 29	...
0 15	0 10	...	7 43	11 28	14 38	18 48	2	Asti Porta Torino	6 46	10 43	14 »	17 22	...
0 20	0 15	...	7 47	11 32	14 42	18 52	3	Torretta	6 42	10 39	13 56	17 18	...
0 30	0 20	...	—	—	—	—	4	*Viatosto (Facolt.)*	—	—	—	—	...
0 35	0 25	...	—	—	—	—	5	*Valbella (Facolt.)*	—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	7 57	11 42	14 52	19 2	5	Sessant	6 32	10 29	13 46	17 8	...
0 55	0 40	...	—	—	—	—	7	*Valmairone (Facolt.)*	—	—	—	—	...
0 60	0 45	...	8 9	11 54	15 4	19 14	8	Serravalle	6 22	10 18	13 36	16 58	...
0 70	0 50	...	8 15	12 »	15 10	19 20	10	Mombarone	6 14	10 9	13 29	16 50	...
0 75	0 55	...	8 20	12 5	15 15	19 24	11	Settime	6 9	10 4	13 24	16 45	...
0 80	0 60	...	8 24	12 9	15 19	19 29	12	Cinaglio	6 5	10 »	13 20	16 41	...
0 90	0 65	...	8 28	12 14	15 24	19 34	13	Chiusano	6 »	9 55	13 15	16 36	...
0 95	0 70	...	8 35	12 18	15 28	19 38	14	Cossombrato	5 56	9 51	13 11	16 32	...
1 05	0 80	...	8 41	12 25	15 35	19 45	15	**Montechiaro**	5 51	9 46	13 6	16 27	...
1 20	0 85	...	8 47	12 31	15 41	19 51	16	Soglio	5 43	9 38	12 58	16 18	...
1 20	0 85	...	—	—	—	—	17	*Bocchette (Facolt.)*	—	—	—	—	...
1 30	0 95	...	8 51	12 38	15 48	19 58	arr. 18	Cortanze part.	5 35	9 30	12 50	16 10	...

576 ALESSANDRIA-ALTAVILLA (27 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	A	15 ●	17	19	21	Dist. k.	(Società Astese-Monferrina)	14 ※	16 +	18	20	B	
»	»	...	6 15	7 51	14 14	17 40	part. »	Alessandria arr.	7 25	8 45	11 5	17 24	...	....
0 15	0 10	...	6 20	7 59	14 22	17 48	—	Id. Porta Tanaro	7 17	8 37	10 55	17 16	...	....
0 25	0 15	...	6 34	8 7	14 30	17 56	3	Bivio S. Michele	7 9	8 29	10 47	17 8	...	....
—	—	...	6 4	8 13	14 36	18 2	5	Bivio Solero	7 3	8 15	10 41	17 2	...	....
0 50	0 60	...	6 5	8 2	14 46	18 12	7	Castello	6 55	8 4	10 31	16 52	...	....
1 20	0 85	...	7 7	8 38	15 »	18 26	12	Quargnento	6 38	7 50	10 17	16 37	...	....
1 60	1 15	5 [illegible]	7 28	8 56	15 21	18 47	17	Fubine	6 18	7 29	9 54	16 17	19 50	....
		5 2[illegible]	7 46	9 17	15 39	19 5	arr. 23	Altavilla part.	6 »	7 5	9 38	15 58	19 35	....

● Il treno 15 si effettua nei giorni di lunedì, domenica e festivi.
※ Il tr. 14 si effettua nei giorni di lunedì e festivi sino al 31 marzo 1916; dal 1° aprile giornaliero.
+ Il treno 16 è giornaliero sino al 31 marzo 1916; dal 1° aprile nei soli giorni di lunedì e festivi.

577 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	3 ●	5	7 ※	9	Di. Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)	2	4 ●	6	8 ※	10		
		...	6 »	8 13	11 10	14 4	17 30	p. »	Alessandria St. a.	7 45	10 53	13 27	16 25	19 20	...	...
0 15	0 10	...	6 7	8 20	11 17	14 11	17 37	»	Id. P. Tanaro	7 38	10 47	13 21	16 19	19 14	...	...
0 20	0 15	...	6 16	8 29	11 26	14 20	17 46	3	Bivio S. Michele	7 29	10 37	13 11	16 9	19 4	...	...
0 35	0 25	...	6 22	8 35	11 32	14 26	17 52	5	S. Michele	7 23	10 3	13 5	16 3	18 58	...	...
0 55	0 40	...	6 3	8 46	11 43	14 37	18 3	8	Strada Cerca	7 13	10 21	12 54	15 52	18 48	...	...
0 70	0 50	...	6 46	8 59	11 56	14 50	18 20	10	Castelletto Scazzoso	6 58	10 7	12 41	15 39	18 34	...	...
0 85	0 60	...	6 5	9 »	12 1	15 »	18 30	12	**S. Salvatore**	6 51	9 59	12 33	15 30	18 26	...	...
1 05	0 75	...	7 »	9 2	12 18	15 15	18 4	15	Cascina Nuova	6 38	9 4	12 18	15 15	18 11	...	...
1 25	0 90	...	7 26	9 33	12 30	15 27	18 55	18	Mirabello	6 25	9 33	12 7	15 5	18 »	...	...
1 55	1 10	...	7 36	9 49	12 46	15 45	19 11	22	Occimiano	6 5	9 17	11 51	14 4	17 44	...	...
1 80	1 30	...	7 5	10 4	13 1	16 »	19 26	26	Bivio Camagna	5 54	9 2	11 36	14 32	17 29	...	...
1 90	1 35	...	7 59	10 13	13 9	16 8	19 34	27	S. Germano	5 46	8 54	11 18	14 24	17 21	...	...
2 25	1 60	...	8 15	10 26	13 23	16 23	19 48	31 »	Casale P. Roma	5 3	8 40	11 14	14 10	17 7	...	...
2 25	1 60		8 20	10 33	13 30	16 30	19 55	a. 32	Casale Staz. p.	5 25	8 3	11 7	14 »	17 »	...	...

※ I treni 7 e 8 si effettuano soltanto nei giorni di lunedì.
● I treni 3 e 4 si effettuano nei giorni festivi, al lunedì e al martedì.
I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.
Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni 1, 2, 5, 6, 9, 10 e da *Mirabello* ai treni 1, 2, 5, 10 del martedì e venerdì.

578 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			11	17 ※	13	15	Dis. k.	(Tr. della Provincia di Alessandria)	12	14	18 ※	16		
L. c.	L. c.	...	...	7 54	11 34	14 10	18 32	p. »	Alessandria St. a.	7 36	12 6	13 30	18 30	...	...
0 15	0 10	...	...	8 3	11 43	14 59	18 41	»	Id. P.d'Armi	7 27	11 57	13 21	18 21	...	...
0 20	0 15	...	...	8 10	11 50	15 6	18 48	3	Ponte Bormida	7 20	11 50	13 14	18 14	...	...
0 40	0 30	...	...	8 16	11 56	15 12	18 54	6	Zuccherificio	7 13	11 43	13 7	18 7	...	...
0 4	0 30	...	...	8 19	11 59	15 17	18 57	6	Marengo	7 10	11 40	13 4	18 4	...	...
0 6	0 4	...	...	8 33	12 13	15 29	19 11	9	**Castelceriolo**	6 56	11 26	12 50	17 50	...	...
0 8	0 60	...	...	8 45	12 21	15 41	19 23	12	Lobbi	6 46	11 16	12 40	17 40	...	...
1 20	0 85	...	...	9 1	...	15 57	19 39	17	Piovera	6 29	10 59	...	17 23	...	...
1 40	6 »	...	...	9 15	...	16 11	19 53	20	Grava	6 16	10 46	...	17 10	...	...
1 70	1 20	...	...	9 30	...	16 26	20 8	a. 24	**Sale** p.	6 »	10 30	...	16 54	...	...

※ I treni 17 e 18 si effettuano soltanto al lunedì non festivo.

579 TORTONA-SALE (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		51	53	55	57	Dis. Km	(Tr. della Prov. di Alessand.)	52	54	56	58		
		....	8 15	11 15	16 5	18 35	part. —	**Tortona** arr.	7 25	9 50	14 »	17 45	...	....
0 15	0 10	...	8 27	11 27	16 17	18 47	3	Rondò	7 13	9 38	13 48	17 33	...	....
0 30	0 20	....	8 37	11 37	16 27	18 57	6	Passalacqua	7 8	9 28	13 38	17 23	...	....
0 35	0 25	...	8 41	11 41	16 31	19 1	7	Viscarda	6 59	9 21	13 34	17 19	...	....
0 55	0 40	..	8 48	11 48	16 38	19 8	10	San Romano	6 52	9 17	13 27	17 12	...	....
0 70	0 50	..	8 55	11 55	16 45	19 15	arr. 12	**Sale** part.	6 45	9 10	13 20	17 5	...	....

580 TORTONA-MONLEALE (3 novembre 1915)

Prezzi andata 1 cl	2 cl	and.-ritor. 1 cl	2 cl			61	63	65	67	Dis. Km	(Tr. della Prov. di Alessandria)	62	64	66	68		
				...	...	8 10	11 15	15 10	18 35	p. »	**Tortona** a.	7 20	9 45	12 50	17 35	...	...
0 20	0 15	»	»	...	...	8 16	11 24	15 18	18 44	3	Via Garbagna	7 11	9 35	12 41	17 26	...	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	...	8 22	11 30	15 25	18 50	5	Viguzzolo	7 5	9 30	12 35	17 20	...	...
0 45	0 35	0 75	0 60	...	...	8 33	11 38	15 33	18 58	7	Castellaro	6 57	9 22	12 27	17 12	...	...
0 55	0 40	0 90	0 70	...	...	8 39	11 44	15 39	19 4	9	Volpeglino	6 51	9 17	12 21	17 6	...	...
0 65	0 50	1 05	0 80	...	...	8 45	11 50	15 45	19 10	a. 10	**Monleale** p.	6 45	9 10	12 15	17 »	...	...

581 BIELLA-COSSATO (1 aprile 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			42 1.2.	44 1.2.	Dis. Km	(Ferrovie Economiche Biella)	41 1.2.	43 1.2.			
L. c.	L. c.	...	...	7 »	13 55	part. »	**Biella** (F. E. B.) *(Santhià 358)* arr.	8 31	15 2[illegible]	...	...	...
0 20	0 15	...	...	7 5	14 »	2	Chiavazza (Americana)	8 26	15 1[illegible]	...	...	...
0 30	0 20	...	...	7 15	14 10	3	San Quirico	8 15	15 5	...	...	...
0 45	0 30	...	...	7 22	14 17	5	**Vigliano**	8 9	14 59	...	...	...
0 60	0 40	...	...	7 27	14 22	7	Valdengo	8 3	14 53	...	...	...
0 75	0 50	...	...	7 33	14 28	9	Ceretto	7 57	14 47	...	...	...
0 90	0 60	...	...	7 40	14 35	arr. 11	**Cossato** *(Valle Mosso 142)* part.	7 50	14 40	...	...	...

582 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (3 novembre 1915)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	23	25	27	29 (Soltanto al lunedì)	31	33 festiv		Dis Km	Stazioni		40 (Solo al lunedì non festivo)	24	26	28	30 (Solo al lunedì non festivo)	32	34 festiv
»	»	8 5	11 15	14 15	15 45	17 30	18 42	part.	»	**Alessandria** Staz. *(51, 54)*	arr.	5 12	7 48	10 15	13 40	16 55	18 2	19 54
0 15	0 10	8 14	11 24	14 24	15 54	17 39	18 51		1	Id. Piazza d'Armi		5 3	7 39	10 6	13 31	16 45	17 53	19 45
0 20	0 15	8 21	11 31	14 31	16 1	17 46	18 58		3	Ponte Bormida		4 56	7 32	9 59	13 24	16 39	17 46	19 38
0 40	0 30	8 27	11 37	14 37	16 7	17 52	19 4		»	Zuccherificio		4 50	7 26	9 53	13 18	16 33	17 4	19 32
0 40	0 30	8 30	11 40	14 40	16 10	17 55	19 7		6	Marengo		4 47	7 23	9 50	13 15	16 30	17 37	19 29
0 55	0 35	8 37	11 47	14 47	16 18	18 2	19 14		7	**Spinetta**		4 41	7 17	9 44	13 9	16 23	17 31	19 23
0 65	0 45	8 42	11 52	14 52	16 23	18 7	...		9	Bettale		4 35	7 11	9 38	13 3	16 7	17 25	...
0 75	0 55	8 49	11 59	14 59	16 30	18 14	...		11	Parodi-Litta		4 28	7 4	9 31	12 56	16 »	17 18	...
0 85	0 60	8 56	12 6	15 6	16 37	18 21	...		12	Cascinagrossa		4 21	6 57	9 24	12 49	15 53	17 1	...
1 »	0 75	9 5	12 15	15 15	16 46	18 30	...	arr.	15	**Mandrogne**	part.	4 12	6 48	9 15	12 40	15 44	17 2	...

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria e da e per Mandrogne.

583 VALENZA-VALENZA STAZIONE (1 novembre 1915)

(Società Tramviaria Valenzana)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47		Dis Km	Stazioni
L. c.	5 45	6 16	6 45	7 25	8 32	9 »	9 7	9 22	10 30	11 18	11 35	12 14	13 »	14 35	15 37	15 51	17 25	18 8	18 23	18 39	18 51	19 50	20 40	21 54	part.	»	**Valenza**
0 10	5 49	6 20	6 49	7 29	8 36	9 4	9 11	9 26	10 34	11 22	11 39	12 18	13 4	14 39	15 41	15 55	17 29	18 12	18 27	18 43	18 58	19 54	20 44	20 58		1	Porta Casale
0 10	5 52	6 23	6 52	7 32	8 39	9 7	9 14	9 29	10 37	11 25	11 42	12 21	13 7	14 42	15 44	15 58	17 32	18 15	18 30	18 46	19 1	19 57	20 47	21 1		1	Cantinone
0 20	5 55	6 26	6 55	7 35	8 42	9 10	9 17	9 32	10 40	11 28	11 45	12 24	13 10	14 45	15 47	16 1	17 35	18 18	18 33	18 49	19 4	20 »	20 50	21 4	arr.	2	**Valenza Stazione** *(56, 59, 118, 128)*

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48		Dis Km	Stazioni
L. c.	6 6	6 28	7 6	7 48	8 50	9 12	9 26	9 36	10 50	11 39	11 58	12 34	13 22	14 53	15 55	16 15	17 45	18 27	18 43	18 58	19 16	20 8	20 58	21 10	part.	»	**Valenza Stazione** *(56, 59, 118, 128)*
0 10	6 9	6 31	7 9	7 51	8 53	9 14	9 29	9 39	10 53	11 42	12 1	12 37	13 25	14 56	15 58	16 18	17 48	18 30	18 46	19 1	19 19	20 11	21 1	21 13		1	Cantinone
0 20	6 12	6 34	7 12	7 54	8 56	9 17	9 32	9 42	10 56	11 45	12 4	12 40	13 28	14 59	16 1	16 21	17 51	18 33	18 49	19 4	19 22	20 14	21 4	21 16		2	Porta Casale
0 20	6 15	6 38	7 16	7 58	9 »	9 21	9 36	9 46	11 »	11 49	12 8	12 44	13 32	15 3	16 5	16 25	17 55	18 37	18 53	19 7	19 26	20 18	21 8	21 20	arr.	2	**Valenza**

584 TORINO-RIVOLI (5 luglio 1915)

(Tramvia Elettrica Torino-Rivoli Torino)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19 festiv facolt	21	23	25	27	29 festiv facolt	31 feria)	33	35	37	39	41 festiv	43 festiv	45		Dis Km	Stazioni
5 20	6 7	7 5	8 10	9 »	10 »	11 »	11 55	13 25	14 5	14 25	15 25	16 25	17 30	18 10	18 28	18 45	19 35	20 30	21 20	22 »	23 »	0 15	part.	»	**Torino**
5 29	6 16	7 14	8 19	9 9	10 9	11 9	12 4	13 34	—	14 34	15 34	16 34	17 39	—	—	18 54	19 44	20 39	21 29	22 9	23 9	0 26		3	Pozzo Strada
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	Nuova Barriera
5 38	6 25	7 23	8 28	9 18	10 18	11 18	12 13	13 43	14 21	14 43	15 43	16 43	17 48	18 26	—	19 3	19 53	20 48	21 37	22 18	23 18	0 38		7	Regina Margherita
5 42	6 29	7 27	8 32	9 22	10 22	11 22	12 17	13 47	—	14 47	15 47	16 47	17 52	—	—	19 7	19 57	20 52	21 41	22 22	23 22	0 44		9	Leumann
5 46	6 33	7 31	8 36	9 26	10 26	11 26	12 21	13 51	—	14 51	15 51	16 51	17 56	—	—	19 11	20 1	20 56	21 45	22 26	23 26	0 50		11	Cascine Vica
5 49	6 36	7 34	8 39	9 29	10 29	11 29	12 24	13 54	14 29	14 54	15 54	16 54	17 59	18 34	18 5	19 14	20 4	20 59	21 48	22 29	23 29	0 55	arr.	12	**Rivoli**

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28 festiv facolt	30	32	34	36	38 festiv	40 festiv		Dis Km	Stazioni
5 27	6 14	7 12	8 17	9 7	10 7	11 7	12 2	13 32	14 32	15 32	16 32	17 37	18 17	18 52	19 42	20 37	21 26	22 7	23 7	part.	»	**Rivoli**
5 31	6 18	7 16	8 21	9 11	10 11	11 11	12 6	13 36	14 36	15 36	16 36	17 41	—	18 56	19 46	20 41	21 30	22 11	23 11		2	Cascine Vica
5 35	6 22	7 20	8 25	9 15	10 15	11 15	12 10	13 40	14 40	15 40	16 40	17 45	—	19 »	19 50	20 45	21 34	22 15	23 15		4	Leumann
5 40	6 27	7 25	8 30	9 20	10 20	11 20	12 15	13 45	14 45	15 45	16 45	17 50	18 28	19 5	19 55	20 50	21 38	22 20	23 20		5	Regina Margherita
5 46	6 33	7 31	8 36	9 26	10 26	11 26	12 21	13 51	14 51	15 51	16 51	17 56	—	19 11	20 1	20 56	21 44	22 26	23 26		8	Nuova Barriera
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9	Pozzo Strada
5 56	6 43	7 41	8 46	9 36	10 36	11 36	12 31	14 1	15 1	16 1	17 1	18 6	18 41	19 21	20 11	21 6	21 54	22 36	23 36	arr.	12	**Torino**

585 REVELLO-ENVIE-BARGE (3 novembre 1915)

(Tramvie a vapore Piemontesi — Saluzzo)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	75	77	79	81		Dist. Km	Stazioni		76	78	80	82
L. c. »	L. c. »	8 17	11 32	14 34	18 48	part.	»	**Revello** *(554)*	arr.	6 57	10 20	13 20	17 20
0 25	0 15	8 23	11 38	14 40	18 54		2	Cascina Viana *(facolt.)*		6 51	10 14	13 14	17 14
0 30	0 20	8 28	11 43	14 45	18 59	arr.	3	**Envie** Stazione	part.	6 46	10 9	13 9	17 9
		8 30	11 45	14 47	19 1	part.			arr.	6 44	10 7	13 7	17 7
—	—	8 36	11 51	14 53	19 7		4	Mollar *(facolt.)*		6 38	10 1	13 1	17 1
0 45	0 30	8 43	11 58	15 »	19 14		6	Madonna dell'Oca		6 32	9 55	12 55	16 55
0 60	0 40	8 51	12 6	15 8	19 22		8	Torriana *(facolt.)*		6 23	9 46	12 46	16 46
0 75	0 50	8 59	12 14	15 16	19 30		10	S. Martino		6 17	9 40	12 40	16 40
0 85	0 60	9 8	12 23	15 25	19 39	arr.	12	**Barge** *(108)*	part.	6 6	9 29	12 29	16 29

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

586 Filovia ARGEGNO (Lago di Como)-S. FEDELE D'INTELVI (1 dicembre 1915)

Prezzi	3	5	11	15	17		Km	(DIREZIONE: MILANO)		4	8	14	18	20	Prezzi
	5 35	8 5	13 5	15 25	16 45	part.		Garage (Filovia)	arr.	8 20	12 »	15 10	19 10	20 5	2 10
0 10	5 40	8 10	13 10	15 30	16 50	↓	1	S. Fedele	↑	8 15	11 55	15 5	19 5	20 »	2 »
0 30	5 50	8 20	13 20	15 40	17 »		2	Montronio		8 5	11 45	14 55	18 55	19 50	1 75
0 40	6 »	8 30	13 30	15 50	17 10		3	Castiglione		7 55	11 35	14 45	18 45	19 40	1 60
0 60	6 10	8 40	13 40	16 »	17 20		5	Dizzasco		7 45	11 25	14 35	18 35	19 30	1 10
0 85	6 25	8 55	13 55	16 15	17 35		7	Muronico		7 30	11 10	14 25	18 20	19 20	0 55
1 10	6 35	9 10	14 5	16 30	17 45	arr.	9	Argegno	part.	7 15	11 »	14 10	18 5	19 5	Prezzi

587 CITTIGLIO-BOSCO VALTRAVAGLIA (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.	32 ●	34	36	38	40	42	44	46		Km	(Società Varesina per Imprese Elettriche - Varese)		31 ●	33	35	37	39	41	43	45	Prezzi L. c.
	...	8 27	9 2	10 35	12 33	15 »	16 »	18 20	part.		Cittiglio	arr.	...	7 42	9 »	10 20	11 26	13 38	15 47	18 10	0 85
0 10	...	8 35	9 10	10 43	12 41	15 8	16 8	18 28	↓	2	Brenta	↑	...	7 36	8 54	10 14	11 20	13 32	15 41	18 4	0 75
0 20	...	8 40	9 15	10 48	12 46	15 13	16 13	18 33		4	Casale		...	7 31	8 49	10 9	11 15	13 27	15 36	17 59	0 65
0 30	...	8 44	9 19	10 52	12 50	15 17	16 17	18 37		5	Zuigno		...	7 26	8 44	10 4	11 10	13 22	15 31	17 54	0 60
0 35	6 47	8 49	9 24	11 10	12 55	15 48	16 40	18 42		6	Canonica di Cuvio (Vergobbio)		6 40	7 21	8 39	9 59	11 5	13 17	15 26	17 49	0 50
0 40	6 50	8 52	9 27	11 13	12 58	15 51	16 43	18 45		7	Cuveglio		6 38	7 18	8 36	9 56	10 43	13 14	15 23	17 43	0 45
0 50	6 54	8 56	9 31	11 17	13 2	15 55	16 47	18 49		8	Cavona		6 34	7 14	8 32	9 52	10 39	13 10	15 19	17 39	0 40
0 55	6 58	9 »	9 35	11 21	13 6	15 59	16 51	18 53		9	Rancio (Cantevria)		6 30	7 10	8 28	9 48	10 35	13 6	15 15	17 35	0 30
0 70	7 4	9 6	...	11 27	13 12	16 5	16 57	18 59		11	Cassano (Ferrera)		6 24	7 4	8 22	...	10 29	13 »	15 9	17 29	0 20
0 70	7 9	9 11	...	11 32	13 17	16 9	17 2	19 4	↓	13	Grantola (Mesenzana)	↑	6 18	6 58	8 16	...	10 23	12 54	15 3	17 23	0 20
0 85	7 12	9 14	...	11 35	13 20	16 13	17 5	19 7	arr.	14	Bosco Valtr. (Molino d'Anna)	part.	6 15	6 55	8 13	...	10 20	12 51	15 »	17 20	—

● Si effettua solo nei giorni di mercato a Luino.

588 MILANO-ABBIATEGRASSO (4 ottobre 1915)

Prezzi ordinari	Prezzi and.-ritor.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		km	(Società Generale Ital. Edison di Elettricità)		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
0 25	0 40	5 7	6 7	7 37	9 7	10 37	12 7	13 37	15 7	16 37	18 7	19 37	21 7	part.		Milano P. M. Ticinese	arr.	7 13	8 13	9 43	11 13	12 43	14 13	15 43	17 13	18 43	20 13	21 43	23 13
0 40	—	5 25	6 25	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	↓	6	Corsico	↑	6 55	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	22 55
0 55	0 90	5 33	6 33	8 3	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3	21 33		10	Trezzano		6 47	7 47	9 17	10 47	12 17	13 47	15 17	16 47	18 17	19 47	21 17	22 47
0 65	—	5 40	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	21 40		13	Gaggiano		6 40	7 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	22 40
0 75	—	5 50	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	21 50		16	Cascina Rosa		6 30	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30	21 »	22 30
0 85	—	5 55	6 55	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25	21 55		18	Ponte Vermezzo		6 25	7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55	22 25
0 90	—	6 1	7 1	8 31	10 1	11 31	13 1	14 31	16 1	17 31	19 1	20 31	22 1	↓	21	Castelletto	↑	6 19	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49	22 19
0 90	1 60	6 5	7 5	8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	19 5	20 35	22 5	arr.	22	Abbiategrasso	part.	6 15	7 15	8 45	10 15	11 45	13 15	14 45	16 15	17 45	19 15	20 45	22 15

589 VARESE-ANGERA (18 agosto 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29		Km	(Tramvie Orientali del Verbano. Sede e Direzione: Milano)	
		...	...	6 50	8 34	9 16	10 59	12 22	13 36	14 42	15 45	16 41	17 45	18 53	20 41	22 »	p.		Varese	a.
0 30	0 10	...	...	7 5	8 49	9 31	11 15	12 37	13 51	14 57	16 »	17 2	18 »	19 8	20 56	22 15	↓	3	Masnago	↑
0 45	0 20	...	...	7 11	8 55	9 37	11 21	12 43	13 57	15 3	16 6	17 8	18 6	19 14	21 2	22 21		5	Casciago	
0 45	0 20	...	...	7 14	8 58	9 40	11 26	12 46	14 »	15 6	16 9	17 11	18 9	19 17	21 5	22 24		6	Luvinate	
0 60	0 30	...	...	7 18	9 2	9 44	11 31	12 50	14 4	15 10	16 13	17 15	18 13	19 21	21 9	22 28		7	Barasso	
0 60	0 30	...	...	7 23	9 7	9 49	11 37	12 55	14 9	15 15	16 18	17 20	18 18	19 26	21 14	22 33		8	Comerio Superiore	
0 75	0 40	...	...	7 24	9 8	9 50	11 38	12 56	14 10	15 16	16 19	17 21	18 19	19 27	21 15	22 34		8	Comerio Inferiore	
0 90	0 50	...	5 52	7 36	9 20	10 2	11 51	13 8	14 21	15 28	16 31	17 33	18 31	19 39	21 27	22 46		11	Gavirate	
1 05	0 60	4 35	5 59	7 43	9 27	10 9	11 59	...	14 29	...	16 38	17 40	18 38	19 46	21 34	22 53		12	Bardello	
1 20	0 70	4 41	6 5	7 49	9 33	10 15	12 6	...	14 35	...	16 44	...	18 44	19 52	21 40	...		14	Olginasio	
1 35	0 80	4 49	6 13	7 57	9 41	10 23	12 16	...	14 43	...	16 52	...	18 52	20 »	21 48	...		16	Besozzo	
1 50	0 90	4 57	6 21	8 5	9 49	10 31	12 25	...	14 51	...	17 »	...	19 »	20 8	...	...		18	Brebbia	
1 65	1 »	5 3	6 27	8 11	9 55	10 37	12 31	...	14 57	...	17 6	...	19 6	20 14	...	...		19	Cascina Giacomo	
1 80	1 10	5 9	6 33	8 17	10 1	10 43	12 38	...	15 3	...	17 12	...	19 12	20 20	...	...		21	Ispra	
1 95	1 20	5 14	6 38	8 22	10 6	10 48	12 44	...	15 8	...	17 17	...	19 17	20 26	...	...		23	Quassa	
2 10	1 30	5 19	6 43	8 27	10 11	10 53	12 50	...	15 13	...	17 22	...	19 22	20 30	...	...	↓	25	Ranco	↑
2 35	1 40	5 29	6 53	8 37	10 21	11 3	13 1	...	15 23	...	17 32	...	19 32	20 40	...	...	a.	28	Angera	p.

Stazione	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
Varese	6 32	7 20	9 4	10 48	12 10	12 52	14 6	15 14	16 15	17 17	18 51	19 59	21 47	...
Masnago	6 17	7 5	8 49	10 33	11 55	12 37	13 51	14 57	16 »	17 2	18 36	19 44	21 32	...
Casciago	6 11	6 59	8 43	10 27	11 49	12 31	13 45	14 50	15 54	16 56	18 30	19 38	21 26	...
Luvinate	6 8	6 56	8 40	10 24	11 46	12 28	13 42	14 46	15 51	16 53	18 27	19 35	21 23	...
Barasso	6 4	6 52	8 36	10 20	11 42	12 24	13 38	14 41	15 47	16 49	18 23	19 31	21 19	...
Comerio Superiore	5 59	6 47	8 31	10 15	11 37	12 19	13 33	14 36	15 42	16 44	18 18	19 26	21 14	...
Comerio Inferiore	5 58	6 46	8 30	10 14	11 36	12 18	13 32	14 35	15 4	16 43	18 17	19 25	21 13	...
Gavirate	5 46	6 34	8 18	10 2	11 24	12 6	13 20	14 22	15 29	16 31	18 5	19 13	21 1	...
Bardello	5 39	6 27	8 11	9 55	11 17	11 59	...	14 14	...	16 24	17 58	19 6	20 54	...
Olginasio	5 33	6 21	8 5	9 49	11 11	11 53	...	14 7	...	16 18	...	19 »	20 48	21 33
Besozzo	5 25	6 13	7 57	9 41	11 3	11 45	...	13 57	...	16 10	...	18 52	20 40	21 25
Brebbia	...	6 5	7 49	9 33	10 55	11 37	...	13 48	...	16 2	...	18 44	20 32	21 17
Cascina Giacomo	...	5 59	7 43	9 27	10 49	11 31	...	13 42	...	15 56	...	18 38	20 26	21 11
Ispra	...	5 53	7 37	9 21	10 43	11 25	...	13 35	...	15 50	...	18 32	20 20	21 5
Quassa	...	5 48	7 32	9 16	10 38	11 20	...	13 29	...	15 45	...	18 27	20 15	21 »
Ranco	...	5 43	7 27	9 11	10 33	11 15	...	13 23	...	15 40	...	18 22	20 10	20 55
Angera	...	5 33	7 17	9 1	10 23	11 5	...	13 12	...	15 30	...	18 12	20 »	20 45

590 Tramvia elettrica VARESE-PRIMA CAPPELLA e funicolari al SACRO MONTE ed al CAMPO DEI FIORI

(Società Varesina per Imprese Elettriche) (1 ottobre 1915)

Tramvia da Varese a Prima Cappella: Partenze da Varese alle ore 6, 6 20 ed ogni 20 minuti dalle ore 7 alle 19 20, poi alle 20 ». — Partenze dalla Prima Cappella alle ore 6 30, 6 50 ed ogni 20 minuti dalle 7 30 alle 19 50, poi alle 20 30.

Funicolare del Sacro Monte: Partenze da Varese ogni ora dalle 7 alle 18. — Partenze dal Sacro Monte alle ore 7 37 ed ogni ora dalle 8 17 alle 19 17.

Funicolare del Campo dei Fiori: Partenze da Varese ogni ora dalle 9 alle 16. — Partenze dal Campo dei Fiori ogni ora dalle 10 10 alle 17 10.

NB. — In tutti i giorni festivi il servizio delle Funicolari al Sacro Monte ed al Campo dei Fiori si effettuerà di 20 in 20 minuti; prima corsa da Varese per il Sacro Monte ore 7, ultima ore 18 40; prima corsa da Varese per il Campo dei Fiori ore 9, ultima ore 16; prima corsa dal Campo dei Fiori ore 10 5, ultima 17 10; prima corsa dal Sacro Monte ore 7 37, ultima corsa 19 17.

ASCESA: Varese-Prima Cappella L. 0 50. — Varese-Sacro Monte L. 1 50. — Varese-Campo dei Fiori L. 2 20.
DISCESA: Prima Cappella-Varese L. 0 30 — Sacro Monte-Varese L. 0 70. — Campo dei Fiori Varese L. 0 90.

Funicolare al Colle dei Campigli. — Orario continuato dalle ore 8 alle 20

591 VARESE-MASNAGO (1 ottobre 1915)

Partenze da Varese ogni 20 minuti dalle ore 6 alle 20, poi alle 20 30.
Partenze da Masnago ogni 20 minuti dalle ore 6 17 alle 19 57, poi alle 20 15 e 20 45.

592 VARESE-BIZZOZERO (1 ottobre 1915)

Part. da Varese ogni 20 minuti dalle 6 alle 19 20, poi alle 20 ».
Part. da Bizzozero ogni 20 minuti dalle 6 20 alle 19 40 poi alle 20 20.

593 VARESE-BOBBIATE (1 ottobre 1915)

Partenze da Varese dalle 6 10 alle 19 30 ogni 40 min. — Da Bobbiate dalle 6 30 alle 19 50 ogni 40 min.

594 VARESE-AZZATE (1 ottobre 1915)

Partenze da Varese dalle ore 5 30 alle 20 » ogni 30 min. — Da Azzate dalle ore 6 alle 20 30 ogni 30 min.

595 MILANO-BALSAMO-CINISELLO con diramazione per SESTO S. GIOVANNI

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano). (4 ottobre 1915)

Da **Milano** (Via Ponte Seveso) per **Balsamo-Cinisello** partenza ogni 30 minuti dalle ore 5 alle 21 30; ultime partenze alle 22 30, 24 30, 24 20.

Da **Milano** (Via Ponte Seveso) per **Sesto S. Giovanni** partenza ore 5 15 ed ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 20 30.

Da **Cinisello-Balsamo** per **Milano** (via Ponte Seveso) partenza ore 5 25 ed ogni 30 minuti dalle ore 6 1 alle 22 1; ultime partenze alle 23 1, 23 55, 24 45.

Da **Cinisello-Balsamo** per **Sesto S. Giovanni** part. ore 5 25 ed ogni 30 min. dalle 6 1 alle 20 31.

Da **Sesto S. Giovanni** per **Milano** (Via Ponte Seveso) partenza ogni 30 minuti dalle 6 4 alle 21 4.

Da **Sesto S. Giovanni** per **Balsamo-Cinisello** part. ore 5 45 ed ogni 30 min. dalle 6 12 alle 20 42.

Prezzi: Milano-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice L. 0 25; andata-ritorno L. 0 40. — Milano-Cinisello o Balsamo o viceversa, corsa semplice L. 0 30; andata-ritorno L. 0 50. — Balsamo o Cinisello-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice L. 0 15.

596 MILANO-VAREDO (15 novembre 1915)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Prezzi ordinario	Prezzi andata ritorno	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21		Dis. Km	
		5 30	7 »	8 30	10 »	11 30	13 »	14 30	16 »	17 30	19 »	20 30	part.		**Milano** (Scuole Piatti)
0 25	0 35	5 45	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49		..	Affori
0 40	—	5 57	7 27	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27	20 57		..	Ospitaletto
0 50	—	6 2	7 32	9 2	10 32	12 2	13 32	15 2	16 32	18 2	19 32	21 2		..	Cassina Amata
0 60	0 90	6 10	7 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	arr.	..	**Varedo**

Prezzi ordinario	Prezzi andata ritorno	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		Dis. Km	
		6 15	7 45	9 15	10 45	12 15	13 45	15 15	16 45	18 15	19 45	21 15	part.		**Varedo**
0 10	—	6 23	7 53	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 53	21 23		..	Cassina Amata
0 20	—	6 28	7 58	9 28	10 58	12 28	13 58	15 28	16 58	18 28	19 58	21 28		..	Ospitaletto
0 35	—	6 36	8 6	9 36	11 6	12 36	14 6	15 36	17 6	18 36	20 6	21 36		..	Affori
0 60	0 90	6 55	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25	21 55	arr.	..	**Milano** (Scuole Piatti)

597 COMO (P. Cavour) MASLIANICO-PONTE CHIASSO

(1 ottobre 1915)

Partenze da Como (Piazza Cavour) per **Maslianico e Ponte Chiasso** dalle ore 5 45 alle 19 45, ogni ora.

Partenze da Ponte Chiasso per Maslianico e Como (Piazza Cavour) dalle ore 5 45 alle 20 45, ogni ora.

598 MILANO-CORSICO (4 ottobre 1915)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Da **Milano** (Piazza Mercato Ticinese) per **Corsico** partenza ore 5♦»; ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 21 30; ultime partenze ore 22 (festiva), 22 30, 23 30, 0, 20.

Da **Corsico** per **Milano** (Piazza Mercato Ticinese) partenza ore 5♦30; ogni 30 minuti dalle ore 6 alle 22 »; ultime partenze ore 22 30 (festiva), 23 », 24 », 0 40.

♦ Partenze che si effettuano dal 1° aprile al 31 ottobre.

Prezzo: Corsa semplice Milano-Corsico o viceversa L. 0 25.

599 MILANO (Cim. Mon.)-CIMITERO MUSOCCO (Società Edison) (1 gennaio 1916)

Part. da Milano (Cim. Mon.) per Cim. Musocco dalle 6 40 alle 17 10 ogni 20 minuti | Tariffa cent. 10
da Cim. Musocco per Milano (Cim. Mon.) dalle 7 » alle 17 30 » | Fino alle ore 9 » cent. 5.

600 VIGGIÙ-BISUSCHIO-VIGGIÙ (STAZIONE)

Linea Varese-Milano (Orario invernale 1915-1916)

(Soc. Anonima Tramvia-Viggiù).

● Facoltativi

				●			●		●	
....	7 12	7 55	9 25	10 28	12 »	12 20	14 28	14 58	16 40	part. **Viggiù**
....	7 24	8 7	9 37	10 40	12 12	12 32	14 40	15 10	16 52	arr. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (142)
							●		●	
....	...	...	...	...	17 »	17 45	18 48	19 38	19 55	part. **Viggiù**
....		...			17 12	17 57	19 »	19 50	20 7	arr. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (142)
			●			●		●		
6 55	7 15	8 28	9 35	10 48	12 20	12 40	14 45	15 15	17 18	part. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (142)
7 7	7 27	8 40	9 47	11 »	12 32	12 52	14 57	15 27	17 30	arr. **Viggiù**
						●		●		
....	...	...	...	...	...	18 5	19 8	19 40	20 15	part. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (142)
....	...	...	...	...	...	18 17	19 20	19 52	20 27	arr. **Viggiù**

Prezzi: discesa cent. 25, ascesa cent. 50, andata-ritorno cent. 60.

601 MILANO-SESTO S. GIOVANNI-MONZA (4 ottobre 1915)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano).

Da **Milano** (Piazzale Venezia) per **Monza** (Regio Parco) partenza ore 5 20, 5 40 ed ogni 20 minuti dalle ore 10 » alle ore 20 »; ultima partenza ore 20 40.

Da **Milano** (Piazza Duomo) per **Monza** (Regio Parco) partenza ogni 20 minuti dalle ore 5 50 alle ore 9 30; poi alle ore 21 10, 21 50, 22 30, 23 30, 24 10, 1 » (limitata a Piazza Roma).

Da **Monza** (Piazza Roma) per **Milano** (Piazza Duomo e Stazione Centrale) partenza ore 5 24.

Da **Monza** (Piazza Roma) per **Milano** (Piazza Duomo) partenza ore 5 44.

Da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazza Duomo) partenza ogni 20 minuti dalle ore 5 58 alle ore 8 38; poi alle ore 19 58, 20 18, 20 58, 21 38, 22 18, 22 58 e 23 38.

Da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazzale Venezia) partenza ogni 20 minuti dalle 8 58 alle 19 38.

Prezzi dei biglietti: Milano-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice 1ª cl. L. 0 35, 2ª classe L. 0 25; andata-ritorno 1ª classe L. 0 60, 2ª cl. L. 0 40. — Milano-Monza o viceversa, corsa semplice 1ª classe L. 0 70, 2ª cl. L. 0 45; andata-ritorno 1ª cl. L. 1 10, 2ª classe L. 0 70. — Sesto S. Giovanni-Monza o viceversa, corsa semplice 1ª cl. L. 0 45, 2ª cl. L. 0 30; andata-ritorno 1ª cl. L. 0 80, 2ª cl. L. 0 50.

602 MILANO-DERGANO-AFFORI (15 novembre 1915)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano).

Da **Milano** (Foro Bonaparte-Scuole Piatti) per **Affori** partenza ore 5♦»; ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 22 »; ultime partenze alle 22 30 festiva, 23 », 24 15.

Da **Affori** per **Milano** (Foro Bonaparte-Scuole Piatti) partenza ore 5♦30, ogni 30 minuti dalle 6 » alle 22 30; ultime partenze alle 23 festiva, 23 30, 24 40 (limitata a Piazzale Volta).

♦ Partenze che si effettuano dal 1° aprile al 31 ottobre.

Prezzi: Corsa semplice Milano-Dergano o viceversa L. 0 15; Dergano-Affori o viceversa L. 0 10; Milano-Affori o viceversa L. 0 25; andata-ritorno L. 0 35.

602 a MILANO-BAGGIO (1 settembre 1914)

Partenze da **Milano** e da **Baggio** ogni 15 minuti dalle ore 6 » alle 22 » ed ogni 30 minuti dalle ore 22 » alle 24 ».

603 COMO (P. Cavour)-CERNOBBIO

(1 ottobre 1915)

Partenze da Como (Piazza Cavour) per **Cernobbio** dalle ore 5 45 alle 19 45, ogni ora.

Partenze da Cernobbio per Como (Piazza Cavour) dalle ore 5 45 alle 20 45, ogni ora.

604 CANTÙ P. G.-STAZIONE CANTÙ ASNAGO (1 ottobre 1915)

		301	303	305	307	309	311	313	315		Km	Società elettr. Comense A. Volta - Como
....	...	6 16	7 33	8 57	10 45	13 45	16 45	[illegible]	19 57	p	»	**Stazione Cantù** (142)
....	...	6 23	7 40	9 4	10 52	13 52	16 52	18 36	20 4	p.	1	**Cantù Piazza Garibaldi**
....	...	6 40	7 57	9 21	11 9	14 9	17 9	18 53	20 21	a.	5	**Staz. Cantù Asnago** (50)

		302	304	306	308	310	312	314	316		Km	
....	...	6 47	8 »	9 43	11 57	14 12	17 12	18 57	20 34	p.	»	**Staz. Cantù Asnago** (50)
....	...	7 4	8 17	10 »	12 14	14 29	17 29	19 14	20 51	p.	4	**Cantù Piazza Garibaldi**
...	...	7 11	8 24	10 7	12 21	14 36	17 36	19 21	20 58	a.	5	**Stazione Cantù** (142)

605 MILANO-SARONNO (11 ottobre 1915)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		121	Si effettua in via di esperimento.	123 ●	125 ●	127	129 ●	133 ●		Km	(Ferrovie Nord-Milano)		Solamente nel mese di marzo 1916.	124	Da novembre a tutto febbraio 1916.	126 ●	128	130 ●	Si effettua in via di esperimento.	132	134 ●	136 ●	
		....	7 55		10 3	13 6	15 38	17 50	18 55	p.	»	Milano Arco Pace	a.		6 56		7 14	7 43	11 38		14 18	16 50	18 28	....
0 20	0 15	....	8 4		10 12	13 15	15 47	17 59	19 4		2	Cagnola (bivio)			6 49		7 6	7 36	11 30		14 10	16 42	18 20	....
0 25	0 15	....	8 7		10 15	13 18	15 50	18 2	19 7		3	Cagnoletta			6 41		6 59	7 28	11 22		14 3	16 35	18 13	....
0 25	0 15	....	8 12		10 20	13 21	15 55	18 7	19 12		5	Musocco			6 35		6 53	7 23	11 17		13 58	16 30	18 8	....
0 35	0 25	....	8 18		10 26	13 29	16 1	18 13	19 18		6	Roserio			6 29		6 47	7 17	11 11		13 52	16 24	18 2	....
0 40	0 30	....	8 23		10 31	13 34	16 6	18 18	19 23		7	Baranzate			6 24		6 42	7 12	11 6		13 47	16 19	17 57	....
0 40	0 30	....	8 29		10 37	13 40	16 12	18 24	19 29		9	Ospiate			6 18		6 36	7 6	11 »		13 41	16 13	17 51	....
0 50	0 40	....	8 35		10 43	13 46	16 18	18 30	19 35		11	Torretta			6 12		6 30	7 »	10 54		13 35	16 7	17 45	....
0 55	0 40	....	8 41		10 50	13 53	16 24	18 37	19 42		12	Colombina			6 6		6 24	6 54	10 48		13 29	16 1	17 39	....
0 60	0 45	....	8 48		10 56	13 59	16 31	18 43	19 48		14	Garbagnate			5 59		6 17	6 47	10 41		13 22	15 54	17 31	....
0 75	0 55	....	8 59		11 7	14 10	16 42	18 54	19 59		17	Caronno			5 48		6 6	6 36	10 30		13 11	15 43	17 21	....
0 85	0 60	....	9 10		11 18	14 21	16 53	19 5	20 10	a.	20	Saronno	p.		5 36		5 54	6 24	10 18		12 59	15 31	17 9	....

● I treni 123, 125, 129, 133, 126, 130, 134 e 136 non si effettueranno nel giorno di Natale 25 dicembre 1915.

606 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1	3	7	9	11	11 B ●		Km	(Direzione: Monza)		2	2 B ※	4	6	10	12
		5 25	8 10	12 50	16 20	18 40	18 40	p.		Milano (146)	a.	7 38	7 38	9 »	12 20	17 39	20 16
		5 45	8 35	13 8	16 40	19 5	19 5	a.		Monza	p.	7 16	7 16	8 45	11 59	17 20	19 55
		5 46	8 40	13 14	16 41	19 10	19 10	p.		Monza	a.	7 14	7 14	8 40	11 54	17 18	19 50
»	»	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Bergamo (Monza)		—	—	—	—	—	—
0 30	0 20	6 5	8 59	13 34	17 »	19 30	19 30		6	Concorezzo		6 55	6 55	8 21	11 35	17 »	19 30
0 55	0 35	6 16	9 10	13 45	17 11	19 41	19 41		9	Vimercate		6 44	6 44	8 10	11 24	16 48	19 19
0 85	0 55	6 30	9 24	13 59	17 25	19 55	19 55		13	Bellusco		6 30	6 30	7 56	11 10	16 34	19 5
1 00	0 65	6 36	9 30	14 5	17 31	20 »	20 »		15	Mezzago		6 24	6 24	7 50	11 4	16 28	18 59
1 15	0 75	6 44	9 38	14 1	17 40	20 9	20 9		17	Busnago		6 16	6 16	7 42	10 56	16 20	18 50
1 45	0 95	7 4	9 54	14 30	18 »	20 25	20 25		22	Trezzo		6 »	6 »	7 26	10 40	16 3	18 33
1 45	0 95	7 7	9 57	14 34	18 8	...	20 28		22	Capriate		...	5 55	7 23	10 37	15 59	18 27
1 65	1 05	7 15	10 5	14 44	18 17	...	20 36		25	Brembate		...	5 47	7 15	10 29	15 51	18 17
1 80	1 15	7 22	10 12	14 51	18 24	...	20 43		27	Boltiere		...	5 40	7 8	10 22	15 44	18 10
1 95	1 25	7 27	10 17	14 57	18 29	...	20 48		29	Osio sotto		...	5 35	7 3	10 17	15 39	18 5
2 10	1 35	7 31	10 21	15 1	18 33	...	20 52		30	Osio sopra		...	5 31	6 59	10 13	15 35	18 1
2 25	1 45	7 38	10 28	15 9	18 40	...	20 59		32	Sforzatica		...	5 24	6 52	10 6	15 28	17 54
2 45	1 55	7 47	10 37	15 19	18 49	...	21 8		35	Grumello		...	5 15	6 43	9 57	15 19	17 45
2 75	1 75	8 2	10 52	15 34	19 4	...	21 23	a.	39	Bergamo	p.	...	5 »	6 28	9 42	15 4	17 30

● Il treno 11 B si effettua soltanto alla domenica ed al sabato e nei giorni 1 novembre; 24, 25, 31 dicembre; 1, 5, 6 gennaio 1916.
※ Il treno 2 B » » » domenica ed al lunedì » » 1, 2 novembre; 25 dicembre; 1, 6, 7 gennaio 1916.

607 MILANO-MELEGNANO-SANT'ANGELO-LODI PORTA MILANO (15 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 / 113	3 / 115	5 / 117	9 / 121	11 / 123	Km	(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	2 / 112	4 / 114	8 / 116	10 / 118	12 / 120
		5 25	8 »	10 28	16 40	19 42	»	Milano Staz. Cent.	7 25	9 54	15 35	18 35	21 41
		5 30	8 5	10 33	16 45	19 47	»	Milano P. Rom	7 18	9 49	15 30	18 30	21 36
0 25	0 15	5 38	8 13	10 41	16 53	19 55	2	Gambaloita Dazio (arr.)	7 10	9 41	15 22	18 22	21 28
		5 40	8 15	10 43	16 55	19 57		Gambaloita Dazio (part.)	7 8	9 39	15 20	18 20	21 26
0 25	0 15	5 46	8 21	10 49	17 1	20 3	4	Rogoredo	7 2	9 33	15 14	18 14	21 20
0 50	0 30	5 56	8 31	10 59	17 11	20 13	7	S. Donato	6 52	9 23	15 4	18 4	21 10
		6 »	8 35	11 3	17 15	20 17	8	Cascina Nuova	6 48	9 19	15 »	18 »	21 6
0 75	0 45	6 8	8 42	11 11	17 22	20 25	10	S. Giuliano	6 40	9 12	14 53	17 53	20 58
1 »	0 60	6 22	8 55	11 25	17 36	20 39	15	Melegnano (arr.)	6 26	8 59	14 39	17 39	20 44
		6 32	9 5	11♦35	17 42	20 49		Melegnano (part.)	6 17	8 50	14♦30	17 30	20 34
1 15	0 70	6 42	9 15	11♦45	17 55	20 59	17	Riozzo	6 7	8 40	14♦20	17 20	20 24
		6 48	9 21	11♦51	18 1	21 5	19	Cerro al Lambro	6 1	8 34	14♦14	17 14	20 18
1 30	0 80	6 53	9 26	11♦56	18 6	21 10	20	Gazzera	5 56	8 29	14♦9	17 9	20 13
1 45	0 90	7 1	9 34	12♦4	18 14	21 18	22	Mairano	5 48	8 21	14♦1	17 1	20 5
1 60	1 »	7 9	9 42	12♦12	18 22	21 26	24	Salerano Casaletto	5 40	8 13	13♦53	16 53	19 57
1 75	1 10	7 19	9 52	12♦22	18 32	21 36	26	Cusanina	5 30	8 3	13♦43	16 43	19 47
1 90	1 20	7 32	10 5	12♦35	18 45	21 49	30	S. Angelo (arr.)	5 17	7 50	13♦30	16 30	19 34
		8 »	...	12 55	18 55	...		S. Angelo (part.)	...	7 4	12 34	...	17 29
2 05	1 30	8 10	...	13 5	19 5	...	33	Trivulzina	...	7 30	12 24	...	17 19
2 20	1 40	8 15	...	13 10	19 10	...	34	Casenuove	...	7 25	12 19	...	17 14
2 35	1 50	8 23	...	13 18	19 18	...	37	Muzza	...	7 17	12 11	...	17 6
2 50	1 60	8 32	...	13 27	19 27	...	39	Cascina Gambarina	...	7 8	12 2	...	16 57
2 65	1 70	8 44	...	13 39	19 39	...	41	Lodi P. Pompea	...	6 56	11 50	...	16 45
...	...	8 55	...	13 50	19 50	...	..	Lodi P. Adda	...	6 45	11 39	...	16 34
...	...	8 59	...	13 54	19 54	...	..	Lodi P. Milano	...	6 41	11 35	...	16 30

♦ Solo al giovedì e giorni festivi.

608 MILANO-MELEGNANO-LODI-CREMA-SONCINO (15 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 accel	3 dirett	5 accel	7 dirett	9 dirett	401 oper. 2 cl.	11 accel	Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	404 oper. 2 cl.	2 accel	4 dirett	6 accel	8 dirett	10 dirett	12 accel		
»	»	...	5 25	8 »	10 28	13 40	16 40	18 11	19 42	»	Milano Staz. Centr.	6 51	7 23	9 54	13 4	15 35	18 35	21 41	...	...
—	—	...	5 30	8 5	10 33	13 45	16 45	18 16	19 47	»	Milano P. R.	6 46	7 18	9 49	12 59	15 30	18 30	21 36	...	...
0 25	0 15	...	5 38	8 13	10 41	13 53	16 53	18 24	19 55	2	Gambaloita Dazio (arr.)	6 38	7 10	9 41	12 51	15 22	18 22	21 28	...	...
		...	5 40	8 15	10 43	13 55	16 55	18 26	19 57		Gambaloita Dazio (part.)	6 36	7 8	9 39	12 49	15 20	18 20	21 26	...	...
0 25	0 15	...	5 46	8 21	10 49	14 1	17 1	18 32	20 3	4	Rogoredo	6 30	7 2	9 33	12 43	15 14	18 14	21 20	...	...
0 50	0 30	...	5 56	8 31	10 59	14 11	17 11	18 42	20 13	7	S. Donato	6 20	6 52	9 23	12 33	15 4	18 4	21 10	...	...
0 75	0 45	...	6 »	8 35	11 3	14 15	17 15	18 46	20 17	8	Cascina Nuova	6 16	6 48	9 19	12 29	15 »	18 »	21 6	...	...
0 75	0 45	...	6 8	8 42	11 11	14 22	17 22	18 54	20 25	10	S. Giuliano	6 8	6 40	9 12	12 21	14 53	17 53	20 58	...	...
1 »	0 60	...	6 22	8 55	11 25	14 36	17 36	19 8	20 39	15	Melegnano (arr.)	5 54	6 26	8 59	12 7	14 39	17 39	20 44	...	...
		...	6 25	8 59	11 28	14 40	17 40	Si effettua nei soli giorni feriali.	20 44		Melegnano (part.)	Si effettua nei soli giorni feriali.	6 22	8 55	12 4	14 35	17 35	20 39	...	...
1 25	0 75	...	6 36	9 10	11 39	14 51	17 51		20 55	19	Villa Bissone		6 11	8 44	11 53	14 24	17 24	20 28	...	...
1 50	0 90	...	6 43	9 16	11 46	14 57	17 57		21 2	22	Tavazzano		6 4	8 38	11 46	14 18	17 18	20 21	...	...
1 75	1 05	...	6 55	9 27	11 58	15 8	18 8		21 14	27	S. Grato		5 52	8 27	11 33	14 7	17 7	20 9	...	...
1 90	1 10	...	7 3	9 35	12 6	15 16	18 16		21 22	30	Lodi P. Milano (arr.)		5 44	8 19	11 25	13 59	16 59	20 1		...
		...	7 13	9♦46	12 18	—	18 27		...		Lodi P. Milano (part.)		...	8 13	...	13 48	16♦53	19 57	♦ Si effettua solo nei giorni festivi.	...
2 15	1 25	...	7 17	9♦50	12 22	♦ Si effettua solo nei giorni festivi.	18 31		...	31	Lodi P. Adda		...	8 9	...	13 44	16♦49	19 53		...
2 15	1 25	...	7 24	9♦57	12 29		18 38		...	33	Fontana		...	8 2	...	13 37	16♦42	19 46		...
2 40	1 40	...	7 34	10♦7	12 39		18 48		...	36	Tormo		...	7 52	...	13 27	16♦32	19 36		...
2 65	1 55	...	7 43	10♦16	12 48		18 57		...	39	Benzona		...	7 43	...	13 18	16♦23	19 27		...
2 90	1 70	...	7 49	10♦22	12 54		19 3		...	40	Bagnolo		...	7 37	...	13 12	16♦17	19 21		...
2 90	1 70	...	7 58	10♦31	13 3		19 12		...	43	Ombriano		...	7 28	...	13 3	16♦8	19 12		...
3 15	1 85	...	8 12	10♦45	13 17		19 26		...	45	Crema P. Omb.		...	7 14	...	12 49	15♦54	18 58		...
3 15	1 85	...	8 16	10♦49	13 21		19 30		...	47	Crema Stazione (141) (arr.)		...	7 10	...	12 45	15♦50	18 54		...
		...	8 27	10♦58	13 26		19 34		...		Crema Stazione (part.)		...	7 5	...	12 37	15♦47	18 50		...
3 40	2 »	...	8 40	11♦11	13 39		19 47		...	49	Villa Premoli		...	6 52	...	12 24	15♦34	18 37		...
3 65	2 15	...	8 46	11♦17	13 45		19 53		...	51	Offanengo		...	6 46	...	12 18	15♦28	18 31		...
3 90	2 30	...	8 52	11♦23	13 51		19 59		...	53	Respaglie		...	6 40	...	12 12	15♦22	18 25		...
3 90	2 30	...	9 »	11♦31	13 59		20 7		...	55	Romanengo		...	6 32	...	12 4	15♦14	18 17		...
4 15	2 45	...	9 5	11♦36	14 4	...	20 12		...	56	Cittadina		...	6 27	...	11 59	15♦2	18 12	...	...
4 15	2 45	...	9 16	11♦48	14 15	...	20 23	...	...	58	Ticengo		...	6 16	...	11 48	14♦58	18 1	...	...
4 40	2 60	...	9 25	11♦57	14 24	...	20 32	...	...	60	Casa Civico	...	...	6 7	...	11 39	14♦49	17 52	...	...
4 65	2 75	...	9 32	12♦4	14 31	...	20 39	...	...	63	Soncino (629)	...	...	6 »	...	11 32	14♦42	17 45	...	...

NB. — I treni diretti 3, 7 e 9 da Milano a Lodi e 4, 8 e 10 da Lodi a Milano effettueranno a richiesta le sole fermate facoltative di *Melegnano Borgo Lambro, Rampina, Cascina Nuova* e *S. Martino*.

609 MILANO-VILLA FORNACI-(VAPRIO)-CASSANO-TREVIGLIO-CARAVAGGIO (15 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			21	131-45	23	133-47	25	135		27 51	137	Dist. Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	132	22	134-42			24	136-48	138		26	28-52
L. c.	L. c.	...	...	5 46	...	9 46	...	14 16	...	...	18 16	...	part. ..	**Milano Stazione** arr.	...	8 2	...	...	...	12 5	...	...	...	17 32	20 48
—	—	...	...	6 »	7 30	10 »	12 »	14 30	17 »	...	18 30	19 30	2	**Milano P. Ven.** arr.	6 34	7 48	9 18	...	...	11 51	13 48	16 18	...	17 18	20 34
0 15	0 10	...	...	6 10	7 40	10 10	12 10	14 40	17 10	...	18 40	19 40	4	Loreto Rondò	6 24	7 38	9 8	...	...	11 41	13 38	16 8	...	17 8	20 24
0 15	0 10	...	...	6 17	7 47	10 17	12 17	14 47	17 17	...	18 47	19 47	5	Molino Nuovo	6 17	7 31	9 1	...	...	11 34	13 31	16 1	...	17 1	20 17
0 30	0 20	...	...	6 24	7 54	10 24	12 24	14 54	17 24	...	18 54	19 54	7	Crescenzago	6 10	7 24	8 54	...	...	11 27	13 24	15 54	...	16 54	20 9
0 30	0 20	...	...	6 29	7 59	10 29	12 29	14 59	17 29	...	18 59	19 59	arr. 8	**Cascina Gobba** part.	6 5	7 19	8 49	...	...	11 22	13 19	15 49	...	16 49	20 4
		...	...	6 34	8 4	10 34	12 33	15 3	17 31	...	19 3	20 2	part.	arr.	6 3	7 16	8 45	...	...	11 16	13 15	15 45	...	16 45	20 »
0 50	0 30	...	...	6 42	8 12	10 42	12 41	15 11	17 38	...	19 10	20 9	11	Vimodrone	5 56	7 9	8 37	...	...	11 8	13 7	15 37	...	16 37	19 52
0 75	0 45	...	...	6 58	8 25	10 55	12 54	15 24	17 49	...	19 21	20 20	14	Cernusco	5 45	6 58	8 25	...	...	10 55	12 54	15 24	...	16 24	19 41
1 »	0 60	...	...	7 8	8 38	11 5	13 4	15 37	17 59	...	19 31	20 30	17	Cascina Peschi	5 37	6 50	8 17	...	...	10 47	12 46	15 16	...	16 13	19 33
1 25	0 75	...	...	7 20	8 50	11 17	13 16	15 49	18 11	...	19 43	20 42	20	Gorgonzola Piazza	5 24	6 37	8 4	...	...	10 34	12 33	15 3	...	15 58	19 20
1 25	0 75	...	...	7 23	8 53	11 20	13 19	15 52	18 14	...	19 46	20 45	arr. 20	**Gorgonzola Staz.** part.	5 20	6 33	8 »	...	...	10 30	12 29	14 59	...	15 54	19 16
		...	...	7 25	■ ↓	11 22	■ ↓	15 54	...	...	19 48	20‡47	part.	arr.	5■18	6 31	↑	...	...	10 28	↑	...	...	15 52	19 14
1 50	0 90	...	...	7 35		11 32		16 4	...	...	19 58	20‡55	24	Villa Fornaci	5■10	6 23		...	...	10 20		...	...	15 44	19 6
1 75	1 05	...	...	7 48		11 45		16 17	...	...	20 11	...	28	Bettola Pozzo A.	...	6 9		...	...	10 5		...	...	15 29	18 51
2 »	1 20	...	...	7 57		11 54		16 26	...	...	20 20	...	arr. 31	**Vaprio d'Adda** part.	...	6 »	■	...	...	9 56	■	...	...	15 20	18 42
1 25	0 75	...	—	—	9 »	...	13 25	...	...	—	19 58	...	part. 20	**Gorgonzola Staz.** arr.	...	...	7 51	—	—	...	12 23	...	—	...	19 4
1 50	0 90	...	**41**	**43**	9 10	...	13 35	...	...	**49**	20 8	...	24	Villa Fornaci	...	...	7 46	**44**	**46**	...	12 15	...	**50**	...	18 56
1 75	1 05	...			9 22	...	13 47	...	...		20 20	...	27	Inzago	...	...	7 32			...	12 2	...		...	18 42
2 »	1 20	...	...	...	9 38	...	14 3	...	...	...	20 36	...	32	Cassano d'Adda	...	...	7 16	...	...	...	11 46	...	...	...	18 26
2 25	1 35	...	...	...	9 53	...	14 18	...	...	...	20 51	...	34	Cass. Poldi Pezzoli	...	...	7 1	...	...	...	11 31	...	...	...	18 11
2 50	1 50	...	...	...	10 4	...	14 29	...	...	...	21 2	...	arr. 36	**Treviglio Staz.** part.	...	...	6 50	...	...	...	11 20	...	...	...	18 »
		...	7 »	8 50	10 20	...	15 10	...	...	17 »	...	...	part.	arr.	...	...	...	7 48	10 8	...	11 13	...	16 3	...	17 48
2 80	1 70	...	7 18	9 8	10 38	...	15 28	...	...	17 18	...	...	arr. 41	**Caravag. Santuario** part.	...	...	...	7 30	9 50	...	10 55	...	15 45	...	17 30

NB. — I passeggeri provenienti da Milano diretti a Treviglio coi treni 131-45, 133-47, 27-51 e quelli provenienti da Treviglio diretti a Milano coi treni 134-42, 136-48, 28-52 effettueranno il trasbordo a Gorgonzola Stazione Nuova. — ‡ Si effettua solo al sabato. — ■ Si effettua solo al lunedì.

610 MILANO-BRUGHERIO-(MONZA)-VIMERCATE (15 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				21	101	103	23	133 ● (Al giovedì e festivi.)	25	105	107	27	109	Dist. Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	102	22	104	106	24	510 ● (Al giovedì e festivi.)	108	26	28	110		
L. c.	L. c.	...	...	...	5 46	6 46	9 16	9 46	...	14 16	14 46	17 16	18 16	18 46	part. Km	**Milano Centrale** arr.	7 2	8 2	9 2	11 32	12 5	...	17 2	17 32	20 48	21 2	...	...
—	—	...	...	...	6 »	7 »	9 30	10 »	12 »	14 30	15 »	17 30	18 30	19 »	2	**Milano P. Venezia** arr.	6 48	7 48	8 48	11 18	11 51	12 18	16 48	17 18	20 34	20 48	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 10	7 10	9 40	10 10	12 10	14 40	15 10	17 40	18 40	19 10	4	Loreto Rondò	6 38	7 38	8 38	11 8	11 41	12 8	16 38	17 8	20 24	20 38	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 17	7 17	9 47	10 17	12 17	14 47	15 17	17 47	18 47	19 17	5	Molino Nuovo	6 31	7 31	8 31	11 1	11 34	12 1	16 31	17 1	20 17	20 31	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 24	7 24	9 54	10 24	12 24	14 54	15 24	17 54	18 54	19 24	7	Crescenzago	6 24	7 24	8 24	10 54	11 27	11 54	16 24	16 54	20 9	20 24	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 29	7 29	9 59	10 29	12 29	14 59	15 29	17 59	18 59	19 29	arr. 8	**Cascina Gobba** part.	6 19	7 19	8 19	10 49	11 22	11 49	16 19	16 49	20 4	20 19	...	...
		...	...	...	...	7 31	10 1	...	12‡35	...	15 31	18 1	...	19 31	part.	arr.	6 17	...	8 17	10 47	...	11‡47	16 17	...	...	20 17	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	7 40	10 10	...	12‡44	...	15 40	18 10	...	19 40	part. 11	Cologno Monzese part.	6 8	...	8 8	10 38	...	11‡38	16 8	...	...	20 8	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	7 49	10 19	...	12‡53	...	15 49	18 19	...	19 49	arr. 13	**Brugherio** part.	5 59	...	7 59	10 29	...	11‡29	15 59	...	...	19 59	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	7 59	10 29		12‡55	...	15 59		...	19 59	part. 13	**Brugherio (1)** arr.			...	7 49	10 19	11‡27	15 49	...	...	19 49	...	...
0 85	0 55	...	...	...	...	8 22	10 52	...	13‡18	...	16 22		...	20 22	arr. 18	**Monza** part.			...	7 26	9 56	11‡4	15 26	...	...	19 26	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	7 54	10 24	...	...	...	15 54	18 21	...	19 54	part. 13	**Brugherio** arr.	5 57	...	7 54	10 24	...	...	15 54	...	...	19 54	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	8 4	10 34	...	...	...	16 4	18 31	...	20 4	16	S. Albino	5 47	...	7 44	10 14	...	...	15 44	...	...	19 44	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	8 19	10 49	...	...	...	16 19	18 46	...	20 19	19	Concorrezzo	5 32	...	7 29	9 59	...	...	15 29	...	...	19 29	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	8 36	11 6	...	...	...	16 36	19 3	...	20 36	arr. 24	**Vimercate** part.	5 15	...	7 12	9 42	...	...	15 12	...	...	19 12	...	...

(1) I passeggeri provenienti da Milano e diretti a Monza e viceversa trasborderanno a Brugherio. — ● I viaggiatori di questi treni trasborderanno a Cascina Gobba.

611 MILANO-(MONZA)-BARZANÒ-OGGIONO (1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.									2	4	6 (Soltanto al giovedì e giorni festivi.)	8 ✳	10	Dis km	Direz.: Monza)	1	3 ✳	5	7						
		...	...	...	...	...	...	...	...	*6 50*	*9 38*	*12 50*	*16 20*	*18 30*	p. ...	*Milano Ferr. (146)* a.	*7 38*	*9 9*	*14 42*	*18 30*	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	*9 54*	*13 8*	*16 40*	*18 48*	a. ...	*Monza Ferr.* p.	*7 16*	*8 53*	*14 29*	*18 9*	...	...	...	...	...	...
da Monza		...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	10 4	13 15	16 45	18 52	p. »	**Monza** Tram a.	7 12	8 44	14 15	18 7	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	10 9	13 20	16 50	18 57		**Monza** P. Lecco	7 7	8 39	14 10	18 2	...	...	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	10 19	13 30	16 58	19 7	4	La Santa	6 57	8 31	14 »	17 52	...	...	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	10 22	13 33	17 1	19 10	4	Villa S. Fiorano	6 54	8 28	13 57	17 49	...	...	...	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	10 34	13 45	17 11	19 22	7	Arcore	6 42	8 17	13 45	17 37	...	...	...	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	7 59	10 42	13 53	17 17	19 30	9	Peregallo	6 36	8 12	13 39	17 31	...	...	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	10 48	13 59	17 23	19 36	10	Lesmo	6 28	8 5	13 31	17 23	...	...	...	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	10 55	14 6	17 31	19 43	13	Campo Fiorenzo	6 21	7 59	13 24	17 16	...	...	...	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	11 4	14 15	17 40	19 52	16	Casatenovo	6 1[illegible]	7 51	13 15	17 7	...	...	...	...	...	...
1 75	1 05	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	11 13	14 24	17 47	20 1	18	Monticello	6 3	7 44	13 6	16 58	...	...	...	...	...	...
2 00	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	8 34	11 17	14 28	17 50	20 5	19	Torrevilla	5 59	7 40	13 2	16 53	...	...	...	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	8 41	11 24	14 35	17 57	20 12	21	**Barzanò**	5 52	7 34	12 55	16 45	...	...	...	...	...	...
2 2[illegible]	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	11 3[illegible]	...	18 4	20 21	23	Bevera	5 41	7 27	12 46	16 36	...	...	...	...	...	...
2 50	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	8 59	11 42	...	18 11	20 30	25	Brongio	5 32	7 20	12 37	16 27	...	...	...	...	...	...
2 75	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	9 5	11 48	...	18 16	20 36	27	Sirone	5 26	7 15	12 31	16 21	...	...	...	...	...	...
2 75	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	9 13	11 56	...	18 22	20 44	29	Dolzago	5 18	7 9	12 23	16 13	...	...	...	...	...	...
3 »	1 80	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	12 4	...	18 29	20 52	a. 32	**Oggiono** p.	5 10	7 2	12 15	16 5	...	...	...	...	...	...

✳ I treni 3 e 8 non effettuano che le fermate di Rogoredo e Cantonata.

612 Servizio locale MILANO P. VENEZIA-CRESCENZAGO-CASCINA GOBBA (15 novembre 1915)

					501 2 cl.	131 1.2.	503 2 cl.	505 festiv	507 2 cl.	509 2 cl.	511 festiv	133 1.2.	513 2 cl.	515 festiv	517 2 cl.	519 2 cl.	521 festiv	523 2 cl.	135 1.2.	525 2 cl.	137 1.2.	527 2 cl.	Dis Km	
....	...	...	...	...	6 30	7 30	8 30	9 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 30	14 »	15 30	16 »	16 30	17 »	18 »	19 3	[illegible] »	p. »	**Milano P. Venezia**
....	...	...	...	...	6 40	7 40	8 40	9 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 40	14 10	15 40	16 10	16 40	17 10	18 10	19 40	20 10	2	Loreto Rondò
....	...	...	...	...	6 50	7 47	8 47	9 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	13 47	14 17	15 47	16 17	16 47	17 17	18 17	19 47	20 17	3	Molino Nuovo
....	...	...	...	...	6 57	7 54	8 54	9 24	10 54	11 27	11 54	12 24	12 54	13 54	14 24	15 54	16 24	16 54	17 24	18 24	19 54	20 24	5	Crescenzago
....	...	...	...	...	7 2	7 59	8 59	9 29	10 5[illegible]	11 32	11 59	12 29	12 59	13 59	14 29	15 59	16 29	16 59	17 29	18 29	19 59	20 29	a. 6	**Cascina Gobba**

					132 1.2.	502 2 cl.	134 1.2.	504 2 cl.	506 festiv	508 2 cl.	510 2 cl.	512 festiv	136 1.2.	514 2 cl.	516 festiv	518 2 cl.	138 1.2.	520 2 cl.	522 festiv	524 2 cl.	526 2 cl.	528 2 cl.	Dis Km	
....	...	...	...	...	6 5	7 49	8 49	9 49	10 19	11 19	11 49	12 19	13 19	13 49	14 49	15 19	15 49	17 19	17 49	18 19	19 19	[illegible] 49	p. »	**Cascina Gobba**
....	...	...	...	...	6 10	7 54	8 54	9 54	10 24	11 24	11 54	12 24	13 24	13 54	14 54	15 24	15 54	17 24	17 54	18 24	19 24	20 54	1	Crescenzago
....	...	...	...	...	6 17	8 1	9 1	10 1	10 31	11 31	12 1	12 31	13 31	14 1	15 1	15 31	16 1	17 31	18 1	18 31	19 31	21 1	3	Molino Nuovo
....	...	...	...	...	6 24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	Loreto Rondò
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	**Milano P. Venezia**

613 MILANO-SEREGNO-(GIUSSANO)-CARATE (1 gennaio 1916)

(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Dis Km	Stazioni	42	1	44	3	5	7	52	9	11	13	15	62	17	19
0 15	0 10	p. »	Milano Porta Volta	...	....	....	7 20	8 30	10 10	...	13 »	14 40	16 30	18 »	...	19 40	20 40
0 15	0 10	1	Milano Dazio	...	....	....	7 29	8 39	10 19	...	13 9	14 49	16 39	18 9	...	19 49	20 45
0 25	0 15	2	Isola Vittoria	...	....	....	7 32	8 42	10 22	...	13 12	14 52	16 42	18 12	...	19 52	20 52
0 40	0 25	4	Niguarda	...	....	....	7 39	8 49	10 29	...	13 19	14 59	16 49	18 19	...	19 59	20 59
0 50	0 30	7	Bresso	...	....	....	7 48	8 58	10 38	...	13 28	15 8	16 58	18 28	...	20 8	21 »
0 50	0 30	8	Cusano Bivio Milanino	...	....	....	7 52	9 2	10 42	...	13 32	15 12	17 2	18 32	...	20 12	21 12
0 60	0 35	9	Cusano Stazione	...	....	....	7 54	9 4	10 44	...	13 34	15 14	17 4	18 34	...	20 14	21 14
0 75	0 45	11	Calderara	...	....	....	8 1	9 11	10 51	...	13 41	15 21	17 11	18 41	...	20 21	21 21
0 85	0 50	13	Nova	...	....	....	8 8	9 18	10 58	...	13 48	15 28	17 18	18 48	...	20 28	21 28
1 »	0 60	14	Cascina Meda	...	....	....	8 11	9 21	11 1	...	13 51	15 31	17 21	18 51	...	20 31	21 31
1 05	0 70	17	Desio	...	7 12	....	8 22	9 32	11 12	...	14 2	15 42	17 32	19 2	...	20 42	21 42
1 25	0 75	19	Cascina Gavazzi	...	7 16	....	8 28	9 38	11 18	...	14 8	15 48	17 38	19 8	...	20 48	...
1 35	0 80	21	Seregno Stazione	...	7 24	...	8 36	9 46	11 26	...	14 16	15 56	17 46	19 16	...	20 56	...
1 50	0 90		Seregno Bivio	...		8 3	8 43	9 53	11 33	12 43	14 23	16 3	17 53	19 23	20 25		..
1 50	0 90	22	Pajna	...		8 11	8 51	10 1	11 41	12 51	14 31	16 11	18 1	19 31	20 33		...
1 50	[illegible]	30	Giussano Stazione	...		8 18	8 58	10 8	11 48	12 58	14 38	16 18	18 8	19 38	20 40		...
			Giussano Piazza	...		....	9 2	—	11 52	...	—	16 22	—		...		.
1 50	0 90	22	Seregno Bivio	6 53	7 31	....	8 43	9 53	11 33	...	14 23	16 3	17 53	19 23	...	21 3	...
1 50	0 90	24	F. Pozzone	7 »	7 36	....	8 50	10 »	11 40	...	14 30	16 10	18 »	19 30	...	21 10	...
1 50	0 90	a. 26	Carate Brianza	7 5	7 43	....	8 55	10 5	11 45	...	14 35	16 15	18 5	19 35		21 15	...

Dis Km	Stazioni	2	4	6	8	10	49	12	14	16	18	20	59	22
»	Milano Porta Volta a.	7 5	8 15	9 25	10 5	11 15	...	14 5	15 45	17 25	18 35	...	...	21 45
1	Milano Dazio	6 58	8 8	9 17	9 57	11 7	...	13 57	15 37	17 17	18 27	...	...	21 37
2	Isola Vittoria	6 54	8 4	9 14	9 54	11 4	...	13 54	15 33	17 13	18 24	...	...	21 34
4	Niguarda	6 48	7 58	9 7	9 47	10 57	...	13 47	15 27	17 7	18 17	...	...	21 27
7	Bresso	6 39	7 49	8 58	9 38	10 48	...	13 38	15 18	16 58	18 8	...	...	21 18
8	Cusano Bivio Milanino	6 35	7 45	8 53	9 34	10 44	...	13 34	15 14	16 54	18 3	...	...	21 14
9	Cusano Stazione	6 33	7 43	8 52	9 32	10 43	...	13 33	15 13	16 52	18 2	...	...	21 13
11	Calderara	6 26	7 36	8 45	9 25	10 35	...	13 25	15 5	16 45	17 55	...	...	21 5
13	Nova	6 19	7 29	8 38	9 18	10 28	...	13 18	14 58	16 38	17 48	...	...	20 58
14	Cascina Meda	6 16	7 26	8 35	9 15	10 25	...	13 15	14 55	16 35	17 45	...	...	20 55
17	Desio	6 4	7 14	8 24	9 4	10 14	...	13 4	14 44	16 24	17 34	18 44	...	20 44
19	Cascina Gavazzi	..	7 8	8 18	8 58	10 8	...	12 58	14 38	16 18	17 28	18 38	...	20 38
21	Seregno Stazione p.	..	7 »	8 10	8 50	10 »	...	12 50	14 30	16 10	17 20	18 30	...	20 30
	Seregno Bivio	....	6 51	8 1	8 41	9 51	11 31	12 41	14 2	16 1	17 1		..	20 21
22	Pajna	....	6 44	7 54	8 34	9 44	11 24	12 34	14 14	15 54	17 4		...	20 14
30	Giussano Stazione	....	6 36	7 46	8 26	9 36	11 16	12 26	14 6	15 46	16 56		...	20 6
	Giussano Piazza	....	—	—	—	9 30	...	12 20	—	—	16 50		. .	—
22	Seregno Bivio	...	6 52	8 2	8 42	9 52	...	12 42	14 22	16 2	17 12	18 22	19 22	20 22
24	F. Pozzone	...	6 45	7 55	8 35	9 45	...	12 35	14 15	15 55	17 5	18 15	19 15	20 15
a. 26	Carate Brianza p.		6 40	7 50	8 30	9 40		12 30	14 10	15 50	17 »	18 10	19 10	20 10

614 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA (1 gennaio 1916)

(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Dis Km	Stazioni	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	40
0 15	0 10	p. »	Milano Porta Volta	....	6 50	8 20	11 »	12 »	13 50	15 30	17 30	18 30	19 15	20 40
0 15	0 10	1	Milano Dazio	....	6 59	8 29	11 9	12 9	13 59	15 39	17 39	18 39	19 24	20 49
0 25	0 15	2	Isola Vittoria	....	7 2	8 32	11 12	12 12	14 2	15 42	17 42	18 42	19 27	20 52
0 40	0 25	4	Niguarda	....	7 9	8 39	11 19	12 1	14 9	15 49	17 49	18 48	19 34	20 5
0 50	0 30	7	Bresso	....	7 18	8 48	11 28	12 28	14 18	15 58	17 58	18 58	19 43	21 8
0 50	0 30	8	Cusano Bivio Milanino	....	7 23	8 52	11 32	12 32	14 22	16 2	18 2	19 2	19 47	21 14
0 60	0 35	9	Milanino	....	7 25	8 55	11 35	12 35	14 25	16 5	18 5	19 5	19 50	21 17
0 75	0 45	11	Cinisello Balsamo	6 31	7 31	9 1	11 41	12 40	14 31	16 11	18 11	19 11	19 55	21 22
0 85	0 50	13	Cascina Robecco	6 39	7 39	9 9	11 49	...	14 39	16 19	18 19	19 19	...	...
—	—	14	Cascina Bovati	6 43	7 43	9 13	11 53	...	14 43	16 23	18 25	19 23	...	...
		15	Torneamento Scambio	6 46	7 46	9 16	11 55	...	14 46	16 26	18 26	19 26	...	...
1 »	0 60	a. 17	Monza S. Biagio	6 56	7 56	9 26	12 6	...	14 56	16 36	18 36	19 36	...	...
1 »	0 60	p. 17	Monza S. Biagio	7 5	8 10	9 30	12 10	...	15 8	16 50	18 40	19 45	...	...
1 15	0 70	19	Monza R. Parco	7 13	8 18	9 38	12 18	...	15 16	16 58	18 48	19 53	...	...
1 25	0 75	21	Vedano	7 22	8 27	9 47	12 27	...	15 25	17 7	18 57	20 2	...	...
1 35	0 80	22	Cascina S. M. delle Selve	7 26	8 31	9 51	12 31	...	15 29	17 11	19 1	20 6	...	...
1 50	0 90	23	Biassono	7 32	8 37	9 57	12 37	...	15 35	17 17	19 7	20 12	...	...
1 50	0 90	24	Macherio	7 37	8 42	10 2	12 42	...	15 40	17 22	19 12	20 17	...	...
1 50	0 90	25	Sovico	7 44	8 49	10 9	12 49	...	15 47	17 29	19 19	20 24	...	...
1 50	0 90	26	Albiate	7 51	8 56	10 16	12 56	...	15 54	17 36	19 26	20 31	...	...
		a. 29	Carate Brianza	8 4	9 9	10 29	13 9	...	16 7	17 49	19 39	20 44	...	...

Dis Km	Stazioni	24	26	28	30	32	34	36	38	40
»	Milano Porta Volta a.	7 10	8 15	9 20	11 56	13 25	14 44	17 42	19 25	21 45
1	Milano Dazio	7 2	8 7	9 12	11 48	13 17	14 36	17 34	19 17	21 37
2	Isola Vittoria	6 59	8 3	—	11 45	13 13	14 33	17 31	19 13	21 34
4	Niguarda	6 52	7 56	9 5	11 38	13 7	14 26	17 24	19 6	21 27
7	Bresso	6 43	7 47	8 56	11 29	12 58	14 17	17 15	18 57	21 18
8	Cusano Bivio Milanino	6 39	7 41	8 51	11 25	12 54	14 12	17 11	18 51	21 14
9	Milanino	6 36	7 38	8 48	11 22	12 51	14 8	17 8	18 48	21 12
11	Cinisello Balsamo	6 30	7 32	8 42	11 16	12 45	14 2	17 2	18 42	21 6
13	Cascina Robecco	....	7 24	8 34	11 8	...	13 54	16 54	18 34	20 58
14	Cascina Bovati	....	7 20	8 30	11 4	...	13 50	16 50	18 30	20 54
15	Torneamento Scambio	....	7 17	8 27	11 1	...	13 47	16 47	18 26	20 51
17	Monza S. Biagio p.	....	7 6	8 16	10 50	...	13 36	16 36	18 16	20 40
17	Monza S. Biagio a.	....	6 59	8 9	10 34	...	13 29	16 24	18 9	20 39
19	Monza R. Parco	....	6 52	8 2	10 27	...	13 22	16 27	18 2	20 32
21	Vedano	....	6 43	7 53	10 18	...	13 13	16 8	17 53	20 23
22	Cascina S. M. delle Selve	....	6 39	7 49	10 14	...	13 9	16 4	17 49	20 19
23	Biassono	....	6 33	7 43	10 8	...	13 3	15 58	17 43	20 13
24	Macherio	....	6 28	7 38	10 3	...	12 58	15 53	17 38	20 8
25	Sovico	....	6 21	7 31	9 56	...	12 50	15 46	17 30	20 1
26	Albiate	....	6 14	7 24	9 49	...	12 44	15 39	17 24	19 54
a. 29	Carate Brianza p.	..	6 »	7 10	9 35	...	12 30	15 25	17 10	19 40

NB. — I signori passeggieri che non intendono fare l'intiero percorso delle dodici tratte e che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal libretto-scontrini del Capo-treno contro pagamento addizionale di centesimi 10.

615 MONZA-MEDA-CANTÙ (25 ottobre 1915)

(Tramvie Elettr. Brianzee - Monza)

Prezzi L. c.	D. k.	Stazioni	2	8	10	14	18	22	26	30	36	40	44	48	52	56	58	60
	p. »	Monza	...	...	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 55	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 2	21 30
0 20	4	Lissone P. G.	...	...	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	14 8	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 15	21 43
0 40	7	Desio	...	...	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	14 22	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 29	21 57
0 55	10	Seregno P. R.	...	...	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 32	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 39	22 7
0 70	15	Meda	5 30	6 56	8 27	9 21	10 20	11 34	12 20	13 21	14 50	16 6	17 16	18 6	19 6	20 5	20 56	22 20
0 80	17	Cabiate	5 39	7 5	8 36	9 30	...	11 43	...	13 30	14 59	16 15	17 25	18 15	19 15	...	21 5	...
0 95	20	Mariano	5 47	7 13	8 44	9 38	...	11 51	...	13 38	15 7	16 23	17 33	18 23	19 23	...	21 13	...
1 10	23	Cascina Amata	5 56	7 22	8 53	9 47	...	12 »	...	13 47	15 16	16 32	17 42	18 32	19 32	...	21 22	...
1 20	24	Vighizzolo	6 2	7 28	8 59	9 53	...	12 6	...	13 53	15 22	16 38	17 48	18 38	19 38	...	21 28	...
1 30	a. 26	Cantù	6 11	7 37	9 8	10 2		12 15	...	14 2	15 31	16 47	17 57	18 47	19 47	...	21 37	...

D. k.	Stazioni	1	7	11	13	19	23	27	31	37	41	45	49	53	55	57	59
»	Monza a.	6 20	7 50	8 50	9 23	10 50	11 50	12 50	13 50	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	...	21 20	...
4	Lissone P. G.	6 8	7 38	8 38	9 11	10 38	11 38	12 38	13 38	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	...	21 8	...
7	Desio	5 54	7 24	8 24	8 57	10 24	11 24	12 24	13 24	15 9	16 9	17 9	18 9	19 9	...	20 54	...
10	Seregno P. R.	5 44	7 14	8 14	8 47	10 14	11 14	12 14	13 14	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	...	20 44	...
15	Meda	5 30	7 »	8 »	8 33	10 »	11 »	12 »	13 »	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 39	20 30	22 21
17	Cabiate	...	6 48	...	8 13	9 47	10 47	...	12 51	14 36	...	16 31	17 21	18 31	19 31	20 21	22 13
20	Mariano	...	6 40	...	8 5	9 39	10 39	...	12 43	14 28	...	16 23	17 13	18 23	19 23	20 13	22 5
23	Cascina Amata	...	6 31	...	7 56	9 30	10 30	...	12 34	14 19	...	16 14	17 4	18 14	19 14	20 4	21 56
24	Vighizzolo	...	6 25	...	7 50	9 24	10 24	...	12 28	14 13	...	16 8	16 58	18 8	19 8	19 58	21 50
a. 26	Cantù p.	...	6 15	...	7 40	9 14	10 14	...	12 18	14 3	...	15 58	16 48	17 58	18 58	19 48	21 40

Vi sono inoltre part. da **Monza** per **Lissone** alle ore 6 25, 6 55, 8 », 9 3, 10 », 11 », 12 », 13 », 13 30, 14 30, 15 45, 16 45, 17 45, 18 45; e da **Lissone** per **Monza** alle ore 6 38, 7 8, 8 13, 9 38, 10 13, 11 13, 12 13, 13 13, 14 3, 14 45, 15 58, 16 58, 17 58 e 18 58.

616 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA (21 giugno 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.		5 accel 1.2.	7 mist 1.2.		9 mist 1.2.	11 mist 1.2.		105 ferial 2 cl.	13 accel 1.2.	Km dis.	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)		102 fer. 2 cl.	2 acc. 1.2.	4 mist 1.2.		6 mist 1.2.	8 accel 1.2.		10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.		
				◆ Si effettua alla vigilia e nei giorni festivi.			Si effettua alla vigilia e nei giorni festivi.			Si effettua da Novembre a tutto Gennaio.					Si effettua da Novembre a tutto Febbraio.				◆ Si effettua alla vigilia e nei giorni festivi.			Si effettua alla vigilia e nei giorni festivi.					
L. c.	L. c.	5 30	7 30		9 30	11 32		14 »	16 16		18 »	19 »	p. »	Milano P. Lodovica a.		7 18	7 38	9 48		11 40	13 36		16 10	18 30	21 10	...	...
...	...	5 36	7 36		9 34	11 38		14 6	16 22		18 6	19 4	1	Milano P. Ticinese		7 12	7 34	9 42		11 34	13 32		16 4	18 24	21 4	...	...
...	...	5 44	7 44		9 38	11 46		14 14	16 30		18 14	19 8	1	Milano Montagnetta		7 4	7 30	9 34		11 26	13 28		15 56	18 16	20 56	...	...
0 15	0 10	5 55	7 55		9 49	11 57		14 25	16 41		18 25	19 19	4	Conca Fallata		6 52	7 19	9 21		11 13	13 15		15 43	18 3	20 43	...	...
0 30	0 20	5 59	7 59		9 53	12 1		14 29	16 45		18 29	19 23	5	Gratosoglio		6 47	7 15	9 17		11 9	13 11		15 39	17 59	20 39	...	...
0 30	0 20	6 5	8 5		9 59	12 7		14 35	16 51		18 35	19 29	6	Valle Ambrosia		6 42	7 9	9 11		11 3	13 5		15 33	17 53	20 33	...	...
0 45	0 30	6 10	8 10		10 4	12 12		14 40	16 56		18 40	19 33	8	Cassino Scanasio		6 37	7 4	9 6		10 58	13 »		15 28	17 48	20 28	...	...
0 45	0 30	6 13	8 13		—	12 15		14 43	16 59		18 43	19 37	9	Rozzano (facolt.)		6 31	7 1	9 3		10 55	—		15 25	17 45	20 25	...	...
0 60	0 40	6 16	8 16		10 10	12 18		14 46	17 2		18 46	19 40	10	Moirago		6 28	6 58	9 »		10 52	12 54		15 22	17 42	20 22	...	...
0 75	0 50	6 23	8 24		10 18	12 26		14 54	17 10		18 54	19 48	12	Badile		6 22	6 51	8 53		10 45	12 47		15 15	17 35	20 15	...	...
0 90	0 60	6 34	8 34		10 28	12 36		15 4	17 20		19 4	19 58	a. 16	Binasco p.		6 10	6 40	8 42		10 34	12 36		15 4	17 24	20 4	...	...
		6 38	8 38		10•31	12 40		15 8	17 24		...	20 1	p. 16	Binasco a.		....	6 37	8 38		10•30	12 33		15 »	17 20	20 »	...	...
0 90	0 60	6 44	8 44		10•37	12 46		15 14	17 30		...	20 7	17	Casarile		....	6 31	8 32		10•24	12 27		14 51	17 14	19 54	...	...
1 05	0 70	6 52	8 52		10•45	12 54		15 22	17 38		...	20 15	21	Nivolto		....	6 23	8 24		10•16	12 19		14 46	17 6	19 46	...	...
1 20	0 80	6 56	8 56		10•48	12 58		15 26	17 42		...	20 18	22	Giovenzano		....	6 20	8 20		10•12	12 16		14 42	17 2	19 42	...	...
1 35	0 90	7 3	9 3		10•54	13 5		15 33	17 49		...	20 24	25	Torre Mangano-Cert.		....	6 15	8 14		10• 6	12 11		14 36	16 56	19 36	...	...
1 45	1 »	7 12	9 12		11• 2	13 14		15 42	17 58		...	20 30	28	Cassinino		....	6 7	8 4		9•56	12 3		14 26	16 46	19 26	...	...
1 75	1 20	7 23	9 23		11•12	13 25		15 53	18 9		...	20 40	32	Pavia P. Milano		....	5 57	7 54		9•46	11 53		14 16	16 36	19 16	...	...
1 75	1 30	7 28	9 28		11•16	13 30		15 58	18 14		...	20 44	a. 32	Pavia P. Petrarca p.		....	5 54	7 48		9•40	11 50		14 10	16 30	19 10	...	...

I treni 5 e 8 non eseguiscono le fermate facoltative: Isola Pescatori, Cascina Annone, Rozzano, Villaresca, Torriano e Cascina Campeggi. I 2 ed il 13 le eseguiscono tutte.

617 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (21 giugno 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	And. Rit. 2 cl.								21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	Km dis.	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO: MILANO)	22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.							
L. c.	L. c.	L. c.																								
			...	...	...	...	...	...	...	6 8	10 »	14 45	18 30	p. »	Pavia Piazza Petr. a.	8 »	9 52	14 20	19 20	...	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 14	10 6	14 51	18 36	»	Pavia Porta Milano	7 54	9 46	14 15	19 16	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	6 18	10 10	14 55	18 40	1	Pavia Porta Cairoli	7 49	9 41	14 9	19 10	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	—	...	...	...	...	...	...	...	6 25	10 17	15 2	18 46	3	Villa Flavia (facolt.)	7 42	9 34	14 2	19 3	...	...	...	...	...	...	...
0 25	0 20	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 34	10 26	15 11	18 55	6	Trovamala......(id.)	7 33	9 25	13 53	18 56	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 43	10 35	15 20	19 4	8	Albuzzano......(id.)	7 24	9 16	13 44	18 44	...	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	...	6 54	10 46	15 31	19 15	11	Vigalfo	7 15	9 7	13 35	18 34	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 5	10 57	15 42	19 26	12	Buttirago (facolt.)	7 4	8 56	13 24	18 23	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 85	...	...	...	...	...	...	...	7 8	11 »	15 45	19 29	14	Copiano	7 1	8 53	13 21	18 20	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 60	1 05	...	...	...	...	...	...	...	7 23	11 15	16 »	19 44	18	Villanterio	6 46	8 38	13 6	18 6	...	...	...	...	...	...	...
0 95	0 75	1 30	...	...	...	...	...	...	...	7 42	11 34	16 19	20 4	a. 23	S. Angelo Lodig. p.	6 26	8 18	12 46	17 46	...	...	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: S. Spirito, Torre Bianca, Torre d'Astari, Cascinette, Tombone, Commenda, S. Maria.

618 VOGHERA-STRADELLA (15 ottobre 1915)

PREZZI DEI BIGLIETTI Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And. Rit. 1 cl.	And. Rit. 2 cl.		101 mist 1.2.	125 mist 1.2.	127 mist 1.2.	129 mist 1.2.	103 mist 1.2.	131 mist 1.2.	133 mist 1.2.	Km dist.	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)	102 mist 1.2.	126 mist 1.2.	128 mist 1.2.3	130 mist 1.2.	104 mist 1.2.	132 mist 1.2.	134 mist 1.2.		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.		✚				●					✚				●				
»	»	...	...	...	5 16	6 20	9 15	11 11	13 1	14 52	17 21	part. »	Voghera (618) arr.	7 8	7 40	10 3	12 31	14 21	16 12	18 41	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 26	6 30	9 25	11 21	13 11	15 2	17 31	3	Campoferro	6 58	7 30	9 53	12 21	14 11	16 2	18 31	...	...
0 35	0 25	...	...	...	5 40	6 44	9 39	11 35	13 25	15 16	17 45	8	Montebello	6 44	7 16	9 39	12 7	13 57	15 48	18 17	...	...
0 40	0 30	0 65	0 50	...	5 48	6 52	9 47	11 43	13 33	15 24	17 53	10	Casteggio	6 36	7 8	9 31	11 59	13 49	15 40	18 9	...	...
0 50	0 35	—	—	...	5 56	7 »	9 55	11 51	13 41	15 32	18 1	12	Fumo	6 28	7 »	9 23	11 51	13 41	15 32	18 1	...	...
0 60	0 45	1 »	0 75	...	6 3	7 7	10 2	11 58	13 48	15 39	18 8	15	Santa Giuletta	6 21	6 53	9 16	11 44	13 34	15 25	17 54	.	...
0 70	0 50	—	—	...	6 7	7 11	10 6	12 2	13 52	15 43	18 12	17	Redavalle	6 17	6 49	9 12	11 40	13 30	15 21	17 50	...	...
0 90	0 65	1 45	1 05	...	...	7 30	10 25	12 21	14 11	16 2	18 31	22	Broni	...	6 30	8 53	11 21	13 11	15 2	17 31	...	...
1 05	0 75	1 75	1 20	...	...	7 41	10 36	12 32	14 22	16 13	18 42	arr. 25	Stradella part.	...	6 19	8 42	11 10	13 »	14 51	17 20	...	...

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.
● I treni **103** e **104** si effettuano nei giorni di mercato a Casteggio fino al 30 aprile 1916.
✚ I treni **101** e **102** si effettueranno nei giorni di mercato a Casteggio dal 1° marzo 1916.

619 VOGHERA-RIVANAZZANO-SALICE (15 ottobre 1915)

PREZZI dei Biglietti 1 cl.	2 cl.				81 mist 1.2.	83 mist 1.2.	85 mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2.	Km dis.	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)	82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.					
		...	...	...	6 25	9 20	12 5	15 5	17 5	part. »	Voghera Staz. Tram. (618) arr.	7 50	10 45	13 35	16 30	18 30	...	...	...	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	6 30	9 25	12 10	15 10	17 10	»	Voghera P. Cavour (Dazio)	7 45	10 40	13 30	16 25	18 25	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	6 50	9 45	12 30	15 30	17 30	8	Rivanazzano Stazione	7 25	10 20	13 10	16 5	18 5	...	...	...	...	...
—	—	...	...	...	6 55	...	12 35	...	17 35	»	Rivanazzano 1ª ferm. (fac.)	7 20	...	13 5	...	18 »	...	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	7 »	...	12 40	...	17 40	arr. 10	Salice Terme part.	7 15	...	13 »	...	17 55	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo, Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti, Rivanazzano 1ª fermata.

620 MILANO-SEDRIANO-(MAGENTA)-CASTANO (3 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				31	21	33-23	47	11	Km dis.	(Direz.: MILANO)		20	32	22-46	24	48				
L. c.	L. c.	...	...	...	5 24	8 20	12 31	17 10	19 30	p. »	Milano Staz. a.	...	8 4	9 9	13 50	18 39	21 15	...	...	...	...
—	—	...	...	...	5 33	8 29	12 40	17 19	19 39	2	Barriera	...	7 55	9 »	13 41	18 30	21 6	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	5 40	8 36	12 47	17 26	19 46	5	Trenno ed Uniti	...	7 48	8 53	13 34	18 23	20 59	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	5 49	8 45	12 56	17 35	19 55	8	Bettola	...	7 39	8 44	13 25	18 14	20 50	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	5 54	8 50	13 1	17 40	20 »	9	Cascina Olona	...	7 34	8 39	13 20	18 9	20 45	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	6 3	8 59	13 10	17 49	20 9	13	S. Pietro all'Olmo	...	7 25	8 30	13 11	18 »	20 36	...	...	...	...
—	—	...	...	...	6 12	9 5	13 19	17 58	20 18	15	Boveda	...	7 16	8 21	13 2	17 51	20 27	...	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	6 15	9 11	13 22	18 1	20 21	a. 16	Sedriano p.	...	7 12	8 17	12 58	17 47	20 23	...	...	...	...

DA MILANO 1 cl.	2 cl.				41	43	45	33	35	37	Km dis.		40	42	44	46	34	36			
1 20	0 80	...	...	...	6 17	7 12	9 13	13 24	18 3	20 23	p. 16	Sedriano a.	6 11	7 11	8 16	12 57	17 46	20 22	...	...	...
—	—	...	...	...	6 22	7 17	9 20	13 28	18 8	20 28	17	Vittuone palo	6 7	7 7	8 12	12 51	17 42	20 18	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	6 30	7 25	9 31	13 36	18 16	20 36	21	Corbetta	5 59	6 59	8 4	12 40	17 34	20 10	...	...	...
1 50	1 »	...	...	...	6 36	7 31	9 39	13 42	18 22	20 42	a. 23	Magenta p.	5 52	6 52	7 57	12 31	17 27	20 3	...	...	...

1 cl.	2 cl.				41	43	45	33	35	37	Km dis.		40	42	44	46	34	36			
1 20	0 80	...	...	...	6 16	...	9 12	13 24	18 2	20 27	p. 16	Sedriano a.	...	7 10	8 15	12 56	17 45	20 21	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	6 22	...	9 18	13 31	18 9	20 29	18	Vittuone	...	7 5	8 10	12 51	17 40	20 16	...	...	...
1 50	1 »	...	...	...	6 35	...	9 31	13 43	18 21	20 41	23	Ossona	...	6 52	7 57	12 38	17 27	20 3	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	6 44	...	9 40	13 52	18 30	20 50	26	Inveruno	...	6 43	7 48	12 29	17 18	19 54	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	6 50	...	9 46	13 58	18 36	20 56	29	Cuggiono	...	6 37	7 42	12 23	17 12	19 48	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	6 59	...	9 55	14 7	18 45	21 5	33	Buscate	...	6 28	7 33	12 14	17 3	19 39	...	...	...
2 10	1 40	...	...	...	7 6	...	10 2	14 14	18 52	21 12	a. 36	Castano p.	...	6 21	7 25	12 6	16 55	19 31	...	...	...

Avvertenze. — Sui treni si distribuiscono Biglietti di andata-ritorno: Milano-Magenta: 1ª classe L. 2,30; 2ª classe L. 1,55 — Milano-

621 (Società Elettr. Comense A. Volta-Como) COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-APPIANO-MOZZATE (1 ottobre 1915)

Prezzi L.c.					1	5	7	9	11	13	17	19	21	p. k.	Stazioni
—	...	...	...	...	...	7 22	8 52	11 7	13 22	15 7	17 22	18 52	20 7	p. »	Como (P. Cavour)
0 20	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	» »	» S. Rocco
0 30	...	...	...	...	...	7 42	9 12	11 27	13 42	15 27	17 42	19 11	20 26	a. 4	Camerlata
0 35	...	...	...	...	...	7 44	9 13	11 30	13 44	15 30	17 44	19 12	20 27	p.	Camerlata
0 45	...	...	...	...	...	7 52	9 22	11 39	13 52	15 40	17 52	19 20	20 3[illegible]	6	Breccia (Lazz.)
0 50	...	...	...	...	...	7 56	9 26	11 45	13 56	15 44	17 57	19 24	20 3[illegible]	7	Lucino
0 55	...	...	...	...	...	8 1	9 31	11 50	14 1	15 49	18 3	19 29	20 44	10	Maccio
0 65	...	...	...	...	...	8 8	9 38	11 57	14 8	15 57	18 10	19 36	20 51	11	Lurate
0 75	...	...	...	...	...	8 12	9 42	12 1	14 12	16 1	18 14	19 40	20 55	12	Caccivio
0 80	...	...	...	...	...	8 18	9 49	12 7	14 20	16 7	18 20	19 46	21 1	14	Oltrona
0 85	...	...	...	...	6 30	8 26	10 »	12 15	14 28	16 15	18 28	19 54	21 9	17	Appiano
0 95	...	...	...	...	6 35	8 31	10 5	12 20	14 33	16 20	18 33	19 59	...	18	Veniano Sup.
	...	...	...	...	6 40	8 35	10 10	12 24	14 37	16 25	18 37	20 4	...	19	Veniano Infer.
1 »	...	...	...	...	6 45	8 40	10 16	12 29	14 42	16 30	18 42	20 9	...	20	Lurago Marin.
1 10	...	...	...	...	6 50	8 45	10 21	12 34	14 47	16 35	18 47	20 14	...	22	Limido C.
	...	...	...	...	6 59	8 54	10 30	12 43	14 56	16 44	18 56	20 23	...	a. 25	Mozzate

p. k.	Stazioni		2	4	8	10	12	14	16	20	22				
»	Como (P. Cavour)	a.	7 4	9 1	10 49	12 42	15 19	16 49	18 49	20 49	...	...	...	...	...
»	» S. Rocco	a.	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...
4	Camerlata	p.	6 44	8 41	10 29	12 22	14 59	16 28	18 29	20 29	...	...	...	...	...
	Camerlata	a.	6 4	8 40	10 25	12 21	14 55	16 25	18 24	20 26	...	...	...	...	...
6	Breccia (Lazz.)		6 35	8 32	10 16	12 13	14 47	16 17	18 14	20 18	...	...	...	...	...
7	Lucino		6 30	8 28	10 12	12 9	14 43	16 12	18 9	20 13	...	...	...	...	...
10	Maccio		6 25	8 23	10 7	12 4	14 38	16 6	18 4	20 7	...	...	...	...	...
11	Lurate		6 18	8 16	10 »	11 57	14 31	15 58	17 56	19 59	...	...	...	...	...
12	Caccivio		6 13	8 12	9 56	11 53	14 27	15 53	17 52	19 54	...	...	...	...	...
14	Oltrona		6 5	8 6	9 50	11 47	14 21	15 47	17 46	19 46	...	...	...	...	...
17	Appiano		5 55	7 58	9 40	11 39	14 12	15 39	17 38	19 36	21 38	...	...	...	...
18	Veniano Sup.		...	7 53	9 35	11 31	14 7	15 34	17 33	19 31	21 33	...	...	...	...
19	Veniano Infer.		...	7 48	9 31	11 26	14 3	15 29	17 27	19 27	21 29	...	...	...	...
20	Lurago Marin.		...	7 44	9 26	11 20	13 58	15 24	17 22	19 22	21 24	...	...	...	...
22	Limido C.		...	7 38	9 21	11 15	13 53	15 19	17 17	19 17	21 19	...	...	...	...
25	Mozzate	p.	...	7 28	9 12	11 6	13 44	15 10	17 8	19 8	21 10	...	...	...	...

Da **Como** (Piazza Cavour) a **Breccia** (Torriggio) partenze alle ore 6 30, 8 30, 10 30, 12 30, 16 30 e 18 30.
Da **Breccia** (Torriggio) a **Como** (Piazza Cavour) partenze alle ore 7, 9, 11, 13, 17 e 19.
NB. — Il servizio fra **Camerlata** e **Breccia** è facoltativo.

622 COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-ALBATE-CANTÙ (1 ottobre 1915)

Prezzi L.c.								101	103	105	107	109 festiv	111	113 festiv	115	117	119	121	123	125	127	129		Dis Km	Società Elettr. Comense A. Volta — Como.
	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	Como Piazza Cavour
0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13		»	» S. Rocco
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20		4	Camerlata
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29		6	Albate
—	...	...	...	...	...	...	...	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32		—	Trecallo
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37		8	Olmeda
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43		—	Cantù Bersagliere
—	...	...	...	...	...	...	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52		—	» P. Garibaldi
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	arr.	12	» P. Colle di Vico

Prezzi L.c.								100	102	104	106	108	110 festiv	112	114 festiv	116	118	120	122	124	126	128		Dis Km	
	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	Cantù P. Colle di Vico
0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4		»	» P. Garibaldi
—	...	...	...	...	...	...	...	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14		»	» Bersagliere
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19		4	Olmeda
—	...	...	...	...	...	...	...	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24		—	Trecallo
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28		6	Albate
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37		8	Camerlata
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44		—	Como S. Rocco
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	arr.	12	» P. Cavour

Da **Como** P. Cavour per **Albate** partenze dalle 5 30 alle 19 30 ogni due ore. — Da **Albate** per **Como** P. Cavour partenze dalle 6 alle 20 ogni due ore.

623 COMO (Piazza Cavour)-ERBA INCINO (1 ottobre 1915)

Prezzi L.c.							A facolt	201	203	205	207	209 festiv	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229		Dis km	
	...	...	...	...	...	...	5 35	5 54	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	Como (Piazza Cavour)
0 10	...	...	...	...	...	...	5 4[illegible]	6 5	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12		2	Como S. Martino
0 20	...	...	...	...	...	...	5 57	6 16	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23		4	Camnago Volta
—	...	...	...	...	...	...	6 [illegible]	6 26	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32		6	Solzago
0 30	...	...	...	...	...	...	6 1[illegible]	6 30	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36		7	Tavernerio
0 40	...	...	...	...	...	...	6 15	6 35	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41		8	Albese
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 42	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	20 48		10	Vill'Albese
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 49	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55		11	Parravicino (Pomerio)
0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 54	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		12	Buccinigo
0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 4	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	arr.	14	Erba Incino (St.) (360)

Prezzi L.c.								202	206	208	210	212	214 festiv	216	218	220	222	224	226	228	230	232		Dis Km	
	...	...	...	...	...	...	...	5 46	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	part.	»	Erba-Incino (St.) (360)
0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 56	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22		2	Buccinigo
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 1	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27		3	Parravicino (Pomerio)
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 8	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34		5	Vill'Albese
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 15	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42		6	Albese
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47		8	Tavernerio
—	...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51		8	Solzago
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 34	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		10	Camnago Volta
0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 45	8 11	9 11	10 11	11 11	12 1	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11		12	Como S. Martino
0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 56	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	arr.	14	Como (Piazza Cavour)

624 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI (15 novembre 1915)

(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			62 S	62	64	66	68	70	72		km	Stazioni		61 L	61	63	65	67	69	71			
L. c.	L. c.	...	...	4 30	6 50	...	10 45	...	...	18 5	p.		Bergamo F. V. S.	a.	6 3[illegible]	7 50	...	12 28	...	...	19 48	...	...	...
		...	...	4 35	6 55	...	10 50	...	...	18 16		1	Bergamo P. Nuova		6 2[illegible]	7 45	...	12 23	...	...	19 43	...	...	...
0 15	0 10	...	...	4 50	7 10	...	11 5	...	...	18 25		4	Colognola		6 13	7 30	...	12 8	...	...	19 28	...	...	...
0 30	0 20	...	...	5 »	7 20	...	11 15	...	...	18 35		7	Stezzano		6 [illegible]	7 20	...	11 58	...	...	19 18	...	...	...
0 45	0 25	...	...	5 12	7 33	...	11 28	...	...	18 48		9	Levate		5 50	7 5	...	11 45	...	...	19 5	...	...	...
0 45	0 25	...	...	5 21	7 41	...	11 36	...	...	18 56	a.	12	Verdello	p.	5 42	6 57	...	11 37	...	...	18 57	...	...	...
		...	...	5 2[illegible]	7 45	...	11 38	...	...	18 58	p.		Verdello	a.	5 4[illegible]	6 54	...	11 35	...	...	18 55	...	...	...
0 60	0 40	...	...	5 37	7 57	...	11 52	...	...	19 12		16	Arcene		5 2[illegible]	6 40	...	11 21	...	...	18 41	...	...	...
0 75	0 50	...	...	5 4[illegible]	8 [illegible]	...	12 2	...	...	19 22		18	Castel Rozzone		5 16	6 30	...	11 11		...	18 31	...	...	...
0 9[illegible]	0 50	...	...	6 [illegible]	8 2[illegible]	...	12 18	...	...	19 38	a.	22	Treviglio	p.	5 »	6 14	...	10 55		...	18 15	...	...	...
0 9[illegible]	0 50		...	7 »	8 50	...	15 10	...		...	p.	22	Treviglio (1)	a.	...	...	...	10 8	...	...	17 48	...	...	...
1 20	0 70	...	...	7 18	9 [illegible]	...	15 28	...	...	...	a.	27	Caravaggio	p.	...	...	...	9 50	...		17 30	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...		6 8	...	13 3[illegible]	17 50	...	p.	22	Treviglio	a.	...	...	8 12	...	13 7	19 15	...	...	...	...
1 10	0 60	...	...	...	...	6 23	...	13 45	18 5	...		26	Casirate		...	...	7 57	...	12 52	19 »	...	...	...	...
1 30	0 70	...	...	...	...	6 33	...	13 55	18 15	...		27	Arzago		...	...	7 47	...	12 42	18 45	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	...	6 4[illegible]	...	14 10	18 30	...	a.	31	Agnadello	p.	...	...	7 32	...	12 27	18 35	...	...	...	...
		...	...	...	...	6 50	...	14 12	18 35	...	p.		Agnadello	a.	...	...	7 30	...	12 2[illegible]	18 30	...	...	...	...
1 70	0 90	...	...	...	...	7 11	...	14 31	18 54	...		36	Pandino		...	...	7 11	...	12 6	18 11	...	...	...	...
1 90	1 »	...	...	...	...	7 30	...	14 50	19 13	...		41	Dovera		...	...	6 47	...	11 47	17 52	...	...	...	...
2 10	1 10	...	...	...	...	7 3[illegible]	...	14 56	19 19	...		43	Boldrasca		...	...	6 41	...	11 41	17 46	...	...	...	...
2 30	1 20	...	...	...	...	7 46	...	15 6	19 29	...		45	Riolo		...	...	6 31	...	11 31	17 36	...	...	...	...
2 50	1 30	...	...	...	...	7 53	...	15 13	19 36	...	a.	48	Lodi P. Adda		...	...	6 24	...	11 24	17 29	...	...	...	...
2 5[illegible]	1 30	...	...	...	...	7 57	...	15 17	19 40	...	a.	49	Lodi P. Milano	p.	...	...	6 20	...	11 20	17 25	...	...	...	...

62 S: Si effettua solo il sabato feriale. — 62: Tutti i giorni escluso il sabato feriale.
61 L: Si effettua solo il lunedì feriale. — 61: Tutti i giorni escluso il lunedì feriale.

(1) I passeggieri provenienti da Bergamo o Lodi diretti a Caravaggio e quelli da Caravaggio diretti a Lodi o Bergamo effettuano il trasbordo a Treviglio.

625 BRESCIA-TORMINI-SALÒ-TOSCOLANO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				2 accel	4 accel	6 accel	8 accel	10 accel	12 accel	14 accel	16 accel	18 accel	20 accel	Km	(Tramvie a vapore della Provincia di Brescia) (p. 53; 140; 147; 372)	1 accel	3 accel	5 accel	7 accel	9 accel	11 accel	13 accel	15 accel	17 accel	19 accel		
L.c.	L.c.	...	...	...	4 49	6 14	7 50	9 16	11 20	12 46	14 48	16 40	17 49	18 58	p. »	Brescia P. Stazione a.	7 20	9 »	10 26	11 52	13 56	15 22	17 26	19 20	20 28	21 39	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 »	6 25	8 1	9 27	11 31	12 57	14 59	16 51	18 »	19 9	3	Porta Venezia	7 14	8 54	10 20	11 46	13 50	15 16	17 20	19 14	20 22	21 33	...	...
0 40	0 30	...	...	...	5 11	6 37	8 13	9 39	11 43	13 9	15 11	17 3	18 12	19 21	6	Sant'Eufemia	7 2	8 38	10 4	11 30	13 34	15 »	17 4	18 58	20 6	21 18	...	...
0 60	0 45	...	...	...	5 20	6 46	8 22	9 48	11 52	13 18	15 20	17 12	18 21	19 30	10	Rezzato	6 53	8 29	9 55	11 21	13 25	14 51	16 55	18 50	19 57	21 8	...	...
0 75	0 55	...	...	...	5 23	6 49	8 25	9 51	11 55	13 21	15 23	17 15	18 24	19 33	11	Treponti	6 50	8 26	9 52	11 18	13 22	14 48	16 52	18 47	19 54	21 5	...	...
0 75	0 55	...	...	...	5 27	6 53	8 29	9 55	11 59	13 25	15 27	17 19	18 28	19 37	12	Virle	6 46	8 22	9 48	11 14	13 18	14 44	16 48	18 43	19 50	21 1	...	...
0 90	0 65	...	...	...	5 30	6 56	8 32	9 58	12 2	13 28	15 30	17 22	18 31	19 40	14	Mazzano	6 42	8 18	9 44	11 10	13 14	14 40	16 44	18 39	19 46	20 57	...	...
0 90	0 35	...	...	...	5 34	7 »	8 36	10 2	12 6	13 32	15 34	17 26	18 35	19 44	15	**Nuvolera**	6 39	8 15	9 41	11 7	13 11	14 37	16 41	18 36	19 43	20 54	...	...
1 05	0 75	...	...	...	5 38	7 4	8 40	10 6	12 10	13 36	15 38	17 30	18 39	19 48	18	Nuvolento	6 34	8 10	9 36	11 2	13 6	14 32	16 36	18 31	19 38	20 49	...	...
1 20	0 85	...	...	...	5 43	7 9	8 45	10 11	12 15	13 41	15 43	17 35	18 44	19 53	19	Paitone	6 30	8 6	9 32	10 58	13 2	14 28	16 32	18 27	19 34	20 45	...	...
1 45	1 05	...	...	...	5 52	7 18	8 54	10 20	12 24	13 50	15 52	17 44	18 53	20 2	24	Gavardo	6 21	7 57	9 23	10 49	12 53	14 19	16 23	18 18	19 25	20 36	...	...
1 65	1 20	...	...	...	6 1	7 27	9 3	10 29	12 33	13 59	16 1	17 53	19 2	20 12	27	Villanuova	6 12	7 48	9 14	10 40	12 44	14 10	16 14	18 9	19 16	20 27	...	...
1 80	1 30	...	...	...	6 13	7 37	9 13	10 39	12 43	14 9	16 7	18 1	19 12	20 21	29	**Tormini**	6 6	7 42	9 8	10 34	12 38	14 4	16 8	18 3	19 10	20 21	...	...
2 »	1 45	...	...	...	6 23	7 45	9 21	10 47	12 51	14 17	16 15	18 9	19 20	20 29	33	**Villa Salò**	5 55	7 29	8 55	10 21	12 25	13 51	15 55	17 53	18 57	20 8	...	...
2 »	1 45	...	...	...	6 29	7 49	9 25	10 51	12 55	14 21	16 19	18 13	19 24	20 33	33	Cunettone	5 52	7 26	8 52	10 18	12 22	13 48	15 52	17 50	18 54	20 5	...	...
2 25	1 65	...	...	...	6 40	8 »	9 34	11 »	13 4	14 30	16 28	18 22	19 33	20 42	..	S. Anna	5 43	7 17	8 43	10 9	12 13	13 39	15 43	17 41	18 45	19 56	...	...
2 25	1 65	...	...	...	6 49	8 10	9 41	11 7	13 11	14 37	16 35	18 29	19 40	20 49	38	Salò-Piazza	5 36	7 10	8 26	10 2	12 6	13 32	15 36	17 34	18 28	19 49	...	...
2 35	1 70	...	...	...	6 54	8 17	9 46	11 12	13 16	14 42	16 40	18 34	19 45	20 54	39	**Salò-Carmine**	5 31	7 5	8 31	9 57	12 1	13 27	15 31	17 29	18 33	19 44	...	...
2 45	1 80	...	...	...	6 59	8 25	9 51	11 17	13 21	14 47	16 45	18 39	19 50	20 59	42	**Gardone Riviera**	5 26	7 »	8 26	9 52	11 56	13 22	15 26	17 24	18 28	19 39	...	...
2 65	1 95	...	...	...	7 6	8 32	9 58	11 24	13 28	14 54	16 52	18 46	19 57	21 6	44	Pasano	5 19	6 53	8 19	9 45	11 49	13 15	15 19	17 17	18 21	19 32	...	...
2 90	2 15	...	...	...	7 14	8 40	10 5	11 32	13 36	15 2	17 »	18 54	20 5	21 14	46	Maderno (Piazza)	5 11	6 45	8 11	9 37	11 41	13 7	15 11	17 9	18 13	19 24	...	...
2 90	2 15	...	...	...	7 18	8 44	10 10	11 36	13 40	15 6	17 4	18 58	20 9	21 18	a. 47	Toscolano p.	5 6	6 40	8 6	9 32	11 36	13 2	15 6	17 4	18 8	19 19	...	...

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco di Paola, Gogilone, Ponte Gavardo, Bostone, Zetta, Barbarano, Hôtel Wimmer e Casino.

626 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO (1 ottobre 1915)

(Tra **Porta Trento** e **S. Eustacchio** le fermate si eseguiscono a richiesta del pubblico.)

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5■», 5 40, 6 30, 7 17, 8 », 8 47, 9 30, 10 17, 11 », 11 43, 12 30, 13 17, 14 », 14♦20, 14■47, 15♦ », 15♦22, 15■30, 16♦ », 16■17, 16♦22, 17 », 17♦22, 17■47, 18♦ », 18♦22, 18■30, 19♦ », 19■17, 19♦22.

Partenze da **Cellatica per Gussago** alle ore: 5■24, 6 5, 6 55, 7 42, 8 25, 9 12, 9 55, 10 42, 11 25, 12 8, 12 55, 13 42, 14 25, 14♦47, 15■12, 15♦26, 15♦48, 15■55, 16♦26, 16■42, 16♦48, 17■25, 17♦26, 17♦48, 18■12, 18♦26, 18♦48, 18■55, 19♦26, 19■42, 19♦48, 20♦26, 20♦48.

Partenza da **Gussago** alle ore: 5■37, 6 28, 7 15, 7 58, 8 45, 9 28, 10 15, 10 58, 11 41, 12 28, 13 15, 13 58, 14♦37, 14■45, 15♦16, 15■28, 15♦38, 16■15, 16♦16, 16♦38, 16■58, 17♦16, 17♦38, 17■45, 18♦16, 18■28, 18♦38, 19■15, 19♦16, 19♦38, 19■58, 20♦16, 20♦38.

Partenze da **Cellatica per Brescia** alle ore: 5■47, 6 38, 7 25, 8 8, 8 55, 9 38, 10 25, 11 8, 11 51, 12 38, 13 25, 14 8, 14♦48, 14■55, 15♦27, 15■38, 15♦49, 16■25, 16♦27, 16♦49, 17■8, 17♦27, 17♦49, 17■55, 18♦27, 18■38, 18♦49, 19■25, 19♦27, 19♦49, 20■8, 20♦27.

■ Feriali. — ♦ Festivi.

627 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica PORTA VENEZIA-S. EUFEMIA (1 ottobre 1915)

Partenze da **Porta Venezia** alle ore: 5 35, 5 45, 6 35, 6 47, 7 13, 7 26, 7 41, 8 11, 8 24, 8 49, 9 2, 9 40, 10 17, 10 32, 10 45, 11 », 11 13, 11 41, 11 56, 12 9, 12 24, 12 37, 13 7, 13 22, 13 45, 13 58, 14 13, 14 41, 15 12, 15 25, 15 58, 16 11, 16 26, 16 39, 17 2, 17 29, 17 42, 18 11, 18 24, 18 39, 18 56, 19 23, 19 36, 19 51, 20 4, 20 31, 20 46.

Partenze da **S. Eufemia** alle ore: 6 », 6 10, 6 48, 7 12, 7 27, 7 40, 7 59, 8 25, 8 48, 9 3, 9 25, 10 18, 10 31, 10 46, 10 59, 11 14, 11 42, 11 55, 12 10, 12 23, 12 38, 13 8, 13 21, 13 44, 13 59, 14 12, 14 27, 15 11, 15 26, 15 44, 16 12, 16 25, 16 39, 17 15, 17 28, 17 43, 17 58, 18 25, 18 38, 19 9, 19 22, 19 37, 19 50, 20 17, 20 30, 20 58, 21 8.

628 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica PORTA TRENTO-STOCCHETTA (1 ottobre 1915)

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5 10, 5 38, 6 9, 7 2, 7 20, 7 49, 8 13, 8 33, 9 27, 9 44, 10 4, 10 44, 11 5, 11 54, 12 11, 12 48, 13 5, 13 24, 14 2, 14 16, 14 52, 15 29, 16 4, 16 40, 16 57, 17 18, 17 51, 18 25, 18 43, 19 9, 20 2, 20 37.

Partenze da **Stocchetta** alle ore: 5 36, 6 8, 6 30, 7 33, 7 48, 8 14, 9 9, 9 26, 9 45, 10 16, 10 43, 11 36, 11 53, 12 11, 12 47, 13 6, 13 23, 13 45, 14 34, 14 53, 15 13, 15 47, 16 23, 16 58, 17 34, 17 50, 18 9, 18 42, 19 37, 20 19, 20 36, 21 3.

629 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (1 gennaio 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	21 mis	23 mist	25 mist	27 mist	D. k.	(Società Generale Ferrovie Econ.-Bergamo)	22 mis	24 mist	26 mist	28 mist
L. c.	L. c.	5 48	9 20	13 5	17 30	p. »	**Bergamo Staz.** a.	8 50	12 20	16 35	20 50
0 15	0 10	5 55	9 27	13 12	17 37	2	Bergamo (Borgo P.)	8 45	12 15	16 31	20 45
0 25	0 15	6 7	9 39	13 24	17 49	5	Seriate	8 30	12 1	16 16	20 31
0 40	0 25	6 16	9 48	13 33	17 58	7	Cascina Tiranaso	8 19	11 50	16 5	20 20
0 65	0 45	6 33	10 4	13 50	18 15	12	Cavernago	8 2	11 33	15 48	20 3
0 70	0 50	6 37	10 8	13 54	18 19	13	Bettola di Caver.	7 58	11 29	15 44	19 59
0 90	0 65	6 46	10 17	14 3	18 28	16	Ghisalba	7 49	11 20	15 35	19 50
1 05	0 75	6 56	10 27	14 13	18 38	19	Martinengo	7 38	11 8	15 23	19 38
1 35	0 95	7 13	10 45	14 30	18 55	a. 25	**Romano** p.	7 20	10 50	15 5	19 18
		7 32	11 20	15 10	19 20	p.	(quadro 55) a.	7 »	10 44	14 40	19 1
1 50	1 05	7 58	11 39	15 29	19 39	28	Covo	6 42	10 26	14 22	18 42
1 65	1 15	8 10	11 51	15 42	19 52	30	Antegnate	6 30	10 14	14 10	18 30
1 75	1 20	8 21	12 2	15 53	20 3	32	Fontanella	6 18	10 3	13 58	18 18
2 »	1 35	8 36	12 17	16 8	20 18	36	Gallignano	6 3	9 48	13 43	18 3
2 25	1 50	8 58	12 39	16 30	20 40	a. 42	**Soncino** Staz. (352) p.	5 40	9 25	13 20	17 40

Fermate facoltat.: *Maddalena, Manicomio, Dazio, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cascinone, Palazzina, Canzona, Marzuole, Germignano e S. Pietro.*

630 TORMINI-VESTONE (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	32 accel	34 accel	36 accel	38 accel	40 accel	42 accel	44 accel	46 accel	Dis Km	(Tramvie a Vapore della Prov. di Brescia)	31 accel	33 accel	35 accel	37 accel	39 accel	41 accel	43 accel	45 accel
L. c.	L. c.	7 48	9 14	10 40	12 44	14 10	16 8	18 2	20 22	p. »	**Tormini** a.	7 36	9 »	10 26	12 30	13 56	16 »	17 58	20 15
0 30	0 25	8 4	9 30	10 56	13 »	14 26	16 24	18 18	20 38	5	Vobarno	7 21	8 45	10 11	12 15	13 41	15 45	17 43	20 »
0 70	0 55	8 20	9 46	11 12	13 16	14 42	16 40	18 34	20 54	11	Pavone	7 5	8 29	9 55	11 59	13 25	15 29	17 27	19 44
0 85	0 65	8 24	9 50	11 16	13 20	14 46	16 44	18 38	20 58	13	Sabbio	7 1	8 25	9 51	11 55	13 21	15 25	17 23	19 40
1 05	0 80	8 30	9 56	11 22	13 26	14 52	16 50	18 44	21 4	16	Barghe	6 55	8 19	9 45	11 49	13 15	15 19	17 17	19 34
1 20	0 90	8 43	10 [illegible]	11 35	13 39	15 5	17 3	18 57	21 17	19	Nozza	6 42	8 6	9 32	11 36	13 2	15 6	17 4	19 21
1 35	1 »	8 48	10 14	11 40	13 44	15 10	17 8	19 2	21 22	a. 20	**Vestone** p.	6 36	8 »	9 26	11 30	12 56	15 »	16 58	19 15

Fermate facoltative: Roè, Collio, Vobarno passo, Ferriera e Ponte Nozza.

631 BERGAMO S. C.-ALZANO-ALBINO (1 ottobre 1915)

(Tramvie Elettriche Intercomunali — *Direzione:* Bergamo)

(Partenze ogni 40 minuti).

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Dis Km				
			Bergamo (Via Muraine) p.	dalle 6 »	alle 20 »	...
L. c.	L. c.		» (S. Caterina) »	6 8	» 20 8	...
0 15	0 10	2	Redona »	6 10	» 20 10	...
0 25	0 15	3	Torre Boldone »	6 15	» 20 15	...
0 30	0 20	5	Ranica »	6 20	» 20 20	...
0 35	0 25	6	Alzano Maggiore »	6 25	» 20 25	...
0 40	0 30	7	Alzano Sopra »	6 30	» 20 30	...
0 45	0 35	8	Nembro (S. Nicola) »	6 34	» 20 34	...
0 50	0 40	9	Nembro (Piazza Umb. I) »	6 41	» 20 41	...
		12	**Albino** a.	6 54	» 20 54	...

Albino p.	dalle 5 45	alle 19 45	...
Nembro (Piazza Umb. I) »	6 »	» 20 »	...
Nembro (S. Nicola) »	6 7	» 20 7	...
Alzano Sopra »	6 11	» 20 11	...
Alzano Maggiore »	6 16	» 20 16	...
Ranica »	6 21	» 20 21	...
Torre Boldone »	6 26	» 20 26	...
Redona »	6 30	» 20 30	...
Bergamo (S. Caterina) »	6 33	» 20 33	...
» (Via Muraine) a.	6 39	» 20 39	...

632 BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-TAVERNOLE (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			52 accel	54 accel	56 accel	58 accel	60 accel	62 accel	64 accel	66 accel	68 accel	70 accel	72 accel	74 accel		Dis Km	Tramvia a Vapore (della Provincia di Brescia) (53, 140, 147, 372).		51 accel	53 accel	55 accel	57 accel	59 accel	61 accel	63 accel	65 accel	67 accel	69 accel	71 accel	73 accel		
L. c.	L. c.	...	...	5 19	6 46	7 57	9 6	10 23	12 20	13 42	15 10	16 20	17 28	18 54	20 14	p.	›	Brescia P. Stazione	a.	6 15	7 40	8 53	10 23	11 43	12 54	14 38	15 49	17 40	19 28	20 24	21 10	...	....
0 15	0 10	...	...	5 25	6 52	8 3	9 12	10 29	12 26	13 48	15 16	16 26	17 34	19 ›	20 20		2	Porta Trento		6 10	7 35	8 48	10 19	11 38	12 49	14 33	15 44	17 35	19 23	20 19	21 5	...	....
0 40	0 30	...	...	5 28	6 55	8 6	9 15	10 32	12 29	13 51	15 19	16 29	17 37	19 3	20 23		—	Borgo-Trento		6 6	7 31	8 44	10 15	11 34	12 45	14 29	15 40	17 31	19 19	20 15	21 1	...	....
0 60	0 45	...	...	5 37	7 4	8 15	9 24	10 41	12 38	14 ›	15 28	16 38	17 46	19 12	20 32		7	Stocchetta		5 58	7 23	8 36	10 7	11 26	12 37	14 21	15 30	17 23	19 11	20 7	20 53	...	....
0 85	0 65	...	...	5 50	7 17	8 28	9 37	10 54	12 51	14 13	15 41	16 51	17 59	19 25	20 45		10	Concesio		5 45	7 10	8 23	9 54	11 13	12 24	14 8	15 16	17 10	18 58	19 54	20 40	...	....
1 ›	0 75	...	...	5 56	7 23	8 34	9 43	11 ›	12 57	14 19	15 47	16 57	18 5	19 31	20 51		12	Carcina		5 38	7 3	8 16	9 47	11 6	12 17	14 1	15 9	17 3	18 51	19 47	20 33	...	....
		...	...	5 59	7 26	8 37	9 46	11 3	13 ›	14 22	15 50	17 ›	18 8	19 34	20 54		13	Pregno		5 36	7 1	8 14	9 45	11 4	12 15	13 59	15 7	17 1	18 49	19 45	20 31	...	....
1 ›	0 75	...	...	6 4	7 31	8 42	9 51	11 8	13 5	14 27	15 55	17 5	18 13	19 39	20 59		15	Crocevia Lumezzane		5 31	6 56	8 9	9 40	10 59	12 10	13 54	15 2	16 56	18 44	19 40	20 26	...	....
1 10	0 80	...	...	6 6	7 33	8 44	9 53	11 10	13 7	14 29	15 57	17 7	18 15	19 41	21 1		16	Sarezzo		5 28	6 53	8 6	9 37	10 56	12 7	13 51	14 59	16 53	18 41	19 37	20 23	...	....
1 30	0 95	...	...	6 10	7 37	8 48	9 57	11 14	13 11	14 33	16 1	17 11	18 19	19 45	21 5		17	Zanano		5 25	6 50	8 3	9 34	10 53	12 4	13 48	14 56	16 50	18 38	19 34	20 20	...	....
1 30	0 95	...	...	6 17	7 44	8 55	10 4	11 21	13 18	14 40	16 8	17 18	18 26	19 52	21 12	a.	20	Gardone-Valtrompia	p.	5 17	6 42	7 55	9 26	10 45	11 56	13 40	14 48	16 42	18 30	19 26	20 12	...	....
		...	...	6 35	...	9 15	...	...	13 23	...	...	17 23	...	19 57	...	p.			a.	...	6 25	...	9 5	...	11 51	...	...	16 37	...	19 21	...	...	....
1 35	1 ›	...	...	6 40	...	9 20	...	...	13 28	...	...	17 28	...	20 2	...		21	Inzino		...	6 20	...	9 ›	...	11 46	...	...	16 32	...	19 16	...	...	....
1 50	1 10	...	...	6 49	...	9 29	...	...	13 37	...	...	17 37	...	20 11	...		24	Marcheno		...	6 12	...	8 52	...	11 38	...	...	16 24	...	19 8	...	...	....
1 65	1 20	...	...	6 55	...	9 35	...	...	13 43	...	...	17 43	...	20 17	...		26	Brozzo		...	6 6	...	8 46	...	11 32	...	...	16 18	...	19 2	...	...	....
1 90	1 40	...	...	7 9	...	9 49	...	...	13 57	...	...	17 57	...	20 31	...	a.	29	Tavernole	p.	...	5 51	...	8 31	...	11 17	...	...	16 3	...	18 47	...	...	....

Fermate facoltative: Porta Milano, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Ponte Zanano, Stabilimento Coduri e Fabbrica d'Armi.

633 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	122 mist	124 mist	126 mist	128 accel		Dis Km	Tramvie a Vapore (della Provincia di Brescia)		121 mist	123 accel	125 mist	127 mist
L. c.	L. c.	5 44	9 15	14 35	18 30	p.	›	Brescia P. Stazione	a.	7 30	9 51	15 16	20 5
0 20	0 15	5 54	9 25	14 45	18 38		2	Chiesanuova		7 22	9 47	15 9	19 55
0 30	0 20	6 6	9 37	14 57	18 47		6	Roncadelle		7 11	9 38	14 58	19 43
0 50	0 35	6 16	9 47	15 7	18 55		9	Torbole		7 1	9 30	14 48	19 33
0 75	0 55	6 31	10 2	15 22	19 6		12	Navate		6 45	9 18	14 32	19 17
0 95	0 70	6 39	10 10	15 30	19 13	a.	15	Lograto	p.	6 39	9 13	14 26	19 11
		6 40	10 11	15 31	19 14	p.			a.	6 38	9 12	14 25	19 10
1 10	0 80	6 47	10 18	15 38	19 20		17	Bettolino		6 30	9 7	14 17	19 2
1 45	1 05	7 6	10 37	15 57	19 34		22	Pompiano		6 11	8 53	13 58	18 43
1 65	1 20	7 16	10 47	16 7	19 43		25	Orzivecchi		6 1	8 44	13 48	18 33
1 85	1 35	7 36	11 7	16 27	20 ›		29	Orzinuovi		5 44	8 30	13 31	18 16
2 10	1 55	7 50	11 21	16 41	20 14	a.	33	Soncino	p.	5 26	8 12	13 13	17 58

Fermate facoltative: Ponte Mella, Roncadelle Paese, Casaglio, Maclodio, Corzano, Orzinuovi Piazza Madonnina e Pont'Oglio.

634 MANTOVA-ASOLA (5 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5		Dis Km	(Direzione: Mantova)		2		4		Y	6
		...	7 5	12 28	16 23	part.	›	Mantova	arr.	8 35	Non si effettua il sabato	13 20	Si effettua solo il sabato	15 5	18 2
0 20	0 15	...	7 14	12 38	16 32		3	Castelnuovo Curtatone		8 27		13 11		14 56	17 54
0 45	0 30	...	7 23	12 55	16 41		7	Grazie		8 18		12 54		14 39	17 45
0 70	0 45	...	7 32	13 9	16 50		11	Rivalta		8 9		12 40		14 25	17 36
1 ›	0 65	...	7 42	13 27	17 ›		16	Rodigo		7 59		12 22		14 7	17 26
1 15	0 80	...	7 50	13 42	17 8	arr.	19	Gazoldo Ippoliti	part.	7 50		12 6		13 51	17 17
		...	7 57	13 50	17 15	part.			arr.	7 43		11 58		13 43	17 10
1 55	1 ›	...	8 8	14 9	17 26		25	Piubega		7 33		11 40		13 25	17 ›
1 75	1 15	...	8 16	14 22	17 31		28	Molinello		7 25		11 27		13 12	16 52
1 85	1 20	...	8 21	14 29	17 39		30	Casaloldo		7 20		11 20		13 1	16 47
1 95	1 30	...	8 27	14 38	17 45		32	Castelnuovo di Asola		7 14		11 11		12 56	16 41
2 25	1 45	...	8 35	14 52	17 53	arr.	36	Asola (*Brescia 140*)	part.	7 5		10 56		12 41	16 32

Fermate facoltative: Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

635 MANTOVA-OSTIGLIA (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		21	23	25		Km	(Direzione Mantova)		22	24	26		
		...	6 22	13 10	17 ›	part.	›	Mantova S. Maddalena	arr.	8 52	14 48	18 38	...	...
›	›	...	6 29	13 17	17 7		2	Mantova Te Scalo		8 46	14 42	18 32	...	...
0 15	0 10	...	6 32	13 20	17 10		3	Mantova P. Virgilio		8 42	14 38	18 28	...	...
0 40	0 25	...	6 43	13 31	17 21		6	Cerese		8 32	14 28	18 18	...	...
0 55	0 35	...	6 53	13 41	17 31		8	Pietole		8 22	14 18	18 8	...	...
0 90	0 55	...	7 11	13 59	17 49		13	Ponte Travetti		8 4	14 ›	17 50	...	...
1 ›	0 65	...	7 16	14 4	17 54		14	Bagnolo S. Vito		7 59	13 55	17 45	...	...
1 25	0 90	...	7 40	14 28	18 18		22	Governolo		7 37	13 33	17 23	...	...
1 75	1 15	...	8 1	14 49	18 39		28	Sustinente		7 14	13 10	17 7	...	...
2 ›	1 30	...	8 19	15 7	18 57		33	Torriana		6 56	12 52	16 49	...	...
2 15	1 40	...	8 26	15 14	19 4		35	Serravalle (*ferm. facolt.*)		6 49	12 45	16 42	...	...
2 25	1 50	...	8 37	15 25	19 15	arr.	38	Ostiglia (*188*)	part.	6 37	12 33	16 30	...	...

Fermate facoltative: Attraversamento della ferrovia per Legnano, Strada per Parenza, Mattarella, Palazzina, San Biagio, Strada per Levatella, Bolognina, Canfore, Sacchetta, Bastia, Strada per Libiola, Grola e Torriana.

636 MANTOVA-VIADANA (5 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		7	9	11		Dis Km	(Direzione: Mantova)		8		10		X	12	
		...	6 33	12 38	16 35	part.	›	Mantova	arr.	9 14	Non si effettua il venerdì	13 40	Si effettua solo il venerdì	15 16	18 12	...
0 40	0 25	...	6 46	12 58	16 48		6	Montanara		9 2		13 21		14 57	18 ›	...
0 55	0 35	...	6 52	13 10	16 54		9	S. Lorenzo		8 56		13 9		14 45	17 54	...
0 75	0 50	...	6 59	13 23	17 1		12	Gabbiana		8 49		12 56		14 32	17 47	...
1 ›	0 65	...	7 6	13 36	17 8		16	Campitello		8 42		12 43		14 19	17 40	...
1 20	0 75	...	7 16	13 51	17 18	arr.	19	Gazzuolo	part.	8 31		12 27		14 3	17 29	...
		...	7 24	14 ›	17 23	part.			arr.	8 26		12 18		13 54	17 22	...
1 50	0 95	...	7 35	14 15	17 34		24	Commessaggio		8 16		12 4		13 40	17 12	...
1 65	1 10	...	7 43	14 28	17 42		27	Breda Cisoni		8 8		11 51		13 27	17 4	...
1 85	1 20	...	7 51	14 38	17 50		30	Villa Pasquali		8 ›		11 41		13 17	16 56	...
1 95	1 25	...	7 56	14 43	17 55		31	Sabbioneta		7 55		11 36		13 12	16 51	...
2 10	1 35	...	8 3	14 52	18 2		34	Ponte Maiocche (*645*)		7 48		11 27		13 3	16 44	...
2 20	1 45	...	8 8	14 58	18 7		36	Casalbellotto		7 43		11 21		12 57	16 39	...
2 35	1 55	...	8 14	15 7	18 13		38	Cicognara		7 37		11 12		12 48	16 33	...
2 50	1 60	...	8 20	15 15	18 19		40	Cogozzo		7 31		11 4		12 40	16 27	...
2 60	1 70	...	8 26	15 22	18 25	arr.	42	Viadana	part.	7 24		10 56		12 32	16 20	...

Fermate facoltative: Dosso del Corso, Palazzina Frati, Morante, Chiericasso, Belvedere, Patrimoniale, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

637 ISEO-ROVATO-CHIARI (10 gennaio 1915)

...	8 ›	...	9 15	14 10	17 25	p.	Lovere (518)	a.	...	12 ›	14 40	19 55	...	...	...
...	4 53	...	11 25	16 10	19 18	a.	Iseo	p.	...	10 10	12 55	18 5	...	...	...

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	11 ●	3	5	13 ✚		Dis Km	(Dir.: Iseo)		12 ●	2	14 ●	4	6
L. c.	L. c.	✚ Treno facoltativo della domenica.														
›	›		5 30	7 20	11 40	16 30	20 ›	p.	›	Iseo (*370, 372*)	a.	7 4	8 56	12 33	16 1	19 31
0 15	0 10		5 37	7 27	11 47	16 37	20 7		2	*Clusane*		6 57	8 49	12 26	15 54	19 24
0 30	0 20		5 44	7 34	11 54	16 44	20 14		4	*Timoline*		6 50	8 42	12 19	15 47	19 17
0 30	0 20		5 48	7 38	11 58	16 48	20 18		5	*Nigoline*		6 46	8 38	12 15	15 43	19 13
0 45	0 30		5 51	7 41	12 1	16 51	20 21		6	*Borgonato*		6 43	8 35	12 12	15 40	19 10
0 60	0 40		5 57	7 47	12 7	16 57	20 27		7	Torbiato		6 38	8 30	12 7	15 35	19 5
0 60	0 40		6 2	7 52	12 12	17 2	20 32		9	*Calino*		6 33	8 24	11 59	15 29	18 59
0 60	0 40		6 6	7 56	12 16	17 6	20 36		10	*Pedergnano*		6 28	8 20	11 55	15 25	18 55
0 75	0 50		6 8	7 58	12 18	17 8	20 38		11	*Villa d'Erbusco*		6 26	8 18	11 53	15 23	18 53
0 75	0 50		6 16	8 6	12 26	17 16	20 46	a.	12	Rovato Staz. (53, 147)	p.	6 18	8 10	11 45	15 15	18 45
			6 17	10 ›	12 27	17 17	20 47	p.			a.	6 14	8 9	11 44	15 14	18 44
0 75	0 50		6 25	10 8	12 35	17 25	20 55	›	13	*Rovato Capo*	›	6 6	8 1	11 36	15 6	18 36
0 90	0 60		6 30	10 13	12 40	17 30	21 ›	›	14	Coccaglio	›	6 2	7 57	11 32	15 2	18 32
1 20	0 80		6 51	10 34	13 1	17 51	21 21	a.	19	Chiari Staz. (*58*)	p.	5 40	7 35	11 10	14 40	18 10

● Treni facoltativi del lunedì.

NB. — Le fermate in carattere corsivo sono facoltative.

638 TRESCORE-LOVERE-BERSAGLIO (15 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				9	11	13		Km	(Tramvia di Valle Cavallina) Direzione: BERGAMO		10	12	14			
		...	...	...	7 4	10 26	17 1	p	»	Trescore (Bergamo 644)	a.	8 8	13 45	18 39	...	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	7 6	10 28	17 3		—	Via Zandobbio		8 6	13 43	18 37	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 8	10 30	17 5		1	Fornaci		8 4	13 41	18 35	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 11	10 33	17 8		3	Entratico		8 1	13 38	18 32	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 14	10 36	17 11		4	Luzzana		7 58	13 35	18 29	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 18	10 40	17 15		5	Borgo di Terzo		7 54	13 31	18 25	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 31	10 53	17 28		9	Casazza		7 41	13 18	18 12	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	7 36	10 58	17 33		11	Spinone		7 36	13 13	18 7	...	...	...
1 15	0 75	...	...	...	7 46	11 8	17 43		15	Casotto di Ranzanico		7 26	13 3	17 57	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	7 53	11 15	17 50		17	Endine		7 19	12 56	17 50	...	...	...
1 50	1 »	...	...	...	7 58	11 20	17 56		19	Piangaiano		7 13	12 50	17 44	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	8 9	11 31	18 6	a.	23	Sovere Pianico	p	7 1	12 38	17 32	...	...	...
		...	...	...	8 11	11 33	18 8	p.			a	6 59	12 36	17 30	...	...	...
2 05	1 40	...	...	...	8 24	11 46	18 21		26	Castro		6 48	12 25	17 19	...	...	...
2 35	1 55	...	...	...	8 37	11 57	18 30		28	Lovere Alto		6 38	12 16	17 10	...	...	...
2 35	1 55	...	...	...	8 36	11 58	18 33		28	» S. Maria		6 36	12 13	17 7	...	...	...
2 50	1 65		...	...	8 40	12 2	18 37	a.	29	Bersaglio Stazione	p	6 32	12 9	17 3	...	...	...

639 DESENZANO-LONATO-CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (1 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			41	43	45		Dis. Km	(Direzione: MANTOVA)		42	44	46		
L. c.	L. c.	...	...	7 27	13 42	17 27	p.	»	Desenzano (524, 149)	a.	9 19	15 43	19 19	...	...
0 15	0 10	...	...	7 36	13 51	17 36	»	2	Capolaterra (ferm. fac.)	»	9 10	15 34	19 10	...	...
0 45	0 30	...	...	7 49	14 4	17 49	a.	7	Lonato	p.	8 57	15 21	18 57	...	...
		...	...	7 50	14 5	17 50	p.			a.	8 56	15 20	18 56	...	...
0 60	0 40	...	...	7 57	14 12	17 57	»	10	Cominello S. Polo	»	8 49	15 13	18 49	...	...
0 75	0 50	...	...	8 3	14 18	18 3	»	12	Staffolo-Esenta	»	8 43	15 7	18 43	...	...
1 »	0 65	...	...	8 11	14 26	18 11	a.	15	Castiglione Stiviere S. P.	p.	8 35	14 59	18 35	...	...
1 »	0 65	...	...	8 15	14 30	18 15	a.	16	Castiglione Stiviere S. G.	p.	8 31	14 55	18 31	...	...

643 LOVERE-CIVIDATE (10 maggio 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.		2	4	6		Km	(Società Anonima della Guidovia Camuna)		1	3	5	
		...	...	...	...	p.	»	Lovere Porto (628)	a.	...	...	...	...
L. c.	L. c.	...	9 30	13 »	18 »		»	Lovere Stazione		7 4	12 18	16 54	...
0 25	0 15	...	9 36	13 6	18 6		1	Lovere Bersaglio		6 59	12 13	16 49	...
0 25	0 15	...	9 40	13 10	18 10		3	*Ponte Barcotto*		6 54	12 8	16 44	...
0 30	0 20	...	9 42	13 12	18 12		4	*Volpino*		6 52	12 6	16 42	...
0 40	0 25	...	9 45	13 15	18 15		5	*Castello*		6 49	12 3	16 39	...
0 55	0 35	...	9 54	13 24	18 24		7	Rogno		6 41	11 55	16 31	...
0 60	0 40	...	9 58	13 28	18 28		9	*Bessimo*		6 36	11 50	16 26	...
0 75	0 45	...	10 8	13 38	18 38	a.	12	Corna Stazione	p.	6 26	11 40	16 16	...
		...	10 9	13 39	18 39	p.			a.	6 25	11 39	16 15	...
0 80	0 50	...	10 14	13 44	18 44		13	*Boario*		6 20	11 34	16 10	...
0 85	0 55	...	10 16	13 46	18 46		14	*Erbanno*		6 18	11 32	16 8	...
0 90	0 60	...	10 20	13 50	18 50		15	*Angone*		6 14	11 28	16 4	...
0 95	0 65	...	10 27	13 57	18 57		17	*Pianborno*		6 7	11 21	15 57	...
1 05	0 70	...	10 33	14 3	19 3		19	*Colombera*		6 1	11 15	15 51	...
1 15	0 75	...	10 36	14 6	19 6		20	*Cogno*		5 58	11 12	15 48	...
1 25	0 80	...	10 43	14 13	19 13		21	*Cividate Ferrovia*		5 51	11 5	15 41	...
1 25	0 80	...	10 44	14 14	19 14	a.	22	Cividate	p.	5 50	11 4	15 40	...

NB. — Le fermate in carattere corsivo sono facoltative.

640 BRESCIA-MANTOVA (1 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		13	3	5	7	15	9	11		km	(Dir.: MANTOVA)		2	4	14	6	8	10	12	16	
		...	6 31	7 13	9 42	13 3	16 26	17 14	18 1	p.	»	Brescia P. V.	a.	7 6	9 ?	11 8	13 35	16 15	19 25	...	20 15	...
0 40	0 25	...	6 49	7 26	9 59	13 20	16 43	17 27	18 28		4	Bettole-Buffalora		6 50	9 18	10 52	13 19	15 59	19 17	...	19 57	...
0 60	0 35	...	7 1	7 35	10 11	13 33	16 55	17 36	18 40		9	Castenedolo		6 38	9 9	10 40	13 6	15 47	19 8	...	19 45	...
0 90	0 55	...	7 15	—	10 25	13 47	17 9	—	18 56		14	Campagna		6 23	—	10 25	12 48	15 32	—	...	19 30	...
1 20	0 75	...	7 31	7 57	10 41	14 4	17 25	17 59	19 12		19	Montichiari		6 7	8 4	10 9	12 31	15 16	18 44	...	19 15	...
1 55	1 »	...	7 49	8 8	10 59	14 23	17 44	18 10	19 30		25	Carpenedolo		5 44	8 33	9 5	12 11	14 58	18 33	...	18 56	...
1 85	1 20	...	8 4	8 18	11 13	14 39	17 59	18 30	19 44	a.	30	Castiglione Stiv. (639)	p.	5 33	8 21	9 35	11 55	14 42	18 21	...	18 40	...
		...	...	8 20	11 15	14 41	...	18 22	19 46	p.			a.	5 31	8 19	...	11 53	14 40	18 19	...	...	...
2 30	1 50	...	...	8 32	11 32	14 5?	...	18 34	20 4	a.	37	Medole	p.	5 14	8 6	...	11 35	14 23	18 6	...	...	...
		6 12	...	8 34	11 34	15 »	...	18 36	...	p.			a.	...	8 4	...	11 33	14 21	18 4	20 27	...	...
2 50	1 65	6 23	...	8 43	11 45	15 11	...	18 45	...		38	Crocevia Solferino		...	7 17	...	11 24	14 12	17 57	20 17	...	...
2 70	1 75	6 36	...	8 53	11 58	15 24	...	18 55	...		44	Guidizzolo		...	7 49	...	11 14	14 1	17 4	20 6	...	...
3 10	2 »	6 52	...	9 6	12 14	15 40	...	19 8	...		50	Volta Mantovana		...	7 34	...	10 56	13 43	17 34	19 48	...	...
3 55	2 30	7 16	...	9 22	12 37	16 3	...	19 24	...		57	Goito		...	7 17	...	10 33	13 20	17 17	19 25	...	...
3 75	2 40	—	...	—	—	—	...	—	...		58	Bertone		...	—	...	—	—	—	—	...	...
4 »	2 60	7 38	...	9 37	12 59	16 25	...	19 39	...		65	Marmirolo		...	7 2	...	10 11	12 58	17 2	19 3	...	...
4 40	2 85	7 58	...	—	13 19	16 46	...	—	...		71	Mantova Cittadel.		...	—	...	9 51	12 38	—	18 40	...	...
4 50	2 95	8 4	...	9 57	13 25	16 52	...	19 58		a.	72	Mantova St. Ferr.	p.	...	6 42	...	9 43	12 3	16 41	18 33	...	...

Fermate facoltative: Santa Maria, Sant'Antonio, Case S. Polo, Crocevia, Calvisano, Campagna, Vignizzolo, Novagli, Prede, S. Giuseppe, Gozzolina, S. Vigilio, S. Giacomo, Foresto, Trivio Cereta, Cerlongo, Valle di Burato, Bosco Fontana, Gambetta e Ponte Gambarara.

641 BRESCIA-PAVONE MELLA-OSTIANO (1 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		82 accel	84 accel	86 accel	88 accel	90 accel	92 accel	94 accel	96 accel		D. k.			81 accel	83 accel	85 accel	87 accel	89 accel	91 accel	93 accel	95 accel
L. c.	L. c.	...	5 20	6 42	8 22	10 32	13 »	15 10	16 50	18 27	p.	»	Brescia-P. Staz.	a.	7 29	8 52	10 32	12 43	15 10	17 20	18 57	20 37
0 30	0 20	...	5 35	6 57	8 37	10 47	13 15	15 25	17 5	18 42		5	Fornaci		7 16	8 3?	10 18	12 28	14 56	17 6	18 43	20 23
0 4?	0 30	...	5 40	7 2	8 42	10 52	13 20	15 30	17 10	18 47		7	Floro		7 11	8 33	10 13	12 23	14 51	17 1	18 38	20 18
0 60	0 40	...	5 45	7 7	8 4?	10 57	13 25	15 35	17 15	18 52		10	Poncarale		7 6	8 28	10 8	12 18	14 46	16 56	18 33	20 13
0 80	0 55	...	5 55	7 17	8 57	11 7	13 35	15 45	17 25	19 2		15	Bagnolo Mella		6 56	8 18	9 58	12 8	14 36	16 46	18 26	20 3
1 3?	1 10	...	6 10	7 32	9 12	11 22	13 50	16 »	17 40	19 17		23	Leno (Stazione)		6 41	8 3	9 43	11 53	14 21	16 31	18 11	19 48
1 8?	1 40	...	6 27	7 49	9 29	11 39	14 7	16 17	17 57	19 34		30	Pavone Mella		6 26	7 48	9 28	11 38	14 6	16 16	17 56	19 33
2 10	1 60	...	6 36	7 58	9 38	11 48	14 16	16 26	18 6	19 43		34	Pralboino-Milzano		6 15	7 37	9 17	11 27	13 55	16 5	17 45	19 22
2 55	1 95	...	6 49	8 11	9 51	12 1	14 29	16 39	18 19	19 56	a.	41	Ostiano (646)	p	6 1	7 23	9 3	11 13	13 41	15 51	17 31	19 8

Fermate facoltative: Pilastroni, Caso, Via Serpente, Onzato, Borgo Poncarale, Nassina, Porzano, Leno (Paese), Castelletto Milzanello.

642 PAVONE MELLA-GAMBARA (1 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	102 accel	104 accel	106 accel	108 accel	110 accel	112 accel	114 accel	116 accel		D. k.			101 accel	103 accel	105 accel	107 accel	109 accel	111 accel	113 accel	115 accel	
L. c.	L. c.	6 28	7 50	9 30	11 4	14 8	16 18	17 58	19 35	p.	»	Pavone Mella	a.	6 22	7 44	9 24	11 34	14 2	16 12	17 52	19 29	...
0 30	0 25	6 37	7 59	9 39	11 49	14 17	16 27	18 7	19 44		5	Gottolengo		6 14	7 36	9 16	11 26	13 54	16 4	17 44	19 21	...
0 60	0 45	6 45	8 7	9 47	11 57	14 25	16 35	18 15	19 52	a.	9	Gambara	p.	6 5	7 27	9 7	11 17	13 45	15 55	17 35	19 12	...

Fermata facoltativa a Lumachina.

644 BERGAMO-TRESCORE-SARNICO (20 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.					1	3	5	7		Km	(Direzione: BERGAMO)		2	4	6	8	.			
		...	...	...	...	6 3	9 25	16 »	18 35	p.	»	Bergamo Staz.	a.	8 2	9 3	14 45	19 45	...	...	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	...	6 9	9 31	16 6	18 41		»	Borgo Palazzo		7 56		14 39	19 39	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 17	9 39	16 14	18 49		5	Gorle		7 48		14 31	19 31	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	6 21	9 43	16 18	18 53		»	Villa di Serio		7 44		14 27	19 27	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	6 23	9 45	16 20	18 55		6	Scanzo Rosciate		7 42	8 46	14 25	19 25	...	...	...	...
0 65	0 45	...	...	...	...	6 29	9 51	16 26	19 1		8	Negrone		7 36		14 19	19 19	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	6 33	9 55	16 30	19 5		9	Torre de' Roveri		7 32		14 15	19 15	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	...	6 38	10 »	16 35	19 10		11	Albano S. Alessandro		7 27		14 10	19 10	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	6 49	10 11	16 46	19 21		14	S. Paolo d'Argon		7 16		13 59	18 59	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	7 »	10 22	16 57	19 32	a.	17	Trescore (638)	p.	7 5	8 12	13 48	18 48	...	...	...	...
		...	...	...	...	7 4	10 26	...	19 35	p.			a.	7 1	...	13 44	18 41	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	7 6	10 28	...	19 37		»	Trescore Bagni		6 56	...	13 39	18 36	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	7 13	10 35	...	19 44		»	Gorlago		6 49	...	13 32	18 29	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	7 19	10 41	...	19 50		20	Carobbio		6 46	...	13 29	18 26	...	...	...	...
1 35	0 85	...	...	...	...	7 26	10 48	...	19 57		»	Cicola		6 38	...	13 21	18 18	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	...	...	7 33	10 55	...	20 4		23	Chiuduno		6 32	...	13 15	18 12	...	...	...	...
1 55	0 95	...	...	...	...	7 43	11 5	...	20 14		26	Grumello		6 22	...	13 5	18 2	...	...	...	...
1 70	1 05	...	...	...	...	7 54	11 16	...	20 25		28	Tagliuno		6 11	...	12 54	17 51	...	...	...	...
1 85	1 15	...	...	...	...	8 3	11 25	...	20 34		30	Caleppio		6 2	...	12 45	17 42	...	...	...	...
2 »	1 25	...	...	...	...	8 11	11 33	...	20 42		32	Credaro		5 54	...	12 37	17 34	...	...	...	...
2 15	1 35	...	...	...	...	8 14	11 36	...	20 45		»	Villongo S. Alessandro		5 51	...	12 34	17 31	...	...	...	...
2 30	1 50	...	...	...	...	8 20	11 42	...	20 51		»	Castione		5 45	...	12 28	17 25	...	...	...	...
2 30	1 50	...	...	...	...	8 25	11 47	...	20 56	a.	36	Sarnico (517)	p.	5 40	...	12 23	17 20	...	...	...	...

645 CASALMAGGIORE-PONTE MAJOCCHE (5 dicembre 1915)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direz. di CREMONA) (Ferrovia Brescia-Parma 140)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.					41	43 ●	45 +	47	49	51		Dis. Km	
»	»	...	...	...	...	7 11	10 50	12 26	14 15	16 7	17 25	part.	»	**Casalmaggiore**
0 15	0 10	...	...	...	...	7 32	11 11	12 47	14 36	16 28	17 46		3	Vicomoscano
0 20	0 15	...	...	...	...	7 36	11 15	12 51	14 40	16 32	17 50		4	Staffolo *(facoltat.)*
0 25	0 20	...	...	...	...	7 42	11 21	12 57	14 46	16 38	17 56		5	Strada Costa *(facoltat.)*
0 30	0 25	...	...	...	...	7 46	11 25	13 1	14 50	16 42	18 »	arr.	6	**Ponte Majocche** *(636)*

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.					42	44 ●	46 +	48	50	52		Dis. Km	
»	»	...	...	...	...	8 4	11 30	13 5	14 53	16 45	18 3	part.	»	**Ponte Majocche** *(636)*
0 15	0 10	...	...	...	...	8 8	11 34	13 9	14 57	16 49	18 7		1	Strada Costa *(facoltat.)*
0 20	0 15	...	...	...	...	8 14	11 40	13 15	15 3	16 55	18 13		2	Staffolo *(facoltat.)*
0 25	0 20	...	...	...	...	8 35	12 1	13 36	15 24	17 16	18 34		3	Vicomoscano
0 30	0 25	...	...	...	...	8 39	12 5	13 40	15 28	17 20	18 38	arr.	6	**Casalmaggiore**

Fermate facoltative: Porta Romana, Baracesne, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa, Ca' de' Mari.

● I treni 43 e 44 si effettuano tutti i giorni eccetto il venerdì.
+ I treni 45 e 46 si effettuano soltanto il venerdì.

646 CREMONA-OSTIANO (22 novembre 1915)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di CREMONA)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.			32	34	36 ●	38		Dis. Km			31	33	35	37 ●		
		...	...	8 45	12 20	15 35	17 45	p.	»	**Cremona Stazione**	a.	8 25	12 »	17 38	19 50	● Solo il mercoledì, sabato e domenica, in via d'esperimento e fino a nuovo avviso.	...
0 15	0 10	...	...	8 51	12 26	15 41	17 51		1	**Cremona (P. Ven.)**		8 22	11 57	17 35	19 47		...
0 30	0 20	...	...	9 3	12 38	15 53	18 3		5	**San Felice**		8 6	11 42	17 20	19 32		...
0 45	0 30	...	...	9 12	12 47	16 2	18 12		7	**San Marino**		8 »	11 35	17 13	19 25		...
—	—	...	...	9 14	12 49	16 4	18 14		8	**Cà de' Mari** *(facolt.)*		7 56	11 31	17 9	19 21		...
0 50	0 35	...	...	9 17	12 52	16 7	18 17		9	**Gadesco**		7 53	11 28	17 6	19 18		...
0 60	0 40	...	...	9 21	12 56	16 11	18 21		10	**Cà de' Quinzani**		7 49	11 24	17 2	19 14		...
0 70	0 45	...	...	9 26	13 1	16 16	18 26		11	**Montanara**		7 44	11 19	16 57	19 9		...
0 75	0 50	...	...	9 28	13 3	16 18	18 28		12	**Cà de' Stefani**		7 42	11 17	16 55	19 7		...
0 80	0 55	...	...	9 35	13 10	16 25	18 35		13	**Vescovato**		7 37	11 12	16 50	19 2		...
1 00	0 65	...	...	9 48	13 23	16 38	18 48		17	**Pescarolo**		7 24	10 59	16 37	18 49		...
1 20	0 80	...	...	10 3	13 38	16 53	18 53		21	**Gabbioneta**		7 9	10 41	16 22	18 34		...
1 40	0 95	...	...	10 10	13 45	17 »	19 10	a.	23	**Ostiano** *(641)*	p.	7 »	10 35	16 13	18 25		...

647 CREMONA-CA DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (22 novembre 1915)

(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di CREMONA)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		2	4	6 ◆	8	10		Dis. k.			1	3	5 ◆	7	9	
		...	6 »	9 12	12 15	14 5	17 38	p.	»	**Cremona (Stazione)**	a.	8 34	12 10	15 5	17 2	20 12	...
0 15	0 10	...	6 4	9 16	12 19	14 9	17 42		»	**» P. Venezia**		8 31	12 7	15 2	16 59	20 9	...
0 25	0 15	...	6 13	9 25	12 28	14 18	17 51		4	**S. Sigismondo** *(facolt.)*		8 21	11 57	14 52	16 49	19 59	...
0 40	0 15	...	6 22	9 34	12 37	14 27	18 »		6	**Bonemerse** *(facoltativa)*		8 12	11 48	14 43	16 40	19 50	...
0 55	0 35	...	6 30	9 44	12 45	14 35	18 8		8	**Malagnino** *(facoltativa)*		8 5	11 41	14 36	16 33	19 43	...
0 70	0 45	...	6 37	9 49	12 52	14 42	18 15		10	**Longardore** *(facoltat.)*		7 57	11 33	14 26	16 25	19 35	...
0 80	0 50	...	6 43	9 55	12 58	14 48	18 21		12	**Sospiro**		7 52	11 28	14 21	16 20	19 30	...
0 95	0 60	...	6 50	10 2	13 5	14 55	18 28		15	**Pieve S. Giac.-S. Sal.** *(fac.)*		7 44	11 20	14 13	16 12	19 22	...
1 15	0 70	...	7 »	10 12	13 15	15 5	18 38		17	**Cella Dati**		7 35	11 11	14 4	16 3	19 13	...
1 30	0 80	...	7 7	10 19	13 22	15 12	18 45		20	**Vidiceto** *(facoltativa)*		7 27	11 3	13 56	15 55	19 5	...
1 45	0 90	...	7 26	10 30	13 35	15 23	18 58		22	**Cingia de' Botti**		7 19	10 55	13 48	15 47	18 57	...
1 65	1 00	...	7 31	10 43	13 51	15 36	19 9	a.	25	**Cà de' Soresini**	p.	7 5	10 43	13 25	15 35	18 45	...

648 CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

Prezzi 1 cl.	2 cl.		16	18	20 ◆	22	24		Dis.			15	17	19 ◆	21	23	
1 55	1 00	...	7 33	10 45	13 53	15 38	19 11	p.	25	**Cà de' Soresini**	a.	7 1	10 37	13 21	15 29	18 40	...
1 85	1 15	...	7 44	10 56	14 4	15 49	19 22		28	Solarolo Rainerio		6 50	10 26	13 10	15 18	18 29	...
1 95	1 20	...	7 51	11 3	14 11	15 56	19 30	a.	30	**S. Gio. in Croce** *(158)*	p.	6 43	10 19	13 3	15 11	18 22	...
1 65	1 00	...	7 32	10 44	13 52	15 37	19 10	p.	»	**Cà de' Soresini**	a.	7 4	10 42	13 24	15 34	18 44	...
1 70	1 05	...	7 39	10 51	13 59	15 44	19 17		26	**S. Martino del Lago**		6 55	10 31	13 15	15 23	18 34	...
1 80	1 10	...	7 47	10 59	14 7	15 52	19 25		28	**Castelponzone**		6 50	10 26	13 10	15 18	18 29	...
1 95	1 20	...	7 54	11 6	14 15	15 59	19 32		29	**Scandolara Ravara**		6 41	10 17	13 1	15 9	18 20	...
2 10	1 30	...	8 2	11 14	14 23	16 7	19 40		32	**Torricella del Pizzo** *(fac.)*		6 32	10 8	12 52	15 »	18 11	...
2 25	1 45	...	8 17	11 29	14 48	16 22	19 55		36	**Gussola**		6 19	9 55	12 39	14 47	17 58	...
2 50	1 55	...	8 27	11 39	14 58	16 32	20 5		38	**Martignana Po**		6 8	9 44	12 29	14 36	17 47	...
2 70	1 65	...	8 36	11 48	15 7	16 41	20 14		41	**Vico Bellignano**		5 58	9 34	12 18	14 26	17 36	...
2 85	1 75	...	8 44	11 56	15 15	16 49	20 22	a.	43	**Casalmaggiore**	p.	5 50	9 26	12 10	14 18	17 28	...

◆ I treni 5, 6, 19 e 20 si effettuano soltanto il mercoledì, sabato e domenica, in via di esperimento fino a nuovo avviso.

649 MILANO-GALLARATE (1 dicembre 1915)

Da Milano (Arco della Pace) a Busto Arsizio servizio elettrico e da Busto Arsizio a Gallarate servizio a vapore.

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		41	41	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25 ferial 2 cl.	27	63 ferial	29	31	33 ● festiv spec.		Dis. Km	(Direzione - MILANO)
		...	...	...	...	6 30	7 45	9 »	10 15	11 30	12 45	14 »	15 15	16 30	17 45	18 »	19 »	...	20 15	21 30	0 3	p.	»	**Milano** Arco della Pace
0 20	0 10	...	feriale	...	...	6 41	7 56	9 11	10 26	11 41	12 56	14 11	15 26	16 41	17 56	18 10	19 11	...	20 26	21 41	0 41		2	**Milano** Cagnola
0 30	0 20	...		...	...	6 48	8 3	9 18	10 33	11 48	13 3	14 18	15 33	16 48	18 3	18 20	19 18	...	20 33	21 48	0 48		5	Musocco-Cimitero *(facolt.)*
0 45	0 30	...		...	...	6 56	8 11	9 26	10 41	11 56	13 11	14 26	15 41	16 56	18 11	18 29	19 26	...	20 41	21 56	0 56		8	Pero
0 60	0 40	...		...	...	7 11	8 26	9 41	10 56	12 11	13 26	14 41	15 56	17 11	18 26	18 45	19 41	...	20 56	22 11	1 11		13	Rho (Santuario Madonna)
0 75	0 50	...		...	...	7 16	8 31	9 46	11 1	12 16	13 31	14 46	16 1	17 16	18 31	18 53	19 46	...	21 1	22 16	1 16		15	Barbajana *(facoltativa)*
0 75	0 50	...		...	...	7 19	8 34	9 49	11 4	12 19	13 34	14 49	16 4	17 19	18 34	18 55	19 49	...	21 4	22 19	1 19		16	Bettola di Pogliano
0 90	0 60	...	5 59	...	...	7 26	8 41	9 56	11 11	12 26	13 41	14 56	16 11	17 26	18 41	19 4	19 56	20 30	21 11	22 26	1 26		18	Nerviano
0 95	0 65	...	6 4	...	...	7 31	8 46	10 1	11 16	12 31	13 46	15 1	16 16	17 31	18 46	19 11	20 1	20 35	21 16	22 31	1 31		20	S. Lorenzo di Parabiago
1 05	0 75	...	6 10	...	...	7 37	8 52	10 7	11 22	12 37	13 52	15 7	16 22	17 37	18 52	19 19	20 7	20 41	21 22	22 37	1 37		23	S. Vittore Olona e Cerro M.
1 15	0 80	...	6 16	6 16	6 32	7 43	8 58	10 13	11 28	12 43	13 58	15 13	16 28	17 43	18 58	19 30	20 13	20 47	21 28	22 43	1 43	a.	26	**Legnano** Viale Melzi
		...	└	6 17	6 33	7 44	8 59	10 14	11 29	12 44	13 59	15 14	16 29	17 44	18 59	oper.	20 14	...	21 29	...	1 44	p.		**Legnano** Corso Vitt. Eman.
1 20	0 90	...	...	6 27	6 43	7 54	9 9	10 24	11 39	12 54	14 9	15 24	16 39	17 54	19 9	...	20 24	...	21 39	...	1 54		28	Castellanza
1 30	1 »	...	...	6 33	6 49	8 »	9 15	10 30	11 45	13 »	14 15	15 30	16 45	18 »	19 15	...	20 30	...	21 45	...	2 »		29	Cascina Buon Gesù
1 30	1 »	...	...	6 38	6 54	8 5	9 20	10 35	11 50	13 5	14 20	15 35	16 50	18 5	19 20	...	20 35	...	21 50	...	2 5	a.	31	**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
		...	...	...	...	8 20	...	10 50	...	13 20	...	15 50	...	18 20	...	...	21 40	...	...	...	In via	p.		**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
1 30	1 »	...	...	...	...	8 25	...	10 55	...	13 25	...	15 55	...	18 25	...	...	21 45	...	...	...	di		32	**Busto Arsizio** (Via Mazzini St.)
1 45	1 10	...	...	...	...	8 50	...	11 20	...	13 50	...	16 20	...	18 50	...	...	22 10	...	...	...	prova	a.	39	**Gallarate** (Piazza S. Lorenzo)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		2	4 2 cl.	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	62	62 ferial	28	32	34	38 ✻ festiv spec.		Dis. Km	
»	»	...	...	...	...	...	7 40	...	10 10	...	12 40	...	15 10	...	17 40	...	...	...	20 »	...		p.	»	**Gallarate** (Piazza S. Lorenzo)
0 30	0 20	...	...	feriale operaio	...	...	8 6	...	10 36	...	13 6	...	15 36	...	18 6	...	...	...	20 26	...			7	**Busto Arsizio** (Via Mazzini St.)
0 30	0 20	...	...		...	...	8 10	...	10 40	...	13 10	...	15 40	...	18 10	...	...	...	20 30	...		a.	8	**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
		...	...		...	7 9	8 24	9 39	10 45	12 9	13 24	14 39	15 54	17 9	18 24	19 9	...	19 39	20 45	22 9	In via	p.		**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
0 40	0 25	...	...		...	7 15	8 30	9 45	11 »	12 15	13 30	14 45	16 »	17 15	18 30	19 15	...	19 45	20 51	22 15	di		10	Cascina Buon Gesù
0 50	0 30	...	...		...	7 21	8 36	9 51	11 6	12 21	13 36	14 51	16 6	17 21	18 36	19 21	...	19 51	20 57	22 21	prova		11	Castellanza
0 50	0 30	...	...		...	7 30	8 45	10 »	11 15	12 30	13 45	15 »	16 15	17 30	18 45	19 30	...	20 »	21 5	22 30		a.	14	**Legnano** Corso Vitt. Eman.
		...	5 »	5 15	6 16	7 31	8 46	10 1	11 16	12 31	13 46	15 1	16 16	17 31	18 46	19 31	19 31	20 1	21 6	22 31	22 31	p.		**Legnano** Viale Melzi
0 70	0 40	...	5 7	5 27	6 23	7 38	8 53	10 8	11 23	12 38	13 53	15 8	16 23	17 38	18 53	└	19 38	20 8	...	...	22 38		16	S. Vittore Olona e Cerro M.
0 80	0 50	...	5 13	5 35	6 29	7 44	8 59	10 14	11 29	12 44	13 59	15 14	16 29	17 44	18 59	...	19 44	20 14	...	...	22 44		19	S. Lorenzo di Parabiago
0 90	0 60	...	5 18	5 43	6 34	7 49	9 4	10 19	11 34	12 49	14 4	15 19	16 34	17 49	19 4	...	19 48	20 19	...	...	22 49		21	Nerviano
0 95	0 65	...	5 25	5 52	6 41	7 56	9 11	10 26	11 41	12 56	14 11	15 26	16 41	17 56	19 11	...	...	20 26	...	...	22 56		23	Bettola di Pogliano
0 95	0 65	...	5 27	5 53	6 43	7 58	9 13	10 28	11 43	12 58	14 13	15 28	16 43	17 58	19 13	...	...	20 28	...	...	22 58		24	Barbajana *(facoltativa)*
1 »	0 75	...	5 33	6 2	6 49	8 4	9 19	10 34	11 49	13 4	14 19	15 34	16 49	18 4	19 19	...	...	20 34	...	...	23 4		26	Rho (Santuario Madonna)
1 30	0 90	...	5 48	6 17	7 4	8 19	9 34	10 49	12 4	13 19	14 34	15 49	17 4	18 19	19 34	...	...	20 49	...	...	23 19		31	Pero
1 45	1 10	...	5 55	6 28	7 11	8 26	9 41	10 56	12 11	13 26	14 41	15 56	17 11	18 26	19 41	...	...	20 56	...	...	23 26		34	Musocco-Cimitero *(facoltativa)*
1 45	1 10	...	6 3	6 44	7 19	8 34	9 49	11 4	12 19	13 34	14 49	16 4	17 19	18 34	19 49	...	...	21 4	...	...	23 34		37	**Milano** Cagnola
		...	6 13	6 5[illegible]	7 29	8 44	9 59	11 14	12 29	13 44	14 59	16 14	17 29	18 44	19 59	...	...	21 14	...	...	23 44	a.	39	**Milano** Arco della Pace

● Sul treno festivo **33** saranno ammessi unicamente viaggiatori muniti di sezione di ritorno dei biglietti speciali espressamente istituiti, la cui tariffa corrisponde a due viaggi di sola andata delle rispettive classi. Ogni altro recapito di viaggio, abbonamenti compresi, non sarà ritenuto valido per viaggiare su detto treno. — ✻ In coincidenza a **Legnano** col treno **34** da **Busto Arsizio**.

Servizio elettrico locale con sola 2ª classe. (In via di prova).

Prezzi	43 festiv	45	47 festiv	49 festiv	51 festiv	53	55	57	59	61		Dis. Km			42 festiv	44	46	48 festiv	50 festiv	52 festiv	54	56	58	60
»	7 10	8 25	9 40	10 55	12 10	13 25	14 40	15 55	17 10	18 25	p.	»	**Legnano** (Viale Melzi)	a.	7 5	8 16	9 19	10 31	11 43	13 4	14 19	15 34	16 49	18 4
0 15	7 20	8 35	9 50	11 5	12 20	13 35	14 50	16 5	17 20	18 35		2	Castellanza		6 56	8 7	9 10	10 25	11 40	12 55	14 10	15 25	16 40	17 55
0 15	7 26	8 41	9 56	11 11	12 26	13 41	14 56	16 11	17 26	18 41		4	Cascina Buon Gesù		6 50	8 1	9 4	10 19	11 34	12 49	14 4	15 19	16 34	17 49
0 20	7 31	8 46	10 1	11 16	12 31	13 46	15 1	16 16	17 31	18 46	a.	6	**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)	p.	6 44	7 55	8 58	10 13	11 28	12 43	13 58	15 13	16 28	17 43

TRAMVIE DELLA VENEZIA

655 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE-CORIANO (11 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				1	3	5		Dis Km	(Direzione: Verona)		2	4	6			
1 cl.	2 cl.	...	...	...	7 16	13 30	16 40	p.	Km	**Verona P. N.**	a.	9 20	13 6	18 44	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	7 24	13 38	16 48		2	Tombetta		9 13	12 59	18 37	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	7 31	13 45	16 55		4	Palazzina		9 5	12 51	18 29	...	...	...
0 65	0 40	...	...	...	7 44	13 58	17 8		7	S. Giovanni Lupatoto		8 53	12 39	18 17	...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	7 53	14 7	17 17		10	Molino		8 43	12 29	18 7	...	...	...
0 95	0 70	...	...	...	8 4	14 18	17 28		13	S. Maria di Zevio		8 33	12 19	17 57	...	...	...
1 20	0 85	...	...	...	8 16	14 30	17 40	a.	16	**Zevio**	p.	8 20	12 6	17 44	...	...	...
		...	...	...	8 19	14 33	17 43	p.			a.	8 17	12 3	17 41	...	...	...
1 35	0 95	...	...	...	8 31	14 45	17 55		19	Riccadonna		8 5	11 51	17 29	...	...	...
1 45	1 05	...	...	...	8 40	14 54	18 4		21	Albaro		7 56	11 43	17 21	...	...	...
1 65	1 20	...	...	...	8 46	15 »	18 10		23	Canton		7 50	11 36	17 14	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	8 53	15 7	18 17		25	Casotti di Ronco		7 43	11 29	17 7	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	8 57	15 11	18 21		26	Ronco		7 40	11 26	17 4	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	9 4	15 18	18 28		28	Tomba Zosanna		7 32	11 18	16 56	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	9 12	15 26	18 36		30	**Albaredo d'Adige**		7 25	11 11	16 49	...	...	...
2 25	1 60	...	...	...	9 22	15 36	18 46		33	Motta		7 14	11 »	16 38	...	...	...
2 45	1 70	...	...	...	9 26	15 40	18 50		34	S. Tomio		7 10	10 56	16 34	...	...	...
2 65	1 85	...	...	...	9 32	15 46	18 56	a.	36	**Coriano Veronese**	p	7 4	10 50	16 28	...	...	...

656 VERONA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio) (11 novembre 1915)

1 cl.	2 cl.		7	facoltativo 9	11		Km			8	facoltativo 10	12		
»	»	...	9 35	13 20	18 50	part.	»	**Verona P. N.**	arr	6 59	13 14	16 24	...	...
0 20	0 15	...	9 33	13 28	18 58		2	Tombetta		6 52	13 7	16 17	...	...
—	—	...	9 36	13 31	19 1		3	Tomba (Deposito Tram)		6 48	13 3	16 13	...	...
0 30	0 20	...	9 39	13 34	19 4	arr	4	**S. Giacomo (Manicomio)**	part.	6 45	13 »	16 10	...	...

657 PADOVA PIAZZA EREMITANI-PIOVE (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						253	255	257	259	261	263		Dis Km	Società Veneta - Padova
1 cl.	2 cl.	...	...	...	...	...	7 »	9 20	11 33	14 50	17 15	19 20	part.	Km	**Padova Piazza Eremitani**
»	»	...	...	...	...	...	7 4	9 24	11 37	14 54	17 19	19 24		1	**Padova S. Sofia**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	7 9	9 29	11 42	14 59	17 24	19 29		3	Ponte Corvo
0 20	0 15	...	...	...	...	...	7 17	9 37	11 50	15 7	17 32	19 37		5	Voltabarozzo
0 45	0 30	...	...	...	...	...	7 20	9 40	11 53	15 10	17 35	19 40		7	*Roncaglia*
0 45	0 30	...	...	...	...	...	7 24	9 44	11 57	15 14	17 39	19 44		9	Ponte S. Nicolò
0 65	0 45	...	...	...	...	...	7 30	9 50	12 3	15 20	17 45	19 50		12	Legnaro
0 85	0 60	...	...	...	...	...	7 34	9 54	12 7	15 24	17 49	19 54		14	*Vigorovea*
1 —	0 70	...	...	...	...	...	7 37	9 57	12 10	15 27	17 52	19 57		16	*Brugine*
1 20	0 85	...	...	...	...	...	7 42	10 2	12 15	15 32	17 57	20 2	arr	19	**Pieve**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						252	254	256	258	260	252		Dis Km	
1 cl.	2 cl.	...	...	...	...	...	6 »	8 »	10 40	13 30	16 15	18 25	part.	Km	**Pieve**
...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 5	10 45	13 35	16 20	18 30		3	*Brugine*
...	...	...	...	...	...	...	6 8	8 8	10 48	13 38	16 23	18 33		5	*Vigorovea*
...	...	...	...	...	...	...	6 13	8 13	10 53	13 43	16 28	18 38		8	Legnaro
...	...	...	...	...	...	...	6 19	8 19	10 59	13 49	16 34	18 44		11	Ponte S. Nicolò
...	...	...	...	...	...	...	6 22	8 22	11 2	13 52	16 37	18 47		13	*Roncaglia*
...	...	...	...	...	...	...	6 26	8 26	11 6	13 56	16 41	18 51		14	Voltabarozzo
...	...	...	...	...	...	...	6 34	8 34	11 14	14 4	16 49	18 59		17	Ponte Corvo
...	...	...	...	...	...	...	6 38	8 38	11 18	14 8	6 53	19 3		18	**Padova S. Sofia**
...	...	...	...	...	...	...	6 42	8 42	11 22	14 12	16 57	19 7	arr	19	**Padova Piazza Eremitani**

658 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 novembre 1915)

		81 accel	401 mist	403 mist	83 accel		Dis Km	(Società Veneta Padova)		80 accel	82 accel	402 mist	404 mist			
...	...	7 10	10 14	14 16	18 46	part.	»	**Padova S. Sofia**	arr	8 18	9 56	13 59	18 24	...	...	...
...	...	7 16	10 21	14 23	18 51		2	Ponte Corvo		8 13	9 51	13 53	18 18	...	...	...
...	...	7 23	10 29	14 31	18 59		3	Bassanello		8 6	9 44	13 45	18 10	...	...	...
...	...	7 29	10 37	14 39	19 5		5	*Casello 1 (Guizza)*		7 59	9 37	13 36	18 1	...	...	...
...	...	7 38	10 48	14 50	19 14		8	Albignasego		7 51	9 29	13 26	17 51	...	...	...
...	...	7 41	10 52	14 54	19 17		10	*Carpanedo*		7 47	9 25	13 21	17 46	...	...	...
...	...	7 45	10 56	14 59	19 21		11	Maserà di Padova		7 44	9 22	13 17	17 42	...	...	...
...	...	7 53	11 7	15 10	19 29		15	*Cagnola*		7 35	9 13	13 5	17 30	...	...	...
...	...	8 »	11 16	15 19	19 36		17	Cartura		7 27	9 7	12 57	17 22	...	...	...
...	...	8 8	11 28	15 31	19 44		21	Conselve stazione		7 18	8 58	12 45	17 10	...	...	...
...	...	8 13	11 34	15 37	19 49		22	Conselve fermata		7 14	8 54	12 39	17 4	...	...	...
...	...	8 18	11 41	15 44	19 54		23	*Casello 6 (Arre)*		7 8	8 48	12 31	16 56	...	...	...
...	...	8 21	11 45	15 48	19 57		25	*Palù*		7 5	8 45	12 27	16 52	...	...	...
...	...	8 26	11 52	15 55	20 2	arr	28	**Bagnoli**	part.	7 2	8 40	12 20	16 45	...	...	...

Fermate facoltative. Nelle località segnate in carattere *corsivo* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo. — A *Conselve staz.* fermano facoltativamente anche i treni accelerati.

659 VICENZA-MAROSTICA-BASSANO (1 agosto 1915)

Prezzi corsa semp. 1 cl.	corsa semp. 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.			42	44	48		Dis. Km	Soc. Tramvie Vicentine Vicenza		41	43	47		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	6 55	11 28	17 50	p.	»	**Vicenza**	a.	8 33	13 33	19 23	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 58	11 31	17 53		1	*S. Croce*		8 30	13 30	19 20	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 1	11 34	17 56		2	S. Bortolo		8 28	13 28	19 18	...	...
0 40	0 25	—	—	...	...	7 7	11 40	18 2		5	*Laghetto*		8 21	13 21	19 11	...	...
0 50	0 30	0 85	0 50	...	...	7 14	11 47	18 9		6	Polegge Panna		8 15	13 15	19 5	...	...
0 75	0 45	1 25	0 75	...	...	7 20	11 53	18 15		9	*Tre Scalini*		8 8	13 8	18 58	...	...
0 90	0 55	1 45	0 90	...	...	7 27	12 »	18 22		11	Povolaro (Paese)		8 2	13 2	18 52	...	...
1 05	0 65	1 70	1 10	...	...	7 33	12 6	18 28		13	*Passo di Riva*		7 55	12 55	18 45	...	...
1 30	0 80	2 10	1 35	...	...	7 45	12 14	18 36		16	Sandrigo		7 48	12 48	18 38	...	...
1 55	0 95	2 50	1 55	...	...	7 54	12 23	18 45		19	*Ancignano*		7 36	12 38	18 27	...	...
1 70	1 05	2 75	1 70	...	...	8 1	12 31	18 52		21	Longa		7 30	12 32	18 21	...	...
1 85	1 15	3 —	1 90	...	...	8 7	12 37	18 58		23	*Schiavon*		7 23	12 24	18 14	...	...
1 95	1 20	—	—	...	...	8 10	12 40	19 1		24	*San Gaetano*		7 20	12 21	18 11	...	...
2 25	1 40	3 30	2 30	...	...	8 19	12 54	19 11	a.	28	**Marostica**	p.	7 11	12 12	18 2	...	...
				...	...	8 20	12 55	19 12	p.			a.	7 10	12 11	18 1	...	...
2 50	1 55	—	—	...	...	8 30	13 5	19 22		31	*Marzano*		7 »	12 »	17 50	...	...
2 65	1 65	—	—	...	...	8 33	13 8	19 25		33	*Tre Ponti*		6 57	11 57	17 47	...	...
2 80	1 75	3 45	2 40	...	...	8 40	13 15	19 32	a.	35	**Bassano**	p	6 50	11 50	17 40	...	...

660 VICENZA-PONTE DI BARBARANO-NOVENTA-MONTAGNANA (1 agosto 1915)

Prezzi corsa semp. 1 cl.	corsa semp. 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.			62	64	68		Dist. k.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61	65	67		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	6 45	11 20	17 10	p.	»	**Vicenza Centrale**	a.	8 44	14 17	19 40	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 48	11 23	17 13		1	*Porta S. Croce*		8 41	14 14	19 37	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 51	11 26	17 16		2	*Porta S. Bortolo*		8 39	14 12	19 35	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 54	11 29	17 19		3	*Porta S. Lucia*		8 35	14 8	19 31	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 58	11 33	17 23		4	Porta Padova		8 32	14 5	19 28	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 2	11 37	17 27		5	Porta Monte		8 28	14 1	19 24	...	...
0 25	0 15	—	—	...	...	7 6	11 41	17 31		6	*Borgo Berga*		8 23	13 56	19 19	...	...
0 40	0 25	—	—	...	...	7 9	11 44	17 34		7	*Campedello*		8 20	13 53	19 16	...	...
0 50	0 30	—	—	...	...	7 12	11 47	17 37		8	*S. Croce Bigolina*		8 17	13 50	19 13	...	...
0 60	0 35	—	—	...	...	7 16	11 51	17 41		9	Longara		8 14	13 47	19 10	...	...
0 65	0 45	1 15	0 75	...	...	7 22	11 57	17 47		11	Debba		8 8	13 41	19 4	...	...
0 90	0 55	1 45	0 90	...	...	7 29	12 4	17 54		14	Longare		8 1	13 34	18 57	...	...
1 05	0 65	—	—	...	...	7 33	12 8	17 58		15	*Ponte di Costozza*		7 56	13 29	18 52	...	...
1 15	0 70	—	—	...	...	7 38	12 13	18 3		17	*Lumignano*		7 51	13 24	18 47	...	...
1 30	0 80	2 10	1 35	...	...	7 46	12 19	18 9		19	Ponte di Castegnero		7 46	13 19	18 42	...	...
1 45	0 90	—	—	...	...	7 49	12 22	18 12		20	*Ponte di Nanto*		7 41	13 15	18 38	...	...
1 60	1 »	—	—	...	...	7 53	12 26	18 16		22	*Ponte di Mossano*		7 37	13 11	18 34	...	...
1 80	1 10	2 85	1 75	...	...	8 4	12 37	18 28		24	**Ponte di Barbarano**		7 31	13 5	18 28	...	...
2 10	1 30	3 30	2 05	...	...	8 15	12 48	18 39		28	Ponte di Botti		7 18	12 50	18 13	...	...
2 25	1 40	—	—	...	...	8 18	12 51	18 42		30	*Pilastri di Campiglia*		7 14	12 45	18 9	...	...
2 35	1 45	—	—	...	...	8 22	12 55	18 46		31	Ponticelli di Agugliaro		7 11	12 42	18 6	...	...
2 50	1 55	—	—	...	...	8 26	12 59	18 50		33	*Ponte Alto Vinale*		7 6	12 37	18 1	...	...
2 65	1 65	—	—	...	...	8 29	13 2	18 53		35	*Borgoncino*		7 3	12 34	17 58	...	...
2 75	1 70	4 30	2 70	...	...	8 40	13 15	19 5		36	**Noventa**		7 »	12 31	17 55	...	...
3 05	1 90	4 80	3 05	...	...	8 52	13 27	19 17		40	Poiana		6 44	12 14	17 34	...	...
3 20	2 —	—	—	...	...	8 59	13 34	19 24		43	*Cicogna*		6 36	12 6	17 26	...	...
3 40	2 10	—	—	...	...	9 5	13 40	19 30		45	*Frassine*		6 30	12 »	17 20	...	...
3 60	2 15	5 55	3 55	...	...	9 15	13 50	19 40	a.	48	**Montagnana**	p.	6 20	11 50	17 10	...	...

NB. — Le località in carattere *corsivo* sono fermate facoltative, tutte le altre sono obbligatorie.

661 PONTE DI BARBARANO-BARBARANO (1 agosto 1915)

da Vicenza corsa semp. 1 cl.	corsa semp. 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	62 b	64 b	68 b		Dist. k.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61 b	65 b	67 b			
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.													
1 80	1 10	2 85	1 75	8 3	13 2	18 30	p.	»	**P. Barbarano**	a.	7 21	12 27	18 11	...	...	...
—	—	—	—	8 10	13 9	18 37		»	*S. Pancrazio*		7 17	12 23	18 4	...	...	...
2 15	1 30	3 30	2 05	8 14	13 13	18 41	a.	4	**Barbarano**	p.	7 10	12 16	18 »	...	...	...

VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-S. BONIFACIO-LONIGO e LONIGO-COLOGNA VENETA

(Da Verona a S. Bonifacio, trazione elettrica; da S. Bonifacio a Cologna Veneta, trazione a vapore). (1 novembre 1914)

1 cl.	2 cl.									1 diret O	103 accel locale O	5 diret	107 accel locale	9 diret	111 accel locale	113 accel locale	15 diret	117 accel locale	19 diret	121 accel locale O	23 diret O	125 accel locale O	Km (Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	part. » Verona P. V.
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	3 S. Michele
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 42	—	9 42	—	11 42	13 42	—	15 42	—	17 42	—	19 42	5 Campagnetta
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	arr. 7 S. Martino
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 46	7 47	8 46	9 47	10 46	11 47	13 47	14 46	15 47	16 46	17 47	18 46	19 47	part. 7 S. Martino
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 51	—	9 51	—	11 51	13 51	—	15 51	—	17 51	—	19 51	9 Fracanzana
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	7 56	8 54	9 56	10 54	11 56	13 56	14 54	15 56	16 54	17 56	18 54	19 56	10 Vago-Zevio
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	8 1	8 59	10 1	10 59	12 1	14 1	14 59	16 1	16 59	18 1	18 59	20 1	arr. 13 Caldiero
										51 O mist	■	53 mist	■	■	■	55 mist	■	■	■	57 O mist	■	159 O facolt	**664 CALDIERO-TREGNAGO**
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	↓	9 »	↓	↓	↓	14 2	↓	↓	↓	18 2	↓	20 ♦ 2	part. 13 Caldiero
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	↓	9 11	↓	↓	↓	14 13	↓	↓	↓	18 13	↓	20 ♦13	16 Colognola
1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	↓	9 27	↓	↓	↓	14 29	↓	↓	↓	18 29	↓	20 ♦29	20 Illasi
1 40	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	↓	9 35	↓	↓	↓	14 37	↓	↓	↓	18 37	↓	20 ♦37	22 Cellore
1 60	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	↓	9 45	↓	↓	↓	14 47	↓	↓	↓	18 47	↓	20 ♦47	arr. 25 Tregnago
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	8 2	9 »	10 2	11 »	12 2	14 2	15 »	16 2	17 »	18 2	19 »	20 2	part. 13 Caldiero
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	8 7	—	10 7	—	12 7	14 7	—	16 7	—	18 7	—	20 7	16 S. Vittore
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 14	9 11	10 14	11 11	12 14	14 14	15 11	16 14	17 11	18 14	19 11	20 14	20 Soave
1 35	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	8 21	9 18	10 21	11 18	12 21	14 21	15 18	16 21	17 18	18 21	19 18	20 21	arr. 23 S. Bonifacio
								131 O ferial facolt		33 O accel		35 accel		37 accel			39 accel		41 accel O		43 accel O		
—	—	...	...	...	...	...	...	6■25	...	7 25	...	9 25	...	11 25	...	...	15 27	...	17 30	...	19 25	...	part. 23 S. Bonifacio
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	6■32	...	7 32	...	9 32	...	11 32	...	...	15 34	...	17 37	...	19 32	...	25 Prova
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	6■37	...	7 37	...	9 37	...	11 37	...	...	15 39	...	17 42	...	19 37	...	27 Lobbia
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	6■42	...	7 42	...	9 42	...	11 42	...	...	15 44	...	17 47	...	19 42	...	30 Madonna
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	6■47	...	7 47	...	9 47	...	11 47	...	...	15 49	...	17 52	...	19 47	...	arr. 32 Lonigo Staz. Tram.
									61 O diret	63 mist				65 mist			67 diret		69 O mist		71 diret		
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 42	7 34	...	...	...	11 30	...	...	15 40	...	17 55	...	22 17	...	part. » Lonigo Staz. fer. (53)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 51	7 45	...	...	...	11 41	...	...	15 49	...	18 6	...	22 26	...	arr. 5 Lonigo Staz. Tram.
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 52	7 50	...	...	...	11 50	...	...	15 51	...	18 9	...	22 27	...	part. 5 Lonigo Staz. Tram.
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	5 54	7 52	...	...	...	11 52	...	...	15 53	...	18 11	...	22 29	...	6 Id. Piazza Cavalli
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	5 59	7 58	...	...	...	11 58	...	...	15 58	...	18 17	...	22 34	...	7 Rotonda
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	...	6 4	8 5	...	...	...	12 5	...	...	16 3	...	18 24	...	22 39	...	9 Bagnolo
2 40	1 60	...	...	...	...	...	...	...	6 11	8 12	...	...	...	12 13	...	...	16 10	...	18 32	...	22 46	...	12 Zimella
2 55	1 70	...	...	...	...	...	...	...	6 16	8 21	...	...	...	12 21	...	...	16 15	...	18 40	...	22 51	...	arr. 13 Cologna Veneta

Treni locali e biglietti operai. — I treni che nei giorni feriali fanno il servizio per gli operai tra *Verona* e *S. Michele*, si fermeranno dirimpetto all'ingresso delle officine ferroviarie, allo scalo merci P. V., allo stabilimento Lebrecht, allo stabilimento Tiberghien e nella piazzetta della chiesa di S. Michele quando vi siano passeggieri da prendere o da lasciare.

O Gli operai muniti di biglietto settimanale che non sia quello *Verona-S. Michele*, saranno ammessi soltanto sui treni distinti col segno O. Non potranno viaggiare cogli altri treni senza speciale autorizzazione scritta.

♦ I treni 159 e 160 sono sospesi dal 1° novembre a tutto marzo.

■ I treni 131 e 132 sono sospesi dal 1° novembre a tutto febbraio.

						62 diret O	64 diret O				66 mist			68 mist		70 mist O			72 diret O	Km (Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)
...	...	...	...	...	...	4 57	6 34	...	...	...	10 25	...	...	14 26	...	16 32	...	...	21 31	part. » Cologna Veneta
...	...	...	...	...	...	5 3	6 40	...	...	...	10 34	...	...	14 35	...	16 41	...	...	21 37	1 Zimella
...	...	...	...	...	...	5 10	6 47	...	...	...	10 42	...	...	14 43	...	16 49	...	...	21 44	4 Bagnolo
...	...	...	...	...	...	5 14	6 51	...	...	...	10 48	...	...	14 49	...	16 55	...	...	21 48	6 Rotonda
...	...	...	...	...	...	5 19	6 56	...	...	...	10 54	...	...	14 55	...	17 1	...	...	21 53	7 Lonigo Piazza Cavalli
...	...	...	...	...	...	5 21	6 58	...	...	...	10 56	...	...	14 57	...	17 3	...	...	21 55	arr. 8 Id. Staz. Tram.
...	...	...	...	...	...	5 22	7 8	...	...	...	11 2	...	...	15 8	...	17 15	...	...	21 56	part. 8 Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...	...	5 31	7 19	...	...	...	11 13	...	...	15 19	...	17 26	...	...	22 5	arr. 13 Lonigo Staz. fer. (53)
						132 O ferial facolt	34 accel O		36 accel		38 accel			40 accel		42 diret O		44 accel O		
...	...	...	...	...	...	6■ »	7 »	...	8 58	...	10 58	...	...	15 »	...	17 5	...	19 »	...	part. » Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...	...	6■ 5	7 5	...	9 3	...	11 3	...	...	15 5	...	—	...	19 5	...	2 Madonna
...	...	...	...	...	...	6■10	7 10	...	9 8	...	11 8	...	...	15 10	...	17 14	...	19 10	...	5 Lobbia
...	...	...	...	...	...	6■15	7 15	...	9 13	...	11 13	...	...	15 15	...	—	...	19 15	...	7 Prova
...	...	...	...	...	...	6■22	7 22	...	9 20	...	11 20	...	...	15 22	...	17 24	...	19 22	...	arr. 9 S. Bonifacio
						102 accel locale O	4 diret O	106 accel locale	8 diret	110 accel locale	12 diret	114 diret locale	116 accel locale	18 diret	120 accel locale	22 diret O	124 accel locale O	26 accel O		
...	...	...	...	...	...	6 27	7 29	8 27	9 29	10 27	11 29	13 29	14 27	15 29	16 27	17 29	18 27	19 27	...	part. 9 S. Bonifacio
...	...	...	...	...	...	6 35	7 37	8 35	9 37	10 35	11 37	13 37	14 35	15 37	16 35	17 37	18 35	19 35	...	12 Soave
...	...	...	...	...	...	6 40	—	8 40	—	10 40	—	13 42	14 40	—	16 40	—	18 40	19 40	...	16 S. Vittore
...	...	...	...	...	...	6 45	7 47	8 45	9 47	10 45	11 47	13 47	14 45	15 47	16 45	17 47	18 45	19 45	...	arr. 19 Caldiero
						52 O mist	■	54 mist	■	■	■	56 mist	■	■	■	58 O mist	■	160 O mist		**664 TREGNAGO-CALDIERO**
...	...	...	...	...	...	6 »	↓	8 »	↓	↓	↓	13 »	↓	↓	↓	17 »	↓	19♦ »	...	part. » Tregnago
...	...	...	...	...	...	6 10	↓	8 10	↓	↓	↓	13 10	↓	↓	↓	17 10	↓	19♦10	...	3 Cellore
...	...	...	...	...	...	6 18	↓	8 18	↓	↓	↓	13 18	↓	↓	↓	17 18	↓	19♦18	...	5 Illasi
...	...	...	...	...	...	6 34	↓	8 34	↓	↓	↓	13 34	↓	↓	↓	17 34	↓	19♦34	...	9 Colognola
...	...	...	...	...	...	6 45	↓	8 45	↓	↓	↓	13 45	↓	↓	↓	17 45	↓	19♦45	...	arr. 12 Caldiero
						102 accel locale O		106 accel locale				114 diret locale				22 diret O		26 accel O		
...	...	...	...	...	...	6 47	7 48	8 47	9 48	10 47	11 48	13 48	14 47	15 48	16 47	17 48	18 47	19 47	...	part. 12 Caldiero
...	...	...	...	...	...	6 53	7 54	8 53	9 54	10 53	11 54	13 54	14 53	15 54	16 53	17 54	18 53	19 54	...	22 Vago-Zevio
...	...	...	...	...	...	6 56	—	8 56	—	10 56	—	—	14 56	—	16 56	—	18 56	19 57	...	23 Fracanzana
...	...	...	...	...	...	7 »	8 1	9 »	10 1	11 »	12 1	14 1	15 »	16 1	17 »	18 1	19 »	20 1	...	arr. 25 S. Martino
...	...	...	...	...	...	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	14 2	15 2	16 2	17 2	18 2	19 2	20 3	...	part. 25 S. Martino
...	...	...	...	...	...	7 5	—	9 5	—	11 5	—	—	15 5	—	17 5	—	19 5	20 6	...	27 Campagnetta
...	...	...	...	...	...	7 12	8 11	9 12	10 11	11 12	12 11	14 11	15 12	16 11	17 12	18 11	19 12	20 13	...	29 S. Michele
...	...	...	...	...	...	7 18	8 17	9 18	10 17	11 18	12 17	14 17	15 18	16 17	17 18	18 17	19 18	20 19	...	arr. 32 Verona P. V.

663 Treni locali facoltativi VERONA-S. MARTINO (1 novembre 1914)

	251 local	253 local	255 local	257 locale	259 locale	261 locale	263 locale	265 locale	267 locale	269 locale	271 locale	273 festiv	275 festiv		252 local	254 local	256 local	258 local	260 local	262 local	264 locale	266 locale	268 locale	270 locale	272 locale	274 festiv	276 festiv	
...	6 20	7 6	7 44	10 5	11 6	12 25	13 4	15 2	16 2	18 5	19 5	20 20	21 »	p. Verona P. V. a.	7 »	7 42	8 42	10 42	11 42	12 59	13 51	15 42	16 42	18 42	19 42	20 56	21 36	...
...	6 27	7 13	7 52	10 12	11 14	12 32	13 11	15 10	16 10	18 12	19 12	20 28	21 8	S. Michele	6 54	7 36	8 36	10 36	11 36	12 53	13 45	15 36	16 36	18 36	19 36	20 50	21 30	...
...	6 32	7 18	7 57	10 18	11 19	12 37	13 16	15 15	16 15	18 17	19 17	20 33	21 13	Campagnetta	6 48	7 29	8 29	10 29	11 29	12 46	13 32	15 29	16 29	18 29	19 29	20 43	21 23	...
...	6 35	7 21	8 »	10 20	11 22	12 40	13 19	15 18	16 18	18 20	19 20	20 36	21 16	a. S. Martino p.	6 45	7 26	8 26	10 26	11 26	12 43	13 29	15 26	16 26	18 26	19 26	20 40	21 20	...

Partenza da **Verona P. V.** per **S. Michele** ore: 8 43, 8 57, 9 18, 9 46, 10 44, 11 44, 12 5, 13 52, 14 18, 14 44, 15 44, 16 44, 17 3, 17 40, 18 44, 19 45.

Partenza da **S. Michele** per **Verona P. V.** ore: 8 50, 9 4, 9 36, 9 55, 10 52, 11 52, 12 17, 14 », 14 36, 14 52, 15 52, 16 52, 17 22, 17 48, 18 52, 19 52.

665 VICENZA-S. VITALE-(Chiampo)-VALDAGNO-RECOARO (1 ottobre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c. Ordinari Sola And.	2 cl. L. c. Ordinari Sola And.	1 cl. L. c. Andata e Ritorno	2 cl. L. c. Andata e Ritorno	2 accel	6 accel	10 accel		Dis Km	(Direz.: VICENZA)		1 accel	5 accel	9 accel
...	...	...	...	...	9 18	13 22	p.		Treviso (67-171)	a.	12 58	15 32	...
...	...	...	...	23 55	7 5	13 30	p.		Milano (58)	a.	16 30	19♦5	23 30
...	...	...	...	5 5	9 50	14 45	p.		Venezia (58)	a.	12 5	15 30	23 35
...	...	...	...	5 20	7 »	15 15	p.		Schio (175)	a.	12 32	16 25	—
»	»	»	»	7 »	11 40	18 »	p.	»	Vicenza ✕	a.	8 7	13 17	19 4
0 20	0 10	—	—	7 8	11 48	18 8		2	Ponte Alto ★		7 59	13 9	18 56
0 40	0 20	—	—	7 11	11 51	18 11		4	Olmo ★		7 56	13 6	18 53
—	—	—	—	—	—	—		»	Altavilla		—	—	—
0 60	0 30	1 05	0 55	7 19	11 59	18 19	a.	7	Tavernelle	p.	7 48	12 58	18 45
...	...	...	...	23 55	—	13 30	p.	♦1.2.	Milano (58)	a.	15 5	19♦5	5 50
...	...	...	...	5 5	7 50	14 45	p.		Venezia	a.	—	19 50	—
0 60	0 30	1 05	0 55	7 22	12 4	18 22	p.	7	Tavernelle	a.	7 44	12 54	18 42
0 80	0 40	1 35	0 70	7 33	12 15	18 34	p.	10	Montecchio I	p.	7 34	12 44	18 32
0 80	0 40	1 35	0 70	7 37	12 19	18 38	p.	11	Montecchio II ★	p.	7 29	12 39	18 26
1 09	0 50	1 55	0 90	7 41	12 23	18 42	a.	13	San Vitale	p.	7 25	12 35	18 22
da VICENZA				22 accel	26 accel	30 accel			**666 S. VIT.-CHIAMPO**		21 accel	25 accel	29 accel
1 00	0 50	1 55	0 90	7 42	12 32	18 45	p.	13	San Vitale	a.	7 12	12 20	18 13
1 20	0 60	—	—	7 49	12 39	18 52		16	Madonnetta ★		7 5	12 13	18 6
1 40	0 70	2 30	1 25	8 »	12 55	19 5		18	Arzignano		6 57	12 5	17 58
1 60	0 80	—	—	8 6	13 1	19 11		20	S. Rocco ★		6 41	11 51	17 44
1 80	0 90	—	—	8 11	13 6	19 16		22	Valle Mist. ★		6 36	11 46	17 39
2 00	1 00	3 25	1 75	8 17	13 12	19 22	a.	24	Chiampo	p.	6 30	11 40	17 33
1 00	0 50	1 55	0 90	7 46	12 30	18 48	p.	13	San Vitale	a.	7 20	12 30	18 17
1 20	0 60	1 95	1 05	7 54	12 38	18 56		16	Ghisa ★		7 12	12 22	18 9
1 40	0 70	2 30	1 25	8 1	12 45	19 3		18	Trissino		7 6	12 16	18 3
1 60	0 80	2 70	1 45	8 11	12 55	19 13		21	Palazzotto (Cast)		6 58	12 8	17 55
1 80	0 90	2 95	1 60	8 17	13 1	19 19		24	Cereda ★		6 50	12 »	17 48
2 00	1 00	3 25	1 75	8 24	13 8	19 26		26	Cornedo		6 44	11 54	17 42
2 20	1 10	—	—	8 31	13 15	19 33		28	Spagnago ★		6 36	11 46	17 34
2 40	1 20	3 85	2 10	8 50	13 30	19 47		31	Valdagno		6 28	11 38	17 26
2 40	1 20	3 85	2 10	8 56	13 36	19 53		32	Valdagno P. Dante ★		6 16	11 21	17 14
2 65	1 35	4 15	2 25	9 7	13 46	20 3		34	Maglio		6 7	11 12	17 5
2 90	1 50	4 60	2 45	9 18	13 57	20 14		36	S. Quirico		5 56	11 1	16 54
3 15	1 65	—	—	9 27	14 6	20 23		39	Fonte Abelina ★		5 46	10 51	16 44
3 30	1 75	5 30	2 95	9 33	14 12	20 29	a.	42	Recoaro	p.	5 40	10 45	16 38

★ Fermate facoltative.

667 MONTEBELLUNA-CASELLA D'ASOLO-ASOLO (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			152 1 e 2	154 1 e 2	284 1 e 2	158 1 e 2	160 1 e 2	162 1 e 2		Dis Km	(Società Veneta Padova) (169, 170)		151 1 e 2	283 1 e 2	155 1 e 2	157 1 e 2	159 1 e 2	161 1 e 2		
		...	...	7 5	10 30	12 50	14 58	16 50	18 55	p.	»	**Montebelluna Staz.**	a.	6 37	10 6	12 43	14 52	16 47	18 40	...	...
0 15	0 10	...	...	7 9	10 34	12 55	15 2	16 54	18 59		1	Montebelluna Centro		6 34	10 2	12 39	14 49	16 44	18 37	...	...
0 15	0 10	...	...	7 13	10 38	13 »	15 6	16 58	19 3		2	*Posmon*		6 29	9 56	12 34	14 44	16 39	18 32	...	...
0 35	0 25	...	...	7 20	10 45	13 10	15 13	17 5	19 10		5	Caerano S. Marco		6 23	9 47	12 28	14 38	16 33	18 26	...	...
0 50	0 35	...	...	7 24	10 49	13 16	15 17	17 9	19 14		7	*Caldretta*		6 18	9 40	12 23	14 33	16 28	18 21	...	...
0 55	0 40	...	...	7 29	10 54	13 23	15 22	17 14	19 19		8	Maser		6 14	9 35	12 19	14 29	16 24	18 17	...	...
0 70	0 50	...	...	7 32	10 57	13 27	15 25	17 17	19 22		10	*Coste*		6 10	9 29	12 15	14 25	16 20	18 13	...	...
0 75	0 60	...	...	7 37	11 2	13 34	15 30	17 22	19 27		11	Crespignaga		6 6	9 23	12 11	14 21	16 16	18 9	...	...
0 90	0 70	...	...	7 44	11 9	13 43	15 37	17 29	19 34		13	Casella d'Asolo		6 »	9 14	12 5	14 15	16 10	18 3	...	...
1 20	0 90	...	...	7 57	11 22	13 56	15 50	17 42	19 47	a.	15	**Asolo**	p.	5 45	9 »	11 50	14 »	15 55	17 48	...	...

NB — Alle località di *Posmon, Ponte Rebellato, Caerano Pastificio, Caldretta* e *Coste* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza o arrivo.

668 MONTEBELLUNA-VALDOBBIADENE (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			172 1 e 2	288 1 e 2	176 1 e 2	178 1 e 2	180 1 e 2	182 1 e 2		Dis Km	(Società Veneta Padova) (169, 170)		171 1 e 2	173 1 e 2	175 1 e 2	289 1 e 2	179 1 e 3	181 1 e 2		
		...	...	7 10	10 35	12 47	15 »	16 55	18 50	p.	»	**Montebelluna Staz.**	a.	6 33	10 18	12 43	14 50	16 43	18 38	...	...
0 15	0 10	...	...	7 15	10 42	12 52	15 5	17 »	18 55		2	*Biadene*		6 28	10 13	12 38	14 42	16 38	18 33	...	...
0 30	0 20	...	...	7 19	10 47	12 56	15 9	17 4	18 59		4	*Pederiva*		6 24	10 9	12 34	14 39	16 34	18 29	...	...
0 40	0 30	...	...	7 26	10 56	13 1	15 16	17 11	19 6		6	*Ponte dei Romani*		6 17	10 2	12 27	14 28	16 27	18 22	...	...
0 50	0 35	...	...	7 29	11 »	13 6	15 19	17 14	19 9		7	Crocetta Trevigiana		6 15	10 »	12 25	14 26	16 25	18 20	...	...
0 55	0 40	...	...	7 30	11 2	13 7	15 20	17 15	19 10		8	*Crocetta Ponte S. Anna*		6 13	9 58	12 23	14 22	16 23	18 18	...	...
0 60	0 45	...	...	7 34	11 7	13 11	15 24	17 19	19 14		9	*Guizzetta*		6 9	9 54	12 19	14 17	16 19	18 14	...	...
0 70	0 50	...	...	7 38	11 13	13 15	15 28	17 23	19 18		10	Covolo-Vidor		6 6	9 51	12 16	14 13	16 16	18 11	...	...
0 75	0 60	...	...	7 40	11 16	13 17	15 30	17 25	19 20		11	*Vidor*		6 3	9 48	12 13	14 9	16 13	18 8	...	...
0 80	0 65	...	...	7 46	11 23	13 23	15 36	17 31	19 26		12	Bigolino		5 58	9 43	12 8	14 3	16 9	18 3	...	...
1 10	0 85	...	...	7 55	11 36	13 32	15 45	17 40	19 35		16	Valdobbiadene Staz. (169)		5 48	9 33	11 58	13 49	15 58	17 53	...	...
1 10	0 85	...	...	7 58	11 40	13 35	15 48	17 43	19 38	a.	16	**Valdobbiadene Cent.**	p.	5 45	9 30	11 55	13 45	15 55	17 50	...	...

NB. — Alle località di *Biadene, Pederiva, Ponte dei Romani, Crocetta Ponte S. Anna, Guizzetta, Vidor* e *Zecchei-Saccol* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

669 ESTE-SANT'ELENA

(*Direzione*: Este) (1 novembre 1915)

NB. — A richiesta del viaggiatore, oltre la fermata di Piazza Vittorio Emanuele sono autorizzate per intanto ed in via di esperimento anche le fermate: Via Vittorio Emanuele, Via Principe Umberto, Via Principe Amedeo e di fronte alla Stazione di Este.

								oper				locale				oper			Dis	
...	...	...	...	...	...	...	4 20	5 50	6 15	7 18	7 49	9 55	12 1	15 25	16 45	18 30	19 32	...	p. Km	Este (Via Massimo d'Azeglio) (*Legnago 156*)
...	...	...	...	...	...	...	4 25	5 55	6 20	7 23	7 54	10 »	12 6	15 30	16 50	18 35	19 37	20 28	..	Este (Piazza Vittorio Eman.)
...	...	...	...	...	...	...	4 45	6 15	6 40	7 43	8 14	10 20	12 26	15 50	17 10	18 55	19 57	20 48	a. ..	Sant'Elena (*Rovigo 69*)

								oper				locale				oper			Dis	
...	...	...	...	...	...	...	4 56	6 15	6 51	7 54	8 25	10 20	12 37	16 1	17 21	18 55	20 8	21 »	p. Km	Sant'Elena (*Rovigo 69*)
...	...	...	...	...	...	...	5 16	6 37	7 11	8 14	8 45	10 40	12 57	16 21	17 41	19 15	20 28	21 20	..	Este (Piazza Vittorio Eman.)
...	...	...	...	...	...	...	5 19	6 40	7 14	8 17	8 48	10 43	13 »	16 24	17 44	19 18	...	21 23	a. ..	Este (Via Massimo d'Azeglio)

Tariffa pei viaggiatori. — Biglietto per una sola corsa: 1ª classe L. 0,75; 2ª classe L. 0.50. — Andata-ritorno: 1ª classe L. 1.20; 2ª classe L. 0 75.

670 PADOVA-TENCAROLA-ABANO-TORREGLIA

(2 giugno 1915)

Prezzi L.c.		1	7	9	13	19	25	31	33	37	41	43	49	Dis	(Tramvie Municipali Padova)		2	4	8	12	14	20	26	32	36	38	44	50		
—	...	5 »	7 »	7 40	9 »	11 »	13 »	15 »	15 40	17 »	18 20	19 »	21 »	p. Km	Padova (centro)	a.	6 50	7 30	8 50	10 10	10 50	12 50	14 50	16 50	18 10	18 50	20 50	22 50	...	...
—	...	5 8	7 8	7 48	9 8	11 8	13 8	15 8	15 48	17 8	18 28	19 8	21 8	1	Barriera Euganea		6 43	7 23	8 43	10 3	10 43	12 43	14 43	16 43	18 3	18 43	20 43	22 43	...	...
0 10	...	5 16	7 16	7 56	9 16	11 16	13 16	15 16	15 56	17 16	18 36	19 16	21 16	3	Scambio Manicomio		6 35	7 15	8 35	9 55	10 35	12 35	14 35	16 35	17 55	18 35	20 35	22 35	...	...
0 20	...	5 24	7 24	8 4	9 24	11 24	13 24	15 24	16 4	17 24	18 44	19 24	21 24	5	Brentelle		6 26	7 6	8 26	9 46	10 26	12 26	14 26	16 26	17 46	18 26	20 26	22 26	...	...
0 30	...	5 27	7 27	8 7	9 27	11 27	13 27	15 27	16 7	17 27	18 47	19 27	21 27	6	Tencarola (672)		6 23	7 3	8 23	9 43	10 23	12 23	14 23	16 23	17 43	18 23	20 23	22 23	...	...
0 30	...	5 40	7 40	8 20	9 40	11 40	13 40	15 40	16 20	17 40	19 »	19 40	21 40	10	Abano (centro)		6 11	6 51	8 11	9 31	10 11	12 11	14 11	16 11	17 31	18 11	20 11	22 11	...	...
0 40	...	5 47	7 45	8 27	9 45	11 45	13 45	15 45	16 27	17 45	19 7	19 45	21 45	11	Abano Bagni		6 5	6 45	8 5	9 25	10 5	12 5	14 5	16 5	17 25	18 5	20 5	22 5	...	...
0 50	...	5 55	...	8 35	...	...	...	...	16 35	...	19 15	...	...	—	Monte Ortone		...	6 36	...	9 16	...	...	...	...	17 16	...	19 56	...	...	...
0 50	...	6 4	...	8 44	...	...	...	...	16 44	...	19 24	...	...	—	Tramonte		...	6 27	...	9 7	...	...	...	...	17 7	...	19 47	...	...	...
		6 12	...	8 52		...		...	16 52	...	19 32			a. 18	Torreglia	p.	...	6 18		8 58	...	...		...	16 58	...	19 38		...	...

671 MESTRE-CHIRIGNAGO-SPINEA-MIRANO

(2 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.					101	103	105	107	109	111	113	115	117	Dis.	(Tramvie di Mestre)		102	104	106	108	110	112	114	116	118						
0 15	0 10	...	...	...		♦4 47	6 17	7 47	9 17	11 17	13 17	14 47	16 17	17 47	p. Km	Mestre	a.	♦6 8	7 38	9 8	11 8	13 8	14 38	16 8	17 38	19 8	...	...	♦ Si effettuano soltanto il lunedì.	...	...	...
—	—	...	...	...	...	♦4 51	6 21	7 51	9 21	11 21	13 21	14 51	16 21	17 51	1	Gazzera (*facolt.*)		♦6 4	7 34	9 4	11 4	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	...	...		...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	♦4 59	6 29	7 59	9 29	11 29	13 29	14 59	16 29	17 59	3	Catene (*facolt.*)		♦5 57	7 27	8 57	10 57	12 57	14 27	15 57	17 27	18 57	...	...		...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	♦5 2	6 32	8 2	9 32	11 32	13 32	15 2	16 32	18 2	4	Chirignago		♦5 54	7 24	8 54	10 54	12 54	14 24	15 54	17 24	18 54	...	...		...	...	...
—	—	...	...	...	...	♦5 8	6 38	8 8	9 38	11 38	13 38	15 8	16 38	18 8	6	Spinea		♦5 48	7 18	8 48	10 48	12 48	14 18	15 48	17 18	18 48	...	...		...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	♦5 10	6 40	8 10	9 40	11 40	13 40	15 10	16 40	18 10	7	Bersaglieri (*facolt.*)		♦5 45	7 15	8 45	10 45	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	...	...		...	...	...
—	—	...	...	...	...	♦5 13	6 43	8 13	9 43	11 43	13 43	15 13	16 43	18 13	8	Orgnano (*facolt.*)		♦5 42	7 12	8 42	10 42	12 42	14 12	15 42	17 12	18 42	...	...		...	...	...
0 60	0 35	...	...	...	...	♦5 17	6 47	8 17	9 47	11 47	13 47	15 17	16 47	18 17	9	Fossa Padovana (*facolt.*)		♦5 38	7 8	8 38	10 38	12 38	14 8	15 38	17 8	18 38	...	...		...	...	...
						♦5 25	6 55	8 25	9 55	11 55	13 55	15 25	16 55	18 25	a. 11	Mirano	p.	♦5 30	7 »	8 30	10 30	12 30	14 »	15 30	17 »	18 30	...	...		...	...	...

672 PADOVA-TENCAROLA-VILLA DI TEOLO

(2 giugno 1915)

Prezzi L.c.		203	207	211	217	221	225	Dis	(Tramvie Municipali Padova)		204	208	212	218	222	226	
—	...	6 »	8 »	10 »	14 40	16 40	18 40	p. k.	Padova (centro)	a.	7 51	9 51	11 51	16 31	18 31	21 11	...
—	...	—	—	—	—	—	—	—	S. Giovanni		—	—	—	—	—	—	...
—	...	6 7	8 7	10 7	14 47	16 47	18 47	1	Barr. Euganea		7 44	9 44	11 44	16 24	18 24	21 4	...
0 10	...	6 15	8 15	10 15	14 55	16 55	18 55	3	Scambio Manicomio		7 35	9 35	11 35	16 15	18 15	20 55	...
0 20	...	6 19	8 19	10 19	14 59	16 59	18 59	5	Brentelle		7 30	9 30	11 30	16 10	18 10	20 50	...
0 30	...	6 24	8 24	10 21	15 4	17 4	19 4	6	Tencarola (*670*)		7 26	9 26	11 26	16 6	18 6	20 46	...
—	...	6 34	8 34	10 34	15 14	17 14	19 14	10	Seriole		7 16	9 16	11 16	15 56	17 56	20 36	...
—	...	—	—	—	—	—	—	—	S. Biagio		—	—	—	—	—	—	...
0 40	...	6 41	8 41	10 41	15 21	17 21	19 21	—	Praglia		7 10	9 10	11 10	15 50	17 50	20 30	...
—	...	6 44	8 44	10 41	15 24	17 24	19 24	—	Bresseo		7 7	9 7	11 7	15 47	17 47	20 24	...
0 5	...	—	—	—	—	—	—	—	Treponti		—	—	—	—	—	—	...
	...	6 52	8 52	10 52	15 32	17 33	19 33	a. 17	Villa di Teolo	p.	6 57	8 57	10 57	15 37	17 37	20 14	...

Servizio locale PADOVA-BRENTELLE *Frazionamento*

(2 giugno 1915)

Partenze da **Padova** alle ore 4 40, 5 », 5 20, 6 », 6 40, 7 », 7 20, 7 40, 8 », 8 40, 9 », 9 20, 10 », 10 40, 11 », 11 20, 12 », 12 40, 13 », 13 20, 14 », 14 40, 15 », 15 20, 15 40, 16 », 16 40, 17 », 17 20, 18 », 18 20, 18 40, 19 », 19 20, 20 », 20 40, 21 », 21 20, 22 », 23 ».

Partenze da **Brentelle** Frazionamento alle ore 5 6, 5 46, 6 26, 6 46, 7 6, 7 26, 8 6, 8 26, 8 46, 9 26, 9 46, 10 6, 10 24, 10 46, 11 26, 12 6, 12 26, 12 46, 13 26, 14 6, 14 26, 14 46, 15 26, 16 6, 16 26, 16 46, 17 26, 17 46, 18 6, 18 26, 18 46, 19 26, 20 6, 20 26, 20 46, 21 26, 22 6, 22 26, 23 26.

673 UDINE-SAN DANIELE

(16 settembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	352 1.2.	354 1.2.	356 1.2.	358 1.2.	360 1.2.	362 1.2.	354 1.2.	Dis Km	Società Veneta Padova (67-70)	351 1.2.	353 1.2.	355 1.2.	357 1.2.	359 1.2.	361 1.2.	363 1.2.
		8 10	9 10	11 10	14 55	15 50	17 45	19 45	p. »	Udine St. Fer. a.	7 50	8 55	10 40	13 »	15 32	17 35	19 30
0 20	0 10	8 25	9 25	11 25	15 10	16 5	18 »	20 »	a. 3	Udine St. Tr. p.	7 35	8 40	10 25	12 45	15 17	17 20	19 15
		8 35	...	11 40	15 20	...	18 15	...	p. 3	Udine St. Tr. a.	...	8 32	...	12 36	15 12	...	19 11
0 80	0 45	9 4	...	12 9	15 49	...	18 44	...	11	Torreano	...	8 4	...	12 8	14 44	...	18 43
0 95	0 60	9 13	...	12 18	15 58	...	18 53	...	13	Martignacco	...	7 55	...	11 59	14 35	...	18 34
1 30	0 85	9 33	...	12 38	16 18	...	19 13	...	18	Pagagna	...	7 35	...	11 39	14 15	...	18 14
2 10	1 35	10 7	...	13 12	16 52	...	19 47	...	a. 30	S. Daniele p.	...	7 »	...	11 4	13 40	...	17 39

NB. - Tutti i treni fermeranno alle seguenti località: Chiavris, Rizzi-Colugna, Cormor (Cotonificio), Plaino, Ceresetto (S. Margherita), Villalta, Cicoonicco, Madrisio, Cossano-S. Vito, Rivotta e Giavons.

674 PADOVA (P. Garibaldi)-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni)

(Trazione elettrica fra Padova e Fusina e piroscafo fra Fusina e Venezia) (1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	7 1.2.	9 1.2.	11 1.2.	13 1.2.	15 1.2.	17 1.2.	19 1.2.	21 1.2.	23 1.2.	25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	Dis. Km	Società Veneta - Padova		8 1.2.	10 1.2.	12 1.2.	14 1.2.	16 1.2.	18 1.2.	20 1.2.	22 1.2.	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.
...	...	...	...	6 »	7 »	8 30	10 »	11 30	12 »	13 »	14 30	16 »	17 30	19 »	p. »	Padova Piazza Garibaldi	a.	6 56	7 30	8 30	10 »	11 30	13 »	13 53	14 30	16 »	17 30	...	19 28	...
...	...	...	...	6 15	7 15	8 45	10 15	11 45	12 15	13 15	14 45	16 15	17 45	19 15	7	Ponte di Brenta		6 42	7 16	8 16	9 46	11 16	12 46	13 42	14 16	15 46	17 16	...	19 14	...
...	...	...	...	6 26	7 26	8 56	10 26	11 56	12 26	13 26	14 56	16 26	17 56	19 26	11	Strada per Vigonovo (Cas. 7)		6 30	7 4	8 4	9 34	11 4	12 34	13 30	14 4	15 34	17 4	...	19 2	...
...	...	...	...	6 29	7 29	8 59	10 29	11 59	12 31	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	12	Strà		6 28	7 2	8 2	9 32	11 2	12 32	13 28	14 2	15 32	17 2	...	19 »	...
...	...	...	...	6 35	7 35	9 5	10 35	12 5	12 37	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	15	Fiesso d'Artico		6 20	6 55	7 55	9 25	10 55	12 25	13 21	13 55	15 25	16 55	arr	18 53	arr
...	...	6 10	6 20	6 46	7 46	9 16	10 46	12 16	12 47	13 46	15 16	16 46	18 16	19 45	19	Dolo Stazione		6 10	6 45	7 45	9 15	10 45	12 15	13 11	13 45	15 15	16 45	18 14	18 43	20 10
...	...	6 22	6 31	6 58	7 58	9 28	10 58	12 28	arr	13 58	15 28	16 58	18 28	arr	24	Mira Porte		...	6 33	7 33	9 3	10 33	12 3	...	13 33	15 3	16 33	18 3	18 29	19 59
...	...	6 39	arr	7 15	8 16	9 46	11 16	12 46	...	14 16	15 46	17 15	18 45	...	31	Malcontenta Stazione		...	...	7 15	8 45	10 15	11 45	...	13 15	14 45	16 15	17 45	18 11	19 41
...	...	arr	...	arr	8 26	9 56	11 26	13 6	...	14 26	15 56	arr	arr	...	a. 36	Fusina	p.	...	...	...	8 34	10 4	11 34	...	13 4	14 34	16 4	...	...	...
...	...	per Mestre	...	per Mestre	8 30	10 »	11 30	13 10	...	14 30	16 »	per Mestre	per Mestre	...	p.	Fusina	a.	...	...	da Mestre	8 30	10 »	11 30	...	13 »	14 30	16 »	da Mestre	da Mestre	da Mestre
...	...	per Mestre	...	per Mestre	8 50	10 20	11 50	13 30	...	14 50	16 20	per Mestre	per Mestre	...	a. 41	Venezia Zattere	p.	...	...	da Mestre	8 10	9 40	11 10	...	12 30	14 10	15 40	da Mestre	da Mestre	da Mestre
		per Mestre	...	per Mestre	9 »	10 30	12 »	13 40	...	15 »	16 30	per Mestre	per Mestre	...	a. 43	Venezia (Riva Schiavoni)	p.	...	...	da Mestre	8 »	9 30	11 »	...	12 20	14 »	15 30	da Mestre	da Mestre	da Mestre

NB. — Le fermate di *Ponte di Brenta, Strà, Dolo St., Mira Porte, Malcontenta Staz.* e *Malcontenta Bivio* sono fisse, tutte le altre, cioè: *Ponte sul Piovego, Stanga, S. Lazzaro, Noventa, Casello 7, Barbariga, Fiesso d'Artico, Casello 9, Dolo-Centro, Cas. 12, Mira Taglio, Mira Ponte, Riscossa, Gambarare, Oriago, Fornaci, Moranzani* e *Rana* sono facoltative.

675 MALCONTENTA-MESTRE

(1 dicembre 1915)

Partenze da **Malcontenta** per **Mestre** alle ore 6 40, 7 20, 8 19, 9 49, 11 19, 12 49, 14 19, 15 49, 17 19, 17 49, 18 49 — Partenze da **Mestre** per **Malcontenta** alle ore 7 », 8 », 8 31, 10 1, 11 31, 13 1, 14 31, 16 1, 17 31, 18 », 19 30.

Durata del percorso 10 minuti

676 VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE-TREVISO (2 dicembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	6	10	12	14	16	18	20	22	26	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	54		Km	D.
1 cl.	2 cl.	...	...	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	10 15	11 15	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	...	p.		k. Venezia Rialto
L.c.	L.c.	...	...	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	10 25	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	...	p.		Venezia Cannaregio
		...	...	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 43	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	...	a.	»	S. Giuliano
0 30	0 20	...	...	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 45	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	...	p.		S. Giuliano
0 40	0 25	...	...	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 54	11 54	12 24	12 54	13 24	13 54	14 24	14 54	15 24	15 54	16 24	16 54	...	p.	3	Scambio Marghera
		...	...	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	11 »	12 »	12 30	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	...	a.	5	Mestre P.za 27 ottobre
0 50	0 30	...	...	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	11 3	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33	17 3	...	a.		Mestre Piazza U. I.
		6 10	7 10	...	8 10	...	9 10	...	10 10	11 10	12 10	...	13 10	...	14 10	...	15 10	...	16 10	...	17 10	18 10	p.		Mestre Piazza U. I.
0 70	0 45	6 26	7 26	...	8 26	...	9 26	...	10 26	11 26	12 26	...	13 26	...	14 26	...	15 26	...	16 26	...	17 26	18 26		9	Favorita
0 80	0 50	6 29	7 29	...	8 29	...	9 29	...	10 29	11 29	12 29	...	13 29	...	14 29	...	15 29	...	16 29	...	17 29	18 29		10	Marocco
		6 36	7 36	...	8 36	...	9 36	...	10 36	11 36	12 36	...	13 36	...	14 36	...	15 36	...	16 36	...	17 36	18 36	a.	13	Mogliano
0 90	0 55	6 39	7 39	...	8 39	...	9 39	...	10 39	11 39	12 39	...	13 39	...	14 39	...	15 39	...	16 39	...	17 39	18 39	p.		Mogliano
1 05	0 65	6 45	7 45	...	8 45	...	9 45	...	10 45	11 45	12 45	...	13 45	...	14 45	...	15 45	...	16 45	...	17 45	18 45		15	Campocroce
1 15	0 70	6 50	7 50	...	8 50	...	9 50	...	10 50	11 50	12 50	...	13 50	...	14 50	...	15 50	...	16 50	...	17 50	18 50		17	Preganziol
1 25	0 75	6 56	7 56	...	8 56	...	9 56	...	10 56	11 56	12 56	...	13 56	...	14 56	...	15 56	...	16 56	...	17 56	18 56		20	S. Trovaso
1 40	0 85	7 1	8 1	...	9 1	...	10 1	...	11 1	12 1	13 1	...	14 1	...	15 1	...	16 1	...	17 1	...	18 1	19 1		22	Frescada
1 50	0 90	7 5	8 5	...	9 5	...	10 5	...	11 5	12 5	13 5	...	14 5	...	15 5	...	16 5	...	17 5	...	18 5	19 5	a.	24	Treviso (67)

1 cl.	2 cl.	11	13	15	17	19	21	25	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	53	57	61		Km	D.
L.c.	L.c.	....	6 12	....	7 12	....	8 12	9 12	10 12	...	11 12	...	12 12	...	13 12	...	14 12	...	15 12	16 12	17 12	18 12	p.	k.	Treviso (67)
0 15	0 10	....	6 17	....	7 17	....	8 17	9 17	10 17	...	11 17	...	12 17	...	13 17	...	14 17	...	15 17	16 17	17 17	18 17		2	Frescada
0 20	0 15	....	6 22	....	7 22	....	8 22	9 22	10 22	...	11 22	...	12 22	...	13 22	...	14 22	...	15 22	16 22	17 22	18 22		4	S. Trovaso
0 35	0 25	....	6 28	....	7 28	....	8 28	9 28	10 28	...	11 28	...	12 28	...	13 28	...	14 28	...	15 28	16 28	17 28	18 28		6	Preganziol
0 45	0 30	....	6 33	....	7 33	....	8 33	9 33	10 33	...	11 33	...	12 33	...	13 33	...	14 33	...	15 33	16 33	17 33	18 33		9	Campocroce
		....	6 38	....	7 38	....	8 38	9 38	10 38	...	11 38	...	12 38	...	13 38	...	14 38	...	15 38	16 38	17 38	18 38	a.	11	Mogliano
0 55	0 35	....	6 41	....	7 41	....	8 41	9 41	10 41	...	11 41	...	12 41	...	13 41	...	14 41	...	15 41	16 41	17 41	18 41	p.		Mogliano
0 70	0 45	....	6 49	....	7 49	....	8 49	9 49	10 49	...	11 49	...	12 49	...	13 49	...	14 49	...	15 49	16 49	17 49	18 49		14	Marocco
0 75	0 45	....	6 52	....	7 52	....	8 52	9 52	10 52	...	11 52	...	12 52	...	13 52	...	14 52	...	15 52	16 52	17 52	18 52		15	Favorita
		....	7 7	....	8 7	....	9 7	10 7	11 7	...	12 7	...	13 7	...	14 7	...	15 7	...	16 7	17 7	18 7	19 7	a.	19	Mestre Piazza U. I.
1 »	0 60	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	10 15	11 15	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	...	...	...	p.		Mestre Piazza U. I.
		6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	10 19	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19	13 49	14 19	14 49	15 19	15 49	16 19	...	...	...	p.	20	Mestre P.za 27 ottobre
1 15	0 70	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	10 25	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	...	...	...	p.	22	Scambio Marghera
		7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 33	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33	...	...	...	a.	24	S. Giuliano
1 30	0 80	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 35	11 35	12 5	12 35	13 5	13 35	14 5	14 35	15 5	15 35	16 5	16 35	...	...	...	p.		S. Giuliano
		7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 53	11 53	12 23	12 53	13 23	13 53	14 23	14 53	15 23	15 53	16 23	16 53	...	...	...	p.	..	Venezia Cannaregio
1 50	0 90	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	11 3	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33	17 3	...	...	...	a.		Venezia Rialto

Fermate intermedie facoltative a *Tiro a Segno, Carpenedo, Rossinella, Crocevia Bianchi, S. Bughè, Grazie, Ponte Dosson* e *S. Lazzaro (Chiesa)*.

677 TREVISO (Stazione Centrale)-S. ARTEMIO (1 aprile 1915)

Partenze ogni 20 minuti: da **Treviso** (Staz. Centrale) dalle ore 5 10 alle 23 30; — da **S. Artemio** dalle ore 5 30 alle 23 50.
Dalla Stazione Centrale a S. Artemio e viceversa L. 0,20; dalla Stazione Centrale a Bivio Carbonera e viceversa L. 0,10; da Bivio Carbonera a S. Artemio e viceversa L. 0,10; da S. Artemio a Porta Mazzini e viceversa L. 0,10; da Porta Mazzini alla Stazione Centrale e viceversa L. 0,10.

678 MESTRE-STAZIONE FERROVIARIA (1 aprile 1915)

Partenze ogni 10 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle ore 5 » alle 23 40; — dalla **Stazione Ferroviaria** dalle ore 5 10 alle 23 50.

679 TREVISO (Stazione Centrale)-STAZIONE PORTA CAVOUR (1 aprile 1915)

Partenze ogni 30 minuti: da **Treviso** (Staz. Centrale) dalle ore 5 » alle 23 30; — dalla **Stazione Porta Cavour** dalle ore 5 15 alle 23 45.

680 MESTRE-CARPENEDO (1 aprile 1915)

Partenze ogni 20 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle ore 5 » alle 22 »; — da **Carpenedo** dalle ore 5 10 alle 22 10.

681 SUSEGANA-PIEVE DI SOLIGO (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						374 mist 1.2.	376 mist 1.2.	382 mist 1.2.		Km	(Società Veneta Padova)		373 mist 1.2.	377 mist 1.2.	381 mist 1.2.							
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	9 »	13 40	18 40	part.	»	Susegana Ferrovia	arr.	8 »	12 30	16 37	...	...	...	...	...	...	✱ Fermate facoltative
0 15	0 10	...	...	...	...	...	9 2	13 42	18 42		1	Susegana Staz. ✱ (67)		7 58	12 28	16 35	...	...	...	...	...	...	
0 30	0 20	...	...	...	...	...	9 8	13 48	18 48		4	Colfosco ✱		7 52	12 22	16 29	...	...	...	...	...	...	
0 65	0 45	...	...	...	...	...	9 21	14 1	19 1		9	Falzè Sernaglia ✱		7 40	12 10	16 17	...	...	...		...	...	
0 75	0 50	...	...	...	...	...	9 24	14 4	19 4		10	Collalto Barbisano		7 37	12 7	16 14	...	...	...	...	...	...	
0 85	0 65	...	...	...	...	...	9 36	14 16	19 16		12	**Pieve di Soligo Staz.**		7 29	11 59	16 6	...	...	...	...	...	...	
0 95	0 70	...	...	...	...	...	9 41	14 21	19 21	arr.	13	Pieve di Soligo Centro	part.	7 21	11 51	15 56	...	...	...	...	...	...	

682 UDINE-TRICESIMO-CASSACCO (16 ottobre 1915)

					4	4 A	6	6 A	8	8 A	10	12	14	16	16 A	18	18 A	20	20 A festiv		Km	(Società Friulana di Elettricità - Udine)
...	...	...	...	...	7 50	8 34	9 30	10 18	11 10	12 10	13 45	14 35	15 25	16 20	17 20	18 20	19 10	20 10	21 »	part.		Udine (Piazza Garibaldi)
...	...	...	...	...	7 56	8 40	9 36	10 24	11 16	12 16	13 51	14 41	15 31	16 26	17 26	18 26	19 16	20 17			..	Paderno
...	...	...	...	...		8 43	9 39	—	11 19	12 19	13 54			16 29	—	18 29	19 19	20 21			..	Molin Novo
...	...	...	...	...		—	9 4[illegible]	—	11 23	12 23	—			—	—	18 33	—	—			..	Feletto (*facoltativa*)
...	...	...	...	...	8 4	8 49	9 4[illegible]	10 33	11 26	12 25	14 1	14 51	15 41	16 35	17 34	18 37	19 25	20 27			..	Feletto
...	...	...	...	...	8 6	8 51	9 47	10 35	11 29	12 28	14 3	14 53	15 43	16 38	17 37	18 39	19 28	20 30		arr.	..	**Branco**
...	...	...	...	...	8 7	8 54	9 48	10 38	11 30	12 29	14 4	14 54	15 44	16 39	17 40	18 40	19 31	20 31		part.		**Branco**
...	...	...	...	...	8 11	8 58	9 52	10 42	11 34	12 33	14 8	14 58	15 48	16 41	17 41	18 44	19 36	20 37			..	Tavagnacco
...	...	...	...	...		—	9 5[illegible]	—	11 39	12 37	14 12			16 47	17 48	18 48	—	20 42			..	Leonacco
...	...	...	...	...		9 5	9 59	10 48	11 42	12 40	14 15			16 50	17 51	18 51	19 44	20 45			..	Reana
...	...	...	...	...	8 22	9 10	10 4	10 53	11 47	12 45	14 20	15 8	15 58	16 55	17 56	18 56	19 50	20 50	21 40	arr.	..	**Tricesimo**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 50	...	...	...	...	16 58	17 58	...	...	...	...	part.		**Tricesimo**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 56	...	...	...	...	17 5	18 4	...	...	...	...	arr.	..	Cassacco (Bivio)

					3	5	5 A	7	7 A	9	9 A	11	13	13 A	15	15 A	17	17 A	19 festiv		Km	
...	...	...	...	...	6 46	...	...	...	...	12 38	13 36	...	...	...	17 10	18 10	...	...	...	part.		Cassacco (Bivio)
...	...	...	...	...	6 53	...	...	...	...	12 46	13 43	...	...	...	17 17	18 17	...	...	...	arr.	..	**Tricesimo**
...	...	...	...	...	7 2	8 40	9 32	10 25	11 12	12 50	13 48	14 39	15 28	16 22	17 24	18 24	19 15	20 12	21 »	part.		**Tricesimo**
...	...	...	...	...	7 6		9 36		11 17	12 55	13 53		15 32	16 26	17 28	18 28	19 19	20 18			..	Reana
...	...	...	...	...	7 9		9 39		11 20	12 58	—		15 35	16 29	17 31	18 31	19 2[illegible]	20 22			..	Leonacco
...	...	...	...	...	7 13	8 49	9 42	10 33	11 24	13 2	13 58	14 48	15 38	16 33	17 35	18 35	19 26	20 26			..	Tavagnacco
...	...	...	...	...	7 16	8 52	9 46	10 36	11 28	13 5	14 2	14 52	15 42	16 37	17 38	18 38	19 29	20 29		arr.	..	**Branco**
...	...	...	...	...	7 17	8 53	9 49	10 37	11 31	13 6	14 5	14 54	15 44	16 40	17 39	18 41	19 30	20 32		part.		**Branco**
...	...	...	...	...	7 20	8 56	9 52	10 39	11 33	13 9	14 8	14 57	15 47	16 43	17 43	18 45	19 34	20 35			..	Feletto
...	...	...	...	...	7 23		—		11 36	13 12	—		15 50	—	—	—	19 37	—			..	Feletto (*facoltativa*)
...	...	...	...	...	7 27		9 56		11 3[illegible]	13 16	—		15 54	—	17 49	—	19 41	—			..	Molin Novo
...	...	...	...	...	7 30	9 4	9 59	10 47	11 42	13 19	14 16	15 5	15 57	16 51	17 52	18 51	19 44	20 41			..	Paderno
...	...	...	...	...	7 36	9 10	[illegible]	10 53	11 48	13 25	14 21	15 11	16 3	16 57	17 58	18 57	[illegible]	20 50	21 40	arr.	..	Udine (Piazza Garibaldi)

I numeri dal 683 al 693 sono riservati per le eventuali aggiunte

694 VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (Orario invernale 1915)

Partenze da **Ventimiglia** per **Bordighera** ogni mezz'ora dalle ore 6 30 alle 22 30.
Partenze da **Bordighera** per **Ventimiglia** ogni mezz'ora dalle ore 6 30 alle 22 30.
Nei giorni festivi il servizio sarà prolungato sino alla mezzanotte. L'intera tratta viene percorsa in 27 minuti.
NB. La Compagnia si riserva di fare modificazioni al presente orario secondo le esigenze del servizio.

695 SAVONA-VADO (20 ottobre 1915)

Giorni festivi Partenze da **Piazza Leon Pancaldo** (Torretta) ogni 12 minuti dalle ore 5 3 alle 23 ». Partenze da **Savona Porto per Vado** e viceversa ogni 12 minuti dalle 5 3 alle 23 ».
Giorni feriali: Partenze da **Savona Porto** per **Vado** e viceversa ogni 12 minuti dalle ore 5 24 alle 20 12, poi alle 20 36, 21 », 21 24, 21 48, 22 12, 22 36, 23 ».
Corse operaie Partenza da **Piazza Leon Pancaldo** (Torretta) per **Vado** alle ore 5 52. Partenza da **Vado** (Piazza Cavour) per **Savona** alle ore 12 » e 18 36.

696 TRAMWAYS ELETTRICI DI GENOVA — Rete Orientale. (1 novembre 1915)

	LINEE DI CITTÀ	Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli (minuti)	Dist. metri
da Genova P. Deferrari per	Zecca-Principe	6 »	0 20	4	2305
	Manin-Principe	7 »	23 52	7½-10	6277
	Manin-Staglieno	7 4	23 50	7½-15	3888
	Corsica-Carignano	6 48	0 30	6-12	1685
	Foce	5 45	0 30	7½-12	2351
	S. Fruttuoso	5 40	0 28	8½-12	2738
	Pila-Staglieno	5 »	0 30	5-9-15	4153
	S. Francesco-Sturla	6 25	20 10	15 30	4472
	Marazzi-Quezzi	6 »	24 »	10-15	3877
Circolare	Staz. Brignole-Pila-Raibetta	6 20	23 45	8-12	5162
	St. Brign.-Corvetto-Raibetta	6 30	23 55	8-12	
da Genova P. Caricamento per	Tunnel S. Benigno	6 4	0 30	5-10-20	2678
	Tunnel Certosa	6 12	0 27	10-20	2151
	Ospedale Galliera	5 55	22 46	12-15	2367

LINEE di VAL BISAGNO e RIVIERA DI LEVANTE	Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli di minuti	Dist. metri
da Genova per Prato	6 15	22 »	18	11543
da Prato per Genova	5 »	22 »	10-20	11543
da Genova per Sturla via S. Martino	6 45	22 15	15	5113
da Genova per Sturla » S. Francesco	6 17	22 10	7½-15	4472
da Genova per Nervi	6 25	22 10	15-30	10155
da Genova per Borgoratti	6 »	22 »	15	5456
da Nervi per Genova	6 54	22 9	15-30	10155
da S. Martino per Genova	5 35	0 50	7½-15	3664
da Borgoratti per Genova	7 6	22 »	15	5456
da Sturla per Genova via S. Martino	6 40	22 15	15	5113
da Sturla per Genova » S. Francesco	6 55	22 35	7½-15-30	4472
da Genova per S. Martino	6 12	0 30	15	3664

Dopo le ore 21 », per le linee di Val Bisagno, e dopo le 22 », per quelle della Riviera, detti intervalli possono essere modificati.

PARTENZE STRAORDINARIE

MATTINALI

da Prato (feriale) per Genova ore: 5 ».
» Borgoratti Id. per Genova » 5 36, 5 48, 6 », 6 12, 6 24, 6 36.
» Nervi Id. (festivi) per Genova » 5 40, 5 54, 6 9, 6 24, 6 39.
» Nervi (festivi) » 5 54, 6 9, 6 24, 6 39.
» Priaruggia (feriali) » 5 45, 6 16, 6 37, 6 52.

SERALI

da Genova P. Deferrari per Castelletto-S. Nicolò ore: 24 », 0 10, 0 20, 0 30.
da Genova P. Deferrari per Prato » 22 20, 22 40, 23 », 23 40, 0 30.
da Genova Staglieno per Prato » 22 42, 23 2, 23 22, 0 2, 0 50.

SERALI

da Genova per Nervi ore: 23 10, 23 40, 0 10, 0 35.
da Genova per Sturla via S. Martino » 22 45, 23 15, 23 55.
da Genova per Sturla » S. Francesco » 22 40, 23 10, 23 40, 0 10, 0 30, 0 35.
da Genova per Borgoratti » 22 30, 23 », 23 30, 0 15.
da Sturla per Genova via S. Martino » 22 45, 23 15, 23 45, 0 20.
da Sturla per Genova » S. Francesco » 23 6, 23 20, 23 30, 23 35, 23 50, 0 2, 0 15, 0 25, 0 52.
da Nervi per Genova » 22 39, 23 9, 23 35.

Rete Occidentale (1 novembre 1915)

da	per		Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli (min.)	Dist. metri
Genova P. Caricamento	Sampierdarena		6 4	24 »	5-10	4245
	Pegli		6 10	22 30	10	11170
	Bolzaneto	via Sampierdarena	6 4	22 35	10	10120
	Pontedecimo	via Sampierdarena	6 4	22 25	20	15065
	Bolzaneto	» Certosa	6 12	21 12	10	7980
	Pontedecimo	» Certosa	6 12	21 32	20	12925
	Voltri		6 10	22 30	20	16890
Sampierdarena	Genova P. Caricamento		5 42	0 5	5-10	4245
	Voltri		5 8	22 51	20	12610
	Bolzaneto		5 15	22 56	10	5881
	Pontedecimo		5 20	22 46	20	10799
Voltri	Genova P. Caricamento		6 »	22 53	20	16890
Pegli	Id.	Id.	6 20	23 18	10	11165
Pegli	Voltri		5 42	23 25	20	5725
Bolzaneto	Pontedecimo		5 47	23 15	20	4918
Id.	via Sampierdarena	Genova P. Caricamento	6 17	23 13	10	16520
Pontedecimo	via Sampierdarena	Id. Id.	6 4	22 40	20	14065
Id.	via Sampierdarena	Bolzaneto	6 11	22 40	20	4918
Rivarolo	Genova	via Sampierdarena	6 28	23 26	10	7440
Id.	Bolzaneto		5 29	23 12	10	2680
Pontedecimo	via Galleria	Genova P. Caricamento	6 11	21 31	20	12925
Bolzaneto	via Galleria	Genova P. Caricamento	6 34	21 54	10	7980
Sestri	Voltri		5 30	23 13	10	8310
	Genova		6 32	23 30	10	8580

Prima delle ore 7 » e dopo le ore 20 » questi intervalli possono essere modificati. — Nelle ore di maggior concorso saranno aumentate le corse secondo il bisogno.

PARTENZE STRAORDINARIE

MATTINALI (solo nei giorni feriali)

da Voltri per Genova ore: 5 », 5 20, 5 40, 5 50.
» Pegli per Genova » 5 35, 5 55.
» Sestri per Genova » 5 10, 5 20, 5 30.
» Pontedecimo per Genova via Sampierdarena » 5 12, v. Galleria, 5 35.
» Bolzaneto per Genova via Sampierdarena » 5 25, 5 45.
» Rivarolo per Genova via Sampierdarena » 5 40, 5 50, 6 », 6 10
» Certosa per Genova via Galleria » 5 30, 5 40, 5 50, 6 », 6 10.

SERALI

da Genova per Bolzaneto via Sampierdarena ore: 23 35.
da Genova per Pontedecimo via Sampierdarena » 23 5, 0 15.
da Genova per Certosa via Galleria » 21 57, 22 7, 22 17, 22 37, 22 47, 23 17, 23 47, 0 27.
da Genova per Pegli » 23 », 23 30, 0 15.
da Genova per Voltri » 0 15.
da Genova per Sestri » 0 10, 0 20, 0 30.
da Pontedecimo per Genova via Sampierdarena » 23 ».
» Bolzaneto per Genova via Sampierdarena » 23 22.
» Certosa per Genova via Galleria » 22 28, 22 48, 23 28, 0 8.
» Voltri per Genova » 23 5.
» Pegli per Genova » 23 30.

Servizio Operaio a tariffa ridotta.

Questo servizio sarà effettuato in tutte le corse nei giorni feriali che secondo l'orario hanno il loro arrivo ai capilinea cui sono dirette non più tardi delle ore otto. Durante queste corse saranno pure posti in vendita i biglietti di andata e ritorno a tariffa ridotta.

697 TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA

SOCIETÀ INDUSTRIE ELETTRICHE — SPEZIA (2 settembre 1912)

Partenze ordinarie	prima part.	ultim part.	Partenze ordinarie	prima part.	ultim part.
Da Spezia (v. Chiodo) a Muggiano	5♦40	22 40	Da Muggiano a Spezia (via Chiodo	6♦ »	23 10
Da Spezia (Stazione) a Migliarina al Monte	5♦55	23 30	Da Migliarina al Monte a Spezia (Stazione)	5♦30	23 35
Da Spezia (Porta Rocca) a Chiappa	5♦49	21 2	Da Chiappa a Spezia (Porta Rocca)	6♦ 9	21 21
Da Spezia (Fossa M.) a Pegazzano	5♦46	22 32	Da Pegazzano a Spezia (Fossa M.)	5♦58	23 »
Da Spezia (via Chiodo) a Cadimare	5■41	21 »	Da Cadimare a Spezia (via Chiodo)	6■30	21 10

♦ Partenze ad intervalli di 10 minuti. — ■ Partenze ad intervalli di 20 minuti.
Prime partenze da Acquasanta per via Chiodo ore 6 »; da via Chiodo per Migliarina a Monte ore 6 2. Ultime partenze per il Deposito: dalla Stazione ore 24; da Chiappa 21 26 feriale, 21 50 festivo; da Cadimare ore 21 30 feriale, 22 15 festivo; da Pegazzano 22 22 fer., 23 20 fest.; da Fossa Mastra per via Chiodo ore 23 30.

698 TRAMVIE ELETTRICHE DI S. REMO (Orario estivo 1915)

SERVIZIO URBANO IN S. REMO.

Partenze ogni 15 minuti: dal **Passo Coldirodi** al **Passo Poggio** dalle ore 6 13 alle 20 58 dal **Passo Poggio** al **Passo Coldirodi** dalle ore 6 34 alle 21 19. — Durata del percorso 22 minuti.

Servizio Extraurbano OSPEDALETTI-S. REMO-TAGGIA

1	3	5	5bis	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	
...	6 38	7 38	...	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38	p. **Ospedaletti** T.P.
...	6 42	7 42	8 6	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	Ospedaletti Casino
...	6 55	7 55	8 19	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	Due Valloni
...	6 58	7 58	8 22	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	20 58	Passo Coldirodi
6 4	7 4	8 4	8 31	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4	21 4	Casino Sanremo
6 8	7 8	8 8	8 35	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	19 8	20 8	21 8	Piazza Colombo
6 19	7 19	8 19	8 46	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	...	Passo Poggio
6 32	7 32	8 32	9 2	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	...	Bussana
6 40	7 40	8 40	9 10	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40	...	Stazione Arma
6 55	7 55	8 55	9 28	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	...	a. **Taggia** P. Naz.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	
5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	p. **Taggia** P. Naz.
5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	Stazione Arma
5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	Bussana
5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	20 49	Passo Poggio
6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	Piazza Colombo
6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4	21 4	Casino Sanremo
6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	...	Passo Coldirodi
6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13	...	Due Valloni
6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	...	Ospedaletti Casino
6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	...	a. **Ospedaletti** T.P.

Inoltre sono effettuate tre partenze supplementari da **Piazza Colombo** per **Taggia** alle ore 14 38, 15 38 e 16 38 e tre da **Taggia** per **Piazza Colombo** alle ore 15 41, 16 41 e 17 41.

Servizio locale ARMA DI TAGGIA-TAGGIA

Partenze da **Arma di Taggia** per **Taggia** alle ore 5 2, 7 43, 9 25, 10 25, 11 25, 12 35, 14 25, 16 10, 17■10, 18 25, 19 30, 21 19, 22 40, 0♦4.

Partenze da **Taggia** per **Arma di Taggia** alle ore 4 30, 6 55, 8 55, 10 55, 12 5, 13 55, 15 25, 16■25, 17 40, 19 », 20 55, 22 15, 23♦35.

■ Queste corse restano soppresse effettuandosi il servizio supplementare Piazza Colombo-Taggia.
♦ Queste corse si effettuano soltanto alla vigilia dei giorni festivi.

TRAMVIE DELL'EMILIA

706 PIACENZA-AGAZZANO (18 novembre 1915)

(Società Italiana di Ferrovie e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		81	85	87		Km	(65; 54)		82	86	88	
		...	7 15	13 10	6 25	part.		**Piacenza** (Stazione)	arr.	8 32	14 53	18 32	...
0 15	0 10	...	7 26	13 21	16 36		3	Id. Barr. V. E.		8 22	14 43	18 22	...
0 45	0 30	...	7 56	13 52	17 5		9	S. Nicolò		7 55	14 16	17 55	...
0 90	0 60	...	8 14	14 14	17 23		14	Gragnanino		7 33	13 47	17 32	...
1 05	0 70	...	8 22	14 22	17 34		16	Gragnano		7 25	13 39	17 20	...
1 20	0 80	...	8 31	14 31	17 43		18	Casaliggio		7 16	13 30	17 11	...
1 35	0 90	...	8 36	14 36	17 51		19	Tuna		7 11	13 25	17 6	...
1 65	1 10	...	8 47	14 47	17 59		23	Gazzola		7 »	13 15	16 55	...
1 95	1 30	...	8 57	14 57	18 9	arr.	26	**Agazzano**	part.	6 50	13 5	16 45	...

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni fermeranno a tutte le fermate stabilite pel tratto Piacenza-S. Nicolò e a Roso-Madonnina, Noce, Mamago, Villanova, Filastro, Belvedere, Famiglia, Bottarone, Lisignano.

707 PIACENZA-BETTOLA (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			51	53	55	57		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)		52	54	56	58		
L. c.	L. c.	...	...	6 4	8 37	13 33	17 »	p.		**Piacenza** (Staz. *65; 54*)	a.	8 1	10 38	15 34	19 8	...	....
0 15	0 10	...	...	6 15	8 48	13 44	17 11		3	Piacenza Barr. V. E.		7 51	10 28	15 24	18 58	...	....
0 60	0 40	...	...	6 30	9 3	13 59	17 26		7	S. Bonico		7 35	10 12	15 8	18 42	...	....
1 20	0 80	...	...	6 52	9 25	14 21	17 48		13	Podenzano		7 13	9 50	14 46	18 20	...	....
1 35	0 90	...	...	7 10	9 43	14 37	18 14		16	**Grazzano** (*Riv. 712*)		7 5	9 42	14 38	18 12	...	....
1 50	1 »	...	...	7 18	9 51	14 45	18 22		18	Vigolzone		6 38	9 19	14 15	17 50	...	....
1 95	1 30	...	...	7 47	10 20	15 14	18 51		24	Ponte dell'Olio		6 14	8 55	13 51	17 26	...	....
2 40	1 60	...	...	8 19	10 49	15 43	19 20		30	Biana		5 41	8 20	13 17	16 50	...	....
3 »	2 »	...	...	8 42	11 12	16 6	19 43	a.	36	**Bettola**	p.	5 18	7 55	12 54	16 27	...	....

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie.

708 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO-NIBBIANO (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		901 (Soltanto al mercoledì)	91 (Tutti i giorni meno il mercoledì)	95	97		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)		92	96	98		
L. c.	L. c.	...	5 20	6 45	13 26	16 45	p.	»	**Piacenza** St. P. N. (54; 65)	a.	9 12	14 31	20 38	...	...
0 15	0 10	...	5 31	6 56	13 37	16 56		3	» Barr. V. E.		9 2	14 21	20 28	...	...
0 15	0 10	...	5 37	7 2	13 43	17 2		4	» Barr. Taverna.		8 56	14 15	20 23	...	...
0 30	0 20	...	5 47	7 12	13 53	17 12		6	Sant'Antonio di Trebbia		8 45	14 4	20 13	...	...
0 45	0 30	...	5 57	7 22	14 8	17 22	a.	9	**San Nicolò**	p.	8 35	13 50	20 3	...	...
		...	6 »	7 23	14 12	17 25	p.			a.	8 30	13 46	20 1	...	...
0 60	0 40	...	6 15	7 38	14 27	17 40		14	Rottofreno		8 15	13 31	19 46	...	...
0 90	0 60	...	6 31	7 59	14 43	17 56		19	Sarmato		7 55	13 15	19 30	...	...
1 05	0 70	...	6 50	8 19	15 1	18 16		22	Castel S. Giovanni		7 40	13 »	19 15	...	...
1 35	0 90	...	7 15	8 44	15 26	18 47		28	**Borgonovo**		7 16	12 32	18 50	...	...
1 50	1 »	...	7 27	8 56	15 38	18 59		31	Castelnovo Val Tidone		7 »	12 16	18 34	...	...
1 65	1 10	...	7 33	9 2	15 44	19 5		33	Fabbiano		6 54	12 10	18 28	...	...
1 95	1 30	...	7 45	9 14	15 56	19 7		36	Strà		6 42	11 58	18 16	...	...
2 10	1 40	...	7 59	9 21	16 3	19 24	a.	38	**Pianello**	p.	6 35	11 51	18 9	...	...
		...	8 10	9 25	16 5	19 27	p.			a.	6 30	11 45	18 5	...	...
2 25	1 50	...	8 24	9 35	16 15	19 37		39	Trevozzo		6 20	11 35	17 55	...	...
2 40	1 60	...	8 30	9 45	16 25	19 47		41	Corticelli		6 10	11 25	17 45	...	...
2 40	1 60	...	8 35	9 50	16 30	19 52		42	Genepreto		6 5	11 20	17 40	...	...
3 00	2 00	...	8 59	10 14	16 54	20 16	a.	46	**Nibbiano**	p.	5 41	10 56	17 16	...	...

NB. A richiesta dei passeggieri i treni fermeranno nelle località intermedie.
I treni accelerati non fermeranno a Officina Artiglieria, Municipio S. Antonio, Fornace Zangrandi, Brugnata Sacchello.

709 PIACENZA-CREMONA (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		101 mist (Solo al mercoledì)	1 acc.	3 accel	25 mist	5 accel		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tram. — *Direzione:* Piacenza)		2 acc.	4 accel	102 mist (Solo al mercoledì)	26 mist	6 accel	
L. c.	L. c.	...	4 52	6 »	8 45	13 41	17 30	p	k.	**Piacenza** (St.) (*54; 65*)	a.	7 51	10 35	15 29	16 29	19 47	...
0 30	0 20	...	5 12	6 20	9 5	14 1	17 50		4	Le Mose		7 31	10 15	15 9	16 9	19 27	...
0 60	0 40	...	5 25	6 33	9 18	14 14	18 3		9	Roncaglia		7 18	10 2	14 56	15 56	19 14	...
1 05	0 70	...	5 48	6 57	9 42	14 37	18 27		15	Caorso		6 56	9 40	14 34	15 34	18 52	...
1 35	0 90	...	6 1	7 8	9 53	14 50	18 41		18	San Nazzaro		6 44	9 28	14 19	15 21	18 40	...
1 65	1 10	...	6 16	7 19	10 4	15 7	18 53		22	Monticelli		6 33	9 17	14 5	15 6	18 28	...
1 80	1 20	...	6 27	7 30	10 15	15 21	19 5		24	Cristo (*710*)		6 25	9 9	13 55	14 57	18 29	...
2 85	1 90	...	7 9	—	—	*18 48*		a.		*Cortemaggiore*	p.	—	7 7	—	—	—	...
1 95	1 30		6 30	7 33	10 18	15 24	19 8	p.	26	Castelvetro	a.	6 17	9 1	13 47	14 50	18 11	...
2 10	1 40	...	6 35	7 38	10 23	15 30	19 13		27	Croce S. Spirito		6 12	8 56	13 43	14 44	18 6	...
2 25	1 50	...	6 37	7 40	10 25	15 33	19 15		28	Mezzano		6 10	8 54	13 35	14 38	18 4	...
2 55	1 70	...	6 49	7 52	10 37	15 49	19 28		32	**Cremona** P. Po		5 59	8 43	13 21	14 24	17 53	...
2 70	1 80	...	7 1	8 4	10 49	16 1	19 40	a.	34	» St. P. (*150; 158; 155*)	p.	5 46	8 30	13 7	14 10	17 40	...

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Fornace, Dossi e Porta Milano.

710 CREMONA-LUGAGNANO (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				31 mist	33 locale	37 mist		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie — *Direzione:* Piacenza) (*150; 153; 155*)		32 accel	34 locale	38 accel				
L. c.	L. c.																	
...	...	...	...	...	5 36	...	17 8	p.	»	**Cremona** St.	a.	8 29	...	20 14	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	5 49	...	17 22		2	Cremona Porta Po		8 17	...	20 2	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	6 16	...	17 53		10	Cristo (*709*)		7 53	...	19 40	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	6 22	...	18 1		12	S. Pedretto		7 44	...	19 27	...	...	...	...
—	—	...	...	...	—	...	—		14	Polignano		—	...	—	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	6 45	...	18 24		18	S. Pietro in Cerro		7 21	...	19 4	...	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	7 9	11 10	18 48		22	Cortemaggiore		7 7	10 59	18 50	...	...	...	...
2 70	1 80	...	...	...	7 37	11 53	19 16	a.	30	**Fiorenzuola**	p.	6 30	10 28	18 12	...	...	...	...
		...	...	...	7 42	12 5	19 35	p.			a.	6 25	9 55	18 »	...	...	...	...
3 00	2 00	...	...	...	7 59	12 22	19 52		35	Lusurasco		6 8	9 38	17 43	...	...	...	...
3 15	2 10	...	...	...	8 6	12 29	19 59		37	Morignano		6 1	9 31	17 36	...	...	...	...
3 45	2 30	...	...	...	8 22	12 46	20 14		40	Castellarquato		5 50	9 20	17 25	...	...	...	...
3 90	2 60	...	...	...	8 38	13 2	20 31	a.	45	**Lugagnano** (*711*)	p.	5 30	9 »	17 4	...	...	...	...

NB. A richiesta dei passeggieri i treni potranno fermarsi in alcune località intermedie.

711 PIACENZA-LUGAGNANO (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	41	103 (Al mercoledì)	45	47			Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)		42	104 (Al mercoledì)	46	48	
L. c.	L. c.														
...	...	6 25	11 25	13 5	16 50	...	p.	»	**Piacenza** P. Nuova	a.	7 49	14 34	15 37	19 14	...
0 45	0 30	6 44	11 44	13 24	17 9	...		5	Mucinasso		7 30	14 15	15 18	18 55	...
0 90	0 60	6 59	11 59	13 39	17 19	...		10	San Polo		7 15	14 »	15 3	18 40	...
1 05	0 70	7 1	12 6	13 49	17 26	...		12	Fornace Fioruzzi		7 8	13 53	14 56	18 33	...
1 05	0 70	7 12	12 9	13 52	17 29	...		12	S. Giorgio (Municipio)		7 4	13 45	14 53	18 30	...
1 50	1 »	7 26	12 23	14 6	17 43	...		16	Case Nuove (*per Vigostino*)		6 50	13 31	14 39	18 16	...
1 65	1 10	7 44	12 33	14 25	18 5	...		19	**Carpaneto**		6 40	13 21	14 29	18 6	...
1 80	1 20	7 53	...	14 34	18 14	...		22	Ciriano		6 22	...	14 13	17 50	...
2 25	1 50	8 9	...	14 50	18 30	...		26	Vigolo Marchese		6 6	...	13 57	17 34	...
2 70	1 80	8 35	...	15 17	18 55	...		33	**Castellarquato**		5 40	...	13 34	17 11	...
3 15	2 10	8 51	...	15 33	19 11	...	a.	38	**Lugagnano** (*710*)	p.	5 20	...	13 14	16 51	...

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Villa Pallastrella, Torchiasso, Ivaccari, Cortenova, Tre Santi, Strada per Cimafava.

712 PIACENZA-GRAZZANO-RIVERGARO (18 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			61	63	67	69		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)		62	64	68	70		
L. c.	L. c.	...	...	6 4	8 37	13 33	17 »	p.	»	**Piacenza** Staz. (*54, 65*)	a	8 1	10 38	15 34	19 8	...	...
0 15	0 10	...	...	6 15	8 48	13 44	17 11	»	3	Piacenza Barr. V. E.	»	7 51	10 28	15 24	18 58	...	...
1 35	0 90	...	...	7 »	9 33	14 29	17 56	a.	16	**Grazzano** (*Bettola 707*)	p	7 5	9 42	14 38	18 12	...	...
		...	...	7 2	9 45	14 40	18 11	p.			a	6 49	9 30	14 27	18 »	...	...
1 35	0 90	...	...	7 10	9 53	14 48	18 23		18	Trebbiola		6 41	9 22	14 19	17 52	...	...
1 35	0 90	...	...	7 18	10 1	14 56	18 31		20	Niviano (Chiesa)		6 33	9 14	14 11	17 44	...	...
1 50	1 »	...	...	7 25	10 8	15 3	18 38		22	Pieve Dugliara		6 26	9 7	14 4	17 37	...	...
1 65	1 10	...	...	7 31	10 14	15 9	18 44	a.	24	**Rivergaro**	p	6 20	9 1	13 58	17 31	...	...

NB. *Fermate facoltative:* Colonese, Niviano Castello, Ancarano, Ponte Moscolano e Diara.

713 PARMA-NOCETO-MEDESANO (1 aprile 1915)

	52-42	44	46 (Sabato e domenica)	48	58-50		Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)		41-51	43	45	47 (Sabato e domenica)	49-57
....	6 10	9 35	12 »	15 18	17 25	p.		**Parma** Staz. (*60; 65; 140; 428*)	a	7 27	9 12	14 25	14 10	[illegible]
....	6 17	9 42	12 7	15 25	17 32		2	Id. Barr. Mass. d'A.		7 21	9 6	14 19	14 4	[illegible]
....	6 21	9 46	12 11	15 29	17 36		3	Crocetta		7 17	9 2	14 15	14 »	[illegible]
....	6 30	9 55	12 20	15 38	17 45		5	S. Pancrazio		7 8	8 53	14 6	13 51	[illegible]
....	6 41	10 6	12 31	15 49	17 56		—	Madregolo		6 57	8 42	13 55	13 40	[illegible]
....	6 50	10 15	12 40	15 58	18 7		10	Fornace Bizzi		6 50	8 35	13 48	13 33	[illegible]
....	6 57	10 22	12 47	16 5	18 14		12	Castelguelfo		6 41	8 26	13 39	13 24	[illegible]
....	7 1	10 26	12 51	16 9	18 18		13	Ponte Recchio		6 37	8 22	13 35	13 20	[illegible]
....	7 12	10 37	13 »	16 20	18 29		15	**Noceto**		6 27	8 12	13 25	13 10	[illegible]
....	7 21	10 46	...	16 29	18 38		18	Zobolo (V. Lagorio)		6 17	8 2	13 15	...	[illegible]
....	7 32	10 57	...	16 40	18 49		21	Cornaccina		6 6	7 51	13 4	...	[illegible]
....	7 35	11 »	...	16 43	18 52	a.	22	**Medesano**	p.	6 2	7 47	13 »	...	[illegible]

714 PARMA-LANGHIRANO (1 aprile 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		2	4	6	8	10		Dis. Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di Parma) (60, 65, 140, 428)		1	3	5	7	9	
...	...	...	6 >	8 10	12 10	15 50	18 >	part.	>	**Parma Stazione**	arr.	7 29	9 39	11 29	17 19	19 29	...
0 15	0 10	...	6 6	8 16	12 16	15 56	18 6		1	— Barr. V. E. ...		7 25	9 35	11 25	17 15	19 25	...
0 35	0 15	...	6 11	8 21	12 21	16 1	18 11		2	— Barr. Parini.		7 20	9 30	11 20	17 10	19 20	...
0 40	0 25	...	6 18	8 28	12 28	16 8	18 18		4	Ponte Dattaro ...		7 11	9 21	11 11	17 1	19 11	...
0 50	0 35	...	6 21	8 31	12 31	16 11	18 21		6	S. Prosp. Ferreria.		7 8	9 18	11 8	16 58	19 8	...
0 70	0 45	...	6 28	8 38	12 38	16 18	18 28		8	Fontanini		7 2	9 12	11 2	16 52	19 2	...
0 95	0 60	...	6 40	8 50	12 50	16 30	18 40	arr.	12	**Corcagnano**	part.	6 49	8 59	10 49	16 39	18 49	...
		...	6 45	8 55	12 55	16 35	18 45	part.			arr.	6 44	8 54	10 44	16 34	18 44	...
1 30	0 85	...	7 2	9 12	13 12	16 52	19 2		16	Pilastro-Felino ..		6 29	8 39	10 29	16 19	18 29	...
1 40	1 >	...	7 6	9 16	13 16	16 56	19 6		—	Arola		6 23	8 33	10 23	16 13	18 23	...
1 50	1 >	...	7 13	9 23	13 23	17 3	19 13		19	Torrechiara		6 18	8 28	10 18	16 8	18 18	...
1 70	1 10	...	7 23	9 33	13 33	17 13	19 23		—	Cascina Piano ...		6 6	8 16	10 6	15 56	18 6	...
1 85	1 20	...	7 29	9 39	13 39	17 19	19 29	arr.	24	**Langhirano**	part.	6 >	8 10	10 >	15 50	18 >	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, S. Prospero, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Arola, Casetta e Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

715 PARMA-TRAVERSETOLO (1 aprile 1915)

		20	22	24	26	28		Dis. Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di Parma)		21	23	25	27	29		
...	...	6 20	8 20	12 5	15 45	17 30	p.	>	**Parma Staz. P. G.** ...	a.	7 35	9 35	11 25	17 >	18 45	...	...
...	...	6 26	8 26	12 11	15 51	17 36		1	Parma Barr. V. E. ..		7 31	9 31	11 21	16 56	18 41	...	...
...	...	6 29	8 29	12 14	15 54	17 39		2	San Lazzaro		7 26	9 26	11 16	16 51	18 36	...	...
...	...	6 40	8 40	12 25	16 5	17 50		5	Marore e Mariano....		7 15	9 15	11 5	16 40	18 25	...	...
...	...	6 49	8 49	12 34	16 14	17 59		7	Porporano p. Malandrian		7 8	9 8	10 58	16 33	18 18	...	...
...	...	6 55	8 55	12 40	16 20	18 5	a.	10	**Pilastrello**	p.	7 >	9 >	10 50	16 25	18 10	...	...
...	...	6 58	8 58	12 43	16 23	18 8	p.			a.	6 57	8 57	10 47	16 22	18 7	...	...
...	...	7 3	9 3	12 48	16 28	18 13		11	Marano		6 53	8 53	10 43	16 18	18 3	...	...
...	...	7 12	9 12	12 57	16 37	18 22		—	Basilicanova..........		6 43	8 43	10 33	16 8	17 53	...	...
...	...	7 16	9 16	13 1	16 41	18 26		15	Piazza.................		6 40	8 40	10 30	16 5	17 50	...	...
...	...	7 26	9 26	13 11	16 51	18 36		18	Pontirolo-Masdone ...		6 29	8 29	10 19	15 54	17 39	...	...
...	...	7 35	9 35	13 20	17 >	18 45	a.	21	**Traversetolo**........	p.	6 20	8 20	10 10	15 45	17 30	...	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Castelletto, S. Margherita, Simonetta, Malandriano, Madonna di Monticelli, Basilicanova, Tortiano e Mazzola.

716 PARMA-MARZOLARA (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.							51	53	55	57	59	61		Dis. Km	(Tramvie Provinciali) (Parma)
		...	...	...	...	...	...	7 10	9 10	11 10	14 10	16 10	18 >	part.		**Parma** (Piazza Garibaldi)
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	7 22	9 22	11 22	14 22	16 22	18 12		3	Cavagnari
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	7 26	9 26	11 26	14 26	16 26	18 16		5	Baccanelli
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	7 29	9 29	11 29	14 29	16 29	18 19		7	Cavalli
0 65	0 50	...	...	...	...	...	...	7 33	9 33	11 33	14 33	16 33	18 23	arr.	8	**Stradella**
		...	...	...	...	...	...	7 39	9 39	11 39	14 34	16 39	18 29	part.		
0 90	0 65	...	...	...	...	...	...	7 48	9 48	11 48	14 43	16 48	18 38		12	Villa Ortensia
1 10	0 80	...	...	...	...	...	...	7 55	9 55	11 55	14 50	16 55	18 45		14	Sala
1 25	0 90	...	...	...	...	...	...	8 >	10 >	12 >	14 55	17 >	18 50		16	Felino
1 45	1 05	...	...	...	...	...	...	8 7	10 7	12 7	15 2	17 7	18 57		18	S. Michelino
1 70	1 25	...	...	...	...	...	...	8 15	10 15	12 15	15 10	17 15	19 5		21	S. Ilario (Poggio)
1 90	1 40	...	...	...	...	...	...	8 22	10 22	12 22	15 17	17 22	19 12		24	Fornello
2 >	1 50	...	...	...	...	...	...	8 28	10 28	12 28	15 23	17 28	19 18	arr.	26	**Marzolara**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.							52	54	56	58	60	62		Dis. Km	
		...	...	...	...	...	...	6 50	8 50	10 50	12 45	15 50	17 40	part.		**Marzolara**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 56	8 56	10 56	12 51	15 56	17 46		2	Fornello
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	7 3	9 3	11 3	12 58	16 3	17 53		4	S. Ilario (Poggio)
0 60	0 45	...	...	...	...	...	...	7 11	9 11	11 11	13 6	16 11	18 1		7	S. Michelino
0 80	0 60	...	...	...	...	...	...	7 18	9 18	11 18	13 13	16 18	18 8		10	Felino
0 95	0 70	...	...	...	...	...	...	7 24	9 24	11 24	13 19	16 24	18 14		12	Sala
1 15	0 85	...	...	...	...	...	...	7 30	9 30	11 30	13 25	16 30	18 20		14	Villa Ortensia
1 45	1 05	...	...	...	...	...	...	7 39	9 39	11 39	13 34	16 39	18 29	arr.	17	**Stradella**
		...	...	...	...	...	...	7 45	9 45	11 45	13 35	16 45	18 35	part.		
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	7 49	9 49	11 49	13 39	16 49	18 39		19	Cavalli
1 70	1 25	...	...	...	...	...	...	7 52	9 52	11 52	13 42	16 52	18 42		20	Baccanelli
1 85	1 35	...	...	...	...	...	...	7 56	9 56	11 56	13 46	16 56	18 46		22	Cavagnari
2 >	1 50	...	...	...	...	...	...	8 8	10 8	12 8	13 58	17 8	18 58	arr.	26	**Parma** (Piazza Garibaldi)

717 PARMA-FORNOVO (3 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.								1	3	5	7	9	11		Dis. Km	(Tramvie Provinc. Parma)
		...	...	...	...	...	...	...	7 20	9 20	11 20	14 20	16 20	18 10	part.	>	**Parma P. Garibaldi**
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	7 32	9 32	11 32	14 32	16 32	18 22		3	Cavagnari
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 36	9 36	11 36	14 36	16 36	18 26		5	Baccanelli
0 50	0 40		...	...	...	...	...	...	7 39	9 39	11 39	14 39	16 39	18 29		7	Cavalli
0 65	0 50			...	...	...	...	...	7 43	9 43	11 43	14 43	16 43	18 33	arr.	8	**Stradella**
		...	...	...	...	...	...	...	7 44	9 44	11 44	14 44	16 44	18 34	part.		
0 90	0 65	...	...	...	...	...	...	...	7 54	9 54	11 54	14 54	16 54	18 44		11	Collecchio
1 10	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 59	9 59	11 59	14 59	16 59	18 49		13	Scodogna
1 25	0 95	...	...	...	...	...	...	...	8 4	10 4	12 4	15 4	17 4	18 54		16	Gaiano
1 45	1 05	...	...	...	...	...	...	...	8 11	10 11	12 11	15 11	17 11	19 1		19	Ozzano
1 65	1 20	...	...	...	...	...	...	...	8 17	10 17	12 17	15 17	17 17	19 7		21	Riccò
1 75	1 25		...	...	...	...	...	...	8 23	10 23	12 23	15 23	17 23	19 13	arr.	23	**Fornovo** *(60)*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.								2	4	6	8	10	12		Dis. Km	
		...	...	...	...	...	...	...	6 55	8 55	10 55	12 45	15 55	17 45	part.	>	**Fornovo** *(60)*
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	7 1	9 1	11 1	12 51	16 1	17 51		2	Riccò
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	7 7	9 7	11 7	12 57	6 7	17 57		4	Ozzano
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	7 14	9 14	11 14	13 4	16 14	18 4		7	Gaiano
0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	...	7 19	9 19	11 19	13 9	16 19	18 9		10	Scodogna
1 >	0 70	...	...	...	...	...	...	...	7 26	9 26	11 26	13 16	16 26	18 16		12	Collecchio
1 20	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 34	9 34	11 34	13 24	16 34	18 24	arr.	15	**Stradella**
		...	...	...	...	...	...	...	7 35	9 35	11 35	13 25	16 35	18 25	part.		
1 35	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 39	9 39	11 39	13 29	16 39	18 29		16	Cavalli
1 45	1 10	...	...	...	...	...	...	...	7 42	9 42	11 42	13 32	16 42	18 32		18	Baccanelli
1 60	1 20	...	...	...	...	...	...	...	7 46	9 46	11 46	13 36	16 46	18 36		20	Cavagnari
1 75	1 25	...	...	...	...	...	...	...	7 58	9 58	11 58	13 48	16 58	18 48	arr.	23	**Parma P. Garibaldi**

718 PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (1 aprile 1915)

		20-30	22-32	34	26-36	28-38		Dis. Km	(Soc. Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di Parma) (60, 65, 140, 428).		31-21	33-23	35	37-27	39-29		
....	...	6 20	8 20	12 30	15 45	17 30	p.	>	**Parma Stazione**	a.	7 35	9 35	11 55	17 >	18 45	...	....
....	...	6 26	8 26	12 35	15 51	17 36		1	Id. Barr. V. Em. II		7 31	9 31	11 51	16 56	18 41	...	....
....	...	6 29	8 29	12 38	15 54	17 39		2	S. Lazzaro		7 26	9 26	11 47	16 51	18 36	...	....
....	...	6 40	8 40	12 49	16 5	17 50		5	Marore e Mariano		7 15	9 15	11 36	16 40	18 25	...	....
....	...	6 49	8 49	12 57	16 14	17 59		7	Porporano per Malandr.		7 8	9 8	11 29	16 33	18 18	...	....
....	...	7 >	9 >	13 5	16 25	18 10		10	**Pilastrello**		7 >	9 >	11 22	16 25	18 10	...	....
....	...	7 9	9 9	13 14	16 34	18 19		12	Monticelli..............		6 42	8 47	11 12	16 12	17 57	...	....
....	...	7 16	9 16	13 21	16 41	18 26		14	Basilicagoiano		6 35	8 40	11 5	16 5	17 50	...	....
....	...	7 23	9 23	13 28	16 48	18 33		16	Montechiarugolo.........		6 28	8 33	10 58	15 58	17 43	...	....
....	...	7 30	9 30	13 35	16 55	18 40	a.	18	**Montecchio**	p.	6 20	8 25	10 50	15 50	17 35	...	....

719 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (1 aprile 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	82	84		86	88		Dis. Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di Parma) (60, 65, 140, 428).		81	83		85	87
>	>	5 29	8 20	Solo al sabato e domenica.	12 30	17 >	part.	>	**Parma Stazione**	arr.	7 50	11 50	Solo al sabato e domenica.	16 >	19 21
0 15	0 10	5 36	8 27		12 37	17 7		2	> B. M. d'Azeglio		7 44	11 44		15 54	19 15
0 30	0 20	5 40	8 31		12 41	17 11		3	Crocetta		7 40	11 40		15 50	19 11
0 45	0 30	5 50	8 41		12 51	17 21		6	Osteriaccia		7 29	11 29		15 39	19 >
0 55	0 35	5 53	8 44		12 54	17 24		7	Bia ★		7 26	11 26		15 36	18 57
0 65	0 45	5 59	8 50		13 >	17 30		8	Fontana per Ronco......		7 21	11 21		15 31	18 52
0 90	0 65	6 12	9 3		13 13	17 43		12	Viarolo II ★		7 7	11 7		15 17	18 38
1 05	0 75	6 22	9 13		13 23	17 53		14	Ronco Campo Canneto...		6 59	10 59		15 9	18 30
1 20	0 85	6 28	9 19		13 29	17 59		16	Martorano................		6 52	10 52		15 2	18 23
1 40	1 >	6 42	9 33		13 43	8 13		19	**San Secondo Parmense.**		6 42	10 42		14 52	18 13
1 55	1 10	6 47	9 38		13 48	18 18		20	Fornace Marchi...........		6 33	10 33		14 43	18 4
1 70	1 20	6 54	9 45		13 55	18 25		23	Strada per Pizzo...... ..		6 25	10 25		14 35	17 56
—	—	6 59	9 50		14 >	18 30		—	Ponte Sissone ★		6 20	10 20		14 30	17 51
1 90	1 35	7 1	9 52		14 2	18 32		24	Fontanelle................		6 19	10 19		14 29	17 50
2 10	1 50	7 16	10 7		14 14	18 47		27	Mano (per Roccabianca)*(724)*		6 6	10 6		14 16	17 37
—	—	7 18	10 9		...	18 49		—	Ponte Rigosa ★		6 1	10 1		...	17 32
2 30	1 65	7 23	10 14		...	18 54		30	**Ragazzola**...............		5 57	9 57		...	17 28
—	—	7 32	10 23		...	19 3		—	Signora ★.................		5 47	9 47		...	17 18
2 50	1 80	7 35	10 26		...	19 6		33	Pieve Ottoville...........		5 45	9 45		...	17 16
2 70	1 95	7 44	10 35		...	19 15		35	Zibello		5 36	9 36		...	17 5
2 85	2 >	7 47	10 38		...	19 18		—	Santa Croce Motta ★....		5 32	9 32		...	17 3
3 —	2 15	8 1	10 52		...	19 32		38	Polesine..................		5 24	9 24		...	16 55
3 15	2 25	8 8	10 59		...	19 39		41	Martello (al Ponte Stradazza)		5 11	9 11		...	16 42
3 35	2 40	8 14	11 5		...	19 45		43	Brè ★......................		5 5	9 5		...	16 36
3 50	2 50	8 19	11 10		...	19 50	arr.	45	**Busseto** *(150)*	part.	5 >	9 >		...	16 31

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

720 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (1 aprile 1915)

1 cl.	2 cl.		52	54	56 (Solo al sabato e domenica)	58		Dis Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)		51	53	55 (Solo al sabato e domenica)	57			
L. c.	L. c.	...	6 10	8 50	12 20	17 25	p.	»	Parma Stazione	a.	7 27	11 23	15 57	18 45	...	...	...
0 15	0 10	...	6 17	8 57	12 27	17 32		2	Parma B. M. d'Azeglio		7 21	11 17	15 51	18 39	...	...	...
0 35	0 20	...	6 21	9 1	12 31	17 36		3	Crocetta		7 17	11 13	15 47	18 35	...	...	...
0 50	0 30	...	6 30	9 10	12 40	17 45		6	S. Pancrazio		7 8	11 4	15 38	18 26	...	...	...
—	—	...	6 35	9 15	12 45	17 50		—	Guareschi ✶		7 2	10 58	15 32	18 20	...	...	...
0 70	0 45	...	6 41	9 21	12 51	17 56		9	Madregolo ✶		6 57	10 53	15 27	18 15	...	...	...
0 85	0 55	...	6 44	9 24	12 54	17 59		—	Ponte Taro ✶		6 53	10 49	15 23	18 11	...	...	...
0 85	0 55	...	6 50	9 30	13 »	18 5		10	Fornace Bizzi		6 50	10 46	15 20	18 8	...	...	...
—	—	...	6 55	9 35	13 5	18 10		—	Strada Farnese ✶		6 42	10 38	15 12	18 »	...	...	...
1 00	0 65	...	6 58	9 38	13 8	18 13		12	Bianconese		6 40	10 36	15 10	17 58	...	...	...
1 15	0 75	...	7 2	9 42	13 12	18 17		13	Bellena (Pratichera) ✶		6 35	10 31	15 5	17 53	...	...	...
1 30	0 85	...	7 11	9 51	13 21	18 26		16	Fontevivo		6 27	10 23	14 57	17 45	...	...	...
1 60	1 05	...	7 23	10 3	13 33	18 38	a.	19	Fontanellato	p.	6 14	10 10	14 44	17 32	...	...	...
		...	7 28	10 8	13 38	18 43	p.			a.	6 9	10 5	14 39	17 27	...	...	...
1 80	1 20	...	7 39	10 19	13 49	18 54		22	Paroletta		5 59	9 55	14 29	17 17	...	...	...
1 95	1 30	...	7 46	10 26	13 56	19 1		24	Rovacchia ✶		5 51	9 47	14 21	17 9	...	...	...
2 10	1 40	...	7 50	10 30	14 »	19 5		26	Pongennaro ✶		5 47	9 43	14 17	17 5	...	...	...
2 25	1 50	...	7 57	10 37	14 7	19 12	a.	28	Soragna	p.	5 40	9 36	14 10	16 58	...	...	...

721

da Borgo S. D.			69	71		73					68	70		72			
»	»	...	7 25	10 10	...	18 25	p.	»	Borgo S. Donnino	a.	6 25	10 5	...	17 35	...	...	...
0 30	0 20	...	7 40	10 23	...	18 40		4	Castelletto		6 10	9 52	...	17 20	...	...	...
0 45	0 30	...	7 46	10 28	...	18 46		7	Chiusa Ferranda		6 4	9 47	...	17 14	...	...	...
0 60	0 40	...	7 52	10 33	...	18 52		8	Castellina		5 58	9 42	...	17 8	...	...	...
0 75	0 50	...	8 »	10 40	...	19 »	a.	10	Soragna	p.	5 50	9 35	...	17 »	...	...	...

da Parma			52	54		58					51	53		57			
2 25	1 50	...	8 2	10 42	...	19 17	p.	28	Soragna	a.	5 35	9 31	...	16 53	...	...	...
2 40	1 60	...	8 9	10 49	...	19 24		30	Cascina Fontana ✶		5 28	9 24	...	16 46	...	...	...
2 60	1 75	...	8 18	10 58	...	19 33		33	Roncole		5 20	9 16	...	16 38	...	...	...
—	—	...	8 24	11 4	...	19 39		—	Semoriva ✶		5 13	9 9	...	16 31	...	...	...
2 75	1 85	...	8 28	11 8	...	19 43		36	Spigarolo ✶		5 9	9 5	...	16 27	...	...	...
2 95	2 00	...	8 35	11 15	...	19 50	a.	38	Busseto (150)	p.	5 2	8 58	...	16 20	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

722 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Servizio a vapore) (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1a 1.2.	1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	201 oper. 1.2.	101a oper. 1.2.		Km Dis.	(Direzione: Bologna)		202a oper. 1.2.	202 oper. 1.2.	202b oper. 1.2.	2a 1.2.	2 1.2.	4a 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.
L. c.	L. c.	+	●				●	+					+	✳	★	+	●	+	●		
...	...	5 »	6 »	8 41	13 23	17 16	17 50	18 33	p.	»	Bologna P. Saragozza	a.	5 17	6 17	6 46	6 40	7 43	9 33	10 33	14 3	18 3
0 15	0 10	5 7	6 7	8 48	13 30	17 23	17 58	19 »		2	Meloncello		5 12	6 12	6 41	6 33	7 38	9 28	10 28	13 58	17 58
0 30	0 20	5 14	6 14	8 55	13 37	17 30	18 5	19 7		3	Croce		5 1	6 1	6 36	6 26	7 29	9 19	10 19	13 49	17 49
0 30	0 20	5 21	6 22	9 3	13 45	17 38	18 13	19 15	a.	5	Casalecchio	p.	4 55	5 55	6 24	6 20	7 23	9 13	10 13	13 43	17 43
		5 27	6 27	9 8	13 50	17 43	18 18	19 20	p.			a.	4 54	5 55	6 19	6 18	7 18	9 8	10 8	13 38	17 38
0 45	0 30	5 33	6 33	9 14	13 56	17 49	18 24	19 26		7	Ceretolo		4 49	5 47	6 13	6 13	7 13	9 3	10 3	13 32	17 32
0 60	0 40	5 38	6 38	9 19	14 1	17 54	18 29	19 31		8	Reale		4 44	5 42	6 7	6 8	7 8	8 58	9 58	13 27	17 27
0 75	0 50	5 41	6 45	9 26	14 8	18 1	18 36	19 38		10	Lavino di Zola Predosa		4 37	5 35	6 »	6 1	7 1	8 51	9 51	13 20	17 20
0 90	0 60	5 49	6 49	9 30	14 12	18 5	18 40	19 42		11	Chiesa di Zola Predosa		4 34	5 32	5 57	5 58	6 58	8 48	9 48	13 17	17 17
0 90	0 60	5 55	6 55	9 41	14 18	18 11	18 46	19 48		12	Ponte Ronca		4 29	5 27	5 52	5 53	6 53	8 43	9 43	13 12	17 12
1 05	0 70	6 1	7 1	9 47	14 24	18 17	18 52	19 54		14	Chiesa Nuova		4 23	5 21	5 46	5 46	6 46	8 36	9 36	13 6	17 6
1 20	0 80	6 10	7 10	9 56	14 33	18 26	19 1	20 3		17	Pragatto		4 14	5 12	5 37	5 37	6 37	8 27	9 27	12 57	16 57
1 35	0 90	6 13	7 13	9 59	14 36	18 29	19 4	20 6		18	Crespellano		4 11	5 9	5 34	5 34	6 34	8 24	9 24	12 54	16 54
1 35	0 90	6 17	7 17	10 3	14 40	18 33	19 8	20 10		19	Muffa		4 7	5 5	5 30	5 30	6 30	8 20	9 20	12 50	16 50
1 50	1 00	6 22	7 23	10 9	14 46	18 39	19 14	20 16	a.	22	Bazzano (730)	p.	4 »	4 58	5 22	5 23	6 23	8 13	9 13	12 43	16 43
		6 22	7 25	10 11	14 48	18 41	Feriale	Feriale	p.			a.	Feriale	Feriale	Feriale	5 21	6 21	8 11	9 11	12 41	16 41
1 65	1 10	6 31	7 31	10 17	14 54	18 47				24	Confine Modenese					5 14	6 14	8 4	9 4	12 34	16 34
1 80	1 20	6 36	7 36	10 22	14 59	18 52				26	Savignano Comune					5 9	6 9	7 59	8 59	12 29	16 29
1 95	1 30	6 41	7 42	10 28	15 5	18 58				27	Savignano Doccia					5 3	6 3	7 53	8 53	12 23	16 23
2 10	1 40	6 49	7 49	10 35	15 12	19 5				30	Bivio Zocca					4 56	5 56	7 46	8 46	12 16	16 16
2 25	1 50	6 54	7 54	10 40	15 17	19 10			a.	31	Vignola (414)	p.				4 50	5 50	7 40	8 40	12 10	16 10

+ Dal 1 aprile. — ● Sino al 31 marzo. — ✳ Dal 1 al 31 marzo. — ★ Fino al 29 febbraio.

Fermate facoltative: *Villa Giovannini, Villa Ranuzzi, Pilastrino, San Pancrazio, Villa Beccadelli, Oppio, Fornace, San Francesco, Gandolfo, Sirena, Villa Rossi, Villa Trenti.*

723 BOLOGNA-CASALECCHIO (Servizio a trazione elettrica) (1 ottobre 1915)

Da Bologna P. Malpighi per Casalecchio partenze ore: 5◊30, 6 40, 7♦10, 7♦30, 8 20, 9 », 10 », 11 », 12 », 12 30, 13 », 13 30, 14■ », 14 30, 15■ », 15 30, 16 », 16♦30, 17 15, 18 », 18 30, 19 », 20 », 21 », 22 ».
◊ Solo nei giorni feriali. — ■ Solo nei giorni festivi. — ♦ Arrivano alla ferrovia.

Da Casalecchio per Bologna P. Malpighi part. ore: 6◊7, 7 10, 7♦45, 8♦18, 9 », 9 30, 10 30, 11 30, 12 30, 13 », 13 30, 14 », 14■30, 15 », 15■30, 16 », 16 30, 17♦», 18 », 18 30, 19 », 19 20, 20 30, 21 30, 22 30.
◊ Solo nei giorni feriali. — ■ Solo nei giorni festivi. — ♦ Partono dalla ferrovia.

Durata del percorso 25 minuti. — Fermate intermedie a **Bologna P. Saragozza, Meloncello** ed a **Croce.**

NB. Fermate facoltative: *Palazzaccio, Orbi, Villa Spada, Villa Pardo, Villa Aro, Villa Barbanti, Villa Adelaide, Sole, Villa Aldini, Comune.*

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno da Bologna P. M.** per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa. — Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

Bologna P. M. a Ponte Ronca e vicev. 1ª cl. L. 1,45; 2ª cl. L. 1,05
» » a Chiesa Nuova » » » 1,75; » » 1,25
» » a Pragatto » » » 2,05; » » 1,45
» » a Muffa-Bazzano » » » 2,30; » » 1,55

Bologna P. M. a Confine Modenese e vicev. 1ª cl. L. 2,60; 2ª cl. L. 1,75
» » a Savignano » » » 2,90; » » 1,95
» » a Doccia » » » 3,20; » » 2,15
» » a Bivio Zocca-Vignola » » » 3,45; » » 2,30

Bazzano a Vignola e viceversa 1ª cl. L. 1 20 — 2ª cl. L. 0 80.

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo. — La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

724 ROCCABIANCA-MANO (1 aprile 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					B	D	F	H	L	N		Km			A	C	E	G	I	M					
		...	...	...	...	6 8	7 18	10 18	14♦18	17 38	18 48	part.	»	Mano (719)	arr.	6 2	7 10	10 2	14♦12	17 30	18 45	...	...	...	...	♦ Sabato e domenica.
...	0 10	...	...	...	...	6 20	7 30	10 30	14♦30	17 50	19 »	arr.	2	Roccabianca	part.	5 50	6 58	9 50	14♦ »	17 18	18 33	...	...	...	...	

725 BORGO S. DONNINO-SALSOMAGGIORE (5 novembre 1915)

Prezzi spec.	1 cl.	2 cl.						1	3	5	7	9		Km	Dir. Borgo S. Donnino (per Milano e Bologna 65; per Fornovo 61; per Cremona 150)		2	4	6	8	10						
»	»	»	...	...	...	...	...	6 »	7 50	10 40	13 20	17 20	p.	»	Borgo S. Donnino Ferr.	a.	7 10	8 55	12 »	15 20	18 40	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	6 3	7 53	10 43	13 23	17 23		»	» » (Piazza)		7 7	8 52	11 57	15 17	18 37	...	...	...	...	...	...
—	—	—	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—		»	Lodesana		—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...
0 75	0 40	0 20	...	...	...	...	...	6 11	8 1	10 51	13 31	17 31		3	Vaio		6 59	8 44	11 49	15 9	18 29	...	...	...	...	...	...
1 25	0 60	0 30	...	...	...	...	...	6 16	8 6	10 56	13 36	17 36		5	Ghiara		6 54	8 39	11 44	15 4	18 24	...	...	...	...	...	...
2 10	0 90	0 45	...	...	...	...	...	6 22	8 12	11 2	13 42	17 42		7	Campore		6 48	8 33	11 38	14 58	18 18	...	...	...	...	...	...
2 55	1 25	0 65	...	...	...	...	...	6 30	8 20	11 10	13 50	17 50	a.	10	Salsomaggiore	p.	6 40	8 25	11 30	14 50	18 10	...	...	...	...	...	...

726 MODENA-MARANELLO ※ (15 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.				504 1.2.	508 1.2.	510 1.2.	Dis Km	(Direzione: Modena)	503 1.2.	505 1.2.	509 1.2.				
		...	...	...	7 55	13 10	17 25	»	p. Modena ..... a.	7 40	10 10	17 »	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	8 1	13 16	17 31	2	S. Agnese	7 34	10 4	16 54	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	8 5	13 20	17 35	3	Collegarola *	7 30	10 »	16 50	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	8 10	13 25	17 40	4	Vaciglio	7 25	9 55	16 45	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	8 16	13 31	17 46	6	Cantone * ...	7 19	9 49	16 39	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	8 22	13 37	17 52	7	S. Martino M. *	7 13	9 43	16 33	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	8 26	13 41	17 56	8	S. Lucia * ..	7 9	9 39	16 29	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	8 28	13 43	17 58	9	Montale	7 7	9 37	16 27	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	8 31	13 46	18 1	10	S. Zeno *	7 4	9 34	16 24	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	8 39	13 54	18 9	12	Colombaro ...	6 56	9 25	16 16	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	8 48	14 3	18 18	15	Pozza	6 47	9 17	16 7	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	8 55	14 10	18 25	17	a. Maranello .. p.	6 40	9 10	16 »	...	...	...	...

※ Pel servizio dell'automobile fra **Maranello** e **Pavullo** vedasi quadro 1076.
* Fermate facoltative. I treni sosteranno nelle fermate facoltative a richiesta dei viaggiatori.

727 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (15 ottobre 1915)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	And.-rit. 1 cl.	And.-rit. 2 cl.		2	4	6 (Dal 1° ottobre al 30 aprile)	8 (Dal 1° maggio al 30 settemb.)	Dis Km	(Direz.: Bologna)	1	3	5		
				...	8 10	13 40	17 3	17 43	»	p. Bologna .... a.	7 50	12 »	18 2	...	...
0 20	0 15	0 35	0 30	...	8 20	13 50	17 13	17 53	3	Dozza	7 40	11 50	17 52	...	...
0 40	0 30	0 55	0 45	...	8 27	13 57	17 20	18 »	5	*Viscardi* *	7 33	11 43	17 44	...	...
0 40	0 30	0 55	0 45	...	8 30	14 »	17 23	18 3	6	Corticella	7 30	11 40	17 42	...	...
0 60	0 45	1 05	0 75	...	8 40	14 10	17 33	18 13	9	Trebbo	7 20	11 30	17 32	...	...
0 80	0 60	1 40	1 05	...	8 55	14 25	17 46	18 26	13	*Boschetto* *	7 5	11 15	17 19	...	...
1 00	0 75	1 65	1 20	...	9 2	14 32	17 53	18 33	15	*Casadio* *	6 58	11 8	17 12	...	...
1 20	0 90	2 10	1 45	...	9 15	14 45	18 6	18 46	19	Argelato	6 45	10 55	16 59	...	...
1 40	1 05	2 40	1 65	...	9 24	14 54	18 18	18 58	22	*S. Giacomo* *	6 36	10 46	16 47	...	...
1 60	1 20	2 60	1 85	...	9 30	15 »	18 23	19 3	24	*S. Donino* *	6 30	10 40	16 42	...	...
1 80	1 35	2 85	2 00	...	9 37	15 7	18 30	19 10	26	Argile	6 23	10 33	16 35	...	...
2 00	1 50	3 20	2 30	...	9 50	15 20	18 43	19 23	30	Pieve di Cento ...	6 10	10 20	16 22	...	...
2 25	1 65	3 45	2 55		10 »	15 30	18 53	19 33	»	a. Cento (con vett.). p.	5 50	10 »	16 3	...	...

* Fermate facoltative.

728 BOLOGNA-MALALBERGO (15 ottobre 1915)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	And.-rit. 1 cl.	And.-rit. 2 cl.	52	54	56	58 (Dal 1° ottobre al 30 aprile)	60 (Dal 1° maggio al 30 settembre)	Dis Km	(Dir.: Bologna)	51	53	55	57 (Dal 1° ottobre al 30 aprile)	59 (Dal 1° maggio al 30 settembre)
				5 30	8 20	13 20	16 53	17 20	»	p. Bologna ...... a.	7 37	10 27	13 10	18 13	18 41
0 20	0 15	0 35	0 30	5 40	8 30	13 30	17 3	17 30	3	Dozza	7 27	10 17	13 »	18 3	18 31
0 40	0 30	0 55	0 30	5 45	8 35	13 35	17 8	17 36	5	*Cadriano* *	7 22	10 12	12 57	17 56	18 25
0 60	0 45	0 80	0 60	5 52	8 42	13 42	17 15	17 42	7	*S. Sisto* *	7 15	10 5	12 48	17 49	18 19
0 60	0 45	0 90	0 65	5 57	8 47	13 47	17 20	17 46	8	*Quarto* *	7 10	10 »	12 43	17 45	18 15
0 80	0 60	1 35	0 95	6 9	8 59	13 59	17 32	18 »	12	Granarolo	6 58	9 48	12 31	17 33	18 1
1 00	0 75	1 55	1 10	6 14	9 4	14 4	17 37	18 6	14	*Ramello* *	6 53	9 43	12 26	17 27	17 55
1 20	0 90	1 85	1 35	6 25	9 15	14 15	17 48	18 15	17	*Armarolo* *	6 42	9 32	12 11	17 16	17 46
1 40	1 05	2 10	1 45	6 33	9 23	14 22	17 56	18 22	19	*Cà de' Fabbri* *	6 34	9 24	12 7	17 9	17 39
1 60	1 20	2 15	1 50	6 40	9 30	14 30	18 3	18 30	21	Minerbio	6 27	9 17	12 »	17 2	17 33
1 80	1 35	2 30	1 60	6 43	9 33	14 33	18 6	18 33	22	*Canaletto* *	6 21	9 11	11 54	16 56	17 25
1 80	1 35	2 30	1 60	6 50	9 40	14 40	18 13	18 40	24	*Tintoria* *	6 14	9 4	11 47	16 49	17 18
2 00	1 50	2 60	1 85	6 58	9 48	14 48	18 21	18 48	25	*Corso* *	6 6	8 56	11 39	16 41	17 10
2 00	1 50	2 60	1 85	7 2	9 52	14 52	18 25	18 52	26	Baricella	6 2	8 52	11 35	16 38	17 6
2 20	1 65	3 05	2 15	7 17	10 7	15 7	18 40	19 7	31	Altedo	5 47	8 37	11 20	16 23	16 51
2 40	1 80	3 20	2 25	7 25	10 15	15 15	18 48	19 14	33	*Boschi* *	5 39	8 29	11 12	16 15	16 44
2 40	1 80	3 35	2 35	7 29	10 19	15 19	18 52	19 17	34	*Pegola* *	5 35	8 25	11 8	16 11	16 41
2 60	1 95	3 75	2 60	7 40	10 30	15 30	19 3	19 30	38	a. Malalbergo .. p.	5 24	8 14	10 57	15 59	16 28

* Fermate facoltative.

729 BOLOGNA Porta Mazzini-IMOLA (15 dicembre 1915)

Prezzi dei biglietti: ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.							92 accel 1.2.3	414 mist 1.2.3	416 mist 1.2.3	96 accel 1.2.3	Dis Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	7 »	10 50	14 30	18 »	»	part. Bologna P. M.
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	7 14	11 8	14 48	18 14	5	San Lazzaro
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	7 29	11 28	15 8	18 29	11	Ozzano
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	...	...	...	...	...	...	7 54	12 4	15 44	18 54	22	Castel San Pietro
2 20	1 65	1 10	75	2 85	1 90	...	...	...	...	...	...	8 8	12 22	16 2	19 8	27	Dozza
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	8 20	12 38	16 18	19 20	33	arr. Imola (76)

Prezzi dei biglietti: ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.							93 accel 1.2.3	415 mist 1.2.3	417 mist 1.2.3	97 accel 1.2.3	Dis Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	6 38	11 30	15 10	17 35	»	part. Imola (76)
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	6 51	11 47	15 27	17 48	6	Dozza
1 »	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	7 5	12 5	15 45	18 2	11	Castel San Pietro
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	...	...	...	7 30	12 41	16 21	18 28	22	Ozzano
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 »	...	...	...	...	...	...	7 45	13 1	16 41	18 43	28	San Lazzaro
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	7 58	13 18	16 58	18 56	33	arr. Bologna P. M.

NB. — Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Olmatello Vecchio, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione Toscanella, Cozzo, Piratello e Fornace Galotti*, I treni per Bologna P. M. fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*.

730 CASTELFRANCO-BAZZANO (15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.		Solo al lunedì, venerdì e festivi	2 mist	3 mist	5 mist	Dis Km	(Direzione: Modena)	Solo al lunedì, venerdì e festivi	1 mist	4 mist	6 mist	* Fermate facoltative.		
		...		6 20	9 40	16 »	»	part. Castelfranco d'Emilia (65) arr.		8 15	11 50	19 »		...	...
0 15	0 10	...		6 23	9 43	16 3	1	Mandelli *		8 12	11 47	18 57		...	...
0 15	0 10	...		6 26	9 46	16 6	2	Torretta *		8 9	11 44	18 54		...	...
0 30	0 20	...		6 29	9 49	16 9	3	Fornace *		8 6	11 41	18 51		...	...
0 45	0 30	...		6 38	9 58	16 18	5	S. Cesario		7 59	11 34	18 44		...	...
0 60	0 40	...		6 40	10 »	16 20	6	Cà Rossa *		7 55	11 30	18 40		...	...
0 60	0 40	...		6 43	10 3	16 23	7	Cà Baietti *		7 52	11 27	18 37		...	...
0 70	0 50	...		6 45	10 5	16 25	7	Villa Salvioli *		7 50	11 25	18 35		...	...
0 70	0 50	...		6 50	10 10	16 30	8	Piumazzo		7 47	11 22	18 32		...	...
0 85	0 60	...		6 53	10 13	16 33	9	Roma *		7 42	11 17	18 27		...	...
0 85	0 60	...		6 56	10 16	16 36	10	California *		7 39	11 14	18 24		...	...
1 »	0 65	...		7 1	10 21	16 41	11	Zuccherificio		7 36	11 11	18 21		...	...
1 15	0 70	...		7 4	10 24	16 44	12	Magazzino *		7 31	11 6	18 16		...	...
1 15	0 80	...		7 10	10 30	16 50	13	arr. Bazzano (722) ..... part.		7 25	11 »	18 10		...	...

731 FERRARA-CODIGORO (1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.		51	53	55	57	Km	(Tramvie Ferraresi a vapore)	52	54	56	58		
»	»	...	6 50	12 17	15 51	17 22	»	p. Ferrara .... a.	8 32	10 4	15 31	20 14	...	...
0 25	0 15	...	6 59	12 26	16 »	17 31	3	Borgo S. Paolo	8 24	9 56	15 23	20 6	...	...
0 30	0 20	...	7 8	12 35	16 9	17 40	4	Borgo S. Giorgio	8 15	9 47	15 14	19 57	...	...
0 45	0 25	...	7 14	12 41	16 15	17 46	6	*Aguscello*	8 8	9 40	15 7	19 50	...	...
0 65	0 40	...	7 25	12 52	16 26	17 57	9	Cocomaro di Cona	7 58	9 30	14 57	19 40	...	...
0 80	0 45	...	7 39	13 »	16 34	18 5	11	Cona	7 50	9 22	14 49	19 32	...	...
0 95	0 55	...	7 42	13 9	16 43	18 14	13	Quartesana	7 41	9 13	14 40	19 23	...	...
1 25	0 70	...	7 53	13 20	16 54	18 25	17	*Masi S. Giacomo*	7 29	9 1	14 28	19 11	...	...
1 35	0 80	...	8 1	13 28	17 2	18 33	19	Masi Torello	7 22	8 54	14 21	19 4	...	...
1 65	0 95	...	8 16	13 49	17 17	18 48	23	Bivio Medelana	7 7	8 39	14 6	18 49	...	...
1 85	1 10	...	8 28	13 55	17 29	19 »	26	Roverato	6 55	8 27	13 54	18 37	...	...
2 »	1 15	...	8 35	14 2	17 36	19 7	28	S. Vito	6 48	8 20	13 47	18 30	...	...
2 10	1 20	...	8 40	14 7	17 41	19 12	29	Dogato	6 43	8 15	13 42	18 25	...	...
2 35	1 35	...	8 45	14 12	17 46	19 17	31	*Libola*	6 37	8 9	13 36	18 19	...	...
2 35	1 35	...	9 »	14 20	18 »	19 31	33	a. Ostellato .... p.	6 30	8 2	13 29	18 12	...	...
		...	9 2	14 23	18 3	19 34		p. (per Comacchio 413) a.	6 27	8 »	13 27	18 10	...	...
2 50	1 45	...	9 12	14 39	18 13	19 44	35	Migliarino	6 11	7 43	13 10	17 53	...	...
2 90	1 70	...	9 33	15 »	18 34	20 5	41	Migliaro	5 50	7 22	12 49	17 32	...	...
3 15	1 80	...	9 47	15 14	18 48	20 19	44	Massafiscaglia	5 36	7 8	12 35	17 18	...	...
3 35	1 90	...	9 57	15 24	18 58	20 29	47	Tieni	5 26	6 58	12 25	17 8	...	...
3 55	2 05	...	10 8	15 35	19 9	20 40	50	Ponte Galvano	5 15	6 47	12 14	16 57	...	...
3 75	2 15	...	10 21	15 48	19 20	20 53	53	a. Codigoro .... p.	5 1	6 33	12 »	16 45	...	...

NB. Nelle località segnate in *corsivo* i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci.

732 FERRARA-PONTELAGOSCURO (1 ottobre 1914)

(Società Anonima Ferrarese Trazione - Forza - Luce).

										3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51		Dis Km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	p.	»	Ferrara P. T. Tasso
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 35	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25		1	Ferrara B. Cavour
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 20	18 50	19 30	20 10	20 50	21 30		2	Caffè Doro
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40		6	Pontelagoscuro S.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	a.	7	Pontelagoscuro P. (68)

										4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52		Dis km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	22 »	p.	»	Pontelagoscuro P. (68)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	22 5		1	Pontelagoscuro S.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 25	18 55	19 35	20 15	20 55	21 35	22 15		5	Caffè Doro
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	22 20		6	Ferrara B. Cavour
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	22 25	a.	7	Ferrara P. T. Tasso

Fermate facoltative: *Cà Lunghina, Cà Verde, Cà Rastello, Argine Traversagno, Botte, Strada per Casaglia, Deviazione per S. M. Maddalena.*

NB. — Nei giorni festivi cominciando dalle ore 7 partiranno treni da **Ferrara** e da **Pontelagoscuro** ogni 20 minuti con intervallo fra le 12 40 e le 13 40. In detti giorni l'ultimo treno partirà da **Ferrara** alle 22 » e da **Pontelagoscuro** alle 22 40. I biglietti per le corse operaie saranno distribuiti fino alla corsa delle 7 40.

733 FORLÌ-RAVENNA (1 agosto 1915)

1 cl.	2 cl.	12	14	16	18		Km	(Tram. delle Romagne-Forlì)		11 a (Dal 15 al 30 giugno.)	11 b (Dal 1° luglio al 14 giugno.)	13 a (Si effettua il lunedì.)	13 b (Giornaliero meno il lunedì.)	15	17
L.c.	L.c.	5 42	7 57	12 47	18 18	p.	1	Forlì (Barriera V. E.)	a.	6 31	6 51	9 10	11 16	13 57	18 37
»	»	5 45	8 »	12 50	18 21	p.		Forlì (B. M.) (76)	a.	6 29	6 48	9 7	11 13	13 54	18 34
0 15	0 10	5 49	8 4	12 54	18 25		2	Camposanto		6 25	6 44	9 3	11 9	13 50	18 30
0 25	0 15	5 51	8 6	12 56	18 28		3	Ospedaletto		6 23	6 42	9 1	11 7	13 48	18 28
0 50	0 30	6 7	8 22	13 12	18 43		8	Sisa		6 7	6 26	8 45	10 51	13 32	18 12
0 75	0 45	6 17	8 32	13 22	18 53		10	Coccolia		5 56	6 17	8 36	10 42	13 23	18 3
1 »	0 60	6 26	8 41	13 31	19 2		14	Chiavicone		5 44	6 7	8 22	10 32	13 12	17 52
1 25	0 75	6 37	8 52	13 42	19 13		17	Ghibullo		5 34	5 57	8 12	10 22	13 2	17 42
1 40	0 85	6 44	8 59	13 49	19 20		19	Longana		5 23	5 49	8 4	10 14	12 54	17 34
1 50	0 95	6 47	9 2	13 52	19 23		20	S. Bartolo		5 20	5 46	8 1	10 11	12 51	17 31
1 75	1 05	6 55	9 11	14 »	19 31		23	Ponte della Cella		5 12	5 38	7 53	10 3	12 43	17 23
2 »	1 20	7 6	9 21	14 11	19 42	a.	27	Ravenna Staz. (187)	p.	5 3	5 29	7 44	9 54	12 34	17 14
2 15	1 30	7 14	9 29	14 19	19 50	a.	28	Ravenna Piazza Gar	p.	4 47	5 21	7 30	9 45	12 25	17 5

734 FORLÌ-MELDOLA (1 agosto 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			2	4	6	8		Km	(76)		1	3	5	7		
		...	...	6 10	11 30	16 40	19 35	part.	»	Forlì (B. M.)	arr.	5 39	7 54	14 14	18 39	...	...
0 25	0 15	...	...	6 26	11 46	16 56	19 51		4	Ronco		5 24	7 39	13 59	18 24	...	...
0 45	0 25	...	...	6 36	11 56	17 6	20 1		7	Carpena		5 13	7 28	13 48	18 13	...	...
0 65	0 35	...	...	6 45	2 5	17 15	20 10		10	Magliano		5 4	7 19	13 39	18 4	...	...
0 85	0 50	...	...	6 54	12 14	17 24	20 19	arr.	13	Meldola	part.	4 55	7 10	13 30	17 55	...	...

735 RAVENNA-CLASSE

Prezzi		22	Solo la domenica. 26	24		Km			21	Solo la domenica. 25	23	
2 cl.	...	5 15	11 20	17 2	part.	»	Ravenna Piazza A. Garibaldi	arr.	6 40	12 40	18 44	...
L. c.	...	5 21	11 24	17 24		2	Ravenna » Passeggi		6 34	12 34	18 38	...
0 10	...	5 28	11 33	17 33		3	Ponte Nuovo		6 29	12 29	18 32	...
0 25	...	5 39	11 41	17 44	arr.	6	Classe	part.	6 16	12 16	18 20	...

NB. — La data d'esercizio di questo tronco sarà annunciata al pubblico con apposito avviso.

☞ I numeri dal 736 al 752 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

753 S. GIOVANNI-VALDARNO-MONTEVARCHI-LEVANE (1 ottobre 1914)

(Società Anonima per Trazione nel Valdarno Superiore — Montevarchi)

Prezzi ord.	Prezzi oper.																																		Km	
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 8	6 8	7 8	8 14	8 54	9 34	10 14	10 54	11 34	12 14	12 54	13 34	14 14	14 54	15 34	16 14	16 54	17 34	18 14	18 54	19 34	20 14	20 54	p.	»	S. Giovanni Valdarno
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	...	...	5 19	6 19	7 19	8 26	9 6	9 46	10 26	11 6	11 46	12 26	13 6	13 46	14 26	15 6	15 46	16 26	17 6	17 46	18 26	19 6	19 46	20 26	21 6	p.	3	Ponte della Gruccia
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	5 24	6 24	7 24	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	19 50	20 30	21 10	a.	4	Bivio Terranuova Bracciolini (754)
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.		
0 20		...	...	...	...	...	...	...	...	5 31	6 31	7 31	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15		6	Montevarchi (P. del Popolo)
0 30	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	5 44	6 44	7 44	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20 12	20 52	21 32		8	Levanella (Chiesa)
0 40	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	5 53	6 53	7 53	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	a.	11	Levane

Prezzi ord.	Prezzi oper.																																		Km	
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	p.	»	Levane
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	...	...	5 9	6 9	7 9	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 28	12 8	12 48	13 28	14 8	14 48	15 28	16 8	16 48	17 28	18 8	18 48	19 28	20 8	20 48		2	Levanella (Chiesa)
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	5 22	6 22	7 22	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25	21 5		5	Montevarchi (P. del Popolo)
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 26	6 26	7 26	8 29	9 9	9 49	10 29	11 9	11 49	12 29	13 9	13 49	14 29	15 9	15 49	16 29	17 9	17 49	18 29	19 9	19 49	20 29	21 9	a.	6	Bivio Terranova Bracciolini (754)
0 20		...	...	...	...	...	...	...	...	5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.		
0 30	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	5 32	6 32	7 32	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15	p.	7	Ponte della Gruccia
0 40	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	5 43	6 43	7 43	8 47	9 27	10 7	10 47	11 27	12 7	12 47	13 27	14 7	14 47	15 27	16 7	16 47	17 27	18 7	18 47	19 27	20 7	20 47	21 27	a.	11	S. Giovanni Valdarno

754 BIVIO-TERRANUOVA BRACCIOLINI (1 ottobre 1914)

(Società Anonima per Trazione nel Valdarno Superiore — Montevarchi)

Prezzi ord.	Prezzi oper.																																Km	
		...	...	...	...	...	...	...	5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.	»	Bivio Terranuova Bracciolini (753)
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	...	5 29	6 29	7 29	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33	21 13	p.	..	Ponte sull'Arno
0 15		...	...	...	...	...	...	...	5 37	6 37	7 37	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	21 21	a.	3	Terranuova Bracciolini

Prezzi ord.	Prezzi oper.																																Km	
		...	...	...	...	...	...	...	5 15	6 15	7 15	8 18	8 59	9 39	10 18	10 59	11 39	12 18	12 59	13 59	14 18	14 59	15 39	16 18	16 59	17 39	18 18	18 59	19 39	20 18	20 59	p.	»	Terranova Bracciolini
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	...	5 23	6 23	7 23	8 26	9 7	9 47	10 26	11 7	11 47	12 26	13 7	13 47	14 26	15 7	15 47	16 26	17 7	17 47	18 26	19 7	19 47	20 24	21 7	p.	..	Ponte sull'Arno
0 15		...	...	...	...	...	...	...	5 25	6 25	7 25	8 28	9 9	9 49	10 28	11 9	11 49	12 28	13 9	13 49	14 28	15 9	15 49	16 28	17 9	17 49	18 28	19 9	19 49	20 28	21 9	a.	3	Bivio Terranuova Bracciolini (753)

755 LUCCA-PONTE S. PIETRO-MAGGIANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca)

(24 maggio 1915)

Prezzi L. c.	206	210	216	220	222	226	232	236	240	244	248	252	254	Dis Km	
	6 40	7 50	9 10	10 30	11 10	12 10	13 50	15 10	16 »	17 20	18 40	19 40	20 20		p. » Lucca P.G.
0 10	6 50	8 »	9 20	10 40	11 20	12 20	14 »	15 20	16 10	17 30	18 50	19 50	20 30	2	S. Anna
0 15	6 55	8 5	9 25	10 45	11 25	12 25	14 5	15 25	16 15	17 35	18 55	19 55	20 35	3	S. Angelo
0 20	7 »	8 10	9 30	10 50	11 30	12 30	14 10	15 30	16 20	17 40	19 »	20 »	20 40	5	Ponte S.P.
0 25	7 5	8 15	9 35	...	11 35	12 35	14 15	...	16 25	17 45	19 5	...	...	6	Vignola
0 30	7 10	8 20	9 40	...	11 40	12 40	14 20	...	16 30	17 50	19 10	...	...	7	a. Maggiano

Prezzi L. c.	201	205	211	215	217	221	227	231	235	239	243	247	249	Dis Km	
	...	7 15	8 40	9 50	...	11 40	13 20	14 40	...	16 50	18 »	19 10	...		p. » Maggiano
0 10	...	7 20	8 45	9 55	...	11 45	13 25	14 45	...	16 55	18 5	19 15	...	1	Vignola
0 15	6 20	7 25	8 50	10 »	10 50	11 50	13 30	14 50	15 30	17 »	18 10	19 20	20 »	3	Ponte S.P.
0 20	6 25	7 30	8 55	10 5	10 55	11 55	13 35	14 55	15 35	17 5	18 15	19 25	20 5	4	S. Angelo
0 25	6 30	7 35	9 »	10 10	11 »	12 »	13 40	15 »	15 40	17 10	18 20	19 30	20 10	7	S. Anna
0 30	6 40	7 45	9 10	10 20	11 10	12 10	13 50	15 10	15 50	17 20	18 30	19 40	20 20	6	a. Lucca P.G.

756 LUCCA-PESCIA-MONSUMMANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca)

(26 luglio 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	102 locale	4 ordin	6 ordin	8 ordin	104 locale	106 locale	10 ordin	108 locale	110 locale	12 ordin	112 locale	14 ordin	114 locale	16 ordin	116 locale	18 ordin	118 locale	20 ordin	120 locale	22 ordin	122 locale	24 ordin	126 locale	26 ordin	28 ordin	Dis Km	
		...	...	...	6 40	7 10	...	8 »	8 20	...	9 20		10 40	...	12 »	...	13 20	...	14 40	...	16 »	...	17 20	18 10	18 40	20 »		part. » Lucca P. Giglio
0 10	0 05	...	...	...	6 48	7 18	...	8 8	8 28	...	9 28	...	10 48	...	12 8	...	13 28	...	14 48	...	16 8	...	17 28	18 18	18 48	20 8	2	— Porta Elisa
0 20	0 15	...	...	...	6 58	7 28	...	8 18	8 38	...	9 38	...	10 58	...	12 18	...	13 38	...	14 58	...	16 18	...	17 38	18 28	18 58	20 18	4	S. Vito
0 30	0 20	...	...	...	7 3	7 32	...	8 23	8 42	...	9 43	...	11 3	...	12 23	...	13 43	...	15 3	...	16 23	...	17 43	18 33	19 3	20 23	5	Picciorana
0 40	0 25	...	...	...	7 7	7 35	...	8 27	8 45	...	9 47	...	11 7	...	12 27	...	13 47	...	15 7	...	16 27	...	17 47	18 37	19 7	20 27	7	Lunata
0 50	0 35	...	...	...	7 13	7 40	...	8 33	8 50	...	9 53	...	11 13	...	12 33	...	13 53	...	15 13	...	16 33	...	17 53	18 43	19 13	20 33	8	Zone
0 60	0 40	...	...	...	7 17	7 45	...	8 37	...	...	9 57	...	11 17	...	12 37	...	13 57	...	15 17	...	16 37	...	17 57	18 47	19 17	20 37	10	Borgo Nuovo
0 70	0 50	...	...	...	7 25		...	8 45	...	...	10 5	...	11 25	...	12 45	...	14 5	...	15 25	...	16 45	...	18 5	18 55	19 25	20 45	12	Fontana Nuova
0 80	0 55	...	...	...	7 30	...	...	8 50	...	...	10 10	...	11 30	...	12 50	...	14 10	...	15 30	...	16 50	...	18 10	19 »	19 30	20 50	14	Lappato
0 90	0 65	...	...	...	7 37	...	...	8 57	...	...	10 17	...	11 37	...	12 57	...	14 17	...	15 37	...	16 57	...	18 17	19 7	19 37	20 57	16	Collodi
1 00	0 70	...	...	...	7 44	...	...	9 4	...	...	10 24		11 44	...	13 4	...	14 24		15 44	...	17 4	...	18 24	19 14	19 44	21 4	18	Castellare
1 10	0 80	5 51	6 31	7 11	7 51	...	8 31	9 11	...	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 21	19 51	21 11	20	Pescia P. V. E.
1 20	0 95	6 4	6 44	7 24	8 4	...	8 44	9 24	...	10 4	10 44	11 24	12 4	12 44	13 24	14 4	14 44	15 24	16 4	16 44	17 24	18 4	18 44	...	20 4	...	23	Santa Lucia
1 40	1 00	6 12	6 52	7 32	8 12	...	8 52	9 32	...	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	...	20 12	...	24	Borgo a Buggiano
1 50	1 10	6 24	7 4	7 44	8 24	...	9 4	9 44	...	10 24	11 4	11 44	12 24	13 4	13 44	14 24	15 4	15 44	16 24	17 4	17 44	18 24	19 4	...	20 24	...	27	Massa Cozzile
1 60	1 15	6 30	7 10	7 50	8 30	...	9 10	9 50	...	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	...	20 30	...	28	Montecatini
1 70	1 25	6 40	7 20	8 »	8 40	...	9 20	10 »	...	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 2	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	...	20 40	...	30	Pieve a Nievole
1 85	1 35	6 52	7 32	8 12	8 52		9 32	10 12	...	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	...	20 52	...	34	Monsummano (195)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	101 locale	3 ordin	103 locale	5 ordin	105 locale	107 locale	7 ordin	109 locale	9 ordin	111 locale	11 ordin	113 locale	13 ordin	115 locale	15 ordin	117 locale	17 ordin	119 locale	19 ordin	121 locale	21 ordin	123 locale	23 ordin	125 locale	25 ordin	Dis Km	
		...	...	...	6 28	7 8	...	7 48	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48		part. » Monsummano (195)
0 15	0 10	...	...	...	6 40	7 20	...	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	3	Pieve a Nievole
0 25	0 20	...	...	...	6 50	7 30	...	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 10	18 50	19 30	20 10	5	Montecatini
0 35	0 25	...	...	...	6 56	7 36	...	8 16	8 56	9 36	10 16	10 56	11 36	12 16	12 56	13 36	14 16	14 56	15 36	16 16	16 56	17 36	18 16	18 56	19 36	20 16	7	Massa Cozzile
0 45	0 35	...	...	...	7 8	7 48	...	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	20 28	9	Borgo a Buggiano
0 55	0 40	...	...	...	7 16	7 56	...	8 36	9 16	9 56	10 36	11 16	11 56	12 36	13 1	13 56	14 36	15 16	15 56	16 36	17 16	17 56	18 36	19 16	19 56	20 36	11	Santa Lucia
0 70	0 55	5 49	6 39	...	7 29	8 9	...	8 49	9 29	10 9	10 49	11 29	12 9	12 49	13 29	14 9	14 49	15 29	16 9	16 49	17 29	18 9	18 49	19 29	20 9	20 49	14	Pescia P. V. E.
0 85	0 65	5 56	6 46	...	7 36	...	...	8 56	...	10 16	...	11 36	...	12 56	...	14 16	...	15 36	...	16 56	...	18 16	...	19 36	...	...	16	Castellare
0 95	0 70	6 3	6 53	...	7 43	...	...	9 3	...	10 23	...	11 43	...	13 3	...	14 23	...	15 43	...	17 3	...	18 23	...	19 43	...	...	18	Collodi
1 05	0 80	6 10	7 »	...	7 50	...	...	9 10	...	10 30	...	11 50	...	13 10	...	14 30	...	15 50	...	17 10	...	18 30	...	19 50	...	...	20	Lappato
1 15	0 85	6 17	7 5	...	7 55	...	...	9 15	...	10 35	...	11 55	...	13 15	...	14 35	...	15 55	...	17 15	...	18 35	...	19 55	...	...	21	Fontana Nuova
1 25	0 95	6 23	7 13	7 45	8 3	...	...	9 23	...	10 43	...	12 3	...	13 23	...	14 43	...	16 3	...	17 23	...	18 43	...	20 3	...	...	24	Borgo Nuovo
1 35	1 00	6 27	7 17	7 50	8 7	...	8 50	9 27	...	10 47	...	12 7	...	13 27	...	14 47	...	16 7	...	17 27	...	18 47	...	20 7	...	...	26	Zone
1 45	1 10	6 33	7 23	7 55	8 13	...	8 55	9 33	...	10 53	...	12 13	...	13 33	...	14 53	...	16 13	...	17 33	...	18 53	...	20 13	...	...	27	Lunata
1 55	1 15	6 37	7 27	7 58	8 17	...	8 58	9 37	...	10 57	...	12 17	...	13 37	...	14 57	...	16 17	...	17 37	...	18 57	...	20 17	...	...	28	Picciorana
1 65	1 20	6 42	7 32	8 2	8 22	...	9 2	9 42	...	11 2	...	12 22	...	13 42	...	15 2	...	16 22	...	17 42	...	19 2	...	20 22	...	...	30	S. Vito
1 75	1 30	6 52	7 42	8 10	8 32	...	9 10	9 52	...	11 12	...	12 32	...	13 52	...	15 12	...	16 32	...	17 52	...	19 12	...	20 32	...	...	32	Lucca P. Elisa
1 85	1 35	7 »	7 50	8 20	8 40		9 20	10 »	...	11 20	...	12 40	...	14 »	...	15 20	...	16 40	...	18 »	...	19 20	...	20 40	...	...	34	— Piazza Giglio

757 PESCIA-FERROVIA-ALBERGHI E ZEI (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca)

(30 maggio 1915)

L. c.																							Km	
	...	6 25	6 55	7 30	8 20	9 5	9 45	11 »	11♦45	12 50	13 20	13 40	14 »	14 30	15 5	16 35	18 10	18 50	19 40	20 20	20 55	21 30		p. Pescia P. V. E.
0 10	6 »	6 32	7 2	7 37	8 27	9 12	9 52	11 7	11♦52	12 57	13 27	13 47	14 7	14 37	15 12	16 42	18 17	18 57	19 47	20 27	21 2	21 37	1.6	Deposito
0 10	6 1	6 33	7 3	7 38	8 28	9 13	9 53	11 8	11♦53	12 58	13 28	13 48	14 8	14 38	...	16 43	18 18	18 58	19 48	20 28	21 3	...	1.9	Bivio Ferrovia
0 10	—	—	7 5	7 40	—	9 15	—	—	—	—	13 30	13 50	14 10	—	...	—	—	19 »	—	20 30	21 5	...	2.1	a. Ferrovia (195)
0 15	6 8	6 40	...	...	8 35	...	10 »	11 15	12♦ »	13 5	...	...	...	14 45	...	16 50	18 25	...	19 55	...	...	...	3.1	a. Alberghi e Zei

L. c.																							Km	
	...	6 10	6 40	...	...	8 40	...	10 5	11♦20	12♦5	13 5	...	...	...	14 50	16 25	16 50	18 30	...	20 »	...	...		p. Alberghi e Zei
0 10	...	6 17	6 47	...	...	8 47	...	10 12	11♦27	12♦12	13 12	...	...	...	14 57	16 32	16 57	18 37	...	20 7	...	...	1.2	Bivio Ferrovia
0 10	...	—	—	7 20	7 55	—	9 30	—	—	—	—	13 30	13 50	14 10	—	—	—	—	19 20	—	20 45	21 20	1.3	Ferrovia (195)
0 10	...	6 18	6 48	7 23	7 58	8 48	9 33	10 13	11 28	12♦13	13 13	13 33	13 53	14 13	14 58	16 33	16 58	18 38	19 23	20 8	20 48	21 23	1.4	a. Deposito
0 15	...	6 25	6 55	7 30	8 5	8 55	9 40	10 20	11♦35	12♦20	13 20	13 40	14 »	14 20	15 5	...	17 5	18 45	19 30	20 15	20 55	21 30	3.1	a. Pescia P. V. E.

♦ Le corse e le parti di corse col segno ♦ si effettuano nei giorni di sabato e festivi.

758 FIRENZE-SANCASCIANO-GREVE (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1 m.v.	3	5	7	9	11 m.v.	13 m.v.	15	17	19	21	23	25	27	29		Dis Km	(Tramways Fiorentini Firenze.)
L.c.	L.c.	6 5	6 41	7 29	8 29	9 5	...	...	...	15 5		16 17	...	17 5	...	18 17	p.	»	**Logge del Mercato**
0 10	0 10	6 28	7 4	7 52	8 52	9 28	...	...	15 20	15 28	16 30	16 40	17 20	17 28	18 30	18 40		2	**Porta Romana**
—	—	—	—	—	—	—	...	...	15 28	—	16 40	—	17 28	—	18 40	—		3	Gelsomino
0 15	0 15	6 34	7 10	7 58	8 58	9 34	...	...	—	15 34	—	16 46	—	17 34	—	18 46		4	Due Strade
0 25	0 25	6 40	7 16	8 4	9 4	9 40	...	...	—	15 40	—	16 52	—	17 40	—	18 52		6	Galluzzo
0 30	0 30	6 44	7 20	8 8	9 8	9 44	...	...	—	15 44	—	16 56	—	17 44	—	18 56		7	Certosa
0 35	0 35	6 48	7 24	8 12	9 12	9 48	...		—	15 48	—	17 »	—	17 48	—	19 »		8	Le Rose
0 40	0 40	6 56	7 32	8 20	9 20	9 56	...	...	15 56	15 56	17 8	17 8	17 56	17 56	19 8	19 8	a.	9	**Tavarnuzze**
		6 59	7 36	8 25	9 23	10 »	13 36	13 50	16 5		17 12		18 »		19 12		p.	9	**Tavarnuzze**
0 60	0 50	—	7 44	8 30	9 28	10 6	—	—	16 10		17 17		18 7		19 18			11	**Ponte Scopeti**
0 75	0 65	7 15	7 54	8 42	9 40	10 18	13 59	14 10	16 22		17 29		18 20		19 30			14	» **Falciani**
1 20	1 05	—	8 24	—	10 10	—	14 24	—	—		17 59		—		20 »			19	Sancasciano
0 90	0 75	—	...	8 52	...	10 29	...	—	16 32		...		18 29		...			18	Ponte di Cappello
1 00	0 85	7 35	...	8 58	...	10 35	...	—	16 40		...		18 37		...			19	Ferrone (Poneta)
1 15	1 00	—	...	9 10	...	10 47	...	15 10	16 52		...		18 50		...			23	Gabbiano
1 20	1 05	—	...	9 14	...	10 52	...	—	16 57		...		18 55		...			24	Passo dei Pecorai
1 30	1 15	7 58	...	9 19	...	10 57	...	—	17 2		...		19 »		...			26	Testi
1 60	1 40	—	...	9 28	...	11 6	...	—	17 10		...		19 10		...			29	Rimaggio (Greti)
1 60	1 40	8 17	...	9 38	...	11 20	...	15 55	17 22		...		19 22		...		a.	32	**Greve**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8	10	12	14 m.v.	16 m.v.	18	20	22	24	26 m.v.		Dis Km	
L.c.	L.c.	...		6 50		...	8 37	9 55	...	14 38	...	16 18	...	18 30	p.	»	**Greve**
0 20	0 15	...		7 2		...	8 49	—	...	14 49	...	16 31	...	—		3	Rimaggio (Greti)
0 30	0 25	...		7 11		...	8 58	—	...	14 58	...	16 40	...	19 »		6	Testi
0 45	0 35	...		7 16		...	9 3	—	...	15 3	...	16 45	...	—		8	Passo dei Pecorai
0 55	0 45	...		7 22		...	9 10	10 47	...	15 10	...	16 52	...	19 12		9	Gabbiano
0 75	0 55	...		7 35		...	9 23	—	...	15 21	...	17 7	...	—		13	Ferrone (Poneta)
0 80	0 70	...		7 40		...	9 28	—	...	15 27	...	17 15	...	—		14	Ponte di Cappello
0 60	0 45	6 50		—		8 38	—	—	12 49	—	16 25	—	18 20	—		22	Sancasciano
0 95	0 80	7 15		7 54		9 3	9 40	11 20	13 15	15 38	16 50	17 29	18 4	19 54		15	**Ponte Falciani**
1 15	0 95	7 27		8 5		9 15	9 52	—	—	15 51	17 2	17 45	18 58	—		21	» **Scopeti**
1 25	1 05	7 32		8 10		9 20	9 57	11 46	13 32	15 56	17 8	17 53	19 5	20 20	a.	23	**Tavarnuzze**
		7 36	7 36	8 12	8 12	9 25	10 »	...	...	16 »	17 12	18 »	19 12	20 24	p.	23	**Tavarnuzze**
1 35	1 15	—	7 44	—	8 20	9 32	10 8	...	...	16 8	17 20	18 8	19 20	20 32		24	Le Rose
1 40	1 20	—	7 48	—	8 24	9 36	10 12	...	...	16 12	17 24	18 12	19 24	20 36		25	Certosa
1 45	1 25	—	7 52	—	8 28	9 40	10 16	...	...	16 16	17 28	18 16	19 28	20 40		26	Galluzzo
1 50	1 30	—	7 58	—	8 34	9 46	10 22	...	...	16 22	17 34	18 22	19 34	20 46		28	Due Strade
—	—	7 56	—	8 32	—	—	—	...	...	—	—	—	—	—		29	Gelsomino
1 55	1 35	8 4	8 4	8 40	8 40	9 52	10 23	...	...	16 28	17 40	18 28	19 40	20 52		30	**Porta Romana**
1 60	1 40	...	8 27	...	9 3	10 15	10 51	...	...	16 51	18 3	18 51	20 3	21 15	a.	32	**Logge del Mercato**

Ai treni merci facoltativi sarà unita una vettura mista per il servizio dei viaggiatori.

Il servizio da Firenze per Galluzzo verrà fatto con partenze ogni 12 minuti dalle ore 6 5 alle ore 20 29. — Da Galluzzo per Firenze ogni 12 minuti dalle ore 6 4 alle 21 4. — Da Firenze per Tavarnuzze con partenze alle ore 5 41, 6 5, 6 29, 6 41, 7 5, 7 29, 7 53, 8 29, 9 5, 9 41, 10 17, 10 53, 11 29, 12 5, 12 41, 13 17, 13 53, 14 29, 15 5, 15 29, 15 53, 16 17, 16 41, 17 5, 17 29, 17 53, 18 17, 18 41, 19 5, 19 29, 19 53, 20 29. — Da Tavarnuzze per Firenze con partenze alle ore 6 36, 7 », 7 24, 7 36, 8 12, 8 24, 8 48, 9 24, 10 », 10 36, 11 12, 11 48, 12 24, 13 », 13 36, 14 12, 14 48, 15 24, 16 », 16 24, 16 48, 17 12, 17 36, 18 », 18 24, 18 48, 19 12, 19 36, 20 », 20 24, 20 48, 21 24. — Per il servizio di coincidenza cogli omnibus dell'Impruneta verranno distribuiti 26 biglietti alle partenze da Firenze (Logge del Mercato) alle ore 7 53, 9 41, 14 29, 17 29. — In caso di bisogno le partenze da e per Tavarnuzze verranno effettuate ogni 12 minuti. — Il servizio viene effettuato dalle Logge del Mercato a Tavarnuzze con vetture a trazione elettrica e da Tavarnuzze fino a Sancasciano e a Greve a trazione a vapore.

759 VIAREGGIO-CAMAIORE (15 ottobre 1915)

(Impresa Malfatti, Massagli e Berrettini — Viareggio).

1 cl.	2 cl.		2	4	6	8	10	12		k.			1	3	5	7	9	11	
L.c.	L.c.	...	7 50	9 50	11 40	15 35	17 30	20 30	p.	»	**Viareggio** 51; 199	a.	7 26	9 16	11 26	14 6	17 1	19 16	...
0 15	0 10	...	7 56	9 56	11 46	15 41	17 36	20 36		2	Via Em. Casello		7 20	9 10	11 20	14 »	16 55	19 10	...
0 20	0 15	...	8 3	10 3	11 53	15 48	17 43	20 43		4	Cateratte		7 13	9 3	11 13	13 53	16 48	19 3	...
0 40	0 25	...	8 13	10 13	12 3	15 58	17 53	20 53		7	Ponte di Sasso		7 3	8 53	11 3	13 43	16 38	18 53	...
0 50	0 30	...	8 17	10 17	12 7	16 2	17 57	20 57		8	Fabbrica		6 59	8 49	10 59	13 39	16 34	18 49	...
0 60	0 40	...	8 26	10 26	12 16	16 11	18 6	21 6	a.	11	**Camaiore**	p.	6 50	8 40	10 50	13 30	16 25	18 40	...

760 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			17	19	21	23 m.v.	25 m.v.	27	29		D. Km	(Tramways Fiorentini Firenze)		18	20	22	24 m.v.	24 bis festiv	26 ferial	28	30	
L. c.	L. c.	...	● Il treno 17 parte dal Deposito.	●	6 55	9 40	11 50	14 10	17 20	19 5	p.	»	**Firenze**	a.	6 25	7 50	10 10	12 45	15 5	15 50	17 50	20 45	...
0 15	0 10	...		5 »	7 10	9 55	12 5	14 25	17 35	19 20		3	Ponte alle Mosse		6 10	7 35	9 55	12 30	14 50	15 35	17 35	20 30	...
0 35	0 25	...		5 12	7 25	10 7	12 18	14 38	17 47	19 32		6	Peretola		5 57	7 25	9 42	12 17	14 38	15 22	17 22	20 17	...
0 40	0 30	...		5 25	7 35	10 20	12 30	14 50	18 »	19 45		7	Quaracchi		5 46	7 10	9 30	12 5	14 25	15 10	17 10	20 5	...
0 45	0 35	...		5 35	7 45	10 30	12 40	15 »	18 10	19 56		9	Brozzi (Cap. Bar.)		5 35	7 »	9 20	11 53	14 15	15 »	17 »	19 55	...
0 60	0 40	...		5 50	8 »	10 45	12 56	15 16	18 25	20 10		12	San Piero a Ponti		5 20	6 45	9 5	11 40	14 »	14 45	16 45	19 40	...
0 70	0 50	...		5 55	8 5	10 50	13 1	15 21	18 30	20 15		13	Colli Alti		5 15	6 40	9 »	11 35	13 55	14 40	16 40	19 35	...
0 80	0 60	...		6 5	8 15	11 »	13 12	15 32	18 40	20 25		15	Sant'Angelo		5 5	6 30	8 50	11 25	13 40	14 30	6 30	19 25	...
0 90	0 70	...		6 10	8 20	11 5	13 25	15 40	18 45	20 30	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	5 »	6 25	8 45	11 20	13 40	14 25	16 25	19 20	...

Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Poggio a Caiano trazione a vapore.

761 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI-PRATO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3 m.v.	5	7	9 m.v.	11	13 ferial	15		Dis Km	(Tramways Fiorentini Firenze)		2	4	6	8 ferial	8 bis festiv	10 m.v.	12	14 ferial	16
L. c.	L. c.	● Il treno 1 parte dal Deposito.	●	6 50	9 10	12 20	14 55	16 55	18 45	19 30	p.	»	**Firenze**	a.	6 20	8 35	10 50	13 20	14 »	16 40	18 40	...	21 10
0 15	0 10		5 30	7 5	9 25	12 35	15 10	17 10	19 »	19 45		3	Ponte alle Mosse		6 »	8 20	10 35	13 »	13 45	16 25	18 25	20 10	20 55
0 35	0 25		5 48	7 17	9 37	12 47	15 22	17 22	19 12	19 57		6	Peretola		5 48	8 7	10 22	12 47	13 32	16 12	18 12	19 57	20 42
0 50	0 35		5 58	7 27	9 47	12 57	15 32	17 32	19 22	20 7		8	Strada di Sesto		5 38	7 57	10 12	12 38	13 23	16 2	18 2	19 47	20 32
0 70	0 55		6 10	7 40	10 »	13 10	15 43	17 45	19 35	20 20	a.	12	**Campi**	p.	5 26	7 45	10 »	12 25	13 10	15 50	17 50	19 35	20 20
			6 11	7 45	10 1	13 11	15 50	17 50	operaio facoltat.	20 21	p.	12	**Campi**	a.	5 25	7 40	9 58	12 24	13 9	15 45	17 45	facoltat.	20 19
0 80	0 60		6 20	7 55	10 10	13 20	16 »	18 »		20 30		14	Capalle		5 15	7 30	9 50	12 15	13 »	15 35	17 35		20 10
0 95	0 70		6 35	8 10	10 25	13 35	16 15	18 15		20 45		17	Mezzana		5 »	7 15	9 35	11 57	12 45	15 20	17 20		19 55
1 10	0 80		6 45	8 20	10 35	13 45	16 30	18 25		20 55	a.	20	**Prato**	p.	4 50	7 5	9 25	11 41	12 35	15 10	17 10		19 45

Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Prato trazione a vapore.

762 FIRENZE (Piazza del Duomo)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5 m.v.	7	11	13 m.v.	15	17		D. Km	(Tramways Fiorentini Firenze)		2	4	6 m.v.	8	12	14 m.v.	16	18		
L.c.	L.c.	● Il treno N. 1 parte dal Deposito di S. Frediano.	●	6 51	8 27	10 3	13 15	14 51	17 15	19 15	p.	»	**Firenze** (P. D.)	a.	6 49	8 25	10 1	11 37	14 49	16 25	18 49	20 49	...	....
0 10	0 10		5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30		2	Ponte Sospeso		6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 34	20 34	...	....
0 15	0 15		5 34	7 10	8 46	10 22	13 34	15 10	17 34	19 34		4	Monticelli		6 30	8 6	9 42	11 18	14 30	16 6	18 30	20 30	...	....
0 15	0 15		5 38	7 14	8 50	10 26	13 38	15 14	17 38	19 38		4	Legnaia		6 26	8 2	9 38	11 14	14 26	16 2	18 26	20 26	...	....
0 15	0 15		5 44	7 20	8 59	10 32	13 44	15 20	17 44	19 44		5	San Quirico		6 20	7 56	9 32	11 8	14 20	15 56	18 20	20 20	...	....
0 25	0 25		5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50		6	Ponte a Greve		6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14	...	....
0 30	0 30		6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	a.	8	**Casellina** 779	p.	6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4	...	....
			6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4	p.	8	**Casellina** 779	a.	6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	...	....
0 40	0 35		6 8	7 44	9 20	10 56	14 8	15 44	18 8	20 8		9	Pisoetto		5 56	7 32	9 8	10 44	13 56	15 32	17 56	19 56	...	....
0 45	0 40		6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14		11	Fornaci		5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50	...	....
0 50	0 45		6 19	7 55	9 31	11 7	14 19	15 55	18 19	20 19		12	Capannuccia		5 45	7 21	8 57	10 33	13 45	15 21	17 45	19 45	...	....
0 65	0 55		6 27	8 3	9 39	11 15	14 27	16 3	18 27	20 27		13	Lastra a Signa		5 37	7 13	8 49	10 25	13 37	15 13	17 37	19 37	...	....
0 70	0 55		6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 34	20 34		15	Ponte a Signa		5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30	...	....
0 75	0 60		6 39	8 15	9 51	11 27	14 39	16 15	18 39	20 39	a.	16	**Porto di Mezzo**	p.	5 25	7 1	8 37	10 13	13 25	15 1	17 25	19 25	...	....

Il servizio viene effettuato dalla Piazza del Duomo a Casellina con vetture a trazione elettrica, e da quest'ultima stazione fino al Porto di Mezzo a trazione a vapore. — Vedasi inoltre il quadro 779.

TRAMWAYS FIORENTINI (Linee a trazione elettrica)

773 FIRENZE-FIESOLE (Piazza del Duomo-Barriera Querce-Le Lune S. Gervasio-S. Domenico-Regresso di Maiano-Fiesole). (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 8. — Prezzo lire 0 50.

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 6 40 alle 19 20. — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle 7 30 alle 20 10.
In caso di bisogno, le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.

774 FIRENZE-SESTO FIORENTINO (Piazza del Duomo-Stazione Centrale-Barriera Romito-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto). (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 9.1. — Prezzo lire 0 30.

Partenze ogni 12 minuti — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 6 32 alle 19 44. — Ogni 24 minuti dalle ore 19 44 alle 20 32.
Partenze ogni 12 minuti — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 6 55 alle 20 7. — Ogni 24 minuti dalle ore 20 7 alle 20 55.

775 FIRENZE-ROVEZZANO (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Piazza Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 5.1. — Prezzo lire 0 20.

Partenze ogni 22 minuti — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle ore 6 35 alle 20 35. — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle ore 7 10 alle 21 5.

776 FIRENZE-SETTIGNANO (Piazza Duomo-Piazza Beccaria-Ponte sull'Africo-Fontebuoni-Ponte a Mensola-Settignano). (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 6.7. — Prezzo lire 0 30.

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 6 50 alle 9 10, dalle 11 10 alle 12 30 e dalle 15 10 alle 20 10.
» » » — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 7 30 alle 9 50, dalle 11 50 alle 13 10 e dalle 15 50 alle 20 50.
» » » — Da **Firenze** per **Ponte a Mensola** dalle ore 6 50 alle 20 10. — Da **Ponte a Mensola** per **Firenze** dalle 7 20 alle 21.
Partenze ogni ora — Da **Firenze** per **Settignano** dalle 9 10 alle 11 10 e dalle 12 30 alle 15 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle 9 50 alle 11 50 e dalle 13 10 alle 15 50.

777 FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (Piazza Duomo-Piazza S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). — Km. 6.7; lire 0 20. (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 45 alle 20 5. — Da **Bagno a Ripoli** per **Firenze** dalle ore 7 5 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per il **Bagno a Ripoli** saranno effettuate ogni 10 minuti.

779 FIRENZE-CASELLINA (Firenze Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Legnaia-Ponte a Greve-Casellina). *(Vedasi inoltre il quadro 762).* (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 7.6. — Prezzo lire 0 30.

Partenze ogni 24 minuti — Da **Firenze** per **Casellina** dalle 5 39 alle 20 27. — Da **Casellina** per **Firenze** dalle 6 4 alle 21 16.
In caso di bisogno le partenze da e per **Casellina** verranno effettuate ogni 12 minuti.

780 FIRENZE-VINGONE (Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Soffiano-Scandicci-Vingone). — Km. 7.9. — Prezzo lire 0 30. (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Partenze dal **Deposito di S. Frediano** per **Vingone** alle ore 5 20 e 5 44.
Partenze da **Piazza del Duomo** per **Vingone** alle ore 5 51, 6 39, 7 3, 7 27, 7 51, 8 15, 8 39, 9 27, 10 15, 11 3, 11 27, 11 51, 12 15, 12 39, 13 27, 14 15, 15 3, 15 51, 16 15, 16 39, 17 3, 17 27, 17 51, 18 15, 18 39, 19 3, 19 27, 19 51, 20 15.
Partenze da **Vingone** per **Piazza del Duomo** alle ore 5 52, 6 16, 6 40, 7 28, 7 52, 8 16, 8 40, 9 4, 9 28, 10 16, 11 4, 11 52, 12 16, 12 40, 13 4, 13 28, 14 16, 15 4, 15 52, 16 40, 17 4, 17 28, 17 52, 18 16, 18 40, 19 4, 19 28, 19 52, 20 16, 20 40, 21 4.
In caso di bisogno le partenze da e per **Vingone** verranno effettuate ogni 24 minuti.

781 LINEA DI GRASSINA (Piazza Duomo-Piazza S. Niccolò-Colonna-Bandino-Ponte a Ema-Ponte a Niccheri-Grassina). (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Lunghezza chilometri 9. — Prezzo lire 0 30.

Partenze da **Piazza del Duomo** ore 6 15, 6 35, 6 55, 7 15, 7 35, 7 55, 8 15, 8 55, 9 35, 10 15, 10 55, 11 35, 12 15, 12 55, 13 35, 14 15, 14 55, 15 35, 16 15, 16 55, 17 15, 17 35, 17 55, 18 15, 18 35, 18 55, 19 15, 19 35, 19 55.
Partenze da **Grassina** ore 7 5, 7 25, 7 45, 8 5, 8 25, 8 45, 9 5, 9 45, 10 25, 11 5, 11 45, 12 25, 13 5, 13 45, 14 25, 15 5, 15 45, 16 25, 17 5, 17 45, 18 5, 18 25, 18 45, 19 5, 19 25, 19 45, 20 5, 20 25, 20 45.

782 SERVIZIO DA E PER LE VECCHIE BARRIERE (1 ottobre 1915-31 marzo 1916)

Nei mesi di ottobre 1915 e marzo 1916 il servizio dalle **Vecchie Barriere** al **Centro** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dal **Centro** alle **Vecchie Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 ed ogni 20 minuti dalle ore 21 alle 24.
Nei mesi di novembre, dicembre 1915, gennaio e febbraio 1916 il servizio dalle **Vecchie Barriere** al **Centro** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dal **Centro** alle **Vecchie Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 7 alle 21 ed ogni 20 minuti dalle ore 21 alle 24.

783 LUCCA-PONTE A MORIANO (Manifattura Italiana di Juta - Genova) (25 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							1●	3	5	7	9	11	13	15	17	Km.	(Ponte a Moriano)	2●	4	6	8	10	12	14	16	18							
		...	...	...	...	...	...	4 50	7 15	8 55	10 55	12 30	15 20	16 40	17 55	19 15	p. »	**Ponte a Moriano** ....a.	5 55	8 50	10 45	12 »	15 15	16 25	17 50	19 »	21 »	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	5 5	7 30	9 10	11 10	12 45	15 35	16 55	18 10	19 30	5	**San Pietro a Vico**	5 40	8 35	10 30	11 45	15 »	16 10	17 35	18 45	20 45	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	5 20	7 45	9 25	11 25	13 »	15 50	17 10	18 25	19 45	8	**Lucca (Porta S. Maria)**..........	5 25	8 20	10 15	11 30	14 45	15 55	17 20	18 30	20 30	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	—	—	...	—	...	...	...	—	..	» (Porta S. Elisa)...........	...	—	—	...	—	...	...	...	—	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	7 55	9 35	...	13 10	...	...	...	19 55	a. 9	**Lucca (Stazione)** *(195; 199; 214)*....p.	...	8 10	10 5	...	14 35	...	...	...	20 20	...	...	...	...	...	...	...

● I treni 1 e 2 si effettuano nei giorni feriali.

784 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (1 ottobre 1915)

(Società Ital. per le Ferr. econ. e Tramvie a Vap. della Prov. di Pisa)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			1 accel	3	5	7	9	11	13		DIS Km	
L. c.	L. c.	...	...	5 45	7 30	9 20	12 10	14 40	17 »	19 20	part.		Pisa Staz. Cent. (51; 195; 196; 198; 204)
		...	...	5 47	7 32	9 22	12 12	14 42	17 2	19 22			Pisa Barriera Vitt. E.
»	»	...	...	5 50	7 35	9 25	12 15	14 45	17 5	19 25		»	Pisa Barriera Fior.
0 15	0 10	...	...	—	7 40	9 30	12 20	14 50	17 10	19 30		2	San Marco
0 15	0 10	...	...	5 58	7 47	9 37	12 27	14 57	17 17	19 37		4	Putignano
0 20	0 10	...	...	6 2	7 52	9 42	12 32	15 2	17 22	19 42		5	Oratoio Riglione
0 35	0 20	...	...	—	7 55	9 45	12 35	15 5	17 25	19 45		7	Badia
0 35	0 20	...	...	6 7	8 »	9 50	12 40	15 10	17 30	19 50	arr.	8	Navacchio

785 NAVACCHIO-CALCI

da Navacchio				51	53	55	57	59	61	63			
»	»	...	...	6 15	8 5	9 55	12 45	15 15	17 35	19 55	part.	»	Navacchio
0 25	0 20	...	...	6 29	8 19	10 9	12 59	15 29	17 49	20 9		4	Caprona
0 40	0 25	...	...	6 37	8 27	10 17	13 7	15 37	17 57	20 17	arr.	6	Calci

da Pisa													
		...	...	6 9	8 4	9 54	12 44	15 14	17 34	19 54	part.	»	Navacchio
0 40	0 25	...	...	6 16	8 11	10 1	12 51	15 21	17 41	20 1		10	Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	6 23	8 18	10 8	12 58	15 28	17 48	20 8		12	San Benedetto
0 55	0 35	...	...	6 28	8 23	10 13	13 3	15 33	17 53	20 13		14	Cascina
0 65	0 45	...	...	—	8 29	10 19	13 9	15 39	17 59	20 19		15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	6 37	8 32	10 22	13 12	15 42	18 2	20 22		17	Fornacette (paese)
0 75	0 50	...	...	6 42	8 38	10 28	13 18	15 48	18 8	20 28		19	Chiesino
0 85	0 50	...	...	6 47	8 42	10 32	13 22	15 52	18 12	20 32		21	Pontedera (Stazione) (198)
		...	...	6 50	8 45	10 35	13 25	15 55	18 15	20 35	arr.		Pontedera (Città)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			2 accel	4	6	8	10	12	14		DIS Km	
L. c.	L. c.	...	...	5 27	7 15	9 5	11 55	14 25	16 45	19 5	part.	»	Pontedera (Città)
		...	...	5 30	7 18	9 8	11 58	14 28	16 48	19 8			Pontedera (Stazione) (198)
0 20	0 15	...	...	5 35	7 22	9 12	12 2	14 32	16 52	19 12		2	Chiesino
0 25	0 15	...	...	5 40	7 28	9 18	12 8	14 38	6 58	19 18		4	Fornacette (paese)
0 30	0 20	...	...	—	7 31	9 21	12 11	14 41	7 1	19 21		6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	5 49	7 37	9 27	12 17	14 47	17 7	19 27		7	Cascina
0 40	0 25	...	...	5 54	7 42	9 32	12 22	14 52	17 12	19 32		9	San Benedetto
0 45	0 30	...	...	6 1	7 49	9 39	12 29	14 59	17 19	19 39		11	Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	6 8	7 56	9 46	12 36	15 6	17 26	19 46	arr.	13	Navacchio

785 CALCI-NAVACCHIO

da Calci				50	52	54	56	58	60	62			
»	»	...	...	5 45	7 30	9 20	12 10	14 4	17 »	19 20	part.	»	Calci
0 20	0 10	...	...	5 53	7 38	9 28	12 18	14 48	17 8	19 28		2	Caprona
0 40	0 25	...	...	6 7	7 52	9 42	12 32	15 2	17 22	19 42	arr.	6	Navacchio

da Pontedera													
		...	...	6 10	8 »	9 50	12 40	15 10	17 30	19 50	part.	»	Navacchio
0 65	0 45	...	...	6 15	8 5	9 55	12 45	15 15	17 35	19 55		14	Badia
0 65	0 45	...	...	6 18	8 8	9 58	12 48	15 18	17 38	19 58		16	Oratoio Riglione
0 75	0 50	...	...	6 23	8 13	10 3	12 53	15 23	17 43	20 3		17	Putignano
0 85	0 50	...	...	6 30	8 20	10 10	13 »	15 30	17 50	20 10		19	San Marco
		...	...	6 35	8 25	10 15	13 5	15 35	17 55	20 15			Pisa Barriera Fior.
0 85	0 50	...	...	6 38	8 28	10 18	13 8	15 38	17 58	20 18		21	Pisa Barriera Vitt. E.
		...	...	6 40	8 30	10 20	13 10	15 40	18 »	20 20	arr.		Pisa Staz. Cent. (51; 195; 196; 198; 204)

786 TRAMVIE DI LIVORNO (1 dicembre 1915)

	Prime part.	Ultime part.	Interv. min.		Prime part.	Ultime part.	Interv. min.
Da Piazza V. E. per Antignano....	7 » *21 »*	20 30 *24 »*	15 60	Da Antignano per Piazza V. E....	6 40 *21 30*	21 » *23 30*	15 60
» » » » San Marco...	6 40 *21 »*	20 45 *22 30*	7 1/2 30	Da S. Marco » » »	6 50 *21 15*	21 » *22 45*	7 1/2 30
» » » » Montenero....	7 »	20 »	15	Da Montenero » » »	7 »	20 30	15
» » » » »	*21 »*	*22 »*	60	Da Montenero » » »	*21 30*	—	60
» » » » Barr. Roma ..	*20 30*	*22 »*	30	Da Barr. Roma » » »	*20 45*	*21 45*	30
» » » » Barr. Garib..	6 45 *20 30*	20 » *22 »*	15 30	Da Barr. Garib. » » »	7 » *20 45*	20 15 *22 15*	15 30
» » » » l'Acque Salute	8 55	18 25	30	Dalle Acque Salute » »	9 10	18 40	30
» » » » Stazione	6 » *21 »*	20 45 *24 30*	10 30	Dalla Stazione per Piazza Vitt. Emanuele....	6 15 *21 15*	21 » *0 45*	10 30
Dalla Stazione per S. Jacopo	6 30	20 20	10	Da S. Jacopo per la Stazione.....	6 »	20 50	10
Da P. V. E. e P. Cavour a S. Jacopo...	*21 30*	*24 »*	30	Da S. Jacopo a P. Cavour e P. V. E...	*21 45*	*23 45*	30
» Antignano per Montenero ●	—	—	—	Da Montenero per Antignano ●	—	—	—
Funicolare da Piazza delle Carrozze per Santuario.........	8 »	18 »	60	Funicolare dal Santuario per Piazza delle Carrozze	8 »	18 »	60
Da Piazza V. E. per Barr. Colline..	6 40 *20 30*	20 » *22 »*	20 30	Da Barr. Colline per Piazza V. E.	7 » *20 45*	20 15 *22 15*	20 30

NB. Le cifre in *corsivo* indicano il servizio straordinario notturno. — Alle ore 4 30 verrà effettuata una corsa straordinaria da S. Jacopo per la Stazione con una vettura che percorrerà la linea Corso Umberto, Piazza Cavour, Via Cairoli, P. Vitt. Eman., Stazione e dalle ore 4 45 in poi avranno luogo delle partenze straordinarie da Piazza Vitt. Eman. per la Stazione e viceversa in coincidenza coi treni. — Tempo permettendo e secondo il bisogno del pubblico saranno fatte corse straordinarie su tutte le linee, anche fuori dei limiti d'orario suddetti.

● N. 6 corse nei giorni festivi.

787 MARINA-PISA (1 novembre 1915)

(Società Italiana per le Ferrovie economiche e Tramvie a vapore della Provincia di Pisa).

1 cl.	2 cl.										17	19	21	23	19		Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	9 40	13 50	16 5	19 30	p.	»	Marina
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	10 5	14 15	16 30	19 55		6	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	10 18	14 28	16 43	20 8		11	S. Giov. al G.
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	10 23	14 33	16 48	20 13	a.	13	Pisa St.

1 cl.	2 cl.										16	18	10	22	28			
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 45	12 5	14 55	18 40	p.	»	Pisa St. C.
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 50	12 10	15 »	8 45		2	S. Giov. al G.
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18	9 3	12 23	15 13	8 58		7	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43	9 28	12 48	15 38	19 23	a.	13	Marina

788 MASSA-FORNO (16 settembre 1915)

Prezzi				1 ●	101 ●	3 ●		Km			2bis ●	2 ●	102 ●	4 ●			
»	...		...	7 »	13 15	16 »	p.	»	Massa	a	8 4	9 15	5 »	17 45	...	...	...
0 15	...	...	...	7 22	13 30	16 23		4	Canevara		8 22	8 52	14 37	17 22	...	...	...
0 25	...	...	...	7 31	13 45	16 31		5	Poggio Piastrone......		8 14	8 44	14 29	17 14	...	...	...
0 30	...	...	...	7 37	13 52	16 37		6	Ponte Forno..........		8 8	8 38	14 23	17 8	...	...	...
0 40	...	...	...	7 45	14 »	16 45	a.	7	Forno................	p	8 »	8 30	14 15	17 »	...	...	...

● Nei giorni di martedì e venerdì si effettueranno i treni 1, 2, 3 e 4, e nei giorni festivi i treni 1, 2bis, 101, 102, 3 e 4.

789 MASSA-MARINA (16 settembre 1915)

★ Questi treni, sono facoltativi e si effettueranno solo dietro avviso al pubblico.

PREZZI 1 cl.	2 cl.						1	3	5	7	9	11	13	51★		DIS	(Tram di Massa)		2	4	6	8	10	12	14	52★					
0 25	0 20	...	...	...	...	...	7 »	9 »	11 40	14 »	15 »	17 »	18 30	20 »	part.	»	Massa	arr.	7 50	9 50	12 25	14 50	15 50	18 10	19 20	20 50	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	7 20	9 20	12 »	14 20	15 20	17 20	18 50	20 20	arr.	5	Marina	part.	7 30	9 30	12 5	14 30	15 30	17 50	19 »	20 30	...	...	...	...	...

790-791 Tramvie di VIAREGGIO

Società Anonima Elettrica Tramviaria Litoranea — Viareggio

(1 novembre 1915)

SERVIZIO EXTRAURBANO — Partenze da **Viareggio** (Stazione) per **Forte dei Marmi** e **Pietrasanta**: Dalle ore 7 alle 16 ogni ora ed ultime partenze alle ore 17 30 e 19 30.

Partenze dal **Forte dei Marmi** per **Viareggio** (Stazione) e **Pietrasanta**: Prima partenza ore 6 20 indi dalle 8 alle 17 ogni ora, poi alle 18 20 ed ultima partenza per la via Marco Polo alle ore 20 20.

Partenze da **Pietrasanta** per il **Forte dei Marmi** dalle ore 7 20 alle 16 20 ogni ora ed ultime partenze alle ore 17 50 e 19 50.

Partenze da **Pietrasanta** per **Viareggio** (Stazione) alle ore 6 10 e dalle ore 7 50 alle 16 50 ogni ora, poi alle 18 20 ed ultima partenza per la via Marco Polo alle ore 20 20.

792 *PISA STAZIONE-PISA DUOMO* — *Lunghezza Km. 2.1* — *Prezzo L. 0 10.* *(Orario annuale)*

(Società Anonima Elettricità Toscana — Pisa)

Dal 16 marzo al 30 aprile e dal 1° ottobre al 15 novembre partenza ogni 10 minuti dalle ore 6 alle ore 22 30.
Dal 1° maggio al 30 settembre partenza ogni 10 minuti dalle ore 5 30 alle ore 22 30.
Dal 16 novembre al 15 marzo partenza ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle ore 22 30.

793 **PISA STAZIONE-BARRIERA ALLE PIAGGE** — Lunghezza Km. 3.1 — Prezzo L. 0 10. (Orario annuale)

(Società Anonima Elettricità Toscana — Pisa)

Dal 16 marzo al 30 aprile e dal 1° ottobre al 15 novembre partenza ogni 13 minuti dalle ore 6 3 alle ore 22 45.
Dal 1° maggio al 30 settembre partenza ogni 13 minuti dalle ore 5 33 alle ore 22 45.
Dal 16 novembre al 15 marzo partenza ogni 13 minuti dalle ore 6 33 alle ore 22 45.

TRAMVIE DELLE MARCHE

794 ANCONA-FALCONARA (1 dicembre 1915)

Prezzi							1	3	5	7	9	11	51	13	15	17	53	19	55	21	57	Dis Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	6 30	7 40	8 50	10 »	11 10	12 20	12 30	13 35	14 55	16 15	16 25	17 35	17 36	19 »	19 1	p. » **Ancona**
0 25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	12 42	...	...	...	16 37	...	17 48	...	19 15	p. 6 Torrette
0 40	...	...	...	...		...	7 »	8 10	9 20	10 30	11 40	12 50	...	14 5	15 25	16 45	...	18 5		19 30	...	a. 9 **Falconara**

Prezzi							2	4	6	8	10	52	12	14	16	54	18	56	20	58	22	Dis Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	7 5	8 15	9 25	10 35	11 45	...	13 »	14 15	15 35		16 55	...	18 15	...	19 35	p. » **Falconara**
0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	12 43	...	...	...	16 38	...	17 49	...	19 16	..	p. 3 Torrette
0 40	...	...	...	...	...	...	7 35	8 45	9 55	11 5	12 15	12 55	13 30	14 45	16 5	16 50	17 25	18 1	18 45	19 27	20 5	a. 9 **Ancona**

795 CIVITANOVA P. F.-PORTO CIVITANOVA (1 ottobre 1915)

											Km											
5 25	6 30	8 15	9 45	11 10	14 »	15 15	17 10	18 40	21 »	23 20	p. k. **Civitanova** Porta Fiorenz.... a.	0 52	6 17	7 32	9 32	10 37	12 42	14 47	16 47	18 27	19 52	22 7
5 47	6 52	8 37	10 7	11 32	14 22	15 37	17 32	19 2	21 22	23 42	a. 6 **P. Civitanova** Staz. Ferrov. p.	0 30	5 55	7 10	9 10	10 15	12 20	14 25	16 25	18 5	19 30	21 45
facolt							facolt			facolt	*(p. 76; 217)*	facolt	facolt							facolt		

TRAMVIE DELL'UMBRIA

(Società Anonima Umbra di Elettricità — Perugia)

796 PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (16 settembre 1915)

																		Km
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 15	4 2	6 47	8 25	13 59	16 27	17 5	19 40	p. » **Perugia** Piazza Danti
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 40	4 27	7 12	8 50	14 24	16 5?	17 30	20 5	a. 4 **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 5	4 40	7 25	8 »	11 40	13 7	17 7	17 41	20 22	p. » **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 30	5 5	7 50	8 25	12 5	13 32	17 32	18 6	20 47	a. 4 **Perugia** Piazza Danti

797 TERNI-COLLESTATTE-ARRONE-FERENTILLO (25 novembre 1915)

(Società per le Tramvie elettriche di Terni)

Prezzi					3	5	7	9	11	13	103	103 bis	15	17	107	19	21	23	25	Dis Km	*(Direzione: Terni)*
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	7 51	9 40	12 10	13 25	13 25	14 25	15 25	17 7	17 7	18 8	20 1	21 27	part. »	**Terni** Piazza Vittorio Eman.
»	...	...	...	...	3 50	5 »	6 2	8 »	9 48	12 20	13 30	13 30	14 31	15 31	17 15	17 15	18 20	20 6	21 32	»	» Barriera Valnerina
0 10	...	...	...	...	3 57	5 7	6 9	8 7	9 56	12 27	13 37	13 37	14 37	15 38	17 22	17 22	18 27	20 13	21 39	2	» Acciaieria
0 20	...	...	...	...	4 9	5 18	6 18	8 19	10 10	12 40	13 53	14 12	14 50	15 52	17 36	17 36	18 41	20 28	22 4	5	Papigno (raddoppio)
0 30	...	...	...	...	4 17	5 26	6 27	8 28	10 20	12 50	14 »	14 21	14 58	16 1	17 45	17 46	18 51	20 37	22 15	7	Collestatte »
0 40	...	...	...	...	4 22	5 31	6 35	8 33	10 25	12 56	...	14 26	15 3	16 7	...	17 52	18 57	20 44	22 20	9	Torre Orsina
0 50	...	...	...	...	4 30	5 39	6 40	8 41	10 34	13 5	...	14 34	15 11	16 16	...	18 1	19 5	20 53	22 28	12	Castel di Lago
0 55	...	...	...	...	4 34	5 43	6 45	8 45	10 38	13 9	...	14 37	15 15	16 20	...	18 5	19 10	20 57	22 31	13	Montefranco-Arrone
0 75	...	...	...	...	4 44	5 53	6 56	8 56	10 49	13 19	...	14 47	15 25	16 32	...	18 20	19 24	21 8	22 42	arr. 17	**Ferentillo**

Prezzi					4	6	8	10	12	14	104	104 bis	16	18	108	20	22	24	26	Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	4 50	5 55	6 57	9 »	11 »	13 21	...	15 4	15 40	16 38	...	18 26	19 40	21 15	22 44	part. »	**Ferentillo**
0 20	...	...	...	...	5 7	6 8	7 9	9 13	11 11	13 31	...	15 15	15 52	16 47	...	18 38	19 55	21 26	22 54	5	Montefranco-Arrone
0 25	...	...	...	...	5 11	6 12	7 13	9 17	11 15	13 34	...	15 22	15 57	16 51	...	18 44	20 »	21 30	22 57	6	Castel di Lago
0 35	...	...	...	...	5 20	6 21	7 21	9 26	11 23	13 41	...	15 33	16 7	17 »	...	18 56	20 11	21 38	23 6	8	Torre Orsina
0 45	...	...	...	...	5 26	6 28	7 26	9 32	11 29	13 46	14 4	15 41	16 13	17 6	17 50	19 1	20 17	21 43	23 10	10	Collestatte (raddoppio)
0 55	...	...	...	...	5 37	6 39	7 36	9 41	11 38	13 53	14 13	15 52	16 20	17 13	17 59	19 10	20 28	22 10	23 17	12	Papigno »
0 70	...	...	...	...	5 56	6 52	7 49	9 54	11 52	14 5	14 24	16 5	16 34	17 24	18 13	19 22	20 42	22 22	23 29	16	**Terni** Acciaieria
0 75	...	...	...	...	6 2	6 58	7 55	10 »	11 58	14 10	14 30	16 11	16 40	17 30	18 19	19 28	20 48	22 28	23 35	—	» Barriera Valnerina
0 75	...	...	...	...	6 10	7 7	8 3	10 6	12 3	14 16	14 36	...	16 46	...	18 23	19 35	20 54	...	23 40	arr. 17	» Piazza Vittorio Eman.

TRAMVIE DEGLI ABRUZZI

798 AQUILA STAZIONE-AQUILA CITTÀ (15 marzo 1915)

Prezzi				1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	Km
L. c.	...	...	...	4 45	5 10	7 7	9 17	10 30	11 15	15 56	16 15	18 5	19 15	21 6	22 30	p. » **Aquila (Piazza R. Margher.)**
0 25	...	...	...	5 5	5 30	7 27	9 37	10 50	11 35	16 16	16 35	18 25	19 35	21 26	22 50	a. 3 **Aquila (Stazione Ferroviaria)** *per Terni e Sulmona 230*

Prezzi				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	Km
L. c.	...	...	...	5 15	5 55	7 37	9 47	11 »	11 50	16 26	16 55	18 35	19 50	21 36	23 15	p. » **Aquila (Stazione Ferroviaria)** *per Terni e Sulmona 230*
0 25	...	...	...	5 35	6 15	7 57	10 7	11 20	12 10	16 46	17 15	18 55	20 10	21 56	23 35	a. 3 **Aquila (Piazza R. Margher.)**

Il numero 799 è riservato per le eventuali aggiunte.

800 ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero).

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche elettriche Roma)

Da Roma Piazza Termini a Campo Verano: prima part. 5 35 – ultima 23 ».
Da Campo Verano a Roma Piazza Termini: prima part. 5 35 – ultima 22 55.
Le partenze ad intervallo di 6 minuti.

801 ROMA-TIVOLI (6 settembre 1915)

(Società anonima tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna: Roma)

Ordinari 1 cl.	2 cl.				21 festiv	1 accel	3 accel	5 accel	7 mist	9 accel	11 accel		Dis. Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	5 10	6 »	8 12	9 30	12 »	15 15	18 4	p	»	Roma S.Loren.
0 30	0 25	...	...	...	5 19	6 8	8 20	—	12 9	—	18 4		3	Portonaccio
0 55	0 45	...	...	...	5 31	6 18	8 30	9 46	12 21	15 31	18 5		7	Ponte Mammolo
—	—	...	...	...	5 39	6 25	—	—	—	—	—		9	Cavallari
1 »	0 80	...	...	...	5 47	6 32	8 41	9 57	12 34	15 42	19 9		11	Settecamini
—	—	...	...	...	5 59	6 43	—	—	12 47	15 53	19 2		15	Scambio
1 40	1 »	...	...	...	6 12	6 54	9 »	10 17	13 »	16 4	19 3	a.	20	Bagni
		...	...	...	...	6 59	9 5	10 22	13 5	16 9	19 3	p.		
1 90	1 35	...	...	...	...	7 7	9 14	10 30	13 15	16 18	19 4		23	Ponte Lucano
2 35	1 75	...	...	...	...	7 13	9 20	10 36	13 21	16 23	19 5		25	Villa Adriana
2 55	1 90	...	...	...	...	7 28	9 35	10 51	13 37	16 40	20 5	a.	29	Tivoli (57)

Ordinari 1 cl.	2 cl.				2 mist	4 accel	6 accel	8 accel	10 accel	12 mist	22 festiv			
L. c.	L. c.	...	...	...	5 47	7 50	9 55	11 40	17 »	18 5	20 20	p.	»	Tivoli (57)
0 55	0 45	...	...	...	6 7	8 4	10 9	11 54	17 16	18 21	20 36		4	Villa Adriana
0 85	0 65	...	...	...	6 13	8 10	10 14	11 59	17 21	18 27	20 41		6	Ponte Lucano
1 »	0 80	...	...	...	6 22	8 18	10 22	12 7	17 29	18 36	20 49	a.	9	Bagni
		...	...	...	6 27	8 19	10 27	12 12	17 34	18 41	20 54	p.		
—	—	...	...	...	6 42	—	—	12 24	—	18 55	—		15	Scambio
1 60	1 20	...	...	...	6 54	8 40	10 47	12 35	17 54	19 8	21 14		19	Settecamini
—	—	...	...	...	—	—	—	—	—	19 17	—		21	Cavallari
2 05	1 55	...	...	...	7 8	—	—	12 46	18 5	19 25	21 2		23	Ponte Mammolo
2 40	1 80	...	...	...	7 20	8 59	11 7	12 56	18 15	19 37	21 35		27	Portonaccio
2 55	1 90	...	...	...	7 28	9 6	11 14	13 3	18 22	19 45	21 42	a.	29	Roma S.Loren.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE (compresa la biancheria)			Prezzi per una volta 1 cl.	2 cl.	per dieci volte 1 cl.	2 cl.
ROMA-BAGNI, con bagno in	vasca comune		2 20	1 80	22 »	18 »
Id.	»	camerino	2 80	2 40	28 »	24 »
Id.	»	caldo	3 60	3 20	33 »	32 »
TIVOLI-BAGNI, con bagno in	vasca comune		1 10	0 90	11 »	9 »
Id.	»	camerino	1 40	1 20	14 »	12 »
Id.	»	caldo	2 60	2 40	26 »	24 »

Formate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli e viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma nei dì festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa è di L. 2,55 per la 1ª classe e di L. 1,90 per la 2ª classe, compresa la tassa di bollo. — Biglietti festivi di andata e ritorno da Roma a Villa Adriana: 1ª classe L. 1.80. 2ª classe L. 1,50: da Tivoli a Villa Adriana 1ª classe L. 0,80. 2ª classe L. 0.60

802 ROMA-CIVITA CASTELLANA (21 luglio 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		12 omn	2 omn	14 omn		Dis. Km	(Soc. Anon. Tramvie e Ferr. Elettric. - Roma)		11 omn	1 omn	13 omn	
L.c.	L.c.	....	6 5	9 »	17 »	p.		Roma (Piazza Libertà)	a.	9 40	16 40	19 40	...
0 55	0 30	....	6 26	9 25	17 22		5	» (Tor di Quinto)..		9 20	16 20	19 22	...
0 85	0 45	....	6 35	9 33	17 31		8	Grotta Rossa...........		9 11	16 11	19 11	...
1 10	0 65	....	6 41	9 39	17 37		12	Castel Giubileo.......		9 4	16 3	19 4	...
1 20	0 70	....	6 46	9 43	17 42		13	Prima Porta........		9 »	15 59	19 »	...
1 85	1 05	....	7 »	9 57	17 55		20	Scrofano...............		8 46	15 45	18 46	...
2 40	1 35	....	7 16	10 13	18 12		26	Riano..................		8 30	15 29	18 30	...
2 65	1 50	....	7 23	10 20	18 20	a.	29	Castelnuovo di Porto	p	8 21	15 20	18 21	...
		....	7 25	10 22	18 22	p.			a.	8 20	15 18	18 19	...
2 85	1 60	....	7 32	10 29	18 29		31	Morlupo..............		8 14	15 12	18 13	...
2 95	1 65	....	7 38	10 33	18 33		32	Magliano Romano......		8 9	15 6	18 7	...
3 65	2 05	....	7 54	10 50	18 50		40	Rignano Flaminio...		7 53	14 50	17 51	...
3 85	2 15	....	8 2	10 57	18 57		42	Sant'Oreste............		7 45	14 43	17 43	...
4 30	2 40	....	8 12	11 7	19 7		47	Faleria..................		7 34	14 32	17 32	...
4 55	2 55	....	8 20	11 14	19 14		50	Ponzano-Cave..........		7 26	14 25	17 24	...
4 95	2 75	....	8 34	11 28	19 28	a.	54	Civita Castell. Centr. 464	p	7 11	14 11	17 9	...
....	....	....	8 37	11 31	19 30	p.		Civita Castellana Centr.	a	7 8	14 8	17 5	...
....	....	....	10 15	13 10	21 10	a.		Viterbo P. F. (461)	p	5 30	12 30	15 25	...

Servizio festivo { Da *Ponte Milvio*: dalle ore 14 » alle ore 19 30. / Dai *Due Ponti*: dalle ore 14 15 alle ore 19 45. } Partenze ogni 30 minuti dagli estremi.

803 FRASCATI-GENZANO-VELLETRI (1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	113 ferial	115 festiv		D. k.	(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)
L. c.	L. c.	...	....	....	....	....	....	6 15	7 20	8 50	10 20	11 50	13 20	14 50	16 20	17 50	19 20	20 50	21 20	p.	»	Frascati
0 15	0 10	...	....	....	....	....	....	6 24	7 29	8 59	10 29	11 59	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	21 »	21 30		3	Grottaferrata (Bivio)
0 25	0 15	...	....	....	....	....	....	6 28	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	21 5	21 35		4	Grottaferrata Città
0 35	0 20	...	....	....	....	....	....	6 35	7 42	9 12	10 42	12 12	13 42	15 12	16 42	18 12	19 42	21 12	21 42		6	B. Squarc. (V. Violata)
0 55	0 30	...	5 20	5 26	5 32	5 40	5 57	6 37	7 44	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 44	21 14	21 48		6	S. Giuseppe
0 55	0 30	...	5 25	5 31	5 37	5 45	6 2	6 43	7 49	9 19	10 49	12 19	13 49	15 19	16 49	18 19	19 49	21 18	21 52		7	Marino Laziale
0 80	0 50	...	5 39	5 45	5 51	5 59	6 16	6 57	8 3	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3	...	...		11	Castel Gandolfo
0 95	0 60	...	5 50	5 56	6 2	6 10	6 33	7 12	8 15	9 45	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	...	...		13	Albano (Pal. Venosa)
1 05	0 65	...	5 54	6 »	6 6	....	6 37	7 16	8 19	9 49	11 19	12 49	14 19	15 49	17 19	18 49	20 19	...	...		15	Ariccia
1 25	0 80	...	6 4	6 10	6 16	....	6 46	7 30	8 28	9 58	11 28	12 58	14 28	15 58	17 28	18 58	20 28	...	...		18	Genzano
1 45	0 95	...	6 9	6 15	....	....	6 51	7 35	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	20 34	...	...		20	Lanuvio (Fermata per)
1 85	1 20	...	6 30	6 36	....	....	7 12	7 57	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55	...	...	a.	28	Velletri

1 cl.	2 cl.			80	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	ferial		k.	
L. c.	L. c.	....	....	....	....	....	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	20 55	ferial	21 12	p.	»	Velletri
0 55	0 35	....	....	....	....	....	7 2	8 32	10 2	11 32	13 2	14 32	16 2	17 32	19 2	20 32	21 17	...	21 34		8	Lanuvio (Fermata per)
0 70	0 45	....	....	....	....	....	7 8	8 39	10 8	11 38	13 8	14 38	16 8	17 38	19 8	20 38	21 23	21 32	21 40		10	Genzano
0 85	0 55	....	....	....	....	....	7 16	8 46	10 16	11 46	13 16	14 46	16 16	17 46	19 16	20 46	21 32	21 41	21 49		13	Ariccia
1 »	0 65	....	....	....	....	....	7 20	8 50	10 20	11 50	13 20	14 50	16 20	17 50	19 20	20 50	21 36	21 45	21 53		15	Albano (Pal. Venosa)
1 10	0 70	....	....	....	....	....	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	21 5	21 49	21 59	22 7		17	Castel Gandolfo
1 35	0 85	....	....	....	....	6 20	7 50	9 20	10 50	12 20	13 50	15 20	16 50	18 20	19 50	21 19	22 4	22 14	22 22		20	Marino Laziale
1 50	0 95	....	....	5 40	5 52	6 25	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 24	22 8	22 18	22 26		20	S. Giuseppe
1 50	0 95	....	....	5 42	5 54	6 27	7 57	9 27	10 57	12 27	13 57	15 27	16 57	18 27	19 57	...	...	...	...		22	B. Squarc. (V. Violata)
1 60	1 05	....	....	5 50	6 2	6 35	8 5	9 35	11 5	12 35	14 5	15 35	17 5	18 35	20 5	...	...	...	...		24	Grottaferrata Città
1 65	1 10	....	....	5 54	6 6	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	...	...	...	...		25	Grottaferrata (Bivio)
1 85	1 20	....	....	6 3	6 15	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	...	...	...	...	a.	28	Frascati

804 ROMA (Termini)-GROTTAFERRATA-MARINO (1 dicembre 1915)

	201	203 festiv	205	207 festiv	209	211 festiv	213	215	217		(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)		200	202	204	206 festiv	208	210 festiv	212	214 festiv	216
...	7 10	8 40	10 10	11 40	13 10	14 40	16 10	17 40	19 10	p.	Roma (Termini)......	a.	8 25	9 57	11 25	12 55	14 25	15 57	17 25	18 55	20 25
...	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19		Porta S. Giovanni...		8 16	9 48	11 16	12 46	14 16	15 48	17 16	18 46	20 16
...	7 28	8 58	10 28	11 58	13 28	14 58	16 28	17 58	19 28		Via delle Cave.......		8 7	9 39	11 7	12 37	14 7	15 39	17 7	18 37	20 7
...	7 44	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 44		Osteria del Curato..		7 53	9 24	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 53
...	7 59	9 29	10 59	12 29	13 59	15 29	16 59	18 29	19 59		Villa Senni.........		7 39	9 9	10 39	12 9	13 39	15 9	16 39	18 9	19 39
...	8 9	9 39	11 9	12 39	14 9	15 39	17 9	18 39	20 9	a.	Grottaferrata (Bivio)	p.	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30
...	8 12	9 42	11 12	12 42	14 12	15 42	17 12	18 42	20 12	p.		a.	7 28	8 58	10 28	11 58	13 28	14 58	16 28	17 58	19 28
...	8 15	9 45	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15		Grottaferrata (Città).		7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25
...	8 22	9 52	11 22	12 52	14 22	15 52	17 22	18 52	20 22		B. Squarciarelli (V. Viol.)		7 17	8 47	10 17	11 47	13 17	14 47	16 17	17 47	19 17
...	8 28	9 58	11 28	12 58	14 28	15 58	17 28	18 58	20 28	a.	Marino Laziale....	p.	7 10	8 40	10 10	11 40	13 10	14 40	16 10	17 40	19 10

805 ROMA (Termini)-ALBANO-MARINO (1 dicembre 1915)

219	221	223 festiv	225	227 festiv	229	231 festiv	233	235 festiv		(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)		218	220	222 festiv	224	226 festiv	228	230 festiv	232	234	
7 5	8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	19 5	p.	Roma (Termini)......	a.	8 29	9 59	11 29	12 59	14 29	15 59	17 29	18 59	20 29	...
7 14	8 44	10 14	11 44	13 14	14 44	16 14	17 44	19 14		Porta S. Giovanni...		8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	...
7 23	8 53	10 23	11 53	13 23	14 53	16 23	17 53	19 23		Cave...................		8 11	9 41	11 11	12 41	14 11	15 41	17 11	18 41	20 11	...
7 27	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27		Acquasanta..........		8 7	9 37	11 7	12 37	14 7	15 37	17 7	18 37	20 7	...
7 39	9 9	10 39	12 9	13 39	15 9	16 39	18 9	19 39		Capannelle...........		7 57	9 27	10 57	12 27	13 57	15 27	16 57	18 27	19 56	...
7 42	9 12	10 42	12 12	13 42	15 12	16 42	18 12	19 42		Tor di mezza Via...		7 53	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 52	...
7 56	9 26	10 56	12 26	13 56	15 26	16 56	18 27	19 56		Frattocchie..........		7 38	9 8	10 38	12 8	13 38	15 8	16 38	18 8	19 38	...
8 6	9 36	11 6	12 36	14 6	15 36	17 6	18 36	20 6		Ercolano............		7 29	8 59	10 29	11 59	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	...
8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10		Albano (Porta)......		7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	...
8 26	9 56	11 26	12 56	14 26	15 56	17 26	18 56	20 26		Castel Gandolfo.....		7 13	8 43	10 13	11 42	13 12	14 42	16 12	17 42	19 12	...
8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	20 34		Villini..............		7 5	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	...
8 39	10 9	11 39	13 9	14 39	16 9	17 39	19 9	20 39	a.	Marino Laziale....	p.	6 59	8 29	9 59	11 29	12 59	14 29	15 59	17 29	18 59	...

806 ROMA (*Piazza Venezia*)-ROCCA DI PAPA

(Società delle tramvie e ferrovie elettriche di Roma).

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.	Roma (P. Venezia).	a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Porta S. Giovanni..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Bivio di Grottaferrata		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Grottaferrata......		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		Valle Violata.....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a.	Rocca di Papa..	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

807 ROMA-S. GIOVANNI-VIA DELLE CAVE-FRASCATI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma). (1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Km	Stazione	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23 Feriale	25 Festivo
—	—	»	p. Roma (Termini)	6 30	8 »	9 »	9 30	11 »	12 30	14 »	15 »	15 30	17 »	18 30	20 »	20 30
—	—	3	Roma (P. S. Giov.)	6 39	8 9	9 9	9 39	11 9	12 39	14 9	15 9	15 39	17 9	18 39	20 9	20 39
—	—	5	Via delle Cave	6 48	8 18	9 18	9 48	11 18	12 48	14 18	15 18	15 48	17 18	18 48	20 18	20 48
0 75	0 50	11	Osteria del Curato	7 3	8 33	9 35	10 3	11 33	13 3	14 33	15 35	16 3	17 33	19 3	20 33	21 3
1 15	0 75	17	Villa Senni	7 19	8 49	9 50	10 19	11 49	13 19	14 49	15 50	16 19	17 49	19 19	20 49	21 19
1 40	0 90	20	Grottaferrata (Bivio)	7 31	9 1	10 1	10 31	12 1	13 31	15 1	16 1	16 31	18 1	19 31	21 1	21 31
1 55	1 »	23	a. Frascati	7 40	9 10	10 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 10	16 40	18 10	19 40	21 10	21 40

Km	Stazione	4	6	8	10	12	14	16	18	22	26
23	p. Frascati	6 30	8 »	9 30	11 »	12 30	14 »	15 30	17 »	18 30	20 »
20	Grottaferrata (Bivio)	6 41	8 11	9 41	11 11	12 41	14 11	15 41	17 11	18 41	20 11
17	Villa Senni	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20
11	Osteria del Curato	7 3	8 33	10 3	11 33	13 3	14 33	16 3	17 33	19 3	20 33
5	Via delle Cave	7 17	8 47	10 17	11 47	13 17	14 47	16 17	17 47	19 17	20 47
3	Roma (P. S. Giov.)	7 26	8 56	10 26	11 56	13 26	14 56	16 26	17 56	19 26	20 56
»	a. Roma (Termini)	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	21 5

Biglietti d'andata-ritorno **Roma-Frascati** e viceversa: 1ª cl. L. 2.35 2ª cl. L. 1.50

808 ROMA-ALBANO-ARICCIA-GENZANO-VELLETRI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma) (1 dicembre 1915)

Avvertenze. — Al Bivio di Grottaferrata le corse Roma-Frascati, Roma-Marino e Roma-Rocca di Papa sono normalmente in coincidenza con le corse Frascati-Genzano e le corse Frascati-Roma sono in coincidenza con le corse Genzano-Frascati salvo quanto è detto qui appresso ed in caso di ritardi maggiori di 5 minuti.

Alla Porta di Albano sono in coincidenza, salvo quanto è detto appresso, le corse Frascati-Genzano con le corse Genzano-Roma e viceversa.

Le corse della Roma-Frascati e viceversa indicate colla lettera **D** prendono viaggiatori solo a Termini e Porta S. Giovanni per Bivio di Grottaferrata e Frascati ed a Frascati ed al Bivio per Porta S. Giovanni e Termini. Le due corse **D** Frascati-Roma non attendono la coincidenza al Bivio se le corrispondenti corse intercomunali Genzano-Frascati sono in ritardo.

Le corse della Roma-Albano-Ariccia-Genzano e viceversa indicate con la lettera **D** prendono viaggiatori soltanto a Termini e Porta S. Giovanni per le località Ercolano ed oltre e da queste per Porta S. Giovanni e Termini. *Le corse* **D** *pari non attendono le coincidenze alla porta di Albano colle corrispondenti corse intercomunali Frascati-Genzano quando queste siano in ritardo.*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Km	Stazione	41 ferial	43	45 D	47 D	49 D	51 D	53 D	55 D	55 bis	57 D	61 D	63 Solo nei giorni feriali	65 D Solo nei giorni feriali	67 Solo nei giorni festivi
		»	p. Roma (Termini)	...	6 20	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 25	16 55	18 25	19 15	19 55	20 35
—	—	2	Roma (P. S. Giovanni)	...	6 29	8 4	9 34	11 4	12 34	14 4	15 34	16 34	17 4	18 34	19 24	20 4	20 44
—	—	—	Cave	5 32	6 38	—	—	—	—	—	—	16 43	—	—	19 33	—	20 53
0 45	0 30	6	Acqua Santa	5 36	6 43	—	—	—	—	—	—	16 47	—	—	19 38	—	20 57
0 75	0 50	11	Capannelle	5 41	6 53	—	—	—	—	—	—	16 57	—	—	19 47	—	21 7
0 85	0 60	12	Tor Mezza Via	5 47	6 56	—	—	—	—	—	—	17 »	—	—	19 52	—	21 10
1 35	0 80	19	Frattocchie	6 1	7 11	—	—	—	—	—	—	17 16	—	—	20 7	—	21 26
1 60	1 »	22	Ercolano	6 11	7 20	8 50	10 20	11 50	13 20	14 50	16 20	17 26	17 50	19 20	20 16	20 51	21 36
1 60	1 »	24	Albano (Palazzo Venosa)	6 20	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	17 35	18 »	19 30	20 26	21 »	21 45
1 70	1 05	26	Ariccia	6 29	7 34	9 4	10 34	12 4	13 34	15 4	16 34	17 39	18 4	19 34	20 30	21 4	21 49
1 90	1 20	29	Genzano	6 38	7 42	9 12	10 42	12 12	13 42	15 12	16 42	17 47	18 12	19 42	20 37	21 12	21 57
2 20	1 40	30	Lanuvio (Fermata per)	...	7 49	9 19	10 49	12 19	13 49	15 19	16 49	...	18 19	19 49	20 45	...	22 4
2 60	1 60	39	a. Velletri	...	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	...	18 40	20 10	21 5	...	22 25

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Km	Stazione	40	42 D	44 ferial	46	48 D	50 D	52 D	54 D	56 D	58 D	58 bis ferial	60 D	64 D	66 D
		»	p. Velletri	...	...	...	6 50	7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	●	16 25	17 55	19 25
0 55	0 35	9	Lanuvio (Fermata per)	...	...	...	7 12	7 47	9 17	10 47	12 17	13 47	15 17	...	16 47	18 17	19 47
0 70	0 45	10	Genzano	...	6 20	6 50	7 18	7 53	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	...	16 53	18 23	19 53
0 85	0 55	13	Ariccia	...	6 23	6 59	7 26	8 2	9 32	11 2	12 32	14 2	15 32	...	17 2	18 32	20 2
1 »	0 65	15	Albano (Palazzo Venosa)	6 21	6 33	7 3	7 30	8 6	9 36	11 6	12 36	14 6	15 36	16 46	17 6	18 36	20 6
1 10	0 70	16	Ercolano	6 30	6 42	7 11	7 39	8 16	9 46	11 16	12 46	14 16	15 46	16 56	17 16	18 46	20 16
1 30	0 85	20	Frattocchie	6 39	—	7 20	7 48	—	—	—	—	—	—	17 5	—	—	—
1 75	1 15	25	Tor Mezza Via	6 56	—	7 36	8 2	—	—	—	—	—	—	17 22	—	—	—
1 85	1 20	28	Capannelle	6 59	—	7 39	8 6	—	—	—	—	—	—	17 26	—	—	—
2 20	1 40	32	Acqua Santa	7 9	—	7 49	8 18	—	—	—	—	—	—	17 35	—	—	—
—	—	—	Cave	7 13	—	7 54	8 22	—	—	—	—	—	—	17 39	—	—	—
2 45	1 55	36	Roma (P. S. Giovanni)	7 22	7 32	8 4	8 31	9 1	10 31	12 1	13 31	15 1	16 31	17 48	18 1	19 31	21 1
2 60	1 60	39	a. Roma (Termini)	7 31	7 41	8 12	8 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	17 57	18 10	19 40	21 10

● La corsa 58*bis* si effettua fino al 31 marzo 1916.

809 VALLE VIOLATA-ROCCA DI PAPA (1 dicembre 1915)

(Soc. Tr. e Ferr. elett. Roma) — Prezzi L. c. 0 35

	301	303	305 ●	307	309	311	313 ●	315	317	319 ●	321	323	325 ●	327	329	331 ●	333 festiv
p. Valle Violata	6 46	7 22	8 24	8 49	9 30	10 46	11 31	12 30	13 46	14 27	15 30	16 46	17 27	18 30	19 23	20 27	21 47
a. Rocca di Papa	7 4	7 39	8 44	9 7	9 47	11 3	11 49	12 47	14 3	14 44	15 46	17 3	17 44	18 46	19 43	20 44	22 4

	300	302 ●	304	306 ●	308	310 ●	312	314	316 ●	318	320	322 ●	324	326	328 ●	330
p. Rocca di Papa	6 15	7 »	7 35	8 26	8 53	9 57	10 59	11 45	12 57	13 59	15 6	16 »	16 59	18 6	19 »	19 37
a. Valle Violata	6 31	7 15	7 51	8 45	9 10	10 13	11 16	12 3	13 13	14 16	15 22	16 15	17 16	18 22	19 15	19 54

Le corse indicate col segno ● hanno coincidenza con le corse circolari da e per Roma.

810 ROMA-S. PAOLO — Società Romana Tramways-Omnibus). (dicembre 1915)

Da **Roma** (P. Venezia) a **S. Paolo**: prima partenza 6 »; ultima part. 23 » (giorni festivi 24 »)
Da **S. Paolo** a **Roma** (P. Venezia): prima partenza 6 30; ultima part. 23 30 (» » 24 30)
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti

811 ROMA-S. AGNESE - BARRIERA NOMENTANA

(Società Romana Tramways-Omnibus). (dicembre 1915)

Da **Roma** (P. S. Silvestro) alla **Barriera Nomentana** 1ª part. ore 6 30; ultima part. ore 24 » | Le partenze hanno
Dalla **Barriera Nomentana** a **Roma** (P. S. Silvestro) 1ª part. ore 6 30 ultima part. ore 24 30 | l'intervallo di 9 min

812 ROMA (Stazione di Termini)-ROMA (Stazione di Trastevere)

(Società Romana Tramways-Omnibus) (dicembre 1915)

Da **Roma** (Termini) a **Roma** (Trastevere): 1ª partenza ore 5 55; ultima partenza ore 24 30.
Da **Roma** (Trastevere) a **Roma** (Termini): 1ª partenza ore 6 26; ultima partenza ore 24 »; alle ore 24 25 fino a P. Venezia. — Le partenze hanno l'intervallo di 4 minuti.

813 ROMA-PONTE MILVIO — (Società Romana Tramways-Omnibus). (dicembre 1915)

Da **Roma** (P. del Popolo) a **Ponte Milvio**: prima part. 6 10; ultima part. 24 ».
Da **Ponte Milvio** a **Roma** (P. del Popolo): » » 6 30 » » 24 15.
Le partenze hanno l'intervallo di 9 minuti.

814 ANZIO-NETTUNO (15 dicembre 1915)

Partenze da Anzio e da Nettuno ogni 20 minuti. — Durata del tragitto 12 minuti circa.
Partenze da **Anzio** dalle ore 7 » alle 20 15. — Partenze da **Nettuno** dalle ore 6 40 alle 20 ».
Alla domenica e giorni festivi l'ultima corsa da **Anzio** ore 21 15 e da **Nettuno** ore 21 ».
NB. — La Direzione si riserva di protrarre il servizio oltre le ore suddette in caso di affluenza di passeggeri o dietro richiesta di comitive. — Prezzo della corsa cent. 15. — Mezza corsa cent. 10.

I numeri dall'815 all'835 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

836 NAPOLI (Piazza Bellini)-VIA ALESSIO MAZZOCCHI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza Bellini)** a **Via Alessio Mazzocchi** prima part. ore 6 »; ultima part. ore 22 20.
Da **Via Alessio Mazzocchi** a **Napoli (Piazza Bellini)** » » » 6 19; » » » 22 39.

837 NAPOLI (Sanità)-NAPOLI (Granili) (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Sanità)** a **Napoli (Granili)** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 21 50.
Da **Napoli (Granili)** a **Napoli (Sanità)** » » » 6 35; » » » 22 25.

838 NAPOLI (Rione Amedeo)-MONTESANTO (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Rione Amedeo)** a **Montesanto** prima partenza ore 6 33; ultima partenza ore 21 56.
Da **Montesanto** a **Napoli (Rione Amedeo)** » » » 6 33; » » » 21 55.

839 NAPOLI (Montesanto)-TRIBUNALI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Montesanto)** ai **Tribunali** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 21 50.
Dai **Tribunali** a **Napoli (Montesanto)** » » » 6 24; » » » 22 15.

840 NAPOLI (Veterinaria)-S. FERDINANDO (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Veterinaria)** a **S. Ferdinando** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 22 10.
Da **S. Ferdinando** a **Napoli (Veterinaria)** » » » 6 40; » » » 22 50.

841 NAPOLI (Porta Capuana)-NAPOLI (Purgatorio) (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Porta Capuana) a **Purgatorio** prima partenza alle ore 6 », ultima ore 20 51.
Da **Napoli** (Purgatorio) a **Porta Capuana** id. id. id. 6 27, id. 21 18.
Partenze ad intervalli di 27 minuti.

842 NAPOLI (Piazza Carlo III)-MERGELLINA (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza Carlo III)** per **Mergellina** prima partenza 5 40; ultima partenza 24 10.
Da **Mergellina** per **Napoli (Piazza Carlo III)** » » 6 3; » » 24 10.

843 NAPOLI (Torretta)-MARINA-PIAZZA BELLINI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Torretta)** per **Piazza Bellini** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 ».
Da **Piazza Bellini** per **Napoli (Torretta)** » » 6 17; » » 23 ».

844 NAPOLI (Rione Amedeo)-RETTIFILO-TRIBUNALI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Rione Amedeo)** pei **Tribunali** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 20.
Dai **Tribunali** per **Napoli (Rione Amedeo)** » » 6 42; » » 22 30.

845 NAPOLI (S. Ferdinando)-FONTANELLE (1 novembre 1915)

Da **Napoli (S. Ferdinando)** per **Fontanelle** prima partenza 6 3; ultima partenza 23 37.
Da **Fontanelle** per **Napoli (S. Ferdinando)** » » 6 4; » » 23 ».

846 NAPOLI (Vasto)-POSTA-MONTESANTO (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Vasto)** per **Montesanto** prima partenza 5 20; ultima partenza 23 25.
Da **Montesanto** per **Napoli (Vasto)** » » 5 54; » » 24 ».

847 NAPOLI (Piazza Dante)-OTTOCALLI-PONTI ROSSI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza Dante)** pei **Ponti Rossi** prima partenza 6 27; ultima partenza 22 3.
Dai **Ponti Rossi** per **Napoli (Piazza Dante)** » » 6 »; » » 22 30.

848 NAPOLI (Vittoria)-PIAZZA DANTE-CAPODIMONTE (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Vittoria)** per **Capodimonte** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 ».
Da **Capodimonte** per **Napoli (Vittoria)** » » 6 »; » » 23 40.

849 NAPOLI (Piazza dei Martiri)-CHIAIA VIA TASSO (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza dei Martiri)** per **Chiaia (via Tasso)** prima part. 6 30; ultima part. 22 15.
Da **Chiaia (Via Tasso)** per **Napoli (Piazza dei Martiri)** » » 7 »; » » 22 45.

850 NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE

(Società Tramvie di Capodimonte) (Dal 16 ottobre 1915 al 15 maggio 1916)

	Partenze per **Napoli**	Prima	Ultima	inter min		Partenze da **Napoli**	Prima	Ultima feriale	Ultima festivo	inter min
per il Museo	Da **Giugliano**	5 28	21 28	30	dal Museo	Per **Giugliano**	6 30	20 30	22 »	30
	» **Marano** Bivio	5 44	21 43	15		» **Marano** Bivio	6 30	20 30	22 »	15
	» **Marano** Testa d. Linea	5 28	19 28	15		» **Marano** Testa di Linea	6 15	20 15	20 15	15
	» **Mugnano**	5 28	21 43	15		» **Mugnano**	6 15	20 30	22 »	15
	» **Marianella**	5 40	21 55	15		» **Marianella**	6 15	22 30	22 30	15
	» **Secondigliano**	5 48	21 48	24		» **Secondigliano**	6 24	22 24	22 24	24
per P. Dante	» **Capodimonte** (Garittone)	9 »	23 45	40 ●	da P. Dante	» **Capodimonte** (Garittone)	9 20	24 10	24 10	40 ●
	» **Capodimonte** (P. Grande)	6 10	23 50	20		» **Capodimonte** (P. Grande)	6 30	24 10	24 10	20

● Dalle 21 30 le partenze sulla linea Piazza Dante-Capodimonte (P.G.) si succedono ad intervalli di 40 minuti.

851 NAPOLI-GIUGLIANO-S. ANTIMO-AVERSA

(Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Aversa** partenze ogni mezz'ora circa dalle 7 30 alle 19 30.
Da **Aversa** per **Napoli** (Porta Capuana) » » » 6 10 » 18 10.
Da **Colonne Giugliano** per **Giugliano** » » » 8 19 » 20 19.
Da **Giugliano** per **Colonne Giugliano** » » » 6 27 » 18 27.
Da **Colonne Giugliano** per **S. Antimo** part. 8 18, 9 18, 10 18, 11 18, 12 18, 13 18, 14 18, 15 18, 16 18, 17 18, 17 45, 18 18, 18 45, 19 18, 19 45, 20 18.
Da **S. Antimo** per **Colonne Giugliano** part alle 6 22, 6 54 e dalle 7 22 alle 18 22 ogni ora.

852 NAPOLI-FRATTA-(CASANDRINO) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Fratta Staz.** e **Casandrino** partenze ogni mezz'ora dalle 7 10 alle 19 10.
Da **Fratta Staz.** e **Casandrino** per **Napoli** (Porta Capuana) partenze ogni mezz'ora dalle 6 12 alle 18 12.
Vi sono inoltre partenze da **Napoli** per **Fratta** alle 20.10 e 21.30, e da **Fratta** per **Napoli** alle ore 4.35, nei giorni feriali, con arrivo a **Napoli** alle 5.20 ed alle 19 12 e 20,12.

853 NAPOLI-POSILLIPO-CAPO POSILLIPO (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Piazza Trinità Maggiore) prima part. 6 54, ultima part 22 48
Da » » » » a **Posillipo** id. » 24 »
Da **Posillipo** (Rotonda) id. » 6 12 id. » 23 »
Le partenze hanno l'intervallo di 20 minuti.

854 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Municipio) a **S. Giorgio a Cremano** prima partenza ore 6 22, ultima partenza ore 22 16. — Da **S. Giorgio a Cremano** a **Napoli** (Municipio) prima partenza ore 5 20, ultima part. ore 21 14. — Intervallo di 18 minuti circa ogni corsa.

855 AGNANO (Ferr. Cumana)-AGNANO (Terme) (Orario estivo)

Ogni 15 minuti dalle 6 30 alle 19.

856 NAPOLI (S. Ferdinando)-AGNANO (Terme)

(Società Anonima Tramways Napoletani) (5 luglio 1915)

Part. da **S. Ferdinando** per **Agnano** (Terme) alle ore 6 25, 7 40, 8 40, 9 40, 10 40, 11 40, 12 40, 13■40, 14 40, 15■40, 16 40, 17■40. — Part. da **Agnano** (Terme) per **S. Ferdinando** alle ore 7 35, 8 40, 9 40, 10 40, 11 40, 12 40, 13 40, 14■40, 15 40, 16■40, 18 10, 19■40. Durata del percorso 47 minuti.
Vi sono inoltre partenze da **Pontelungo** per le **Terme** ogni 30 minuti dalle 6 50 alle 12 50, poi alle 13 50 e 14 50 nei soli giorni festivi. — Partenze dalle **Terme** per **Pontelungo** ogni 30 minuti dalle 7 5 alle 13 5, poi alle 14 5 e 15 5 nei soli giorni festivi. ■ Partenze soltanto nei giorni festivi.

857 NAPOLI (Piazza Dante)-NAPOLI TORRETTA (1 novembre 1915)

(Società Anonima Tramways Napoli: Napoli).

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Torretta)** part. dalle 6,45 alle 24, »
Da **Napoli (Torretta)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6 » alle 23,15
con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

858 NAPOLI (Piazza Dante)-NAPOLI VOMERO-S. MARTINO (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (S. Martino)** part. dalle 6, » alle 23, »
Da **Napoli (S. Martino)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6,40 alle 23,40
con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **20** — 2ª classe cent. **15**.

859 NAPOLI (S. Ferdinando)-MARINA-P. BELLINI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (S. Ferdinando)** a **P. Bellini** partenza dalle 6,30 alle 23,20
Da **P. Bellini** a **Napoli (S. Ferdinando)** partenza dalle 6, » alle 22,50
con intervallo di 10 minuti ogni corsa.

860 NAPOLI (Piazza Dante)-CONFALONE-ARENELLA (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Arenella)** part. dalle 6.15 alle 22 36 | con intervallo di 12 minuti
Da **Napoli (Arenella)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6 37 alle 22 58 | ogni corsa.

861 NAPOLI-TORRE DEL GRECO (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Municipio) a **Torre del Greco** prima part. 6 » ultima part. ore 22 » | Le partenze hanno
Da **Torre del Greco** a **Napoli** (Municipio) » » 5 30 » » » 22 10 | l'intervallo di 10 minuti

Nei giorni di giovedì, sabato e domenica in part. da **Napoli** vi saranno i treni speciali seguenti: per **Torre del Greco** alle 22 40, 23, 23 40 e 24 40. Alla domenica partenza da **Napoli** per **Portici** alle 23 50 e da **Torre del Greco** per **Napoli** alle ore 22 30. Negli altri giorni l'ultima partenza da **Napoli** (Municipio) per **Portici** (S. Ciro) alle ore 22 40.

1ª classe cent. **35** — 2ª classe cent. **30**.

862 NAPOLI-POGGIOREALE (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Municipio)** prima part. 5 58 - ultima part. 22. » | Le partenze hanno | 1 classe 0 15
Da **Poggioreale** » » 5.30 - » » 21.22 | l'intervallo di 10 minuti | 2 » 0 10

863 NAPOLI-S. GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Museo) per **Portici** prima part. ore 5 55 - ultima part. ore 20 20 | **Le partenze hanno**
Da **Portici** per **Napoli** (Museo) » » » 5 15 - » » » 20 12 | **l'intervallo di 8 minuti.**

864 NAPOLI-BELLAVISTA-PUGLIANO-TRENTOLA (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Municipio) a **Trentola** prima part. 6 30; ultima part. 22 » | Partenze ad intervalli | 1 classe 0 30
Da **Trentola** a **Napoli** (Municipio) » » 6 50; » » 22 20 | di 30 minuti. | 2 » 0 25

865 NAPOLI-BARRA-PONTICELLI (1 novembre 1915)

Da **Napoli** (Municipio) a **Barra** e **Ponticelli** prima partenza ore 6 36 ultima part. 22 1.
Da **Ponticelli** a **Barra** e **Napoli** (Municipio) » » » 5 35 » » 21 ».
Le partenze hanno l'intervallo di 25 minuti.

866 NAPOLI (Vittoria)-BAGNOLI-POZZUOLI (1 novembre 1915)

Da **Napoli (Vittoria)** prima partenza alle 5 30; ultima partenza alle 22 ».
Da **Pozzuoli** id. id. id. 6 35 id. id. id. 23 ».
Le partenze hanno l'intervallo di 30 minuti.

867 NAPOLI-CAIVANO (Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 dicembre 1914)

Stazioni	Km	Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134
Napoli .. Porta Capuana (part.)	—				...	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	13 20
Napoli .. Tiro a Segno	1	0 20	0 15	0 10	...	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	13 27
Capodichino	3	0 20	0 15	0 10	...	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	13 8	13 38
Villa Elisabetta	4	0 20	0 15	0 10	...	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	13 9	13 39
S. Pietro Scambio	5	0 20	0 15	0 10	...	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43
Casoria .. Polverino Scambio	6	0 35	0 25	0 15	...	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48
Casoria .. Piazza Municipio Scambio	6	0 35	0 25	0 15	...	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	12 52	13 22	13 52
Ferrovia passaggio a livello	8	0 35	0 25	0 15	...	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	13 26	13 56
Afragola .. Piazza Belvedere Scambio	8	0 50	0 35	0 25	...	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	13 2	13 32	14 2
Afragola .. Palazzo De Rosa	9	0 50	0 35	0 25	...	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	13 5	13 35	14 5
Afragola .. Capodiscaccio Scambio	11	0 50	0 35	0 25	...	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7
Cardito .. Entrata Scambio	12	0 65	0 40	0 30	...	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13
Cardito .. Municipio	13	0 65	0 40	0 30	...	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	13 17	13 47	14 17
Caivano .. Cappuccini Scambio	14	0 65	0 40	0 30	...	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19	13 49	14 19
Caivano .. Stazione (arr.)	14	0 65	0 40	0 30	...	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25

Stazioni	Km	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
Napoli .. Porta Capuana (part.)	—	13 50	14 20	14 50	15 20	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50	18 20	18 50	19 20
Napoli .. Tiro a Segno	1	13 57	14 27	14 57	15 27	15 57	16 27	16 57	17 27	17 57	18 27	18 57	19 27
Capodichino	3	14 8	14 38	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38	19 8	19 38
Villa Elisabetta	4	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9	16 39	17 9	17 39	18 9	18 39	19 9	19 39
S. Pietro Scambio	5	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43
Casoria .. Polverino Scambio	6	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48
Casoria .. Piazza Municipio Scambio	6	14 22	14 52	15 22	15 52	16 22	16 52	17 22	17 52	18 22	18 52	19 22	19 52
Ferrovia passaggio a livello	8	14 26	14 56	15 26	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26	18 56	19 26	19 56
Afragola .. Piazza Belvedere Scambio	8	14 32	15 2	15 32	16 2	16 32	17 2	17 32	18 2	18 32	19 2	19 32	20 2
Afragola .. Palazzo De Rosa	9	14 35	15 5	15 35	16 5	16 35	17 5	17 35	18 5	18 35	19 5	19 35	20 5
Afragola .. Capodiscaccio Scambio	11	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7
Cardito .. Entrata Scambio	12	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43	20 13
Cardito .. Municipio	13	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47	19 17	19 47	20 17
Caivano .. Cappuccini Scambio	14	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	18 49	19 19	19 49	20 19
Caivano .. Stazione (arr.)	14	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25	19 55	20 25

Stazioni	Km	Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133
Caivano .. Stazione (part.)	—				...	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31	12 1
Caivano .. Cappuccini Scambio	1	0 20	0 15	0 10	...	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7
Cardito .. Municipio	2	0 20	0 15	0 10	...	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9
Cardito .. Entrata Scambio	2	0 20	0 15	0 10	...	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13
Afragola .. Capodiscaccio Scambio	4	0 25	0 20	0 15	...	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19
Afragola .. Palazzo De Rosa	5	0 25	0 20	0 15	...	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21
Afragola .. Piazza Belvedere Scambio	5	0 25	0 20	0 15	...	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24
Ferrovia passaggio a livello	6	0 40	0 25	0 20	...	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30
Casoria .. Piazza Municipio Scambio	7	0 45	0 30	0 25	...	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34
Casoria .. Polverino Scambio	8	0 45	0 30	0 25	...	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38
S. Pietro Scambio	9	0 55	0 35	0 25	...	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43
Villa Elisabetta	10	0 55	0 35	0 25	...	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47
Capodichino	11	0 55	0 35	0 25	...	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48
Napoli .. Tiro a Segno	14	0 70	0 45	0 30	...	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59
Napoli .. Porta Capuana (arr.)	14	0 70	0 45	0 30	...	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	13 6

Stazioni	Km	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157
Caivano .. Stazione (part.)	—	12 31	13 1	13 31	14 1	14 31	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1
Caivano .. Cappuccini Scambio	1	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7
Cardito .. Municipio	2	12 39	13 9	13 39	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9	16 39	17 9	17 39	18 9
Cardito .. Entrata Scambio	2	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13
Afragola .. Capodiscaccio Scambio	4	12 49	13 19	13 49	14 19	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19
Afragola .. Palazzo De Rosa	5	12 51	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21
Afragola .. Piazza Belvedere Scambio	5	12 54	13 24	13 54	14 24	14 54	15 24	15 54	16 24	16 54	17 24	17 54	18 24
Ferrovia passaggio a livello	6	13 »	13 30	14 »	14 30	5 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30
Casoria .. Piazza Municipio Scambio	7	13 4	13 34	14 4	14 34	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 4	18 34
Casoria .. Polverino Scambio	8	13 8	13 38	14 8	14 38	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38
S. Pietro Scambio	9	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43
Villa Elisabetta	10	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47
Capodichino	11	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48
Napoli .. Tiro a Segno	14	13 29	13 59	14 29	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59
Napoli .. Porta Capuana (arr.)	14	13 36	14 6	14 36	15 6	15 36	16 6	16 36	17 6	17 36	18 6	18 36	19 6

868 NAPOLI-AVERSA-CASAL DI PRINCIPE (1 dicembre 1914)

Dis Km	Stazioni		Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.				4		12	16	20	24	28	32	36	40	44	★ 48
	▸ Napoli (Porta Capuana)	part.				...	...	...	6 »	...	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »
16	Aversa	arr.	0 70	0 45	0 30	...	...	...	6 58	...	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57
	Da Aversa						296	300	304	308	312	316	320	324	328	332	336	340	344	348
	▸ Aversa (86)	part.				...	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8
1	Lusciano		0 20	0 15	0 10	...	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11
2	Ducenta	arr.	0 20	0 15	0 10	...	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14
	Ducenta	part.				...	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16
2	Trentola	arr.	0 20	0 15	0 10	...	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18
	Trentola	part.				...	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20
3	S. Marcellino		0 20	0 15	0 10	...	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22
4	Frignano Maggiore		0 20	0 15	0 10	...	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24
6	Frignano Piccolo		0 25	0 20	0 15	...	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29
7	S. Cipriano		0 35	0 25	0 20	...	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34
8	Casal di Principe	arr.	0 35	0 25	0 20	...	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35

Dis Km	Stazioni		★ 9	★ 13	★ 17	★ 21	★ 25	★ 29	★ 33	★ 37	★ 41	★ 45	★ 49	★ 53	★ 57	
	Napoli (Porta Capuana)	arr.	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	...
16	Aversa	part.	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	...
			309	313	317	321	325	329	333	337	341	345	349	353	357	361
	Aversa (86)	arr.	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6
1	Lusciano		6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3
2	Ducenta	part.	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »
	Ducenta	arr.	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58
2	Trentola	part.	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56
	Trentola	arr.	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54
3	S. Marcellino		5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52
4	Frignano Maggiore		5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50
6	Frignano Piccolo		5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45
7	S. Cipriano		5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40
8	Casal di Principe	part.	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39

★ Questi treni transitano per S. Antimo.

CASTELLAMMARE DI STABIA - SORRENTO

(Società Anonima delle Tramvie Sorrentine)

869 (1 gennaio 1915)

Per la linea **Napoli-Gragnano** vedasi quadro **238**.

Da **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) per **Sorrento** partenze ogni 30 minuti dalle ore 6 45 alle 20 15, poi alle 21 45.

Da **Sorrento** per **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) partenze ogni 30 minuti dalle ore 5 25 alle 18 55 ed una partenza alle 5 14 dal **Deposito** per **Castellammare.**

Durata del percorso un'ora e 30 minuti.

Vi sono inoltre partenze dal **Deposito** per **Sorrento** alle 5 6 ed ogni 30 minuti dalle ore 5 26 alle 7 26 e da **Sorrento** pel **Deposito** ogni 30 minuti dalle ore 19 25 alle 21 55, poi alle 23 25.

Durata del percorso 20 minuti.

Fermate intermedie: Cantiere-Pozzano-Scraio-Vico Equense-Seiano-Montechiaro-Meta-Piano e Sant'Agnello.

Prezzo dei biglietti da **Castellammare** a **Sorrento:** L. 1,00 classe unica.

870 SALERNO-PAGANI-ANGRI-VALLE DI POMPEI (1 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.											Dis Km	(88, 237)
		....	....	....	....	....	5 30	6 »	....	6 30	7 »	part. »	**Salerno** (Ferrovia)
0 15	0 10	....	....	....	....	....	5 42	6 12	....	6 42	7 12	2	Salerno (Dazio)
0 25	0 15	....	....	....	....	....	5 52	6 22	....	6 52	7 22	4	Vietri (Posta)
0 35	0 20	....	....	....	....	....	6 »	6 30	....	7 »	7 30	6	Surdolo
—	—	....	....	....	....	....	6 8	6 38	....	7 8	7 38	8	Cava (Municipio)
0 45	0 25	....	....	....	....	....	6 10	6 40	....	7 10	7 40	9	Cava (Ferrovia)
0 55	0 30	....	....	....	....	....	6 22	6 52	....	7 22	7 52	11	S. Lucia
0 65	0 35	....	....	....	....	....	6 30	7 »	....	7 30	8 »	13	Camerelle
0 75	0 40	....	....	....	....	....	6 37	7 7	....	7 37	8 7	15	Nocera Super. (Pucciano)
0 85	0 45	....	....	5 30	6 »	6 30	6 45	7 15	7 30	7 45	8 15	17	Nocera Infer. (S. Monica)
—	—	....	....	5 38	6 8	6 38	6 53	7 23	7 38	7 53	8 23	18	Nocera (P. Rossi)
0 95	0 50	....	....	5 43	6 13	6 43	6 58	7 28	7 43	7 58	8 28	19	Pagani (Municipio)
—	—	5 15	5 30	5 45	6 15	6 45	7 »	7 30	7 45	8 »	8 30	19	Pagani (Deposito)
1 05	0 55	5 22	5 37	5 52	6 22	6 52	7 7	7 37	7 52	8 7	8 37	21	S. Lorenzo
1 15	0 60	5 30	5 45	6 »	6 30	7 »	7 15	7 45	8 »	8 15	8 45	23	Angri (P. Doria)
1 25	0 65	5 45	....	6 15	6 45	7 15	7 30	8 »	8 15	8 30	9 »	26	Madonna dei Bagni
1 35	0 70	5 53	....	6 23	6 53	7 23	7 38	8 8	8 23	8 38	9 8	28	Scafati (Municipio)
1 45	0 75	6 »	....	6 30	7 »	7 30	7 45	8 15	8 30	8 45	9 15	arr. 30	**Valle di Pompei**

Dalle ore 7 alle 19 le partenze da *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti. Le corse in partenza alle ore 7 45, 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 13 45, 14 45, 15 45, 16 45, 17 45 e 18 45 sono limitate a *Cava Municipio*. Le corse in partenza alle ore 17 15 e 18 15 sono limitate a *Pagani Deposito*.

								Dis Km	
19 »	19 15	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	part. »	**Salerno** (Ferrovia)
19 12	19 27	19 42	20 12	20 42	21 12	21 42	22 12	2	Salerno (Dazio)
19 22	19 37	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	22 22	4	Vietri (Posta)
19 30	19 45	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	22 30	6	Surdolo
19 38	19 53	20 8	20 38	21 8	21 38	22 8	22 38	8	Cava (Municipio)
19 40	19 55	20 10	20 40	21 10	21 40	...	...	9	Cava (Ferrovia)
19 52	20 7	20 22	20 52	21 22	21 52	...	...	11	S. Lucia
20 »	20 15	20 30	21 »	21 30	22 »	...	...	13	Camerelle
20 7	20 22	20 37	21 7	21 37	22 7	...	...	15	Nocera Super. (Pucciano)
20 15	20 30	20 45	21 15	21 45	22 15	...	...	17	Nocera Infer. (S. Monica)
20 23	20 38	20 53	21 23	21 53	22 23	...	...	18	Nocera (P. Rossi)
20 28	20 43	20 58	21 28	21 58	22 28	...	...	19	Pagani (Municipio)
20 30	20 45	21 »	21 30	22 »	22 30	...	...	19	Pagani (Deposito)
20 37	...	21 7	21♦37	...	...	...	...	21	S. Lorenzo
20 45	...	21 15	21♦45	...	...	...	...	23	Angri (P. Doria)
21 »	...	...	...	...	...	...	...	26	Madonna dei Bagni
21 8	...	...	...	...	...	...	...	28	Scafati (Municipio)
21 15	...	...	...	...	...	...	...	arr. 30	**Valle di Pompei**

								Dis Km	
....	....	....	....	....	....	....	6 »	part. »	**Valle di Pompei**
....	....	....	....	....	....	....	6 7	2	Scafati (Municipio)
....	....	....	....	....	....	....	6 15	4	Madonna dei Bagni
....	....	....	....	5 45	6 »	....	6 30	7	Angri (P. Doria)
....	....	....	....	5 52	6 7	....	6 37	9	S. Lorenzo
5 10	5 15	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	11	Pagani (Deposito)
5 12	5 17	5 32	5 47	6 2	6 17	6 32	6 47	11	Pagani (Municipio)
5 15	5 23	5 38	5 53	6 8	6 23	6 38	6 53	12	Nocera (P. Rossi)
5 22	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	13	Nocera Infer. (S. Monica)
5 27	....	5 52	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	15	Nocera Super. (Pucciano)
5 35	....	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	17	Camerelle
5 40	....	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	7 22	19	S. Lucia
5 51	....	6 21	6 36	6 51	7 6	7 21	7 36	21	Cava (Ferrovia)
5 53	....	6 23	6 38	6 53	7 8	7 23	7 38	22	Cava (Municipio)
6 »	....	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	24	Surdolo
6 7	....	6 37	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	26	Vietri (Posta)
6 18	....	6 48	7 3	7 18	7 33	7 48	8 3	28	Salerno (Dazio)
6 30	....	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	arr. 30	**Salerno** Ferrovia (88, 237)

Dalle ore 6 alle 8 le partenze da *Valle* per *Salerno* hanno luogo ogni 30 minuti. Dalle ore 6 45 alle 8 45 le partenze da *Pagani* per *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti, non effettuandosi le corse dalle ore 7 30 e 8 30. Dalle ore 8 alle 19 da *Valle* per *Salerno* hanno luogo ogni ora tre partenze consecutive a distanza di 15 minuti (a 0-15-30) di ciascuna ora. Dalle ore 7 38 alle 19 38 le partenze da *Cava* per *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti; dalle 19 38 alle 20 38 ogni 30 minuti.

						Dis Km	
19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	part. »	**Valle di Pompei**
19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	2	Scafati (Municipio)
19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	4	Madonna dei Bagni
19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	7	Angri (P. Doria)
19 37	20 7	20 37	21 7	21 37	22 7	9	S. Lorenzo
19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	22 15	11	Pagani (Deposito)
19 47	20 17	20 47	21 17	21 47	...	11	Pagani (Municipio)
19 53	20 23	20 53	21 23	21 53	...	12	Nocera (P. Rossi)
20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	...	13	Nocera Infer. (S. Monica)
20 7	20 37	...	...	...	...	15	Nocera Super. (Pucciano)
20 15	20 45	...	...	...	...	17	Camerelle
20 22	20 52	...	...	...	...	19	S. Lucia
20 36	21 6	...	—	—	...	21	Cava (Ferrovia)
20 38	21 8	...	22 8	22 38	...	22	Cava (Municipio)
20 45	21 15	...	22 15	22 45	...	24	Surdolo
20 52	21 22	...	22 22	22 52	...	26	Vietri (Posta)
21 3	21 33	...	22 33	23 3	...	28	Salerno (Dazio)
21 15	21 45	...	22 45	23 15	...	arr. 30	**Salerno** Ferrovia (88, 237)

Servizio urbano a *Salerno* dalle ore 6 » alle ore 22 » partendo dalla Stazione Ferroviaria ogni 30 minuti. — ♦ Festivo.

I numeri dall'871 all'879 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

880 BARI-BARLETTA (10 novembre 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	2 mist 1 2 3	4 accel 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 accel 1.2.3		Dist Km	(Società Anonima Tramvie Bari-Barletta.)		13 mist 1.2.3	1 accel 1.2.3	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3
			5 10	9 15	13 50	16 58	part.	»	**Bari**	arr.	7 40	8 18	11 53	15 53	20 4
0 70	0 50	0 30	—	—	—	—		7	*Quattro Strade.*		—	—	—	—	—
1 05	0 75	0 45	5 59	9 50	13 38	17 33		15	**Bitonto**		6 53	7 44	11 19	15 4	19 17
2 10	1 50	0 90	6 41	10 21	14 21	18 4		28	**Terlizzi**		...	7 12	10 47	14 22	18 35
2 45	1 75	1 05	7 1	10 35	14 40	18 18		33	**Ruvo**		...	6 58	10 34	14 3	18 17
3 15	2 25	1 35	7 28	10 57	15 6	18 44		41	**Corato**		...	6 32	10 11	13 35	17 50
4 20	3 00	1 80	8 14	11 30	15 52	19 29		55	**Andria**		...	5 47	9 38	12 47	17 6
4 90	3 50	2 10	8 45	11 54	16 23	20 »	arr.	65	**Barletta**	part.	...	5 15	9 12	12 15	16 34

Fermate intermedie: *Fesca, Paleze, Tuppetto, Sovereto, Strada Bisceglie, S. Elia, S. Angelo, Casello 17.*

881 Lunghezza km. 13,042. Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO — (Società elettrica Leccese - Lecce) (15 luglio 1915)

7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 40	14 40	16 »	part.	**Lecce**	arr.	8 40	9 40	10 40	11 40	13 »	14 20	16 20	18 20
7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	13 20	15 20	16 40	arr.	**S. Cataldo**	part.	8 »	9 »	10 »	11 »	12 20	3 40	15 40	17 40

Il prezzo del biglietto ordinario è di cent. 30 di andata e 30 di ritorno. - Del biglietto popolare è di cent. 25 di andata e 25 di ritorno. - Libretto di abbonamento per 10 andate e 10 ritorni L. 5.50.

882 Lunghezza km. 7.047. Tramvia elettrica BARI-CEGLIE — (Società Elettrica Barese. — Bari). (1 maggio 1913)

Da Bari a Ceglie — Partenze alle ore 4 » ed ogni 26 minuti dalle 4 12 alle 19 22. — **Da Ceglie a Bari** — Partenze alle ore 4 11 ed ogni 26 minuti dalle 5 3 alle 19 23. — **Durata del viaggio 31 minuti.**
Costo del biglietto di andata o ritorno 1ª cl. L. 0 25 2ª cl. L. 0 20; andata e ritorno 1ª cl. L. 0 45 2ª cl. 0 30

I numeri dall'883 all'885 sono riservati per le eventuali aggiunte

TRAMVIE DELLE CALABRIE

886 CATANZARO STAZIONE-CATANZARO CITTÀ

(Orario invernale 1915)

...	...	...	1	3	5	6	8	9	10	13	14	16	18	19	21		DIS Km	(Direzione: Catanzaro)		4	6	7	8	10	11	15	17	20	22	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0 45	2 35	5 50	6 35	10 36	11 10	11 50	14 55	facol-	17 44	19 »	19 55	21 10	p.	»	**Catanzaro** Piazza Indipendenza	a.	3 39	7 4	7 53	11 7	12 22	13 3	16 18	18 15	21 3	22 13	...	...	...	...	...	...
...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	tativ	—	—	—	—		»	Id. Piazza S. Giorgio		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0 55	2 45	6 3	6 45	10 48	11 23	12 3	15 5	15 25	17 56	19 10	20 5	21 20		1	Id. Piazza Roma		3 29	6 54	7 43	10 57	12 12	12 53	16 8	18 5	20 53	22 3	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1 8	2 58	6 16	6 58	11 1	11 36	12 16	15 18	15 38	18 9	19 23	20 18	21 33	a.	2	Id. Stazione Sala *(250)*	p.	3 16	6 40	7 30	10 44	11 56	12 40	15 55	17 52	20 40	21 50	...	...	...	...	...	...

887 CATANZARO CITTÀ (Piazza Roma)-PONTEGRANDE

(Orario invernale 1915)

...	...	...	...	...	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25		DIS Km	(Società Tramvia Automoto-funicolare di Catanzaro)		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 6	12 15	13 40	15 5	16 35	18 »	19 40	21 »	p.	»	**Piazza Roma**	a.	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	12 7	13 17	14 47	16 27	17 47	19 17	20 57	22 17	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 9	12 18	13 43	15 8	16 38	18 3	19 43	21 3		»	Piazza Grimaldi		6 54	7 54	8 54	9 54	10 5:	12 4	13 14	14 44	16 24	17 44	19 14	20 54	22 14	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 14	12 23	13 48	15 13	16 43	18 8	19 48	21 8		1	Dazio Tiriolo		6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 59	13 9	14 39	16 19	17 39	19 9	20 49	22 9	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 19	12 28	13 53	15 18	16 48	18 13	19 53	21 13		2	Incrocio Serbatoio		6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 54	13 4	14 34	16 14	17 34	19 4	20 44	22 4	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 25	12 34	13 59	15 24	16 54	18 19	19 59	21 19		3	Madonna Coeli		6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 48	12 58	14 28	16 8	17 28	18 58	20 38	21 58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 27	12 36	14 1	15 26	16 56	18 21	20 1	21 21		4	Ponte piccolo		6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 46	12 56	14 26	16 6	17 26	18 56	20 38	21 56	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 33	12 42	14 7	15 32	17 2	18 27	20 7	21 27	a.	5	**Pontegrande**	p.	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 40	12 50	14 20	16 »	17 20	18 50	20 30	21 50	...	...	...	...

Il numero 888 è riservato per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA SICILIA

889 CATANIA CITTÀ (Piazza Duomo) ACIREALE (Belvedere)

(1 febbraio 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
...	...	...	4 »	4 30	4 47	5 5	5 40	6 15	6 50	7 25	8 »	8 35	9 10	9 45	10 20	10 55	11 30
...	...	...	4 30	5 »	5 17	5 35	6 10	6 45	7 20	7 55	8 30	9 5	9 40	10 15	10 50	11 25	12 »
...	...	...	4 40	5 10	5 27	5 45	6 20	6 55	7 30	8 5	8 40	9 15	9 50	10 25	11 »	11 35	12 10
...	...	...	4 49	5 19	5 36	5 54	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19
...	...	...	4 58	5 28	5 45	6 3	6 38	7 13	7 48	8 23	8 58	9 33	10 8	10 43	11 18	11 53	12 28
...	...	...	...	5 38	5 55	6 13	6 48	7 23	7 58	8 33	9 8	9 43	10 18	10 54	11 28	12 3	12 38
...	...	...	...	5 48	6 5	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19	12 54
...	...	...	...	...	...	6 42	7 17	7 52	8 27	9 2	9 37	10 12	10 47	11 22	11 57	12 32	13 7

31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61		DIST Km	(Società Anonima « Galatea » - Catania)
12 5	12 40	13 15	13 50	14 25	15 »	15 35	16 10	16 45	17 20	17 55	18 30	19 5	19 40	20 15	20 50	p.	»	**Catania** (P. Duomo)
12 35	13 10	13 45	14 20	14 55	15 30	16 5	16 40	17 15	17 50	18 25	19 »	19 35	20 10	20 45	21 20		5	Ognina
12 45	13 20	13 55	14 30	15 5	15 40	16 15	16 50	17 25	18 »	18 35	19 10	19 45	20 2	20 55	21 30		8	Cannizzaro
12 54	13 29	14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	19 54	20 29	21 4	21 39		10	Aci Castello (via Stazione)
13 3	13 38	14 13	14 48	15 23	15 58	16 33	17 8	17 43	18 18	18 53	19 28	20 3	20 38	21 13	21 48		12	Aci Trezza (Piazza)
13 13	13 48	14 23	14 58	15 33	16 8	16 43	17 18	17 53	18 28	19 3	19 38	20 13	20 48	21 23	21 58		14	Capo Mulini
13 29	14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	10 54	20 29	21 4	21 39	22 14		16	Acireale (Stazione)
13 42	14 17	14 52	15 27	16 2	16 37	17 12	17 47	18 22	18 57	19 32	20 7	20 42	21 17	21 52	22 27	a.	19	**Acireale** (Belvedere)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
...	...	...	...	...	...	6 45	7 20	7 55	8 30	9 5	9 40	10 15	10 50	11 25	12 »	12 35	13 10
...	...	...	...	5 54	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19	12 54	13 29
...	...	...	...	6 4	6 39	7 14	7 49	8 24	8 59	9 34	10 9	10 44	11 19	11 54	12 29	13 4	13 39
...	...	...	5 3	6 14	6 49	7 24	7 59	8 34	9 10	9 44	10 19	10 54	11 29	12 4	12 39	13 14	13 49
...	...	...	5 12	6 23	6 58	7 33	8 8	8 43	9 19	9 53	10 28	11 3	11 38	12 13	12 48	13 23	13 58
...	...	...	5 21	6 32	7 7	7 42	8 17	8 52	9 28	10 2	10 37	11 12	11 47	12 22	12 57	13 32	14 7
...	...	...	5 34	6 44	7 19	7 54	8 29	9 4	9 39	10 14	10 49	11 24	11 59	12 34	13 9	13 44	14 19
...	...	...	6 2	7 12	7 47	8 22	8 57	9 32	10 7	10 42	11 17	11 52	12 27	13 2	13 37	14 12	14 47

32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62		DIST Km	
13 45	14 20	14 55	15 30	16 5	16 40	17 15	17 50	18 25	19 »	19 35	20 10	20 45	21 20	21 55	22 30	p.	»	**Acireale** (Belvedere)
14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	19 54	20 29	21 4	21 39	22 14	22 45		3	Acireale (Stazione)
14 14	14 49	15 24	15 59	16 34	17 9	17 44	18 19	18 54	19 29	20 4	20 39	21 14	21 49	22 24	22 55		5	Capo Mulini
14 24	14 59	15 34	16 9	16 44	17 19	17 54	18 29	19 4	19 39	20 14	20 49	21 24	21 59	22 34	23 5		8	Aci Trezza (Piazza)
14 33	15 8	15 43	16 18	16 53	17 28	18 3	18 38	19 13	19 48	20 23	20 58	21 33	22 8	22 43	23 14		9	Aci Castello (via Stazione)
14 42	15 17	15 52	16 27	17 2	17 37	18 12	18 47	19 22	19 57	20 32	21 7	21 42	22 17	22 52	23 23		11	Cannizzaro
14 54	15 29	16 4	16 39	17 14	17 49	18 24	18 59	19 34	20 9	20 44	21 19	21 54	22 29	23 4	23 35		14	Ognina
15 22	15 57	16 32	17 7	17 42	18 17	18 52	19 27	20 2	20 37	21 12	21 47	22 22	22 57	23 32	24 3	a.	19	**Catania** (P. Duomo)

890 MESSINA-FARO-BARCELLONA (15 settembre 1915)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.			1	51	53	59	61	63	3	67	69 ferial	71 festiv	Km	(Società Anonima Tramways Siciliani Messina)	52	54	2	56	60	62	64	4	70 ferial	72 festiv		
L.c.	L.c.	L.c.	...	...	5 30	7 18	7 41	10 46	12 5	14 30	16 »	18 11	19 22	20 25	p.	Messina (ViaMaddalena) a.	7 35	8 31	8 47	10 12	12 »	14 27	16 50	19 17	20 33	21 38	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	5 39	7 27	7 50	10 55	12 14	14 39	16 9	18 20	19 31	23 34	1	Messina (Maritt.)	7 26	8 22	8 38	10 3	11 51	14 18	16 41	19 8	20 24	21 29	...	...
0 25	0 15	0 10	...	...	5 50	7 38	8 1	11 6	12 25	14 50	16 20	18 31	19 42	20 45	3	S. Francesco	7 15	8 11	8 27	9 52	11 40	14 7	16 30	18 57	20 13	21 18	...	...
0 30	0 20	0 15	...	...	5 55	7 43	8 6	11 11	12 30	14 55	16 25	18 36	19 47	20 50	4	Annunziata	7 10	8 6	8 22	9 47	11 35	14 2	16 25	18 52	20 8	21 13	...	...
0 40	0 25	0 15	...	...	6 »	7 48	8 11	11 16	12 35	15 »	16 30	18 41	19 52	20 55	5	Paradiso	7 5	8 1	8 17	9 42	11 30	13 57	16 20	18 47	20 3	21 8	...	...
0 40	0 25	0 20	...	...	6 3	7 51	8 14	11 19	12 38	15 3	16 33	18 44	19 55	20 58	6	Contemplazione	7 2	7 58	8 14	9 39	11 27	13 54	16 17	18 44	20 »	21 5	...	...
0 45	0 30	0 20	...	...	6 9	...	8 20	...	12 44	15 9	16 39	18 50	...	...	8	Grotta	6 55	...	8 7	9 32	...	13 47	16 10	18 37	...	...	...	...
0 50	0 35	0 25	...	...	6 15	...	8 26	...	12 50	15 15	16 45	18 56	...	...	9	Guardia	6 51	...	8 3	9 28	...	13 43	16 6	18 33	...	...	...	...
0 60	0 40	0 30	...	...	6 20	...	8 31	...	12 55	15 20	16 50	19 1	...	...	10	S. Agata	6 45	...	7 57	9 22	...	13 37	16 »	18 27	...	...	...	...
0 70	0 45	0 35	...	...	6 25	...	8 36	...	13 »	15 25	16 55	19 6	...	...	11	Ganzirri	6 40	...	7 52	9 17	...	13 32	15 55	18 22	...	...	...	...
0 80	0 50	0 40	...	...	6 31	...	8 42	...	13 6	15 31	17 1	19 12	...	...	a. 13	Granatari p.	6 33	...	7 45	9 10	...	13 25	15 48	18 15	...	...	...	...
0 90	0 60	—	...	...	—	...	*8 47*	...	*13 11*	*15 36*	—	*19 17*	...	...	a. 14	‖ Faro p.	*6 28*	...	—	*9 5*	...	*13 20*	*15 43*	—	...	...	...	...
0 80	0 50	0 40	...	...	6 33	...	...	...	...	...	17 3	...	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	p. 13	Granatari a.	...	...	7 43	...	...	...	...	18 13	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	...	...
1 »	0 65	0 55	...	...	6 40	...	...	...	...	...	17 10	...			15	Mortelle	...	...	7 38	...	...	...	...	18 8			...	...
1 30	0 80	0 65	...	...	6 51	...	...	...	...	...	17 21	...			20	Tono	...	...	7 27	...	...	...	...	17 57			...	...
1 55	0 95	0 75	...	...	7 12	...	...	...	...	...	17 42	...			24	Spartà	...	...	7 12	...	...	...	...	17 42			...	...
1 55	0 95	0 75	...	...	7 17	...	...	...	...	...	17 47	...			25	Piano Torre	...	...	7 7	...	...	...	...	17 37			...	...
1 85	1 00	0 75	...	...	7 25	...	...	...	...	...	17 55	...			28	S. Saba	...	...	6 49	...	...	...	...	17 19			...	...
2 »	1 00	0 80	...	...	7 35	...	...	...	...	...	18 5	...			30	Rodia	...	...	6 43	...	...	...	...	17 13			...	...
2 25	1 05	0 80	...	...	7 41	...	...	...	...	...	18 11	...			32	Tarantonio	...	...	6 33	...	...	...	...	17 3			...	...
2 25	1 05	0 80	...	...	7 44	...	...	...	...	...	18 14	...			34	Orto	...	...	6 29	...	...	...	...	16 59			...	...
2 40	1 05	0 85	...	...	7 50	...	...	...	...	...	18 20	...			36	Divieto	...	...	6 22	...	...	...	...	16 52			...	...
2 60	1 05	0 85	...	...	7 55	...	...	...	...	...	18 25	...			37	Bauso	...	...	6 17	...	...	...	...	16 47			...	...
2 65	1 05	0 85	...	...	8 »	...	...	...	...	...	18 30	...			38	Due Torri	...	...	6 12	...	...	...	...	16 42			...	...
2 75	1 10	0 90	...	...	8 5	...	...	...	...	...	18 35	...			40	Fondaconuovo	...	...	6 6	...	...	...	...	16 36			...	...
2 90	1 20	0 90	...	...	8 13	...	...	...	...	...	18 43	...			42	Spadafora	...	...	5 57	...	...	...	...	16 27			...	...
3 10	1 30	1 00	...	...	8 21	...	...	...	...	...	18 51	...			45	Scala	...	...	5 50	...	...	...	...	16 20			...	...
3 20	1 35	1 05	...	...	8 25	...	...	...	...	...	18 55	...			46	Casino	...	...	5 46	...	...	...	...	16 16			...	...
3 30	1 40	1 10	...	...	8 33	...	...	...	...	...	19 3	...			48	S. Lucia	...	...	5 39	...	...	...	...	16 9			...	...
3 45	1 50	1 15	...	...	8 41	...	...	...	...	...	19 11	...			50	Archi	...	...	5 30	...	...	...	...	16 »			...	...
3 70	1 60	1 20	...	...	8 49	...	...	...	...	...	19 19	...			53	Corriolo	...	...	5 23	...	...	...	...	15 53			...	...
3 75	1 70	1 25	...	...	8 53	...	...	...	...	...	19 23	...	...	...	54	Olivarella	...	...	5 19	...	...	...	...	15 49	...	...	...	...
3 90	1 80	1 30	...	...	9 »	...	...	...	...	...	19 30	...	...	...	56	Meri	...	...	5 12	...	...	...	...	15 42	...	...	...	...
3 95	1 85	1 40	...	...	9 7	...	...	...	...	...	19 37	...	...	...	58	Pozzo di Gotto	...	...	5 5	...	...	...	...	15 35	...	...	...	...
4 »	1 85	1 40	...	...	9 12	...	...	...	...	...	19 42	...	...	...	a. 59	Barcellona p.	...	...	5 »	...	...	...	...	15 30	...	...	...	...

891 MESSINA-GIAMPILIERI (15 settembre 1915)

PREZZI 2 cl.	2 cl.	3 cl.						11	13	17	21	23	27	29 festivo	Km	(Società Anon. Tramways Siciliani - Messina)	12	14	18	20	22	28	30 festivo					
			...	...	...	...	...	5 50	8 1	12 12	14 29	16 20	18 »	20 15	p. »	Messina (ViaMaddalena) a.	7 39	8 30	10 45	14 28	15 59	19 21	21 45	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 2	8 13	12 24	14 41	16 32	18 12	20 27	2	Messina (ViaProvinciale)	7 28	8 19	10 34	14 17	15 48	19 10	21 34	...	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 5	8 16	12 27	14 44	16 35	18 15	20 30	3	Gazzi	7 25	8 16	10 31	14 14	15 45	19 7	21 31	...	...	...	...	...
0 35	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 12	8 23	12 34	14 51	16 42	18 22	20 37	4	Contesse	7 18	8 9	10 24	14 7	15 38	19 »	21 24	...	...	...	...	...
0 40	0 25	0 20	...	...	...	...	...	6 15	8 26	12 37	14 54	16 45	18 25	20 40	5	Pistunina	7 15	8 6	10 21	14 4	15 35	18 57	21 21	...	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 21	8 32	12 43	15 »	16 51	18 31	20 46	8	Tremestieri	7 9	8 »	10 15	13 58	15 29	18 51	21 15	...	...	...	...	...
0 70	0 40	0 25	...	...	...	...	...	6 31	8 42	12 53	15 10	17 1	18 41	20 56	9	Mili	6 59	7 50	10 5	13 48	15 19	18 41	21 5	...	...	...	...	...
0 80	0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 40	8 51	13 2	...	17 10	18 50	...	10	Galati	6 50	7 41	9 56	13 39	...	18 32	...	...	...	...	...	...
0 85	0 50	0 35	...	...	...	...	...	6 46	8 57	13 8	...	17 16	18 56	...	11	S. Stefano	6 45	7 36	9 51	13 34	...	18 27	...	...	...	...	...	...
1 »	0 55	0 40	...	...	...	...	...	6 54	9 5	...	...	17 24	19 4	...	13	Ponte Schiavo	6 36	7 27	9 42	...	...	18 18	...	...	...	...	...	...
1 05	0 60	0 40	...	...	...	...	...	7 »	9 11	...	...	17 30	19 10	...	14	Briga	6 30	7 21	9 36	...	...	18 12	...	...	...	...	...	...
1 10	0 65	0 45	...	...	...	...	...	7 6	9 17	...	...	17 36	19 16	...	a. 15	Giampilieri p.	6 24	7 15	9 30	...	...	18 6	...	...	...	...	...	...

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo. — Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50.

892 Tramvie Elettriche di PALERMO — (Società Sicula Imprese Elettriche. — Palermo). (maggio-settembre 1915)

1 Acquasanta		2 Romagnolo		3 Noce		4 Falde		5 S. Lorenzo		6 Torrelunga		7 Circolare ‡		7 Circolare (stagione balneare)		8 Rocca	
Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da	
Piazza Marina	Acquasanta	Piazza Marina	Romagnolo	Piazza Marina	Noce	Porta Maqueda	Falde	Piazza Marina	San Lorenzo	Piazza Rivoluz.	Torrelunga	Piazza Marina	Acquasanta	Romagnolo	Acquasanta	Piazza Bologni	Rocca
5 46	5 42	6 3	6 24	6 10	6 »	5 55	6 15	5 15	5 54	6 »	5 57	5‡40	6■3	5♦34	5■57	6 »	5 30
6 »	5 57	6 23	6 44	6 30	6 20	6 11	6 35	5 35	6 14	6 15	6 22	6 1	6 15	5♦54	6 5	6 20	5 50
6 7	6 12	6 37	7 4	6 50	6 40	6 21	6 45	5 55	6 34	6 30	6 37	6 16	6 30	6♦14	6 25	6 30	6 10
6 15	6 27	6 47	7 14	7 »	6 50	6 31	6 55	6 15	6 54	6 45	6 52	6 31	6 45	6♦34	6 35	Servizio a 10 minuti fino alle ore	
6 23	6 34	6 57	7 24	7 10	7 »	6 41	7 5	6 25	7 4	7 »	7 7	6 39	6 53	6 48	6 45	7 »	7 »
Servizio a 8 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 8 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 8 minuti fino alle ore	
20 »	20 20	20 7	20 34	21 30	22 »	21 1	21 25	20 45	21 24	20 »	20 7	21 1	21 10	21 38	21⧫35	20 30	20 »
Servizio a 10 minuti fino alle ore		20 25	20 48	Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 20 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		21♦50	21⧫50	Servizio a 10 minuti fino alle ore	
21 5	21 30	20 40	21 4	23 »	23 30	22 1	22 20	22 5	22 45	21 30	21 52	22 »	22 »	22♦10	22⧫10	21 40	21 10
21 20	21 45	20 55	21 18	23 30	23ǂ55	22 21	22 40	22 35	23 12	21 45	22 5	Servizio a 15 minuti fino alle ore		22*30	22⧫30	22 »	21 30
21 40	22 »	21 11	21 40	24‡ »	24ǂ25	22 41	23 »	23 5	23 42	22 »	22 30	23 »	23 »	22*50	22⧫50	22 30	21 50
22 »	22 30	21 33	21 53	...	...	23 1	23 20	23‡30	24‡ 5	22 30	23 »	23◊15	23◊15	23*10	23⧫10	23 »	22 10
22 20	22 45	22 2	22 22	...	...	23 21	23 40	...	...	23‡ »	23‡18	23◊30	23◊30	23*30	23⧫30	23§30	22 30
22 35	23 »	22‡42	23 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24§ »	23 »
22 55	23 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 30
23‡25	23‡50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

9 Monreale		10 Porrazzi		11 Sferracavallo		1 Leoni		2 Olivuzza		3 Lolli		4 Porta Felice	
Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da	
Piazza Bologni	Monreale	Piazza Bologni	Porrazzi	Politeama	Sferracavallo	S. Antonino	Leoni	Piazza Marina	Olivuzza	Piazza Marina	Lolli	Porta Felice	Piazza Bologni
6 »	6 2	6 25	6 30	5 20	6 27	6 40	6‡45	6‡42	6‡49	6‡49	6‡45	6 50	7 2
6 20	6 22	6 50	6 47	5 50	6 57	6 50	6 55	6 56	7 3	7 3	6 59	7 20	7 32
6 40	6 42	7 5	7 1	Servizio a 30 minuti fino alle ore		7 »	7 5	7 10	7 17	7 17	7 13	7 50	8 2
Servizio a 22 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		14 20	15 27	Servizio con 10 omnibus fino alle ore		Servizio con 5 omnibus fino alle ore		Servizio con 5 omnibus fino alle ore		Servizio con 1 omnibus fino alle ore	
19 »	19 30	20 50	20 52	Servizio a 20 minuti fino alle ore		21 »	21 45	21 10	21 45	21 3	21 41	20 50	20 32
19 30	20 »	21 10	21 12	19 20	20 27	fino alle ore		fino alle ore		fino alle ore		...	21≡2
20 »	20 30	21 30	21 32	19 50	20 57	23≡30	23≡30	22≡20	...	22≡6	...	...	...
20 50	21 10	21 50	21 55	20 20	21 27	...	...	...	...	...	...	...	...
21 30	21 52	22 20	...	21 »	21 57	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	22 5	...	...	...	...	...	...	...	...

ANNOTAZIONI

- ‡ Soltanto nei mesi di luglio ed agosto.
- ■ Partenza da Ucciardone.
- ♦ Arriva e parte da Piazza Marina.
- ◊ Arriva fino a Ucciardone.
- ⧫ Ogni seconda corsa parte da Ucciardone.
- * Partenza da Piazza Marina, arriva fino a Ucciardone.
- § Arriva fino a Camastra.
- ≡ Le ultime corse si limitano al Politeama.
- ǂ Arriva fino a P. S. Giorgio.

893 Tramvie elettriche di PALERMO — (Società Belga « Les Tramways de Palerme »). (1 maggio 1915)

Da **Via Roma per S. Francesco di Paola a Zisa** partenze ogni 10 minuti dalle 6.20 alle 9. 30, poi alle 9.42, 10. », 10.18, 10.30; ogni 6 minuti dalle 10.42 alle 20. », poi alle 20.20, 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 21. » alle 23. ».

Da **Zisa per S. Francesco di Paola a Via Roma** partenza alle 6.30; ogni 10 minuti dalle 6.50 alle 9.30, poi alle 9.48, 10. », 10.12, 10.30, 10.48; ogni 6 minuti dalle 11. » alle 20. », poi alle 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 20.50 alle 22.30.

Da **Via Roma per il Politeama a Zisa** partenza alle 6.10; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.10, poi alle 9.36, 9.48, 9.54, 10. 6, 10.12; ogni 6 minuti dalle 10.24 alle 19.54, poi alle 20.10 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 23.10.

Da **Zisa per il Politeama a Via Roma** partenza alle 6.20; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.30, poi alle 9.36, 9.42, 9.54, 10. 6, 10.18, 10.24; ogni 6 minuti dalle 10.36 alle 19.54, poi alle 20.10, 20.20 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 22.40.

Da **Via Roma per Mondello** partenze ogni 30 minuti dalle 5.30 alle 22. ».

Da **Mondello per Via Roma** partenze ogni 30 minuti dalle 6. » alle 22. ».

Da **Via Roma per Leoni** partenza alle 6.15; ogni 15 minuti dalle 6.45 alle 8. »; poi alle 8.10, 8.20, 8.40, 8.50; ogni 10 minuti dalle 9.10 alle 22. » ed ogni 15 minuti dalle 22.15 alle 23. ».

Da **Leoni per Via Roma** partenza alle 6.25; ogni 15 minuti dalle 6.55 alle 8.10; poi alle 8.20, 8.30, 8.50, 9. », 9.20, 9.30; ogni 10 minuti dalle 9.50 alle 22 ed ogni 15 minuti dalle 22.25 alle 23.10.

I numeri dall'894 all'898 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

899 CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA (1 novembre 1915-31 marzo 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	2	4	6	8	10	12	14	16 ●	18 ★		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	♦	6 45	8 10	9 35	10 58	12 20	13 45	15 52	18 39	19 30	part.	»	Cagliari via Roma
0 15	0 10	....	6 52	8 17	9 42	11 5	12 27	13 52	15 59	18 46	19 37	↓	1	» Magazzini Generali
0 15	0 10	....	6 58	8 23	9 48	11 11	12 33	13 58	16 5	18 52	19 43	↓	2	» Via Garibaldi
0 20	0 15	....	7 3	8 28	9 53	11 16	12 38	14 3	16 10	18 58	19 48	↓	3	» San Mauro
0 30	0 20	....	7 13	8 38	10 3	11 26	12 48	14 13	16 20	19 8	19 58	↓	5	Pirri
0 35	0 25	....	7 19	8 44	10 9	11 32	12 54	14 19	16 26	19 14	20 4	arr.	6	Monserrato
		....	7 21	8 46	10 11	11 34	12 56	14 20	16 27	19 15	20 5	part.		
0 40	0 30	....	7 32	8 57	10 22	11 45	13 7	14 31	16 38	19 26	20 16	↓	9	Selargius
0 40	0 30	....	7 36	9 1	10 26	11 49	13 11	14 35	16 42	19 30	20 20	↓	10	Quartuccio
0 50	0 35	....	7 41	9 6	10 31	11 54	13 16	14 40	16 47	19 35	20 25	arr.	11	Quarto Sant'Elena

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 ✚	1 ❋	3	5	7	9	11	13	15 ●	17 ★		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	♦	5 38	5 25	6 58	8 23	9 48	11 11	12 33	14 43	17 30	18 20	part.	»	Quarto Sant'Elena
0 20	0 10	....	5 44	5 31	7 4	8 29	9 54	11 17	12 39	14 49	17 36	18 26	↓	1	Quartuccio
0 25	0 15	....	5 48	5 35	7 8	8 33	9 58	11 21	12 43	14 53	17 40	18 30	↓	2	Selargius
0 30	0 20	....	5 58	5 45	7 18	8 43	10 8	11 31	12 53	15 3	17 50	18 40	arr.	5	Monserrato
		....	5 59	5 46	7 20	8 45	10 10	11 33	12 55	15 4	17 51	18 41	part.		
0 35	0 25	....	6 6	5 53	7 27	8 52	10 17	11 40	13 2	15 11	17 58	18 48	↓	6	Pirri
0 40	0 30	....	6 16	6 3	7 37	9 2	10 27	11 50	13 12	15 21	18 8	18 59	↓	8	Cagliari San Mauro
0 50	0 35	....	6 21	6 8	7 42	9 7	10 32	11 55	13 17	15 26	18 13	19 4	↓	9	» Via Garibaldi
0 50	0 35	....	6 27	6 14	7 48	9 13	10 38	12 1	13 23	15 32	18 19	19 10	↓	10	» Magazzini Generali
0 50	0 35	....	6 33	6 20	7 54	9 19	10 44	12 7	13 29	15 38	18 25	19 16	arr.	11	» via Roma

● Si effettua fino al 31 gennaio 1916. — ★ Dal 1° febbraio al 31 marzo 1916. — ✚ Si effettua fino a tutto febbraio 1916. — ❋ Dal 1° al 31 marzo 1916.
♦ Centesimi 15 pei percorsi: Cagliari-Pirri, Cagliari-Monserrato, Pirri-Selargius, Pirri-Quartuccio, Pirri-Quarto S. Elena, Monserrato-Quarto S. Elena e viceversa.
Centesimi 20 pei percorsi: Quarto S. Elena-Cagliari, Quartuccio-Cagliari, Selargius-Cagliari e viceversa.

I numeri dal 900 al 907 sono riservati per le eventuali aggiunte

908 PIANEZZA-VAL DELLA TORRE

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	...	p. » **Pianezza** (536) .... a.	...		...
1 10	...	...	...	a. 13 **Val della Torre** ..... p.	...	...	...

909 COAZZE-AVIGLIANA STAZ.

Prezzi				Dis Km			
L. c.	...	...	...	p. » **Coazze** .... a.	...	...	...
0 50	...	...	...	8 Giaveno	...	...	...
1 »	...	...	...	10 **Avigliana** Laghi	...	...	...
1 50	...	...	...	a. 14 **Avigliana** Staz. (51). p.	...	...	...

910 SUSA-NOVALESA

Prezzi				Dis Km — Ditta Rossi Giovanni			
L. c.	...	...	...	p. » **Susa** (100) .... a.	...	...	...
0 50	...	...	...	p 5 Venaus .... p.	...	...	...
1 25	...	...	...	a. 9 **Novalesa** .... p.	...	...	...

911 SUSA-MONCENISIO

Prezzi				Dis Km — Soc. Ser. Pubbl. Autom. Amelotti e Sibille			
L. c.	...	....	...	p. » **Susa** (100) .... a.	...	...	....
1 »	...	....	...	p. 4 Giaglione .... p.	...	...	....
3 »	...	....	...	a. 10 Molaretto .... p.	...	...	....
	...	....	...	p. a.	...	...	....
3 55	...	....	...	14 Bard	...	...	....
4 25	...	....	...	17 Ferrera Cenisio..........	...	...	....
5 15	...	....	...	20 Gran Croce	...	...	....
6 »	..	....	...	24 **Moncenisio** Ospizio ...	...	...	....
	...	....	...	a. **Moncenisio** Vecchia Posta p.	...	...	....

912 CESANA TORINESE-OULX STAZIONE

Prezzi					D. K. — Ditta «Eredi Ceirano e G. Dassano»	2			
L. c.	....	...	...	...	p. » **Cesana Torin.** a.	....	...	...	...
0 55	....	...	....	...	4 Fenils-Solomiac	....	...	...	...
1 35	....	...	....	...	10 **Oulx** Posta....	....	. .	...	...
1 35	....	...	....		a. 11 **Oulx** Staz. (51) p	....	...	...	...

913 OULX-BRIANÇON

Prezzi				Dis Km — Ditta Alessandro Bonnabel			
L. c.	...	...	...	p. » **Briançon** (staz.) ..... a.	...	...	...
—	...	...	...	» Id. (città)	...	...	...
2 50	...	...	...	13 Monte Genèvre	...	...	...
3 »	...	...	...	16 Clavières	...	...	...
5 »	...	...	...	22 Cesana.................	...	...	...
7 »	...	...	...	a. 33 **Oulx** (51) .... p.	...	...	...

914 PEROSA ARGENTINA-PRAGELATO
(10 ottobre 1915)

Prezzi				Dis Km — Società Anonima Perosa-Alte Valli				Prezzi
L. c.	...	8 40	19 »	p. » **Perosa Arg.** (569) a.	6 20	18 30	....	L. c. 3 45
2 25	...	9 39	19 5	a. 17 Fenestrelle .... p.	5 33	17 34	....	1 50
4 »	....	...	..	a. 28 **Pragelato** .... p.	...	...	....	....

PEROSA ARGENTINA-PERRERO (10 ottobre 1915)

Prezzi				Dis Km (569)				Prezzi
L. c.	....	8 40	19 »	p. » **Perosa Argentina** a.	6 20	18 30	....	L. c. 1 »
1 25	....	9 10	19 30	a. 8 **Perrero**........... p.	5 50	18 »	....	....

915 TORINO-PINO TORINESE-CHIERI
(4 novembre 1915)

			1	3 ●	5 festiv	7 ferial	9	Km Dis — Eredi Ceirano & G. Dassano
...	...	...	8 30	11 30	14 30	15 45	18 »	p. » **Torino**
...	...	...	8 45	11 45	14 45	16 »	18 15	6 Reaglie
...	...	...	9 10	12 5	15 10	16 25	18 35	10 Pino
...	...	...	9 25	...	15 25	16 40	...	a. 15 **Chieri**

		2	4 ※	4 bis ○	6 ●	8 festiv	10	Km Dis
...	...	...	9 35	11 30	...	15 35	17 »	p. » **Chieri**
...	...	7 50	10 »	11 55	13 30	15 55	17 25	6 Pino
...	...	8 5	10 15	12 10	13 45	+	17 40	10 Reaglie
...	...	8 20	10 30	12 25	14 »	...	17 55	a. 15 **Torino**

● Escluso il martedì. Corsa facoltativa in via d'esperimento resa solo festiva in caso di deficienza di viaggiatori. — ※ Escluso il martedì. — ○ Solo il martedì. — + Prosegue per Torino alle 17 25.

Tariffe ordinarie: Torino-Chieri e viceversa L. 1,30; Torino-Reaglie e viceversa L. 0,50; Torino-Pino L. 1,05; Pino-Torino L. 0,85; Chieri-Pino e viceversa L. 0,55; Reaglie-Chieri e viceversa L. 1,05.

916 Torino-CHIERI-CASTELNUOVO D'ASTI
(1 ottobre 1915)

Prezzi		1	3	5	7	Dis Km — Impresa Vigo Giovanni
L. c.	...	*5 20*	*7 45*	*11 30*	*18 5*	p. — *Torino P. N.* (106)
—	...	*6 5*	*8 25*	*12 17*	*18 45*	a. — *Chieri*
»	...	6 15	8 40	12 30	19 »	p » **Chieri**
0 60	...	6 2?	8 50	12 40	19 10	6 Andezeno
0 75	...	6 35	9 »	12 50	19 20	8 Arignano
0 85	...	6 4?	9 10	13 »	19 30	9 Mombello
1 05	...	6 55	9 20	13 10	19 40	11 Moriondo Torinese
1 40	...	7 5	9 30	13 20	19 50	a. 14 **Castelnuovo d'Asti**

Prezzi		2	4	6	8	Dis Km
L. c.	...	6 35	11 25	16 50	20 30	p. » **Castelnuovo d'Asti**
0 35	...	6 45	11 35	17 »	20 40	3 Moriondo Torinese
0 55	...	6 55	11 45	17 10	20 50	5 Mombello
0 65	...	7 5	11 55	17 20	21 »	6 Arignano
0 80	...	7 15	12 5	17 30	21 10	8 Andezeno
1 40	...	7 25	12 15	17 40	21 20	a. 14 **Chieri**
....	...	*7 45*	*13 20*	*18 5*	*21 45*	p. — *Chieri*
....	...	*8 2?*	*14 »*	*18 45*	*22 28*	a. — *Torino P. N* (106)

917 DRONERO-PRAZZO-ACCEGLIO
(15 dicembre 1915-15 aprile 1916)

Prezzi		2	4	Dis. Km — Società Anonima Servizi Pubblici Dronero (109, 558)	1 ●	1	3	
L. c.	...	9 40	16 20	p. » **Dronero** St. .... a.	7 10	9 »	17 22	...
0 10	...	9 50	16 30	» » P. XX Sett.	7 1	8 54	17 16	...
0 25	...	9 58	16 38	3 S. Giuliano (*fac.*)	6 50	8 43	17 5	...
0 35	...	10 2	16 42	4 Milanesa (*fac.*)..	6 46	8 39	17 1	...
0 70	...	10 12	16 52	8 Cartignano	6 36	8 29	16 51	...
1 05	...	10 21	17 1	10 S. Damiano......	6 27	8 20	16 42	...
1 40	...	10 40	17 20	15 Lottulo	6 8	8 1	16 23	...
1 80	...	10 56	17 36	19 Alma	5 52	7 45	16 7	...
2 40	...	11 19	17 59	24 Stroppo	5 29	7 22	15 44	...
2 60	...	11 27	18 7	26 Vallone Elva....	5 2	7 14	15 36	...
2 70	...	11 32	18 12	27 Ponte Marmora .	5 16	7 9	15 31	...
3 »	...	11 41	18 21	30 Prazzo Inferiore.	5 7	7 »	15 22	...
3 10	...	11 45	18 25	31 Prazzo Superiore	5 3	6 56	15 18	...
3 20	...	11 50	18 30	32 Maddalena	4 58	6 51	15 13	...
3 40	...	11 55	18 35	33 Cent. elett. Pianasso	4 53	6 46	15 8	...
3 50	...	11 59	18 39	35 Ponte Frere (*fac.*)	4 49	6 42	15 4	...
3 60	...	12 2	18 42	a. 37 **Acceglio** .... p.	4 45	6 38	15 »	...

● Solo al lunedì e martedì nei giorni di mercato a Dronero e Cuneo.

918 VENASCA-SAMPEYRE (15 ottobre 1915)

Prezzi		2	4	Dis Km — Impresa Baldi Rocco	1	3		
L. c.	..	10 35	16 22	p. » **Venasca** (550) a.	8 47	15 52	...	...
0 30	...	10 46	16 33	3 Brossasco	8 37	15 42	...	...
0 75	...	11 2	16 49	8 Melle	8 21	15 26	...	...
1 15	...	11 18	17 5	12 Frassino	8 5	15 10	...	...
1 60	...	11 34	17 21	16 Rore	7 49	14 54	...	...
2 »	...	11 47	17 34	a. 20 **Sampeyre** ..... p.	7 35	14 40	...	...

919 GERMAGNANO-VIÙ-USSEGLIO (16 dicembre 1915)

Prezzi					2	4	Dis Km — Impresa Dott. Durando Celestino
L. c.	...	...	....	...	8 50	17 40	p. » **Germagnano** (349)
2 15	...	...	....	...	9 40	18 30	a. 14 **Viù**
	...	...	....	...	...	...	p.
3 30	...	...	....	...	...	...	p. 22 Lemie
4 60	...	...	....		...	...	a. 30 **Usseglio**

Prezzi					1	3	Dis Km
L. c.	...	...	....	...	...	...	p. » **Usseglio**
1 30	...	...	....	...	...	...	p. 8 Lemie
2 45	...	...	....	...	...	...	a. 16 **Viù**
	...	...	....	...	7 45	16 20	p.
4 60	...	...	....	...	8 35	17 10	a. 32 **Germagnano** (349)

NB. — Il servizio con automobili fra Viù ed Usseglio è soppresso durante l'orario invernale.

920 PESSINETTO-BALME

Prezzi								Dis Km — Impresa Vigo Giovanni
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	p. » **Pessinetto** (349)
0 80	...	...	...	...	...	...	...	4 Ceres
2 40	...	...	...	...	...	...	...	12 Ala
3 30	...	...	...	...	...	...	...	17 Mondrone
4 20	...	...	...	...	...	...	...	a. 21 **Balme**

Prezzi								Dis Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	p. » **Balme**
0 90	...	...	...	...	...	...	...	4 Mondrone
1 80	...	...	...	...	...	...	...	9 Ala
3 40	...	...	...	...	...	...	...	17 Ceres
4 20	...	...	...	...	...	...	...	a. 21 **Pessinetto**

921 PESSINETTO-FORNO ALPI GRAIE

Prezzi				Dis Km — Ditta Airola & Giacomelli			
L. c.	...	...	...	p. » **Pessinetto** (349) .... a	...	...	...
0 40	...	...	...	2 Procaria..............	...	...	...
1 20	...	...	...	7 Cantoira	...	...	...
2 »	...	...	...	11 Chialamberto	..	...	...
2 55	...	...	...	14 Bonzo................	...	...	...
3 »	...	...	...	16 Pialpetta............	...	...	...
3 30	...	...	...	18 Groscavallo..........	...		...
4 05	...	...	...	a. 22 **Forno Alpi Graie**.. p	...	...	...

922 CIRIÈ-LEVONE CANAVESE (1 dicembre 1915)

Prezzi	2	4 ●	6 +	Dis Km — Impresa Fratelli Bogetto	1	3 ●	5 +
L. c.	*7 30*	*16 15*	*18 15*	p. *Torino* (349) .... a.	*7 55*	*17 45*	*19 [illegible]*
—	*8 3*	*16 56*	*18 48*	a. *Ciriè* .... p.	*7 19*	*17 12*	*18 [illegible]*
—	8 20	17 5	19 »	p. » **Ciriè** .... a.	7 10	17 »	17 [illegible]
0 50	8 50	17 35	19 30	7 Cascina Buretta	6 40	16 40	17 [illegible]
1 »	9 7	17 52	19 47	11 Rocca Canavese......	6 23	16 13	16 [illegible]
1 25	9 17	18 2	19 57	a. 14 **Levone** .... p.	6 13	16 3	16 [illegible]

● Sino al 31 marzo 1916. — + Dal 1 aprile 1916.

923 CIRIÈ-CORIO CANAVESE (1 novembre 1915)

Prezzi L. c.					2	6		Km	Ditta L. Pesatori
	....	...	...	...	8 10	17 5	p.	»	**Ciriè** Stazione *(349)*
0 75	....	...	...	...	8 40	17 35	p.	9	Benne
1 »	....	...	...	...	8 50	17 45	a.	12	**Corio Canavese**

Prezzi L. c.					1	5		Km	
	....	...	...	...	6 30	16 15	p.	»	**Corio Canavese**
0 25	...	...	...	...	6 40	16 25	p.	3	Benne
1 »	...	...	...	...	7 10	16 55	a.	12	**Ciriè** Stazione *(349)*

924 S. MAURIZIO-FORNO RIVARA (1 dicembre 1915)

Prezzi L. c.						2	4		Dis Km	Impresa Morizio e Bossetto
	....	...	...	...	...	8 5	18 52	p.	»	**S. Maurizio** *(349)*
0 30	....	...	...	...	...	8 14	19 1	↓	2	S. Anna
0 35	....	...	...	...	...	8 21	19 7		4	Centro Campo
0 85	....	...	...	...	...	8 44	19 30		10	Front
1 25	....	...	...	...	...	9 2	19 48		15	Busano
1 65	....	...	...	...	...	9 13	19 59		19	Rivara
2 »	....	...	...	...	...	9 30	20 18	a.	22	**Forno Rivara**

Prezzi L. c.						1	3		Km	
	....	...	...	...	...	5 50	17 »	p.	»	**Forno Rivara**
0 35	....	...	...	...	...	6 9	17 19	↓	3	Rivara
0 65	....	...	...	...	...	6 19	17 29		7	Busano
1 15	....	...	...	...	...	6 42	17 52		12	Front
1 65	....	...	...	...	...	7 1	18 11		18	Centro Campo
1 70	....	...	...	...	...	7 7	18 17		20	S. Anna
2 »	....	...	...	...	...	7 15	18 25	a.	22	**S. Maurizio** *(349)*

925 VENARIA R.-FIANO-CAFASSE (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.						2	4 ●	4 +		Dis Km	Ditta Pietro Soffietti
	...	....	...	...	...	8 »	16 50	18 45	p.	»	**Venaria Reale**
1 20	...	....	...	...	...	8 45	17 35	19 30	a.	14	Fiano
1 40	..	....	...	...	...	9 2	17 52	19 47	a.	18	**Cafasse**

Prezzi L. c.						1	3 ●	3 +		Dis Km	
	...	....	...	...	...	6 33	15 30	17 30	p.	»	**Cafasse**
0 20	...	....	...	...	...	6 50	15 47	17 47	p.	4	Fiano
1 40	...	....	...	...	...	7 35	16 30	18 30	a.	18	**Venaria Reale**

● Sino al 31 marzo 1916. — + Dal 1 aprile 1916.

926 PONT ST-MARTIN-ISSIME-GRESSONEY

Prezzi L. c.					Dis Km	Impresa A. Liscoz Pont St-Martin.				
	...	...	...	p.	»	**Pont St-Martin** *(118)*	a.	...	...	...
3 45	...	...	...	↓	15	Issime	↑	...	...	...
4 30	...	...	...		19	Gaby		...	...	...
6 65	...	...	...		29	Gressoney-St-Jean		...	...	...
8 05	...	...	...	a.	35	**Gressoney**-La-Trinité	p.	...	...	...

927 VERRÈS-CHAMPOLUC

Prezzi L. c.					Dis Km	Ditta « Società Evaçon »				
	..	...	...	p.	»	**Verrès** Stazione *(118)*	a.	..	...	...
..	...	...	...	↓	1	**Verrès** Abitato *(Hotel Italia)*	↑	..	...	...
1 75	...	...	...		6	Challant St-Victor		..	..	..
2 »	...	...	...		11	Quinçod St-Anselme		..	...	...
5 25	...	...	...		17	Brusson		..	...	...
8 »	...	...	...	a.	29	**Champoluc**	p.	..		...

928 AOSTA-ST-RHEMY-GRAN S. BERNARDO

Prezzi L. c.				Dis Km	Società Auto-Trasporti Valdostani - Aosta.				
	...	...	p.	»	**Aosta** *(113)*	a.	...	...	...
5 »	...	...	a.	21	St-Rhèmy	a.	...	...	...
8 25	...	...	a.	34	**Gran S. Bernardo**	p.	...	...	...

929 AOSTA-PRE ST-DIDIER-COURMAYEUR

Diligenze (1 aprile 1915)

Prezzi L. c.						Dis Km	Impresa Salvatore Tosco e C. Aosta					
	6 »	9 »	13 30	16 40	p.	»	**Aosta** *(118)*	a.	8 45	9 45	15 45	19 30
4 80	10 »	13 »	17 30	20 40	a.	32	Pré St-Didier	p.	5 30	6 30	12 30	16 »
5 55	11 »	14 »	18 30	...	a.	37	**Courmayeur**	p.	....	6 »	12 »	15 30

Automobili (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.		2	6		Dis Km	Società Valdostana "S.V.A.T." - Aosta		1	3	
	...	9 30	16 40	p.	»	**Aosta** *(118)*	a.	9 30	16 30	...
1 30	...	10 »	17 10	↓	10	Villeneuve	↑	9 »	16 »	...
1 95	...	10 20	17 30		15	Liverogne		8 40	15 40	...
3 65	...	11 »	18 10		28	Morgex		8 »	15 »	...
4 20	...	11 12	18 22		32	Pré St-Didier		7 48	14 48	...
5 »	...	11 30	18 40	a.	37	**Courmayeur**	p.	7 30	14 30	...

930 ALBA-CANALE-POIRINO (5 novembre 1915)

Prezzi L. c.	1	3	5		Dis Km	Società Auto-Industriale		2	4	6
	5 45	11 13	16 45	p.	»	**Alba** (Stazione) *(124)*	a.	9 40	13 48	17 18
0 15	5 53	11 21	16 53	↓	2	Mussotto	↑	9 33	13 41	17 11
0 75	6 14	11 42	17 14		9	Vezza d'Alba (Borbore)		9 13	13 21	16 51
1 20	6 33	12 1	17 33		14	Canale *(559)*		8 55	13 3	16 33
1 60	6 55	12 23	17 58		18	Montà		8 35	12 43	16 13
2 35	7 25	12 53	18 20		26	Pralormo		8 5	12 13	15 43
3 05	7 55	13 23	19 »	a.	34	**Poirino** *(544)*	p.	7 37	11 45	15 15

931 LA MORRA-BRA (1 novembre 1915)

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km			2	4	
	...	7 30	15 45	p.	»	**La Morra**	a.	10 30	18 10	...
0 35	...	7 45	16 »	↓	4	Verduno (Cantina di R.)	↑	10 15	17 55	...
0 70	...	7 55	16 10		7	Molino di Verduno		9 55	17 35	...
1 »	...	8 »	16 15		9	Pollenzo		9 45	17 25	...
1 25	...	8 5	16 20		11	S. Martino (Borgo Nuovo)		9 40	17 20	...
1 40	...	8 10	16 25		12	Palazzotto		9 35	17 15	...
1 60	...	8 15	16 30	a.	14	**Bra** Staz. *(101, 124)*	p.	9 30	17 10	...

932 CORTEMILIA-ALBA (15 ottobre 1914)

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	Impr. Automobil. Alfredo Trombetta		2	4		
	...	6 »	13 45	p.	»	**Cortemilia**	a.	10 40	18 »	...	...
1 »	...	6 30	14 15	↓	8	Castino	↑	10 15	17 35	...	...
1 20	...	6 43	14 28		12	Bosia (Campetto)		10 »	17 20	...	...
1 70	...	6 53	14 38		15	Borgomale		9 50	17 10	...	...
2 10	...	7 7	14 52		19	Benevello (Bivio)		9 35	16 55	...	...
2 60	...	7 30	15 15		26	Rodello (Bivio)		9 10	16 30	...	...
2 70	...	7 50	15 35		27	Diano d'Alba		8 48	16 8	...	...
3 »	...	8 10	15 45	a.	32	**Alba** *(124)*	p.	8 40	16 »	...	...

933 CORTEMILIA-ACQUI (15 ottobre 1914)

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	Impresa Automob. delle Langhe		2	4		
		5 20	13 20	p.	»	**Cortemilia**	a.	10 25	18 25	...	...
0 90	...	5 47	13 47	↓	9	Vesime	↑	9 58	17 58	...	...
1 10	...	6 3	14 3		11	Cessole		9 42	17 42	...	...
1 50	...	6 20	14 20		15	Loazzolo (Bivio)		9 25	17 25	...	...
1 80	...	6 40	14 40		18	Bubbio		9 5	17 5	...	...
2 10	...	6 58	14 58		21	Monastero		8 47	16 47	...	...
2 70	...	7 15	15 15		27	Bistagno		8 30	16 20	...	...
3 70	...	7 45	15 45	a.	37	**Acqui** *(102-127)*	p.	8 »	16 »	...	...

934 BARGE-PAESANA-CRISSOLO (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.	2	4		Dis Km	Concessionario Picca Nicolino Battista		1	3	
	5 80	*18 »*	p.	Km	*Torino (107)*	a.	*8 40*	*21 22*	...
....	*7 55*	*20 15*	a.	—	*Barge (108)*	p.	*6 34*	*18 15*	...
....	8 15	20 15	p.	»	**Barge**	a.	6 25	17 10	...
0 30	8 30	20 30	↓	3	Mondarello	↑	6 18	17 »	...
1 20	8 55	20 55	a.	9	**Paesana** *(554)*	p.	5 55	16 35	...
	9 40	...	p.			a.	...	16 »	...
1 50	9 50	...		11	Ghisola		...	15 52	...
1 80	10 2	...		13	Calcinere		...	15 42	...
2 40	10 15	...		15	Boschetto		...	15 34	...
3 20	10 27	...		17	Bivio Ostana		...	15 22	...
3 70	10 40	...	a.	20	**Crissolo**	p.	...	15 15	...

Biglietti *di andata e ritorno*: Barge-Paesana ... L. 2; Paesana-Crissolo ... » 4; Barge-Crissolo ... » 6

935 TORINO-PECETTO (4 novembre 1915)

Prezzi L. c.				●	festivi facolt.			Dis Km	Eredi Ceirano e G. Dassano
	...	...	7 10	11 30	14 30	17 20	p.	»	**Torino** (via Po)
0 65	...	...	7 20	11 40	14 40	17 30	↓	4	Santa Margherita
1 05	...	...	7 30	11 50	14 50	17 40		7	Eremo (Colle Maddalena)
1 40	...	...	7 50	12 10	15 10	18 »	a.	10	**Pecetto** (Revigliasco)

Prezzi L. c.				●	festivi facolt.			Dis Km	
	...	...	8 »	13 45	16 30	18 10	p.	»	**Pecetto** (Revigliasco)
0 65	...	...	8 20	14 5	16 50	18 30	↓	4	Eremo (Colle Maddalena)
1 05	...	...	8 30	14 15	17 »	18 40		7	Santa Margherita
1 40	...	...	8 40	14 25	17 10	18 50	a.	10	**Torino** (via Po)

● Corsa facoltativa in via d'esperimento, che sarà resa solo festiva in caso di deficienza di viaggiatori.

936 PONT-LOCANA (1 novembre 1915)

Società Anon. Strada Ferrata Centrale e Tramvie del Canavese

Prezzi L. c.		2	8	10		Dis Km	(346)		1	5	9	
	...	*6 3*	*14 15*	*17 30*	p.	—	*Torino P. S.*	a.	*9 »*	*14 20*	*21 15*	....
....	...	7 55	16 5	19 »	p.	»	**Pont** Staz.	a.	7 10	12 20	18 30	....
....	...	8 »	16 10	19 5	↓	»	» Abitato	↑	7 5	12 15	18 25	....
0 55	...	8 25	16 35	19 30		5	Sparone		6 40	11 50	18 »	....
1 35	...	8 55	17 5	20 »	a.	13	**Locana**	p.	6 10	11 20	17 30	....

NB. — Nei giorni di mercato a *Locana*, *Pont* e *Courgnè* si effettuano corse facoltative con partenza da *Pont* alle ore 10 10 e 12 25 e da *Locana* alle ore 9 5 e 15 ».

937 PONT-RONCO-VALPRATO (5 agosto 1915)

Prezzi L. c.					Dis Km	Ditta Truffa-Giavretto e C. - Pont Canavese.				Prezzi L. c.
	...	10 »	6 20	p.	»	**Pont Canavese**	a.	7 7	16 7	2 50
0 75	...	10 16	16 36	↓	5	Bausano	↑	6 51	15 51	1 90
1 50	...	10 35	16 55		9	Bivio Ingria		6 32	15 32	1 40
2 »	...	10 45	17 5		11	Villanova Canavese		6 22	15 22	0 90
2 30	...	10 56	17 15		14	Bivio Forzo		6 11	15 11	0 70
2 50	...	11 »	17 25		15	**Ronco Canavese**		6 7	15 5	0 40
2 75	...	...	17 32		16	Bivio Scandosio		5 57	...	0 20
3.10	...	...	17 40	a.	18	**Valprato**	p.	5 50	...	....

938 CASTELLAMONTE-TRAVERSELLA (1 novembre 1915)

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	(346)		2	4		
	....	7 34	15 46	p.	»	**Castellamonte**	a.	12 30	19 30	...	...
1 50	....	8 12	16 23	a.	12	Vistrorio	p.	11 52	18 52	...	...
1 85	....	8 25	16 36	↓	15	Alice Superiore	↑	11 39	18 39	...	...
2 60	....	8 48	16 59		21	**Vico**		11 19	18 19	...	...
2 70	....	8 55	17 6		22	Drusacco		11 9	18 9	...	...
2 85	....	9 4	17 15	a.	23	**Traversella**	p.	11 »	18 »	...	...

939 VARALLO SESIA-ALAGNA

(Servizio limitato dal 1° marzo al 30 novembre di ogni anno)

Prezzi					Dis Km	Ditta Brustia Emilio				
L. c.	....	....	9 »	13 30	p. »	Varallo Sesia . a.	7 30	16 30	....	....
0 45	....	....	9 10	13 40	3	Valmaggia	7 20	16 20	....	....
0 90	....	....	9 20	13 50	6	Vocca	7 10	16 12	....	....
1 50	....	....	9 30	14 »	10	Balmuccia	7 »	15 52	....	....
2 25	....	....	9 45	14 15	15	Scopa	6 45	15 30	....	....
2 55	....	....	9 55	14 25	17	Scopello	6 40	15 20	....	....
2 70	....	....	10 2	14 32	18	Pila	6 35	15 15	....	....
3 »	....	....	10 15	14 45	20	Piode	6 25	15 5	....	....
3 60	....	....	10 30	15 »	24	Campertogno	6 10	14 48	....	....
3 90	....	....	10 45	15 15	26	Mollia	6 »	14 40	....	....
4 95	....	....	11 8	15 38	33	Riva Valdobbia	5 40	14 25	....	....
5 40	....	....	11 15	15 45	a. 36	Alagna . p.	5 30	14 15	....	....

940 BIELLA-COGGIOLA (1 novembre 1915)

Prezzi	2	4	Dis Km	Impresa Amosso e Buffa	1	3	
L. c.	8 15	17 45	p. »	Biella (338,339,340,342) a.	7 29	17 30	...
0 35	8 25	17 55	3	Pavignano Posta	7 19	17 19	...
0 80	8 35	18 5	8	Vaglio Pettinengo	7 9	17 9	...
0 90	8 40	18 10	9	Zumaglia Posta	7 4	17 4	...
1 05	8 50	18 20	11	Pettinengo Posta	6 54	16 54	...
1 15	8 57	18 27	12	Banchette Posta	6 47	16 47	...
1 35	9 2	18 32	14	Pianezze Posta	6 42	16 42	...
1 50	9 10	18 40	16	Veglio Mosso	6 34	16 34	...
1 60	9 15	18 45	17	Valle Mosso (Fabb. Picco)	6 29	16 29	...
1 80	9 23	18 53	20	Mosso S. Maria Crolle	6 21	16 21	...
1 90	9 28	18 58		Mosso S. Maria Posta	6 16	16 16	...
2 20	9 38	19 8	23	Crocemosso	6 6	16 6	...
2 50	9 49	19 19	27	Trivero Posta	5 55	15 55	...
2 75	9 59	19 29	29	Portula Posta	5 45	15 45	...
3 05	10 9	19 39	32	Coggiola Ponte	5 35	15 35	...
3 05	10 15	19 45	a. 33	Coggiola Alb. Cent. (341) p.	5 30	15 30	...

941 RIVAROLO-FAVRIA-PRASCORSANO

Società Anonima Strada Ferrata Centrale e Tramvie del Canavese – Torino

Prezzi		1	5	9	Dis Km	(1 novembre 1915)	4	8	14
L. c.	...	7 20	11 35	18 10	p. »	Rivarolo (centro) . a.	7 52	13 8	20 8
0 35	...	7 32	11 47	18 22	a. 3	Favria (St.) (346) . p.	7 40	12 56	19 56
	...	7 40	11 53	18 28	p.	a.	7 37	12 52	19 52
0 75	...	7 51	12 4	18 39	7	Busano	7 26	12 41	19 41
1 »	...	8 2	12 15	18 50	9	Rivara	7 15	12 30	19 30
1 40	...	8 17	12 30	19 5	a. 13	Forno Rivara . p.	7 »	12 15	19 15
	...	8 30	12 45	19 20	p.	a.	6 45	12 »	19 »
1 65	...	8 45	13 »	19 35	p. 16	Pratiglione . p.	6 30	11 45	18 45
2 05	...	9 »	13 15	19 50	a. 20	Prascorsano . p.	6 15	11 30	18 30

942 MASSERANO-BRUSNENGO-GATTINARA

(1 ottobre 1915)

Prezzi			1	3	Dis Km	Impresa F. Pugnoec. Masserano	2	4		
L. c.	....	...	8 50	16 30	p. »	Masserano . a.	11 25	18 20	...	....
0 40	....	...	9 »	16 40	4	Brusnengo	11 15	18 10	...	....
0 65	....	...	9 5	16 45	6	Curavecchia	11 10	18 5	...	....
0 80	....	...	9 10	16 50	8	Roasio S. Maurizio	11 5	18 »	...	....
1 »	....	...	9 15	16 55	10	» S. Maria	11 »	17 55	...	....
1 10	....	...	9 20	17 »	12	Lozzolo	10 55	17 50	...	....
1 50	....	...	9 35	17 15	a. 15	Gattinara (57) . p.	10 40	17 35	...	....

943 ACQUI-PONZONE (1 dicembre 1915)

Prezzi			2	Dis Km	Imp. automobil. F.lli Giachero	1			Prezzi L. c.
L. c.	...	...	16 20	p. »	Acqui (102, 127) . a.	7 50	...	...	1 »
1 »	...	...	16 50	5	Cavatore	7 10	...	...	0 60
1 50	...	...	17 20	a. 14	Ponzone . p.	6 50	...	..	»

944 COURMAYEUR-PICCOLO S. BERNARDO

Prezzi				Dis Km	Impresa Luigi Jacquemod			
L. c.	...	...	...	p. »	Courmayeur (929) . a.	...	...	...
2 »	...	...	...	a. 5	Pré-St-Didier (929) . p.	...	...	...
	...	...	...	p.	a.	...	...	...
5 »	...	...	...	a. 15	La Thuile . p.	...	...	...
	...	...	...	p.	a.	...	...	...
9 75	...	...	...	a. 29	Piccolo S. Bernardo p.	...	...	...

945 PANCALIERI-NONE (15 luglio 1913)

Prezzi	1	3	5	Dis Km	Luigi Margaria Pancalieri	2	4	6
L. c.	5 9	12 28	19 32	p. »	Pancalieri . a.	7 23	14 39	21 30
0 40	5 24	12 43	19 47	5	Virle Piemonte	7 8	14 24	21 15
0 80	5 39	12 58	20 2	9	Castagnole Piemonte	6 53	14 9	20 55
1 20	6 »	13 19	20 32	a. 14	None (107) . p.	6 32	13 48	20 34

946 COLLE DELLA MADDALENA-VINADIO-DEMONTE

(Dal 1 dicembre 1915 al 30 aprile 1916)

Prezzi	1	3	3	Dis Km	Società Servizio Automob. Valle Stura	2	2	4
L. c.	...	...	...	p. »	Colle Maddalena . a.	...	...	...
0 70	...	9 30	...	7	Argentera	...	16 »	...
1 »	...	10 30	...	10	Bersezio	...	15 »	...
1 70	...	11 40	...	17	Pontebernardo	...	13 20	...
1 90	...	12 »	...	a. 19	Pietraporzio . p.		13 »	...
			14 52	p.	a.	11 53		...
2 20	...	Servizio ippico	15 5	22	Sambuco (facolt.)	11 40	Servizio ippico	...
2 70	...		15 20	27	Le Pianche (facolt.)	11 25		...
3 20	...		15 35	a. 32	Vinadio . p.	11 10		...
	5 45		15 50	p.	a.	10 51		19 41
3 60	6 »		16 3	36	Aisone	10 38		19 28
3 90	6 13		16 14	38	Lavoire (facolt.)	10 27		19 17
4 20	6 25		16 25	a. 43	Demonte (547) . p.	10 15		19 5

947 IVREA-BRUSASCO (1 dicembre 1915)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	Dis Km	Società Italiana Trasporti Automobili
L. c.	...	...	...	15 »	...	...	p. »	Ivrea Stazione (113)
0 50	...	...	...	15 15	...	...	4	Torre Balfredo
0 90	...	...	...	15 32	...	...	9	Tina
1 15	...	...	...	15 43	...	...	12	Vestignè
1 40	5 30	...	...	15 58	...	...	16	Borgomasino
1 65	5 44	...	...	16 11	...	...	20	Moncrivello
1 90	5 57	9 15	12 »	16 24	...	19 10	24	Cigliano
2 25	6 19	9 30	12 22	16 46	...	19 32	a. 30	Livorno P. Stazione
	7 »	...	...	...	18 45	...	p.	
2 90	7 20	...	...	...	19 5	...	p. 36	Lamporo
3 40	7 35	...	...	...	19 20	...	a. 41	Crescentino
	7 40	...	...	...	19 25	...	p.	
3 90	8 5	...	...	...	19 50	...	a. 48	Brusasco (540)

Prezzi	2	4	6	8	10	12	Km	
L. c.	5 25	...	11 20	...	...	...	p. »	Brusasco (540)
0 65	5 50	...	11 45	...	...	...	a. 7	Crescentino
	5 55	...	11 50	...	...	...	p.	
1 05	6 10	...	12 5	...	...	...	p. 12	Lamporo
1 65	6 30	...	12 25	...	...	...	a. 18	Livorno P. Stazione
	7 »	10 »	...	13 40	18 45	20 »	p.	
2 20	7 22	10 22	...	14 2	19 7	20 15	24	Cigliano
2 45	7 35	...	...	...	19 20	...	27	Moncrivello
2 80	7 50	...	...	...	19 34	...	31	Borgomasino
3 15	8 5	...	...	...	...	...	35	Vestignè
3 40	8 16	...	...	...	...	...	39	Tina
3 60	8 33	...	...	...	...	...	44	Torre Balfredo
3 90	8 48	...	...	...	...	...	a. 48	Ivrea Stazione (113)

948 NOVARA-CAMPO D'AVIAZIONE

(8 ottobre 1915)

Prezzi	2	4	6	Dis Km	Impr. Francioli e Galli Cameri	1	3	5
L. c.	11 »	14 30	17 30	p. »	Novara . a.	8 10	.. 25	17 10
0 20	11 10	14 40	17 40	3	Veveri	8 »	12 15	17 »
0 50	11 30	15 »	18 »	7	Cameri	7 40	11 55	16 40
0 85	11 40	15 10	...	a. 10	Campo d'Aviazione p.	...	11 45	16 30

949 ALBA-BOSSOLASCO (1 novembre 1915)

Prezzi		2	4	Dis Km	Servizi Automobilistici Albesi	1	3	
L. c.	...	11 10	16 »	p. »	Alba Stazione (124) . a.	8 30	14 56	...
0 85	...	11 40	16 35	8	Diano d'Alba	8 4	14 30	...
1 40	...	...	16 55	13	Montelupo Albese	7 45	...	...
1 95	...	...	17 13	18	Albergo Tre Cunei	7 29	...	...
2 25	...	...	17 24	21	Pedaggera	7 16	...	...
2 50	...	...	17 35	23	Serravalle Langhe	7 7	...	...
3 »	...	...	17 50	a. 28	Bossolasco . p.	6 50	...	...

950 TORRE PELLICE-VILLAR-BOBBIO PELLICE

(10 ottobre 1915)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Anonima Perosa Alte Valli	2	4		Prezzi L. c.
L. c.	....	8 »	15 10	p. »	Torre Pellice (107) a.	6 40	14 50	....	0 90
0 25	....	8 10	15 20	2	S. Margherita	6 30	14 40	....	0 70
0 50	....	8 17	15 27	4	Chabriols	6 23	14 33	....	0 50
0 75	....	8 24	15 34	6	Villar Pellice	6 16	14 26	....	0 30
1 10	....	8 35	15 45	a. 9	Bobbio Pellice . p.	6 5	14 15	....	....

951 GAVI-ARQUATA SCRIVIA (1 luglio 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Bassano Filippo - Gavi			
L. c.	...	9 »	17 45	p. »	Gavi Piazza V. E. . a.	10 20	19 2	...
0 20	...	9 4	17 49	1	Convento Frati	10 16	18 58	...
0 40	...	9 10	17 55	4	Fabbrica Longarola	10 10	18 52	...
0 80	...	9 30	18 15	a. 10	Arquata Scrivia (50, 51) p.	9 50	18 32	...

952 TORINO-CAVORETTO (15 novembre 1914)

					♦ Festivo facoltativo	3	5	7	Dis Km	Eredi Chirano e G. Dassano
...	...	...	...	...		12 10	14♦30	18 15	p. »	Torino (via Po)
...	...	...	..			12 25	14♦45	18 30	p. 3	Ponte Isabella
...	...	...	...	...		12 40	15♦ »	18 45	a. 6	Cavoretto

						4	6	8	Dis km	
...	...	...	...	...	...	13 45	17♦ »	18 50	p. »	Cavoretto
...	...	...	...	...	...	14 »	17♦15	19 5	p. 3	Ponte Isabella
...	...	...	...	...	...	14 15	17♦30	19 20	a. 6	Torino

Prezzi: Torino-Cavoretto L. 0,50; Cavoretto-Torino L. 0,40. Ponte Isabella-Cavoretto L. 0,35; Cavoretto-Ponte Isabella L. 0,25.

953 S. MAURIZIO-BARBANIA (1 dicembre 1915)

Prezzi				Dis Km	Ditta Morizio Andrea			
L. c.	...	8 5	18 52	p. »	S. Maurizio (349, 924) a.	7 15	18 25	...
—	...	8 44	19 30	10	Front	6 40	17 50	...
0 30	...	8 54	19 40	a. 14	Barbania . p.	6 30	17 40	...

954 CHATILLON-ST. VINCENT

Prezzi					Dis Km	Società Coop. Cerrino				
L. c.	....	...	...	...	p. »	Châtillon (ponte) a.	....	...	...	...
0 35	....	...	...	...	2	Stabilimento Gaia	....	...	...	...
0 60	....	...	...	...	3	St. Vincent (Funic.)	....	...	...	...
0 60	....	...	...	...	a. 4	St. Vincent . p.	....	...	...	...
L. c.	....	...	...	...	p. »	Châtillon (ponte) a.	....	...	...	...
0 50	....	...	...	...	a. 2	Châtillon Staz. p. (113)	....	...	...	...

955 CUNEO-MONDOVÌ (1 maggio 1915)

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	Ditta Bomben Alfredo		2	4	
	...	6 30	14 30	p.	»	**Cuneo**	a.	11 49	18 19	...
0 35	...	6 46	14 46		4	Torre dei Frati		11 33	18 3	...
0 65	...	6 56	14 59		8	Trucchi		11 20	17 50	...
1 10	...	7 14	15 14		12	Margarita		11 5	17 35	...
1 40	...	7 26	15 26		15	Morozzo		10 53	17 23	...
1 70	...	7 37	15 37		18	Crava		10 42	17 12	...
2 »	...	7 47	15 47		20	Roccadebaldi		10 32	17 2	...
2 35	...	8 2	16 3		23	S. Anna degli Avagnina		10 16	16 46	...
2 65	...	8 13	16 13		26	Borgo Aragno		10 6	16 36	...
2 80	...	8 19	16 19	a.	28	**Mondovì**	p.	10 »	16 30	...

NB. — Al martedì, giorno di mercato a Cuneo, saranno effettuate due corse straordinarie, l'una in partenza da Mondovì alle ore 6 » e l'altra in partenza da Cuneo alle ore 11 ».

956 CHÂTILLON-VALTOURNANCHE

Prezzi L. c.					Dis Km	Ditta Angelo Ellena				
	...	...	...	p.	»	**Châtillon** (113)	a.	...	...	...
1 35	...	...	...		6	Antey St-André		...	...	...
2 55	...	...	...		11	Fiernez		...	...	...
3 70	...	...	...		16	Ussin		...	...	...
4 55	...	...	...	a.	20	**Valtournanche**	p.	...	...	...

Prezzi L. c.					Dis Km	Società "SVAT" Aosta				
	...	...	...	p.	»	**Châtillon** (113)	a.	...	...	...
1 35	...	...	...		6	Antey St-André		...	...	...
2 »	...	...	...		9	Fiernez		...	...	...
3 70	...	...	...		16	Ussin		...	...	...
4 55	...	...	...	a.	20	**Valtournanche**	p.	...	...	...

957 CORTEMILIA-SALICETO (15 dicembre 1915)

Prezzi L. c.		1	3		Dis km	Ditta concessionaria Paglieri & Delpiano		2	4	Prezzi L. c.
	...	6 30	...	p.	»	**Cortemilia**	a.	...	18 55	3 »
0 50	...	6 45	...		5	Bergolo (Molino Ghiaie)		...	18 40	2 50
0 75	...	6 54	...		8	Case Fontana (Bivio T.B.)		...	18 31	2 25
1 05	...	7 4	...		10	Levice		...	18 21	2 05
1 20	...	7 10	...		12	Borgata Gisuola		...	18 15	1 80
1 50	...	7 15	...		14	Gorzegno		...	18 10	1 50
1 80	...	7 30	...		18	Galleria Prunetto		...	17 55	1 20
1 95	...	7 44	13 15		21	Monesiglio		10 »	17 41	1 05
2 30	...	7 58	13 29		25	Bivio Contrada-Gottas		9 46	17 27	0 70
2 45	...	8 5	13 36		26	Camerana		9 39	17 20	0 55
2 80	...	8 25	13 56		29	Saliceto Abitato		9 24	17 5	0 20
3 »	...	8 33	14 4	a.	32	**Saliceto** Staz. (101)	p.	9 10	16 56	—

960 BIELLA-DONATO (1 novembre 1915)

Prezzi L. c.		2	4		Dis Km	Impresa Amosso e Buffa		1	3	
	....	11 »	17 50	p.	»	**Biella** (Via XX Settembre)	a.	8 5	14 25	....
0 40	....	11 6	17 56		3	Occhieppo Inferiore		7 59	14 19	....
0 65	....	11 12	18 2		5	Occhieppo Superiore		7 53	14 13	....
0 75	....	11 17	18 7		6	Sordevolo Bivio		7 48	14 8	....
0 90	....	11 21	18 11		7	Sordevolo Ponte		7 44	14 4	....
1 05	....	11 26	18 16		8	Muzzano		7 39	13 59	....
1 15	....	11 30	18 20		9	Graglia		7 35	13 55	....
1 40	....	11 39	18 29		12	Merletto		7 26	13 46	....
1 65	....	11 45	18 35		13	Colla Bivio		7 20	13 40	....
1 85	....	11 52	18 42		16	Netro		7 13	13 33	....
2 10	....	11 59	18 49		17	Castellazzo		7 6	13 26	....
2 30	....	12 6	18 56		19	Ceresito		6 59	13 19	....
2 55	....	12 15	19 5	a.	22	**Donato**	p.	6 50	13 10	....

961 BIELLA-BIOGLIO (20 ottobre 1914)

Prezzi L. c.					Dis Km	Impresa Amosso e Buffa				
	....	8 »	17 15	p.	»	**Biella** Garage	a.	9 39	18 54	....
0 15	....	8 7	17 22		2	Chiavazza Amer.		9 32	18 47	....
0 50	....	8 15	17 30		6	Vigliano Posta		9 24	18 39	....
0 70	....	8 20	17 35		7	Bivio per Cossato		9 19	18 34	....
0 85	....	8 24	17 39		9	Valdengo per Cast.		9 15	18 30	....
1 05	....	8 35	17 48		11	Piatto Posta		9 6	18 21	....
1 35	....	8 44	17 59	a.	15	**Bioglio** Parrocchia	p.	8 55	18 10	....

970 VIGENTINO-LANDRIANO-PAVIA

Impresa Trasporti Automobilistici « Sud-Milano »

(1 novembre 1915)

Prezzi			2	4	6	8	10		Dis Km	
L. c.	...	...	7 40	12 »	...	16 20	18 »	p.	..	**Vigentino** (Milano)
....	...	...	7 44	12 4	...	16 24	18 4		..	Pozzolo
....	...	...	7 48	12 8	...	16 28	18 8		..	Chiaravalle (*fac.*)
....	...	...	7 51	12 11	...	16 31	18 11		..	Noverasco
....	...	...	7 55	12 15	...	16 35	18 15		..	Opera (*fac.*)
....	...	...	7 56	12 16	...	16 36	18 16		..	Opera (Crocione)
....	...	...	8 2	12 22	...	16 42	18 22		..	Locate Triulzi
....	...	...	8 6	12 26	...	16 46	18 26		..	Morazzano (*fac.*)
....	...	...	8 8	12 28	...	16 48	18 28		..	Arcagnago (*fac.*)
....	...	...	8 11	12 31	...	16 51	18 31		..	Gnignano
....	...	...	8 18	12 38	...	16 58	18 38		..	Landr.-ponte (*fac.*)
	...	...	8 19	12 39	...	17 »	18 39	a.	..	**Landriano** (P. Gar.)
....	...	...	8 20	...	12 50	17 2	18 40	p.	..	
....	...	...	8 28	...	12 58	17■10	18■48		..	Cavagnera
....	...	...	8 35	...	13 5	17■17	18■55		..	Vidigulfo (P. Chiesa)
....	...	...	8 39	...	13 9	Solo al mercoledì, sabato e giorni fest.	■ Facoltative.		..	Vallombrosa (*fac.*)
....	...	...	8 42	...	13 12				..	Pontelungo
....	...	...	8 47	...	13 17				..	Bornasco
....	...	...	8 50	...	13 20				..	Zeccone
....	...	...	8 51	...	13 21				..	Settimo (Fornaci) (*fac.*)
....	...	...	8 56	...	13 26				..	Ponte Carate
....	...	...	9 »	...	13 30				..	San Genesio
....	...	...	9 3	...	13 33				..	Mirabello
....	...	...	9 6	...	13 36				..	Colombera (*fac.*)
....	...	...	9 10	...	13 41				..	Torretta (*fac.*)
....	...	...	9 16	...	13 46			a.	..	**Pavia** (Porta Milano)

Prezzi		1	3	5	7	9	11		Dis Km	
L. c.	...	...	9 30	Si effettua solo nei giorni festivi.	13 30	Solo al mercoledì e sabato.	16 »	p.	..	**Pavia** (Porta Milano)
....	...	...	9 35		13 35		16 5		..	Torretta (*fac.*)
....	...	...	9 40		13 40		16 10		..	Colombera (*fac.*)
....	...	...	9 43		13 43		16 13		..	Mirabello
....	...	...	9 46		13 46		16 16		..	San Genesio
....	...	...	9 50		13 50		16 20		..	Ponte Carate
....	...	...	9 55		13 55		16 25		..	Settimo (Fornaci) (*fac.*)
....	...	...	9 56		13 56		16 26		..	Zeccone
....	...	...	9 59		13 59		16 29		..	Bornasco
....	...	...	10 4		14 4		16 34		..	Pontelungo
....	...	...	10 7		14 7		16 37		..	Vallombrosa (*fac.*)
....	...	6 30	10 11	12 14	14 11		16 41		..	Vidigulfo (P. Chiesa)
....	...	6 37	10 18	12 21	14 18		16 48		..	Cavagnera
	...	6 45	10 26	12 29	14 26		16 56	a.	..	**Landriano** (P. Gar.)
....	...	6 47	10 27	12 30	Solo al mercoledì e sabato.	14 35	17 5	p.	..	
....	...	6 48	10 28	12 31		14 36	17 6		..	Landr.-ponte (*fac.*)
....	...	6 55	10 35	12 38		14 43	17 13		..	Gnignano
....	...	6 58	10 38	12 41		14 46	17 16		..	Arcagnago (*fac.*)
....	...	7 1	10 41	12 44		14 49	17 19		..	Morazzano (*fac.*)
....	...	7 6	10 46	12 49		14 54	17 24		..	Locate Triulzi
....	...	7 12	10 52	12 55		15 »	17 30		..	Opera (Crocione)
....	...	7 13	10 53	12 56		15 1	17 31		..	Opera (*fac.*)
....	...	7 17	10 57	13 »		15 5	17 35		..	Noverasco
....	...	7 20	11 »	13 3		15 8	17 38		..	Chiaravalle (*fac.*)
....	...	7 24	11 4	13 7		15 12	17 42		..	Pozzolo
....	...	7 28	11 8	13 11		15 16	17 46	a.	..	**Vigentino** (Milano)

971 ABBIATEGRASSO-LEGNANO

(3 ottobre 1915)

Prezzi L. c.					Dis Km	Alberto Laviosa Piacenza				
	....	6 48	13 15	p.	»	**Abbiategrasso** St. 56, 588	a.	10 13	17 25	....
0 25	....	6 58	13 27		4	Lugagnano		10 3	17 15	....
0 45	....	7 6	13 35		6	Robecco		9 53	17 7	....
0 75	....	7 19	13 48		9	Magenta		9 42	16 54	....
0 95	....	7 27	13 57		12	Marcallo		9 34	16 46	....
1 10	....	7 34	14 4		14	Mesero		9 27	16 38	....
1 25	....	7 40	14 10		15	Inveruno		9 2	16 31	....
1 50	....	7 50	14 20		18	Arconate		9 11	16 21	....
1 75	....	8 »	14 30		21	Busto Garolfo		9 1	16 11	....
1 95	....	8 10	14 40		24	Villa Cortese		8 51	16 1	....
2 10	....	8 18	14 49		26	S. Giorgio		8 43	15 53	....
2 30	....	8 29	15 »	a.	29	**Legnano** Staz. (58, 145)	p.	8 32	15 40	....

972 PIACENZA-CODOGNO-CREMA (8 ottobre 1915)

Alberto Laviosa – Piacenza

Prezzi					Km	Stazione				
L. c.	....	7 »	11 30	17 5	p. km	**Piacenza** ... a.	8 50	13 »	16 10	...
0 35	....	7 12	11 42	17 17	5	S. Rocco	8 38	12 48	15 58	...
0 60	....	7 21	11 51	17 26	8	Guardamiglio	8 29	12 39	15 49	...
0 90	....	7 31	12 1	17 36	11	Fombio	8 19	12 29	15 39	...
1 05	....	7 36	12 6	17 41	14	Retegno	8 14	12 24	15 34	...
1 20	....	7 40	12 10	17 45	a. 15	**Codogno** St. p.	8 10	12 20	15 30	...
	....	7 50	12♦20	18 5	p.	(65, 154 e 155) a.	8 »	12♦10	15 20	...
1 40	....	7 56	12♦26	18 11	19	Cascina Nuova	7 54	12♦4	15 14	...
1 50	....	7 59	12♦29	18 14	20	Mulassana	7 51	12♦1	15 11	...
1 60	....	8 2	12♦32	18 17	21	Rovedaro	7 48	11♦58	15 8	...
1 80	....	8 8	12♦38	18 23	23	Castiglione Ad.	7 42	11♦52	15 2	...
1 95	....	8 15	12♦45	18 30	25	Bertonico	7 35	11♦45	14 55	...
2 20	....	8 23	12♦53	18 38	28	Ponte Adda	7 27	11♦37	14 47	...
2 45	....	8 30	13♦ »	18 45	31	Montodine	7 20	11♦30	14 40	...
2 70	....	8 35	13♦5	18 50	34	Ripalta Guerr.	7 15	11♦25	14 35	...
2 95	....	8 44	13♦14	18 59	37	Ripalta Nuova	7 6	11♦16	14 26	...
3 20	....	8 50	13♦20	19 5	a. 40	**Crema** P.Gar. p.	7 »	11♦10	14 20	...

♦ Si effettuano al martedì, sabato, domenica e festivi.

973 CODOGNO - SORESINA (5 maggio 1915)

Alberto Laviosa - Piacenza

Prezzi			✳		Km	Stazione (65, 154, 155)		✳		
L. c.	...	7 50	12 15	18 5	p. km	**Codogno** St. a.	7 20	12 »	15 25	...
0 25	...	7 58	12 23	18 13	3	Sigola	7 12	11 52	15 17	...
0 50	...	8 6	12 31	18 21	6	Maleo	7 5	11 45	15 10	...
0 70	...	8 13	12 38	18 28	a. 9	**Pizzighettone** p.	6 57	11 37	15 2	...
	...	8 17	12 42	18 32	p.	a.	6 53	11 33	14 58	...
1 05	...	8 26	12 51	18 41	13	Regona	6 44	11 24	14 49	...
1 30	...	8 34	12 59	18 49	16	Zanengo bivio	6 36	11 16	14 41	...
1 50	...	8 41	13 6	18 56	18	S. Maria	6 29	11 9	14 34	...
1 60	...	8 46	13 11	19 1	20	Oscasale	6 24	11 4	14 29	...
1 75	...	8 51	13 16	19 6	21	Livelli	6 19	10 59	14 24	...
2 »	...	8 57	13 22	19 12	25	Soresina Staz.	6 13	10 53	14 18	...
2 »	...	9 »	13 25	19 15	a. 25	**Soresina** P. p.	6 10	10 50	14 15	...

✳ Solo domenica, lunedì e martedì.

974 SORESINA-CREMA (5 maggio 1915)

Alberto Laviosa – Piacenza

Prezzi	●	+	✳		Km	Stazione		✳		
L. c.	7 45	11 »	14 10	18 30	p. Km	**Soresina** P. a.	7 30	12 »	17 30	...
0 25	7 54	11 9	14 18	18 39	3	Dossi	7 21	11 51	17 21	...
0 55	8 5	11 20	14 30	18 50	7	Trigolo	7 10	11 40	17 10	...
0 75	8 13	11 28	14 38	18 58	11	Fiesco	7 2	11 32	17 2	...
0 95	8 21	11 36	14 46	19 6	13	Salvirola	6 54	11 24	16 54	...
1 15	8 29	11 44	14 54	19 14	16	Izzano	6 46	11 16	16 46	...
1 35	8 36	11 51	15 1	19 21	18	Vergonzana	6 39	11 9	16 39	...
1 45	8 40	11 55	15 5	19 25	19	S. Bernardino	6 35	11 5	16 35	...
1 60	8 45	12 »	15 10	19 30	a. 21	**Crema** P.Gar. p.	6 30	11 »	16 30	...

● Meno il lunedì. — + Solo il lunedì. — ✳ Solo il martedì e sabato.

975 VOGHERA-VARZI-BOBBIO (1 dicembre 1915)

Società C. Rosti e C. – Voghera

Prezzi				Dis Km	Stazione			
L. c.	8 10	11 20	17 »	p. »	**Voghera** Staz. (50, 54) a.	8 50	13 30	18 30
0 80	8 26	11 36	17 26	8	Rivanazzano	8 28	13 8	18 8
1 20	8 51	12 11	17 41	13	Godiasco	8 13	12 53	17 53
1 70	9 9	12 29	17 59	18	Cecima	7 55	12 35	17 35
1 80	9 13	12 33	18 3	20	Ponte Nizza	7 51	12 31	17 31
2 20	9 24	12 44	18 14	23	Bagnaria	7 40	12 20	17 20
2 70	9 45	13 5	18 35	a. 30	**Varzi** p.	7 20	12 »	17 »
	...	14 10	...	p.	a.	...	10 17	...
....	...	14 30	...	..	S. Pietro Casasco	...	10 1	...
....	...	15 15	...	..	Passo Penice	...	9 26	...
....	..	15 58	...	..	Vaccarezza	...	9 1	...
....	...	16 »	...	a. ..	**Bobbio** p.	...	8 30	...

976 MILANO-CREMA (8 ottobre 1915)

Alberto Laviosa – Piacenza

Prezzi							Dis Km	Stazione
L. c.	...	...	7 15	9♦10	12 »	16 30	p. »	**Milano** (Corso XXII Marzo)
0 30	...	...	7 27	9♦22	12 12	16 42	4	Morsencino
0 50	...	...	7 33	9♦28	12 18	16 48	6	Linate
0 65	...	...	7 36	9♦31	12 21	16 51	8	Zeloforamagno
0 80	...	...	7 39	9♦34	12 24	16 54	10	Bettola
0 95	...	...	7 43	9♦38	12 28	16 58	11	Peschiera
1 05	...	...	7 46	9♦41	12 31	17 1	13	Vigliano
1 20	...	...	7 52	9♦47	12 37	17 7	15	Settala (via per)
1 30	...	...	8 »	9♦55	12 45	17 15	16	Tribiano (via per)
1 40	...	...	8 5	10♦ »	12 50	17 20	a. 17	**Paullo**
	...	...	8 10	...	12 55	17 25	p.	
1 50	...	...	8 14	...	12 59	17 29	19	Merlino (via per)
1 60	...	...	8 17	...	13 2	17 32	20	Zelobuonpersico
1 75	...	...	8 23	...	13 8	17 38	22	Bisnate
2 »	...	...	8 30	...	13 15	17 45	25	Spino
2 25	...	...	8 38	...	13 23	17 53	28	Nosadello
2 45	...	...	8 43	...	13 28	17 58	30	Pandino
2 60	...	...	8 47	...	13 32	18 2	32	Palazzo Pignano
2 75	...	...	8 50	...	13 35	18 5	34	Scannabue (via per)
2 90	...	...	8 57	...	13 42	18 12	36	Vajano / Bagnolo (via per)
3 05	...	...	9 2	...	13 47	18 17	38	S. Stefano (via per)
3 20	...	...	9 7	...	13 52	18 22	40	Ombriano
3 45	...	...	9 15	...	14 »	18 30	a. 43	**Crema** (P. Garibaldi)

Prezzi							Dis Km	Stazione
L. c.	...	...	7 »	...	11 45	16 15	p. Km	**Crema** (P. Garibaldi)
0 25	...	...	7 8	...	11 53	16 23	3	Ombriano
0 40	...	...	7 13	...	11 58	16 28	5	S. Stefano (via per)
0 55	...	...	7 18	...	12 3	16 33	7	Bagnolo / Vajano (via per)
0 70	...	...	7 25	...	12 10	16 40	9	Scannabue (via per)
0 85	...	...	7 28	...	12 13	16 43	11	Palazzo Pignano
1 »	...	...	7 32	...	12 17	16 47	13	Pandino
1 20	...	...	7 37	...	12 22	16 52	15	Nosadello
1 45	...	...	7 45	...	12 30	17 »	18	Spino
1 70	...	...	7 52	...	12 37	17 7	21	Bisnate
1 85	...	...	7 58	...	12 43	17 13	23	Zelobuonpersico
1 95	...	...	8 1	...	12 46	17 16	24	Merlino (via per)
2 05	...	...	8 5	...	12 50	17 20	a. 25	**Paullo**
	...	...	8 10	10♦10	12 55	17 25	p.	
2 15	...	...	8 15	10♦15	13 »	17 30	27	Tribiano (via per)
2 25	...	...	8 20	10♦20	13 5	17 35	28	Settala (via per)
2 40	...	...	8 25	10♦25	13 10	17 40	30	Vigliano
2 50	...	...	8 29	10♦29	13 14	17 44	32	Peschiera
2 65	...	...	8 35	10♦35	13 20	17 50	33	Bettola
2 80	...	...	8 38	10♦38	13 23	17 53	35	Zeloforamagno
2 95	...	...	8 42	10♦42	13 27	17 57	37	Linate
3 15	...	...	8 48	10♦48	13 33	18 3	39	Morsencino
3 45	...	...	9 »	11♦ »	13 45	18 15	a. 43	**Milano** (Corso XXII Marzo)

♦ Si effettuano al sabato, domenica e festivi.

977 CREMONA-CASTELPONZONE (1 settembre 1913)

Impresa Auto-Trasporti Fratelli Cersa.

Prez		A		Dis Km	Stazione			B
L.c.	9 »	13 30	15 30	p. »	**Cremona** ... a.	8 »	15 »	18 30
0 20	9 10	13 37	15 40	2	Battaglione (*ferm. fac.*)	7 50	14 50	18 25
0 30	9 15	13 40	15 55	3	Bagnara (*facolt.*)	7 45	14 45	18 14
0 40	9 25	13 46	16 5	5	Bonemerse	7 40	14 40	18 4
0 60	9 30	13 59	16 10	9	Forcello (*facolt.*)	7 30	14 30	18 »
0 80	9 38	14 8	16 18	12	Stagno Lombardo	7 25	14 25	17 50
0 90	9 51	14 20	16 31	16	Pieve d'Olmi	7 10	14 10	17 39
0 95	10 »	14 28	16 40	18	Cà de' Gatti (*facolt.*)	7 »	14 »	17 32
1 15	10 10	14 40	16 50	22	S. Daniele Ripa Po	6 50	13 50	17 20
1 35	10 18	14 50	16 58	25	Isola Pescaroli	6 45	13 45	17 10
1 55	10 35	15 »	17 7	28	Solarolo Monaster. (*fac.*)	6 30	13 30	17 »
1 80	10 40	15 10	17 17	32	Motta Baluffi	6 20	13 20	16 50
2 15	10 50	15 22	17 23	35	Scandolara Ravara	6 10	13 10	16 38
2 25	11 »	15 30	17 30	a. 38	**Castelponzone** ... p.	6 »	13 »	16 30

Le corse A e B si effettueranno il sabato di ogni settimana.

Le partenze e gli arrivi si effettueranno a *Porta Venezia* alla Fermata del Tram.

978 LECCO-BELLANO (1 ottobre 1915)

Società Automobili per la Valsassina - Lecco

Prez				Dis.	Stazione			
L.c.	...	7 »	14 40	p. k.	**Lecco** (Ufficio) ... a.	9 20	18 5	...
—	...	7 20	15 »	»	**Lecco** (St.) (*144; 147*)	9 10	17 55	...
—	...	7 25	15 5	2	Castello sopra Lecco	9 5	17 50	...
0 85	...	7 30	15 10	4	Laorca	9 »	17 45	...
1 65	...	7 45	15 25	7	Ballabio Inferiore	8 45	17 30	...
1 75	...	7 50	15 30	8	Ballabio Superiore (Bivio)	8 40	17 25	...
2 15	...	7 55	15 35	10	Balisio (Bivio Maggio)	8 35	17 20	...
2 40	...	8 »	15 40	12	Ponte Folla (Bivio Barzio)	8 30	17 15	...
2 75	...	8 10	15 50	14	Pasturo	8 20	17 5	...
3 15	...	8 20	16 »	16	Introbio	8 10	16 55	...
3 60	...	8 30	16 10	19	Primaluna-Pessina	8 »	16 45	...
3 75	...	8 35	16 15	20	Cortabbio	7 55	16 40	...
4 10	...	8 45	16 25	23	Cortenova (Bivio)	7 45	16 30	...
4 25	...	8 50	16 30	24	Bindo	7 40	16 25	...
4 70	...	8 55	16 35	26	Taceno	7 35	16 20	...
—	...	9 »	16 40	—	*Pedone* per Margno	7 30	16 15	...
5 70	...	9 15	16 55	31	Portone	7 20	16 5	...
6 50	...	9 30	17 10	a. 37	**Bellano** ... p.	7 »	15 45	...

979 BINASCO-MOTTA VISCONTI (1 ottobre 1914)

Impresa Brambilla e Razzini

Prezzi								Stazione
L. c.	6 45	8 45	10 45	12 50	15 10	17 25	20 5	p. **Binasco**
0 60	7 10	9 10	11 10	13 10	15 35	17 50	20 30	p. Casorate Primo
1 »	7 20	9 20	11 20	...	15 45	18 »	20 40	a. **Motta Visconti**

Prezzi								Stazione
L. c.	5 45	7 45	9 40	11 45	...	16 35	19 10	p. **Motta Visconti**
0 40	6 »	8 »	9 55	12 »	14 30	16 50	19 25	p. Casorate Primo
1 »	6 20	8 20	10 15	12 20	14 50	17 10	19 45	a. **Binasco**

980 ERBA-ASSO ERBA-CIVENNA (11 ottobre 1915)

Linee Automobilistiche della Vallassina

Prezzi				2	4	6	8	Stazione
L. c.	...	...	...	9 16	12 23	15 34	19 »	p. **Erba**
0 25	...	...	...	9 23	12 30	15 41	19 7	Campolungo
0 35	...		...	9 26	12 33	15 44	19 10	Longone
0 65	...	...	...	9 36	12 43	15 54	19 20	Châlet
0 80	...	...	...	9 39	12 46	15 57	19 23	Canzo (Municipio)
0 95	...	...	...	9 46	12 53	16 4	19 30	**Asso** (Piazza V. E.)
2 »	...	...	...	...	...	...	...	Lasnigo
3 »	...	...	...	...	...	...	...	Barni
4 »	...	...	...	...	...	...	...	Magreglio
5 »	...		...	..	...	...	...	a. **Civenna**

Linee Automobilistiche della Vallassina

				1	3	5 facolt.	7	Stazione
...	...	...	...	...	...	...	...	p. **Civenna**
...	...	...	...	...	...	...	...	Magreglio
...	...	...	...	...	...	...	...	Barni
...	...	...	...	...	...	...	...	Lasnigo
...	...	...	...	6 59	11 35	14 30	16 6	**Asso** (Piazza V. E.)
...	...	...	...	7 6	11 42	14 37	16 13	Canzo (Municipio)
...	...	...	...	7 9	11 45	14 40	16 16	Châlet
...	...	...	...	7 19	11 55	14 50	16 26	Longone
...	...	...	...	7 22	11 58	14 53	16 29	Campolungo
...	...	...	...	7 29	12 5	15 »	16 36	a. **Erba**

981 EDOLO-PONTE DI LEGNO (1 maggio 1915)

Mess. Post. Alta Valle Camonica. Impresa Bottarelli.

			Dis Km	Stazione			
...	9 40	13 »	p. »	**Edolo** (*870; 873*) ... a.	9 »	16 15	...
...	10 5	13 25	5	Incudine	8 40	15 55	...
...	10 25	13 45	10	Vezza d'Oglio	8 25	15 40	...
...	10 35	13 55	13	Stadolina	8 15	15 30	...
...	10 45	14 5	14	Vione	8 5	15 20	...
...	10 55	14 15	16	Temù	7 55	15 10	...
...	11 5	14 25	18	Pontagna	7 50	15 5	...
...	11 10	14 30	a. 21	**Ponte di legno** ... p.	7 45	15 »	...

982 S. COLOMBANO-LODI (20 novembre 1914)

Società Anonima Lambro-Abduana – S. Colombano al Lambro (Lodi)

		●	+		✳		Km	
...	6 »	8 »	12 »	15 30	18 30	p.		**S. Colombano al Lambro**
...	6 15	8 15	12 15	15 45	18 45	p.	..	Borghetto Lodigiano
...	6 45	8 45	12 45	16 15	19 15	a.	..	**Lodi** (65)

	+	○			✳		Km	
...	8 40	10 50	13 50	17 40	19 30	p.		**Lodi** (65)
...	9 »	11 20	14●20	18 10	20 »	p.	..	Borghetto Lodigiano
...	9 15	11 35	14 35	18 25	20 15	a.	..	**S. Colombano al Lambro**

● Si effettuano solo al sabato, domenica e giorni festivi. — + Non si effettuano al sabato. — ○ Solo alla domenica e giorni festivi. — ✳ Solo al sabato.

983 CHIASSO-MUGGIO (1 ottobre 1915)

Prezzi inter.	Prezzi coupé			2	4 ●	6 +	6 ✳		Dis.	Impresa J. Rinaldi Morbio Superiore
L. c.	L. c.	...	...	8 50	12 50	16 30	18 »	p.	Km	**Chiasso** (50)
0 50	0 65	...	...	9 7	13 7	16 47	18 17		4	Morbio Inferiore
0 75	1 »	...	...	9 18	13 18	16 58	18 28		6	Morbio Superiore
1 35	1 75	...	...	9 44	13 44	17 24	18 54		10	Bruzella
1 70	2 25	...	...	10 »	14 »	17 40	19 10	a.	14	**Muggio**

Prezzi inter.	Prezzi coupé				1	3 ●	5		Dis.	
L. c.	L. c.	...	...	...	7 15	11 30	14 25	p.	Km	**Muggio**
0 40	0 50	...	...	...	7 31	11 46	14 41		4	Bruzella
1 »	1 30	...	...	...	7 55	12 10	15 5		8	Morbio Superiore
1 20	1 60	...	...	...	8 4	12 19	15 14		10	Morbio Inferiore
1 70	2 25	...	...	...	8 20	12 35	15 30	a.	14	**Chiasso** (50)

● Solo al sabato. — + In dicembre, gennaio e febbraio. — ✳ In ottobre, novembre, marzo ed aprile.

984 LOCARNO-ASCONA-BRISSAGO

Servizio a cavalli (orario provvisorio) (1 ottobre 1915)

Prezzi				2	4	6	8		Dis Km	Impresa Trasporti automobili – Ascona.
	...	...	...	...	...	...	18 8	part.	..	*Bellinzona* (23)
L. c.										
0 10	....	....	...	....	...	...	18 55	p.	»	**Locarno S. F. F.**
0 15	....	....	...	6 35	11 30	16 »	19 »		1	» Posta
0 20	....	....	...	—	—	—	—		1	» S. Antonio
0 25	....	....	...	—	—	—	—		2	Solduno
0 30	....	....	...	—	—	—	—		3	Ponte Maggia
0 50	....	....	...	7 »	11 55	16 25	19 25		4	Ascona
0 70	....	....	...	—	arr.	—	arr.		6	Moscia
1 »	....	....	..	7 25	...	16 50	...		8	Porto Ronco
1 10	....	....	...	7 45	...	17 10	...		11	**Brissago** Posta
	....	....	...	arr.	...	arr.	...	a.	11	» Grand Hôtel

Prezzi				1	3	5	7		Dis Km	
L. c.	....	....	...	....	....	...	...	p.	»	**Brissago** Grand Hotel
0 30	....	....	...	....	7 55	...	17 25		»	» Posta
0 50	....	....	...	....	8 15	...	17 45		3	Porto Ronco
0 70	....	....	...	....	—	...	—		5	Moscia
0 80	....	....	...	6 »	8 40	15 20	18 10		7	Ascona
0 85	....	....	...	—	—	—	—		8	Ponte Maggia
1 »	....	....	...	—	—	—	—		9	Solduno
1 »	....	....	...	—	—	—	—		10	Locarno S. Antonio
1 10	....	....	...	6 25	9 5	15 45	18 35		10	» Posta
	....	....	...	arr.	arr.	arr.	18 40	a.	11	**Locarno S. F. F.**
	...	...	...	...	...	...	21 7	arr.		*Bellinzona* (23)

985 TIRANO-BAGNI DI BORMIO (1 maggio 1915)

...	...	19 25	7 9	p.	*Milano* (144)	a.	17 56	22 35	...	...
...	...	7 10	11 18	p.	*Sondrio* (379)	a.	13 21	18 33	...	...
...	...	8 20	12 19	a.	*Tirano* (379)	p.	12 20	17 32	...	...

		postale	postale		Dis. Km	Società Messaggerie post., automobili e trasporti Alta Valtellina (Sede in Tirano)		postale	postale		
...	...	8 50	13 15	p.	»	**Tirano**	a.	10 45	16 50	...	...
...	...	9 24	13 49		13	Grossotto		10 10	16 15	...	...
...	...	9 34	13 59		19	Grosio		10 »	16 5	...	...
...	...	10 »	14 25		20	Bolladore		9 40	15 45	...	...
...	...	11 »	15 25	a.	32	Bormio Borgo		8 45	14 50	...	...
...	...	11 15	15 40	a.	42	**Bagni di Bormio**	p.	8 30	14 35	...	...

986 DESENZANO-MANERBA-CUNETTONE

(1 novembre 1915)

Prezzi		2	4		Dis Km	Impresa Ghizzi-Desenzano		6	8	
L. c.	...	6 »	14 »	p.	»	**Desenzano** St. (53, 149)	a.	9 »	...	...
0 15	...	6 10	14 20		2	Desenzano Paese		8 55	17 40	...
1 »	...	6 35	14 50		10	Moniga		8 30	17 10	...
1 30	...	6 45	15 5		13	Manerba		8 20	16 55	...
1 45	...	6 55	15 15		15	Crociale		8 10	16 45	...
1 80	...	7 5	15 25		18	Raffa		8 »	16 35	...
2 »	...	7 10	15 30	a.	21	**Cunettone**	p.	7 54	16 30	...

987 DESENZANO-SOJANO CUNETTONE

(1 novembre 1915)

Prezzi		1	3		Dis Km	Impresa Ghizzi-Desenzano		5	7	
L. c.	...	7 20	14 »	p.	»	**Desenzano** St. (53, 149)	a.	...	...	...
0 15	...	7 30	14 20		2	Desenzano Paese		10 40	17 40	...
0 75	...	7 55	14 45		8	Padenghe		10 15	17 15	...
1 05	...	8 5	14 55		11	Chizzoline		10 5	17 5	...
1 15	...	8 10	15 »		12	Sojano		10 »	17 »	...
1 45	...	8 20	15 10		14	Polpenazze		9 50	16 50	...
1 75	...	8 30	15 20		17	Puegnago		9 40	16 40	...
2 »	...	8 40	15 30	a.	20	**Cunettone**	p.	9 30	16 30	...

988 CERNUSCO L.-MISSAGLIA-CASATENOVO

(1 maggio 1915)

Prezzi								Dis Km	Impresa Auto-Trasporti Missaglia
L. c.	...	...	8 6	10 30	13 46	19 23	p.	»	**Cernusco Lombardone**
0 30	...	...	8 13	10 37	13 53	19 30		2	Montevecchia L.
0 50	...	...	8 18	10 42	13 58	19 35		4	Lomaniga
0 70	...	...	8 26	10 50	14 6	19 43	a.	6	**Missaglia**
	...	...	9 34	11↓48	16 54	20↓38	p.		
0 80	...	...	9 37	11↓51	16 57	20↓42		7	Missagliola
0 90	...	...	9 40	11↓54	17 »	20↓46		8	Misericordia
1 10	...	...	9 45	11↓59	17 5	20↓51	a.	9	**Casatenovo** (611)

Prezzi								Dis Km	
L. c.	...	...	9 50	12↓3	18 25	21↓12	p.	»	**Casatenovo** (611)
0 20	...	...	9 54	12↓8	18 30	21↓17		1	Misericordia
0 30	...	...	9 57	12↓11	18 33	21↓20		2	Missagliola
0 40	...	...	10 »	12↓14	18 36	21↓23	a.	3	**Missaglia**
0 60	...	6 54	10 1	13 6	18 50	...	p.		
	...	7 2	10 9	13 24	18 53	...		5	Lomaniga
0 80	...	7 7	10 14	13 29	19 3	...		7	Montevecchia L.
1 10	...	7 14	10 21	13 36	19 10	...	a.	9	**Cernusco Lombardone**

↓ Si effettua solo nei giorni festivi.

989 BRUNATE-S. MAURIZIO

Part. da **Brunate** per **S. Maurizio** ore 10 20, 11 20, 16 20 e 17 20.
Part. da **S. Maurizio** per **Brunate** ore 10 35, 11 35, 16 35 e 17 35

Prezzi: Salita L. 1 » — Discesa L. 0 50.

998 VERONA-GREZZANA-BOSCOCHIESANUOVA

(16 ottobre 1915)

Prezzi								Dis Km	Ditta Francesco Mazzon – Verona –
L. c.	...	...	7 15	11 30	16 »	17 »	p.	»	**Verona**
0 40	...	...	7 35	11 50	16 20	17 20		5	Poiano
0 60	...	...	7 47	12 3	16 33	17 33		8	Quinto
0 70	...	...	7 52	12 7	16 37	17 37		9	Marzana
0 80	...	...	8 »	12 15	16 45	17 45	a.	11	**Grezzana**
	...	...	...	...	16 48	...	p.		
1 20	...	...	...	...	17 »	...		14	Stallavena
1 50	...	...	...	...	17 16	...		18	Lugo
1 60	...	...	...	...	17 20	...		19	Bellori
2 50	...	...	...	...	17 40	...		24	Lughezzano
2 80	...	...	...	...	17 44	...		25	Arzarè
3 30	...	...	...	...	18 »	...		29	Corbiolo
4 »	...	...	...	...	18 20	...	a.	34	**Boscochiesanuova**

Prezzi								Dis Km	
L. c.	...	...	...	7 »	...	...	p.	»	**Boscochiesanuova**
0 50	...	...	...	7 20	...	...		5	Corbiolo
0 90	...	...	...	7 36	...	...		9	Arzarè
1 10	...	...	...	7 40	...	...		10	Lughezzano
1 80	...	...	...	8 »	...	...		15	Bellori
2 »	...	...	...	8 4	...	...		16	Lugo
2 30	...	...	...	8 20	...	...		20	Stallavena
2 70	...	...	...	8 32	...	...	a.	23	**Grezzana**
	...	...	8 5	8 35	13 »	18 »	p.		
2 80	...	...	8 13	8 43	13 8	18 8		25	Marzana
2 90	...	...	8 18	8 48	13 13	18 13		26	Quinto
3 10	...	...	8 30	9 »	13 25	18 25		29	Poiano
3 50	...	...	8 50	9 20	13 45	18 45	a.	34	**Verona**

999 VERONA-LAZISE (1 ottobre 1915)

Società Automobilistica Lago di Garda-Verona-Valeggio « S. A. L. V. » — Bussolengo

Prezzi Andata 1 cl.	Prezzi Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.	2 ●	4 +	6		Dis. Km			1	3	
				9 »	11 »	17 »	p.	»	**Verona**	a.	8 40	15 10	...
0 65	0 40	...	...	9 15	11 15	17 15		5	S. Massimo		8 25	14 55	...
1 20	0 70	...	...	9 30	11 30	17 30		10	Lugagnano		8 10	14 40	...
1 50	1 »	2 »	1 50	9 45	11 45	17 45		17	Bussolengo		7 55	14 25	...
2 »	1 50	2 75	2 40	10 »	12 »	18 »		22	Pastrengo		7 40	14 10	...
2 35	1 85	3 »	2 60	10 15	12 15	18 15		26	Sandrà		7 25	13 55	...
2 50	2 »	3 40	2 75	10 30	12 30	18 30		30	Colà		7 10	13 40	...
2 75	2 10	3 50	3 »	10 40	12 40	18 40	a.	34	**Lazise**	p.	7 »	13 30	...

● Solo al giovedì e alla domenica. — + Escluso il giovedì e la domenica.

1000 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1 ●	3 ✚		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		4 ✚	2 ●
L. c.	L. c.	8 20	14 45	p.	»	**Schio** *(175; 391; 398)*	a.	11 35	18 10
0 55	0 45	8 35	15 »	p.	4	Torrebelvicino	p.	11 15	17 55
—	—	8 40	15 5	p.	—	Fonte Margherita	p.	11 5	17 45
1 45	1 »	8 50	15 15	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	11 »	17 40
		9 »	15 20	p.			a.	10 50	17 30
—	—	9 20	15 40	p.	—	S. Antonio..................	p.	10 40	17 20
4 35	3 40	10 »	16 25	a.	20	**Dolomiti**	p.	10 »	16 45
		10 20	16 40	p.			a.	9 40	16 30
—	—	11 »	17 20	p.	—	Raossi	p.	9 »	15 50
10 55	8 05	12 »	18 15	a.	48	**Rovereto**	p.	8 »	14 50

● Dal 16 giugno al 30 settembre. — ✚ Dal 1 luglio al 15 settembre.

1001 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-RECOARO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	7 ✚	5 ●		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		6 ●	8 ✚	
L. c.	L. c.	10 20	16 50	p.	»	**Schio** *(175; 391; 398)* .	a.	9 30	15 40	....
0 55	0 45	10 35	17 5	p.	4	Torrebelvicino.........	p.	9 15	15 25	....
—	—	10 40	17 10	p.	—	Fonte Margherita	p.	9 10	15 20	....
1 45	1 »	10 50	17 20	a.	9	**Valli dei Signori** ..	p.	9 »	15 10	....
		11 »	17 40	p.			a.	8 45	15 »	....
—	—	11 30	18 10	p.	16	Staro	p.	8 30	14 45	....
4 05	3 25	11 50	18 30	a.	20	**Recoaro** *(665)*.........	p.	8 »	14 15	....

● Dal 16 giugno al 30 settembre. - ✚ Dal 1 luglio al 15 settembre.

1002 RECOARO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	6 ●	8 ✚		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		2 ✚	4 ●
L. c.	L. c.	8 »	14 15	p.	»	**Recoaro** *(665)*	a.	11 50	18 30
—	—	8 30	14 45	p.	4	Staro	p.	11 30	18 10
2 75	2 30	8 45	15 »	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	11 »	17 40
		9 »	15 20	p.			a.	10 50	17 30
—	—	9 20	15 40	p.	—	S. Antonio.................	p.	10 40	17 20
5 45	4 50	10 »	16 25	a.	20	**Dolomiti**	p.	10 »	16 45
		10 20	16 40	p.			a.	9 40	16 30
—	—	11 »	17 20	p.	—	Raossi	p.	9 »	15 50
11 05	8 95	12 »	18 15	a.	48	**Rovereto**	p.	8 »	14 50

● Dal 16 giugno al 30 settembre. — ✚ Dal 1 luglio al 15 settembre.

NB. — Da Schio a Recoaro e Rovereto e da Rovereto e Recoaro a Schio, trasbordo a Valli dei Signori.

STAZ. CALALZO-PIEVE DI CADORE-S. VITO CADORE 1003

(18 maggio 1914)

Prezzi	2	4		Dis Km	Garage Marcon (168)		1	3	
L. c.	11 30	16 »	p.	..	**St. Calalzo** Pieve di Cadore	a.	8 30	15 10	...
»	11 35	16 5	p.	..	Bivio Calalzo (Hôtel Marmarole)	p.	8 25	15 5	...
0 75	11 45	16 15	a.	..	Pieve di Cadore..........	p.	8 15	14 55	...
	11 50	16 20	p.	..		a.	8 10	14 50	...
0 95	11 55	16 25	↓	..	Tai (Hôtel Cadore)........	↑	8 5	14 45	...
1 35	12 10	16 40		..	Valle		7 50	14 30	...
2 »	12 25	16 55		..	Venas		7 35	14 15	...
2 75	12 45	17 15		..	Vodo		7 15	13 55	...
3 25	13 »	17 30	↓	..	Borca.........................	↑	7 »	13 40	...
3 75	13 15	17 45	a.	..	**S. Vito Cadore**	p.	6 45	13 25	...

1004 SCHIO-MALO-VICENZA

(25 novembre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	8 10	13 »	p.	»	**Schio** (391, 393)...	a.	12 10	18 10	...
0 40	...	8 25	13 15	↓	4	S. Vito..............	↑	11 55	17 55	...
0 60	...	8 35	13 25		6	Case		11 45	17 45	...
0 75	...	8 40	13 30		8	Malo		11 40	17 40	...
0 85	...	8 45	13 35		11	S. Tomio		11 35	17 35	...
1 »	...	8 55	13 45		13	Isola Vicentina...		11 25	17 25	...
1 30	...	9 »	13 50		15	Castelnovo		11 20	17 20	...
1 40	...	9 10	14 »		18	Motta		11 10	17 10	...
1 60	...	9 15	14 5	↓	20	Moracchin	↑	11 5	17 5	...
1 70	...	9 30	14 20	a.	25	**Vicenza**	p.	10 50	16 50	...

BELLUNO-BRIBANO-AGORDO-CENCENIGHE 1005

(Dal 1° luglio al 15 settembre)

Prezzi				Dis Km	Ditta C. Zanella e C. - Agordo (168, 169)				Prezzi L. c.
L. c.	9 »	18 »	p.	»	**Belluno o Bribano**.....	a.	8 »	17 40	8 »
0 40	9 10	18 10	↓	2	**Sois o Sedico**............	↑	7 50	17 30	7 40
2 »	9 30	18 30		10	Mas		7 30	17 10	6 20
3 20	10 »	19 »		16	Stanga........................		7 10	16 50	4 80
5 20	10 30	19 30		26	Miniere		6 40	16 20	2 60
5 60	10 40	19 40		28	Pontealto		6 35	16 15	2 40
6 »	10 50	19 50		30	**Agordo**		6 30	16 10	2 »
6 60	11 30	...	↓	33	Taibon	↑	...	15 30	1 40
8 »	12 »	...	a.	40	**Cencenighe**	p.	...	15 10	»

NB. — Biglietto di andata e ritorno in giornata per o da Cencenighe L. 13, per o da Agordo L. 10.

PORDENONE-AVIANO-MONTEREALE-MANIAGO 1006

(29 agosto 1915)

Prezzi				2	8		Dis Km	
L. c.	...	....	...	8 15	16 45	p.	»	**Pordenone (67)**
0 30	...	....	...	8 25	16 55	↓	3	Comina
0 60	...	....	...	8 35	17 5		7	Roveredo
0 95	...	....	...	8 45	17 15		11	Campo Aviazione Milit. Aviano
1 30	...	....	...	8 55	17 25		15	**Aviano**
1 60	...	....	...	9 5	17 35		18	Marsure
1 80	...	....	...	9 15	17 45		20	Giais
2 05	...	....	...	9 30	18 »		24	Malnisio
2 25	...	....	...	9 40	18 10		26	Grizzo
2 30	...	....	...	9 45	18 15		27	Montereale
2 80	...	....	...	10 »	...	↓	33	Ponte al Giulio
3 30	...	....	...	10 15	...	a.	39	**Maniago**

Prezzi				1	11		Dis Km	
L. c.	...	....	...	5 40	...	p.	»	**Maniago**
0 55	...	....	...	5 55	...	↓	6	Ponte al Giulio
1 05	...	....	...	6 10	18 30		12	Montereale
1 15	...	....	...	6 15	18 35		13	Grizzo
1 30	...	....	...	6 25	18 45		15	Malnisio
1 65	...	....	...	6 40	19 »		19	Giais
1 80	...	....	...	6 50	19 10		21	Marsure
2 05	...	....	...	7 »	19 20		24	**Aviano**
2 40	...	....	...	7 10	19 30		28	Campo Aviazione Milit. Aviano
2 70	...	....	...	7 20	19 40		32	Roveredo
3 05	...	....	...	7 30	19 50	↓	36	Comina
3 30	...	....	...	7 40	20 »	a.	39	**Pordenone** *(67)*

1007 PORDENONE-CORDENONS

(29 agosto 1915)

Prezzi						4	6	10		Dis Km	
L. c.	....	....	...	...	...	8 15	11 15	17 »	p.	»	**Pordenone** *(67)*
0 20	....	....	...	...	...	8 25	11 25	17 10	↓	2	**Torre**
0 35	....	....	...	...	...	8 30	11 30	17 15	↓	4	**Sclavons**
0 45	....	....	...	...	...	8 35	11 35	17 20	a.	5	**Cordenons**

Prezzi						3	7	9		Dis Km	
L. c.	....	....	...	...	...	8 40	11 40	17 50	p.	»	**Cordenons**
0 10	....	....	...	...	...	8 45	11 45	17 55	↓	1	**Sclavons**
0 30	....	....	...	...	...	8 50	11 50	18 »	↓	3	**Torre**
0 45	....	....	...	...	...	9 »	12 »	18 10	a.	5	**Pordenone** *(67)*

PORDENONE-S. QUIRINO-MANIAGO 1008

(29 agosto 1915)

Prezzi				12		Dis Km			5			
L. c.	....	...	...	19 30	p.	»	**Pordenone** (67)	a.	12 »	....	....	....
0 30	....	...	...	19 40	↓	3	Comina	↑	11 55	....	....	....
0 85	...	...	...	20 »		10	S. Quirino......		11 30	....	....	....
1 05	....	...	...	20 5		12	Sedrano		11 20	....	....	....
1 30	....	...	...	20 20		15	S. Martino		11 10	....	....	....
1 65	....	...	...	20 35		19	S. Leonardo		10 55	....	....	....
2 »	....	...	...	20 45	↓	23	Ponte al Giulio .	↑	10 45	....	....	....
2 50	....	...	...	21 »	a.	29	**Maniago**	p.	10 30	....	....	....

1028 ARMA DI TAGGIA-TRIORA (1 aprile 1912)

				Dis Km	Impresa Bova Annetta				
....	....	10 15	17 25	p. »	**Arma di Taggia** .. a.	8 50	16 »	....	....
....	....	10 25	17 35	3	Taggia *(50)*	8 42	15 52	....	....
....	....	10 50	18 »	11	Badalucco	8 20	15 30	....	....
....	....	11 »	18 10	14	Montalto	8 10	15 20	....	....
....	....	11 10	18 20	18	Carpenusa	8 »	15 10	....	....
....	....	11 20	18 30	21	Agaggio	7 50	15 »	....	....
....	....	11 25	18 35	23	Ponte Ferrera	7 45	14 55	....	....
....	....	11 35	18 45	25	Molini	7 35	14 45	....	....
....	....	12 »	19 10	a. 31	**Triora** .... p.	7 20	14 30	....	....

1029 GENOVA-TORRIGLIA-OTTONE-BOBBIO (14 ottobre 1915)

Prezzi L.c.				feriale	Dis Km	Imp. Alberto Laviosa Piacenza	feriale		
»	...	7 »	13 »	15 »	p. »	**Genova** ..... a.	9 20	11 30	17 10
0 45	...	7 13	13 13	15 13	4	Ponte Carrega	9 7	11 17	16 57
0 75	...	7 23	13 23	15 23	7	Molassana	8 57	11 7	16 47
0 95	...	7 29	13 29	15 29	9	Doria	8 51	11 1	16 41
1 10	...	7 34	13 34	15 34	11	Prato	8 46	10 56	16 36
1 45	...	7 47	13 47	15 47	14	La Presa	8 33	10 43	16 23
1 85	...	8 1	14 1	16 1	18	Traso	8 19	10 29	16 9
2 »	...	8 5	14 5	16 5	20	Bargagli	8 15	10 25	16 5
2 25	...	8 15	14 15	16 15	23	Sotto Colla Boasi	8 5	10 15	15 55
2 70	...	8 29	14 29	16 29	27	Scoffera	7 51	10 1	15 41
3 »	...	8 39	14 39	16 39	30	Laccio	7 41	9 51	15 31
3 60	...	9 »	15 »	17 »	a. 36	**Torriglia** ..... p.	7 20	9 30	15 10
	...	9 30	15 10	...	p. —	a.	...	9 »	14 50
0 50	...	9 48	15 28	...	5	Ponte Trebbia	...	8 42	14 32
0 70	...	9 58	15 38	...	7	Costamaglio	...	8 32	14 22
1 30	...	10 18	15 58	...	13	Montebruno	...	8 12	14 2
1 70	...	10 33	16 13	...	17	Dueponti	...	7 57	13 47
1 90	...	10 40	16 20	...	19	Loco	...	7 50	13 40
2 25	...	10 53	16 33	...	22	Isola	...	7 37	13 27
2 75	...	11 10	16 50	...	27	Gorreto-ponte	...	7 20	13 10
3 10	...	11 23	17 3	...	31	Rocca dei Corvi	...	7 7	12 57
3 30	...	11 30	17 10	...	a. 33	**Ottone** ..... p.	—	7 »	12 50
	7 30	12 45	...	...	p. —	a.	17 »	...	12 5
0 20	7 41	12 56	...	...	3	Valsigiara	16 49	...	11 54
0 30	7 46	13 1	...	...	4	Traschio	16 44	...	11 49
0 40	7 51	13 6	...	...	6	Losso	16 39	...	11 44
0 70	8 7	13 22	...	...	10	Ponte Organasco	16 23	...	11 28
0 80	8 12	13 27	...	...	11	Carisasca	16 18	...	11 23
0 95	8 19	13 34	...	...	13	Roaiola	16 11	...	11 16
1 20	8 33	13 48	...	...	17	Cantoniera Conf.	15 57	...	11 2
1 25	8 38	13 53	...	...	18	Vaggè	15 52	...	10 57
1 40	8 43	13 58	...	...	20	Marsaglia	15 47	...	10 52
1 50	8 48	14 3	...	...	21	Brugnello-bivio	15 42	...	10 47
1 65	8 57	14 12	...	...	24	S. Salvatore	15 33	...	10 38
2 »	9 15	14 30	...	...	a. 28	**Bobbio** ..... p.	15 15	...	10 20

1030 ONEGLIA-ORMEA (1 maggio 1915)

Prezzi		2	4	Dis Km	Servizio pubblico automobilistico	1	3	
L.c.	....	8 50	16 45	p. »	**Oneglia** *(50)* ..... a.	8 30	16 30	....
0 20	....	8 55	16 50	2	Castelvecchio	8 25	16 20	....
0 50	....	9 10	17 5	7	Pontedassio	8 15	16 10	....
0 80	....	9 30	17 20	12	Chiusavecchia	8 »	15 50	....
1 20	....	9 40	17 25	14	Passo di Borgomaro	7 40	15 35	....
1 50	....	10 5	17 40	20	Cesio	7 35	15 25	....
1 80	....	10 20	17 50	24	Colle S. Bartolomeo	7 25	15 10	....
2 20	....	10 25	18 »	28	Calderara	6 55	14 35	....
2 50	....	10 45	18 20	a. 32	**Pieve di Teco** ..... p	6 50	14 30	....
	....	10 50	18 25	p.	a	6 45	14 25	....
3 »	....	10 55	18 30	34	Aquetico	6 40	14 20	....
3 25	....	11 25	19 »	39	Pornassio	6 25	14 5	....
3 50	....	11 35	19 5	41	Passo di Cosio	6 15	13 45	....
3 80	....	11 50	19 20	43	Case di Nava	6 5	13 35	....
4 10	....	12 5	19 30	46	Ponte di Nava	5 50	13 20	....
4 30	....	12 15	19 40	49	Cantarana	5 35	13 5	....
4 50	....	12 20	19 45	a. 52	**Ormea** *(108)* ..... p	5 30	13 »	....

1031 Auto-Cars del Roja (1 aprile 1915) VENTIMIGLIA - TENDA

Prezzi		1 ✻ omn.	3 omn.	5 omn.		Dis. Km	Società anonima Ventimiglia
L.c.	...	2 20	9 20	13 35	part.	»	**Ventimiglia** (ora Eur. Cen.) *(50,129)*
2 60	...	2 45	9 53	14 20		26	Breglio (Breil) (ora Europa occ.)
3 60	...	3 16	10 26	14 56		35	Fontane (Fontan) » »
4 30	...	4 55	12 5	16 40		43	S. Dalmazzo (ora Europa Centr.)
4 70	...	5 15	12 25	17 5	arr.	47	**Tenda** *(112)*

Prezzi		2 omn.	4 omn.	6 ✻ omn.		km	
L.c.	...	10 »	13 40	19 40	part.	»	**Tenda** *(112)*
0 40	...	10 20	13 55	20 »		4	S. Dalmazzo (ora Europa Centr.)
1 10	...	9 50	13 30	19 30		12	Fontane (Fontan) (ora Eur. Occ.)
2 10	...	10 25	14 10	20 5		21	Breglio (Breil) » »
4 70	...	12 45	16 30	22 25	arr.	47	**Ventimiglia** (ora Eur. Cen.) *(50,129)*

✻ Le corse 1 e 6 si effettuano dal 1° aprile al 31 ottobre.

1032 VENTIMIGLIA-PIGNA (Orario estivo)

Prezzi	2	4	6	8	D. k.	*(50, 129)*	1	3	5	7
L.c.	8 30	10 30	15 30	19 »	p. »	**Ventimiglia** . a.	7 20	11 30	15 50	19 20
0 20	8 37	10 37	15 37	19 7	2	Dazio Nervia	7 10	11 25	15 45	19 15
0 40	8 50	10 50	15 50	19 20	5	Camporosso	7 »	11 10	15 30	19 »
0 70	9 5	11 5	16 5	19 35	10	Dolceacqua	6 45	10 55	15 15	18 45
0 80	9 10	11 10	16 10	19 40	11	Rocchetta (Ponte)	6 40	10 50	15 10	18 40
1 »	9 25	11 25	16 25	19 55	14	Isolabona	6 30	10 40	15 »	18 30
1 25	9 50	11 50	16 50	20 20	a. 21	**Pigna** ..... p.	6 »	10 10	14 30	18 »

1033 PIEVE DI TECO-ALBENGA (1 maggio 1915)

Prezzi		1	3	Dis Km		2	4	
L.c.	...	6 50	14 30	p. »	**Pieve di Teco** ..... a.	10 45	18 25	...
0 25	...	7 »	14 40	3	Mussio	10 35	18 15	...
0 45	...	7 5	14 45	5	Vessalico	10 30	18 10	...
0 60	...	7 15	14 55	7	Borghetto	10 20	18 »	...
1 »	...	7 30	15 10	11	Ranzo	10 5	17 45	...
1 30	...	7 40	15 20	15	Pogli	9 50	17 30	...
1 50	...	7 55	15 35	17	Ortovero	9 45	17 25	...
2 05	...	8 10	15 50	23	Arnasco	9 25	17 5	...
2 15	...	8 15	15 55	24	Bastia	9 20	17 »	...
2 25	...	8 20	16 »	25	Leca	9 15	16 55	...
2 60	...	8 35	16 15	a. 29	**Albenga** *(50)* ..... p.	9 »	16 40	...

1034 SESTA GODANO-SESTRI LEV. (8 maggio 1915)

Prezzi				Dis Km	Società trasp. automob. Angelini e Roggero			
L.c.	...	5 20	14✦ »	p. »	**Sesta Godano** ..... a.	12✦10	20 50	
0 20	...	5 27	14✦15	3	Ponte S. Margherita	12✦ »	20 40	
0 80	...	5 52	15✦30	8	Carro	11✦15	20 15	
—	...	5 57	16✦ »	»	Bivio Castello	11✦ »	20 10	
1 50	...	6 30	16✦55	a. 15	**Santuario Velva** ..... p.	9✦58	19 40	
	...	6 31	16 57	p.	a.	9 57	19 39	
1 70	...	6 34	17 4	17	Velva	9 48	19 32	
2 »	...	6 46	17 19	20	Missano	9 30	19 14	
2 20	...	7 1	17 29	22	Castiglione Chiavarese	9 20	19 4	
2 50	...	7 11	17 37	25	Casali	9 3	18 47	
2 70	...	7 21	17 45	27	Bargonasco	8 53	18 37	
2 90	...	7 26	17 50	30	Casarza Ligure	8 48	18 32	
3 50	...	7 44	18 8	a. 35	**Sestri Lev.** *(51, 123)* . p.	8 30	18 15	

✦ Servizio ippico

NB. - Il servizio ippico è in coincidenza col servizio automobilistico.

1035 CHIAVARI-CICAGNA-USCIO-RECCO (1 marzo 1915)

Prezzi				Postale	Postale		Postale	ordin			Dis Km	Società Anon. Ligure Fiumana-Bella		Postale	postal ordin		Postale		ordin			
L.c.	...	...	...	...	8 10	...	14 45	19 10	...	part.	»	**Chiavari** St. *(51, 123)*	arr.	6 20	10 20	...	16 50	...	...	...	...	...
0 40	...	...	...	...	8 35	...	15 15	19 30	...		5	Carasco		6 »	10 »	...	16 30	...	...	...	...	...
0 50	...	...	...	...	8 40	...	15 20	19 35	...		7	Bavaggi		5 55	9 55	...	16 25	...	...	...	...	...
0 60	...	...	...	...	8 45	...	15 25	19 40	...		8	San Colombano		5 50	9 50	...	16 20	...	...	...	...	...
0 70	...	...	...	...	8 50	...	15 30	19 45	...		10	Pozza		5 45	9 45	...	16 15	...	...	...	...	...
0 80	...	...	...	...	8 55	...	15 35	19 50	...		11	Certenoli		5 40	9 40	...	16 10	...	...	...	...	...
0 90	...	...	...	...	9 »	...	15 40	19 55	...		12	Calvari		5 35	9 35	...	16 5	...	...	...	...	...
1 »	...	...	...	...	9 5	...	15 45	20 »	Nei giorni festivi		14	Pian de' Ratti		5 30	9 30	...	16 »	...	...	...	...	...
1 10	...	...	...	...	9 10	...	15 50	20 5			15	Pianezza		5 25	9 25	...	15 55	...	...	...	...	...
1 20	...	...	...	...	9 15	...	15 55	20 10			17	Monleone		5 20	9 20	...	15 50	...	...	...	...	...
1 30	...	...	...	...	9 20	...	16 »	20 15		arr.	18	**Cicagna**	part.	5 15	9 15	...	15 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	5 15	11 30	...	16 10	...		part.			arr.	...	9 10	...	15 40	...	20 20	...	...	...
1 60	...	...	...	5 20	11 35	...	16 15	...			21	Ferrada-Mocconesi		...	9 5	...	15 35	...	20 15	...	...	...
1 80	...	...	...	5 30	11 45	...	16 25	...			24	Gattorna-Neirone		...	8 55	...	15 25	...	20 5	...	...	...
2 »	...	...	...	5 45	12 »	...	16 40	...			27	Cassanesi-Tribogna		...	8 40	...	15 10	...	19 50	...	...	...
2 20	...	...	...	6 »	12 15	...	16 55	...			30	Pian de' Preti		...	8 25	...	14 55	...	19 35	...	...	...
2 40	...	...	...	6 10	12 25	...	17 5	...			32	Colle Caprile		...	8 15	...	14 45	...	19 25	...	...	...
2 60	...	...	...	6 15	12 30	...	17 10	...		arr.	35	**Uscio** (Garage)	part.	...	8 10	...	14 40	...	19 20	...	...	...
	...	...	...	6 20	12 40	16 10	17 20	...	20 45	part.			arr.	...	8 »	10 10	14 30	17 50	19 10	...	...	...
2 80	...	...	...	6 35	12 50	—	17 35	...	—		37	Salto		...	7 45	—	14 15	—	18 55	...	...	...
3 »	...	...	...	6 45	13 »	—	17 45	...	—		39	Avegno		...	7 35	—	14 5	—	18 45	...	...	...
3 40	...	...	...	7 »	13 15	16 50	18 »	...	21 25	arr.	44	**Recco** *(51)*	part.	...	7 20	9 30	13 50	17 10	18 30	...	...	...

1036 CHIAVARI-BORZONASCA-CABANNE (1 aprile 1915)

Prezzi					Postale			Postale	ordin		Dis Km	Soc. Anon. Ligure Fiumana-Bella		Postale	ordin				Postale				
L.c.	...	...	...	7 »	8 10	...	11 15	14 45	19 10	p.	»	**Chiavari** St. *(51, 123)*	a.	6 20	9 10	14 5	...	15 55	17 10	...	...	...	...
0 40	...	...	...	7 25	8 35	...	11 35	15 15	19 30		5	Carasco		5 55	8 50	13 45	...	15 35	16 45	...	...	...	...
0 50	...	...	...	7 33	8 43	...	11 43	15 23	19 38		7	Terrarossa		5 47	8 42	13 37	...	15 27	16 37	...	...	...	...
0 70	...	...	...	7 48	8 58	...	11 58	15 38	19 53		11	Prati di Mezzanego		5 32	8 27	13 22	...	15 12	16 22	...	...	...	...
0 80	...	...	...	7 51	9 1	...	12 1	15 41	19 56		12	Borgonuovo		5 29	8 24	13 19	...	15 9	16 19	...	...	...	...
1 »	...	...	...	8 »	9 10	...	12 10	15 50	20 5	a.	15	**Borzonasca**	p.	5 20	8 15	13 10	...	15 »	16 10	...	...	...	...
	...	...	...	...	└	9 30	...	...	...	p.			a.	...	...	...	14 55	┘	...	...	...	...	...
1 30	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...		18	Brizzolara		...	...	...	14 45	...	...	...	...	...	...
1 50	...	...	...	...	...	9 47	...	...	...		20	Villa Campori		...	...	...	14 38	...	...	...	...	...	...
1 60	...	..	...	...	...	9 52	...	...	...		22	Casa Aradi (Temossi)		...	...	...	14 33	...	...	...	...	...	...
1 90	...	...	...	...	...	10 »	...	...	...		24	Bertigaro		...	...	...	14 25	...	...	...	...	...	...
2 20	...	...	...	...	...	10 10	...	...	...		27	Squazza		...	...	...	14 15	...	...	...	...	...	...
2 80	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...		33	Parazzuolo		...	...	...	13 55	...	...	...	...	...	...
3 »	...	...	...	...	...	10 40	...	...	...	a.	36	**Cabanne**	p.	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...

1037 SESTA GODANO-SPEZIA (8 maggio 1915)

Prezzi		1	2	Dis Km	Società Angelini e Roggero	3	4	
L. c.	...	5 5	...	»	p. **Sesta Godano** ....a.	...	19 45	...
0 20	...	5 12	...	3	Ponte S. Margherita..	...	19 37	...
0 70	...	5 30	...	10	Cadivara (Ponte)	...	19 17	...
1 10	...	5 40	14 40	14	Carrodano	11 15	19 7	...
1 30	...	5 50	14 47	16	Roverano	11 7	18 59	...
1 60	...	6 5	15 1	19	Pogliasca..............	10 57	18 47	...
1 90		6 15	15 15	22	a. **Borghetto di Vara**.p.	10 45	18 35	...
—	...	6 5	—	—	p. **Brugnato** ....a.	—	18 45	...
0 20	...	6 16	15 20	3	p. **Borghetto di Vara**..a.	10 40	18 30	...
0 80	...	6 38	15 42	8	Padivarma	10 15	18 5	...
1 20	...	6 58	16 2	13	Riccò Golfo di Spezia.	9 55	17 45	...
—	...	7 2	16 6	—	San Benedetto.........	9 40	17 30	...
1 50	...	7 18	16 23	18	La Foce	9 35	17 25	...
2 »	...	7 38	16 45	22	**Spezia** (Ferrovia) (51,60)	9 15	17 5	...
2 20	...	7 45	16 55	24	a. **Spezia** (Palazzo Telegrafi) p.	9 10	17 »	...

NB. — Le corse **2** da Carrodano a Spezia e **4** da Spezia a Borghetto di Vara non sono obbligatorie. La corsa **4** è obbligatoria per i viaggiatori diretti a Cadivara, Ponte S. Margherita, Sesta Godano.

1038 VARESE LIG.-SESTRI LEV. (1 maggio 1915)

Prezzi				Dis Km	Società Angelini e Roggero			
L. c.	...	5 40	16 15	»	p. **Varese Ligure**........a.	10 40	20 15	...
0 40	...	5 55	16 29	4	Ponte di Borsa.........	10 25	20 5	...
0 60	...	6 »	16 31	6	S. Pietro Vara.........	10 23	20 3	...
—	...	6 7	16 36	8	Salino	10 19	19 59	...
1 10	...	6 17	16 47	11	Torsa..................	10 7	19 49	...
1 50	...	6 27	16 57	15	Santuario Velva........	9 58	19 40	...
1 70	...	6 34	17 4	17	Velva	9 48	19 32	...
2 »	...	6 46	17 19	20	Missano	9 30	19 14	...
2 20	...	7 1	17 29	22	Castiglione Chiavarese	9 20	19 4	...
2 50	...	7 11	17 37	25	Casali	9 3	18 47	...
2 70	...	7 21	17 45	27	Bargonasco	8 53	18 37	...
2 90	...	7 26	17 50	29	Casarza Ligure.........	8 48	18 32	...
3 50	...	7 44	18 8	35	a. **Sestri Levante** (51,123) p.	8 30	18 15	...

1039 VARESE LIGURE-BORGOTARO (8 maggio 1915)

Prezzi				Dis Km	Società Angelini e Roggero			
L. c.	...	...	10 45	»	p. **Varese Ligure**.......a.	16 12	...	...
0 60	...	...	11 1	6	Caranza	15 57	...	...
1 50	...	...	11 30	15	Centocroci	15 42	...	...
1 70	...	...	11 37	17	Tarsogno	15 30	...	...
2 10	...	...	11 48	22	Buricchi	15 15	...	...
2 20	...	...	11 51	23	Cadirocco (S. Quillico)	15 13	...	...
2 50	...	...	11 58	25	Spalavera	15 3	...	...
2 70	...	...	12 3	27	Campi	14 56	...	...
2 90	...	...	12 8	29	Bertorella.............	14 50	...	...
3 50	...	...	12 25	35	a. **Borgotaro** (60)........p.	14 35	...	...

1040 FINALMARINA-CENGIO (Orario estivo 1915)

Prezzi	A	B	Dis Km	Impresa Fratelli Ferrari Finalmarina	B	A
L. c.	7 30	16 »	»	p. **Finalmarina** Stazione (50)......a.	8 45	19 »
0 15	7 38	16 8	1	Finalborgo (Ufficio postale)	8 37	18 52
0 40	7 52	16 22	4	Gorra (Ufficio postale)	8 23	18 38
0 60	7 58	16 28	6	Cà del Moro	8 14	18 29
0 85	8 10	16 40	8	Osteria della Rosa (Bivio per Bardino)	8 2	18 17
1 55	8 42	17 12	15	Cascina Barusso (Bivio per Bormida)	7 32	17 47
1 60	8 48	17 18	16	Melogno (Ufficio postale)..........	7 28	17 43
1 70	8 55	17 25	17	Melogno Valico	7 20	17 35
2 60	9 40	18 »	26	**Calizzano** (Ufficio postale)......	6 45	17 »
2 90	9 51	...	29	Caragna (Ufficio postale)	...	16 36
3 50	10 10	...	35	Murialdo Valle	...	16 15
3 90	10 25	C	39	Murialdo Piano (Ufficio postale).	C	16 3
4 40	10 40		44	Bivio per Osiglia..................		15 45
4 90	10 53	14 33	49	Millesimo (Ufficio postale)	11 52	15 35
5 50	11 10	14 50	55	a. **Cengio** Stazione (101).........p.	11 35	15 15

1053 BAZZANO-ZOCCA (1 ottobre 1915)

Prezzi			5	Dis km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz	6		
L. c.	...	...	16 15	»	p. **Bazzano** (424, 722, 730) a.	7 40	...	...
0 45	...	...	16 30	4	Monteveglio	7 26	...	...
0 85	...	...	16 45	8	Bersagliera............	7 12	...	...
1 15	...	...	16 57	11	Castelletto............	7 4	...	...
1 25	...	...	17 »	12	S. Apollinare..........	7 »	...	...
1 60	...	...	17 10	15	Vidarelle..............	6 50	...	...
1 75	...	...	17 15	17	Ciano	6 45	...	...
2 45	...	...	17 35	24	Monte Ombraro	6 20	...	...
2 65	...	...	17 48	27	Zocchetta..............	6 10	...	...
3 05	...	...	18 »	31	a. **Zocca** ....p.	6 »	...	...

1054 BAZZANO-SAVIGNO (1 ottobre 1915)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz	2	4	
L. c.	...	8 15	18 45	»	p. **Bazzano** (424, 722, 730) a.	8 »	16 15	...
0 45	...	8 30	19 »	4	Monteveglio	7 45	16 »	...
0 85	...	8 45	19 15	8	Bersagliera............	7 30	15 45	...
1 05	...	8 53	19 22	10	Zappolino..............	7 23	15 38	...
1 35	...	9 5	19 35	13	Ponzano	7 10	15 25	...
1 65	...	9 15	19 45	16	a. **Savigno** ....p.	7 »	15 15	...

1055 VIGNOLA-PAVULLO (1 ottobre 1915)

Prezzi			92	Dis Km	Impresa Macchia Pavullo	91		
L. c.	....	...	8 40	»	p. **Vignola** (414, 722).....a.	12 »	...	...
0 30	....	...	8 45	3	Tavernelle	11 50	...	...
0 50	....	...	8 55	5	Marano	11 45	...	...
1 10	....	...	9 5	11	Casona	11 30	...	...
1 60	....	...	9 3	16	Festà	11 15	...	...
1 70	....	...	9 35	17	Cà Rossa	11 10	...	...
2 »	....	...	9 41	20	Coscogno Posta	11 5	...	...
2 50	....	...	9 55	25	St. Antonio............	10 47	...	...
2 80	....	...	10 »	28	Acquabona	10 38	...	...
3 »	....	...	10 10	30	a. **Pavullo** ....p.	10 30	...	...

1056 FANANO-SESTOLA-ABETONE

Prezzi				Dis Km	Impresa Macchia Pavullo			
L. c.	...	...	...	»	p. **Fanano** ....a.	...	...	...
0 50	...	...	...	4	p. Poggioraso ....p.	...	...	...
0 70	...	...	...	5	a. **Sestola** ....p.	...	...	...
	...	...	...		p. **Sestola** ....a.	...	...	...
1 »	...	...	...	8	Roncoscaglia	...	...	...
1 40	...	...	...	12	Montecreto	...	...	...
1 90	...	...	...	17	Magrignana	...	...	...
2 40	...	...	...	22	Riolunato	...	...	...
2 80	...	...	...	26	a. **Pievepelago**..........p.	...	...	...
	...	...	...		p. **Pievepelago**..........a.	...	...	...
—	...	...	...	31	Fiumalbo	...	...	...
—	...	...	...	34	Dogana	...	...	...
—	...	...	...	38	a. **Abetone** ....p.	...	...	...

1057 PAVULLO-LAMA (3 novembre 1915)

Prezzi			26	Km	Impresa Macchia - Pavullo	25		
L. c.	....	...	16 3.	»	p. **Pavullo** ....a.	6 50	...	...
0 30	....	...	16 38	3	Querciagrossa..........	6 42	...	...
0 60	....	...	16 43	6	Piantacroce	6 37	...	...
0 70	....	...	16 45	7	Gaianello..............	6 35	...	...
0 70	....	...	16 47	7	Camatta	6 33	...	...
1 »	....	...	16 50	10	Casa Galassi	6 30	...	...
1 »	....	...	16 55	10	Montecenere	6 25	...	...
1 40	....	...	17 10	14	a. **Lama** ....p.	6 10	...	...

1059 PIEVELAGO-IMBRANCAMENTO

Prezzi				Dis Km	Impresa Macchia Pavullo			
L. c.	...	...	...	»	p. **Pievelago** ....a.	...	...	...
0 20	...	...	...	2	Fontana Bona	...	...	...
0 40	...	...	...	4	Cà d'Agnolo	...	...	...
0 50	...	...	...	5	Cà di Ghinozzo.........	...	...	...
0 60	...	...	...	6	Ponte Sant'Anna	...	...	...
0 80	...	...	...	8	Sant'Anna	...	...	...
1 »	...	...	...	10	Ponte Sega	...	...	...
1 20	...	...	...	12	a. **Imbrancamento** .....p.	...	...	...

1060 SALSOMAGGIORE-PELLEGRINO (22 novembre 1915)

Prezzi		2	4	Dis Km	Impresa Trasporti con Autom. - Alberto Laviosa	1	3		
L. c.	...	11 20	15 10	p. »	**Salsomaggiore** (725) a.	8 20	14 35	....	....
0 40	...	11 40	15 30	4	Piè di Via	8 »	14 15	....	....
0 70	...	12 »	15 50	7	Pontegrosso	7 40	13 55	....	....
1 30	...	12 22	16 12	13	Sant'Antonio	7 18	13 33	....	....
1 50	...	12 30	16 20	15	Varone	7 10	13 25	....	....
1 80		12 40	16 30	a. 18	**Pellegrino** p.	7 »	13 15	....	....

1061 PELLEGRINO-FORNOVO (22 novembre 1915)

Prezzi		1	3	Km Dis	Impresa Trasporti Alberto Laviosa	2	4		
L. c.	....	7 »	14 10	p. »	**Pellegrino** a.	10 10	17 10	....	....
0 20	....	7 10	14 20	4	Centone Mariano	10 »	17 »	....	....
0 80	....	7 20	14 30	8	Montesalso	9 50	16 50	....	....
1 10	....	7 35	14 45	11	Faggia	9 35	16 35	....	....
1 40	....	7 50	15 »	14	Varano	9 20	16 20	....	....
1 80	....	8 5	15 15	18	Viazzano	9 5	16 5	....	....
2 30	....	8 20	15 30	a. 23	**Fornovo** (60, 717) p.	8 50	15 50	....	....

1062 LUGAGNANO-BARDI (18 novembre 1915)

Prezzi			Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza.			
L. c.	6 25	...	p. »	*Piacenza* (711) a.	15 37	19 14	...
	7 42	12 5	p.	*Fiorenzuola* (710) a.	—	18 »	...
»	9 10	14 10	p. »	**Lugagnano** a.	10 50	16 30	...
2 »	10 40	15 40	18	Bore	9 20	15 »	...
4 »	12 »	17 »	a. 36	**Bardi** p.	8 »	13 40	...

1063 PIACENZA-RIVERGARO-BOBBIO (18 novemb. 1915)

Prezzi				Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza			
L. c.	...	8 40	15 30	p. »	**Piacenza** (atrio Uff. post.) a.	9 30	17 20	...
1 55	...	9 40	16 30	18	Rivergaro *(712)*	8 35	16 25	...
3 10	...	10 25	17 15	32	Perino	7 50	15 40	...
4 50	...	11 10	18 »	a. 45	**Bobbio** p.	7 »	14 50	...

1064 CARPANETO-CASTELLANA (18 novembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza			
L. c.	....	6 25	6 25	18 5	p. »	*Piacenza* (711) a.	7 49	15 37	...
	....	5 20	5 20	13 14	p. —	*Lugagnano* (711) a.	8 51	15 33	...
»	....	8♦ »	11■15	14 45	p. »	**Carpaneto** a.	5 20	14 »	...
1 20	....	8♦50	12■ 5	15 35	13	Gropparello	5 30	13 10	...
1 50	....	9♦15	12■30	16 »	a. 18	**Castellana** p.	5 5	12 45	...

♦ Escluso il mercoledì. — ■ Solo al mercoledì.

1065 RONCOFREDDO-CESENA (1 aprile 1914)

Prezzi			Dis Km	Servizio Automobilistico Impresa Reami			
L. c.	...	7 »	p. ..	**Roncofreddo** (Garage) a.	13 20	...	...
0 50	...	7 15	..	Longiano (Piazza)	13 »	...	...
1 »	...	7 25	..	Badia	12 50	...	...
1 25	...	7 30	..	Calisese	12 45	...	...
1 75	...	7 45	a. ..	**Cesena** (Ufficio Poste) (76) p.	12 30	...	...

Biglietti di andata e ritorno: Roncofreddo-Cesena L. 2 50.
» » » Longiano-Cesena » 1 50.

1066 VERGATO-MONTESE (5 maggio 1913)

Prezzi			Dis Km	Impresa Lenzi Filippo, Vergato			
L. c.	...	10 »	p. »	**Vergato** (P. Staz. ferr.) (65) a.	15 »		...
1 10	...	10 30	11	Cereglio	14 32	...	...
1 70	...	10 45	17	Roffeno Musiolo	14 15	...	...
1 90	...	11 »	18	Bocca di Ravari	14 5	...	...
2 30	...	11 20	23	Castel d'Aiano	13 30	...	...
3 20	...	12 »	a. 32	**Montese** p.	13 »	...	...

1067 VIGNOLA-GUIGLIA-MONTESE (15 ottobre 1914)

Prezzi			42	Km Dis	S. T. A. V.	41			
L. c.	....	....	16 25	p. »	**Vignola ferr.** *(414)* a.	9 »	....	....	...
0 70	....	....	16 45	7	Torre	8 40	....	....	...
1 20	....	....	16 55	a. 12	**Guiglia** p.	8 30	....	....	...
	....	....	17 5	p.	a.	8 20	....	....	...
1 40	....	....	17 10	14	Monte Orsello	8 15	....	....	...
1 60	....	....	17 15	16	Pieve Trebbio (La T.)	8 10	....	....	...
1 70	....	....	17 25	17	Rocca Malatina	8 »	....	....	...
2 »	....	....	17 35	20	Monte Corone	7 50	....	....	...
2 30	....	....	17 45	23	Monte Ombraro	7 40	....	....	...
2 60	....	....	18 5	26	Zocca	7 30	....	....	...
3 10	....	....	18 20	31	Cà di Sansone	7 5	....	....	...
3 60	....	....	18 35	36	Bocca di Ravari	6 50	....	....	...
4 10	....	....	18 55	41	Castel d'Aiano	6 30	....	....	...
4 50	....	....	19 10	45	Canevaccia	6 15	....	....	...
4 90	....	....	19 25	a. 49	**Montese** p.	6 »	....	....	...

1068 BERCETO Stazione-BERCETO Comune (15 novembre 1915-15 marzo 1916)

Prezzi				Dis Km	Soc. Landi, Pesci & C. Berceto				
L. c.	...		14 »	p. »	**Berceto** Staz. (60) a.	7 40	...	...	...
0 50	...	...	14 15	5	Ponte Manubiola	7 25	...	...	...
1 »	...	...	14 25	8	Rocca Prebalza	7 15	...	...	...
1 50	...	...	14 45	a. 12	**Berceto** Comune p.	7 »	...	...	...

1069 BORGOTARO-BEDONIA (Orario invernale)

Prezzi		5	6	7	8	9	Dis Km	Società Aemilia Bologna
L. c.	...	7 55	10 30	13 55	18 55	20 15	p. »	**Borgotaro** Staz. *(60)*
0 20	...	8 »	10 35	14 »	19 »	20 20	2	Id. P. Nuova
0 60	...	8 10	...	14 10	19 10	...	5	Bertorella
—	...	8 15	...	14 15	19 15	...	6	Porpiano.
—	...	8 20	...	14 20	19 20	...	—	Ponte dell'Ingegno (*fac.*)
0 80	...	8 25	...	14 25	19 25	...	—	Barbigarezza
—	...	8 35	...	14 35	19 35	...	—	Casello di Compiano
1 »	...	8 40	...	14 40	19 40	...	11	Isola di Compiano
1 20	...	8 45	...	14 45	19 45	...	a. 15	**Bedonia**

		12	10	11	12	14	Dis Km	
...	...	6 »	...	9 »	16 15	...	p. »	**Bedonia**
...	...	6 5	...	9 5	16 20	...	4	Isola di Compiano
...	...	6 10	...	9 10	16 25	...	—	Casello di Compiano
...	...	6 20	...	9 20	16 35	...	—	Barbigarezza
...	...	6 25	...	9 25	16 40	...	—	Ponte dell'Ingegno (*fac.*
...	...	6 30	...	9 30	16 45	...	9	Porpiano
...	...	6 35	...	9 35	16 50	...	10	Bertorella
...	...	6 45	7 »	9 45	17 »	19 30	13	**Borgotaro** P. Nuova
...	...	6 50	7 5	9 50	17 5	19 35	» 15	Staz. (60) »

1070 LANGHIRANO-MONCHIO (15 novembre 1914)

Prezzi			19	Dis Km	Societa' « Aemilia » Bologna	20		
L. c.	...	...	14 30	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	10 40	...	...
0 50	...	...	14 45	5	Chiastrone	10 25	...	...
0 60	...	...	14 55	8	Capoponte	10 15	...	...
1 »	...	...	15 15	11	Boschetto	9 55	...	...
1 20	...	...	15 23	14	Carpaneto	9 47	...	...
1 50	...	...	15 37	16	Antognola	9 33	...	...
1 80	..	...	15 45	a. 18	**Lagrimone** p.	9 25	...	...
	..	...	15 55	p.	a.	9 15	...	...
2 60	...	...	16 24	25	Ranzano	8 46	...	...
3 »	...	...	16 40	30	Selvanizza	8 30	...	...
3 50		...	16 55	34	Palanzano	8 15	...	...
3 80	...	...	17 2	36	Isola	8 8	...	...
4 70	...	...	17 22	43	Ponte di Lugagnano	7 48	...	...
5 »	...	...	17 40	a. 46	**Monchio** p.	7 30	...	...

NB. — L'automobile diretto a Monchio da Langhirano non accetta viaggiatori se non per oltre Boschetto.

1071 LANGHIRANO-CORNIGLIO (12 dicembre 1914)

Prezzi		21+	21●	Dis Km	Societa' « Aemilia » Bologna	22●	22+	
L. c.	...	14 30	16 »	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	9 15	11 10	...
0 50	...	14 45	16 15	5	Chiastrone	9 10	11 5	...
0 60	...	14 50	16 20	6	Pastorello	8 55	10 50	...
0 80	...	15 »	16 30	8	Cozzano	8 45	10 40	...
1 30	...	15 5	16 35	13	Beduzzo	8 30	10 25	...
1 90	...	15 30	17 »	19	Ghiare	8 15	10 10	...
2 20	...	15 45	17 15	22	Miano	8 »	9 55	...
2 60	...	16 »	17 30	26	Ponte Bratica	7 45	9 40	...
2 80	...	16 10	17 40	a. 28	**Corniglio** p.	7 35	9 30	...

+ Tutti i giorni meno il lunedì. — ● Soltanto al lunedì.

1072 LANGHIRANO-TIZZANO (12 dicembre 1914)

Prezzi		23+	23●	Dis Km	Societa' « Aemilia » Bologna	24●	24+	
L. c.	...	15 »	16 5	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	9 10	11 10	...
0 50	..	15 15	16 20	5	Chiastrone	8 55	10 55	...
0 60	...	15 25	16 30	8	Capoponte	8 45	10 45	...
1 »	...	15 40	16 45	a. 11	**Boschetto** p.	8 30	10 30	...
	...	15 45	16 50	p.	a.	8 25	10 25	...
1 40	...	16 »	17 5	14	Costa	8 10	10 10	...
1 60	...	16 10	17 15	p. 16	**Tizzano** p.	8 »	10 »	...

+ Tutti i giorni meno il lunedì. — ● Soltanto al lunedì.

1073 PRACCHIA-PIEVEPELAGO (15 ottobre 1915)

Prezzi		2	4	Dis Km	Soc. Galli-Rossi & C. Cutigliano	1	3	
L. c.	...	8 30	16 15	p. »	**Pracchia** Staz. 65 .. a.	7 30	15 40	...
0 55	...	8 45	16 30	4	Pontepetri	7 15	15 25	...
1 »	...	9 »	16 45	7	Bardalone	7 5	15 10	...
1 75	...	9 15	17 »	12	Limestre	6 40	14 50	...
2 »	...	9 30	17 15	13	San Marcello	6 35	14 45	...
2 30	...	9 35	17 20	15	Mammiano	6 25	14 35	...
2 60	...	9 40	17 30	17	Ponte la Lima	6 15	14 25	...
3 40	..	9 55	17 45	a. 22	**Casotti di** p.	6 »	14 15	...
	...	10 15	...	p.	**Cutigliano** a.	...	14 »	...
4 15	..	10 35	...	27	Pianosinatico	...	13 45	...
5 25	...	11 10	...	34	Boscolungo (Abetone)	.	13 20	...
5 45	...	11 15	...	36	Serrabassa (*facol.*)	...	13 »	...
6 10	...	11 35	...	40	Le Mandriole	...	12 45	...
6 45	..	11 45	...	42	Ghiacciaio (Fiumalbo)	...	12 35	...
7 20	...	12 »	..	a. 47	**Pievepelago** p	...	12 20	...

La tariffa viaggiatori è di L. 0,15 per chilometro.

1074 PAVULLO-PIEVEPELAGO-FIUMALBO (1 ottobre 1915)

Prezzi				24	Dis Km	Impresa Macchia Pavullo	21				
L. c.	....	....	...	12 »	p. »	**Pavullo** a.	10 30	...	....	....	....
1 »	....	....	...	12 30	10	Montecenere	9 58	...	....	....	....
1 40	....	....	...	12 46	14	Lama	9 45	...	....	....	....
2 20	....	....	...	13 18	22	Santona	9 16	...	....	....	....
2 40	....	....	...	13 30	24	Barigazzo	9 5	...	....	....	....
2 70	....	....	...	13 43	27	Serpiano	8 50	...	....	....	....
3 »	....	....	...	13 56	30	Rimessa	8 40	...	....	....	....
4 »	....	....	...	14 30	a. 38	**Pievepelago**	8 »	...	....	....	....
4 70		....	...		a 43	**Fiumalbo** .. p		...	....	....	....

1075 PAVULLO-MONTECRETO (1 ottobre 1915)

Prezzi				24	Dis Km	Impresa Macchia Pavullo	31			
L. c.	....	....	...	12 »	p. »	**Pavullo** a.	10 30	...	....	....
0 70	....	....	...	12 30	6	Renno	10 5	...	....	....
1 30	....	....	...	12 50	13	Ponte Scoltenna	9 45	...	....	....
1 70	....	....	...	13 10	17	Vesale	9 25	...	....	....
1 90	....	....	...	13 35	19	Castellaro	9 5	...	....	....
2 10	....	....	...	13 40	21	Ponte Baconi	8 53	...	....	....
2 70	....	....	...	13 50	26	Poggioraso	8 38	...	....	....
3 »	....	....	...	14 »	a. 27	**Sestola** p.	8 30	...	....	....
	....	....	...	...	p.	a.	...	...	....	....
3 70	....	....	..	...	a. 34	**Montecreto** p.	...	...	....	....

1076 PAVULLO-MARANELLO (3 novembre 1915)

Prezzi L. c.		1	3	Dis Km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena.	2	4	
»	...	7 15	14 5	»	p. Pavullo, Rimessa ... a.	...	...	...
»	...	7 25	14 15	»	Pavullo, Ufficio Post.	10 53	16 8	...
0 55	...	7 41	14 31	6	Chiozza	10 35	15 50	...
0 85	...	7 52	14 42	9	Rio Torto-Selva	10 24	15 39	...
1 25	...	8 3	14 53	13	a. Serra Mazzoni p.	10 13	15 28	...
	..	8 4	14 54		p. Serra Mazzoni a.	10 12	15 27	...
1 65	...	8 18	15 8	17	Stella	9 56	15 11	...
1 95	...	8 26	15 16	20	Montardone	9 48	15 3	...
2 15	...	8 34	15 24	22	La Noce	9 40	14 55	...
2 55	...	8 46	15 36	26	S. Venanzio	9 24	14 39	...
3 05	...	9 »	15 50	31	a. Maranello p.	9 5	14 20	
...	...	*9 10*	*16 »*		p. Tramvia (726) *Maranello* .. a.	*8 55*	*14 10*	...
...	...	*10 10*	*17 »*		a. Tramvia (726) *Modena* ..... p.	*7 55*	*18 10*	...

Coincidenza a **Pavullo** colle corriere e le Automobili per l'alto Appennino: *Lama, Pievepelago Sestola, Fanano, S. Marcello*, ecc.

1077 BOLOGNA-MONGHIDORO (15 novembre 1915)

Prezzi		2	4	Dis. km	Società « Autovia » Firenzuola	1	3		
L. c.	...	7 »	16 »	»	p. **Bologna** (P. Mercanz.) a.	9 20	18 20	...	....
0 50	...	7 15	16 15	5	S. Ruffillo	9 5	18 5	...	....
0 70	...	7 30	16 30	7	Rastignano (Molino Pero)	8 50	17 50	...	....
1 30	...	7 45	16 45	13	Musiano	8 30	17 30	...	....
1 60	...	7 55	17 »	16	Pianoro	8 15	17 15	...	....
2 30	...	8 20	17 30	23	Livergnano	7 50	16 50	...	....
3 50	...	8 55	18 10	35	Loiano	7 20	16 20	...	....
4 20	...	9 20	18 40	42	a. **Monghidoro** p.	7 »	16 »	...	....

1078 CASETTA-FIRENZUOLA-S. PIERO A SIEVE (15 novembre 1915)

Prezzi		5	7	Dis. Km	Società « Autovia » Firenzuola	6	11	8 bis	
L. c.	...	9 10	15 45	»	p. **Casetta** a.	9 40	15 40	...	...
0 75	...	9 40	16 20	8	Firenzuola	9 10	15 10	18 25	...
1 60	...	10 5	16 45	16	Rifredo	8 45	...	18 5	...
1 80	...	10 10	16 50	18	Barco	8 40	...	18 »	...
2 »	...	10 25	17 5	20	Giogo	8 30	...	17 50	...
2 95	...	10 55	17 35	30	Scarperia	7 45	...	17 5	...
3 40	...	11 5	17 50	34	a. **S. Piero a S.** (189) p.	7 30	...	16 55	...

1079 MONGHIDORO-BARBERINO DI MUGELLO-S. PIERO A SIEVE (15 novembre 1915)

Prezzi	9	13	11	Dis. Km	Società « Autovia » Firenzuola	10	14	12	
L. c.	...	...	15 »	»	p. **Monghidoro**	10 50	...	...	....
0 30	...	...	15 10	3	Filigare a.	10 40	...	...	....
0 45	...	...	15 15	5	La Posta	10 30	...	...	....
0 80	...	...	15 30	8	Pietramala	10 10	...	...	....
1 »	...	...	15 35	10	Mazzetta	10 5	...	...	....
1 30	...	...	15 45	13	Casetta	9 50	...	...	....
1 45	. .	...	15 50	15	Covigliaio	9 40	...	...	....
1 80	...	...	16 5	18	La Selva	9 25	...	...	....
1 95	...	...	16 15	20	Traversa	9 15	...	...	....
2 15	...	...	16 25	22	Passo della Futa	9 »	...	...	....
2 55	...	...	16 40	26	Santa Lucia	8 45	...	...	....
2 85	...	...	16 50	29	Montecarelli	8 30	...	...	....
3 55	6 25	10 30	18 25	36	Barberino di Mugello	8 5	17 30	20 15	....
4 30	6 50	10 55	18 50	43	Cafaggiolo	7 35	17 5	19 45	....
4 70	7 »	11 5	19 »	47	a. **S. Piero a S.** (189) p.	7 25	16 55	19 35	....

1080 CASTELNUOVO MONTI-REGGIO EMILIA (16 aprile 1915)

Prezzi		15	16	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	18	17
L. c.	...	6 45	15 45	»	p. **Castelnuovo Monti** a.	10 »	17 »
0 50	...	7 10	16 10	6	Felina	9 30	16 30
1 10	...	7 50	16 50	11	Marola	9 10	16 10
1 70	...	8 5	17 5	19	Casina	8 40	15 40
2 60	...	8 50	17 50	27	Vecchia	7 55	14 55
3 »	.	9 »	18 »	31	Vezzano	7 45	14 45
3 40	...	9 15	18 15	35	Puianello	7 30	14 30
4 50	...	9 45	18 45	45	a. **Reggio Em.** (*65, 415, 419*) p.	7 »	14 »

1081 CASTELNUOVO MONTI-SCANDIANO-REGGIO E. (16 aprile 1915)

Prezzi			19	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	20			
L. c.	....	....	6 »	»	p. **Castelnuovo Monti** a.	18 15	....	....	....
0 50	....	....	6 25	6	a. **Felina** p.	17 50	....	....	....
	....	....	6 30		p. **Felina** a.	17 45	....	....	....
1 30	....	....	6 55	13	Carpineti	17 20	....	....	....
2 10	....	....	7 20	21	La Fredda	16 55	....	....	....
2 60	....	....	7 35	25	Baiso	16 30	....	....	....
3 70	....	....	8 10	37	Viano	16 5	....	....	....
4 10	....	....	8 25	40	Osteria Pioppa (Rondinara)	15 50	....	....	....
4 80	....	....	8 45	47	a. **Scandiano** p.	15 30	....	....	....
	....	....	8 50		p. **Scandiano** a.	15 25	....	....	....
6 30	....	....	9 15	59	a. **Reggio Em.** (*65, 415, 419*) p.	15 »	....	....	....

1082 CASTELNUOVO M.-COLLAGNA-FIVIZZANO (16 aprile 1915)

Prezzi L. c.			11	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	13		
»	...	...	13 30	»	p. **Castelnuovo Monti** .. a.	11 30	...	...
0 70	...	...	13 45	7	Casa Cantoniera	11 15	...	...
1 10	...	...	14 5	11	Cervarezza	10 55	...	...
1 50	...	...	14 15	15	Busana	10 45	...	...
1 80	...	...	14 30	19	Nismozza	10 30	...	...
2 20	...	...	15 »	22	a. **Collagna** p.	10 »	...	...
	...	...	15 10	—	p. **Collagna** a.	9 50	...	...
0 45	...	...	15 25	5	Oratorio Cerreto	9 35	...	...
0 70	...	...	15 40	7	Gabellina	9 20	...	...
1 45	...	...	16 5	14	Casa Giannino Sassalbo	8 55	...	...
2 30	...	...	16 30	23	Castelletto	8 30	...	...
2 90	...	...	17 »	29	a. **Fivizzano** p.	8 »	...	...

1083 VILLA MINOZZO-CASTELNUOVO MONTI (16 aprile 1915)

Prezzi			29	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	30			
L. c.	....	....	5 30	»	p. **Villa Minozzo** a.	17 30	....	....	....
0 50	....	....	5 45	5	p. Carniana p.	17 15	....	....	....
0 70	....	....	5 55	7	p. Gatta p.	17 5	....	....	....
1 50	....	....	6 25	14	a. **Felina** p.	16 35	....	....	....
	....	....	6 35		p. **Felina** a.	16 25	....	....	....
2 00	....	....	7 »	20	a. **Castelnuovo Monti** .. p.	16 »	....	....	....

1084 PORRETTA-LIZZANO-FANANO (15 ottobre 1914)

Prezzi			1	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	2			
L. c.	....	....	10 30	»	p. **Porretta** (P. Staz.) *(65)* a.	16 10	...	....	....
1 »	....	....	10 50	9	Gaggio	15 55	...	....	....
1 25	....	....	11 5	13	Saracca	15 35	...	....	....
1 60	....	....	11 25	16	Lizzano in Belvedere	15 15	...	....	....
1 90	....	....	11 40	19	Vidiciatico (Bivio)	15 5	...	....	....
2 20	....	....	11 55	21	Masera	15 »	...	....	....
2 60	....	....	12 5	25	Rocca	14 45	...	....	....
2 90	....	....	12 15	30	Dardagna	14 30	...	....	....
3 40	....	....	12 35	34	Leo	14 15	...	....	....
3 80	....	....	13 »	38	a. **Fanano** (Hôtel Roma). p.	14 »	...	....	....

1085 SASSUOLO-MONTEFIORINO-CARGEDOLO-PIANDELAGOTTI (1 giugno 1914)

Prezzi		54	56	Dis Km		51	55		
L. c.	...	7 30	17 30	»	p. **Sassuolo** *(410, 415)* a.	7 25	19 5	...	....
0 20	...	7 34	17 34	2	Cast. Veggia	7 20	19 »	...	....
0 75	...	8 1	18 1	7	Castellarano	6 34	18 34	...	....
1 25	..	8 26	18 26	12	Roteglia	6 41	18 21	...	....
1 55	...	8 40	18 40	15	Levizzano	6 27	18 7	...	....
1 95	...	8 56	18 56	19	Casa Poggioli	6 15	17 55	...	....
2 45	...	9 12	19 12	24	Mandriole	5 58	17 38	...	....
2 55	...	9 20	19 20	25	Cerredolo	5 55	17 35	...	....
3 05	...	9 38	19 38	30	Ponte Dolo	....	17 16	...	....
3 75	...	10 6	20 6	37	Vetriola	....	16 53	...	....
4 05	...	10 18	20 18	40	a. **Montefiorino** p.	....	16 45	...	....
	...	10 38	...		p. **Montefiorino** a.	....	16 25	...	....
4 35	...	10 54	...	44	Casola	....	16 13	...	....
4 55	...	11 2	...	46	Lago	....	16 7	...	....
4 95	...	11 18	...	50	Sassatella	....	15 52	...	....
5 25	...	11 33	...	54	a. **Cargedolo** p.	....	15 40	...	....
	...	11 36	...		p. **Cargedolo** a.	....	15 35	...	....
5 65	...	11 51	...	58	Ricovolto	....	15 28	...	....
5 85	...	11 59	...	60	Fontanaluccia	....	15 22	...	....
6 05	...	12 7	...	62	Raggia	....	15 16	...	....
6 45	...	12 28	...	65	a. **Piandelagotti** ... p.	....	15 »	...	....
7 05	...	13 3	...	71	a. **Imbrancamento** p.	....	13 20	...	

1086 CASTIGLIONE DEI PEPOLI-SASSO (orario invernale)

Prezzi		2	4	Dis Km		1	3	
L. c.	...	6 20	13 15	»	p. **Castiglione** a.	9 40	17 46	..
0 25	..	6 24	13 18	1	Stabilimento Ruggeri	9 34	17 40	...
0 25	...	6 26	13 21	2	Baragazza (bivio)	9 30	17 36	...
0 50	...	6 35	13 30	4	Pampana	9 14	17 20	...
0 80	...	6 50	13 43	8	Creda	8 59	17 5	...
1 15	...	7 10	13 59	12	Lagaro	8 45	16 49	...
1 35	...	7 13	14 8	15	Sterlina	8 30	16 36	...
1 55	...	7 19	14 14	17	Locatello	8 23	16 29	...
1 85	...	7 33	14 30	21	Rioveggio	8 9	16 13	...
2 10	...	7 46	14 39	24	Castelletto	7 55	16 4	...
2 15	...	7 50	14 43	25	Riobacchio	7 50	15 59	...
2 50	...	8 10	14 59	29	Vado	7 36	15 42	...
2 75	...	8 20	15 9	32	Lama	7 23	15 32	...
2 95	...	8 25	15 15	34	Cinque Cerri	7 17	15 26	...
3 05	...	8 35	15 22	36	Leona	7 10	15 20	...
3 30	...	8 50	15 35	40	a. **Sasso** Stazione *(65)* ... p.	7 »	15 10	

1087 BERTINORO-FORLIMPOPOLI (Stazione) (1 ottobre 1914)

Prezzi L. c.					Impresa Reami				
»	...	....	7 15	15 30	p. **Bertinoro** ..... a.	9 »	16 55	...	....
0 25	...	....	7 25	15 40	Ospedaletto	8 45	16 35	...	....
0 50	...	....	7 40	15 55	a. **Forlimpop. S** *(76)* p.	8 30	16 25	...	....

1088 BERTINORO-FORLÌ (1 ottobre 1914)

Si effettuano al lunedì e venerdì.

Prezzi					Dis Km	Impresa Reami				
L. c.	....	....	...	8 »	..	p. **Bertinoro** ..... a.	12 50	...	....	....
0 25	....	....	...	8 10	..	Ospedaletto	12 40	...	....	....
0 50	....	....	...	8 20	..	Forlimpopoli	12 25	...	....	....
1 25	....	....	...	8 45	..	a. **Forlì** *(76; 733; 734)* p.	12 »	...	....	....

1089 IMOLA-MEDICINA (1 maggio 1914)

Prezzi			1	3	Dis Km	Società Imolese Servizi Automobil.	2	4		
L. c.	....	....	4 45	16 »	»	p. **Imola** *(76; 729)* a.	7 45	20 »	....	....
0 20	....	....	4 52	16 7	3	Ponte Santo	7 38	19 48	....	....
0 55	....	...	5 4	16 19	7	Casola Canina	7 26	19 36	....	....
0 95	....	....	5 18	16 33	12	Bettola	7 12	19 22	....	....
1 05	....	....	5 22	16 37	13	**Castel Guelfo**	7 8	19 18	....	....
1 20	....	....	5 26	16 41	15	Via Larga	7 4	19 14	....	....
1 35	....	....	5 31	16 46	16	S. Martino	6 59	19 9	....	....
1 50	....	....	5 38	16 53	19	Crocetta	6 52	19 2	....	....
1 80	....	....	5 55	17 10	22	Gazzanigo	6 35	18 45	....	....
1 90	....	....	6 »	17 15	24	a. **Medicina** *(422)* p.	6 30	18 40	....	....

1090 IMOLA-SESTO IMOLESE (1 maggio 1914)

Prezzi			2	4		DIS Km	SOCIETÀ IMOLESE SERVIZI AUTOMOBIL.		1	3		
L. c.	....	....	11 45	18 45	p.	»	**Imola** (76; 729)	a.	8 »	18 »	....	....
0 25	....	....	11 52	18 52		3	Maglio		7 53	17 53	....	....
0 65	....	....	12 8	19 8		8	Case Volta		7 37	17 37	....	....
0 85	....	....	12 20	19 20		11	**Sasso Morelli**		7 22	17 22	....	....
1 20	....	....	12 33	19 33		16	Fornace Guerrini		7 11	17 11	....	....
1 35	....	....	12 40	19 40		18	**Sesto** (Piazza)		7 4	17 4	....	....
1 45	....	....	12 45	19 45	a.	19	**Sesto** (St.) (422)	p.	7 »	17 »	....	....

1091 IMOLA-CASTEL DEL RIO (15 novembre 1915)

Prezzi			2	4		DIS Km	SOCIETA' « AUTOVIA » FIRENZUOLA		1	3		
L. c.	....	....	11 45	19 »	p.	»	**Imola** (76; 729)	a.	8 »	17 »	....	....
0 50	....	....	12 3	19 18		7	Ponticelli		7 38	16 38	....	....
0 75	....	....	12 17	19 32		10	Casalfiumanese		7 24	16 24	....	....
1 10	....	....	12 32	19 47		14	Borgo Tossignano		7 9	16 9	....	....
1 35	....	....	12 45	20 »		18	Fontana Elice		6 57	15 57	....	....
1 75	....	....	13 1	20 16		22	Bicocca		6 44	15 44	....	....
2 05	....	....	13 15	20 30	a.	26	**Castel del Rio**	p.	6 30	15 30	....	....

1092 CESENA-BAGNO
(16 marzo-24 giugno 1915)

Prezzi			2	4		DIS Km	SERVIZI AUTOMOB. VALLE DEL SAVIO		1	3		
L. c.	....	....	7 30	16 45	p.	»	**Cesena** (76)	a.	7 »	15 45	....	....
0 40	....	....	7 45	17 »		5	S. Vittore		6 45	15 30	....	....
0 60	....	....	7 55	17 10		7	S. Carlo		6 35	15 20	....	....
0 95	....	....	8 10	17 25		12	Borello		6 20	15 5	....	....
1 55	....	....	8 40	17 55		20	Cella		5 50	14 35	....	....
1 90	....	....	8 55	18 10	a.	25	**Mercato**	p.	5 35	14 20	....	....
	....	....	9 10	18 25	p.			a.	5 25	14 10	....	....
2 55	....	....	9 32	18 47		31	Sorbano		5 3	13 48	....	....
2 75	....	....	9 40	18 55	a.	33	**Sarsina**	p.	4 55	13 40	....	....
	....	....	9 45	...	p.			a.	...	13 35	....	....
3 85	....	....	10 25	...		48	Cantoniera		...	13 »	....	....
4 35	....	....	10 40	...	a.	54	**S. Piero**	p.	...	12 45	....	....
	....	....	10 50	...	p.			a.	...	12 40	....	....
4 60	....	....	11 »	...	a.	57	**Bagno**	p.	...	12 30	....	....

1093 CESENA-CESENATICO
(16 settembre 1914-24 giugno 1915)

Prezzi		5		DIS. Km	SERVIZI AUTOMOBILISTICI VALLE DEL SAVIO		6		
L. c.	....	9 30	part.		**Cesena** (76)	arr.	15 35	...	....
0 70	....	9 55		8	Macerone		15 10	...	....
0 95	....	10 4		11	Villalta		15 1	...	....
1 20	....	10 15	arr.	15	**Cesenatico** (187)	part.	14 50	...	....

1094 SAVIGNANO-SOGLIANO-S. AGATA
(1 settembre 1915)

Prezzi						DIS. Km	SOC. AUTOM. ROMAGNA-MONTEFELT.-SAVIGNANO					
L. c.	....	....	8 30	17 »	p.	k.	**Savignano** (76)	a.	7 45	15 45	....	....
0 50	....	....	8 45	17 15		5	Montalbano		7 35	15 35	....	....
0 70	....	....	8 52	17 22		7	Tribola		7 30	15 30	....	....
0 90	....	....	9 7	17 35		9	Borghi		7 15	15 20	....	....
1 20	....	....	9 20	17 45		12	S. Martino		6 55	15 5	....	....
1 50	....	....	9 30	18 »	a.	16	**Sogliano**	p.	6 45	14 55	....	....
	....	....	9 45	...	p.			a.	...	14 45	....	....
1 90	....	....	9 55	...		19	Strigara		...	14 35	....	....
2 20	....	....	10 10	...		23	Montegelli		...	14 20	....	....
2 60	....	....	10 30	...		28	Rontagnano		...	14 5	....	....
2 80	....	....	10 40	...		30	Barbotto		...	13 55	....	....
3 »	....	....	10 55	...		32	Savignano di Rigo		...	13 40	....	....
3 30	....	....	11 10	...		35	Perticara		...	13 25	....	....
3 40	....	....	11 30	...		41	Botticella		...	13 10	....	....
3 60	....	....	11 40	...	a.	44	**S. Agata Feltria**	p.	...	13 »	....	....

1095 S. MARINO-RIMINI (5 maggio 1915)

Prezzi			35	36		DIS Km	SOCIETÀ « AEMILIA » BOLOGNA		37	38		
L. c.	....	....	7 »	15 30	p.	»	**S. Marino**	a.	11 »	19 15	....	....
0 20	....	....	7 10	15 40		2	Borgo		10 50	19 5	....	....
0 50	....	....	7 20	15 50		5	Domagnano		10 35	18 50	....	....
0 90	....	....	7 30	16 »		9	Serravalle		10 15	18 30	....	....
1 10	....	....	7 40	16 10		11	Dogana		10 5	18 20	....	....
1 60	....	....	7 55	16 25		16	Fornace		9 55	18 10	....	....
2 50	....	....	8 15	16 45	a.	25	**Rimini** (76; 187)	p.	9 45	18 »	....	....

1096 RIMINI-MORCIANO-MONDAINO (15 ottobre 1915)

Prezzi		17	21		DIS.	SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILI - URBINO		18	22		
L. c.	...	8 »	17 20	p.	k.	**Rimini** (76; 187)	a.	7 40	17 »	...	....
0 70	...	8 20	17 40		7	Osteria del Fiume		7 15	16 40	...	....
1 »	...	8 30	17 55		13	Coriano		7 »	16 20	...	....
1 65	...	8 40	18 5		16	San Savino		6 55	16 10	...	....
1 75	...	8 50	18 15		18	Croce		6 45	16 »	...	....
1 95	...	9 »	18 20		20	Osteria Nuova		6 35	15 50	...	....
2 25	...	9 10	18 30	a.	24	**Morciano di Rom.**	p.	6 25	15 35	...	....
	...	9 15	18 35	p.			a.	6 24	15 25	...	....
2 90	...	9 30	18 55		30	S. Ansovino		6 5	15 5	...	....
3 15	...	9 40	19 5		32	Saludecio		6 »	15 »	...	....
3 45	...	10 »	19 20	a.	35	**Mondaino**	p	5 50	14 50	...	....

1097 CATTOLICA-MACERATA FELTRIA (15 ottobre)

Prezzi	7	9	11		DIS Km	SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILI - URBINO		8	12	10
L. c.	7 20	18 5	...	p.	»	**Cattolica** Staz. (76)	a.	6 »	...	17 5
»	7 30	—	...		—	Cattolica Uff. Postale		—	...	17 »
0 20	7 40	18 15	...		5	S.Giovanni di Marign.		5 45	...	16 50
0 40	7 50	18 25	...		7	Pian di Ventena		5 35	...	16 40
0 70	8 45	18 35	18 »		11	Morciano di Romagna		5 25	6 55	16 30
1 50	9 »	...	18 20		15	Osteria Nuova		...	6 35	15 50
1 90	9 10	...	18 25		19	Taverna		...	6 25	15 35
2 15	9 20	...	18 35		21	Mad. del Piano - Montesc.		...	6 20	15 25
2 35	9 30	...	18 40		23	Sassofeltrio		...	6 15	15 10
2 75	9 45	...	18 50		27	Mercatino Conca		...	6 5	15 »
3 15	—	...	19 10		30	Monte Grimano		...	5 50	—
3 65	10 »	...	...		35	Savignano		...	...	14 30
4 05	10 10	...	...		39	Montecerignone		...	...	14 20
4 85	10 50	...	...	a.	48	**Macerata Feltria**	p.	...	...	13 50

1098 RIMINI-MERCATINO-PENNABILLI
(16 ottobre 1914)

Prezzi L. c.					DIST.	IMPRESA ROGER DAVID RIMINI				
»	....	....	14 30	p.	Km	**Rimini** (76; 187)	a.	9 20	....	...
0 50	....	....	14 44		5	Vergiano		8 47	....	...
0 80	....	....	14 55		8	S. Ermete		8 35	....	...
1 »	....	....	15 1		10	Corpolò		8 26	....	...
1 30	....	....	15 8		13	Villa Verucchio		8 11	....	...
1 60	....	....	15 16		16	Ponte Verucchio		7 57	....	...
2 »	....	....	15 29		20	Torello		7 44	....	...
2 20	....	....	15 44		22	Pietracuta (1099)		7 35	....	...
2 60	....	....	15 55		26	Ponte Maria Maddal.		7 19	....	...
2 90	....	....	16 6		29	Secchiano		7 10	....	...
3 30	....	....	16 30		33	**Mercatino-Marecch.**		7 1	....	...
3 70	....	....	16 42		37	Ponte Baffoni		6 46	....	...
4 10	....	....	17 4		41	Maciano		6 35	....	...
4 50	....	....	17 45	a.	45	**Pennabilli**	p.	6 25	....	...

1099 VILLAGRANDE-S. ARCANGELO (1 novem. 1915)

Prezzi					DIS Km	IMPRESA LEONE CARDELLI SAN LEO				
L. c.	...	...	8 »	p.	»	**Villagrande**	a.	17 20	...	...
0 50	...	...	8 20		5	Pugliano		17 »	...	...
0 90	...	...	8 45		9	**San Leo**		16 35	...	...
1 50	...	...	9 5		15	Agenzia		16 15	...	...
2 »	...	...	9 30		20	**Pietracuta** (1098)		15 45	...	...
2 60	...	...	9 50		26	Ponte Verucchio		14 45	...	...
3 10	...	...	10 15		31	Poggio Berni		14 20	...	...
3 60	...	...	10 30		35	**S. Arcangelo** città		14 »	...	...
3 70	...	...	10 35	a.	37	**S. Arcangelo** st. (76)	p.	...	...	...

1100 S. SOFIA-MELDOLA (1 dicembre)

Prezzi						DIS Km	TRASPORTI AUTOMOB. VALLE BIDENTE					
L. c.	....	....	5 »	15 30	p.	»	**Santa Sofia**	a.	8 38	19 »	....	....
0 40	....	....	5 12	15 42		4	Pianetto		8 26	18 48	....	....
0 60	....	....	5 21	15 54		6	Galeata		8 20	18 42	....	....
0 90	....	....	5 30	16 3		9	Civitella		8 3	18 27	....	....
1 30	....	....	5 42	16 15		13	Nespoli		7 50	18 14	....	....
1 70	....	....	5 55	16 28		17	Cusercoli		7 37	18 1	....	....
2 00	....	....	6 8	16 41		20	Gualdo		7 25	17 49	....	....
2 20	....	....	6 11	16 44		22	Ricò		7 22	17 46	....	....
2 50	....	....	6 17	16 50		25	S. Colombano		7 12	17 42	....	....
2 80	....	....	6 30	17 5	a.	28	**Meldola** (734)	p.	7 »	17 30	....	....

1101 TREDOZIO-FAENZA (1 novembre 1914)

Prezzi			1	3		DIS.	SERVIZI AUTOMOBILISTICI MODIGLIANA		2	4		
L. c.	....	....	5 30	13 45	p.	k.	**Tredozio**	a.	9 40	18 40	....	....
0 25	....	....	—	—		2	Strada		—	—	....	....
0 60	....	....	—	—		6	Casa Campatello		—	—	....	....
0 85	....	....	—	—		8	Parrocchia di Fregiolo		—	—	....	....
1 15	....	....	6 »	14 15	a.	11	**Modigliana**	p.	9 10	18 8	....	....
	....	....	6 5	14 20	p.			a.	9 5	18 3	....	....
1 55	....	....	—	—		15	Parrocchia di Tossino		—	—	....	....
1 95	....	....	—	—		19	Caserma della Balza		—	—	....	....
2 05	....	....	—	—		20	Scavignano		—	—	....	....
2 35	....	....	—	15 »		22	**Marzeno**		8 28	—	....	....
2 55	....	....	—	—		25	Parrocchia di Rivalta		—	—	....	....
2 65	....	....	—	—		26	Bivio per Molinetto		—	—	....	....
3 15	....	....	7 5	15 20	a.	31	**Faenza** (76; 189)	p.	8 5	17 »	....	....

1102 CASTEL DEL RIO-FIRENZUOLA (15 novembre 1915)

Prezzi					DIS. Km	SOCIETÀ « AUTOVIA » FIRENZUOLA				
L. c.	...		14 »	p.		**Castel del Rio**	a.	11 45	..	...
0 45	...	...	14 18		4	Valsalva		11 30	...	...
0 70	...	...	14 28		7	Moraduccio		11 20	...	...
1 10	...	...	14 40		11	Coniale		11 5	...	...
1 60	...	...	14 55		16	S. Pellegrino		10 50	...	...
2 20	...	...	15 25	a.	22	**Firenzuola**	p.	10 30	...	...

1103 CASTIGLIONE DE' PEPOLI-PRATO (orario invernale)

Prezzi		1	3		DIS Km			2	4	
L. c.	....	6 10	15 10	p.	»	**Castiglione de' Pepoli**	a.	10 »	17 35	....
0 35	....	6 20	15 22		3	La Serra		9 55	17 26	....
0 55	....	6 22	15 25		5	Rio Secco		9 52	17 22	....
0 65	....	6 30	15 34		7	Rio Fobbio		9 48	17 8	....
0 80	....	6 32	15 37		—	Villa Cipriani		9 43	17 3	....
0 95	....	6 40	15 42		9	Montepiano		9 38	16 55	....
1 45	....	7 »	16 5		14	Sasseta		9 15	16 35	....
1 80	....	7 10	16 20		18	S. Quirico		8 52	16 17	....
1 95	....	7 25	16 30		19	Mercatale		8 48	16 10	....
2 20	....	7 30	16 38		—	Stabilimento Peyron		8 40	16 5	....
2 20	....	7 35	16 43		22	La Gaccia		8 35	16 »	....
2 45	....	7 38	16 47		24	Rocca di Cerbaia		8 25	15 50	....
2 55	....	7 45	16 53		25	Carmignanello		8 21	15 46	....
2 70	....	7 48	16 59		27	Usella		8 17	15 42	....
2 95	....	7 58	17 6		29	Vaiano		7 58	15 30	....
3 35	....	8 21	17 25		33	La Briglia		7 50	15 18	....
3 65	....	8 30	17 30		36	Molini Torric. (La Foresta)		7 39	15 7	....
3 75	....	8 33	17 33		37	Santa Lucia		7 36	15 4	....
3 80	....	8 37	17 36		38	Coiano		7 32	15 »	....
3 90	....	8 39	17 38		39	S. Martino		7 28	14 58	....
4 15	....	8 43	17 45		40	**Prato** Stazione (65, 195)		7 20	14 55	....
4 15	...	8 50	17 50	a.	41	**Prato** Piazza Duomo	p.	6 50	14 50	....

1104 MORDANO-IMOLA (1 maggio 1914)

Prezzi		1	3		DIS Km			2	4	
L. c.	...	7 »	17 »	p.	»	**Mordano**	a.	12 30	19 30	...
0 30	...	7 12	17 12		4	Bubano		12 19	19 19	...
0 50	...	7 22	17 22		7	Case Volta		12 8	19 8	...
1 15	...	8 »	18 »	a.	15	**Imola** (76, 729)	p.	11 45	18 45	...

1105 BERTINORO-RAVENNA (1 ottobre 1914)

S'effettua soltanto al mercoledì, sabato e domenica.

Prezzi				Dis Km	Impresa Reami Bertinoro			
L. c.	...	...	6 »	p. ..	**Bertinoro** (P. Caveur) . a.	17 55	...	...
0 25	...	...	6 5	..	Dorgagnano	17 47	...	...
0 50	...	...	6 8	..	Panighina (acque)	17 37	...	...
0 50	...	...	6 10	..	Panighina (Spaccio)	17 32	...	...
0 50	...	...	6 15	..	Via Emilia (incrocio)	17 27	...	...
0 60	...	...	6 25	..	Santa Croce	17 22	...	...
0 70	...	...	6 30	..	S. M. Nova (Spaccio)	17 18	...	...
0 80	...	...	6 32	..	S. M. Nova (Uff. R.R.P.)	17 13	...	...
1 »	...	...	6 40	..	S. P. in Guardiano	17 5	...	...
1 20	...	...	6 45	..	Casa Murate	16 59	...	...
1 40	...	...	6 50	..	S. Zaccaria (Spaccio)	16 52	...	...
1 40	...	...	6 55	..	S. Zaccaria (Borgata)	16 50	...	...
1 80	...	...	7 5	..	San Pierino	16 40	...	...
2 »	...	...	7 10	..	Campiano	16 35	...	...
2 25	...	...	7 20	..	Santo Stefano	16 30	...	...
2 50	...	...	7 25	..	S. Bartolo	16 22	...	...
2 80	...	...	7 40	..	Ponte Novo	16 7	...	...
3 20	...	...	7 45	a. ..	**Ravenna** P. A. Garibaldi p.	16 »	...	...

1106 SASSUOLO-VIGNOLA (3 novembre 1915)

Prezzi		60 (Al giovedì)	62 (Escluso il martedì e giovedì)	64 (Al martedì)	66 (Al lunedì)	Dis.	
L. c.	...	7 15	8 30	12 10	16 30	p.k.	**Sassuolo** (*410, 451*)
0 20	...	7 21	8 36	12 16	16 36	3	Fiorano
0 40	...	7 27	8 42	12 22	16 41	5	Spezzano (*facolt.*)
0 60	...	7 31	8 46	12 26	16 46	a. 7	**Maranello** (726)
	...	7 35	8 50	12 30	16 50	p.	
0 80	...	7 40	8 55	12 35	16 55	9	Pozza
0 80	...	7 43	8 58	12 38	16 58	10	Casa Fiocchi (*fac.*)
1 »	...	7 49	9 4	12 44	17 4	13	Solignano (*fac.*)
1 20	...	7 55	9 10	12 50	17 10	16	Cà di Sola-Castelvet. (*fac*)
1 40	...	8 »	9 15	12 55	17 15	18	Rola (*facolt.*)
1 60	...	8 7	9 22	13 2	17 22	21	Bettolino (*fac.*)
1 80	...	8 15	9 30	13 10	17 30	a. 24	**Vignola** (*414*, 722)

Prezzi					61 (Al martedì)	63 (Giornaliera)	Dis.	
L. c.	....	...	...	...	7 15	15 25	p.k.	**Vignola** (*414, 722*)
0 20	....	...	...	...	7 23	15 33	3	Bettolino (*facolt.*)
0 40	....	...	...	...	7 30	15 40	6	Rola (*facolt.*)
0 60	....	...	...	...	7 35	15 45	8	Cà di Sola-Castelvet. (*fac*)
0 80	....	...	...	...	7 41	15 51	11	Solignano (*facolt.*)
1 »	....	...	...	...	7 47	15 57	14	Casa Fiocchi (*facolt.*)
1 »	....	...	...	...	7 51	16 1	15	Pozza
1 20	....	...	...	...	7 55	16 5	a. 17	**Maranello** (726)
	....	...	...	...	7 59	16 6	p.	
1 40	....	...	...	...	8 3	16 10	19	Spezzano (*facolt.*)
1 60	....	...	...	...	8 9	16 16	21	Fiorano
1 80	....	...	...	...	8 15	16 22	a. 24	**Sassuolo** (*410, 451*)

1107 REGGIO EMILIA-CASINA (16 aprile 1914)

Prezzi				Dis.	(*65, 415, 419*)			
L. c.	...	...	16 »	p. Km	**Reggio Emilia** .... a.	8 10	...	...
1 10	...	...	16 30	11	Puianello	7 40	...	...
1 80	...	...	16 55	18	Pecorile	7 20	...	...
2 10	...	...	17 10	21	Paderna	7 5	...	...
2 40	...	...	17 20	24	Sordiglio	6 55	...	...
2 70	...	...	17 35	27	Crocicchio Paullo	6 45	...	...
3 20	...	...	17 55	a. 32	**Casina** .... p.	6 30	...	...

1108 REGGIOLO-GUALTIERI (11 dicembre 1914)

Prezzi		1	2	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	3	4	
L. c.	...	8 »	14 15	p. »	**Reggiolo** .... a.	12 50	17 30	...
0 15	...	8 5	14 20	2	Acquazza	12 45	17 25	...
0 30	...	8 10	14 25	4	Brugneto	12 40	17 20	...
0 40	...	8 15	14 30	5	Villarotta	12 35	17 15	...
0 65	...	8 25	14 40	8	Broccata	12 25	17 5	...
0 80	...	8 35	14 50	10	Tagliata	12 15	16 55	...
1 »	...	8 50	15 5	13	Guastalla (Leon d'Oro)	12 »	16 40	...
1 20	...	8 55	15 10	15	Baccanello Ponte	11 55	16 35	...
1 30	...	9 »	15 15	a. 16	**Gualtieri** .... p.	11 50	16 30	...

1109 FIVIZZANO-ROMETTA SOLIERA STAZ.

Società Anonima « Aemilia » — Bologna

Prezzi			21	22	23	24	Dis.	(16 aprile 1915)
L. c.	...	...	7 20	10 25	14 »	19 10	p. k.	**Fivizzano**
0 20	...	...	7 25	10 30	14 5	19 15	2	Posara
0 40	...	...	7 30	10 35	14 10	19 20	4	Moncigoli
0 60	...	...	7 45	10 50	14 25	19 35	6	Soliera Borgo
0 80	...	...	[illegible] 50	10 55	14 30	19 40	a. 8	**Rometta Soliera** st. (*213*)

Prezzi			25	26	27	28	Dis.	
L. c.	...	...	6 45	9 30	13 45	18 »	p. k.	**Rometta Soliera** st. (*213*)
0 20	...	...	6 50	9 35	13 50	18 5	2	Soliera Borgo
0 40	...	...	7 5	9 50	14 5	18 20	4	Moncigoli
0 60	...	...	7 10	9 55	14 10	18 25	6	Posara
0 80	...	...	7 15	10 »	14 15	18 30	a. 8	**Fivizzano**

1117 SCANSANO-ALBEGNA (16 ottobre 1915)

Prezzi				Dis.	Società « R.A.M.A. » Siena				
L. c.	...	...	8 40	p. Km	**Scansano** .... a.	14 25	...	...	...
1 10	...	...	9 20	11	Pereta	13 46	...	...	...
1 95	...	...	10 3	19	Magliano paese	13 6	...	...	...
3 05	...	...	10 37	30	Barca Colonna	12 23	...	...	...
3 35	...	...	10 45	a. 33	**Albegna** (*51*) .... p.	12 15	...	...	...

1118 CARRARA-MASSA (1 maggio 1915)

Società Camions Automobili — Carrara.

Partenze da **Carrara** alle ore 7 30, 9 », 10 15, 11 45, 13 45, 15 15, 17 » e 19 ».
Partenze da **Massa** alle ore 8 10, 9 40, 11 », 12 15, 14 20, 16 », 18 » e 19 30.
Distanza km. 6,610. — Posti anteriori L. 1; posti interni L. 0,70 più il bollo.

1119 CASTELNUOVO-FRASSINORO (31 marzo 1915)

Prezzi			Dis.	(*214*)				
L. c.	...	8 15	p. Km	**Castelnuovo Garfagn.** .. a.	17 15	...	...	...
0 20	...	8 25	2	Piano della Pieve (*fac.*)	17 5	...	...	...
0 30	...	8 30	3	Pievefosciana	17 »	...	...	...
0 60	...	8 45	6	Castiglione di Garfagnana	16 45	...	...	...
0 70	...	8 50	7	Bivio-Villa	16 40	...	...	...
1 10	...	9 10	11	Cerageto	16 25	...	...	...
1 50	...	9 30	15	Casina Rossa	16 5	...	...	...
1 80	...	9 45	18	Prunaccio	15 50	...	...	...
2 20	...	10 »	21	Al Sasso	15 40	...	...	...
2 30	...	10 10	23	Casone Profecchia	15 30	...	...	...
3 »	...	10 45	30	Radici-Foce	15 »	...	...	...
3 30	...	10 55	33	Imbrancamento	14 40	...	...	...
3 80	...	11 15	38	Piandelagotti	14 15	...	...	...
4 20	...	11 35	42	Raggia	13 55	...	...	...
4 40	...	11 45	44	Pietravolta	13 45	...	...	...
4 70	...	12 »	47	Al Monte	13 30	...	...	...
5 »	...	12 15	a. 50	**Frassinoro** .... p.	13 15	...	...	...

1120 FORLÌ-ROCCA S. CASCIANO-DICOMANO

Prezzi		15	14	Dis.	(1 ottobre 1915)	11	13	
L. c.	...	6 15	16 40	p. Km	**Forlì** (*76; 733, 731*) a.	7 45	18 15	...
0 70	...	6 35	17 »	6	Villa del Rovere	7 25	17 55	...
0 95	...	6 50	17 15	9	Terra del Sole	7 5	17 35	...
1 15	...	7 »	17 25	11	Castrocaro	6 50	17 20	...
1 95	...	7 25	17 50	19	Dovadola	6 30	17 »	...
2 85	...	8 »	18 25	a. 28	**Rocca S. Casciano** p.	6 »	16 30	

Prezzi	1	3		Dis.			2	4
L. c.	...	14 »	...	p. 28	**Rocca S. Casciano** a.	...	11 20	...
0 70	...	14 30	...	7	Portico	...	10 55	...
1 10	...	14 45	...	11	Bocconi	...	10 40	...
1 80	...	15 20	...	19	S. Benedetto	...	10 10	...
2 75	...	16 25	...	29	Muraglione	...	9 40	...
3 60	5 »	16 55	...	38	S. Godenzo	...	8 50	20 [illegible]
4 »	5 10	17 20	...	42	Sambavello	...	8 25	20 [illegible]
4 65	5 45	17 45	...	a. 48	**Dicomano** (*191*) .... p.	...	8 »	20 »

NB. — In caso di molta affluenza di passeggieri, quelli di maggior percorso avranno la precedenza. — Il posto sarà sempre assicurato ai viaggiatori provenienti da altro tronco.

1121 BAGNI DI CASCIANA-PONTEDERA (1 ottobre 1915)

DITTA LUIGI MACCAFERRI & C. — BAGNI DI CASCIANA.

Prima corsa — Partenza da Bagni di Casciana alle ore 6 40, in coincidenza a Pontedera con l'arrivo dei treni: da Firenze ore 7 45 e 10 16; da Livorno ore 8 45.
Seconda corsa — Partenza da Bagni di Casciana alle ore 14 30, in coincidenza a Pontedera con l'arrivo dei treni: da Firenze alle ore 15 48; da Livorno ore 16 1 e 18 43.

CHIANNI-BAGNI DI CASCIANA-PONTEDERA

Prezzi L. c.					Dis Km					
	...	6 10	14 »	p.	»	**Chianni** (Uff. Postale).	a.	10 35	17 45	...
0 30	...	6 20	14 10		3	Rivalto (Pieve)		10 30	17 40	...
0 45	...	6 25	14 15		6	Collemontanino (Querciole)		10 20	17 25	...
0 50	...	6 30	14 20	a.	7	**Bagni di Casciana** .	p.	10 15	17 20	...
0 90	...	6 40	14 30	p.			a.	10 5	17 10	...
1 40	...	7 »	14 50		13	Cevoli (Montecarboni)		9 45	16 50	...
1 85	...	7 20	15 10		19	Ponsacco		9 25	16 30	...
	...	7 35	15 25	a.	24	**Pontedera** (198)......	p.	9 10	16 15	...

1122 MARCIANA MARINA-PORTOFERRAIO

IMPRESA D. LORENZI PORTOFERRAIO

Prezzi L. c.			Dis Km				
	6 15	p.	»	**Marciana Marina** (*Dal 1658 al 1664*)	a.	15 5	...
0 60	6 40	p.	8	Procchio	p.	14 45	...
1 50	7 15	a.	19	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*)	p	14 »	...

1123 PORTOLONGONE-PORTOFERRAIO

IMPRESA D. LORENZI PORTOFERRAIO

Prezzi L. c.				Dis km				
	...	6 50	p.	»	**Portolongone** (*Dal 1658 al 1664*)	a.	19 10	...
1 15		7 30	a.	15	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*)	p	18 30	...

1124 RIO MARINA-PORTOFERRAIO

IMPRESA D. LORENZI PORTOFERRAIO

Prezzi L. c.				Dis Km				
	...	6 »	p.	»	**Rio Marina** (*Dal 1658 al 1664*)	a.	16 »	...
0 30	...	6 15	p.	3	Rio Elba	p.	15 50	...
1 »	...	7 »	a.	12	**Portolongone**	p.	14 50	...
2 15	...	7 10	p.			a.	14 40	...
		8 »	a.	27	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*)	p	14 »	...

1125 PITIGLIANO-ORBETELLO (10 ottobre 1913)

SOCIETÀ ANONIMA PITIGLIANO

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km				
		...	6 15	p.	»	**Pitigliano**	a.	16 45	...
1 10	0 80	...	6 40		10	Fiora		16 10	...
2 35	1 75	...	7 50		19	Manciano		15 30	...
3 55	2 65	...	8 20		28	Sgrilla		14 40	...
5 15	3 85	...	9 »		40	Marsiliana		14 »	...
6 30	4 70	...	9 30		49	Barca		13 15	...
7 70	5 »	...	9 45		52	Albegna		13 »	...
7 70	5 75	...	10 35		60	Orbetello Staz. (*51, 430*)		12 30	...
8 »	6 »	...	10 45	a	63	**Orbetello Città**	p.	12 10	

1126 PITIGLIANO-ORVIETO (10 ottobre 1913)

SOCIETÀ ANONIMA PITIGLIANO

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km					
		...	6 30	p.	»	**Pitigliano**	a.	17 »	...	...
0 50	0 35	...	—		6	Bagno		—	...	...
0 80	0 60	...	7 »		11	Sorano..........		16 20	...	...
1 40	1 05	...	7 30		16	S. Quirico		16 »	...	...
1 60	1 20	...	7 35		18	La Rotta..........		15 55	...	...
2 70	2 »	...	7 57		25	Onano bivio		15 28	...	...
2 80	2 10	...	8 »		26	Cantoniera..........		15 25	...	...
2 95	2 20	...	8 5		27	Gradoli bivio..........		15 20	...	...
3 60	2 70	...	8 20		32	Grotte di Castro....		15 »	...	...
4 30	3 20	...	8 40		37	S. Lorenzo		14 45	...	...
5 35	4 »	...	9 10		44	Castel Giorgio..........		14 10	...	...
6 70	5 »	...	9 40		54	Villa Nuova		13 35	...	...
8 »	6 »	...	10 10	a.	63	**Orvieto** Città (*65; 454*)	p.	13 »	...	...

1127 ACQUAPENDENTE-S. LORENZO (10 ottobre 1913)

SOCIETA' ANONIMA PITIGLIANO

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km					
		...	8 »	p.	»	**Acquapendente**	a.	15 15	...	...
1 15	0 85	...	8 30	a.	9	**S. Lorenzo**	p.	14 45	...	...

1128 MONTEPULCIANO-MONTEPULCIANO STAZ.

SOCIETÀ ANONIMA SERVIZI AUTOMOBILISTICI - MONTEPULCIANO.

(15 marzo 1915)

L. c.								Km	
	7 20	9 10	13 20	15 10	17 35	18 35	p.	»	**Montepulciano**
1 50	7 45	9 35	13 45	15 35	18 »	19 »	a.	10	**Montepulciano Staz.** (*208*)

L. c.								Km	
	8 15	10 5	14 15	16 5	18 35	19 35	p	»	**Montepulciano staz.** (*208*)
1 50	8 45	10 35	14 45	16 35	19 5	20 5	a	10	**Montepulciano**

1129 CORTONA-CORTONA STAZIONE

SOCIETÀ ANONIMA CORTONESE - CORTONA.

	1	2	3	4	5	6		Dis Km	(1 maggio 1913)
...	2 »	5 40	8 30	11 30	14 »	17 »	part.	»	**Cortona Città**
...	2 15	5 55	8 45	11 45	14 15	17 15	part.	»	**Camucia**
...	2 20	6 »	8 50	11 50	14 20	17 20	arr.	6	**Cortona Stazione** (*65*)

	1	2	3	4	5	6		Dis km	
...	3 50	6 15	9 55	12 »	14 40	18 35	part.	»	**Cortona Stazione** (65)
...	3 55	6 20	10 »	12 5	14 45	18 40	part.	»	**Camucia**
...	4 20	6 45	10 25	12 30	15 10	18 55	arr.	6	**Cortona Città**

PREZZI: di notte (in salita o discesa) L. 1; di giorno, in salita L. 0 75, in discesa L. 0,50; andata e ritorno L. 1,30.

1130 SIENA-MASSA MARITTIMA (1 ottobre 1915)

DITTA FRATELLI EZIO ED ERMETE LORENZINI E C. - SIENA.

Prezzi L. c.					Dis Km	(*190, 208*)					
	...	7 »	15 »	p.	»	**Siena**	a.	11 30	19 30	...	...
0 25	...	7 16	15 16		2	Indicatore		11 18	19 18	...	...
0 35	...	7 21	15 21		3	Costafabbri		11 13	19 13	...	...
0 45	...	7 26	15 26		5	*Costalpino*		11 8	19 8	...	...
0 80	...	7 35	15 35		8	Volte basse		10 58	18 58	...	...
1 10	...	7 43	15 43		10	Casa Rospaglio .		10 46	18 46	...	...
1 30	...	7 50	15 50		12	Malignano		10 40	18 40	...	...
1 50	...	7 58	15 58		14	*Rosia*		10 31	18 31	...	...
2 »	...	8 12	16 12		20	Montarrenti		10 14	18 14	...	...
2 70	...	8 38	16 38		26	*Frosini*		9 54	17 54	...	...
2 80	...	8 46	16 46		27	*Ponte della Feccia*		9 44	17 44	...	...
3 20	...	9 1	17 1		31	Il Casino		9 35	17 35	...	...
3 60	...	9 15	17 15	a.	35	**Chiusdino**	p.	9 25	17 25	...	...
	...	9 25	17 25	p.			a.	9 15	17 15	...	...
3 90	...	9 40	17 40		38	*Ciciano*		8 58	16 58	...	...
4 20	...	9 53	17 53		41	Pontenoprilli ...		8 44	16 41	...	...
4 70	...	10 9	18 9		46	*Ponte di Montieri*.		8 30	16 30	...	...
5 20	...	10 24	18 24		51	Gabellino		8 14	16 14	...	...
5 40	...	10 30	18 30		53	La Sughera		8 6	16 6	...	...
5 60	...	10 37	18 37		55	**Prata**		8 »	16 »	...	...
6 40	...	11 10	19 10		63	Pian di Mucini		7 13	15 13	...	...
6 60	...	11 15	19 15		66	**Massa St.** (*51*).		7 8	15 8	...	...
6 80	...	11 30	19 30	a.	67	**Massa Città**....	p.	7 »	15 »	...	...

1131 PIEVE S. STEFANO-S. SEPOLCRO

IMPRESA AUTOMOBILISTICA PICCINELLI, DE ROSI E BELEI SANSEPOLCRO.

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	(15 luglio 1915)		2	4		
	...	5 30	13 »	p.	»	**Pieve S. Stefano**	a.	8 30	16 »	...	...
0 30	...	5 38	13 8		2	Formole		8 22	15 51	...	...
0 55	...	5 50	13 20		6	Baldignano		8 10	15 40	...	...
0 75	...	6 »	13 30		9	Madonnuccia		8 »	15 30	...	...
1 10	...	6 8	13 35		13	S. Pietro		7 47	15 17	...	...
1 20	...	6 18	13 45		15	Melello............		7 40	15 10	...	...
1 35	...	6 30	14 »	a.	17	**S. Sepolcro**......	p.	7 30	15 »	...	...

1132 BAGNI DI LUCCA-STAZIONE FERROV.

SOCIETÀ AUTOMOBILISTI DI BAGNI DI LUCCA - BAGNI DI LUCCA.

(1 novembre 1913)

L. c.								Km	
	...	...	6 55	9 15	12 55	18 25	p.	»	**Bagni di Lucca**
0 60	...	...	7 7	9 27	13 7	18 37	a.	5	**Stazione Ferrov.** (*214*)

L. c.								Km	
	...	...	7 15	9 50	14 40	19 30	p.	»	**Stazione Ferrov.** (*214*)
0 60	...	...	7 27	10 2	14 52	19 42	a.	5	**Bagni di Lucca**

1133 FIRENZE-TRESPIANO-PRATOLINO

SOCIETÀ ANONIMA "FIAT" - SEZIONE DI FIRENZE.

Partenze da **Firenze** per **Pratolino** Ore 6,15, 8♦, 10♦, 16♦, 18,30.
» » **Pratolino** per **Firenze** 7,25, 9,20♦, 11,20♦ 17.20♦, 19.30.
» » **Firenze** per **Trespiano** 8, 10, 16. ♦ Nei giorni festivi.
» » **Trespiano** per **Firenze** 9, 11. 17.
Da **Firenze** a **Trespiano** e viceversa L. **1.00**, andata-ritorno L. **1.80**
» » **Pratolino** » » **2.00**, » » **3.00**

1134 MONTECATINI-BAGNI DI MONTECATINI

								Km	
...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Montecatini**
...	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Bagni di Montecat.** (*195*)

								Km	
...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Bagni di Montecat.** (*195*)
...	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Montecatini**

Tariffa normale: Corsa semplice L. 0 90; andata e ritorno L. 1 50.
Tariffa ridotta: Corsa semplice L. 0 60.

1135 PRUNETTA-PISTOIA (1 novembre 1914)

DITTA UGO CATALANI

Prezzi L. c.					Dis Km						
	...	...	7 30	p.	»	**Prunetta**	a.	16 »	...	...	...
0 50	...	...	7 50		5	Piastre		15 40	...	...	...
0 70	...	...	8 5		7	Cireglio		15 25	...	...	...
0 90	...	...	8 15		9	Borghetto		15 15	...	...	...
1 10	...	...	8 25		11	Piazza		15 5	...	...	...
1 40	...	...	8 40		14	Ponte Carcaiola .		14 50	...	...	...
1 80	...	...	9 »	a.	18	**Pistoia** (65, *195*)	p.	14 30	...	...	...

1136 GREVE-SIENA (15 aprile 1915)

SOCIETÀ ITALIANA TRASPORTI AUTOM.

Prezzi L. c.					Dis Km						
	...	7 40	18 45	p.	»	**Greve**	a.	8 10	19 25	...	...
0 60	...	7 58	19 3		6	Panzano		7 58	19 13	...	...
1 »	...	8 6	19 11		10	Tondo di Lucarelli .		7 45	19 »	...	...
1 20	...	8 12	19 17		12	Lucarelli		7 40	18 55	...	...
1 70	...	8 25	19 30		18	Ponte di Ceperano .		7 27	18 42	...	...
1 90	...	8 31	19 36		20	Ponte di Mercatale		7 22	18 37	...	...
2 10	...	8 34	19 39	a.	21	**Radda**	p.	7 18	18 33	...	...
	...	8 44	19 49	p.			a.	7 8	18 23	...	...
2 65	...	9 »	20 5	p.	27	Casa Cantoniera .	p.	6 53	18 8	...	...
3 20	...	9 16	20 21	a.	32	**Castellina**	p.	6 37	17 52	...	...
	...	9 26	20 31	p.			a.	6 27	17 42	...	...
3 65	...	9 38	20 43		37	Fonterutoli		6 16	17 31	...	...
4 »	...	9 47	20 52		40	Casa Ricceri		6 5	17 20	...	...
4 25	...	9 58	21 3		43	Querce Grossa...		5 57	17 12	...	...
4 35	...	10 »	21 5		44	Castellare		5 51	17 6	...	...
4 50	...	10 5	21 10		46	Basciano		5 45	17 »	...	...
5 »	...	10 14	21 19		50	Montearioso		5 36	16 51	...	...
5 30	...	10 20	21 25	a.	53	**Siena** (*190, 208*)...	p	5 30	16 45	...	...

1137 POGGIBONSI STAZ.-S. GIMIGNANO

SOCIETÀ ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI — TORINO.

Prezzi	2	4	6 ●	8		Dis Km	(27 marzo 1915) (*208, 436*)		1	3	5	7 ●
L. c.	9 15	11 45	17 25	21 »	p.	»	**Poggibonsi St.**	a	8 20	11 »	17 20	19 50
1 10	9 50	12 20	18 »	21 30	a.	11	**S. Gimignano**	p.	7 50	10 30	16 50	19 20

● Si effettuano soltanto il martedì e il sabato.

1138 MONTEPULCIANO-MONTALCINO

SOCIETÀ ANONIMA SERVIZI AUTOMOBILISTICI — MONTEPULCIANO.

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km	(1 novembre 1914)		2	4	
	...	6 20	16 35	p.	»	**Montepulciano** (*208*).	a.	10 10	20 30	...
1 55	...	7 5	17 20		15	Pienza............		9 25	19 45	...
2 50	...	7 35	17 50		24	S. Quirico............		8 55	19 15	...
3 20	...	8 »	18 15	a.	32	**Torrenieri**..........	p.	8 30	18 50	...
	...	8 30	18 50	p.			a.	6 40	18 15	...
4 20	...	8 55	19 15	a.	41	**Montalcino** (*190*).....	p.	6 15	17 50	...

1139 ROCCALBEGNA-MONTE AMIATA (16 ottobre 1915)

SOCIETÀ « R. A. M. A. » SIENA.

Prezzi L. c.					Dis km					
	...	...	14 25	p.	»	**Roccalbegna**	a.	11 30	...	...
0 65	...	...	14 50		6	Triana		11 18	...	...
1 70	...	...	16 »		17	Termine..........		10 45	...	...
2 05	...	...	16 22		20	Arcidosso..........		10 »	...	...
2 40	...	...	16 37		24	Casteldelpiano..........		9 36	...	...
2 60	...	...	16 44		26	S. Biagio		9 26	...	...
3 »	...	...	17 »		30	Seggiano		9 4	...	...
4 »	...	...	17 30	a.	40	**Monte Amiata** St. (*190*)	p.	8 20	...	...

1140 ROCCALBEGNA-GROSSETO (16 ottobre 1915)

Società « R. A. M. A. » Siena.

Prezzi					Dis km				
L. c.	...	...	6 15	p.	»	**Roccalbegna**	a. 19 »	...	...
0 40	...	...	6 42		4	Santa Caterina	18 51	...	...
0 95	...	...	7 »		9	Cancelloni degli Usi	18 29	...	...
1 65	...	...	7 26		16	Murci	18 5	...	...
2 55	...	...	7 53		25	Poggioferro	17 36	...	...
3 15	...	...	8 20		31	Scansano	17 16	...	...
3 60	...		8 43		38	Pancole	16 43	...	...
4 05	...	...	8 54		40	Montorgiali (Bivio)	16 21	...	...
4 55	...	...	9 10		45	Preselle Sergardi	15 54	...	...
5 35	...	...	9 35		53	Istia d'Ombrone	15 27	...	...
6 05	...	...	10 »	a.	60	**Grosseto** (*51, 190*) p.	15 »	...	...

1141 TERMINE-SANTA FIORA (16 ottobre 1915)

Società « R. A. M. A. » Siena.

Prezzi					Dis km				
L. c.	...	10 10	15 25	p.	»	**Termine** a.	10 45	16 »	...
0 20	...	10 15	15 30	p.	2	Bagnore p.	10 35	15 52	...
0 45	...	10 30	15 45	a.	4	**Santa Fiora** p.	10 30	15 45	...

1142 SANTA FIORA-CHIUSI STAZ. (15 novembre 1915)

« AUTOAMIATA ». — Società N. C. Serpieri e C. — Siena

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	13 45	p		**Santa Fiora** a.	11 45		...
0 45	...	14 »		4	Bagnolo	11 30		...
0 85	...	14 9		7	Saragiolo	11 23	...	...
1 40	...	14 25		13	Piancastagnaio	10 57	...	...
2 »	...	15 »		18	Abbadia S. Salvadore	10 40	...	...
2 55	...	15 13		23	Podere Zaccaria (Bivio Campiglia)	10 11	...	...
3 45	...	15 37		31	Bivio le Conie	9 43	...	...
4 20	...	16 »		38	Radicofani	9 30	...	...
4 45	...	16 7		40	Bivio per Celle	9 10	...	...
6 45	...	16 48		58	Sarteano	8 25	...	...
7 25	...	17 5		65	Querce al Pino	8 2	...	...
7 45	...	17 16		67	Bivio Dolciana	7 55	...	...
7 55	...	17 20		68	**Chiusi** Città	7 52	...	...
7 80	...	17 25	a.	70	**Chiusi** Stazione (*65, 203*) p	7 45	...	...

1143 AREZZO-SIENA (1 ottobre 1915)

« VELOX » Impresa A. Prosperi.

Prezzi		1	3		Dis Km		2	4	
L. c.	...	7 »	15 30	p.	»	**Arezzo** (*65, 431, 433*) a.	10 »	18 »	...
0 50	...	7 10	15 40		5	Olmo	9 50	17 50	...
1 »	...	7 20	15 50		10	Pieve del Toppo	9 35	17 35	...
1 25	...	7 25	15 55		12	Tegoleto	9 30	17 30	...
2 25	...	7 50	16 20		22	Monte S. Savino	9 »	17 »	...
2 75	...	8 15	16 45		27	Gargonza	8 45	16 45	...
3 25	...	8 40	17 10		32	Palazzuolo	8 25	16 25	...
4 30	...	9 15	17 45		42	Grillo	7 50	15 50	...
4 90	...	9 20	17 50		48	Bivio Canapaia	7 40	15 40	...
5 35	...	9 25	17 55		53	Cascina del Chiantino	7 30	15 30	...
5 70	...	9 35	18 5		56	Bagni	7 20	15 20	...
5 90	...	8 55	18 25		58	Taverna d'Arbia	7 5	15 5	...
6 20	...	10 5	18 35		61	Ruffolo	6 55	14 55	...
6 60	...	10 15	18 45	a.	65	**Siena** (*208*) p	6 45	14 45	...

1144 AREZZO-SINALUNGA (1 ottobre 1915)

« VELOX » Impresa A. Prosperi.

Prezzi		1	3		Dis Km		2	4	
L. c.	...	7 »	15 45	p.	»	**Arezzo** (*65, 431, 433*) a.	9 »	18 »	...
0 50	...	7 10	15 55		5	Olmo	8 50	17 50	...
0 70	...	7 15	16 »		7	Matto	8 45	17 45	...
1 »	...	7 25	16 10		10	Puliciano	8 35	17 35	...
1 25	...	7 30	16 15		12	Rigutino	8 30	17 30	...
1 50	...	7 45	16 30		15	Frassineto (Contea)	8 15	17 15	...
1 85	...	7 55	16 40		18	Montagnano	8 5	17 5	...
2 15	...	8 5	16 50		21	Cesa	7 55	16 55	...
2 50	...	8 20	17 5		25	Pozzo	7 40	16 40	...
2 85	...	8 35	17 20		28	Foiano	7 25	16 25	...
3 15	...	8 45	17 30		31	Case Nuove	7 15	16 15	...
3 45	...	8 55	17 40		34	Bettolle	7 5	16 5	...
3 70	...	9 »	17 45		36	Guazzino	7 »	16 »	...
4 05	...	9 5	17 50		40	**Sinalunga** (Staz.) (*208*)	6 55	15 55	...
4 25	...	9 15	18 »	a.	42	**Sinalunga** (Città) p.	6 45	15 45	...

1145 SIENA-RADICOFANI (15 novembre 1915)

« AUTOAMIATA ». — Società N. C. Serpieri e C. — Siena

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	6 20	16 50	p.	»	**Siena** a.	10 40	19 35	...
0 25	...	6 27	16 57		2	Valli	10 35	19 28	...
1 05	...	6 44	17 14		10	Isola	10 21	19 11	...
1 15	...	6 47	17 17		11	Ponte a Tressa	10 18	19 8	...
1 45	...	7 »	17 30		14	Monteroni	10 10	19 »	...
1 65	...	7 5	17 35		16	Lucignano	10 »	18 49	...
2 25	...	7 21	17 51		22	Ponte d'Arbia	9 55	18 35	...
2 65	...	7 34	18 4		26	Buonconvento	9 43	18 23	...
3 10	...	7 43	18 13		31	Bivio per Montalcino	9 30	18 10	...
3 75	...	7 59	18 29		36	Torrenieri	9 16	17 56	...
4 60	...	8 20	18 50		43	S. Quirico	8 52	17 32	...
5 10	...	8 35	19 10		48	Bagni Vignoni	8 32	17 12	...
5 20	...	8 40	19 15		49	La Posta	8 28	17 8	...
5 90		8 51	19 26		55	Osteria Gallina	8 16	16 56	...
6 45	...	9 5	19 50		60	Bivio per Campiglia	8 4	16 44	...
6 90	...	9 21	20 6		64	Bivio Bagni S. Filippo	7 49	16 29	...
7 20	...	9 40	20 25		67	Bivio Le Con'e	7 40	16 20	...
7 80	...	10 »	20 45	a.	72	**Radicofani** p.	7 15	15 55	...

1147 ANAGNI Città-ANAGNI Stazione (1 ottobre 1914)

Ditta Rossi Filippo e Figli - Anagni.

Prezzi										
L. c.	...	...	...	...	7 30	9 30	15 10	18 30	p.	Km **Anagni** Città
1 »	...	...	...	...	8 10	10 10	15 50	19 10	a.	9 » Staz. (82)
L. c.	...	...	...	...	8 20	10 20	15 55	20 »	p.	Km **Anagni** Staz. (82)
1 »	...	...	...	...	9 »	11 »	16 35	20 40	a.	9 » Città

1148 ZAGAROLO-FIUGGI (25 giugno 1914)

...	...	...	7 15	p. **Zagarolo** (82) a.	19 30	...	...
...	...	...	9 30	a. **Fiuggi** p.	16 45	...	...

1149 CASSINO-ALVITO-SORA (25 ottobre 1915)

Società Anonima pel Servizio Automobilistico Cassino-Sora - Atina

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	L. c.	5 »	14 15	p.	»	**Cassino stazione** (82)	a.	9 30	17 30	...
—	—	5 5	14 20		1	**Cassino città**		9 27	17 27	...
0 60	0 50	5 16	14 31		5	Bivio S. Elia F. R.		9 17	17 18	...
1 »	0 85	5 26	14 40		9	Olivella		9 2	17 10	...
1 50	1 25	5 42	14 55		13	Belmonte Castello		8 50	16 58	...
1 90	1 65	5 59	15 11		18	Capo di China		8 34	16 43	...
2 25	1 90	6 8	15 20	a.	20	**Atina**	p	8 26	16 35	...
		6 13	15 28	p.			a.	8 20	16 30	...
2 65	2 25	6 23	15 37		24	Ponte di Melfi		8 10	16 20	...
2 85	2 40	6 28	15 40		25	Rosanisco		8 7	16 16	...
3 40	2 80	6 46	15 56		30	Bivio Gallinaro		7 54	16 3	...
3 50	2 85	6 49	15 59		31	Bivio Settefrati		7 51	16 »	...
3 85	3 20	7 1	16 10	a.	35	**S. Donato** (Val di	p.	7 41	15 50	...
		7 6	16 14	p.		Comino)	a.	7 35	15 45	...
4 25	3 50	7 16	16 24		38	Cappella Lucida		7 25	15 35	...
4 50	3 70	7 24	16 31		40	S. Maria del Campo		7 15	15 25	...
4 90	4 05	7 34	16 41	a.	44	**Alvito**	p.	7 5	15 15	...
		7 39	16 45	p.			a.	7 »	15 10	...
5 25	4 35	7 47	16 54		47	Borgo		6 50	15 »	...
5 40	4 45	7 52	16 58		49	Bivio Vicalvi		6 47	14 57	...
5 65	4 70	7 57	17 4		51	Bivio Posta		6 42	14 52	...
5 85	4 85	8 2	17 9		53	Bivio Fontechiari		6 37	14 47	...
6 15	5 10	8 11	17 18		56	Bivio Brocco		6 28	14 38	...
6 55	5 45	8 20	17 28	a.	58	**Sora** città	p.	6 17	14 27	...
		8 22	17 30	a.	59	**Sora** stazione (85)	p.	6 15	14 25	...

1150 ROMA-NEPI (20 settembre 1914)

Ditta Signorini, Orlandi e Bonesi — Roma.

Prezzi					Dis km				
L. c.	...	7 30	15 30	p.		**Roma** a.	9 »	17 30	...
1 30	...	8 11	16 11		16	Storta	8 20	16 50	...
2 60	...	9 10	17 10		33	Campagnano	7 30	16 »	...
3 40	...	9 45	17 45		43	Monterosi	6 50	15 20	...
4 »	...	10 »	18 »	a.	50	**Nepi** p.	6 30	15 »	...

1151 ZAGAROLO-S. VITO (1 aprile 1915)

Impresa A. Desantis-E. Pitotti-G. Fusacchia — Rieti

Prezzi					Dis Km				
L. c.	....	7 »	17 30	p		**Zagarolo** (*83*) a.	6 25	16 25	....
0 90	....	7 40	18 10		11	Cave	5 45	15 45	....
1 30	....	8 10	18 40		16	Genazzano città	5 25	15 20	....
1 85	....	8 30	19 »	a.	23	**S. Vito** p.	5 »	15 »	....

1152 ZAGAROLO-OLEVANO (1 aprile 1915)

Impresa A. Desantis-E. Pitotti-G. Fusacchia — Rieti

Prezzi					Dis Km				
L. c.	....	7 »	17 30	p.		**Zagarolo** (*83*) a.	6 25	16 25	....
0 90	...	7 40	18 10		11	Cave	5 45	15 45	....
1 30	....	8 »	18 30		16	Genazzano bivio	5 30	15 30	....
2 10	....	8 30	19 »	a.	26	**Olevano Romano** p.	5 »	15 »	....

1153 ROMA-OSTIA (1 ottobre 1915)

Società « FIAT »

Prezzi						Km					
L. c.	....	....	8 »	13 30	p.	»	**Roma** Piazza Venezia a.	15 30	18 30	....	....
1 65	....	....	8 40	14 10	a.	19	Malafede a.	14 45	17 45	....	....
2 45	....	....	9 15	14 45	a.	27	**Ostia** Scavi a.	14 15	17 15	....	....
2 95	....	....	9 30	15 »	a.	30	**Ostia** Mare p.	14 »	17 »	....	....

1154 FROSINONE Città-FROSINONE Stazione

(*Linea Roma-Napoli, quadro 82*) (1 ottobre 1914)

Prezzi giorno	Prezzi notte									Soc. Traz. Aut. Roma
L. c.	L. c.	3 50	7 20	8 35	10 15	13 50	14 50	18 15	19 45	p. k. Frosinone Città
0 60	1 »	4 10	7 40	8 55	10 35	14 10	15 10	18 35	20 5	a. 4 Frosinone Staz.
L. c.	L. c.	4 20	8 »	9 15	11 5	14 25	15 25	19 »	20 40	p. k. Frosinone Staz.
0 60	1 »	4 40	8 20	9 35	11 25	14 45	15 45	19 20	21 »	a. 4 Frosinone Città

1155 FROSINONE-FIUGGI (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Trazione Automobili - Roma					
L. c.	...	9 15	15 25	p.	»	**Frosinone** St. (82)	a.	7 40	17 55	...	...
....	...	—	—		—	Osteria De Matthaeis		—	—	...	...
....	...	—	—		—	Madonna della Neve		—	—	...	...
1 75	...	10 »	16 15		17	Alatri (La Donna)		6 55	17 10	...	...
2 25	...	10 20	16 35		22	Guarcino (Pitocco)		6 35	16 50	...	...
2 75	...	10 40	16 55		27	Torre-Trivigliano		6 15	16 30	...	...
3 25	..	11 10	17 25	a.	34	**Fiuggi**	p.	5 45	16 »	...	

1156 FROSINONE-PIPERNO

Prezzi						Dis Km	Società Trazione Automobili - Roma					
L. c.	...	....	....	..	p.	..	**Frosinone** Staz. (82)	a.	..	.. ..	....	....
0 95	...	....	....	...		..	Quattro Strade		....	.. ..	....	....
1 30	...	....	....	...		..	Giuliano-Villa S. Stefano-Palombara		....	.. ..	....	....
1 80	...	....	....	...		..	Fontana Prossedi		....	.. ..	....	....
3 25	...	....	....	...	a.	31	**Piperno** (219)	p.	....	.. ..	....	....

1157 FROSINONE-SORA

Prezzi						Dis Km	Società Trazione Automobili - Roma					
L. c.	....	....	...	...	p.	..	**Frosinone** St. (82)	a.	...	....	....	....
1 10	....	....	...	...		..	Veroli bivio		...	....	....	....
1 55	....	....	...	...		..	Boville Ern. bivio		...	....	....	....
1 80	....	....	...	...		..	Casamari		...	....	....	....
2 10	....	....	...	...		..	M. S. Giov. bivio		...	....	....	....
2 50	....	....	...	...		..	Castel Liri		...	....	....	....
2 80	....	....	...	...		..	Isola Liri		...	....	....	....
3 15	....	....	...	...	a.	31	**Sora** (25)	p.	...	....	....	....

1158 VITERBO-CIVITAVECCHIA

(1 novembre 1915)

Prezzi				Dis Km	Impresa di servizi pubblici automobilistici - Viterbo.				
L. c.	...	6 »	p	»	**Viterbo P. R.** (457)	a.	18 5	...	....
1 10	...	6 45		14	Vetralla		17 5	...	....
2 40	...	7 30		30	Monte Romano		16 10	...	....
3 30	...	8 20		44	Corneto Tarquinia		15 20	...	....
4 80	...	9 40	a.	65	**Civitavecchia** (51)	p.	14 15	...	....

NB. I viaggiatori potranno salire o scendere al garage di Porta Fiorentina, donde le vetture muoveranno 5 min. prima della partenza da Porta Romana. — Supplemento L. 0.10.

1159 VITERBO-BAGNOREA-ORVIETO

(1 novembre 1915)

Prezzi				Dis Km	Impresa di servizi pubblici automobilistici - Viterbo.			
L. c.	...	14 »	p.	»	**Viterbo** P. F (218)	a.	8 45	...
1 »	...	14 40		13	Grotte S. Stefano		8 5	...
1 40	...	14 50		17	Celleno-Roccalvecce		7 50	...
1 80	...	15 10		22	Castel Cellesi		7 40	...
2 10	...	15 40		28	**Bagnorea**		7 25	...
2 50	...	15 50		31	Lubriano		7 5	...
2 90	...	16 5		36	Porano		6 50	...
3 60	...	16 40		45	Orvieto Scalo (65)		6 5	...
3 80	...	17 »	a.	50	**Orvieto Città** (458)	p.	5 45	...

1160 VITERBO-TUSCANIA-CANINO-MONTALTO

Impresa servizi pubblici automobilistici - Viterbo

Prezzi					Dis Km	(1 novembre 1915)		●		
L. c.	...	10 »	16 30	p.	»	**Viterbo** P. F. (218)	a.	8 30	...	16 15
0 40	...	10 15	16 45		6	S. Caterina		8 15	...	16 »
1 »	...	10 40	17 10		13	Cantoniera		7 50	...	15 35
1 80	...	11 15	17 45	a.	23	**Tuscania**	p.	7 15	...	15 »
	..	...	17 50	p.	—		a.	7 10	...	...
0 70	...	...	18 20		9	Arlena		6 45	...	...
1 10	...	...	18 45		14	Tessennano		6 25	...	...
1 60	...	...	19 5	a.	20	**Canino**	p.	6 »	...	...
	9 40	...	...	p.	—		a.	...	14 15	...
0 40	9 55	...	...		5	Musignano		...	14 »	...
1 50	10 40	...	...		19	Montalto Città		...	13 10	...
1 80	10 50	...	...	a.	22	**Montalto** Staz. (51)	p.	...	13 »	...

● Al sabato partirà alle 3 45.

1161 VITERBO-VALENTANO-FARNESE

(1 novembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Impresa di servizi pubbl. automobilistici - Viterbo.					● Percorrono la strada della Commenda.	
L. c.	9 30	14 »	16 30	p.	»	**Viterbo** P.F. (218)	a.	8 45	10 20	16 30		....
1 10	●	14 40	17 10		13	Montefiascone Scalo		8 5	9 40	●		....
1 40		15 »	17 30		17	Montefiascone Città		7 45	9 30			....
2 20	10 40	15 35	...		27	Marta		7 10	...	15 20		....
2 40	10 50	15 50	...		29	Capodimonte		7 »	...	15 10		....
3 10	11 25	16 25	...		39	Valentano		6 25	...	14 40		....
3 70	11 50	16 50	...		46	Ischia		6 »	...	14 15		....
3 90	12 »	17 »		a.	49	**Farnese**	p.	5 45	...	14 »		....

1162 MONTEFIASCONE CITTÀ-MONTEFIASCONE STAZIONE

Prezzi	1	2	3	4	5	6		Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	p.	»	Montefiascone Città
0 50	...	...	...	...	...	...	a.	3.5	Montefiascone Staz. (218)

Prezzi	1	2	3	4	5	6		Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	p.	»	Montefiascone Staz. (218)
0 50	...	...	...	...	...	...	a.	3.5	Montefiascone Città

1163 STAZ. PALOMBARA MARCELLINA-STAZ. FARA SABINA (1 ottobre 1914)

Ditta Conti e C. Palombara.

Prezzi							Dis Km	
L. c.	...	9 »	...	14 30	19 30	part.		**Staz. Palombara M.** (87)
0 50	...	9 15	...	14 45	19 45		5	Marcellina
1 00	...	9 30	...	15 »	20 »	arr.	10	**Palombara**
	5 »	...	14 30	...	...	part.		
1 00	—	...	—	...	...		10	Palombara (*Sertine*)
1 35	5 10	...	14 40	...	...		13	Stazzano
1 70	5 22	...	14 50	...	...		17	Moricone
2 30	5 40	...	15 10	...	...		23	Montelibretti
2 80	6 »	...	15 30	...	...		28	Montemaggiore
3 20	6 15	...	15 40	...	...	arr.	32	**Staz. Fara Sabina** (65, 81)

							Dis Km	
L. c.	...	7 »	...	16 5	...	part.		**Staz. Fara Sabina** (65, 81)
0 40	...	7 10	...	16 15	...		4	Montemaggiore
0 90	...	7 30	...	16 35	...		9	Montelibretti
1 50	...	7 50	...	16 55	...		15	Moricone
1 85	...	8 »	...	17 5	...		19	Stazzano
2 20	...	—	...	—	...		22	Palombara (*Sertine*)
2 20	...	8 15	...	17 20	...	arr.	22	**Palombara**
	6 50	...	13 20	...	18 40	part.		
2 70	7 5	...	13 35	...	18 55		27	Marcellina
3 20	7 20	...	13 50	...	19 10	arr.	32	**Staz. Palombara M.** (87)

1164 ORVINIO-MANDELA STAZ. (1 aprile 1915)

Ditta Filippo Todini — Orvinio.

Prezzi					Dis k.					
L. c.	...	...	6 45	p.		**Orvinio**	a.	11 26	...	...
0 90	...	...	7 18		9	Percile (bivio)		10 56	...	...
1 25	...	...	7 32		12	Licenza		10 42	...	...
1 75	...	...	7 50		17	Roccagiovane (bivio)		10 23	...	...
2 20	...	...	8 6	a.	22	**Mandela** Staz. (87, 459)	p.	10 5	...	...

1165 CIVITAVECCHIA-TOLFA (20 ottobre 1915)

Ditta Vergati e Antonelli — Civitavecchia

Prezzi					Dis Km						
L. c.	...	...	15 15	p.	»	**Civitavecchia** 51	a.	8 25	...	...	...
1 90	...	...	16 20	a.	19	Allumiere	a.	7 20	...	...	...
2 40	...	...	16 40	a.	24	**Tolfa**	p.	7 »	...	...	...

1166 OLEVANO-TIVOLI (1 novembre 1915)

Ditta Augusto Salvatori — Tivoli

Prezzi					Dis Km						
L. c.	...	...	4 30	p.	»	**Olevano**	a.	18 15	...	...	...
0 30	...	...	4 44		3	Roiate (Bivio)		18 2	...	...	...
0 40	...	...	4 54		5	Bellegra		17 53	..	...	...
0 55	...	...	5 1		6	R. S. Stefano (Bivio)		17 45	...	...	...
1 15	...	...	5 29		14	S. Vito Romano		17 20	...	...	...
1 55	...	...	5 46		19	Pisoniano		17 »	...	...	...
1 90	...	...	6 3		23	P. Terenzio (Bivio)		16 44	...	...	...
2 10	...	...	6 13		26	Ciciliano (Bivio)		16 33	...	...	...
2 20	...	..	6 17		27	Sambuci (Bivio)		16 29	...	...	...
2 80	...	...	6 44		35	Castelmadama (Bivio)		16 2	...	...	...
3 20	...	...	7 »	a.	40	**Tivoli** (87-801)	p.	15 45	...	...	...

1167 ORTE-SORIANO NEL CIMINO (10 maggio 1915)

Ditta Augusto Salvatori — Tivoli

Prezzi						Dis Km	(65-81-218)					
L. c.	....	....	7 50	18 15	p.	»	**Orte** Stazione.	a.	7 15	17 15	....	....
0 40	....	....	8 2	18 27	a.	4	Orte	p.	7 3	17 3	....	....
	....	....	8 4	18 29	p.			a.	7 1	17 1	....	....
1 20	....	....	8 29	18 54	a.	12	Bassano	p.	6 41	16 41	....	....
	....	....	8 34	18 59	p.			a.	6 36	16 36	....	....
1 50	....	....	8 45	19 10	p.	15	Colonnetta	p.	6 28	16 28	....	....
2 20	....	....	9 10	19 35	a.	22	**Soriano** Cimino	p.	6 »	16 »	....	....

1168 GERANO-SUBIACO (1 novembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Ditta Augusto Salvatori Tivoli				
L. c.	L. c.	...	5 35	p.	»	**Gerano**	a.	17 15	...	...
0 10	....	...	5 42		1	Gerano (Bivio)		17 12	...	...
0 20	....	...	5 52		4	Cerreto (Bivio)		17 »	...	...
0 30	....	...	6 5		6	Ponte Terenzio		16 54	...	...
....	0 10	...	6 11		8	Cerreto (Bivio)		16 38	...	...
....	0 20	...	6 20		11	Gerano (Bivio)		16 31	...	...
...	0 80	...	6 50		18	Rocca Canterano (Bivio)		16 2	...	...
...	0 95	...	6 58		20	Canterano (Bivio)		15 54	...	...
....	1 35	...	7 10		23	Ponte Delfino		15 40	...	...
....	1 80	...	7 25	a.	27	**Subiaco** (459)	p.	15 25	...	...

1169 CORNETO TARQUINIA Città-CORNETO TARQ. Staz.

(*Linea Roma-Pisa, quadro 51*)

Ditta Pineschi e C. — Corneto Tarquinia

(15 marzo 1915)

L. c.	4 25	8 15	9 30	10 35	12 35	14 25	18 25	21 10	p. km **Corneto T.** Città
0 50	4 35	8 25	9 40	10 45	12 45	14 35	18 35	21 20	a. 4 **Corneto T.** Staz.
L. c.	4 56	5 21	8 46	10 3	11 5	13 7	14 58	18 56	21 48	p. Km **Corneto T.** Staz.
0 50	5 6	5 31	8 56	10 13	11 15	13 17	15 8	19 6	21 58	a. 4 **Corneto T.** Città

1170 ORVINIO-OSTERIA-FIACCHINI (1 aprile 1915)

Ditta Filippo Todini — Orvinio

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	..	6 50	p.		**Orvinio** (Uff. Post.)	a	9 45	...	...
0 45	...	...	7 9		4	Pozzaglia (bivio)		9 31	...	...
0 75	...	...	7 23		7	Malpasso (bivio)		9 12	...	...
1 45	...	...	7 42		14	Poggio Moiano (Uff. P.)		8 58	...	...
1 90	...	...	8 »	a.	18	**Osteria Fiacchini**	p	8 35	...	...

1171 VITERBO-BOLSENA-S. LORENZO NUOVO

Impresa di servizi pubblici automobilistici — Viterbo

Prezzi				Dis Km	(1 novembre 1915)			
L. c.	...	...	16 30	p. »	**Viterbo** P. Fiori (218, 457) a.	10 20	...	....
1 10	...	...	17 10	13	Montefiascone Scalo (218)	9 40	...	....
1 40	...	...	17 30	17	Montefiascone Città	9 30	...	....
2 70	...	...	18 10	30	Bolsena................	8 40	...	....
3 40	...	...	18 30	37	Bivio Gradoli	8 15	...	....
3 80	...	...	18 50	a. 42	**S. Lorenzo Nuovo** ... p.	8 »	...	....

1181 MONTEGIORGIO-MONTEGIORGIO Stazione

(5 marzo 1915)

Prezzi				Dis Km	Società Trasporti Automobilistici			
L. c.	...	7 5	16 25	p. »	**Montegiorgio** .... a.	13 5	20 50	...
0 50	...	7 20	16 40	a. 5	**Montegiorgio** St. (466) p.	11 50	20 35	...

1182 CASTELLEONE-CORINALDO

Prezzi				Dis Km	(10 novembre 1915)			
L. c.	...	...	4 30	p. »	**Castelleone**..........a.	18 25	...	...
0 55	...	...	5 »	8	Barbara	18 »	...	...
0 90	...	...	5 20	12	Ostra-Vetere	17 40	...	...
1 45	...	...	5 50	20	Passo di Corinaldo (1195)	17 5	...	...
1 65	...	...	6 »	a. 22	**Corinaldo** .... p.	16 55	...	...

1183 FERMO-MONTERUBBIANO

(22 marzo 1915)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	11 30	20 15	p. »	**Fermo** (466) ....a.	5 50	16 50	...
0 50	...	11 45	20 30	p. 6	Casette d'Ete..........p.	5 35	16 35	...
1 »	...	12 20	21 5	a. 15	**Monterubbiano**......p.	5 »	16 »	...

1184 ESANATOGLIA-MATELICA STAZIONE

(15 marzo 1915)

Prezzi				Dis Km	Ditta Antonio Bottaccio Esanatoglia.			
L. c.	6 15	8 50	15 50	p. ..	**Esanatoglia**..........a.	7 45	13 25	18 45
0 30	6 23	8 58	15 58	..	Villa Maria-Terricoli..	7 37	13 17	18 37
0 50	6 32	9 7	16 7	..	Matelica Piazza........	7 28	13 8	18 28
0 70	6 35	9 10	16 10	a. 7	**Matelica** Staz. (205) ..p.	7 25	13 5	18 25

1185 MACERATA Stazione-OSIMO-ANCONA

(1 marzo 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa V. Perogio e C. Macerata.		●	+	
L. c.	..	6 30	...	p. »	**Macerata** Staz. (205) a.	...	...	...	....
0 20	....	6 35	14 20	»	**Macerata Città**....	9 »	18 15	18 45	....
0 90	....	7 10	14 55	12	Montecassiano	8 25	17 40	18 10	....
1 50	....	7 35	15 20	20	Montefano	8 »	17 15	17 45	....
2 55	....	8 20	16 5	34	Osimo	7 15	16 30	17 »	....
3 30	....	8 50	16 35	44	Aspio	6 45	16 »	16 30	....
4 30	....	9 15	17 »	a. 57	**Ancona** Piazza Roma p.	6 15	15 30	16 »	....

● Dal 1° ottobre a tutto febbraio. — + Dal 1° marzo a tutto settembre.

1186 NUMANA SIROLO-OSIMO Staz.

(16 marzo 1915)

Prezzi	1	3	5	Dis Km	Impresa Maggi Agostino - Numana.	2	4	6	
L. c.	7 »	12 »	19 »	p. »	**Numana**.........a.	9 25	16 35	21 50	...
0 15	7 5	12 5	19 5	p. 9	Sirolo ....p.	9 20	16 30	21 45	...
0 60	7 45	12 45	19 45	a. 11	**Osimo** Staz. (81) ..p.	8 40	15 50	21 5	...

1187 SIROLO-ANCONA

(Dal 15 settembre 1915 al 15 aprile 1916)

Impresa Fratelli Biondini — Sirolo.

Giorni feriali: Partenza da **Sirolo** alle ore 7 ».
» » **Ancona** » 17 ».
Giorni festivi: Partenza da **Sirolo** alle ore 7 » ed alle 16 ».
» » **Ancona** » 9 » » 17 30.
Da **Sirolo** ad **Ancona** Km. 17 - L. 1,50.

1188 MONDAVIO-FANO (1 ottobre 1915)

Prezzi			Dis Km	Impresa Luigi Agostini Mondavio.			
L. c.	...	6 15	p. »	**Mondavio**.................a.	16 45	....	....
0 15	...	6 20	2	Orciano....................	16 35	....	....
0 55	...	6 35	7	S. Giorgio.................	16 20	....	....
0 80	...	6 45	10	Piagge.....................	16 10	....	....
1 20	...	7 5	15	Cerasa.....................	15 45	....	....
1 60	...	7 15	20	S. Costanzo................	15 35	....	....
2 60	...	8 »	a. 32	**Fano** (76) ....p.	15 »	....	....

1189 POLLENZA-STAZIONE FERROVIARIA

(15 marzo 1915)

Prezzi				Dis				
	4 45	10♦15	19 5	p.	**Pollenza** .... a.	6 30	12♦ »	19 55
0 15	4 48	10♦18	19 8	p. 1	Trivio .... p.	6 27	11♦57	19 52
0 35	5 »	10♦30	19 20	a. 5	**Stazione ferrov.** (205) p.	6 15	11♦45	19 40

♦ In queste corse nei giorni di mercoledì e sabato si farà servizio con vetture a cavalli.

1190 CARPEGNA-MACERATA FELTRIA-PESARO

(15 ottobre 1915)

Prezzi	16	14	Dis Km	Società servizi Automobili - Urbino.	13	15	
L. c.	...	13 »	p. »	**Carpegna** ....a.	11 55	...	...
0 50	...	13 15	5	Bivio Cappuccini..........	11 40	...	...
0 90	..	13 25	7	Pietrarubbia-Mercatovec..	11 20	...	...
1 40	...	13 45	a. 13	**Macerata Feltria** ..... p.	11 »	...	...
	6 50	13 55	p.	a.	9 35	17 20	...
1 80	7 »	14 5	17	Mercatale (Sassocorvaro)..	9 20	17 5	...
2 45	7 20	14 15	22	Ca-Mascio	9 »	16 45	...
2 95	7 35	14 25	28	Casinina	8 50	16 25	...
3 45	7 50	14 40	33	Ca-Gallo	8 40	16 15	...
4 35	8 10	15 »	42	Rio Salso	8 25	15 55	...
5 10	8 30	15 20	50	Montecchio.................	8 10	15 35	...
5 50	8 45	15 35	54	Pozzo	7 50	15 25	...
5 80	9 »	15 45	57	Case Bruciate..............	7 40	15 5	...
6 10	9 15	16 »	61	S. Maria Fabbrecce	7 30	14 55	...
6 50	9 30	16 10	a. 64	**Pesaro** (76) .... p.	7 20	14 45	...

1191 URBINO-PESARO (15 ottobre 1915)

Prezzi	2	4	6	Dis Km	Società servizi Automobili - Urbino	1	3	5	
L. c.	6 30	8 30	14 45	p. »	**Urbino** (215) ......a.	9 45	15 30	18 »	....
0 60	6 45	8 45	15 »	6	Trasanni..............	9 30	15 15	17 45	....
1 20	7 »	9 »	15 15	12	Gallo.................	9 15	15 »	17 30	....
1 85	7 10	9 10	15 25	18	Cappone	9 5	14 50	17 20	....
2 15	7 20	9 20	15 35	22	Montecchio	8 55	14 40	17 10	....
2 55	7 30	9 30	15 45	26	Pozzo	8 45	14 30	17 »	....
2 90	7 40	9 40	15 55	29	Case Bruciate	8 35	14 20	16 50	....
3 25	7 50	9 50	16 5	34	S. Maria Fabbrecce	8 25	14 10	16 40	....
3 60	8 »	10 5	16 15	a. 37	**Pesaro** (76) ....p	8 15	14 »	16 30	...

1192 FOSSOMBRONE-FOSSATO (1 ottobre 1915)

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria. — Urbino.

Prezzi	9	11	13	Dis Km	(426, 1221)	12	14	
L. c.	...	8 30	16 35	p. »	**Fossombrone** Staz...a.	8 23	16 30	...
0 40	...	8 35	16 40	1	**Fossombrone** Centro	8 18	16 30	...
1 20	...	8 50	16 56	5	Calmazzo	8 2	16 28	...
1 65	...	9 16	17 20	13	Furlo................	7 38	15 10	...
2 »	...	9 30	17 35	18	**Acqualagna** (215) ...	7 23	15 43	...
2 30	...	9 40	17 47	21	Smirra	7 13	15 30	...
2 55		10 »	17 58	a. 27	**Cagli** Centro (215).. p.	6 55	15 »	...
	7 10	...	18 15	p.	a.	—	14 50	...
3 50	7 38	...	18 45	36	Cantiano	6 25	14 15	...
3 90	7 52	...	...	40	Ponterìccioli	...	14 »	...
4 50	8 13	...	...	46	Scheggia	...	13 40	...
4 90	8 25	...	...	49	Villa	...	13 25	...
5 20	8 35	...	...	52	Costacciaro..........	...	13 15	...
5 70	8 45	...	...	57	Sigillo..............	...	12 54	...
6 15	9 5	...	...	62	Purello..............	...	12 40	...
6 45	9 15	...	...	a. 65	**Fossato** (81, 431) ....p	...	12 30	...

1193 SENIGALLIA-ARCEVIA (1 settembre 1915)

Prezzi				Dis Km	Ditta Gabriele Rotati Arcevia.			
L. c.	...	7 45	15 »	p. »	**Senigallia** Staz. (76) a.	7 »	16 30	...
0 75	...	8 8	15 23	9	Bettolelle	6 37	16 7	...
1 05	...	8 15	15 30	12	Casine d'Ostra........	6 30	16 »	...
1 50	...	8 19	15 34	14	Pianello	6 26	15 56	...
1 50	...	8 27	15 42	18	Pongelli-Ostra........	6 13	15 43	...
2 05	...	8 47	16 2	25	Colonnetta	5 58	15 28	...
2 30	...	8 54	16 9	29	Montale	5 51	15 21	...
2 55	...	9 »	16 15	32	Piticchio	5 45	15 15	...
3 15	...	9 15	16 30	a. 39	**Arcevia** (215) .... p.	5 30	15 »	...

1194 ARCEVIA-SASSOFERRATO (1 settembre 1915)

Prezzi			Dis Km	Ditta Gabriele Rotati Arcevia.				
L. c.	5 50	15 45	p. »	**Arcevia** .... a.	7 25	18 55	...	...
0 45	6 1	15 56	5	Passo S. Donnino....	7 14	18 44	...	...
0 85	6 13	16 8	10	Passo Genga.........	7 2	18 32	...	...
1 25	6 25	16 20	a. 15	**Sassoferrato** St. (215) p.	6 50	18 20		...

1195 SENIGALLIA-CORINALDO (10 novembre 1915)

Prezzi			Dis Km	Ditta Mei e Bucci Senigallia.				
L. c.	8 30	16 »	p. »	**Senigallia** (76) ...... a.	7 »	15 35	...	...
0 35	8 45	16 15	5	Passo di Roncitelli..	6 45	15 20	...	...
0 70	9 »	16 30	9	Brugnetto	6 30	15 5	...	...
0 90	9 15	16 45	12	Passo di Ripe	6 12	14 47	...	...
1 25	9 35	17 5	18	Passo di Corinaldo (1182)	5 50	14 25	...	...
1 35	9 45	17 15	a. 21	**Corinaldo**........... p	5 45	14 20	...	...

1196 PERGOLA-SENIGALLIA (1 ottobre 1915)

Impresa Ranciaro, Principetti e C. — Senigallia

Prezzi			Dis Km					
L. c.	7 »	15 »	p. »	**Pergola Staz.** (215).. a.	10 20	18 »	...	...
0 15	7 10	15 5	2	Pergola Città	10 15	17 50	...	...
0 45	7 25	—	7	Passo S. Vito	—	17 25	...	...
0 85	7 40	15 30	13	S. Lorenzo in Campo	9 35	17 »	...	...
1 05	7 45	15 35	16	Passo Castelleone ...	9 30	16 50	...	...
1 45	8 »	15 40	a. 22	**Passo Mondavio**... p.	9 15	16 35	...	...
	8 5	15 45	p.	a.	9 10	16 30	...	...
1 90	8 25	16 5	27	Monteporzio	9 »	16 5	...	...
1 95	8 30	—	28	Castelvecchio	—	16 »	...	...
2 05	8 40	—	31	Passo Monterado	—	15 45	...	...
2 75	9 15	16 50	39	**Marotta**	8 35	15 25	...	...
3 50	9 45	17 15	a. 48	**Senigallia** (76)...... p.	8 »	14 50		

Servizio sussidiario

Prezzi								Km	
	...	...	...	7 30	8 55	15 25	16 10	p. »	**Mondavio**
...	...	...	...	7 40	9 »	15 30	16 15	p. 2	Orciano
...	...	...	...	7 50	9 5	15 35	16 20	p. 3	Mondavio
...	...	...	...	8 »	9 10	15 40	16 30	a. 6	**Passo Mondavio**
...	...	...	...	8 5	9 15	15 45	16 35	p.	
...	...	...	...	8 20	9 30	16 »	16 50	p. 8	Mondavio
...	...	...	...	8 25	9 3	16 5	16 55	p. 9	Orciano
...	...	...	...	8 30	9 40	16 10	17 »	a. 11	**Mondavio**

1197 JESI-OSTRA-SENIGALLIA (1 ottobre 1915)

Ditta Marsili Mario e Casci Ceccacci Igino. — Ostra.

Prezzi	1	3	5	Dis Km		2	4	6
L. c.	...	8 30	.	p. »	**Jesi** Stazione (81) ...a.	7 35	...	...
—	...	9 »	17 »	2	Jesi Città..............	7 25	15 40	...
0 50	...	9 25	17 25	7	Passo Monsano	7 »	15 15	...
0 70	5 30	9 40	17 40	9	Sammarcello	6 50	15 5	17 45
1 05	5 45	10 »	17 57	15	Belvedere	6 35	14 50	17 30
1 40	5 55	10 10	18 7	19	Passo Vaccarile	6 15	14 30	17 15
1 65	6 10	10 25	18 22	a. 22	**Ostra** .... p.	6 »	14 15	17 »
	6 15	14 15	...	p.	a.	...	9 10	16 55
1 85	6 21	14 21	...	24	Casine	...	9 »	16 45
2 15	6 36	14 36	...	28	Bettolelle..........	...	8 45	16 30
2 90	7 »	15 6	...	a. 38	**Senigallia** (76) ......p.	...	8 15	16 »

1199 IESI-FILOTTRANO-MACERATA (1 maggio 1915)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Impresa Pelagaggi Filottrano.		2	4	6	
L. c.	5 50	8 35	16 10	p.	»	**Iesi Stazione** *(81)*	a.	5 45	7 50	15 40	...
0 70	6 1?	9 »	16 35		8	Torre di Iesi		5 25	7 25	15 15	...
1 50	6 40	9 25	17 »	a.	17	**Filottrano**	p.	4 50	7 »	14 50	...
0 60	6 45	...	...	p.			a.	...	...	—	...
1 05	7 5	...	...		24	Osteria Nuova		...	...	14 30	...
	7 25	...	...	a.	30	**Appignano**	p.	...	...	14 10	...
0 70	—	...	...	p.			a.	...	...	—	...
1 25	7 50	...	...		39	Villa Potenza		...	...	13 45	...
	8 15	...	...	a.	47	**Macerata** *(205)*	p.	...	...	13 20	...

1200 CINGOLI-IESI (16 settembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Società Anonima Cingolana						
L. c.	....	6 30	14■30	p.	»	**Cingoli**	a.	9 50	17 30	....	...	...
0 45	....	6 45	14 45		5	Mummuiola		9 35	17 15	....	...	...
0 85	....	7 »	15 »		10	Musone		9 20	17 »	....	...	...
1 25	....	7 18	15 18		16	Tavignano		9 5	16 45	....	...	...
1 50	....	7 45	15 45		25	**Iesi Città**		8 35	16 15	....	...	...
1 65	....	7 50	15 50	a.	26	**Iesi Staz.** *(81)*	p.	8 20	16■10	....	...	...

■ Nei giorni di fiera a Cingoli l'automobile partirà da Cingoli alle ore 16 e da Iesi al e ore 17 40.

1201 CINGOLI-MACERATA (16 settembre 1915)

Prezzi					Dis km	Società Anonima Cingolana					
L. c.	...	...	7 10	p.	»	**Cingoli**	a.	16 5	...	...	...
0 55	...	...	7 35		6	Troviggiano		15 35	...	...	...
0 90	...	...	7 53		12	Grottaccia		15 17	...	...	...
1 25	...	...	8 3		16	Chiesa Nuova		15 7	...	...	...
1 80	...	...	8 35		25	Villa Potenza		14 35	...	...	...
1 90	...		8 55	a.	31	**Macerata** *(205)*	p.	14 15	...	...	...

1202 TERNI-FERENTILLO-VISSO (25 novembre 1915)

Prezzi		1	3		Dis Km	Soc. Autom. Chienti Nerina - Roma		2	4		
L. c.	...	8 35	14 35	p.		**Terni** *(81, 230, 434)*	a.	11 40	17 15	...	...
2 30	...	9 25	15 25		17	Ferentillo *(796)*		10 50	16 25	...	...
2 70	...	9 38	15 38		22	La Valle		10 36	16 11	...	...
3 05	...	9 52	15 5?		26	Ceselli		10 22	15 57	...	...
3 15	...	10 3	16 1		29	Scheggino		10 11	15 46	...	...
3 55	...	10 12	16 1?		34	Sant'Anatolia		10 2	15 37	...	...
3 80	...	10 26	16 24		38	Piè di Paterno		9 48	15 23	...	...
4 20	...	10 52	16 46		46	Borgo Cerreto		9 22	14 57	...	...
4 55	...	11 2	17 »		50	Triponzo		9 13	14 48	...	...
4 85	...	11 16	17 24		54	Belforte di Preci		8 59	14 34	...	...
5 20	...	11 27	17 3?		58	Bivio per Preci		8 48	14 23	...	...
5 40	...	11 37	17 45		60	Cervara		8 38	14 13	...	...
5 60	...	11 47	17 55		67	Molini di Croce		8 28	14 3	...	...
6 »	...	12 5	18 5	a.	69	**Visso**	p.	8 10	13 45		...

1203 VISSO-TOLENTINO (25 novembre 1915)

Prezzi		5	7		Dis Km	Società Automobil. Chienti-Nerina-Roma		6	8		
L. c.	...	7 30	15 40	p		**Visso**	a.	10 5	18 15	...	....
0 20	...	7 33	15 43		1	Villa S. Antonio		10 1	18 11	...	....
0 50	...	7 52	16 2		6	Appennino		9 42	17 54	...	....
0 90	...	8 8	16 18		11	Casa Vecchia		9 26	17 35	...	....
1 10	...	8 18	16 28		15	Caspriano		9 15	17 22	...	....
1 35	...	8 30	16 40		18	Pievetorina		9 6	17 12	...	....
1 65	...	8 43	16 53		22	Maddalena		8 50	16 55	...	....
1 80	...	8 47	16 57		24	Ponte La Trave		8 47	16 52	...	....
1 90	...	8 58	17 8		27	Polverina		8 37	16 42	...	....
2 15	...	9 4	17 14		29	Sfercia Varano		8 31	16 36	...	....
2 40	...	9 17	17 27		34	Campolazzo		8 18	16 23	...	....
2 50	...	9 2?	17 33		36	Valcimarra		8 12	16 17	...	....
2 75	...	9 31	17 41		39	Caccamo		7 59	16 9	...	....
2 95	...	9 39	17 49		42	Caldarola		7 52	16 1	...	....
3 05	...	9 52	18 2		46	Belforte Chienti		7 40	15 48	...	....
3 25	...	10 2	18 12		50	Tiro a Segno		7 29	15 38	...	....
3 50	...	10 15	18 25	a.	53	**Tolentino**	p.	7 15	15■25	...	....

■ In dicembre e gennaio partirà alle ore 14.

1204 PIEVETORINA-CAMERINO (25 novembre 1915)

Prezzi			9	11		Dis Km	Soc. Autom Chienti-Nerina - Roma		10	12	
L. c.	...	...	9 10	17 »	p.		**Pievetorina**	a.	9 »	16 30	...
0 40	...	...	9 22	17 12		4	Maddalena		8 45	16 18	...
0 40	...	...	9 30	17 20		6	Muccia		8 40	16 10	...
0 80	...	...	9 49	17 43		13	Le Caselle		8 17	15 47	...
0 95	...	...	10 »	18 »	a.	15	**Camerino** *(465)*	p.	8 10	15■40	...

■ In dicembre e gennaio partirà alle ore 14 40.

1205 CASTELFIDARDO Città- CASTELFIDARDO Stazione (1 settembre 1914)

Prezzi								Km	Comune di Castelfidardo
L. c.	...	...	7 20	12 10	15 »	19 10	p.	»	**Castelfidardo** Città
0 60	...	...	7 40	12 30	15 20	19 30	a.	6	**Castelfidardo** Staz. *(76)*

Prezzi								Km	
L. c.	...	...	8 35	12 55	15 50	21 5	p.	»	**Castelfidardo** Staz. *(76)*
0 60	...	...	9 »	13 15	16 10	21 25	a.	6	**Castelfidardo** Città

1206 OSIMO Città-OSIMO Stazione (24 ottobre 1915)

Impresa Fratelli Suardi — Osimo

									Km	
L. c.	...	...	...	7 20	12 10	15 10	19 15	part.		**Osimo** Città
0 75	...	...	...	7 50	12 40	15 40	19 45	arr.	8	**Osimo** Staz. *(76)*
L. c.	...	...	...	8 35	12 55	15 50	21 1	part.		**Osimo** Staz. (76)
0 75			...	9 5	13 25	16 20	21 40	arr.	8	**Osimo** Città

1207 TREIA-MACERATA (1 novembre 1915)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Impresa Santanatoglia e Fratelli Celidoni - Treia		2	4	8
L. c.	4 »	9 15	16 »	p.	»	**Treia**	a.	8 39	14 9	19 24
0 10	—	—	—		1	Borgo Minghetti		—	—	—
0 35	4 20	9 35	16 20		5	Passo di Treia		8 20	13 49	19 4
0 60	—	—	—		9	Chiaravalle		—	—	—
0 75	—	—	—		11	S. Maria in Selva		—	—	—
0 90	—	—	—		13	Helvia Recina		—	—	—
0 95	4 42	9 57	16 42		14	Villa Potenza		8 »	13 27	18 42
1 40	5 »	10 15	17 »		20	Macerata Città		7 40	13■ »	18 24
1 55	5 9	10 24	17 9	a.	22	**Macerata** Staz. *(205)*	p.	7 30	—	18 15

■ Al mercoledì parte alle ore 15 ».

1208 PORTO RECANATI-RECANATI-MACERATA (24 maggio 1915)

Impresa V. Perogio & C. - Macerata

Corsa sempl.	andat. e rit.							Km	
		...	6 45	9 »	16 30	21 30	p.		**Porto Recanati** *(76)*
		...	7 20	9 35	17 5	22 5	a.	12	**Recanati**
1 »	—	...	7 30	...	...	...	p.		
3 »	4 »	...	8 40	...	...	...	a.	35	**Macerata** *(205)*

Corsa sempl.	andat. e rit.							Km	
		...	...	...	14 »	...	p.		**Macerata** *(205)*
		...	...	...	15 10	...	a.	23	**Recanati**
2 »	3 »	...	6 45	11 30	15 15	18 30	p.		
3 »	4 »	...	7 20	12 5	15 50	19 5	a.	35	**Porto Recanati** (76)

1209 AMANDOLA-SARNANO MACERATA (16 giugno 1915)

Prezzi	Corsa A	Corsa C		Dis Km	Società Autom. S. A. S. P. S. Angelo in Pontano		Corsa D	Corsa B		
L. c.	...	17 5	p.	»	**Amandola Staz.** *(466)*	a.	9 45	...	...	...
0 10	...	17 10		1	**Amandola**		9 40	...	...	...
1 35	5 35	17 50		14	Sarnano		9 »	16 30	...	...
1 90	5 50	18 5		19	Pian di Pieca		—	16 2	...	...
2 80	6 15	18 30		28	Passo S. Ginesio-S. Angelo		8 15	15 35	...	...
3 15	6 25	18 40		32	Passo Ripe		8 »	15 20	...	...
3 30	6 30	18 45		33	Passo Loro Piceno		7 55	15 15	...	...
3 40	6 35	18 50		34	Passo Colmurano		—	15 10	...	...
3 70	6 45	19 »		37	Urbisaglia		7 45	15 5	...	...
4 50	7 10	19 25		45	Urbisaglia Stazione		7 20	14 41	...	...
5 20	7 45	20 »	a.	52	**Macerata** *(205)*	p.	6 45	14 20	...	...

Servizio automobilistico di raccordo colle corse B e C, partenza da Passo S. Ginesio alle ore 15 35 e da S. Ginesio alle 18 5. — Servizio ippico di raccordo colle corse A e D, partenza da Passo S. Ginesio alle ore 5 30 e da S. Ginesio alle ore 8 15.

1210 CUPRAMONTANA-CASTELPLANIO (10 novem. 1915)

Prezzi					Dis Km	Società Automobilistica Cupramontana.				
L. c.	...	11 45	20 30	p.	»	**Cupramontana**	a.	13 20	22 »	...
0 25	...	11 50	20 35		2	Poggio Cupro (Bivio)		13 15	21 55	...
0 55	...	12 »	20 45		5	Scisciano		13 5	21 45	...
1 05	...	12 10	20 55	a.	9	**Castelplanio** Staz. *(81)*	p.	12 55	21 35	...

1211 GROTTAMMARE-MONTEDINOVE (1 novembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Impresa Zechini & C. Ripatransone				
L. c.	6 20	10 5	18 25	p.	»	**Grottammare** *(76)*	a.	6 »	9 12	16 55
1 20	7 5	11 30	19 10		13	Ripatransone		5 15	8 30	16 10
2 25	....	12 20	...		24	Cossignano		....	7 20	...
3 20	....	13 10	...		33	Montalto		....	6 43	...
3 45	....	13 20	...	a.	36	**Montedinove**	p.	....	6 30	...

1212 MONTALTO-OFFIDA (Città)-OFFIDA (Città)-Stazione CASTEL DI LAMA (12 maggio 1915)

(Per la linea Sambenedetto-Ascoli vedasi quadro 77).

Prezzi	Corsa ipp.		Corsa ippic.		Dis Km	Soc. Cooperat. Trasporti Automobilistici - Offida		Corsa ippic.	Corsa ippic.	
L. c.	...	6 50	...	p.	»	**Montalto**	a.	...	...	19 45
0 25	....	7 »	...		3	Montedinove		...	...	19 32
—	....	7 12	...		—	*Trivio Croce Rossa*		...	...	19 20
0 70	....	7 25	13 15		9	Rotella		10 40	...	19 5
—	....	7 38	—		—	*Fermata Torbidello*		—	...	18 50
1 20	4 10	7 53	14 15		16	Castignano		9 35	14 15	18 32
1 85	5 20	8 25	15 30	a.	25	**Offida** (Città)	p.	8 10	12 50	18 »
L. c.	5 30	8 45	16 »	p	..	**Offida** (Città)	a.	7 50	12 40	17 30
0 85	6 5	9 18	16 33	a.	11	**St. Offida C. di Lama** *(77)*	p.	7 15	12 5	16 55

Vi sono inoltre partenze da Offida per la Stazione alle ore 23 » e dalla Stazione per Offida alle 0■15 e 18 45.

■ Questa corsa si effettua soltanto con un minimo di 6 viaggiatori

Nei giorni di fiera ad Offida partenza dalla Stazione per Offida alle ore 6 23 e da Offida per la Stazione alle ore 12 30.

1213 SANTELPIDIO-PORTOSANTELPIDIO

Impresa Federico Marconi & C. — Santelpidio

(1 giugno 1915)

Prezzi		1	3	5	7	9		Dis Km
L. c.	...	6 5	8 30	14 50	18 15	21 15	p.	.. **Santelpidio**
0 65	...	6 30	8 55	15 15	18 40	21 40	a.	.. **Portosantelpidio St.** *(76)*

Prezzi		2	4	6	8	10		Dis Km
L. c.	...	6 55	10 5	16 40	19 5	21 55	p.	.. **Portosantelpidio St.** *(76)*
0 65	...	7 20	10 30	17 5	19 30	22 20	a.	.. **Santelpidio**

1214 MACERATA-MOGLIANO (22 novembre 1915)

Impresa Beducci e Ing Caradonna — Mogliano

Prezzi									Dis Km	
L. c.	....	...	...	...	8 5	12 15	16 55	p.	»	**Macerata** *(205)*
0 35	....	...	...	...	8 25	12 31	17 20		4	Pausula (Stazione)
0 75	....	...	...	...	8 44	12 55	17 45		10	Pausula (Città)
1 50	....	...	...	...		13 40	18 30	a.	22	**Mogliano**

Prezzi									Dis Km	
L. c.	....	...	...	...	6 40	...	14 »	p.	»	**Mogliano**
0 90	....	...	...	...	7 25	8 45	14 50		12	Pausula (Città)
1 25	....	...	...	...	7 45	9 1	15 6		18	Pausula (Stazione)
1 50	....	...	...	...	8 »	9 15	15 20	a.	22	**Macerata** *(205)*

1215 MACERATA-Porto POTENZA PICENA Staz.

Società Automobilistica Potentina — Potenza Picena

Prezzi					Dis.	(1 giugno 1915)				
L.c.	...	...	14 »	p.	k.	**Macerata**	a.	9 15	...	...
1 20	...	...	14 55	a.	16	Montelupone	p.	8 20	...	...
	...	5 30	15 »	p.			a.	8 15	17 25	...
1 60	...	5 55	15 25	a.	23	**Potenza Picena** (Città)	p.	7 50	17 »	...
	...	6 »	15 30	p.			a.	7 45	16 45	...
2 20	...	6 25	15 55	a.	31	**Porto Potenza P.** St. (76)	p.	7 20	16 20	...

1216 MONTEFIORE DELL'ASO-CUPRAMARITTIMA

Ditta Virgili Paolo & C. — Montefiore dell'Aso

Prezzi					Dis Km	(1 settembre 1914)				
L. c.	...	5 10	16 »	p.	»	**Montefiore dell'Aso**	a.	10 40	19 20	...
0 35	...	5 25	16 15	p.	4	Massignano	p.	10 25	19 5	...
1 »	...	6 »	16 50	a.	13	**Cupramarittima** (76)	p.	9 50	18 30	...

1217 MONTEGRANARO-PORTO CIVITANOVA

Impresa P. Albanesi e C. — Montegranaro

Prezzi		1	3		Dis km	(15 luglio 1915)		2	4	
L. c.	...	5 40	17 55	p.	»	**Montegranaro**	a.	10 25	20 15	...
0 55	...	5 58	18 13		6	Bivio S. Elpidio		9 57	19 57	...
0 75	...	6 5	18 30		8	Casette d'Ete		9 50	19 50	...
1 25	...	6 35	18 50	a.	17	**P. Civitanova** (76, 205)	p.	9 20	19 20	...

1218 PORTO S. GIORGIO Stazione-FERMO

	1 ●	3 ●	21 +	5 +	7 +		Dis Km	(15 marzo 1915)
...	0 45	4 15	12↓5	16 50	22 10	p.	»	**Porto S. Giorgio** Staz. (76, 466)
...	1 15	4 45	12↓35	17 20	22 40	a.	11	**Fermo**

	2 ●	22 +	4 +	6 +	8 ●		Dis Km	
...	3 25	11↓10	16 »	21 20	23 55	p.	»	**Fermo**
...	3 50	11↓30	16 20	21 40	0 20	a.	11	**Porto S. Giorgio** Staz. (76, 466)

● Prezzo di queste corse L. **1,20**. — + Prezzo di queste corse L. **0,55**.
↓ Le corse **21** e **22** non si effettuano nei giorni di fiera e mercato a Fermo.

1219 FERMO-ORTEZZANO (1 luglio 1914)

Impresa Vittorio Petracci Fermo.

Prezzi				Dis Km					
L. c.	...	16 »	p.	..	**Fermo** P. Vitt. Eman. (466)	a.	7 50	...	....
0 55	...	16 25		..	Casette d'Ete		7 25	...	....
0 85	...	16 50		..	Ponzano		7 4	...	....
1 05	...	16 55		..	Monte Giberto (bivio)		6 52	...	....
1 25	...	17 5		..	Petritoli		6 40	...	....
1 45	...	17 15		..	Monte Vidon Combatte		6 25	...	....
1 80	...	17 45	a.	29	**Ortezzano**	p.	6 »	...	....

1220 ASCOLI PICENO-AMANDOLA

Impresa Spalvieri Secondo — Venarotta.

Prezzi				Dis Km	(1 ottobre 1915)				
L. c.	...	13 30	p.	»	**Ascoli Piceno** (77)	a.	8 15	...	...
0 35	...	13 45		3	Forca		8 5	...	...
0 55	...	14 »		6	Curti		7 55	...	...
0 80	...	14 10		8	Vallorano		7 45	...	...
1 05	...	14 20		10	**Venarotta**		7 35	...	...
1 65	...	14 50		16	Bivio Palmiano		7 15	...	...
2 »	...	15 10		20	Castel S. Pietro		7 5	...	...
2 25	...	15 20		22	Castel di Croce		6 55	...	...
2 45	...	15 30		24	**Force**		6 45	...	...
2 75	...	15 40		27	S. Stefano		6 25	...	...
3 25	...	15 50		32	Bivii Rotella e S. Vittoria		6 15	...	...
3 65	...	16 10		36	Montefalcone		5 55	...	...
3 90	...	16 20		39	Pera		5 45	...	...
4 20	...	16 35		42	**Comunanza**		5 30	...	...
4 45	...	16 45		44	Casa di Tasso		5 20	...	...
4 75	...	16 50		47	Villa Verri		5 15	...	...
5 05	...	17 »	a.	50	**Amandola** (466)	p.	5 »	...	...

1221 FOSSOMBRONE-FERMIGNANO-URBINO

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria — Urbino.

Prezzi	1	5	3		Dis Km	(1 ottobre 1915)		2	4	6
L. c.	8 23	...	16 45	p.	»	**Fossombrone** St. (426)	a	8 15	...	16 40
—	8 25	13 20	16 50		1	**Fossombrone Centro.**		8 10	13 »	16 36
0 40	8 40	13 35	17 05		6	Calmazzo		7 55	12 45	16 20
0 80	8 55	13 50	17 20		11	Canavaccio		7 40	12 30	16 5
1 05	9 5	14 »	17 30		14	Bivio Borzaga		7 30	12 20	15 50
1 35	9 15	14 10	17 40		18	**Fermignano** (1222)		7 20	12 10	15 40
1 55	9 25	14 20	17 50	a.	20	**Urbino** (215)	p	6 40	11 40	15 30

1222 URBINO-FERMIGNANO-S. SEPOLCRO

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria — Urbino.

Prezzi	7	15	9		Dis Km	(1 ottobre 1915)		10	8	16
L. c.	6 40	11 40	17 10	p.	»	**Urbino** (215)	a.	8 »	15 20	16 10
0 50	6 58	12 »	17 30	p.	6	Bivio Borzaga	p.	7 40	15 »	15 50
0 80	7 10	12 10	17 40	a.	10	**Fermignano** (1221)	p.	7 30	14 50	15 40
		...		p.			a.	7 10		...
1 50	7 28	...	18 »		17	Urbania Stazione (215)		6 52	14 25	...
2 10	7 46	...	18 20		23	Urbania Centro		6 34	13 55	...
2 70	8 4	...	18 35		29	Peglio (strada)		6 20	13 35	...
3 20	8 18	...	18 50		34	S. Angelo in Vado		6 5	13 20	...
3 80	8 35	...	19 10		40	Mercatello		5 47	13 »	...
4 20	8 46	...	19 25		44	Borgo Pace		5 35	12 48	...
4 85	9 3	...	...		50	Lamoli		....	12 28	...
5 30	9 17	...	...		54	Fonte Abeti		....	12 13	...
5 60	9 26	...	...		57	Bocca Trabaria		....	12 3	...
6 45	9 52	...	...		66	Monte Giove		....	11 32	...
7 15	10 18	...	...		73	S. Giustino		....	11 7	...
7 55	10 30	...	...	a.	77	**S. Sepolcro**	p.	....	10 55	...

NB. — In mancanza di viaggiatori da Urbania la corsa **10** si unisce alla corsa **1**.

1223 SESTINO-URBINO (15 ottobre 1915)

Società Servizi Automobili — Urbino.

Prezzi			19		Dis Km			20		
L. c.	...	...	6 »	p.	»	**Sestino**	a.	18 30	...	...
0 45	...	...	6 10		5	Monterone		18 10	...	...
0 75	...	...	6 20		8	Belforte		18 »	...	...
1 20	...	...	6 30		12	Piandimeleto		17 40	...	...
1 50	...	...	6 40		15	Lunano		17 30	...	...
2 »	...	...	6 50		20	Caprazzino		17 10	...	...
2 30	...	...	7 »		23	Mercatale (Sassocorvaro)		17 »	...	...
2 85	...	...	7 20		28	Cà Mascio		16 40	...	...
3 45	...	...	7 30		34	Casinina		16 30	...	...
3 95	...	...	7 40		39	Cà Gallo		16 20	...	...
4 15	...	...	7 50		41	Schieti		16 10	...	...
4 65	...	..	8 »		46	Cavallino		16 »	...	...
4 80	...	...	8 5		47	Gadana		15 55	...	...
5 »	...	...	8 20	a.	51	**Urbino** (215)	p.	15 40	...	...

1224 CUPRAMONTANA-CASTELLI DI IESI

Società Anonima Servizi Automobili — Cupramontana.

Prezzi		1	3		Dis km	(Via Staffolo)		2	4	
L. c.	...	6 15	14 10	p.		**Cupramontana**	a.	10 10	17 40	
0 25	...	6 23	14 18		3	S. Lucia (Scuole)		10 2	17 32	...
0 45	...	6 28	14 23		4	Apiro (Bivio)		9 56	17 25	...
0 60	...	6 35	14 30		7	Camperseto		9 47	17 17	...
0 80	...	6 42	14 37		10	Staffolo		9 38	17 8	...
1 »	...	7 3	14 58		14	S. Paolo di Iesi		9 20	16 50	...
1 20	...	7 16	15 11		17	S. Apollinare		9 5	16 35	...
1 60	...	7 45	15 40		27	Iesi (Città)		8 40	16 10	...
1 60	...	7 50	15 45	a.	28	**Iesi** (Stazione) (81)	p.	8 35	16 5	...

Prezzi		1	3		Dis Km	(Via Castelli)		2	4	
L. c.	...	6 30	15 15	p.		**Cupramontana**	a.	9 35	19 40	...
0 25	...	6 35	15 20		2	Poggio Cupro (Bivio)		9 30	19 35	...
0 45	...	6 41	15 26		5	Maiolati		9 20	19 25	...
0 60	...	6 52	15 37		7	Monteroberto		9 9	19 14	...
0 80	...	7 2	15 47		9	Castelbellino		8 57	19 2	...
1 »	...	7 13	15 58		12	Pianello (Bivio)		8 48	18 53	...
1 20	...	7 17	16 2		13	Montecarotto (Stazione)		8 43	18 48	...
1 60	...	7 45	16 30		22	Iesi (Città)		8 20	18 25	...
1 60	...	7 50	16 35	a.	24	**Iesi** (Stazione) (81)	p.	8 15	18 20	...

1225 ARQUATA DEL TRONTO-ASCOLI PICENO

(Orario annuale)

Si effettua al lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica.

Impresa Automobili Fratelli Petrucci

Prezzi		●	+		Dis Km			+	●	
L. c.	....	5 3	6 30	p.	»	**Arquata del Tronto**	a.	16 30	17 30	...
0 10	....	5 6	6 33		1	Borgo		16 26	17 26	...
0 30	....	5 12	6 39		3	Trisungo		16 20	17 20	...
0 80	....	5 29	6 46		8	Favalanciata		16 2	17 2	...
0 95	....	5 35	6 52		10	Quintodecimo		15 56	16 56	...
1 25	....	5 45	7 2	a.	13	**Acquasanta**	p.	15 45	16 45	...
	....	5 55	7 12	p.			a.	15 35	16 35	...
1 55	....	6 5	7 22		16	Centrale		15 25	16 25	...
1 90	....	6 16	7 33		19	Ponte d'Arli		15 14	16 14	...
2 20	....	6 26	7 43		22	Cavaceppo		15 4	16 4	...
2 35	....	6 30	7 47		24	Taverna di Ceppo		15 »	16 »	...
2 60	....	6 40	7 57		26	Mozzano		14 50	15 50	...
3 25	....	7 »	8 27	a.	33	**Ascoli Piceno** (77)	p.	14 30	15 30	...

● Dal 1° aprile al 9 ottobre. — + Dal 10 ottobre al 31 marzo.

1226 CAMERANO-ANCONA (1 aprile 1915)

Impresa Emanuele Volpi e Figlio - Camerano.

Prezzi	1	3	5 ●		Dis Km			2	4	6
L. c.	7 »	13 »	16 30	p.	»	**Camerano**	a.	9 10	12 40	18 40
0 35	7 10	13 10	16 40		3	Angeli		9 »	12 30	18 30
0 65	7 20	13 20	16 50		6	Passo di Varano		8 50	12 20	18 20
0 85	7 25	13 25	16 55		8	Tavernelle		8 45	12 15	18 15
1 »	7 30	13 30	17 »		10	Grazie		8 40	12 10	18 10
1 30	7 40	13 40	17 10	a.	13	**Ancona**	p	8 30	12 »	18 »

● Nei giorni festivi l'ultima corsa in partenza da Camerano si effettuerà alle ore 17 anzichè alle 16 30.

1227 CIVITANOVA-MACERATA (5 maggio 1915)

Impresa V. Peroggio e C. Macerata.

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	7 35	p.	..	**Civitanova**	a.	15 15	...	...
0 45	...	...	7 55		..	Montecosaro		14 55	...	...
0 90	...	...	8 15		..	Morrovalle		14 35	...	...
2 10	...	...	9 5	a.	..	**Macerata**	p	13 45	...	...

1228 SERRA DE' CONTI-MONTECAROTTO-MONTECAROTTO STAZIONE-JESI (1 maggio 1915)

Impresa Automob. Serra de' Conti.

Prezzi	●	+	●	+		Dis km			+	●	+	●
L. c.	6 30	7 »	14 30	15 »	p.	»	**Serra de' Conti**	a	9 15	9 45	17 15	17 35
0 30	6 45	7 15	14 45	15 15	a.	3	**Montecarotto**	p	9 5	9 35	17 5	17 25
	6 55	7 25	14 55	15 25	p.			a.	8 55	9 25	16 55	17 15
0 70	7 5	7 35	15 5	15 35		7	Passo Poggio S. Marc.		8 40	9 10	16 40	17 »
1 »	7 15	7 45	15 15	15 45		12	Moje		8 30	9 »	16 30	16 50
1 15	7 20	7 50	15 20	15 50	a.	14	**Montecarotto**	p.	8 25	8 55	16 25	16 45
	7 25	....	15 25	...	p.		Stazione (81)	a.	....	8 50	...	16 40
1 65	7 55	....	15 55	...	a.	25	**Jesi** (81)	p.	....	8 20	...	16 10

● Si effettuano soltanto al mercoledì e sabato e nei giorni di fiera a Jesi.
+ Si effettuano al lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica.

1229 SPOLETO-NORCIA (1 dicembre 1915)

Impresa Trasporti per la Montagna — Spoleto

Prezzi			1		Dis Km			2		
L. c.	...	...	7 »	p.		**Spoleto** (81)	a.	9 55	...	...
0 30	...	...	7 10		6	Cortaccione		9 46	...	...
0 70	...	...	7 20		10	Caprareccia		9 37	...	...
1 »	...	...	7 33		13	Forca di Cerro		9 25	...	...
1 35	...	...	7 42		16	Grotti		9 15	...	...
2 »	...	...	8 7		22	Piedipaterno		8 55	...	...
2 85	...	...	8 39		30	Borgo di Cerreto		8 29	...	...
3 20	...	...	8 56		34	Triponzo		8 6	...	...
3 60	...	...	9 8		37	Ponte di Nortosce		7 47	...	...
4 »	...	...	9 16		40	Biselli		7 39	...	...
4 35	...	...	9 35		43	Serravalle (1237)		7 29	...	...
4 70	...	...	9 46		47	Cartiera		7 9	...	...
5 »	...	...	9 55	a.	50	**Norcia**	p.	7 »	...	...

1230 CHIUSI-CITTÀ DELLA PIEVE-PERUGIA

Società Pievese Trasporti Automobili — Città della Pieve

(1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.								Dis Km	
	...	...	3 50	11 40	13 30	17 56	p.	»	**Chiusi Scalo** *(65, 208)*
0 10	...	...	3 55	11 45	13 35	18 1		1	Segheria
0 50	...	...	4 10	12 »	13 50	18 16		5	S. Litardo
0 85	...	...	4 20	12 10	14 »	18 26	a.	8	**Città della Pieve** *(65)*
	...	...	6 »	...	15 30	...	p.		
1 »	...	...	6 5	...	15 35	...		10	Monteleone Bivio
1 35	...	...	6 13	...	15 42	...		14	Selve
1 85	...	...	6 35	...	16 »	...		19	Piegaro (bivio)
2 50	...	...	6 59	...	16 21	...		25	Tavernelle
2 90	...	...	7 9	...	16 31	...		29	Osteria Nuova
3 05	...	...	7 11	...	16 33	...		30	Fontignano (bivio)
3 45	...	...	7 26	...	16 48	...		34	Mugnano (bivio)
3 60	...	...	7 32	...	16 53	...		36	Madonna Giglio (Agello)
3 90	...	...	7 42	...	17 3	...		38	Capanne
4 20	...	...	7 48	...	17 9	...		41	Mistigliano Castel del P.
4 55	...	...	7 58	...	17 19	...		45	S. Sisto
4 95	...	...	8 10	...	17 31	...		49	Perugia Scalo
5 25	...	...	8 25	...	17 46	...	a.	52	**Perugia** Città *(216; 795)*

Prezzi L. c.								Dis Km	
	...	...	7 30	...	...	15 30	p.	»	**Perugia** Città *(216; 795)*
0 30	...	...	7 40	...	...	15 40		3	Perugia Scalo
0 75	...	...	7 53	...	...	15 53		7	S. Sisto
1 05	...	...	8 3	...	...	16 3		11	Mistigliano Castel del P.
1 35	...	...	8 8	...	...	16 9		14	Capanne
1 65	...	...	8 18	...	...	16 19		16	Madonna Giglio (Agello)
1 80	...	...	8 24	...	...	16 27		18	Mugnano (bivio)
2 20	...	...	8 37	...	...	16 42		22	Fontignano (bivio)
2 35	...	...	8 39	...	...	16 44		23	Osteria Nuova
2 75	...	...	8 56	...	...	17 3		27	Tavernelle
3 40	...	...	9 15	...	...	17 25		33	Piegaro (bivio)
3 90	...	...	9 33	...	...	17 43		38	Selve
4 25	...	...	9 40	...	...	17 50		42	Monteleone Bivio
4 40	...	...	9 43	...	...	17 53	a.	44	**Città della Pieve** *(65)*
	...	1 55	10 »	12 15	15 43	...	p.		
4 75	...	2 2	10 7	12 22	15 50	...		47	S. Litardo
5 15	...	2 15	10 20	12 35	16 3	...		51	Segheria
5 25	...	2 20	10 25	12 40	16 8	...	a.	52	**Chiusi Scalo** *(65, 208)*

1231 FOLIGNO-MUCCIA (1 dicembre 1915)

Società Automobili Foligno.

Prezzi L. c.		1	3		Dis Km			2	4	
	...	6 10	14 10	p.	»	**Foligno** (P.R.) *(81, 216)*	a.	10 30	18 30	....
0 30	...	6 14	14 14		3	Bivio Uppello		10 26	18 26	....
0 60	...	6 22	14 23		6	Colle S. Lorenzo		10 17	18 17	....
0 85	...	6 28	14 28		9	Pale		10 12	18 12	....
0 95	...	6 32	14 32		10	Ponte S. Lucia		10 6	18 6	....
1 15	...	6 39	14 39		13	Scopoli		9 59	17 59	....
1 35	...	6 42	14 42		15	Leggiana		9 56	17 56	....
1 50	...	6 50	14 50		16	Casenove		9 53	17 53	....
2 10	...	7 5	15 5		22	Prati di Ricciano		9 33	17 33	....
2 50	...	7 24	15 24		27	Colfiorito		9 20	17 20	....
2 80	...	7 31	15 31		30	I Casali		9 7	17 7	....
3 »	...	7 36	15 36		32	Fonte delle Matinate		9 2	17 2	....
3 15	...	7 41	15 41		34	Castello di Serravalle		8 57	16 57	....
3 30	...	7 49	15 49		35	Serravalle del Chienti		8 54	16 54	....
3 50	...	7 55	15 55		37	Bavareto		8 45	16 45	....
3 80	...	8 »	16 »		40	Gelagna		8 40	16 40	....
4 20	...	8 10	16 10	a.	44	**Muccia**	p	8 30	16 30	....

1232 PERUGIA-GUBBIO-SCHEGGIA (1 ottobre 1915)

Impresa A. Prosperi - Perugia

Prezzi L. c.		2	4		Dis Km			1	3	
»	...	8 »	16 »	p.	»	**Perugia** *(216; 795)*	a.	9 40	17 40	...
0 80	...	8 20	16 20		7	Ponte Felcino		9 20	17 20	...
0 95	...	8 30	16 30		9	Bosco		9 10	17 10	...
1 10	...	8 40	16 40		11	Colombella		9 »	17 »	...
1 55		8 50	16 50		15	Piccione		8 50	16 50	...
2 05	...	9 10	17 10		20	Casacce		8 35	16 35	...
2 50	...	9 25	17 25		25	Scritto		8 25	16 25	...
4 05	...	10 10	18 10	a.	40	**Gubbio** *(431)*	p.	7 35	15 35	...
5 20	...	10 50	18 50	a.	52	**Scheggia**	p.	6 55	14 55	...

1233 BETTONA-PERUGIA (1 ottobre 1915)

« VELOX » Impresa A. Prosperi

Prezzi				2		Dis Km			1			
L. c.	....	....	....	7 »	p.	»	**Bettona**	a.	17 20	...	....	....
0 60	....	....	....	7 20		6	Torgiano		17 »	...	....	....
0 95	....	....	....	7 35		9	Gialletto		16 35	...	....	....
1 15	....	....	....	7 50		11	Bivio Miraldolo		16 25	...	....	....
1 35	....	....	....	8 »		12	P. S. Giovanni		16 15	...	....	....
2 05	....	....	....	8 20	a.	19	**Perugia** *(216; 795)*	p.	16 »	...	....	....

1234 GUALDO TADINO-PERUGIA (1 ottobre 1915)

Impresa A. Prosperi - Perugia

Prezzi			2		Dis Km			1			
L. c.	....	....	7 »	p.	»	**Gualdo Tadino**	a.	18 30	....	....	....
0 20	....	....	7 5		2	Staz. di Gualdo *(81)*		18 25	....	....	....
0 35	....	....	7 10		3	Palazzo Ceccoli		18 20	....	....	....
1 05	....	....	7 25		10	Osteria Cerasa		18 5	....	....	....
1 60	....	....	7 50		16	Casa Castalda		17 30	....	....	....
2 75	....	....	8 15		24	Valfabbrica		17 15	....	....	....
3 55	....	....	8 35		31	Pianello		16 55	....	....	....
3 70	....	....	8 45		33	Bivio Ripa		16 45	....	....	....
3 90	....	....	8 55		35	Bivio Civitella		16 40	....	....	....
4 15	....	....	9 »		37	Osteriaccia		16 30	....	....	....
4 30	....	....	9 5		39	Pontevalleceppi		16 25	....	....	....
4 45	....	....	9 10		40	Pretola		16 20	....	....	....
5 10	....	....	9 30	a.	46	**Perugia** *(216; 795)*	p.	16 »	....	....	....

1235 MARSCIANO-PERUGIA (1 ottobre 1915)

« VELOX » Impresa A. Prosperi

Prezzi			1	3		Dis Km			2	4		
L. c.	....	....	7 »	14 »	p.	»	**Marsciano**	a.	10 30	17 30	....	....
0 45	....	....	7 15	14 15		5	Morcella		10 15	17 15	....	....
0 65	....	....	7 20	14 20		7	Cerqueto		10 10	17 10	....	....
0 75	....	....	7 25	14 25		8	S. Elena		10 5	17 5	....	....
0 90	....	....	7 30	14 30		9	Papiano		10 »	17 »	....	....
1 »	....	....	7 35	14 35		10	S. Valentino		9 55	16 55	....	....
1 35	....	....	7 45	14 45		13	Villanova		9 45	16 45	....	....
1 50	....	....	7 55	14 55		15	S. Enea		9 35	16 35	....	....
1 85	....	....	8 5	15 5		18	S. Martino		9 25	16 25	....	....
2 15	....	....	8 15	15 15		21	S. Fortunato		9 15	16 15	....	....
2 50	....	....	8 20	15 20		24	Montebello		9 10	16 10	....	....
3 05	....	....	8 30	15 30	a.	28	**Perugia** *(216; 795)*	p	9 »	16 »	....	....

1236 TERNI-LEONESSA-CASCIA

(15 ottobre 1914-30 aprile 1915)

Società « Abruzzo-Umbria » Leonessa.

Prezzi				Dis. k.				
L. c.	...	8 35	p.	»	**Terni** (Barr. Tacito) *(81, 230, 434, 796)*	a.	17 »	...
0 25	...	8 40		2	Terni (Porta Garibaldi)		16 55	...
1 »	...	9 5		9	Marmore		16 30	...
1 30	...	9 10		12	Stazione di Piediluco *(230)*		16 20	...
1 50	...	9 22		15	Piediluco		16 13	...
1 75	...	9 30		17	Bonacquisto (Bivio)		16 5	...
1 95	...	9 37		20	Luce (Bivio)		15 58	...
2 40	...	9 49		23	Labro (Bivio)		15 46	...
2 80	...	10 2		27	Morro		15 33	...
4 25	...	10 42		42	Mola di Fuscello		14 47	...
4 75	...	11 »		46	Ponte di Villa Bigioni		14 35	...
4 95	...	11 5	a.	47	**Leonessa**	p.	14 30	...
	...	11 15	p.			a.	14 15	...
5 20	...	11 25		51	Villa Gizi		14 8	...
5 95	...	11 55		57	Monteleone (Bivio)		13 47	...
6 15	...	12 15		62	Casa Cantoniera		13 28	...
6 30	...	12 22		64	Rua della Cama		13 18	...
6 55	...	12 30		67	Ocosce		13 10	...
6 95	...	12 40	a.	71	**Cascia**	p	13 »	...

1237 SERRAVALLE-CASCIA (1 dicembre 1915)

Impresa Trasporti per la Montagna

Prezzi				1		Km.			2			
L. c.	....	....	...	9 35	p.	»	**Serravalle** *(1229)*	a.	7 20	...	....	....
1 15	....	....	...	10 10	a.	12	**Cascia**	p.	6 45	...	....	....

1238 TODI-PERUGIA (1 novembre 1915)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Bigliet. sempl.	andata ritorno	1		Dis Km			2	
		6 30	p.		**Todi** Piazza Vittorio Emanuele	a.	18 45	...
0 25	L. c.	6 35		2	» Porta Romana *(facolt.)*		18 40	...
0 55	0 85	6 45		5	Staz. Ponte Rio-Ponte Rio abit. *(fac.)*		18 25	...
0 75	1 20	7 »		9	S. Maria Maddalena		18 10	...
0 85	1 35	7 5		12	Ilci		18 5	...
1 15	1 85	7 15		15	Pantalla		17 55	...
1 60	2 55	7 30		21	Collepepe		17 40	...
1 80	2 85	7 37		23	Ripabianca		17 31	...
1 95	3 10	7 43		25	Casalina		17 25	...
2 30	3 65	7 55		29	Deruta		17 20	...
2 55	4 05	8 2		32	Pontenuovo		17 5	...
2 65	4 25	8 8		34	Torgiano		17 »	...
2 90	4 65	8 13		37	S. Martino in Campo		16 55	...
3 10	4 95	8 18		39	Madonna del Piano *(facolt.)*		16 50	...
3 75	6 »	8 45	a.	47	**Perugia** Piazza V. E. (216, 795)	p	16 30	...

TODI-STAZIONE PONTE RIO (1 novembre 1915)

Bigliet. sempl.	andata ritorno	1	3	5	7	9		Dis Km	
		5 30	9 45	14 30	16 15	19 »	p.		**Todi** Piazza Vittorio Em.
L. c.	L. c.	5 35	9 50	14 35	16 20	19 5	p	2	» Porta Romana *(fac.)*
0 45	0 75	5 45	10 »	14 45	16 30	19 15	a.	5	**Stazione Ponte Rio**

Bigliet. sempl.	andata ritorno	2	4	6	8	10		Dis Km	
		6 50	10 15	15 15	16 50	19 30	p.		**Stazione Ponte Rio**
L. c.	L. c.	7 5	10 30	15 25	17 »	19 40	p.	3	Todi Porta Romana *(fac.)*
0 45	0 75	7 10	10 35	15 30	17 5	19 45	a.	5	**Todi** Piazza Vittorio Em.

1239 TODI-MASSA MARTANA (1 novembre 1915)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Bigliet. sempl.	andata ritorno		1		Dis Km			2		
		...	5 »	p		**Todi** Piazza Vittorio Em.	a.	17 25	...	...
0 25	L. c.	...	5 5		2	» Porta Romana *(fac.)*		17 5	...	...
0 45	—	...	5 20		4	S. Benigno *(facolt.)*		16 55	...	...
0 95	1 50	...	5 23		10	Collevalenza		16 48	...	...
1 25	1 95	...	5 32		13	Bivio Cimacolle *(facolt.)*		16 40	...	...
1 50	2 35	...	5 47	a.	16	**Massa Martana**	p	16 30	...	...

MASSA MARTANA-STAZIONE (1 novembre 1915)

Bigliet. sempl.	andata ritorno	1	3	5	7	9		Dis Km	
		5 50	9 »	10 20	13 15	15 45	p.		**Massa Martana** P. Umb. I
0 25	L. c.	5 55	9 5	10 25	13 20	15 50		3	S. Maria in Pantano *(fac.)*
0 35	0 55	5 58	9 8	10 28	13 23	15 53		4	Villa S. Faustino
0 40	0 70	6 3	9 13	10 33	13 28	15 58	a.	5	**Massa Martana Staz.**

Bigliet. sempl.	andata ritorno	2	4	6	8	10		Dis Km	
		6 45	9 35	10 45	13 35	16 10	p		**Massa Martana Staz.**
0 15	L. c.	6 50	9 40	10 50	13 40	16 15		2	Villa S. Faustino
0 35	0 55	6 53	9 43	10 58	13 43	16 18		2	S. Maria in Pantano *(fac.)*
0 45	0 65	6 58	9 48	11 3	13 48	16 23	a.	5	**Massa Martana** P. Umb. I

1240 TODI-ORVIETO STAZIONE (1 novembre 1915)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Bigliet. sempl.	andata ritorno		1		Dis km			2	
		...	7 »	p		**Todi** Piazza Vittorio Em.	a.	19 35	...
0 50	0 85	...	7 17		5	Pontecuti		19 15	...
0 95	1 50	...	7 30		9	Bivio Canonica *(facolt.)*		18 50	...
1 10	1 75	...	7 45		11	Quadro-bivio per M. Cast. Vibio		18 40	...
1 85	2 95	...	8 10		19	Cerasa		18 30	...
2 45	3 95	...	8 25		25	Prodo		18 10	...
2 75	4 35	...	8 40		28	Prato		18 »	...
3 05	4 85	...	8 55		31	Colonnetta-bivio per Marsciano		17 50	...
3 80	6 05	...	9 10		39	S. Giorgio e Capretta *(fac.)*		17 27	...
4 05	6 45	...	9 20	a.	43	**Orvieto Stazione**	p.	17 15	...

1241 FOLIGNO-BELFIORE (1 dicembre 1915)

Società Automobili — Foligno

Prezzi		1	5		Dis Km			2	6	
L. c.	...	7 40	16 30	p.		**Foligno** *(81, 216)*	a.	8 10	17 »	...
0 25	...	7 44	16 34		3	S. Paolo		8 6	16 56	..
0 40	...	7 47	16 37		4	Vescia		8 3	16 53	...
0 45	...	7 49	16 39		5	Scanzano (Carnificio)		8 1	16 51	...
0 55	...	7 50	16 40	a.	6	**Belfiore**	p.	8 »	16 50	...

1242 RIETI-AVEZZANO (1 ottobre 1915)

Prezzi				Dis.	Società Anonima Cicolana			
L. c.	...	...	11 »	p. k.	**Rieti** (P. Stazione) *(280)* a.	18 »	...	...
0 45	...	...	11 20	6	Casette	17 35	...	...
0 85	...	...	11 36	11	Grotti	17 13	...	...
1 05	...	...	11 46	14	Rocca Ranieri	17 3	...	...
1 25	...	...	11 56	17	Ponte S. Martino	16 53	...	...
1 65	...	...	12 12	22	Casale Salto	16 37	...	...
1 85	...	...	12 22	25	Casale Vetturini	16 28	...	...
2 05	...	...	12 32	28	Borgo S. Pietro	16 17	...	...
2 35	...	...	12 42	31	Teglieto	16 7	...	...
2 55	...	...	12 49	33	Fiumata	16 »	...	...
2 80	...	...	12 55	35	S. Ippolito	15 42	...	...
3 20	...	...	13 10	40	S. Agapito	15 32	...	...
3 45	...	...	13 30	43	S. Lucia	15 12	...	...
3 95	...	...	13 47	48	S. Elpidio	15 2	...	...
4 25	...	...	13 57	51	Mole Chiarelli	14 52	...	...
4 45	...	...	14 2	54	Ponte Ospedale	14 47	...	...
4 65	...	...	14 27	57	Borgocollefegato	14 32	...	...
4 80	...	...	14 35	58	Corvaro	14 29	...	...
5 10	...	...	14 45	61	Spedino	14 19	...	...
5 35	...	...	14 55	65	S. Anatolia-Torano	14 9	...	...
5 50	...	...	15 1	67	Marano	14 3	...	...
5 90	...	...	15 11	72	Terra Mora	13 41	...	...
6 20	...	...	15 31	76	Magliano de' Marsi	13 34	...	...
6 50	...	...	15 45	80	Cappelle	13 20	...	...
6 90	...	...	16 »	a. 86	**Avezzano** *(85-87)* p.	13 »	...	...

1243 RIETI-FARA SABINA STAZIONE

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	(1 aprile 1915)			
L. c.	L. c.	...	6 25	p. »	**Rieti** *(280)* a.	10 5	...	...
0 70	0 50	...	6 50	7	S. Giovanni Reatino	9 35	...	...
0 85	0 65	...	6 55	8	Bivio Belmonte	9 30	...	...
1 45	1 10	...	7 18	14	Colonnetta Ornaro	9 13	...	...
1 70	1 25	...	7 24	17	Bivio Rocca Sinibalda	9 7	...	...
1 85	1 40	...	7 30	18	Bivio Torricella	9 »	...	...
2 45	1 85	...	7 54	24	Albergo S. Antonio	8 35	...	...
2 85	2 15	...	8 11	28	Albergo Fiacchini	8 28	...	...
3 »	2 20	...	8 15	30	Bivio Osteria Nuova	8 17	...	...
3 70	2 80	...	8 35	37	Bivio Scandriglia	7 57	...	...
4 25	3 20	...	8 49	42	Osteria della Creta	7 37	...	...
5 20	3 90	...	8 56	52	Bivio Corese Terra	7 29	...	...
5 90	4 50	...	9 20	a. 60	**Fara Sabina St.** *(65-81)* a.	7 »	...	...

1244 RIETI-POGGIO MIRTETO STAZ.

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzi				Dis Km	(1 aprile 1915)			
L. c.	...	....	15 20	p. »	**Rieti** (280) a.	10 30	...	...
0 30	...	....	15 29	4	Bivio S. Elia	10 10	...	...
0 60	...	....	15 40	8	Bivio M. S. Giovanni	10 7	...	...
0 80	...	....	15 50	10	Bivio Contigliano	10 »	...	...
1 35	...	....	16 21	17	Fontecerro (C. Cant.)	9 33	...	...
1 65	...	....	16 35	21	Osteria Scacchione	9 15	...	...
1 95	...	....	16 53	24	Cottanello	9 5	...	...
2 10	...	....	17 3	26	Bivio Vacone	8 45	...	...
2 35	...	....	17 15	30	Bivio Montasola	8 30	...	...
2 65	...	....	17 20	33	S. Maria	8 20	...	...
2 90	...	....	17 33	36	Bivio Aspra	8 16	...	...
3 15	...	....	17 42	39	Roccantica (Semin.)	8 7	...	...
3 50	...	....	17 57	44	Bivio Catino	7 54	...	...
3 85	...	....	18 9	a. 48	**P. Mirteto** p.	7 42	...	...
	...	....	18 24	p.	(Chiesa S. Rocco) a.	7 32	...	...
3 95	...	....	18 29	50	Bivio Montopoli	7 26	...	...
4 45	...	....	18 44	a. 56	**P. Mirteto Staz.** *(65-81)* p.	7 5	...	...

1245 TREVI-STAZIONE (1 maggio 1914)

Società Automobili — Trevi

			1	2	3	4	5	6		Dis Km	
L. c.	...	...	5 5	9 20	10 30	14 55	18 25	22 15	p.	»	**Trevi**
0 45	...	...	5 25	9 40	10 45	15 15	18 40	22 35	a.	4	**Stazione** *(81)*

			1	2	3	4	5	6		Dis Km	
L. c.	...	...	6 »	9 50	11 5	16 10	19 30	23 »	p.	»	**Stazione** *(81)*
0 65	...	...	6 20	10 10	11 25	16 30	19 50	23 20	a.	4	**Trevi**

1246 AMELIA-STAZIONE NARNI (1 maggio 1915)

Ditta Colombo, Federici, Mari e Petti — Amelia

Prezzi andata	Prezzi andata-ritorno			1	2	3		Dis Km	
		...	...	6 55	11 30	20 »	p.	»	**Amelia**
0 55	...	...	...	7 10	11 45	20 17	p.	6	**Fornole**
1 55	2 55	...	...	7 30	12 5	20 35	a.	12	**Stazione Narni** *(81)*

				1	2	3		Km	
L. c.	L. c.	...	...	8 20	14 10	21 5	p.	»	**Stazione Narni** *(81)*
1 05	...	...	...	8 50	14 40	21 35	p.	6	**Fornole**
1 55	2 55	...	...	9 5	14 55	21 50	a.	12	**Amelia**

1247 FOLIGNO-MASSA MARTANA (orario invernale)

Società Anonima « MEVANIA » — Bevagna

Prezzi			Dis Km	(81, 216)			
L. c.	...	16 15	p. »	**Foligno via XX settembre** a.	9 35	...	...
0 35	...	16 30	4	Fiamenga	9 15	...	...
0 60	...	16 40	7	Ponte Topino	9 8	...	...
0 80	...	16 45	9	Bevagna	9 »	...	...
1 25	...	17 5	15	S. Marco	8 35	...	...
1 55	...	17 15	18	Bivio Gualdo	8 25	...	...
1 85	...	17 30	22	Bastardo	8 10	...	...
2 10	...	17 45	25	Bivio Marcellano	8 »	...	...
2 35	...	17 55	28	Bivio Torri	7 50	...	...
2 65	...	18 »	31	Bivio Viepri	7 40	...	...
2 95	...	18 15	35	S. Arnaldo	7 25	...	...
3 20	...	18 30	39	Bivio Massa	7 10	...	...
3 45	...	18 40	a. 42	**Massa Martana** p.	7 »	...	...

1248 RIETI-CANTALICE-RIETI

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzi			Dis Km	(1 aprile 1915)			
L. c.	...	7 »	p. »	**Rieti** (Ufficio Posta) *(230)* a.	19 »	...	...
0 25	...	7 12	4	Tre Strade	18 48	...	...
0 45	...	7 20	6	Torretta	18 40	...	...
0 65	...	7 26	8	Bivio Poggio Bustone	18 34	...	...
0 80	...	7 32	9	S. Liberato	18 28	...	...
1 »	...	7 42	12	Cantalice Inferiore	18 18	...	...
1 10	...	7 47	a. 14	**Cantalice Superiore** p.	17 31	...	...
	...	7 59	p.	a.	...	...	...
1 45	...	8 17	18	Villa Troiana	17 13	...	...
1 90	...	8 30	a. 24	**Rieti** *(230)* p.	17 »	...	...

1249 RIETI-S. LUCIA (15 ottobre 1915)

Impresa Elia Micangeli - Rieti

Prezzi			Dis Km				
L. c.	...	11 »	p. »	**Rieti** (Piazza Stazione) a.	18 »	...	...
0 50	...	11 15	5	Bivio S. Rufina	17 45	...	...
0 95	...	11 30	10	Cittaducale (Uff. Postale)	17 30	...	...
1 20	...	11 40	13	Capo Rio (Bivio Antrodoco)	17 20	...	...
1 45	...	11 49	16	Osteria Mariuccia	17 11	...	...
1 80	...	12 5	20	Bivio Pendenza	16 55	...	...
2 20	...	12 22	24	Bivio Capradosso	16 38	...	...
2 65	...	12 33	29	Casc. Pietrangeli (B. Staffoli)	16 22	...	...
2 95	...	12 50	32	Petrella Salto (Uff. Postale)	16 10	...	...
3 20	...	13 5	35	Colle della Spugna (B.B.S.Pietro)	15 55	...	...
3 35	...	13 10	37	Bivio Mareri	15 50	...	...
3 60	...	13 20	40	Bivio Pagliara	15 40	...	...
3 75	...	13 25	41	Fiamignano (Uff. Postale)	15 35	...	...
4 10	...	13 45	a. 45	**S. Lucia** (Sopra S. Lucia) p.	15 15	...	...

1250 POGGIO MIRTETO-STAZIONE FERROV.

Ditta Lupi Augusto — Poggio Mirteto

Prezzi		1	3	5	7	9		Km	(15 marzo 1915)
L. c.	....	5 40	8 45	12 30	15 10	18 15	p.	»	**Poggio Mirteto**
1 »	....	6 5	9 10	12 55	15 35	18 40	a.	8	**Stazione Ferr.** *(65, 81)*

Prezzi		2	4	6	8	10		Km	
L. c.	....	7 5	10 15	13 30	16 5	19 40	p.	»	**Stazione Ferr.** *(65, 81)*
1 »	....	7 30	10 40	13 55	16 30	20 5	a.	8	**Poggio Mirteto**

1251 FOLIGNO-GUALDO CATTANEO (1 dicembre)

Prezzi		1	3	Dis Km		2	4	
L. c.	...	8 20	14 »	p. »	**Foligno** a	10 30	16 10	...
0 35	...	8 25	14 5	3	Corvia	10 25	16 4	...
0 45	...	8 27	14 7	4	Perticani	10 23	16 2	...
0 50	...	8 31	14 11	5	Scafali	10 19	15 58	...
0 65	...	8 35	14 15	6	Torre di Montefalco	10 15	15 54	...
1 05	...	8 42	14 22	10	Monte Pennino	10 8	15 47	...
1 30	...	8 51	61 31	13	Montefalco	10 1	15 40	...
1 55	...	8 58	14 39	17	S. Marco	9 51	15 30	...
1 80	...	9 5	14 46	20	Bivio di Gualdo	9 44	15 23	...
2 10	...	9 11	14 52	23	Villa del Marchese	9 38	15 19	...
2 25	...	9 15	14 56	25	S. Martino	9 34	15 15	...
2 50	...	9 20	15 »	a. 27	**Gualdo Cattaneo** p.	9 30	15 10	...

1252 NARNI CITTÀ-NARNI STAZ. (15 marzo 1915)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13		Km	
L. c.	4 45	7 25	12 »	13 40	16 30	20 30	23 5	p.	»	**Narni città** *(P. Garib.)*
0 40	5 »	7 40	12 15	13 55	16 45	20 45	23 20	a.	4	**Narni Stazione** *(81)*

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14		Km	
L. c.	5 20	8 20	12 30	14 15	17 55	21 10	23 40	p.	»	**Narni Stazione** *(81)*
0 60	5 45	8 45	12 45	14 30	18 10	21 25	23 55	a.	4	**Narni città** *(P. Garib.)*

1253 PONZANO-POGGIO MIRTETO (Orario invernale)

Prezzi				Dis Km	Auto-Garage Perugia			
L. c.	...	...	8 15	p. »	**Ponzano** a.	11 15	...	...
....	...	...	8 27	3	Bivio Filacciano	11 6	...	...
....	...	...	8 37	6	Bivio Nazzano	10 56	...	...
....	...	...	8 53	9	Torrita Tiberina	10 45	...	...
....	...	...	9 5	a. 13	**Poggio Mirteto Staz.** p.	0 25		...

1254 TORRITA TIBERINA-MONTEROTONDO STAZIONE (Orario invernale)

Prezzi				Dis Km	Auto-Garage Perugia			
L. c.	...	4 45	...	p. »	**Torrita Tiberina** a.	...	21 »	...
....	...	4 55	...	3	Bivio Nazzano	...	20 50	...
....	...	5 15	...	9	Bivio Civitella	...	20 30	...
....	...	5 38	18 13	15	Fiano Romano	7 32	20 7	...
....	...	5 57	18 32	21	Bivio Leprignano	7 13	19 48	...
....	...	6 25	19 »	a. 30	**Monterotondo Staz.** p	6 45	19 20	...

1255 CASTELNUOVO DI PORTO-BIVIO LEPRIGNANO (Orario invernale)

Prezzi				Dis Km	Auto-Garage Perugia			
L. c.	...	5 »	...	p. »	**Castelnuovo di Porto** a.	...	20 45	...
....	...	5 2	...	1	Castelnuovo di Porto Staz.	...	20 43	...
....	...	5 9	...	3	Morlupo Stazione	...	20 36	...
....	...	5 18	...	5	Morlupo	...	20 27	...
....	...	5 39	18 14	11	Leprignano	7 33	20 6	...
....	...	5 55	18 30	a. 16	**Bivio Leprignano** p.	7 17	19 50	...

1265 SCERNI-CASALBORDINO STAZ. (Orario estivo)

Ditta Umberto Del Re & C. — Pollutri

Prezzi		1	3	Dis Km		2	4	
L. c.	...	3 40	11 15	p. »	**Scerni** a.	9 30	16 40	...
0 70	...	4 10	11 45	7	Pollutri	9 10	16 20	...
1 40	...	4 40	12 20	14	**Casalbordino Città**	8 40	15 50	...
2 25	...	5 »	12 40	a. 20	**Casalbordino Staz.** (76) p.	8 15	15 20	...

1266 CASTELLAMMARE ADR. STAZ.-PENNE

(1 aprile 1915)

Prezzi L. c.		2	4	Dis Km	Servizio Automobilistico Valle di Tavo (76, 87)	1	3	
»	...	7 10	16 40	»	p. Castellammare A. St. a.	6 6	16 10	...
0 25	...	7 18	16 48	3	Croce-Villa Raspa	5 58	16 2	...
0 45	...	7 24	16 54	5	Bivio Bucciarelli	5 52	15 56	...
0 80	...	7 39	17 9	8	Spoltore	5 37	15 41	...
1 »	...	7 46	17 16	10	Villa Grotte	5 30	15 34	...
1 15	...	7 52	17 22	12	Cappelle	5 24	15 28	...
1 45	...	8 »	17 30	16	Bivio Moscufo	5 16	15 20	...
1 60	...	8 7	17 37	17	Tavernola	5 9	15 13	...
2 20	...	8 28	17 58	24	Loreto Aprutino	4 48	14 52	...
3 15	...	8 58	18 28	34	a. Penne p.	4 18	14 22	...

1267 TERAMO-MONTORIO-CASTELLI

(15 marzo 1915)

Prezzi L. c.				Dis Km	Società d'Autotrasporti « Abruzzo » — Teramo			
	7 5	14 »	19 10	»	p. Teramo (Stazione) (79) a.	6 55	13 55	19 5
0 20	7 9	14 5	19 15	1	a. Teramo (Piazza) p.	6 50	13 50	19 »
	8 30	14 30	20 »		p. Teramo (Piazza) a.	8 10	13 45	17 50
0 30	8 35	14 35	20 5	3	Madonna della Cona	8 5	13 40	17 45
0 60	8 44	14 44	20 14	6	Cavuccio-Torricella	7 56	13 31	17 37
0 70	8 47	14 47	20 17	7	Villa Ripa	7 53	13 28	17 34
0 80	8 51	14 51	20 21	8	Valle S. Giovanni	7 49	13 25	17 31
0 90	8 54	14 54	20 24	9	Rocciano-Spiano	7 46	13 13	17 28
1 25	9 5	15 5	20 35	12	Collevecchio	7 35	13 11	17 16
1 50	9 15	15 15	20 45	16	a. Montorio al Vomano p.	7 25	13 »	17 6
	9 25	15 25	...		p. Montorio al Vomano a.	7 15	...	16 56
1 95	9 38	15 38	...	22	Faiano-Colledonico	7 2	...	16 47
2 05	9 47	15 47	...	23	Morelli-Azzinano-Aquilano	6 53	...	16 39
2 15	9 52	15 52	...	24	Chiarino	6 48	...	16 35
2 20	9 57	15 57	...	26	a. Tossicia p.	6 43	...	16 31
	10 »	16 »	...		p. Tossicia a.	6 40	...	16 28
2 25	10 7	16 7	...	27	Ornano	6 33	...	16 23
2 30	10 12	16 12	...	29	Colledara-Castiglione Valle	6 28	...	16 17
2 45	10 16	16 16	...	30	Trignano	6 24	...	16 12
2 50	10 20	16 20	...	31	Santuario di S. Gabriele	6 20	...	16 8
2 65	10 27	16 27	...	33	a. Isola del Gran Sasso p.	6 13	...	16 2
	10 30	16 30	...		p. Isola del Gran Sasso a.	6 10	...	15 59
2 70	10 38	16 38	...	36	Bivio Castel Castagna	6 2	...	15 51
2 90	10 48	16 48	...	39	Capsano-Villa Rossi	5 52	...	15 43
3 20	11 »	17 »	...	43	a. Castelli p	5 40	...	15 30

1268 ATRI-TERAMO (1 novembre 1915)

Società Anonima Atriana di Trasporti Automobilistici. — Atri.

Prezzi L. c.				Dis Km				
	....	...	6 30		p. Atri (1283) a.	17 20	...	...
1 30	....	...	7 20	16	Cellino Attanasio	16 30	...	...
1 80	....	...	7 45	24	Cermignano	16 »	...	...
2 05	....	...	8 »	27	Penna S. Andrea	15 45	...	...
2 55	....	...	8 17	33	Ponte Vomano	15 20	...	...
3 75	....	...	9 5	48	a. Teramo (79) p	14 30	...	...

1269 MOSCIANO STAZ.-GIULIANOVA STAZ.

(15 marzo 1915)

Società d'Autotrasporti « Abruzzo ». — Teramo.

Prezzi L. c.					Dis Km					
	6 15	....	15 5	18 25	k.	p. Mosciano St. (79) a.	6 »	...	14 50	18 15
0 15	6 19	....	15 9	18 29	2	Contrada Rovano	5 56	...	14 46	18 11
0 30	6 29	....	15 19	18 39	3	Costa del Monte	5 46	...	14 36	18 1
0 50	6 35	7 20	15 25	18 45	5	Mosciano	5 40	12 20	14 30	17 50
0 60	....	7 23	...	...	6	Crocevia Mosciano	....	12 17	...	...
0 90	....	7 26	...	...	9	Montone	....	12 8	...	...
1 15	....	7 40	...	...	12	Contrada Maggi	....	12 1	...	...
1 55	....	7 52	...	...	16	a. Giulianova p	....	11 50	...	...
	....	8 2	...	...		p. Giulianova a.	....	11 3	...	...
1 65	....	8 5	...	...	17	a. Giulianova St. (76, 79) p	....	11 »	...	...

1270 AQUILA-AMATRICE (1 ottobre 1915)

Prezzi L.c.				●	Dist. Km	« Aquila » Soc. Trasporti Aut. - Aquila.	●			
	...	...	7 30	14 10	k.	p. Aquila 280, 797 a.	10 3	16 16	...	● Solo nei giorni di mercoledì e sabato.
0 50	...	...	7 46	14 24	5	Bivio Coppito	9 49	15 56	...	
1 10	...	...	8 6	14 41	11	S. Vittorino	9 34	15 36	...	
1 45	...	...	8 26	14 56	15	Pizzoli	9 20	15 26	...	
1 75	...	...	8 36	15 6	18	Barete	9 11	15 16	...	
2 05	...	...	8 50	15 20	21	S. Pelino	8 57	15 2	...	
2 60	...	...	9 8	15 38	27	Marano	8 39	14 44	...	
3 20	...	...	9 35	16 5	33	Montereale	8 20	14 25	...	
3 35	...	...	9 42	16 12	35	Colle Calvo	8 3	14 2	...	
3 85	...	...	9 58	16 28	40	Aringo	7 48	13 47	...	
4 25	...	...	10 12	16 42	44	Rocca Passa	7 35	13 34	...	
4 85	...	...	10 22	16 58	51	Configno	7 22	13 19	...	
5 50	...	...	10 55	17 25	57	a. Amatrice p	7 »	12 58	...	

1271 AMATRICE-ASCOLI (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.			●		Dist. Km	« Aquila » Società Trasporti Automob. - Aquila		●		
	....	....	6 30	12 15	k.	p. Amatrice a.	11 30	17 15	....	....
0 50	....	....	6 48	12 33	5	Pontecantarelli	11 12	16 57	....	....
1 »	....	....	7 2	12 47	10	Libertino	10 58	16 43	....	....
1 20	....	....	7 10	12 55	12	Accumoli	10 50	16 35	....	....
1 85	....	....	7 30	13 15	19	Tufo	10 39	16 15	....	....
2 15	..	....	7 42	13 29	22	Pescara	10 16	16 »	....	....
2 50	....	....	7 56	13 43	26	Arquata	10 2	15 45	....	....
2 80	....	....	8 6	13 54	29	Trisungo	9 46	15 28	....	....
3 30	....	....	8 21	14 10	34	Favalanciata	9 30	15 11	....	....
3 45	....	....	8 27	14 17	36	Quintodecimo	9 23	15 3	....	....
3 75	....	....	8 36	14 27	39	Acquasanta	9 13	14 53	....	....
4 40	....	....	9 »	14 52	46	Ponte d'Arli	8 48	14 27	....	....
5 15	....	....	9 23	15 17	53	Mozzano	8 23	13 59	....	....
5 80	....	....	9 45	15 40	60	a. Ascoli Piceno 77 p.	8 »	13 55	....	....

● Solo nei giorni di mercoledì e sabato.

1272 AQUILA-POPOLI (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.				Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »				
	....	....	13 50	»	p. Aquila (280, 797) a.	10 25	...	....	....
0 30	....	....	14 1	3	Sant' Elia	10 13	...	....	....
0 70	....	....	14 11	7	Bazzano	10 3	...	....	....
0 90	....	....	14 18	9	Onna	9 57	...	....	....
0 95	....	....	14 23	10	S. Gregorio	9 52	...	....	....
1 35	....	....	14 40	14	Poggio Picenze	9 38	...	....	....
1 80	....	....	15 »	19	Barisciano (1291)	9 21	...	....	....
2 15	....	....	15 11	23	Castelnuovo	9 7	...	....	....
2 40	....	....	15 21	26	S. Pio delle Camere	8 58	...	....	....
2 70	....	....	15 31	29	Caporciano	8 47	...	....	....
2 85	....	....	15 41	31	Civita Retenga	8 36	...	....	....
3 15	....	....	15 54	34	Navelli	8 24	...	....	....
3 85	....	....	16 24	42	Capestrano	7 50	...	....	....
4 95	....	....	17 »	54	Bussi (paese)	7 9	...	....	....
5 15	....	....	17 10	56	Bussi (officine)	6 58	...	....	....
5 50	....	....	17 21	60	a. Popoli (87) p.	6 45	...	....	....

1273 AQUILA-AVEZZANO (1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.				Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »			
	...	...	7 30	»	p. Aquila (280, 797) a.	17 51	...	...
0 30	...	...	7 45	3	Bivio Monticchio	17 36	...	...
0 80	...	...	7 57	8	Civita di Bagno	17 24	...	...
0 90	...	...	8 1	9	Valle d'Ocre	17 20	...	...
1 05	...	...	8 12	11	S. Felice	17 12	...	...
1 70	...	...	8 47	18	S. Martino	16 48	...	...
2 30	...	...	9 21	25	Rocca di Cambio	16 22	...	...
2 75	...	...	9 38	30	Rocca di Mezzo	16 4	...	...
3 10	...	...	9 50	32	Rovere	15 51	...	...
3 55	...	...	10 12	39	Ovindoli	15 39	...	...
3 95	...	...	10 30	43	S. Petito	15 14	...	...
4 55	...	...	10 53	50	Celano	14 41	...	...
5 15	...	...	11 11	55	Paterno	14 11	...	...
»	...	...	—	—	Avezzano bivio Staz.	—	...	...
5 70	...	...	11 27	62	a. Avezzano C. (85, 87) p.	13 55	...	...

1274 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA

(1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.				Dis Km	Ditta Eredi A. Bianchi Villavallelonga.			
	....	...	7 »	»	p. Villavallelonga a.	16 »	...	...
0 35	....	...	7 20	5	Collelongo	15 40	...	...
1 »	....	...	8 »	14	Trasacco	15 »	...	...
1 40	....	...	8 25	20	Luco nei Marsi	14 35	...	...
2 »	....	...	9 »	29	a. Avezzano (85, 87) p.	14 »	...	...

1275 ANTRODOCO-MONTEREALE

(1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.				Dis Km	Società' « Aquila »				
	....	....	7 »		p. Antrodoco (230) a.	16 »	...	....	....
0 95	....	....	7 30	10	Sigillo	15 30	...	....	....
1 40	....	....	7 42	14	Posta	15 18	...	....	....
1 80	....	....	7 55	19	a. Borbona p.	15 5	...	....	....
	....	....	8 »		p. Borbona a.	15 »	...	....	....
2 30	....	....	8 18	25	Lonaro	14 42	...	....	....
2 50	....	....	8 27	28	Ville di Fano	14 33	...	....	....
3 05	....	....	8 52	33	a. Montereale p.	14 18	...	....	....

1276 SCANNO-Stazione ANVERSA-SCANNO

(1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.		1	3	Dis Km	Ditta Gualtieri, Schiappa e C. - Scanno.	2	4	
	...	6 »	12 20	»	p. Scanno a.	10 50	16 15	...
0 70	...	6 25	12 45	7	Villalago	10 26	16 1	...
1 50	...	6 48	13 8	15	Castro	10 3	15 28	...
1 70	...	6 58	13 17	17	Anversa	9 57	15 22	...
2 30	...	7 15	13 35	23	a. St. Anversa-Scanno 87 p.	9 35	15 »	...

1277 CHIETI-GUARDIAGRELE

(20 ottobre 1914)

Prezzi L. c.	1	3	Dis Km	Auto-Express della Maiella	2	4	
	15 »	...	»	p. Chieti Piazza Vit. Em. (470) a.	....	9 40	....
1 05	15 40	...	10	Bucchianico (Biv. S. Chiara)	....	9 »	....
1 90	16 »	...	19	Cerroni (Fara, Rapino, ecc.)	....	8 40	....
2 05	16 10	...	20	Bivio Semivicoli	....	8 35	....
2 35	16 20	...	23	Caracanditella	....	8 25	....
2 65	16 30	...	27	Bivio S. Martino sulla Marrucina	....	8 15	....
3 20	16 50	17 55	32	Guardiagrele Piazza S.M.M.	5 35	8 »	....
3 80	...	18 10	37	a. Guardiagrele Ferr. ● (472) p.	5 15	...	....

● Le coincidenze alla Stazione di **Guardiagrele** sono *sempre* sicure.

1278 CHIETI STAZIONE-CIVITAQUANA

(1 aprile 1915)

Servizio Automobilistico Valle di Nora.

Prezzi L. c.		2	4	Dis Km		1	3		
	...	7 10	17 30		p. Chieti Staz. (87) a.	6 28	15 28	...	...
0 35	...	7 20	17 40	3	Bivio Villanova	6 18	15 18	...	...
0 85	...	7 35	17 55	8	Cepagatti	6 »	15 »	...	...
1 10	...	7 41	18 1	10	Bivio Rosciano	5 57	14 57	...	...
1 20	...	7 44	18 4	11	Badessa	5 55	14 55	...	...
1 40	...	7 54	18 14	13	Bivio Nocciano	5 45	14 45	...	...
1 50	...	7 57	18 17	14	Cerasa	5 43	14 43	...	...
2 05	...	8 14	18 34	20	Catignano	5 25	14 25	...	...
2 25	...	8 25	18 45	22	Bivio Vicoli	5 15	14 15	...	...
2 60	...	8 40	19 »	25	a. Civitaquana p.	5 »	14 »	...	...

1279 ATESSA-TORINO DI SANGRO STAZ.

(1 gennaio 1915)

Società Atessana « S.A.T.A. » — Atessa.

Prezzi L. c.			Dis Km				
	...	9 10		p. Atessa (città) (475) a.	19 5	...	...
1 »	...	9 37	10	Piazzano (bivio)	18 34	...	...
1 70	...	10 »	17	Paglieta (innesto)	18 11	...	...
2 30	...	10 15	23	Torino di Sangro (innesto)	17 56	...	...
2 70	...	10 26	27	a. Torino di Sangro (staz.) (76) p.	17 45	...	...

1280 ATESSA Città-ATESSA Stazione (1 gennaio 1915)

Società Atessana « S. A. T. A. » — Atessa

Prezzi					Km						
	6 10	11 15	16 15	p.		Atessa città......	a.	7 55	11 55	16 55	...
0 90	6 30	11 35	16 35	a.	7	Atessa staz. (473)	p.	7 35	11 35	16 35	...

1281 FRANCAVILLA A MARE-CHIETI (1 maggio 1914)

Società Francavilla a Mare-Chieti — Francavilla a Mare

Partenze da Francavilla ore 7 », 11 54, 16 17 e 21■30. — In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Foggia *(quadro (76)*

Partenze da Chieti ore 6 », 10 40, 15 45 e 18■ ».

In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Castellammare Adriatico *(quadro 87)*. — Distanza Francavilla-Chieti km. 19.

■ Dal 15 luglio al 15 settembre.

Durata del percorso minuti 56. — Prezzo per ogni corsa L. 1.60.

1282 GISSI-VASTO (1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis Km	Società Automobilistica Gissana					
L. c.	....	8 »	11 »	p.	»	**Gissi**..................	a.	12 40	17 »	....	....
0 40	....	8 10	11 20		4	Innesto Gissi		12 30	16 50	....	....
0 95	....	8 30	11 35		9	Furci..................		12 »	16 40	....	....
2 50	....	9 10	12 15		25	Cupello...............		11 10	15 50	....	....
3 25	....	9 30	12 40		32	**Vasto** Città		10 50	15 20	....	....
3 55	....	9 50	13 »	a.	35	**Vasto** Stazione *(76)* .	p	10 30	15 »	....	....

1283 ATRI-ATRI-MUTIGNANO STAZ. (16 maggio 1915)

Prezzi	1	2	3	4		Dis Km	Società Anon. Atriana-Atri		1	2	3	4
L. c.	[illegible] 45	9 45	14 45	21 27	p.	»	**Atri** *(1268)*....	a.	8 48	11 43	17 55	19 23
0 85	—	10 0	15 10	—	a.	8	Mutignano paese	p.	8 20	—	—	19 3
	—	10 15	15 15	—	p.			a.	8 18	—	—	18 58
1 50	7 30	10 35	15 35	22 12	a.	14	**Atri-Mutign.**	p.	7 55	11 3	17 15	18 38

1284 CITTÀ S. ANGELO-MONTESILVANO

Impresa Domenico Bosica — Città S. Angelo

1	2	3	4	(1 novembre 1915)	1	2	3	4
5 »	10 15	15 15	18 »	p. **Città S. Angelo**...... a.	8 4	13 54	17 34	19 24
5 34	10 49	15 49	18 34	a. **Montesilvano** Staz. *(76)* p.	7 30	13 20	17 »	18 50

1285 PENNE-MONTESILVANO (1 novembre 1913)

					Dis Km	Società Automob. Vestina					
...	0 20	9 38	14 14	p.	»	**Penne**	a.	6 10	14 55	18 40	....
...	0 50	10 8	14 44		8	Picciano		5 40	14 25	18 10	....
...	1 »	10 18	14 54		11	Collecorvino		5 30	14 15	18 »	....
...	1 25	10 43	15 19		16	Moscufo		5 5	13 50	17 35	....
...	1 37	10 55	15 31		20	Cappelle		4 53	13 38	17 23	....
...	2 5	11 23	15 59	a.	28	**Montesilvano** *(76)*	p.	4 25	13 10	16 55	....

1286 ASCOLI-TORTORETO Staz. (15 marzo 1915)

Prezzi						Dis Km	Società Automob. « Abruzzo »				
L. c.	...	...	15 »	...	p.	»	**Ascoli** *(77)*	a.	7 45	...	...
0 15	...	...	15 10	...		2	Castagneto.........		7 36	...	...
0 40	...	...	15 13	...		4	Folignano		7 33	...	...
0 50	...	...	15 17	...		5	Marino del Tronto		7 30	...	...
0 85	...	...	15 27	...		9	Croce di S. Vito.		7 20	...	...
1 10	...	...	15 40	...		11	Maltignano		6 59	...	...
1 60	...	6 15	—	15 51		17	Ancarano		—	10 48	19 40
1 40	...	6 23	15 49	15 59	a.	14	**S. Egidio**	p.	6 58	10 40	19 32
	3 25	6 27	...	16 4	p.			a.	6 53	10 27	19 27
1 60	3 30	6 32	...	16 9		16	Villa Paolantonio		6 48	10 22	19 22
1 85	3 38	6 40	...	16 17		19	Garrufo...........		6 40	10 14	19 14
2 30	—	6 59	...	—		23	S. Omero		—	—	18 59
2 15	3 48	7 4	...	16 27		22	*Bivio S. Omero*..		6 30	9 50	18 50
2 55	3 57	7 14	...	16 37	a.	26	**Nereto**	p.	6 20	9 40	18 40
	3 58	7 24	...	16 47	p.			a.	6 10	9 20	18 30
2 85	4 7	7 35	...	16 58		29	*Bivio Corropoli*..		6 1	9 11	18 21
3 25	4 19	7 48	...	17 11		33	*Bivio Colonnella*		5 46	8 56	18 6
3 50	4 27	7 54	...	17 17	a.	35	**Tortoreto** St. *(76)*	p.	5 40	8 50	18 »

CONTROGUERRA-COLONNELLA-Staz. TORTORETO 1287 (15 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km	Soc. Automobilist. « Abruzzo »					
L. c.	...	7 3	16 30	p.	»	**Controguerra**.	a.	9 37	18 54	...	...
0 35	...	7 14	16 42		4	S. Venanzio		9 25	18 43	...	...
0 70	...	7 26	16 47	a.	7	**Colonnella** ...	p.	9 20	18 31	...	...
	...	7 28		p.			a.		18 28	...	...
1 05	...	7 43	17 2		11	Villa Catenacci.		9 5	18 13	...	...
1 25	...	7 50	17 9		13	*Bivio Colonnella*		8 58	18 6	...	...
1 50	...	7 56	17 15	a.	15	**Tortoreto** St. *(76)*	p	8 50	18 »	...	...

1288 TORANO-NERETO-CONTROGUERRA (15 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km	Soc. Automobilist. « Abruzzo »					
L. c.	...	...	6 »	p.	»	**Torano**	a.	19 56	...	...	...
0 50	...	...	6 18		5	Nereto		19 36	...	...	...
0 80	...	...	6 30		8	*Bivio Corropoli*.		19 23	...	...	...
1 »	...	...	6 45		10	Corropoli		19 16	...	...	...
1 25	...	...	6 53		13	Lanciola.........		19 5	...	...	...
1 50	...	...	7 »	a.	15	**Controguerra** .	p	18 57	...	...	...

1289 PESCASSEROLI-PESCINA STAZ.

Impresa Nunzio Vitali — Pescasseroli

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	(1 settembre 1914)					
L. c.	L. c.	...	8 15	p.	»	**Pescasseroli** ..	a.	15 42	...	...	...
1 65	1 15	...	9 »		12	Gioia Vecchio..		14 57	...	...	...
3 45	2 40	...	9 52		26	Gioia de' Marsi.		14 5	...	...	...
4 25	2 95	...	10 15		32	Venere		13 27	...	...	...
4 90	3 35	...	10 34		37	Pescina.........		13 8	...	...	...
5 25	3 65	...	10 45	a.	40	**Pescina St.** (87)	p	12 57	...	...	...

1290 PESCASSEROLI-ALFEDENA ST.

Impresa Nunzio Vitali — Pescasseroli

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	(1 settembre 1914)					
L. c.	L. c.	...	7 49	p.	»	**Pescasseroli**....	a.	14 51	...	...	...
0 85	0 60	...	8 11		6	Opi		14 29	...	...	...
2 15	1 50	...	8 49		16	Villetta		13 51	...	...	...
3 05	2 15	...	9 15		23	Barrea		13 16	...	...	...
4 15	2 90	...	9 47		31	Alfedena		12 53	...	...	...
4 25	3 »	...	9 50	a.	32	**Alfedena St.** *(231)*	p.	12 50	...	...	...

1291 BARISCIANO-CASTEL DEL MONTE (1 ottobre 1915)

	...	...	*13 50*	part....... *Aquila (1272)* ... arr.	*10 25*	...	....

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automob. « Aquila »				
L. c.	...	...	15 10	p.	»	**Barisciano** (Bivio) *(1272)*	a.	9 10	...	....
0 20	...	...	15 20		2	Barisciano (Mulino)....		9 »	...	....
1 »	...	...	15 45		10	S. Stefano di Sessanio..		8 40	...	....
1 55	...	...	16 5		16	Calascio		8 20	...	....
2 30	...	...	16 40	a.	25	**Castel del Monte**....	p	7 50	...	....

1292 TERAMO-PENNE (1 aprile-30 settembre 1914)

Società Teramo-Bisenti-Penne — Teramo

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	5 30	15 »	p.	»	**Teramo** (79)	a.	9 »	18 45	...
0 50	...	5 45	15 15		5	Bivio Canzano.......		8 45	18 30	...
1 20	...	6 6	15 36		12	Bivio Forcella.......		8 24	18 9	...
1 60	...	6 20	15 50		16	Ponte Vomano.......		8 12	17 57	...
1 90	...	6 38	16 8		19	Basciano.............		7 55	17 40	...
2 50	...	6 59	16 29		28	Bivio Castel Castagna		7 31	17 16	...
2 70	...	7 5	16 35		30	Bivio Cermignano...		7 25	17 10	...
3 20	...	7 40	17 10		40	Bisenti		6 55	16 40	...
4 »	...	8 12	17 42		50	Castiglione M. Raimondo		6 23	16 8	...
4 15	...	8 18	17 48		52	Bivio Montefino		6 12	15 57	...
4 50	...	8 30	18 »		56	Bivio Castilenti......		6 »	15 45	...
5 60	...	9 15	18 45	a.	70	**Penne**..............	p.	5 15	15 »	...

1293 BELLANTE-BELLANTE Stazione

Società Anonima « Abruzzo » — Teramo

Prezzi					Dis Km	(15 marzo 1915)				
L. c.	...	5 51	14 6	p.	»	**Bellante**............	a.	8 4	15 14	...
0 55	...	6 15	14 30	p.	8	Bivio Ripattoni......	p.	7 40	14 50	...
0 70	...	6 20	14 35	a.	10	**Bellante Staz.** (79)	p.	7 35	14 45	...

1294 CASTIGLIONE M. MARINO-GISSI-*Vasto* (1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis Km	Auto Express de la Montagna				
L. c.	...	...	8 40	p.	»	**Castiglione M. Marino**	a.	15 20	...	....
0 70	...	...	9 10		7	Schiavi (Innesto)........		14 48	...	....
1 10	...	...	9 22		11	Guardiabruna..........		14 35	...	....
1 40	...	...	9 37		14	Torrebruna.............		14 15	...	....
2 15	...	...	10 5		22	Carunchio..............		13 55	...	....
3 35	...	...	10 50		34	Liscia (Innesto)		12 52	...	....
3 65	...	...	—		36	S. Buono (Innesto)		—	...	....
3 80	...	...	11 10	a.	38	**Gissi** (Innesto)	p.	12 30	...	....
	...	...	11 20	p.			a.	12 20	...	....
6 95	...	...	*13 »*	a.	69	*Vasto*.....................	p	*10 30*	...	....

1295 TERAMO-CIVITELLA-ASCOLI PICENO

Società Anonima « Abruzzo » — Teramo

Prezzi									Dis Km	(10 maggio 1915)
L. c.	...	8 30	...	13 45	...	17 50	...	p.	»	**Teramo** (79)
0 20	...	8 36	...	13 51	...	17 56	...		2	Vezzola
0 40	...	8 46	...	14 1	...	18 6	...		5	Putignano
0 60	...	8 49	...	14 4	...	18 9	...		6	Garrano
0 85	...	9 »	8 58	14 12	...	18 20	18 18		8	Bivio Campli
1 15	...	—	9 8	14 22	...	—	18 28		11	Campli
1 05	...	9 6	—	...	...	18 31	—		11	Campovalano
1 50	...	9 10	—	...	...	18 40	—		15	La Rocca
1 60	7 7	9 27	9 28	...	16 20	18 47	18 50		16	Bivio Civitella
2 »	7 22	—	9 43	...	16 35	—	19 5		20	Civitella del Tronto
1 80	...	9 33	...	...	...	18 53	...		18	Ripa
2 »	...	9 39	...	...	...	18 59	...		20	Passo Ripa
2 10	...	9 42	...	...	...	19 2	...		21	Bivio S. Egidio
2 20	...	9 45	...	...	...	19 5	...		22	Lempa
2 50	...	9 54	...	...	...	19 14	...		25	Galluccio
2 75	...	10 3	...	...	...	19 23	...		28	Bivio Maltignano
3 05	...	10 12	...	...	...	19 32	...		31	Marino del Tronto
3 20	...	10 20	...	...	...	19 40	...		32	Folignano
3 35	...	10 25	...	...	...	19 45	...		34	Castagneto
3 60	...	10 30	...	...	...	19 50	...	a.	36	**Ascoli Piceno** (77)

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	6 »	...	...	...	15 15	...	p.	»	**Ascoli Piceno** (77)
0 15	...	6 5	...	...	...	15 20	...		2	Castagneto
0 40	...	6 10	...	...	...	15 25	...		4	Folignano
0 55	...	6 17	...	...	...	15 32	...		5	Marino del Tronto
0 85	...	6 27	...	...	...	15 42	...		9	Bivio Maltignano
1 10	...	6 36	...	...	...	15 51	...		11	Galluccio
1 40	...	6 45	...	...	...	15 59	...		14	Lempa
1 50	...	6 48	...	...	...	16 2	...		15	Bivio S. Egidio
1 80	...	6 51	...	...	...	16 5	...		18	Passo Ripa
2 00	...	6 57	...	...	...	16 11	...		20	Ripa
2 45	6 45	—	9 5	...	15 55	—	18 25		24	Civitella del Tronto
2 00	7 »	7 6	9 20	...	16 10	16 20	18 40		20	Bivio Civitella
2 10	—	7 10	...	...	—	16 24	...		21	La Rocca
2 55	—	7 24	...	...	—	16 38	...		25	Campovalano
3 05	7 15	—	...	12 10	16 30	—	...		30	Campli
2 75	7 25	7 33	...	12 15	16 40	16 47	...		27	Bivio Campli
3 00	...	7 41	...	12 18	...	16 55	...		30	Garrano
3 20	...	7 44	...	12 21	...	16 58	...		31	Putignano
3 40	...	7 54	...	12 31	...	17 8	...		34	Vezzola
3 60	...	8 »	...	12 37	...	17 15	...	a.	36	**Teramo** (79)

1309 S. CROCE-CERCEMAGGIORE-GILDONE

(1 aprile-30 settembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Impresa Vincenzo Venditti & C. S. Croce del Sannio					
L. c.	6 10	11 40	16 10	p.	»	**S.Croce**(staz.)(232)	a.	5 55	11 20	15 55	...
0 50	6 30	12 »	16 30	a.	6	S. Croce (abitato)..	p.	5 35	11 »	15 35	...
	6 35	...	16 35	p.			a.	....	10 30	...	18 15
1 40	7 20	...	17 20	a.	18	**Cercemaggiore**..	p.	....	9 45	...	17 30
	7 25	...	...	p.			a.	....	9 40	...	...
1 75	7 40	...	...	a.	22	Bivio Vinchiaturo	a.	....	9 25	...	...
2 15	7 55	...	...	a.	27	Bivio Campobasso.	a.	....	9 10	...	...
2 30	8 10	...	...	a.	28	**Gildone**	p.	..	9 »	...	...

1310 TRIVENTO-CAMPOBASSO

(1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis.	Ditta Peluso & Spetrino Campobasso					
L.c.	L.c.	...	6 15	p.	k.	**Trivento**	a.	17 10	...	...	...
0 90	0 65	...	6 50		7	Salcito Bivio		16 45	...	...	...
1 55	1 25	...	7 15		15	Pietracupa Bivio....		16 25	...	...	...
2 30	1 75	...	7 45		21	Fossalto Bivio.......		16 »	...	...	...
2 45	2 »	...	8 »		24	Torella..................		15 45	...	...	...
3 05	2 45	...	8 25		30	Casalciprano Bivio ..		15 20	...	...	...
3 30	2 65	...	8 35		32	Castropignano		15 10	...	...	...
5 40	4 35	...	9 40	a.	53	**Campobasso** (232,233)	p.	13 50	...	...	...

1311 CAMPOBASSO-GAMBATESA

(1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.	Ditta Peluso & Spetrino Campobasso				
L.c.	L.c.	...	...	14 »	p.	k.	**Campobasso**(232,233)	a.	9 25	...	...
1 50	1 20	...	...	14 50		14	Gildone		8 35	...	...
2 40	1 90	...	...	15 20		23	Jelsi		8 5	...	...
2 75	2 20	...	...	15 35		27	Riccia Bivio..........		7 50	...	...
3 30	2 65	...	...	16 »		32	Riccia		7 30	...	...
4■45	3■55					44					
5♦60	4♦45	...	...	17 25	a.	55	**Gambatesa**..........	p.	6 »	...	...

■ Viaggio diretto a *Gambatesa*. — ♦ Compreso la deviazione a *Riccia*

1312 CAMPOBASSO-RICCIA

(1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.	Ditta Peluso & Spetrino Campobasso				
L.c.	L.c.	...	...	6 45	p.	k.	**Campobasso**(232,233)	a.	13 30	...	...
1 50	1 20	...	...	7 35		14	Gildone		12 40	...	...
2 40	1 90	...	...	8 5		23	Jelsi		12 15	...	...
2 75	2 20	...	...	8 15		27	Riccia Bivio..........		12 »	...	...
3 30	2 65	...	...	8 35	a.	32	**Riccia**	p.	11 40	...	...

1313 GAMBATESA-LUCERA

(1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.	Ditta Peluso & Spetrino Campobasso				
L.c.	L.c.	...	...	6 »	p.	k.	**Gambatesa**...........	a.	17 45	...	...
0 70	0 60	...	...	6 20		7	Ponte Fortore.........		17 20	...	...
1 40	1 15	...	...	6 50		14	Ponte S. Giacomo....		16 55	...	...
1 85	1 45	...	...	7 5		18	S. Bartolomeo Bivio..		16 40	...	...
2 15	1 70	...	...	7 20		21	Volturara		16 30	...	...
2 90	2 35	...	...	7 50		29	Celenza Bivio		16 »	...	...
3 25	2 60	...	...	8 20		32	Motta.....................		15 45	...	...
4 10	3 25	...	...	8 45		40	Volturino Bivio......		15 5	...	...
4 40	3 55	...	...	8 55		43	Carignano		14 55	...	...
5 55	4 45	...	...	9 30	a.	55	**Lucera** (259).........	p.	14 25	...	...

1314 CAROVILLI-CAPRACOTTA

(novembre e marzo)

Prezzi					Dis.	Ditta L. Falcone Capracotta					
L. c.	...	...	9 15	p.	k.	**Carovilli**	a.	13 »	...	...	...
0 95	...	...	—		9	Staffoli		—	...	...	...
1 35	...	...	—		13	Civitella...........		—	...	...	...
2 35	...	...	10 45	a.	23	**Capracotta** (475)	p.	11 30	...	...	...

1315 CAMPOBASSO-TERMOLI

(1 ottobre 1914)

Prezzi	1	2	3		Dis Km	Società Automobilistica Frentana - Guglionesi		4	5	6
L. c.	...	6 30	14 »	p.	»	**Campobasso** (232,233)	a.	9 40	16 45	...
0 50	...	6 48	14 18		5	Bivio Ripalimosani..		9 24	16 29	...
1 05	...	7 14	14 44		10	S.Matrice-Montagano		9 2	16 8	...
2 10	...	7 59	15 29		21	Petrella		8 20	15 29	...
2 45	...	8 10	15 40		24	Bivio Castellino.....		8 7	15 16	...
3 55	...	8 55	16 25		35	Lucito		7 21	14 37	...
3 75	...	9 3	16 33		37	Bivio Castelbottaccio		7 14	14 29	...
4 40	...	9 25	16 55		43	Civitacampomarano..		6 47	14 »	...
4 95	...	9 47	17 17		49	Bivio Montefalcone..		6 20	13 38	...
5 45	...	10 10	17 40	a.	54	**Castelmauro**	p.	6 »	13 20	...
	5 45	14 »	...	p.			a.	...	13 12	17 55
6 40	6 16	14 29	...		62	Bivio Acquaviva......		...	12 43	17 24
6 70	6 34	14 47	...		66	Santa Giusta		...	12 21	16 56
7 10	6 52	15 5	...		70	Palata		...	12 3	16 48
7 80	7 20	15 33	...		77	Montecilfone		...	11 30	16 18
8 95	8 »	16 13	...		88	Guglionesi.............		...	10 43	15 32
9 35	8 13	16 26	...		92	Bivio Stazione........		...	10 27	15 17
9 75	8 25	16 38	...		96	S. Giacomo Schiavoni		...	10 15	15 5
10 45	8 48	17 1	...	a.	103	**Termoli** (74,232).....	p.	...	9 50	14 40

1316 PALATA-MONTENERO (Staz.)

(1 ottobre 1914)

Prezzi		7	8		Dis.	Società Automobilistica Frentana - Guglionesi		9	10	11
L. c.	...	7 »	11 35	p.	km	**Palata**	a.	7 3	11 45	...
0 45	...	7 13	11 48		4	Bivio Tavenna		6 50	11 32	...
1 45	...	7 45	12 20		14	Montenero Bisaccia..		6 18	11 »	15 20
1 65	...	7 52	12 27		16	Bivio-Mafalda		...	10 53	15 13
2 95	...	8 35	13 14	a.	29	**Montenero Staz.** (76)	p.	...	10 10	14 30

1317 FORLÌ DEL SANNIO-ISERNIA

(20 luglio 1915)

Prezzi					Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma				
L. c.	...	...	6 20	p.	»	**Forlì del Sannio**	a.	18 14	...	...
0 40	...	...	6 35		4	Innesto o quadrivio ...		18 »	...	...
0 65	...	...	6 45		7	Acquaviva d'Isernia ..		17 49	...	...
1 30	...	...	7 8		14	Case		17 26	...	...
1 50	...	...	7 15		16	Cerro al Volturno.....		17 19	...	...
1 65	...	...	7 22		18	Castellone S.Vincen.(bivio)		17 12	...	...
1 80	...	...	7 28		20	Rocchetta (bivio)		17 6	...	...
1 95	...	...	7 35		22	Taverna Verticchia ...		16 59	...	...
2 20	...	...	7 46		25	Scapoli-Ponte rotto ...		16 48	...	...
2 30	...	...	7 49		26	Colli al Volturno		16 45	...	...
2 60	...	...	8 2		30	Fornelli (bivio)		16 32	...	...
2 75	...	...	8 9		32	S. Cataldo		16 25	...	...
3 »	...	...	8 23		36	Fragneto		16 11	...	...
3 35	...	...	8 43		42	Ponte di Isernia........		15 51	...	...
3 50	...	...	8 50	a.	44	**Isernia** (Staz.) (231, 288)	p.	15 44	...	...

1318 FORLÌ DEL SANNIO-CASTEL DI SANGRO

(20 luglio 1915)

Prezzi					Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma				
L. c.	...	...	10 10	p.	»	**Forlì del Sannio**	a.	17 36	....	....
0 40	...	...	10 25		4	Innesto o quadrivio		17 21	....	....
0 65	...	...	10 37		7	Taverna della Noce		17 12	....	....
1 05	...	...	10 50		11	Rionero Sannitico.......		16 55	....	....
1 30	...	...	11 6		14	Fontanella		16 39	....	....
1 60	...	...	11 16		18	Montenero Val Cocchiara ...		16 29	....	....
1 85	...	...	11 23		20	Bivio Sagno		16 22	....	....
2 05	...	...	11 30	a.	22	**Castel di Sangro** (231,471)	p.	16 15	....	....

1319 FORLÌ DEL SANNIO-CAROVILLI STAZ.

(3 luglio 1915)

Prezzi					Dis Km	Società Automobilistica del Sannio — Roma				
L. c.	...	...	7 5	p.	»	**Forlì del Sannio**	a.	9 59	...	...
0 40	...	...	7 17		4	Acqua dei Ranci		9 47	...	...
0 65	...	...	7 26		7	Piano delle Vigne		9 38	...	...
1 20	...	...	7 44		13	Roccasicura		9 20	...	...
1 45	...	...	7 52		16	Tratturo Pescara		9 12	...	...
1 85	...	...	8 6		20	Carovilli abitato		8 58	...	...
1 95	...	...	8 9	a.	21	**Carovilli** Stazione....	p.	8 55	...	...

1320 COLLI AL VOLTURNO-CASSINO STAZ.

(1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis Km	Impresa Ing. G. Vallecchi e C. — Roma				
L. c.	...	...	8 »	p.	»	**Colli al Volturno**....	a.	16 45	...	...
0 10	...	...	8 5		1	Ponte Rotto (bivio)		16 40	...	...
0 40	...	...	8 17		4	Masseria Porcina		16 27	...	...
0 80	...	...	8 30		9	Montaquila (bivio)		16 14	...	...
1 25	...	...	8 58		14	Rocca Ravindola (bivio)		15 52	...	...
1 50	...	...	9 2		17	Taverna Triverno		15 42	...	...
1 70	...	...	9 6		19	Pozzilli (bivio).........		15 37	...	...
1 95	...	...	9 13		22	**Venafro** (231)		15 30	...	...
2 35	...	...	9 16		26	Ceppagna		15 27	...	...
2 65	...	...	9 23		29	Vallecupa-Tre Torri ..		15 10	...	...
3 25	...	...	9 50		36	S. Pietro Infine.........		14 51	...	...
3 45	...	...	9 58		38	S. Cataldo		14 43	...	...
3 70	...	...	10 6		41	S. Vittore (bivio)		14 35	...	...
4 15	...	...	10 22		46	Cervaro (bivio)		14 19	...	...
4 55	...	...	10 37		50	**Cassino** Città		14 3	...	...
4 65	...	...	10 40	a.	51	**Cassino** Stazione (82) .	p.	14 »	...	...

1330 AGROPOLI STAZ.-ACCIAROLI

Ditta Passarelli-Pisani Vallo della Lucania.

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	...	11 40	p.	»	**Agropoli** Stazione (89) a.	8 45	...	...
1 »	...	...	12 11		10	Bivio Perdifumo-Castellab.	8 14	...	...
1 50	...	...	12 27		15	S. Maria Castellabate.	8 »	...	...
1 70	...	...	12 34		17	Bivio S. Marco	7 50	...	...
1 95	...	...	12 43		19	Bivio Marina Ogliastro	7 41	...	...
2 10	...	...	12 50		21	Casa del Conte	7 34	...	...
2 60	...	...	13 6		26	Bivio Fornelli-Montecorice	7 18	...	...
2 75	...	...	13 12		27	Marina Agnone	7 12	...	...
2 80	...	...	13 15		28	Bivio Ortodonico	7 9	...	...
3 45	...	...	13 35	a.	34	**Acciaroli** p.	6 50	...	...

1331 ACCIAROLI-VALLO STAZIONE

Ditta Passarelli-Pisani Vallo della Lucania.

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	15 45	p.	»	**Acciaroli** a.	19 22	...	...
0 10	...	15 46		1	Bivio Pollica	19 20	...	...
0 95	...	16 13		9	Pioppi	18 53	...	...
1 30	...	16 24		13	Bivio Marina Casalvelino	18 42	...	...
1 45	...	16 30		14	Bivio Casalvelino	18 36	...	...
1 70	...	16 38		17	Bivio Acquavella	18 28	...	...
1 85	...	16 44		18	Casalvelino Stazione	18 22	...	...
2 20	...	16 57	a.	22	**Castelnuovo-Vallo** St. (89) p.	18 10	...	...

1332 POLLICA-AGROPOLI STAZ.

Ditta F. De-Feo Galano Omignano

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km				
L. c.	L. c.	...	5 45	p.	»	**Pollica** a.	14 45	...	...
0 25	0 20	...	5 58		2	Celso	14 32	...	...
0 35	0 30	...	6 6		3	Galdo	14 24	...	...
0 95	0 80	...	6 21		9	S. Giovanni a Piro	14 9	...	...
1 05	0 85	...	6 25		10	Guarrazzano	14 5	...	...
1 20	0 95	...	6 35		12	Bivio Stella Cilento	13 55	...	...
1 40	1 10	...	6 4[illegible]		14	Omignano	13 45	...	...
1 60	1 30	...	6 52		16	Sessa Cilento	13 38	...	...
1 80	1 45	...	7 »		18	S. Mango Cilento	13 30	...	...
2 10	1 70	...	7 12		21	Bivio Mercato Cilento	13 18	...	...
2 55	2 05	...	7 30		25	Perdifumo	13 »	...	...
2 60	2 10	...	7 33		26	Camella	12 57	...	...
2 95	2 35	...	7 43		29	Serre	12 47	...	...
3 30	2 60	...	7 53		32	Madonna della Scala	12 22	...	...
3 45	2 70	...	8 3	a.	33	*Castellabate* a.	*12 32*	...	...
3 60	2 90	...	8 18		35	S. Pietro Cilento	12 12	...	...
4 50	3 60	...	8 37		44	Agropoli	11 53	...	...
4 60	3 65	...	8 40	a.	45	**Agropoli Staz.** (89) p.	11 50	...	...

1333 VALLO Staz.-VALLO-LAURITO

(1 gennaio 1915)

A. e L. Passarelli

Prezzi					Dis Km					
L. c.	8 15	12 35	18 35	p.	»	**Vallo** (Stazione) (89) a.	7 45	10 25	17 »
0 40	8 30	12 50	18 50		4	Castel Nuovo (Bivio)	7 30	10 10	16 45
0 90	8 45	13 5	19 5		8	Pattano	7 15	9 55	16 30
1 50	9 5	13 25	19 25	a.	13	**Valle della Lucania.** p.	7 »	9 40	16 15
da Luc.	...	14 »	...	p.		a.	...	9 »	...
0 30	...	14 10	...		3	Massa	...	8 50	...
0 70	...	14 25	...		6	S. Biase	...	8 35	...
0 85	...	14 30	...		8	S. Sumino (B. Ceraso).	...	8 30	...
1 85	...	15 »	...		17	Cuccaro Vetere	...	8 »	...
2 10	...	15 10	...		19	Bivio Futani	...	7 50	...
2 70	...	15 40	...		24	Montano Antilia	...	7 25	...
3 30	...	16 »	...	a.	30	**Laurito** p.	...	7 »	...

1334 S. AGATA DEI GOTI-MADDALONI INFER.

(15 febbraio 1915)

Ditta Mongillo M.-Cervo R.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km				
		7 20	15 20	p.		**S. Agata dei Goti** a.	10 »	20 15	...
0 65	0 45	7 35	15 35		6	Cantinella	9 45	20 »	...
1 10	0 75	7 50	15 50		11	Valle di Maddaloni	9 30	19 45	...
1 80	1 25	8 15	16 15	a.	18	**Maddaloni Infer.** (82.83) p.	9 5	19 20	...

1335 LIONI-CONTURSI Stazione

(1 novembre 1913)

Servizio pubb. Autom.

Prezzi		2	4		Dis km		1	3	
L. c.	...	6 35	12 17	p.		**Lioni** Stazione (265) a.	10 »	14 10	...
1 05	...	7 6	12 48		9	Teora	9 30	13 34	...
1 85	...	7 28	13 10		17	Materdomini	9 »	13 2	...
2 20	...	7 38	13 2[illegible]		20	Caposele	8 50	12 44	...
2 65	...	7 51	13 32		24	Ponte Sele	8 37	12 28	...
2 90	...	7 57	13 39		26	Calabritto	8 31	12 22	...
3 40	...	8 13	13 5[illegible]	a.	31	**Quaglietta** p.	8 16	12 5	...
	...	8 14	13 57	p.		a.	8 15	12 3	...
4 25	...	8 39	14 21		38	Ponte Oliveto	7 50	11 36	...
4 95	...	8 58	14 40		45	Contursi	7 32	11 12	...
5 40	...	9 10	14 52	a.	48	**Contursi Staz.** (88) p.	7 20	11 »	...

1336 AVELLINO-BAIANO

(1 aprile 1915)

Società Irpina di Trasporti con Automobili

Prezzi				Dis Km				
L. c.	7 »	16 »	p.	»	**Avellino** (235, 265) a.	9 45	18 45	...
0 15	7 5	16 5		2	1° Bivio Mercogliano	9 40	18 40	...
0 30	7 15	16 15		4	2° Bivio Merc. (Alvanella)	9 30	18 30	...
0 60	7 25	16 25		7	Monteforte Inferiore	9 20	18 20	...
0 85	7 40	16 40		10	Monteforte Superiore	9 10	18 10	...
1 55	8 5	17 5		19	Mugnano	8 35	17 35	...
1 75	8 15	17 15	a.	21	**Baiano** Stazione p.	8 25	17 25	...
....	*8 42*	*17 39*	p.	*21*	*Baiano Staz.* a.	*8 14*	*17 18*	...
....	*10 32*	*19 36*	a.	*59*	*Napoli (484)* p.	*6 23*	*15 26*	...

1337 OMIGNANO-AGROPOLI STAZ.

(16 agosto 1913)

Ditta Antonio Giuliano Sessa Cilento

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	...	6 50	p.	»	**Omignano** a.	13 40	...	...
0 20	...	...	6 58		2	Sessa Cilento	13 31	...	...
0 40	...	...	7 5		4	S. Mango Cilento	13 24	...	...
0 75	...	...	7 22		8	Mercato Cilento	13 7	...	...
1 »	...	...	7 33		10	Vatolla (Bivio)	12 56	...	...
1 10	...	...	7 36		11	Matonti (Bivio)	12 53	...	...
1 15	...	...	7 41		12	Laureana (Bivio)	12 48	...	...
1 25	...	...	7 46		13	S. Martino	12 43	...	...
1 45	...	...	7 55		15	Rutino (Bivio)	2 34	...	...
1 55	...	...	8 »		16	S. Antuono	12 29	...	...
1 65	...	...	8 13		18	Prignano (Bivio)	12 16	...	...
2 55	...	...	8 50	a.	27	**Agropoli Staz.** (89) p.	11 40	...	...

1338 AVELLINO-ARIANO

(5 ottobre 1915)

Società Irpina di Trasporti con Automobili

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	12 40	p.	»	**Avellino** (235, 265) a.	10 »	...
0 95	...	13 20		12	Pratola Serra	9 25	...
1 50	...	13 55		18	Bivio Montemiletto-Montefusco	8 50	...
1 70	...	14 5		21	Pietradefusi-Dentecane	8 45	...
1 85	...	14 15		23	Campanarello	8 35	...
2 15	...	14 25		26	Ponte Calore	8 25	...
2 40	...	14 45		29	Bivio di Bonito	8 10	...
2 5.	...	14 55		32	Passo di Mirabella	8 »	...
2 90	...	15 »	a.	36	**Grottaminarda** p.	7 50	...
	...	15 10	p.		a.	7 45	...
3 15	...	15 20		38	**Melito** (Ponte)	7 30	...
3 90	...	16 10	a.	48	**Ariano Città** p.	7 »	21 20
	...	18 15	p.		a.	...	20 45
4 40	...	18 45	a.	54	**Ariano** Stazione (80) p.	...	...

1339 GROTTAMINARDA-FRIGENTO

(5 ottobre 1915)

Società Irpina di Trasporti con Automobili

Prezzi					Dis km				
L. c.	...	...	15 15	p.	»	**Grottaminarda** a.	7 45	...	...
0 90	...	...	15 55		11	Sturno	7 10	...	...
1 45	...	...	16 25	a.	17	**Frigento** p.	6 45	...	...

1340 VALLATA-BENEVENTO (Staz.)

(5 ottobre 1915)

Impresa Raffio

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km				
		...	6 »	p.		**Vallata** a.	17 30	...	...
0 50	0 40	...	6 20		6	Carife	17 5	...	...
0 85	0 70	...	6 30		9	Castel Baronia	16 45	...	...
1 15	0 95	...	6 40		12	S. Nicola Baronia	16 30	...	...
1 30	1 10	...	6 50		13	Sella Coppola S. Sossio	16 20	...	...
1 90	1 55	...	7 5		19	Flumeri	15 50	...	...
3 05	2 45	...	7 45		30	Grottaminarda	15 10	...	...
3 55	2 85	...	8 5		35	Passo di Mirabella	14 50	...	...
4 35	3 45	...	8 35		43	Calore	14 10	...	...
5 55	4 40	...	9 15		55	S. Giorgio la Montagna	13 30	...	...
6 85	5 50	...	10 »	a.	68	**Benevento** St. *86, 232, 235* p.	12 30	...	...

1341 VALLATA-CONZA ANDRETTA Stazione

(5 ottobre 1915)

Impresa Raffio

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km				
		...	7 45	p.		**Vallata** a.	14 20	...	...
1 25	1 »	...	8 35		13	Casetta Formicosa	13 20	...	...
2 10	1 65	...	9 »		21	Andretta	13 »	...	...
3 25	2 65	...	9 45	a.	32	**Conza Andretta** St. *265* p.	12 10	...	...

1342 BENEVENTO-S. BARTOLOMEO IN GALDO

(1 ottobre 1915)

Impresa Raffio

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km				
		...	11 »	p.		**Benevento** *(86, 252, 235)* a.	10 »	...	...
1 10	0 85	...	11 40		12	Pietrelcina	9 30	...	...
2 45	1 90	...	12 40		27	Innesto Reina	8 30	...	...
3 20	2 50	...	13 20		35	S. Marco Cavoti	8 »	...	...
4 20	3 25	...	14 20		46	Ponte Carboniera-Baselice	7 20	...	...
4 85	3 75	...	14 50		53	Foiano Valfortore	6 50	...	...
6 10	4 75	...	15 45	a.	67	**S. Bartolomeo in Galdo** p.	6 »	...	...

1343 CAMPOLATTARO-CASTELVETERE VALFORTORE

Ditta Mario De Martini — Campolattaro

(1 ottobre 1915)

Prezzi L. c.					Dis Km				
	....	...	8 30	p.	»	**Campolattaro** ferr. (232) a.	17 5	...	...
0 20	....	...	8 45		2	» abitato..	16 50	...	...
1 65	....	...	9 50		18	Circello	15 55	...	...
2 05	....	...	10 20		22	Colle Sannita	15 25	...	...
2 50	....	...	11 20	a.	38	**Castelvetere** p.	14 15	...	...

1344 SALA STAZIONE-SAPRI-VIBONATI (1 giugno 1915)

Servizio Automobilistico Lamanna e Tedeschi — Sala Consilina

Prezzi L. c.				Dist. Km				
	...	...	7 30	»	**Sala Consilina** Staz. (254) a.	12 12	...	...
0 35	...	...	7 41	4	Sala Città	12 1	...	...
0 55	...	...	7 51	8	Sassano (innesto)	11 45	...	...
0 95	...	...	8 6	12	Padula (innesto)	11 36	...	...
1 40	...	...	8 21	17	Montesano Staz.	11 21	...	...
1 75	...	...	8 38	22	Buonabitacolo	11 1	...	...
2 50	...	...	9 8	31	Sanza	10 29	...	...
3 10	...	...	9 50	43	Caselle	9 45	...	...
3 70	...	...	10 »	46	Morigerati (inn.)	9 32	...	...
4 45	...	...	10 30	55	Casaletto	9 1	...	...
4 70	...	...	10 42	58	Battaglia	8 49	...	...
4 90	...	...	10 53	61	Tortorella	8 39	...	...
5 55	...	...	11 19	69	Torraca	8 13	...	...
6 »	...	...	—	74	Vibonati (innesto)	—	...	...
6 45	...	...	12 12	79	Sapri Stazione (89)	7 30	...	...
6 85	...	...	12 32	84	Villammare	7 12	...	...
7 10	...	...	12 45	88	**Vibonati** (89) p.	7 »	...	...

1345 LACEDONIA-CALITRI (15 settembre 1915)

Rocco Pasciuti — Lacedonia

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km				
		...	13 20	p.	»	**Lacedonia** a.	9 10	...	...
1 30	1 05	...	14 25		13	Bisaccia	8 10	...	...
2 20	2 50	...	15 30		32	Calitri	6 40	17 30	...
3 65	2 95	...	16 »	a.	36	**Calitri** (Stazione) (265) p.	...	17 »	...

1346 PIAGGINE-ALBANELLA (Stazione)

(1 giugno 1914)

Ditta Salerno — Castel S. Lorenzo

Prezzi L. c.					Dis Km				
	...	...	5 30	p.	»	**Piaggine Soprane** a.	14 35	...	...
0 65	...	...	5 50		6	Laurino	14 15	...	...
2 25	...	...	6 40		22	Felitto	13 20	...	...
3 35	...	...	7 20		33	Castel S. Lorenzo	12 45	...	...
4 10	...	...	7 40		40	Roccadaspide	12 25	...	...
5 25	...	...	8 20		51	Albanella (Paese)	11 43	...	...
5 70	...	...	8 40		56	Altavilla	11 20	...	...
6 50	...	...	9 »	a.	64	**Albanella** Staz. (89) p.	11 »	...	...

1347 LACEDONIA-ROCCHETTA (Stazione)

(16 ottobre 1914)

Rocco Pasciuti — Lacedonia

1 cl.	2 cl.				Dis Km			
		6 »	11 »	p.	»	**Lacedonia** a.	10 55	15 30
2 35	1 90	8 »	13 »	a.	26	**Rocchetta** (St.) (261, 264, 265) p.	9 »	13 30

1348 LACEDONIA-S. ANGELO (Stazione)

Ditta Rocco Pasciuti — Lacedonia

(16 ottobre 1914)

1 cl.	2 cl.				Dis Km				
		...	6 40	p.	»	**Lacedonia** a.	17 35	...	...
1 35	1 10	...	7 40		13	Bisaccia	16 40	...	...
2 05	1 65	...	8 20		20	Casetta Formicosa	15 50	...	...
2 15	1 75	...	8 25		21	Bivio Andretta	15 45	...	...
2 35	2 70	...	9 15		33	Bivio Guardia	15 10	...	...
3 45	2 75	...	9 20		34	Via Appia	15 »	...	...
—	—	...	—		..	Bivio Rocca S. Felice	—	...	...
4 25	3 40	...	9 50		42	S. Angelo dei Lombardi	14 30	...	...
5 25	4 20	...	10 30	a.	52	**S. Angelo** (Staz.) (265) p.	11 30	...	...

1349 S. AGATA DI PUGLIA-CANDELA (Stazione)

Società Automobilistica Appulo-Irpina Del Vecchio & C. — S. Agata di Puglia

(1 novembre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km					
		6 45	11 40	p.	»	**S. Agata di Puglia** a.	9 10	15 20	....	....
2 »	1 70	7 45	12 40	a.	19	**Candela** Staz. (264) p.	8 5	14 15	....	....

1350 S. AGATA DI PUGLIA-ARIANO (città)

Società Automobilistica Appulo-Irpina Del Vecchio & C. — S. Agata di Puglia

(1 novembre 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km					
		...	6 30	p.	»	**S. Agata di Puglia** a.	18 »	...	....	....
1 30	1 05	...	7 25		13	Accadia	17 10	...	....	....
2 20	1 75	...	8 10		22	Monteleone	16 30	...	....	....
3 30	2 65	...	8 52		33	Savignano	15 45	...	....	....
3 75	3 »	...	9 20		38	Savignano-Greci St.	15 20	...	....	....
5 15	4 15	...	10 11	a.	52	**Ariano Città** p.	14 20	...	....	....

1351 CORLETO MONFORTE-EBOLI Staz.

Ditta Luigi Capone — Salerno

Prezzi L. c.					Dis Km				
	...	...	6 »	p.	»	**Corleto Monforte** a.	14 10	...	...
0 45	...	...	6 18		4	S. Angelo Fasanel a.	13 52	...	...
0 80	...	...	6 35		8	Ottati	13 37	...	...
1 05	...	...	6 47		10	Traversa Aquara	13 25	...	...
1 70	...	...	7 12		17	Castelcivita	13 »	...	...
2 30	...	...	7 32		22	Controne	12 38	...	...
3 15	...	...	8 3		31	Traversa Postiglione	12 7	...	...
3 55	...	...	8 20		35	Serre	11 52	...	...
5 10	...	...	9 10	a.	50	**Eboli** Stazione (88) p.	11 »	...	...

1352 ANDRETTA-CONZA-ANDRETTA Staz.

Società Automobilistica « Andretta »

(1 aprile 1915)

Prezzi L. c.					Dis Km				
	....	13 45	15 45	p.	»	**Andretta** P. De Sanctis a.	15 25	19 50	....
0 45	....	—	—		4	Bivio Cairano	—	—	....
0 75	....	—	—		7	Casetta Cantoniera	—	—	....
1 20	....	14 25	16 25	a.	12	**Conza-Andretta** St. (265) p.	14 45	19 20	....

ANDRETTA-FORMICOSO (1 aprile 1915)

(Questo servizio si effettua soltanto al martedì ed al sabato).

Soc. Automobilistica « Andretta »

Prezzi L. c.					Dis Km				
	...	...	8 »	p.	»	**Andretta** P. De Sanctis a.	15 45	...	...
0 25	...	...	—	p.	2	Bivio Albano p.	—	...	...
0 75	...	...	8 15	a.	7	**Formicoso** p.	15 30	...	...

1353 MONTESARCHIO-STAZIONE

(1 dicembre 1915)

Ditta Alfredo Fiorillo — Montesarchio

Prezzi	1	3	5	7	9	11		Dis Km	
L. c.	6 50	7 30	9 35	10 45	14 35	17 50	p.	»	**Montesarchio** Paese
0 25	7 »	7 40	9 45	10 55	14 45	18 »	a.	4	**Montesarchio** Stazione

Prezzi	2	4	6	8	10	12		Dis Km	
L. c.	7 20	8 »	9 57	11 5	15 42	18 30	p.	»	**Montesarchio** Stazione
0 25	7 30	8 10	10 7	11 15	15 52	18 40	a.	4	**Montesarchio** Paese

1364 SAN SEVERO-CASALNUOVO (1 ottobre 1915)

« L'APPENNINICA ». — Ditta Fondacaro e C. — San Severo.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km				
		...	14 »	p.	»	**San Severo** (76) a.	11 »	...	...
2 65	1 75	...	15 30		22	Lucera	9 50	...	...
4 95	2 25	...	16 50		41	Pietra Montecorvino	8 20	...	...
5 90	2 95	...	17 35		49	Castelnuovo	7 35	...	...
6 25	3 10	...	17 55		52	Casalvecchio	7 20	...	...
6 60	3 30		18 5	a.	55	**Casalnuovo** p.	7 »	...	...

1365 LUCERA-TROIA (16 aprile 1915)

« L'APPENNINICA ». — Ditta Fondacaro e C. — San Severo.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km				
		...	17 »	p.	»	**Lucera** (259) a.	9 15	...	...
1 80	1 50	...	18 »	a.	19	**Troia** p.	8 15	...	...

1366 FOGGIA-TROIA-FAETO (1 ottobre 1915)

Ditta C. Fondacaro e C. — S. Severo.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				Dis Km						
		....	14 »	p.	»	**Foggia** (76, 80) a.		9 15	...	...	....
2 15	1 70	....	14 50	a.	22	**Troia**	p.	8 15	...	...	....
		....	15 5	p.			a.	8 »	...	...	....
4 05	3 30	....	16 10	p.	40	Castelluccio	p.	7 »	...	...	....
4 85	3 85	....	16 50	a.	48	**Faeto**	p.	6 30	...	...	....

1368 CERIGNOLA CITTÀ-CERIGNOLA

Servizio Automobilistico Impresa Giosuè Caradonna

								Dis Km	
....	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Cerignola Città**
....	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Cerignola** (76)

								Dis Km	
....	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Cerignola** (76)
....	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Cerignola Città**

Prezzi: 1ª classe L. 0 70; 2ª classe L. 0 50. — Andata e ritorno: 1ª classe L. 1 20; 2ª classe L. 0 90: validi per la giornata.

1369 FOGGIA-S. GIOVANNI ROTONDO (1 ottobre 1915)

L. Giuva e L. Massa — S. Giovanni Rotondo

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					Dis Km				
		....	...	15 »	p.	»	**Foggia** (76, 80) a.	9 15	...	....
1 30	1 25	....	...	16 »		20	Candelaro	8 15	...	....
2 30	2 05	...	...	16 30		31	Mattine	7 45	...	....
3 05	2 55	....	...	17 15	a.	40	**S. Giovanni Rotondo** p.	7 »	...	....

1370 MARTINA FRANCA-TARANTO

(1 ottobre 1914)

Società Automobilistica di Martina Franca

					Dis Km				
...	...	...	7 »	p.	..	**Martina Franca** a.	17 15	...	...
...	...	...	8 15	a.	27	**Taranto** (88, 266) p.	15 30	...	...

Prezzi: 1ª classe L. 2,50; 2ª classe L. 1,75.

1371 S. MARCO IN LAMIS-S. SEVERO

(1 ottobre 1915)

Società « La S. Marco » — S. Marco in Lamis.

					Dis Km				
...	...	6 30	14 »	p.	..	**S. Marco in Lamis** a.	10 15	17 30	...
...	...	7 45	15 15	a.	23	**S. Severo** (76) p.	9 »	16 15	...

Prezzi: 1ª classe L. 2 30; 2ª classe L. 1 45.

1372 APRICENA-VIESTI (1 dicembre 1915)

Prezzi						Dis Km	Pasquale Baringi Rodi Garganico				
L. c.	....	...	8 45	18 20	p.	»	**Apricena St.** *(76)*	a.	9 55	15 »	...
0 45	....	...	9 »	—	a.	4	Apricena		—	14 40	...
1 90	....	...	10 »	19 15		18	Sannicandro		9 »	13 40	...
4 05	....	...	11 20	...		40	Cagnano		...	12 20	...
5 15	....	...	12 10	...		—	Carpino		...	11 40	...
5 60	....	...	12 30	...		—	Romontato		...	11 5	...
6 05	....	...	13 »	...		59	Rodi		...	10 45	...
6 60	....	...	13 30	...		—	S. Menaio		...	10 15	...
7 70	....	...	14 10	...		75	Peschici	a.	...	9 35	...
10 10	....	...	15 30	...	a.	99	**Viesti**	p.	...	8 15	...

NB. — Da *Viesti* ad *Apricena* Stazione o viceversa, andata e ritorno L. 15, validità giorni 5. — Da *Viesti* a *Peschici* o viceversa andata e ritorno L. 3,20, validità giorni 2.

1373 RODI-VICO GARGANICO (1 dicembre 1915)

Prezzi					Dis Km	Pasquale Baringi Rodi Garganico					
L. c.	...	...	12 »	p.	»	**Rodi**	a.	11 30	...	...	...
—	...	...	12 25		—	Romontato		11 10	...	...	...
1 »	...	...	12 55		—	Ischitella		10 50	...	...	...
1 70	...	...	13 30	a.	16	**Vico Garganico**	p.	10 30	...	...	...

1374 MOLFETTA-RUVO (1 giugno 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									Dis Km	Soc. Automob. Molfettese
L. c.	L. c.	...	...	...	6 »	9 40	15 30	19 20	p.	»	**Molfetta** (76)
1 10	0 75	...	...	...	6 30	10 10	16 »	19 50	p.	10	Terlizzi
1 50	1 05	...	...	...	6 45	10 25	16 15	20 5	a.	15	**Ruvo**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	8 »	12 »	16 20	20 10	p.	»	**Ruvo**
0 40	0 30	...	...	...	8 20	12 20	16 40	20 40	p.	5	Terlizzi
1 50	1 05	...	...	...	8 45	12 45	17 5	21 5	a.	15	**Molfetta** (76)

1382 POTENZA-CORLETO (1 gennaio 1912)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Anonima Potentina - Potenza				
L. c.	L. c.	...	7 30	p.	»	**Potenza** Città	a.	16 45	...	...
0 25	0 20	...	7 55		3	» Staz. *(88,264)*		16 35	...	...
2 65	2 15	...	9 20		27	S. Donato d'Anzi		15 15	...	...
4 15	3 35	...	10 30		43	Laurenzana		14 20	...	...
6 10	4 90	...	11 20	a.	61	**Corleto Perticara**	p.	13 »	...	...

1383 POTENZA-MONTEMURRO (1 dicembre)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Anonima Potentina - Potenza				
L. c.	L. c.	...	8 »	p.	»	**Potenza** Città *(88,264)*	a.	13 30	...	...
1 55	1 30	...	8 50		13	Tito Stazione (88)		12 45	...	...
2 10	1 75	...	9 15		18	» Città		12 25	...	...
3 65	3 05	...	10 5		30	Satriano		11 45	...	...
4 20	3 50	...	10 20		35	S. Angelo le Fratte		11 15	...	...
5 20	4 30	...	11 5		43	Brienza		10 55	...	...
7 55	6 30	...	12 10		63	Marsiconuovo		9 45	...	...
8 40	7 »	...	12 35		70	Paterno		9 10	...	...
9 20	7 70	...	12 50		77	Tramutola		8 55	...	...
9 85	8 20	...	13 5		82	Pedale		8 40	...	...
10 55	8 80	...	13 55		88	Viggiano		8 15	...	...
11 30	9 40	...	14 10		94	Saponara		7 30	...	...
12 55	10 45	...	14 40	a.	104	**Montemurro**	p.	7 »	...	...

1384 LAGONEGRO-CASTROVILLARI-SPEZZANO Stazione (orario invernale 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società «S.A.C.L.A.» Lagonegro				
L. c.	L. c.	...	7 30	p.	»	**Lagonegro** St. *(234)*	a.	15 1	...	...
0 15	0 10	...	7 50		1	» Città		14 56	...	...
1 95	1 35	...	9 6		19	Lauria		13 34	...	...
3 35	2 35	...	10 15		33	Castelluccio Super.		12 22	...	...
4 »	2 80	...	10 35		39	Castelluccio Infer.		12 2	...	...
4 85	3 40	...	*11 5*	a.	45	*Laino Borgo*	p.	*11 22*	...	...
6 10	4 30	...	12 28		60	Mormanno		10 10	...	...
8 15	5 70	...	13 49		80	Morano		8 42	...	...
8 75	6 15	...	14 20	a.	86	**Castrovillari** ab.	p.	8 10	...	...
		4 45	...	p.			a.	7 50	...	...
10 50	7 35	5 45	...	a.	103	**Spezzano** Staz. *(251)*	p.	6 50	...	...

1385 LAGONEGRO-SAPRI (1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis. k.	Società Lagonegrese Automobil. (Lagonegro)				
L. c.	...	...	14 45	p.	»	**Lagonegro** *(234)*	a.	10 »	...	...
1 25	...	...	15 14		14	Rivello		9 10	...	...
2 10	...	...	16 5		25	S. Costantino		8 25	...	...
3 40	...	...	17 »	a.	42	**Sapri** *(89)*	p.	7 45	...	...

1386 MASCHITO-MELFI (1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis. k.	Impresa G. D'Angieri Maschito				
L.c.	L.c.	...	...	6 »	p.	»	**Maschito**	a.	16 55	...	...
1 05	0 85	...	...	6 35		9	Venosa		16 25	...	...
2 25	1 95	...	...	7 15		21	Staz. Rapolla-Lavello		15 45	...	...
3 20	2 75	...	...	8 15		29	Rapolla		15 10	...	...
3 75	3 25	...	...	8 45		34	Stazione Melfi *(261)*		14 40	...	...
3 85	3 35	...	...	8 50	a.	35	**Melfi**	p.	14 30	...	...

1387 MASCHITO-RIONERO (15 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. k.	Impresa G. D'Angieri Maschito					
L.c.	L.c.	...	7	p	»	**Maschito**	a.	17 35	...	...	...
1 25	1 10	...	7 50		12	Forenza		17 5	...	...	...
3 »	2 65	...	8 50		27	Ripacandida		16 5	...	...	...
4 20	3 55	...	9 20	a.	38	**Rionero** *(264)*	p.	15 15	...	...	...

1388 MURO LUCANO-BELLAMURO (1 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km	Ditta Achille Lordi Muro Lucano					
L. c.	....	10 10	16 »	p.	»	**Muro Lucano**	a.	13 10	17 50	...	...
1 25	....	10 50	16 40	a.	13	**Bellamuro** *(88)*	p.	12 25	17 10	...	...

1390 MATERA-FERRANDINA (Scalo) (orario invernale)

					Dis. Km	Società S. A. N. T. A. Matera					
....	....	...	4 30	p.	»	**Matera**	a.	11 »	...	....	....
....	....	...	5 45	a.	27	Miglionico	p.	9 50	...	....	....
....	....	...	6 45	a.	40	**Ferrandina** Staz. (88)	p.	8 45	...	....	....

Prezzi: da Matera a Miglionico 1 cl. L. 4 05, 2 cl. L. 2 70; da Matera a Ferrandina, 1 cl. L. 6 20, 2 cl. L. 4 10.

1391 NOVA SIRI-LAGONEGRO (24 maggio 1915)

Prezzi					Dis Km	Impresa Fedele Ielpo Chiaromonte				
L. c.	...	...	12 »	p.	»	**Nova Siri Staz.** *(90)*	a.	10 5	...	...
0 45	...	...	12 35		6	Pietra del Conte		9 45	...	...
1 15	...	...	13 40		16	Sotto Rotondella		9 20	...	...
2 35	...	...	14 30		33	Ponte Salomone *(1398)*		7 45	...	...
2 70	...	...	15 »		38	Cozzo di Tonno		7 25	...	...
3 30	...	...	15 30		47	Pantano di Senise		6 30	...	...
4 »	...	...	16 20		57	Sopra Senise		5 40	...	...
5 05	...	...	18 »	a.	72	**Chiaromonte**	p.	5 »	...	...
	...	7 »	...	p.			a.	...	13 30	...
5 55	...	7 30	...		79	Fardella		...	12 55	...
5 60	...	7 34	...		80	Ponte Canalia		...	12 50	...
6 55	...	8 30	...		93	Episcopia		...	11 »	...
7 70	...	9 45	...		110	Latronico		...	10 20	...
10 65	...	12 30	...	a.	152	**Lagonegro** *(234)*	p.	...	7 30	...

1392 STIGLIANO-MIGLIONICO (15 maggio 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			1		Dis km	Società Anonima «Fiat» S. Mauro Forte		2		
L.c.	L.c.	....	....	4 »	p.	»	**Stigliano**	a.	11 45	....	....
0 80	0 45	....	....	4 30		8	Bivio Cirigliano		11 15	....	....
1 85	1 15	....	....	5 10		19	Accettura		10 35	....	....
3 30	2 »	....	....	6 5		33	S. Mauro Forte		9 50	....	....
3 10	1 85	....	....	6 20		44	Bivio Oliveto		9 15	....	....
3 90	2 35	....	....	6 50		49	Garaguso		8 55	....	....
4 95	3 »	....	....	8 15		59	Grassano Stazione		8 15	....	....
5 75	3 45	....	....	8 50		68	Bivio Tricarico		6 55	....	....
6 30	3 80	....	....	9 15		73	Grassano abitato		6 35	....	....
7 65	4 20	....	....	10 5		87	Grottole		5 40	....	....
8 65	5 20	....	....	10 45	a.	97	**Miglionico** *(88)*	p.	5 »	....	....

NB. — Sulla diramazione dal **Bivio a S. Mauro** pagano i soli viaggiatori da e per **S. Mauro**.

1393 PESCOPAGANO-RIONERO IN VULTURE

(Orario invernale 1915)

Prezzi	1	3	5		DIS Km	Ditta F. Damiani & C. Pescopagano		2	4	6
L. c.	6 15	8 30	11 20	p.	»	**Pescopagano**	a.	10 45	15 15	18 45
0 70	6 40	9 »	11 45	↓	7	S. Andrea di Conza	↑	10 20	14 50	18 22
1 55	7 5	9 25	12 10	a.	15	Calitri (scalo) *(265)*	p.	9 50	14 20	17 55
	7 10	....	...	p.			a.	...	...	17 50
2 45	7 37	....	...		24	Bivio Rapone		...	...	17 25
3 05	8 2	....	...		30	Ruvo del Monte		...	...	17 3
3 85	8 30	....	...		38	Bivio S. Fele		...	...	16 33
5 35	9 20	....	...	↓	53	Atella	↑	...	...	15 45
6 15	9 40	....	...	a.	61	**Rionero** *(264)*	p.	...	...	15 20

1394 MONTESANO STAZIONE-PANTANO DI SENISE

(1 aprile 1915)

Società Anonima « Fiat » - Moliterno

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Km				
		....	7 30	p.	»	**Montesano Stazione** *(284)*	a.	12 45	....
1 »	0 60	....	8 5	↓	10	Montesano Abitato	↑	12 10	....
2 20	1 90	....	10 »		32	Moliterno		11 »	....
2 90	2 35	....	10 20		39	Sarconi		9 50	....
5 »	3 »	...	11 5		50	Spinoso		9 5	....
6 20	3 80	....	12 »		63	Bivio S. Martino d'Agri.		8 15	....
7 40	4 50	....	12 45		74	S. Chirico Raparo		7 30	....
9 »	5 35	....	13 45		90	Bivio Calvera		6 30	....
9 80	5 90	....	14 35		98	Bivio Castronuovo		5 45	....
10 25	6 15	....	15 15	a.	102	**Roccanova**	p.	5 15	....
		....	...	p.			a.	...	....
11 50	6 90	....	...	↓	115	Bivio S. Arcangelo	↑	...	....
12 10	7 25	....	...	a.	121	**Pantano di Senise**	p.	...	....

Servizio Supplementare

Prezzi										
L. c.	...	...	...	p.	**Moliterno**	a.	...	...	...	....
1 90	...	...	...	↓	Ponte Tardiano	↑	...	...	...	....
2 75	...	...	...		Montesano (abitato)		...	...	...	....
3 20	...	...	...	↓	Arenabianca	↑	...	...	...	....
4 »	...	...	...	a.	**Montesano Scalo**	p.	...	...	...	....

1395 POTENZA-MONTEMILONE

(1 luglio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				DIS. km	Soc. Anon. Potentina Potenza				
L. c.	L. c.	...	8 »	p	»	**Potenza** *(88, 264)*	a.	11 45	...	...
1 60	1 30	...	9 »	↓	16	San Nicola	↑	11 »	...	...
2 40	1 95	...	9 30	↓	24	Pietragalla	↑	10 30	...	...
3 10	2 50	...	9 55	a.	31	**Piano del Cerro**	p.	10 5	...	...
		...	10 5	p.			a.	9 55	...	...
3 80	3 05	...	10 50	↓	38	Palmira	↑	9 35	...	...
5 60	4 50	...	12 25		56	Genzano		8 10	...	...
6 30	5 05	...	12 45		63	Banzi		7 40	...	...
7 50	6 »	...	13 25		75	Palazzo S. Gervasio		6 55	...	...
7 70	6 15	...	14 50	↓	77	Staz. P. S. Gervasio *(261)*	↑	6 40	...	...
8 90	7 15	...	15 30	a.	89	**Montemilone**	p.	5 45	...	...

1396 PIANO DEL CERRO-ACERENZA

(1 luglio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				DIS Km					
		...	10 10	p.		**Piano del Cerro**	a.	9 40	...	...
1 10	0 90	...	11 10	a.	11	**Acerenza**	p.	8 40	...	...

1397 CASTELLUCCIO INF.-S. SEVERINO LUCANO

Prezzi					DIS Km	Società Anonima Automobilistica S.A.C.S.A.				
L. c.	....	..	10 30	p.	»	**Castelluccio Inferiore**	a.	9 30	....	....
1 20	....	...	11 15	↓	12	Rotonda	↑	9 »	....	....
2 30	....	...	11 50	↓	23	Viggianello	↑	8 25	....	....
4 55	....	...	13 15	a.	45	**S. Severino Lucano**	p.	7 »	....	....

1398 NOEPOLI-VALSINNI-PONTE SALOMONE

Prezzi		●	✢		DIS Km	Società « S.I.T.A. » Noepoli		✢	●	
L. c.	...	6 »	12 »	p.	»	**Noepoli**	a.	10 »	12 »	...
0 90	...	6 30	12 30	↓	8	Masseria Cavelli	↑	9 30	11 30	...
1 20	...	6 40	12 40		12	S. Giorgio Lucano		9 20	11 20	...
1 80	...	7 »	13 »		18	Ponte Coreto		9 »	11 »	...
2 35	...	7 20	13 20		23	Ponte Rangone		8 40	10 40	...
2 65	...	7 35	13 35		27	Casino Molidoro		8 25	10 25	...
3 20	...	7 55	13 55	↓	32	**Valsinni**	↑	8 7	10 7	...
3 35	...	8 »	14 »	a.	33	**Ponte Salomone** *(1891)*	p.	8 »	10 »	...

● Si effettuano durante la stagione invernale.
✢ Si effettuano durante la stagione estiva.

1399 LAGONEGRO-MARATEA

(1 gennaio 1915)

Prezzi					DIS Km	Società « S.A.C.L.A. » Lagonegro				
L. c.	...	...	14 25	p.	»	**Lagonegro** *(234)*	a.	10 50	...	...
2 35	...	...	16 »	↓	23	Lauria Superiore	↑	9 30	...	...
2 50	...	...	16 22		25	Lauria Inferiore		9 »	...	...
3 80	...	...	17 27	↓	38	Trecchina	↑	7 55	...	...
5 »	...	...	18 7	a.	50	**Maratea C.**	p.	7 »	...	...
	...	5 »	...	p.			a.	6 50	...	...
5 50	...	5 20	...	a.	55	**Maratea** Scalo *(89)*	p.	6 30	...	...

1418 AJETA-PRAJA Staz.

(1 ottobre 1914)

Prezzi		1	3		DIS Km	Società Automobilistica « Progresso » — Ajeta		2	4	
L. c.	...	7 15	13 »	p.	»	**Ajeta** (Ponte)	a.	9 30	16 15	...
0 75	...	7 42	13 27	a.	7	**Colcinello** (Cass. post.)	p.	9 3	15 48	...
	...	7 45	13 30	p.			a.	9 »	15 45	...
1 35	...	8 »	13 45	a.	14	**Praja** (Stazione) *(89)*	p.	8 45	15 30	...

ROSSANO STAZ.-ACQUA DI MAGGIO-LONGOBUCCO 1419

(1 ottobre 1914)

Prezzi	2	4	6		DIS Km	Ditta Russo La Sala		1	3	5
L. c.	8 »	13 14	20 8	p.		**Rossano** Stazione *(90)*	a.	5 58	11 15	17 16
0 65	8 20	13 34	20 28	a.	5	**Rossano** Città	p.	5 30	10 50	16 56
	12 30	...	...	p.			a.	...	10 23	...
2 55	13 42	...	...	↓	20	Paludi	↑	...	9 16	...
3 70	14 46	...	...		30	Cropalati		...	8 27	...
4 20	15 6	...	...	↓	34	Destro	↑	...	7 46	...
—	—	...	...	a.	..	**Acqua di Maggio**	p.	...	—	...
—	—	...	...	p.			a.	...	—	...
5 95	16 17	...	...	a.	48	**Longobucco**	p.	...	6 45	...

1420 AMANTEA-COSENZA

(1 novembre 1914)

Prezzi				DIS. k.	Impresa Luigi De Grazia					
L. c.	...	6 45	p.		**Amantea** Stazione *(89)*	a.	17 15	...	...	...
0 25	...	7 5	↓	2	**Amantea** Regie Poste	↑	17 5	...	...	...
0 85	...	7 40		8	S. Pietro		16 30	...	...	...
1 45	...	8 5		14	Terrati		16 10	...	...	...
2 10	...	8 45		21	Lago (Innesto)		15 45	...	...	...
2 90	...	9 25		29	Potame		14 51	...	...	...
3 65	...	9 55		36	Domanico		14 15	...	...	...
4 20	...	10 20		41	Carolei		13 45	...	...	...
5 25	...	11 15	↓	51	**Cosenza** (Alb. Leonetti)	↑	12 45	...	...	...
5 35	...	11 25	a.	52	**Cosenza** R.P. *(251, 252)*	p.	12 35	...	...	...

1421 GRIMALDI-COSENZA

(Orario invernale 1914)

Prezzi					DIS. k.	Impresa Nucci-Del Vecchio					
L. c.	...	...	6 40	p.		**Grimaldi**	a.	16 40	...	...	...
0 50	...	...	6 55	↓	4	Malito	↑	16 15	...	...	...
0 95	...	...	7 18		8	Scannelli		15 55	...	...	...
1 75	...	...	7 35		14	Belsito		15 25	...	...	...
2 25	...	...	7 58		19	Piano Lago		15 5	...	...	...
3 35	...	...	8 15	↓	28	Donnici	↑	14 20	...	...	...
4 10	...	...	8 40	a.	34	**Cosenza** *(251, 252)*	p	14 »	...	...	...

1422 COSENZA-S. GIOVANNI IN FIORE

(novembre 1914)

Prezzi				DIS Km	Impresa Trasporti Automobil. Silana					
L. c.	...	8 »	p.	»	**Cosenza** (posta) *(251, 252)*	a.	14 »	...	...	....
1 05	...	8 30	↓	8	Pianette (posta)	↑	13 30	...	...	....
1 25	...	8 40		9	Rovito		13 20	...	...	....
1 75	...	9 10		12	Celico (posta)		12 50	...	...	....
2 »	...	9 35		14	Spezzano Grande (posta)		12 35	...	...	....
—	...	—		32	Fago del Soldato. Lagarò		—	...	...	....
—	...	—		38	Federici Camigliatello		—	...	...	....
—	...	—		46	Croce Magara. Sculca		—	...	...	....
—	...	—	↓	61	Monte Oliveto. Garga	↑	—	...	...	....
10 15	...	13 »	a.	71	**S. Giov. in Fiore** posta	p.	9 »	...	...	....

1423 COSENZA-CATANZARO

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	7 30	p.	»	**Cosenza** (251, 252)...	a.	17 30	...	...
1 »	...	...	8 »		8	Bivio Donnici		17 15	...	...
1 70	...	...	8 35		14	Piano del Lago......		16 45	...	...
2 10	...	...	8 50		17	Bivio S. Stefano.....		16 30	...	...
2 45	...	...	9 15		20	Rogliano		16 15	...	...
2 70	...	...	9 30		22	Marzi		15 30	...	...
3 80	...	...	10 15		31	Carpanzano..........		15 5	...	...
3 90	...	...	10 35		32	Bivio Scigliano		14 55	...	...
5 50	...	...	11 25		45	Coraci		14 10	...	...
6 10	...	...	12 »	a.	50	**Soveria Mannelli**..	p.	13 30	...	...
...	...	...	13 30	p.			a.	12 »	...	...
7 70	...	...	14 15		63	Bivio Serrastretta...		11 20	...	...
8 20	...	...	14 50		67	S. Pietro Apostolo...		10 45	...	...
9 30	...	...	15 30		76	Tiriolo		9 55	...	...
10 20	...	...	15 55		83	Pratore		9 15	...	...
11 95	...	...	16 30	a.	98	**Catanzaro** (90 e 250).	p.	8 30	...	...

1424 NICASTRO-SOVERIA MANNELLI-CICALA

(1 maggio 1914)

Prezzi					D. k.						
L. c.	...	...	8 »	p.	—	**Nicastro** (250)	a.	13 50	...	....	....
1.25	...	...	8 30	a.	11	Platania...........	p.	13 25	...	....	....
	...	...	8 35	p.			a.	13 20	...	....	....
—	...	...	9 15	a.	—	Decollatura (Ufficio	p.	12 55	...	....	....
	...	...	9 30	p.		postale S. Bernardo)	a.	12 50	...	....	....
2 70	...	...	9 35	a.	24	Decollatura (Ufficio	p.	12 40	...	....	....
	...	...	10 5	p.		postale Centrale)..	a.	12 25	...	....	....
3 05	...	...	10 25	a.	27	Decollatura (Innesto	p.	12 15	...	....	....
	...	...	10 30	p.		Strada Adami)....	a.	12 10	...	....	....
3 55	...	...	10 40	a.	32	Soveria Mannelli.	p.	12 »	...	....	....
	...	...	12 »	p.			a.	9 30	...	....	....
4 85	...	...	12 45		43	Castagna		8 55	...	....	....
5 10	...	...	13 10		46	Carlopoli		8 40	...	....	....
5 85	...	...	13 25	a.	52	**Cicala**	p.	8 »	...	....	....

1425 CATANZARO-ZAGARISE (Orario annuale)

Prezzi	●	+	✳		Dis km	Francesco Opipari Zagarise		✳	+	●
L. c.	5 »	6 »	7 »	p.	»	**Zagarise**............	a.	17 »	18 »	18 30
1 »	5 28	6 28	7 28	a.	10	**Magisano**		16 25	17 25	17 55
1 35	5 40	6 40	7 40		14	S. Pietro		16 15	17 15	17 45
1 60	5 52	6 52	7 52		16	S. Giovanni		16 5	17 5	17 35
1 85	6 1	7 1	8 1		19	Taverna		15 54	16 54	17 24
2 20	6 11	7 16	8 16		22	Sorbo		15 42	16 42	17 10
2 35	6 15	7 23	8 23		24	Maranise		15 35	16 35	16 55
2 70	6 18	7 35	8 35		27	Fossato		15 25	16 25	16 40
3 40	6 50	7 57	8 57		34	Pentone		15 »	16 »	16 20
4 45	7 30	8 31	9 31		44	Pontegrande.........	a.	14 15	15 15	15 45
4 85	8 »	9 »	10 »	a.	48	**Catanzaro** (90, 250)..p		14 »	15 »	15 30
....	...	...	...			Id. (Ufficio consegna posta)		13 40	14 40	15 10

● In maggio, giugno, luglio ed agosto. — + In febbraio, marzo, aprile, settembre ed ottobre. — ✳ In novembre, dicembre e gennaio.

1427 S. LORENZO-MELITO (Orario invernale)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	5 30	p.	»	**S. Lorenzo**	a.	10♦ »	14■ »	19● »
1 10	...	...	6 »	p.	11	Bagaladi	p.	9♦30	13■30	18●30
2 05	...	...	6 30	a.	21	**Melito Stazione** (90)	p.	8♦ »	12■ »	17● »

♦ Alla domenica. - ■ Al lunedì, martedì, giovedì e venerdì. - ● Al mercoledì e sabato.

1428 MONTELEONE-PORTO S. VENERE Stazione

Linea Battipaglia-Reggio Calabria *(quadro 89)*

(1 giugno 1911)

Partenze da **Monteleone** ore 8 30, 9 45, 17 », 20 », 20 30. — Ritorno da **Porto S. Venere** ore 9 30, 10 30, 18 6, 21 5, 5 10. — La corsa in partenza alle 20 30 ritorna l'indomani alle 5 10.

1429 BELVEDERE MARITTIMO-CASTROVILLARI-TORRE CERCHIARA

(1 settembre 1914)

Prezzi	Prezzi				Dis Km	Auto Servizio Tirreno Jonio			
L. c.	L. c.	...	7 40	p.	»	**Scalo Belvedere M.** (89)	a.	12 40	...
3 05	Da Castrovillari	...	9 2		25	S. Agata d'Esaro........		11 25	...
4 60		...	9 39		38	S. Sosti................		10 42	...
5 55		...	10 4		46	B. S. Donato Ninea......		10 15	...
6 60		...	10 32		54	Acquaformosa		9 50	...
7 10		...	10 50		59	Lungro		9 35	...
8 20		...	11 11		68	Firmo		9 11	...
9 90	....	...	11 53		82	B. Saracena		8 31	...
10 30	....	...	12 2		85	S. Basile		8 20	...
11 10	....	...	12 20	a.	92	**Castrovillari** (251).....	p.	8 »	...
	....	9 15	...	p.			a.	...	13 55
11 95	0 85	9 32	...		99	Frascineto..............		...	13 33
12 55	1 45	9 46	...		104	B. Civita		...	13 21
13 90	2 80	10 19	...		115	B. Francavilla Marit.....		...	12 46
14 95	3 85	10 37	...	a.	123	**Torre Cerchiara** (90) ..	p.	...	12 30

1430 MONTELEONE-ROSARNO

(1 maggio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. Km	Impresa Laredo-Ventura-Ceniti					
L. c.	L. c.	...	9 »	p.		**Monteleone** (89)	a.	14 43	...	...	...
0 90	0 70	...	9 17		7	Traversa Tropea.		14 28	...	...	...
1 15	0 90	...	9 29		9	Ponte Nao.......		14 22	...	...	...
1 65	1 30	...	9 48		13	Mileto		14 9	...	...	...
2 05	1 60	...	9 55		16	Paravati.........		13 53	...	...	...
2 45	1 90	...	10 7		19	S. Pietro		13 43	...	...	...
3 70	2 85	...	10 36		28	Bivio Laureana .		13 6	...	...	...
4 25	3 25	...	10 48	a.	32	**Rosarno** (89)	p.	12 55	...	...	...

1431 CURINGA-CATANZARO (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Abele Pane e C. Catanzaro				
L. c.	L. c.	...	6 »	p.	»	**Curinga** (89)	a.	17 20	...	...
0 60	0 40	...	6 15		6	S. Pietro Maida......		17 5	...	...
1 05	0 75	...	6 30		10	Maida		16 50	...	...
1 65	1 15	...	6 50		19	Iacurso		16 28	...	...
2 20	1 55	...	7 15		22	Cortale		16 »	...	...
2 90	2 »	...	7 43		28	Girifalco		15 30	...	...
3 75	2 65	...	8 25		37	Borgia...............		15 »	...	...
4 10	2 85	...	8 35		40	Sotto S. Floro........		14 40	...	...
5 25	3 65	...	9 15		52	**Catanzaro** Marina...		14 »	...	...
6 60	4 60	...	10 »		65	**Catanzaro** (90, 250) ..		13 30	...	...
...	...	...	...	a.		**Catanzaro** Posta....	p.	13 15	...	...

1432 CHIARAVALLE-CATANZARO (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1		Dis. Km	C. Folino e C. Catanzaro		2		
L. c.	L. c.	...	7 »	p.		**Chiaravalle** Centr..	a.	17 »	...	...
0 60	0 40	...	7 25		6	S. Vito sul Jonio....		16 40	...	...
0 70	0 50	...	7 40		7	Innesto Cenadi		16 20	...	...
0 90	0 65	...	7 55		9	Olivadi		16 5	...	...
1 05	0 75	...	8 10		10	Centrache............		15 55	...	...
1 70	1 20	...	8 35		17	Palermiti............		15 20	...	...
2 30	1 60	...	9 »		23	Inn. Valle Fiorita...		14 45	...	...
2 65	1 85	...	9 20		26	Squillace		14 30	...	...
3 85	2 70	...	9 45		28	Roccelletta		13 45	...	...
4 00	2 85	...	10 5		40	CatanzaroMar. (90, 250)		13 40	...	...
5 40	3 75	...	11 »	a.	53	**Catanzaro** Città	p.	13 »	...	...

1433 SOVERATO STAZ.-FABRIZIA (1 aprile 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. km	G. Calabretta e C. Soverato				
L. c.	L. c.	...	13 10	p.	»	**Soverato** Stazione (90)	a.	...	...	...
0 15	0 10	...	13 12		1	Soverato Marina......		9 35	...	...
0 35	0 30	...	13 22		3	Soverato Superiore ...		9 28	...	...
1 35	1 15	...	13 49		11	Petrizzi (Innesto)		9 2	...	...
1 55	1 30	...	13 57		13	Gagliato		8 54	...	...
1 95	1 60	...	14 10		16	Argusto		8 42	...	...
2 30	1 90	...	14 28		19	Chiaravalle Centrale..		8 30	...	...
2 60	2 15	...	14 35		22	Cardinale (Innesto)....		8 12	...	...
3 »	2 50	...	14 48		25	Torre Rug. (Innesto)..		8 2	...	...
3 95	3 30	...	15 13		33	Vallelonga (Montecane)		7 36	...	...
4 35	3 60	...	15 25		36	Simbario..............		7 24	...	...
4 45	3 75	...	15 31		37	Spadola-Brognatura ..		7 17	...	...
4 90	4 10	...	15 52		40	Serra S. Bruno		7 3	...	...
5 70	4 75	...	16 12		47	Bivio Mangiatorella ..		6 33	...	...
6 05	5 05	...	16 23		50	Mongiana		6 25	...	...
6 95	5 80	...	16 45	a.	57	**Fabrizia**	p.	6 »	...	...

1434 PAZZANO-STILO-MONASTERACE

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis. Km	Servizio Automobilist. « La Rapida »				
L. c.	...	7 20	16 50	p.	»	**Pazzano**	a.	11 20	20 50	...
0 25	...	7 30	17 »		2	**Stilo**		11 15	20 45	...
0 65	...	7 42	17 12		6	Pannara		11 3	20 35	...
1 05	...	7 55	17 25		10	Gatticello.............		10 50	20 20	...
1 35	...	8 3	17 33		13	Marone		10 42	20 12	...
1 80	...	8 15	17 45	a.	18	**Monasterace** Staz. (90)	p.	10 30	20 »	...

1446 CATANIA-PEDARA (19 dicembre 1914)

Prezzi	5	A	7	C		Dis Km	Società Automob. Etnea - Catania		B	6	8
L. c.	...	7 »	...	15 20	p.	..	**Catania** (93, 95)	a.	9 2	...	...
0 50	...	7 19	...	15 39		..	Barriera		8 43	...	...
0 75	...	7 30	...	15 50		..	Battiati		8 34	...	...
1 »	...	7 41	...	16 1		..	S. Giovanni La Punta		8 22	...	...
1 50	...	8 3	...	16 22		..	Trecastagni		8 2	...	17 31
1 70	6 30	8 12	...	16 31		..	Pedara		7 53	...	17 23
2 05	6 44	8 26	...	16 45		..	Nicolosi		7 39	...	17 9
2 65	7 8	8 51	13 »	17 9		..	Mascalucia		7 14	12 42	16 44
2 80	7 17	8 59	13 9	17 18		..	Gravina		7 4	12 34	16 34
3 15	7 31	9 12	13 22	17 32		..	Barriera		6 50	12 20	16 20
3 65	7 50	9 30	13 40	17 51	a.	..	**Catania** (93, 95)	p.	6 30	12 »	16 »

1447 CATANIA-ZAFFERANA (19 dicembre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Società Automob. Etnea - Catania		2	4		
L. c.	...	8 »	16 »	p.	..	**Catania** (93, 95)	a.	8 6	17 36	...	...
0 50	...	8 20	16 20		..	Barriera		7 48	17 18	...	...
0 75	...	8 31	16 31		..	Battiati		7 38	17 9	...	...
1 »	...	8 42	16 42		..	S. Giovanni La Punta		7 27	16 57	...	...
1 35	...	8 56	16 56		..	Viagrande		7 13	16 43	...	...
1 95	...	9 20	17 20		..	Fleri		6 48	16 18	...	...
2 40	...	9 37	17 37	a.	..	**Zafferana**	p.	6 30	16 »	...	...

1448 CASTROREALE-MONTALBANO (1 gennaio 1915)

...	...	...	16 »	p.	k.	**Castroreale** (94)	a.	9 »	...	...	...
...	...	...	17 30	a.	..	**Montalbano**	p.	7 30	...	...	...

1449 CASTROREALE-BARCELLONA

(1 dicembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis Km	G. Cipriani e A. Milletti Roma				
L. c.	L. c.	6 20	8 45	13 50	p.	..	**Castroreale** (94)	a.	8 40	12 15	18 50
...	...	6 50	9 15	14 20	a.	..	**Barcellona** (94)	p.	8 10	11 45	18 20

1450 CALTAGIRONE-CALTANISSETTA-CALTAGIRONE (Orario invernale).

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				D. k.						
L. c.	L. c.	...	5 30	p.	»	**Caltagirone** 279	a.	17 30	...	...	...
1 70	1 30	...	6 20		14	S. Michele Ganz.		16 45	...	...	...
2 05	1 55	...	6 40		17	Gigliotto		16 20	...	...	...
4 »	3 »	...	7 50		33	Piazza Armerina		15 25	...	...	...
4 35	3 25	...	8 5		36	Madonna della N.		14 55	...	...	...
5 55	4 15	...	8 35		46	Grottacalda		14 25	...	...	...
7 70	5 80	...	9 35		64	Benesiti		13 25	...	...	...
8 80	6 60	...	10 10		73	Capodarso		12 50	...	...	...
9 85	7 40	...	10 45		82	Xiboli		12 15	...	...	...
10 20	7 65	...	10 55	a.	85	**Caltanissetta** (278)	p.	12 »	...	...	...
—	—	...	14 30	p.	—		a.	9 40	...	...	...
0 50	0 40	...	14 45		4	Xiboli		9 30	...	...	...
1 60	1 20	...	15 20		13	Capodarso		8 55	...	...	...
—	—	...	15 45		—	Mercatobianco		8 30	...	...	...
3 25	2 45	...	16 25		27	Pietraperzia		8 »	...	...	...
4 70	3 55	...	17 15		39	Barrafranca		7 10	...	...	...
6 25	4 70	...	18 »	a.	52	**Mazzarino**	p.	6 »	...	...	...
—	—	...	6 »	p.	—		a.	16 30	...	...	...
0 70	0 55	...	6 25		6	Vigne Vanasco		16 10	...	...	...
2 30	1 75	...	7 25		19	Butera		15 20	...	...	...
5 05	3 80	...	8 45	a.	42	**Terranova** Città	p.	13 45	...	...	...
—	—	...	12 20	p.	—		a.	13 30	...	...	...
—	—	...	12 30	a.	»	**Terranova** St. (275)	p.	13 20	...	...	...
—	—	...	13 »	p.			a.	8 30	...	...	...
1 35	1 »	...	13 40		11	Ponte Olivo		7 55	...	...	...
2 65	2 »	...	14 35		22	Niscemi		7 15	...	...	...
5 40	4 05	...	15 45	a.	45	**Caltagirone** 279	p.	5 45	...	...	...

1451 Servizio pubblico automobilistico di MESSINA (1 ottobre 1915)

Partenze da **Messina** per **Bordonaro** ore 8 », 12 30.
Da **Bordonaro** per **Messina** ore 8 30, 13 30.

Partenze da **Massa S. Giorgio** per **Messina** ore 6 30.
Da **Messina** per **Massa S. Giorgio** ore 16 ».

1452 S. STEFANO-MISTRETTA

(1 novembre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Società Anonima Amastratina					
L.c.	L.c.	....	7 5	13 45	p.	**S. Stefano** St. (94)	a.	6 45	12 15	....	....
—	0 30	....	7 25	14 5		**S. Stefano** Abit.		6 35	12 5	....	....
1 75	1 25	....	8 5	14 45		Reitano		5 55	11 25	....	....
3 50	2 50	....	8 45	15 25	a.	**Mistretta**	p.	5 15	10 45	....	....

1453 MARZAMEMI-PACHINO-NOTO

Prezzi					Dis Km	(1 maggio 1914)					
L. c.	....	....	5 5	p.	»	**Marzamemi**	a.	18 12	...	...	...
0 40	....	....	5 25		5	Pachino		18 »	...	...	...
1 90	....	....	7 5		27	Noto Stazione		16 38	...	...	...
2 05	....	....	7 15	a.	28	**Noto** Centrale 275	p.	16 15	...	...	...

1454 PALAZZOLO-FLORIDIA-SIRACUSA

Prezzi				Dis Km	(15 novembre 1914)			
L. c.	....	5 35	p.	»	**Palazzolo**	a.	19 40	...
1 20	....	—		12	Noto Bivio		—	...
1 90	....	6 50		19	Canicattini		18 32	...
3 60	....	7 55		36	Floridia		17 28	...
4 95	....	8 45		49	Siracusa Staz. (93, 275, 499)		16 40	...
5 10	....	8 55	a.	51	**Siracusa** Centr.	p.	16 30	...

1455 BORGETTO-PALERMO LOLLI

Prezzi					Dis Km	(28 agosto 1915)					
L. c.	...		6 »	p.	..	**Borgetto**	a.	18 20	...	....	....
....	...	...	6 15		..	Partinico		18 10	...	....	....
....	...	...	6 45		..	Giardinelli bivio		17 40	...	....	....
....	...	...	7 »		.	Montelepre		17 35	...	....	....
....	...	...	8 20	a.	..	**Palermo Lolli**	p.	16 »	...	....	....

1456 RAGUSA-CHIARAMONTE-VIZZINI

Prezzi					Dis Km	(1 maggio 1914)					
L. c.	....	...	5 20	p.	»	**Ragusa** (275)	a.	20 30	...	...	...
1 90	....	...	6 40		19	Chiaramonte		19 30	...	...	...
3 60	....	...	7 43		36	Giarratana		18 22	...	...	...
4 »	....	...	8 19		43	Monterosso		17 49	...	...	...
4 »	....	15 50	9 35		60	Vizzini Centrale		16 46	10 30	...	...
4 »	....	16 5	9 55	a.	66	**Vizzini** Staz. 279	p.	16 20	10 10	...	...

1457 SORTINO-CARLENTINI-LENTINI

Prezzi						Dis Km	(1 agosto 1914)					
L. c.	....	....	....	8 35	p.	»	**Sortino**	a.	19 »	...	....	....
1 65	....	....	....	9 53		17	Carlentini		18 »	...	....	....
2 »	....	....	....	10 12		20	Lentini Centrale		17 43	...	....	....
2 20	....	....	....	10 23	a.	22	**Lentini** St. (93)	p.	17 28	...	....	....

1458 SORTINO-MELILLI-PRIOLO

Prezzi					Dis Km	(1 maggio 1914)					
L. c.	....	..	7 25	p.	»	**Sortino**	a.	16 25	...	...	...
1 25	..	...	8 25		13	Melilli		15 35	...	...	...
2 »	....	...	9 »		20	Priolo Centrale		14 50	...	...	...
2 10	...	...	9 10	a.	22	**Priolo** Staz. (93)	p.	14 40	...	...	...

1459 FRANCOFONTE-LENTINI (15 maggio 1915)

Prezzi					Dis.							
L. c.	3 45	9 »	13 45	p.	k.	**Francofonte**	a.	9 30	18 40	21 15	...	....
2 05	5 10	10 15	15 »	a.	15	**Lentini** (93)	p.	8 15	17 25	20 »	...	....

1460 PALERMO-CAMPOREALE-GIBELLINA

Prezzi					Dis Km	(1 novembre 1915)					
L. c.	...	...	13 45	p.	»	**Palermo**	a.	10 15	...	...	...
1 »	...	...	—		7	Villagrazia		—	...	...	...
1 80	...	...	—		12	Parco		—	...	...	...
3 60	...	...	—		24	Piana dei Greci		—	...	...	...
5 20	...	...	16 15		35	S. Giuseppe Jato		7 55	...	...	...
5 30	...	...	16 30		36	Sancipirrello		7 40	...	...	...
7 15	...	...	17 45		48	Camporeale		6 15	...	...	...
9 75	...	...	...		66	Poggioreale		...	...	...	...
10 25	...	...	...		69	Salaparuta		...	...	...	...
10 65	...	...	...	a.	72	**Gibellina**	p.	...	...	...	...

1461 TERMINI IMERESE-NICOSIA (1 novembre 1915)

Prezzi			1		Dis Km	(Garage Imera Termini Imerese)		2		
L. c.	...	...	8 30	p.	»	**Termini** (94 e 95)	a.	13 45	...	...
1 65	...	...	9 5		10	Cerda Staz. (95)		13 10	...	...
3 10	...	...	9 40		18	Cerda Abitato		12 40	...	...
5 75	...	...	10 35		34	Sclafani		11 40	...	...
6 95	...	...	11 »		41	Caltavuturo		10 35	...	...
10 60	...	...	12 20		62	Bivio Polizzi		10 10	...	...
11 10	...	...	12 30		65	Castellana		9 45	...	...
12 60	...	...	13 5		74	Petralia Sottana		9 15	...	...
13 20	...	...	13 15		77	Petralia Soprana		9 5	...	...
14 40	...	...	13 40		84	Bivio Geraci		8 40	...	...
15 70	...	...	14 10		91	Gangi		8 15	...	...
18 50	...	...	15 10		108	Sperlinga		7 25	...	...
20 15	...	...	15 45	a.	117	**Nicosia**	p.	6 40	...	...

1462 NICOSIA-LEONFORTE Stazione

(1 novembre 1915)

Prezzi			1		Dis km	(Garage Imera Termini Imerese)		2		
L. c.	...	...	10 35	p.	»	**Nicosia**	a.	17 20	...	...
4 80	...	...	12 10	p.	28	**Leonforte** Abitato	p.	15 55	...	...
5 90	...	...	12 35	a.	34	**Leonforte** Staz. (95)	p.	15 30	...	...

1463 ALIMENA-CAMPOFELICE STAZIONE

(1 novembre 1915)

Prezzi			1		Dis Km	(Garage Imera Termini Imerese)		2 ●	4	
L. c.	...	...	6 45	p.	»	**Alimena**	a.	14 45	...	...
1 45	...	...	7 30		9	Locati		14 10	...	...
1 65	...	...	7 40		10	Bivio Bompietro		14 »	...	...
2 75	...	...	8 »		16	Bivio Madonnuzza		13 40	...	...
3 25	...	...	8 20		19	Petralia Sottana		13 20	17 30	...
4 85	...	...	8 50		28	Castellana		...	17 »	...
5 35		...	8 55		31	Bivio Polizzi		...	16 50	...
6 20	...	...	9 15		37	Polizzi		...	16 30	...
8 60	...	...	9 45		50	Bivio Scillato		...	15 45	...
10 70	...	...	10 30		67	Collesano		...	15 5	...
12 75	...	...	11 25		74	Campofelice Abitato		...	14 45	...
12 95		...	11 30	a.	75	**Campofelice St.** (94)	p.	...	14 40	...

● La corsa *Petralia Sottana-Alimena* è allacciata con la corsa *Termini-Petralia Sottana.*

1465 CASTELBUONO STAZ.-PETRALIA SOTTANA
(1 novembre 1915)

Prezzi		2	4		Dis Km	(Garage Imera Termini Imerese)		1	3	
L. c.	...	6 25	11 40	p.	»	**Castelbuono St.** (94)	a.	5 45	11 30	...
2 60	...	7 20	12 30		15	Castelbuono Abitato.		5 »	10 30	...
6 35	...	8 35	...		37	Geraci Siculo		...	9 »	...
7 35	...	8 55	...		43	Bivio Geraci		...	8 40	...
8 55	...	9 25	...		50	Petralia Soprana....		...	8 15	...
9 5	...	9 35	...	a.	53	**Petralia Sottana** ..	p.	...	8 »	...

Partenza da **Gangi** per **Geraci Bivio** ore 8.15, arr. 8.40.
Partenza da **Geraci Bivio** per **Gangi** ore 8.55 arr. 9,15

1466 ALCAMO-ALCAMO (Stazione)
(1 maggio 1914)

Prezzi								Dis Km	Soc. G. Galati e C.
L. c.	7 »	9 40	12 »	15 10	19 »	20 »	p.	»	**Alcamo**
1 »	7 20	10 »	12 20	15 30	19 20	20 20	a.	7	**Alcamo (Stazione)** (276)
L. c.	8 »	10 30	12 55	16 5	19 50	20 55	p.	k.	**Alcamo (Stazione)** (276)
1 »	8 20	10 50	13 15	16 25	20 10	21 15	a.	7	**Alcamo**

1467 RAMACCA-SCORDIA
(1 luglio 1915)

Prezzi			1		Dis Km	Ditta A. Giglio e C.		2			
L. c.	...	...	5 »	p.	»	**Ramacca**	a.	8 »	...	...	...
0 75	...	...	5 28	a.	9	Palagonia	p.	7 30	...	...	...
	...	...	5 30	p.			a.	7 28	...	...	...
1 95	...	...	6 15	a.	24	**Scordia** St. (279)	p.	6 45	...	...	...

1468 PIAZZA ARMERINA-RADDUSA
(1 maggio 1913)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	6 30	p.	»	**Piazza Armerina**....	a.	13 10	...	...
1 10	...	...	7 5		11	Ajdone		12 40	...	...
3 »	...	...	8 10		30	Raddusa (paese).......		11 25	...	...
3 90	...	...	9 »	a.	39	**Raddusa** (Staz.) (95) ..	p.	10 25	...	...

1469 CANICATTÌ-VIGNA VANASCO
(1 maggio 1913)

Prezzi				Dis Km	Ditta Nunzio Russo (275, 278, 280)					
L. c.	...	13 20	p.	»	**Canicatti Stazione** ..	a.	9 15	...	...	...
1 »	...	13 50		9	Delia		8 50	...	...	...
2 »	...	14 20		18	Sommatino		8 »	...	...	...
3 30	...	14 50		30	Trabia (Miniere)		7 »	...	...	...
3 80	...	15 30	a.	35	**Riesi**	p.	6 15	...	...	...
	...	15 40	p.			a.	...	18 20	...	...
5 30	...	16 20	a.	48	**Vigna Vanasco**	p.	...	17 40	...	...

1470 S. PIERO PATTI-PATTI STAZ.
(15 novembre 1915)

Prezzi	1	2		Dis Km	Ditta Panissidi Tindaro		1	2		
L. c.	6 40	14 10	p.	»	**S. Piero Patti** (centro).	a.	13 50	18 50	...	...
1 75	8 »	15 30	a.	20	**Patti Stazione** (94)...	p.	12 30	17 30	...	...

1471 MONTE S. GIULIANO-TRAPANI
(1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis km	Società Anonima Ericina					
L. c.	...	7 20	14 45	p.	..	**Monte S. Giul.**	a.	10 15	17 35	...	...
0 85	...	7 50	15 15		..	Paparella		9 40	17 »	...	...
1 80	...	8 20	15 45		..	Borgo Annunz..		9 »	16 20	...	...
2 »	...	8 30	15 55	a.	..	**Trapani** (276).	p.	8 50	16 10	...	...

NB. — Nel mese di marzo la partenza della seconda corsa tanto da Monte S. Giuliano che da Trapani sarà ritardata di mezz'ora.

1472 CERAMI-BRONTE (1 novembre 1915)

					Dis Km					
....	...	...	7 »	p.	..	**Cerami**	a.	13 45	...	...
....	...	...	7 45		..	Troina....................		13 15	...	...
....	...	...	8 55		..	Cesarò....................		12 »	...	...
....	...	...	9 55		..	**Bronte paese**		10 45	...	...
....	...	...	10 »	a.	..	**Bronte** Stazione (500)..	p.	10 30	...	...

1473 TROINA-NICOSIA (1 novembre 1915)

					Dis Km					
....	...	...	13 15	p.	..	**Troina**................	a.	7 30	...	...
....	...	...	14 10	p.	..	Cerami	p	7 »	...	...
....	...	...	15 10	a.	..	**Nicosia**	p.	5 45	...	...

1474 ALCAMO-CALATAFIMI-TRAPANI

Prezzi					Dis Km	Garage Segesta				
L. c.	...	...	7 15	p.	»	**Alcamo**	a.	20 »	...	...
»	...	...	7 30		7	Fermata Segesta		19 35	...	...
1 90	...	...	8 20		19	Calatafimi		19 »		
2 30	...	...	8 35		23	Bivio Vita.............		18 45	...	...
3 70	...	...	9 15		37	Fulgatore		18 5	...	...
3 90	...	...	9 25		39	Canalotti		17 55	...	...
4 70	...	...	9 45		47	Napola		17 30	...	...
5 70	...	...	10 20	a.	57	**Trapani** (276)	p.	17 »	...	...

1490 CAGLIARI-S. VITO (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	Ditta Deidda e Toro Cagliari		1		
L. c.	L. c.	...	13 »	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a.	11 30	...	...
0 65	0 55	...	13 15		6	Traversa Selargius ..		11 15	...	...
0 95	0 75	...	13 36		9	Quarto S. Elena		11 »	...	...
2 75	2 20	...	14 29		27	S. Gregorio		10 9	...	...
3 05	2 45	...	14 44		30	Campuomu..............		9 46	...	...
4 40	3 55	...	15 44		43	Monte Acuto		8 50	...	...
5 30	4 25	...	16 14		52	S. Priamo		8 16	...	...
6 40	5 15	...	17 8		63	Muravera..............		7 36	...	...
6 85	5 45	...	17 20		67	Villaputzu		7 12	...	...
6 95	5 55	...	17 30	a.	68	**S. Vito**	p	7 »	...	...

1491. CAGLIARI-TEULADA (1 ottobre 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	Ditta Deidda e Toro Cagliari		1		
L. c.	L. c.									
»	»	...	13 30	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a	10 20	...	...
1 05	0 85	...	14 10		10	Maddalena		9 40	...	...
1 15	0 95	...	14 15		11	Trav. Capoterra.....		9 35	...	...
1 75	1 40	...	14 30		17	Villa d'Orri..........		9 20	...	...
1 95	1 55	...	14 38		19	Antigori		9 15	...	...
2 15	1 75	...	14 47		21	Sarrok		9 7	...	...
2 55	2 05	...	15 1		25	S. Pietro Pula		8 53	...	...
2 9[illegible]	2 35	...	15 20		29	Pula		8 32	...	...
—	—	...	—		34	S. Margherita		—	...	...
—	—	...	—		44	Ponte Chia (Sem.)...		—	...	...
4 85	3 90	...	16 15		48	Domus de Maria		7 20	...	...
6 25	5 »	...	17 30	a.	62	**Teulada**	p	6 30	...	...

1492 SILIQUA-SANTADI-TEULADA (3 marzo 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km	Ditta Augusto Costa fu G. B.				
L. c.	L. c.	...	8 5	p.	»	**Siliqua** (St. Fer. R.) (504)	a	15 15	...	...
2 15	1 80	...	9 »		21	Acquacadda		14 30	...	...
2 35	2 05	...	9 20		23	Nuxis		14 15	...	...
3 35	2 55	...	9 55		33	Santadi		13 40	...	...
4 05	3 15	...	10 15		40	Piscinas		13 12	...	...
4 35	3 35	...	10 23		43	Gibba.................		13 4	...	...
4 60	3 60	...	10 38		45	S. Giovanni		12 57	...	...
5 10	4 05	...	10 55		50	S. Anna Arresi		12 37	...	...
6 60	5 25	...	11 30	a.	65	**Teulada** (Staz. Garage)	p.	12 »	...	...

1493 SASSARI-TEMPIO-PALAU (Maddalena)
(1 agosto 1914)

Prezzi				Dis Km	Fratelli Panu (503-507)					
L. c.										
»	...	7 »	p.	»	**Sassari** (Piazza d'Italia)	a.	17 10	...	...	...
1 25	...	8 5		15	Osilo		16 25	...	...	...
2 75	...	9 10		33	**Nulvi**		15 30	...	...	...
3 65	...	10 »		43	Martis		14 50	...	...	...
4 30	...	10 35		51	Laerru		14 »	...	...	...
4 80	...	11 5		58	Perfugas		13 30	...	...	...
5 40	...	11 25		66	Coghinas		13 »	...	...	...
6 45	...	12 5		80	Fumosa (Bortigiadas)		12 20	...	...	...
7 10	...	12 30	a.	85	**Tempio** (514)........	p.	12 »	...	...	...
	...	13 30	p.			a.	11 10	...	...	...
7 70	...	13 55		94	Padulo (Aggius)		10 40	...	...	...
9 »	...	14 50		109	Luogosanto...........		9 45	...	...	...
9 80	...	15 30		119	Bassa Cutena (S. Teresa)		9 10	...	...	...
10 55	...	15 50		127	Ponte Liscia		8 40	...	...	...
11 15	...	16 15	a.	134	**Palau (Maddalena)**.	p.	8 15	...	...	...

1494 TERRANOVA-OROSEI-NUORO
(20 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Demartis e C. Terranova					
L. c.	....	....	7 30	p.	»	**TerranovaPaus.** (502)	a.	15 40		....	....
1 60	....	....	8 30		20	Monte Petrosu.........		14 40	...	....	....
2 35	....	....	9 »		29	S. Teodoro		14 10	...	....	....
3 10	....	....	9 35		38	Budoni		13 35	...	....	....
3 35	....	....	9 45		41	Tanaunella		13 25	...	....	....
4 05	....	....	10 10		50	Posada (Torpè).......		12 55	...	....	....
4 70	....	....	10 40	a.	57	**Siniscola**	p.	12 25	...	....	....
	....	....	10 50	p.			a.	12 »	...	....	....
5 40	....	....	11 25	p.	66	Cant. Santa Lucia ..	p.	11 30	...	....	....
7 65	....	....	12 50	a.	94	**Orosei**	p	9 50	...	....	....
	....	....	13 15	p.			a.	9 40	...	....	....
8 15	....	....	13 30		100	Traversa Onifai		9 20	...	....	....
8 30	....	....	13 35		102	Galtelli		9 15	...	....	....
9 25	....	....	14 30		114	Traversa Dorgali....		8 35	...	....	....
10 50	....	....	15 20		129	Traversa Oliena.....		7 50	...	....	....
10 90	....	....	15 40	a.	134	**Nuoro** (509)	p	7 30	...	....	....

1495 CAGLIARI-LUNAMATRONA
(1 maggio 1915)

Prezzi			2		Dis Km	Ditta Dino Devoto e C. Cagliari		1		
L. c.	...	...	16 »	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a.	8 34	...	...
1 75	...	...	17 6		21	Monastir		7 31	...	...
2 30	...	...	17 30		28	Nuraminis		7 7	...	...
2 55	...	...	17 40		31	Villagreca............		6 55	...	...
2 85	...	...	17 55		35	Serrenti		6 42	...	...
3 50	...	...	18 17		42	Tanca Garau..........		6 18	...	...
3 70	...	...	18 31		45	Sanluri...............		6 8	...	...
3 70	...	...	18 46		49	Furtei		5 51	...	...
4 30	...	...	19 10		56	Villamar		5 27	...	...
4 90	...	...	19 34	a.	64	**Lunamatrona**	p.	5 »	...	...

1496 CAGLIARI-SESTU (1 maggio 1915)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta Dino Devoto e C. Cagliari		2	4	
L. c.										
»	...	6 »	15 »	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a.	7 22	17 36	...
0 80	...	6 36	15 36	a.	12	**Sestu**	p.	6 45	17 »	...

SERVIZI POSTALI SVIZZERI SULLE ALPI

1550 MENDRISIO-MORBIO SUPERIORE (1 ottobre 1915)

Tassa					Km	Stazione			
	6 10	13 15	16 22	p.		*Chiasso (21)..*	a.	9 52	17 45
	7 12	14 25	17 »	p.		*Lugano......*	a.	9 22	17 10
0 40	8 40	16♦20	17■50	p.		**Mendrisio**	a.	8 25	15 35
	9 15	16♦55	18■25	a.	4	**Morbio Super..**	p.	8 »	15 10

♦ Dal 1° dicembre 1915 al 29 febbraio 1916 — ■ In ottobre e novembre 1915 e marzo e aprile 1916.

1551 MENDRISIO-MERIDE (1 ottobre 1915)

Tassa					Km	Stazione				
	6 10	16 22	16 22	p.		*Chiasso (21)..*	a.	6 55	17 45	17 45
	6 40	14 25	14 25	p.		*Lugano...*	a.	9 22	17 10	17 10
	7 22	17 15	17 30	p.		**Mendrisio**	a.	6 25	15 5	15 5
0 60	8 30	18 20	❋	p.	5	Arzo	p.	5 35	14 15	❋
0 85	8 55	18 45	18 55	a.	7	**Meride**	p.	5 10	13 50	14 »

❋ Passa per Tremona

1552 MENDRISIO-STABIO (1 ottobre 1915)

Tassa						Km	Stazione					
	6 10	8 55	16 22	16 22	p.		*Chiasso (21)..*	a.	9 52	17 45	20 26	20 26
	6 40	9 5	14 25	17 »	p.		*Lugano*	a.	9 55	17 10	21 »	21 »
0 70	7 25	11 30	17■ »	18♦ »	p.		**Mendrisio**	a.	9 »	15 5	18■35	19♦40
	8 5	12 10	17■10	18♦40	a.	6	**Stabio**	p.	8 15	14 20	17■50	18♦55

■ Dal 1 ottobre al 31 marzo. — ♦ Nel mese di aprile.

1553 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1915)

Tassa				Km	Stazione			
	6 10	13 15	p.		*Chiasso (21)..*	a.	8 »	15 25
	7 12	14 25	p.		*Lugano*	a.	9 22	17 10
0 60	8 »	15 50	p.		**Mendrisio**	a.	7 40	14 30
0 80	9 15	17 5		5	Monte		6 50	13 40
1 15	9 25	17 15		7	Casima		6 35	13 25
	10 10	18 »	a.	10	**Muggio**.........	p.	6 10	13 »

1554 MENDRISIO-NOVAZZANO

via Coldrerio tassa	Km	via Brusata tassa	Km			Stazione		
				...	p.	*Chiasso (21)*	a.	...
				...	p.	*Lugano...*	a.	...
—	—	0 45	4	...	p.	Mendrisio	a.	...
0 25	3	—	—	...		Brusata		...
0 45	5	0 60	6	...		Coldrerio		...
				...	a.	Novazzano	p.	...

1555 MAROGGIA-AROGNO (1 ottobre 1915)

Tassa				Km	Stazione			
0 55	6 55	17 20	p.		**Maroggia**......	a.	9 5	19 40
	8 »	18 35	a.	5	**Arogno**	p.	8 30	19 5

1556 MELIDE-VICO MORCOTE (1 ottobre 1915)

Tassa			Km	Stazione		
0 85	9 45	p.		**Melide**.........	a.	8 40
	10 45	a.	6	**Vico Morcote.**	p.	8 »

1557 LUGANO-FIGINO (1 ottobre 1915)

Tassa				Km	Stazione			
1 »	10 30	16 30	p.		**Lugano**.........	a.	8 »	14 55
	11 30	17 30	a.	8	**Figino**..........	p.	7 5	14 »

1558 LUGANO-AGRA (1 ottobre 1915)

Tassa					Km	Stazione				
0 85	7 30	10 30	16 15	p.		**Lugano**	a.	8 20	10 10	14 20
	9 10	12 »	17 45	a.	8	**Agra**	p.	7 30	9 20	13 30

1559 PONTE BROLLA-SPRUGA (1 ottobre 1915)

Tassa				Km	Stazione			
	6 25	14 15	p.		*Locarno (321)*	a.	9 19	18 41
	6 43	14 33	a.		*Ponte Brolla*	p.	8 56	18 20
	7 »	14 40	p.		» **Ponte Brolla**...	a.	8 35	18 »
1 20	9 10	16 50		10	Loco..............		7 35	17 »
1 80	9 55	17 35		15	Russo		6 55	16 20
2 70	11 25	19 5		23	Comologno........		5 55	15 20
2 85	11 40	19 20	a.	24	**Spruga**..........	p.	5 45	15 10

1560 LUGANO-CARONA (1 ottobre 1915)

Tassa				Km	Stazione			
0 90	10 »	16 15	p.		**Lugano**.........	a.	8 15	14 45
	11 35	17 50	a.	8	**Carona**	p.	7 15	13 45

1561 DOMODOSSOLA-PONTE BROLLA (25 ottobre 1915)

Tassa					Km	Stazione				
	...	8 40	13 20	p.		**Domodossola**	a.	8 25	14 40	...
2 55	...	11 40	16 35		17	S. Maria Maggiore		6 45	13 »	...
4 60	7 10	...	18 10		31	Camedo		...	9 30	17 »
6 40	8 40	...	19 40	a.	46	**Ponte Brolla**...............	p.	...	7 »	14 40
	8 56	...	20 1	p.		*Ponte Brolla (324)*	a.	...	6 43	14 33
	9 19	...	20 18	a.		*Locarno*..................	p.	...	6 25	14 15

Fra MILANO, lo SPLUGA ed il MALOJA (1 ottobre 1915)

1562 SPLUGA (Chiavenna-Thusis) e MALOJA (Chiavenna-St-Moritz)

PREZZI da Chiavenna coupé L. c.	inter. L. c.							Km	Stazione							
			19 20	...	7 9	9 38	p.		*Milano (144)*	a.	14 42	17 56	9 9	22 35		...
			21 8	...	8 56	11 12	p.		*Lecco*................	a.	12 44	16 22	7 39	20 57		...
			22 27	6 50	10 18	12 25	p.		*Colico*	a.	11 10	14 58	6 24	19 5		...
			23 20	8 21	11 4	13 18	a.		*Chiavenna (143)* ...	p.	10 18	14 »	5 31	18 12		...
			6 45	...	...		p.		**Chiavenna** U. Mess.	a.	...	...	...		17 10	...
...	0 15	...	6 55	...	...		»		» Stazione	a.	...	...	...		17 »	...
...	2 15	...	9 50	...	...			13	Campodolcino..........		...	...	...		15 30	...
...	4 25	...	13 20	...	...			28	Monte Spluga (*dogana*)		...	...	...		14 5	...
...	6 »	...	14 50	...	...		a.	40	**Spluga**................	p.	ferial	festiv	...		11 40	...
			15 15	7 35	11 »		p.			a.	12 50	13 20	17 50		...	21 5
...	8 10	...	16 40	9 »	12 25		»	54	Andeer	»	10 35	11 5	15 35		...	18 50
...	10 05	...	18 5	10 25	13 50		a.	66	**Thusis Ufficio**	p.	8 45	9 15	13 45		...	17 »

1 cl.	2 cl.	3 cl.					Km	Stazione						
			20 59	10 58	14 9	p.	»	*Thusis*	a.	8 13	8 13	13 6	...	15 47
6 15	4 10	2 05	21 51	11 50	15 4	a.	28	*Coira*	p.	6 55	6 55	12 44	...	14 51

●	❋						Km	Stazione						
0 15	0 10	...	8 35	12 10	16 »	p.		**Chiavenna** Stazione	a.	9 35	13 30	18 30	...	...
		...	8 45	12 20	16 10	»	»	U. Mess.	a.	9 25	13 20	18 20	...	...
1 55	2 »	...	10 10	13 45	17 35	a.	10	Dogana	p	8 30	12 25	17 25	...	...
1 55	2 »	...	10 30	14 5	17 50	p.	10	Castasegna	a.	8 15	12 5	17 5	...	...
2 05	2 70	...	11 5	14 40	18 25	»	13	Promontogno	p.	7 55	11 45	16 45	...	...
2 95	3 85	...	12 5	15 40	19 25	a.	19	**Vicosoprano**...........	p	7 20	11 10	16 10	...	...
		6 40	12 35	15 55	...	p.			a.	...	10 40	15 55	20 »	...
4 85	6 40	9 20	15 15	18 35	...		31	Maloja....................		...	9 15	14 30	18 35	...
4 95	6 55	9 25	15 20	18 40	...		33	Maloja-Kursaal		...	9 5	14 20	18 25	...
5 80	7 70	10 »	15 55	19 15	...		38	Sils-Baselgia		...	8 20	13 35	17 40	...
6 70	8 90	10 45	16 40	20 »	...		43	Silvaplana		...	7 45	13 »	17 5	...
7 40	9 80	11 10	17 5	20 25	...		47	St-Moritz (Bagni).......		...	7 10	12 25	16 30	...
7 65	10 20	11 25	17 20	20 40	...	a.	49	**St-Moritz** (Villaggio)	p.	...	7 »	12 15	16 20	...
		11 35	17 25	20 40	...	p.			a.	...	...	...	...	...
7 65	10 20	11 40	17 30	20 45	...	a.	50	**St-Moritz** (Stazione)..	p.	...	...	...	...	...

● Valevoli dal 1 ottobre al 30 novembre e dal 1 marzo al 30 aprile.
❋ Valevoli dal 1 dicembre al 28 febbraio.

1563 S. BERNARDINO (Mesocco-Spluga) (1 ottobre 1915)

PREZZI 2 cl.	3 cl.				Km	Stazione			
		...	11 55	p.	♦ 2 e 3 classe	*Genova (55)...*	a.	12 10	...
		...	15 »	p.		*Torino (53)...*	a.	9 45	...
		...	20♦14	p.		*Luino (24)*	a.	5 25	...
...	...	...	21♦45	a.		*Bellinzona....*	p.	3 50	...
...	...	...	23 30	p.		*Milano (50)*	a.	23 25	...
...	...	...	1 25	p.		*Chiasso (21)*	a.	21 »	...
...	...	...	2 »	p.		*Lugano...*	a.	20 24	...
...	...	...	2 28	a.		*Bellinzona*	p.	19 48	...
...	...	...	5 21	p.		*Bellinzona (323)*	a.	18 58	...
5 05	2 55	...	7 46	a.		*Mesocco*.......	p	17 37	...
coupé	inter.	...	8 10	p.		**Mesocco** Stazione	a.	15 30	...
...	0 20	...	8 15		»	» Uf. Post.		15 25	...
...	0 80	...	9 15		5	Plan S. Giacomo .		14 55	...
...	2 15	...	11 15	a.	14	**S. Bernardino** (Villaggio)........	p.	14 »	...
		...	11 45	p.			a.	13 30	...
...	3 30	...	13 15	p.	21	S. Bernardino (osp.)	p.	12 50	...
...	4 65	...	14 5	a.	31	**Hinterrhein**	p.	10 55	...
		6 30	14 10	p.			a.	10 50	19 10
...	5 20	6 50	14 30		35	Nufenen............		10 25	18 45
...	5 85	7 20	15 »		39	Medels..............		9 55	18 15
...	6 20	7 30	15 10	a.	41	**Spluga** (1562).....	p.	9 40	18 »

MINISTERO DELLA MARINA - ISPETTORATO GENERALE DEI SERVIZI MARITTIMI

ROMA - Piazza Poli, 37, piano 4° - Telefono 23-49

SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

Società "MARITTIMA ITALIANA" - Genova

Linee Postali e Postali Coloniali.

1594 Linea I. — Genova-Bombay — *ogni 4 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Genova		(15 dicembre)		Mercoledi	16 30	Bombay (4)		(15 dicembre)		Mercoledi	14 »
Livorno (1)	81	Mercoledi	23 15	Giovedi	10 »	Aden	1655	Martedi	8 »	Martedi	17 »
Napoli	269	Venerdi	8 25	Venerdi	16 30	Suez	1307	Domenica	6 »	Domenica	a. m.
Messina	176	Sabato	7 10	Sabato	9 »	Porto Said	88	Lunedi	a. m.	Lunedi	10 »
Catania (2)	50	»	13 10	»	17 »	Catania	936	Giovedi	16 »	Venerdi	8 »
Porto Said (1)	936	Martedi	23 »	Mercoledi	a. m.	Messina	50	Venerdi	12 10	»	16 »
Suez	88	Giovedi	a. m.	Giovedi	16 »	Napoli (5)	176	Sabato	6 40	Sabato	15 »
Aden	1307	Martedi	5 »	Martedi	13 »	Livorno	269	Domenica	13 25	Lunedi	9 30
Bombay (3)	1655	Lunedi	7 »	—	—	Genova	81	Lunedi	16 15	—	—

(1) Il piroscafo attenderà l'alba per entrare in porto. — (2) In coincidenza col treno **101** proveniente dal continente. — (3) Il piroscafo per entrare in porto attende la marea favorevole. Approdo facoltativo a Kurachee. — (4) Facoltà di anticipare o di ritardare la partenza qualche ora secondo la marea. — (5) In coincidenza coi treni per l'alta Italia.

NB. — Da giugno a tutto settembre (stagione dei monsoni) potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'arrivo ad Aden ed approdi successivi nel ritorno.

La Società ha obbligo di effettuare dodici viaggi straordinari all'anno di carattere prevalentemente commerciale con l'itinerario **Genova-Napoli-Porto Said-Suez-Massaua-Aden-Bombay**. Di questi almeno quattro dovranno essere prolungati all'Estremo Oriente.

1595 Linea II. - Genova-Eritrea-Somalia-Mombasa - *ogni 4 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Genova		(24 gennaio)		Lunedi	22 »	Mombasa (4)		(10 gennaio)		Lunedi	18 »
Livorno	81	Martedi	6 10	Martedi	24 »	Kisimajo	300	Mercoledi	alba	Mercoledi	17 »
Napoli	269	Giovedi	3 »	Venerdi	12 »	Brawa	130	Giovedi	alba	Giovedi	24 »
Messina	176	Sabato	5 35	Sabato	9 »	Merka	60	Venerdi	6 »	Venerdi	24 »
Catania (1)	50	»	14 »	»	17 »	Mogadiscio	45	Sabato	alba	Domenica	7 »
Porto Said ●	—	*Mercoledi*	*10 30*	*Mercoledi*	*pom*	Obbia (7)	298	Lunedi	13 »	Lunedi	18 »
Suez	1024	Giovedi	ant.	Giovedi	pom.	Alula (7)	500	Giovedi	alba	Giovedi	9 »
Massaua	964	Martedi	ant.	»	9 »	Aden (5)	358	Venerdi	21 »	Sabato	15 »
Assab	283	Venerdi	11 »	Venerdi	18 »	Gibuti	133	Domenica	alba	Domenica	12 »
Aden (2)	150	Sabato	9 »	Sabato	20 »	Assab	120	Lunedi	alba	Lunedi	12 »
Alula (7)	358	Lunedi	10 »	Lunedi	12 »	*Hodeida* (8)	—	—	—	—	—
Obbia (7)	500	Mercoledi	14 »	Mercoledi	18 »	Massaua (6)	283	Martedi	16 30	Venerdi	22 »
Mogadiscio	298	Venerdi	alba	Sabato	24 »	Suez	964	Mercoledi	ant.	Mercoledi	pom.
Merka	45	Domenica	alba	Domenica	24 »	*Porto Said* ●	—	*Giovedi*	*ant.*	*Giovedi*	*pom.*
Brawa	60	Lunedi	6 »	Lunedi	20 »	Catania	1024	Lunedi	14 »	Lunedi	24 »
Kisimajo	130	Martedi	9 »	Martedi	20 »	Messina	50	Martedi	5 »	Martedi	10 »
Mombasa (3)	300	Giovedi	alba	—	—	Napoli	176	Mercoledi	4 »	Giovedi	10 »
						Livorno	269	Venerdi	13 »	Venerdi	22 »
						Savona	92	Sabato	7 10	Sabato	9 »
						Genova	22	»	11 10	—	—

● Fermata necessaria per la traversata del Canale di Suez che viene eseguita a velocità ridotta.

(1) Riceve dal direttissimo **101** in arrivo dal continente. — (2) Riceve da Bombay (linea I). — (3) L'approdo può eseguirsi anche nello scalo di Kilindini. Prolungamento facoltativo a Zanzibar e Dar-es-Salaam. — (4) Approdo facoltativo a Lamu nel qual caso potrà anticiparsi la partenza da Mombasa. — (5) Coincide col piroscafo di linea I per Bombay. — (6) Nel tratto Massaua-Suez si eseguirà l'orario di linea IV. — (7) Approdi eventuali a *Bereda* od a *Bargal* sulla costa migiurtina previa richiesta del Governatore della Colonia o del R. Console di Aden. — (8) Approdo facoltativo provvisoriamente sospeso.

NB. — Durante i monsoni di S.-O., cioè da giugno a settembre, si verifica normalmente qualche ritardo. Per esigenze commerciali e per le difficoltà di approdo e di navigazione l'orario negli scali della Somalia tra Aden e Mombasa potrà subire modificazioni sempreché ciò non pregiudichi l'esecuzione regolare del tratto Massaua-Suez.

1596 Linea III. — Aden-Benadir-Mombasa — *ogni 4 settimane.*

(Otto viaggi all'anno)

(Sospesa)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Aden		—		—	—	Mombasa		—		—	—
Alula	358	—	—	—	—	Kisimajo	300	—	—	—	—
Obbia	500	—	—	—	—	Brawa	130	—	—	—	—
Mogadiscio	298	—	—	—	—	Merka	60	—	—	—	—
Merka	45	—	—	—	—	Mogadiscio	45	—	—	—	—
Brawa	60	—	—	—	—	Obbia	298	—	—	—	—
Kisimajo	130	—	—	—	—	Alula	500	—	—	—	—
Mombasa	300	—	—	—	—	Aden	358	—	—	—	—

1597 Linea IV. — Massaua-Suez — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Massaua		(7-14-21 gennaio)		Venerdi	22	Suez (2)		(13-20-27 gennaio)		Giovedi	pom.
Suez (1)	964	Mercoledi	ant.	—	—	Massaua	964	Martedi	ant.	—	—

(1) Trasborda la posta per l'Italia da proseguirsi in ferrovia per Alessandria per essere imbarcata sui piroscafi di linea XII ritorno. — (2) Riceve la posta dall'Italia giunta a Suez da Alessandria in arrivo colà coi piroscafi di linea XII Marittima andata. Il piroscafo deve in ogni caso attendere l'imbarco dei dispacci postali in arrivo a Suez dalla ferrovia.

NB. — La traversata Massaua Suez dovrà eseguirsi in ore 96 30 ed il piroscafo giungendo di notte, potrà attendere il mattino per entrare in porto. — Nelle settimane in cui il tratto Massaua-Suez e viceversa si effettua dal piroscafo di linea II Genova-Mombasa non viene eseguito dal piroscafo di questa linea.

1598 Linea V. — Circolare del Mar Rosso — *ogni 4 settimane.*

(Sospesa)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Massaua		—		—	—
Assab	283	—	—	—	—
Hodeida	114	—	—	—	—
Gedda	497	—	—	—	—
Porto Sudan	182	—	—	—	—
Massaua	308	—	—	—	—

Linee Commerciali.

1599 Linea VI. — Genova-Elba-Costa Orientale Sardegna-Cagliari

settimanale.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova ●		—		Giovedì	12 »	Cagliari (3)		—		Giovedì	8 »
Savona (oSpezia)‡	22	Giovedì	14 15	»	20 »	*Torrevecchia* *	23	Giovedì	10 20	»	12 »
Livorno	92	Venerdì	5 15	Venerdì	12 »	Muravera	22	»	14 15	»	16 »
P. Ferraio	44	»	16 25	»	17 30	Tortolì	34	»	19 25	Venerdì	4 »
Marciana *	8	»	18 20	»	20 »	Dorgali	22	Venerdì	6 15	»	7 »
Maddalena	106	Sabato	6 40	Sabato	9 »	Orosei	7	»	7 45	»	10 »
Terranova	34	»	12 25	»	14 30	Siniscola	20	»	12 »	»	13 »
Golfo Aranci (1)	9	»	15 25	Domenica	6 »	Golfo Aranci (4)	29	»	15 55	Sabato	5 »
Siniscola	29	Domenica	8 55	»	9 30	Terranova	9	Sabato	5 55	»	8 »
Orosei	20	»	11 30	»	12 30	Maddalena	34	»	11 25	»	16 »
Dorgali	7	»	13 15	»	14 30	*Marciana* *	106	Domenica	2 40	Domenica	6 »
Tortolì	22	»	16 45	Lunedì	2 »	P. Ferraio	8	»	6 50	»	8 »
Muravera	34	Lunedì	5 25	»	6 30	Livorno	44	»	12 25	Lunedì	2 »
Torrevecchia *	22	»	8 45	»	9 30	Spezia (oSavona)‡	39	Lunedì	5 55	»	9 »
Cagliari (2)	23	»	11 50	—	—	Genova	51	»	14 10	—	—

● Allorquando il piroscafo debba effettuare l'approdo a Spezia, la partenza da Genova si effettuerà alle ore 24, fintantochè vigono le speciali disposizioni per l'entrata e l'uscita da quel porto.

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a settimane alternate con obbligo di effettuarli anche nell'altre settimane allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli anche tutte le settimane a seconda delle esigenze del traffico.

(1) Riceve in trasbordo dai piroscafi di Stato (linea A). — (2) Trasborda per Napoli (linee IX-X Sicilia) e per la Costa Occidentale (linea VII). — (3) Riceve da Palermo (linea XI Sicilia) e dalla Costa Occidentale (linea VII). — (4) Trasborda sui piroscafi di Stato (linea A). — ‡ Gli approdi di Savona e di Spezia devono eseguirsi a settimane alternate.

1600 Linea VII. — Genova-Capraia-Costa Occidentale Sardegna

quattordicinale.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova ●		(11-25 gennaio)		Martedì	12 »	Cagliari (3)		(17-31 gennaio)		Lunedì	24 »
Spezia (oSavona)‡	51	Martedì	17 10	»	24 »	*Teulada* (6)	33	—	—	—	—
Livorno	39	Mercoledì	4 »	Mercoledì	11 »	*S. Antioco* *	23	Martedì	5 30	Martedì	7 »
Capraia	37	»	14 45	»	17 30	*Carloforte* *	22	»	9 15	»	24 »
Maddalena	116	Giovedì	5 20	Giovedì	8 »	*Oristano* *	46	Mercoledì	4 40	Mercoledì	9 »
S. Teresa	12	»	9 15	»	10 30	*Bosa* *	34	»	12 25	»	14 30
Castelsardo	32	»	13 50	»	15 »	*Alghero* * (5)	21	»	16 40	»	23 »
Porto Torres (1)	16	»	16 50	Venerdì	22 »	Porto Torres (4)	63	Giovedì	5 20	Venerdì	7 30
Alghero *	63	Sabato	4 20	Sabato	8 »	Castelsardo	16	Venerdì	9 10	»	10 »
Bosa *	21	»	10 10	»	12 »	S. Teresa	33	»	13 20	»	14 »
Oristano *	34	»	15 25	»	24 »	Maddalena	12	»	15 15	»	16 »
Carloforte *	46	Domenica	4 40	Domenica	9 »	Capraia	116	Sabato	3 40	Sabato	7 »
S. Antioco *	22	»	11 15	»	12 30	Livorno	37	»	10 45	»	21 »
Teulada *	23	»	14 50	»	15 30	Savona (oSpezia)‡	92	Domenica	6 15	Domenica	10 »
Cagliari (2)	33	»	18 50	—	—	Genova	22	»	12 15	—	—

● Allorquando il piroscafo debba effettuare l'approdo a Spezia, la partenza da Genova si effettuerà alle ore 24, fintantochè vigono le speciali disposizioni per l'entrata e l'uscita da quel porto.

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a viaggi alternati, con obbligo di effettuarli anche negli altri viaggi allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli in tutti i viaggi ove il traffico lo richieda.

(1) Coincide col tr. **36** per Sassari. Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. - (2) Trasborda per Napoli e Palermo (linee IX-XI Sicilia) e per la Costa Orientale (linea VI). — (3) Riceve dalla Costa Orientale (linea VI). — (4) Coincidenza col treno **32** per Sassari e col treno **31** da Sassari — (5) Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. — ‡ Gli approdi a Spezia e a Savona dovranno eseguirsi a settimane alternate. — (6) Approdo da eseguirsi quando vi siano da compiere operazioni d'imbarco o di sbarco.

1601 Linea VIII. — Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres

quattordicinale.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova		(7-21 gennaio)		Venerdì	19 »	Porto Torres (1)		(11-25 gennaio)		Martedì	7 30
Spezia	—	—	—	—	—	S. Teresa	—	—	—	—	—
Livorno	81	Sabato	5 »	Sabato	12 »	Maddalena ●	56	Martedì	15 5	Martedì	18 »
Bastia	63	»	18 20	»	20 »	Bastia	99	Mercoledì	4 30	Mercoledì	7 »
Maddalena ●	99	Domenica	6 30	Domenica	10 »	Livorno	63	»	13 20	»	19 »
S. Teresa	—	—	—	—	—	Spezia	—	—	—	—	—
Porto Torres	56	Domenica	17 35	—	—	Genova	81	Giovedì	5 »	—	—

● Approdo facoltativo a Parao durante la sosta a Maddalena.

(1) Con obbligo di protrarre, occorrendo, la partenza fino alle ore 8 per attendere l'imbarco dei passeggieri e della posta provenienti da Sassari col treno **31** in caso di ritardo.

NB. — In caso di eventuale ritardo nell'arrivo a Maddalena per modo che l'approdo si dovesse effettuare dopo il tramonto l'approdo stesso potrà omettersi.

1602 Linea IX. — Carloforte-Calasetta-Carloforte-Portovesme

giornaliera.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Prima corsa CARLOFORTE-CALASETTA.											
Carloforte	—	—	—	Tutti	8 »	Calasetta	—	—	—	Tutti	9 »
Calasetta	5	Tutti	8 25	—	—	Carloforte	3 5	Tutti	9 25	—	—
Seconda corsa CARLOFORTE-PORTOVESME.											
Carloforte	—	—	—	Tutti	10 »	Portovesme (2)	—	—	—	Tutti	11 25
Portovesme (1)	5 5	Tutti	10 35	—	—	Carloforte	5 5	Tutti	12 »	—	—

(1) Coincide col treno **4** per l'interno della Sardegna. — (2) Riceve dall'interno della Sardegna, treno **3**.

1603 Linea X. — Marsiglia-Genova-Porto Torres — *quattordicinale.*

Il tratto Genova-Porto Torres è provvisoriamente sospeso.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Marsiglia		(1-15-28 gennaio)		Sabato	17 »	Porto Torres		(11-25 gennaio)		—	—
Nizza ●	*140*	*Domenica*	*7* »	*Domenica*	*9* »	Genova (1)	242	—	—	Martedì	4 »
S. Remo	25	»	11 30	»	13 »	Savona	22	Martedì	6 15	»	10 »
Porto Maurizio	12	»	14 15	Lunedì	5 »	*Albenga* (★)	*20*	»	*12* »	»	*12 30*
Oneglia	2	Lunedì	5 15	»	9 »	*Alassio* (★)	*4*	»	*12 55*	»	*14* »
Alassio (★)	*12*	»	*10 15*	»	*11* »	Oneglia	12	»	15 15	»	20 »
Albenga (★)	*4*	»	*11 25*	»	*12* »	Porto Maurizio	2	»	20 15	Mercoledì	9 »
Savona	20	»	14 »	»	20 »	S. Remo	12	Mercoledì	10 15	»	13 »
Genova	22	»	22 15	—	—	*Nizza* ●	*25*	»	*15 30*	»	*18* »
Porto Torres	242	—	—	—	—	Marsiglia	140	Giovedì	8 »	—	—

(★) Approdi da eseguirsi a settimane alternate. La Società ha però facoltà di effettuarli anche tutte le settimane. Non effettuandosi l'uno o l'altro dei precitati approdi la sosta andrà a beneficio dello scalo obbligatorio successivo.

(1) Ogni 2 settimane dalla partenza da Genova del 9 novembre il servizio Genova-Marsiglia e Marsiglia-Genova verrà eseguito dal piroscafo proveniente dalla linea XI.

● L'approdo a Nizza è facoltativo.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

1604 Linea XI. — *Savona*-Genova-Napoli-Sicilia-Calabria-Brindisi-Venezia *quattordicinale.*

Limitata a Gallipoli.

ANDATA						RITORNO					
Savona		(3-17-31 gennaio)		Lunedì	12 »	Venezia		(23 gennaio)		—	—
Genova	22	Lunedì	14 15	Giovedì	24 »	Ancona	125	—	—	—	—
Spezia	51	Venerdì	5 10	Venerdì	12 »	*Pescara-Castell*	81	—	—	—	—
Livorno	39	»	16 »	Sabato	22 »	*Ortona*	13	—	—	—	—
Portoferraio	44	Domenica	2 25	Domenica	5 »	*Viesti*	87	—	—	—	—
Piombino	12	»	6 15	»	8 »	*Manfredonia*	25	—	—	—	—
P. S. Stefano	39	»	12 »	»	13 »	Barletta	24	—	—	—	—
Civitavecchia	45	»	17 30	Lunedì	15 »	*Molfetta*	18	—	—	—	—
Napoli	145	Martedì	5 30	Mercoledì	5 »	Bari	15	—	—	—	—
Torre Annunz.	11	Mercoledì	6 10	»	10 »	Brindisi	62	—	—	—	—
Castellam. St.	4	»	10 30	»	12 »	Gallipoli	104	—	—	Domenica	6 »
Salerno	36	»	15 40	»	17 30	Taranto	48	—	—	—	—
Palermo	166	Giovedì	10 10	Sabato	3 »	Cotrone	86	Domenica	13 15	Lunedì	1 »
Termini Imer.	22	Sabato	5 15	»	8 »	Catanzaro	40	Lunedì	5 »	»	12 »
Cefalù (1)	16	»	9 40	»	11 »	Catania (2)	118	»	23 50	Mercoledì	2 »
Milazzo	66	»	17 40	»	18 »	*Siracusa*	30	Mercoledì	5 »	»	8 30
Lipari	22	»	20 15	»	24 »	Riposto (1)	45	»	13 »	»	14 30
Pizzo (S. Venere)	57	Domenica	5 45	Domenica	7 »	Reggio Calabr.	31	»	17 40	Giovedì	6 30
Messina	49	»	12 »	Lunedì	14 »	Messina	7	Giovedì	7 15	»	11 »
Reggio Calabr.	7	Lunedì	14 45	Martedì	2 »	*Pizzo (S. Venere)*	49	»	16 »	»	17 »
Riposto (1)	31	Martedì	5 10	»	9 »	*Lipari*	57	»	22 45	Venerdì	2 »
Siracusa	45	»	13 30	Mercoledì	3 »	*Milazzo*	22	Venerdì	4 15	»	6 »
Catania	30	Mercoledì	6 »	Giovedì	16 »	Cefalù (1)	66	»	12 40	»	13 30
Catanzaro	118	—	—	—	—	Termini Imer.	16	»	15 10	»	17 »
Cotrone	40	—	—	—	—	Palermo	22	»	19 15	Sabato	20 »
Taranto	86	—	—	—	—	*Salerno*	166	Domenica	12 40	Domenica	13 30
Gallipoli	48	Venerdì	13 20	—	—	*Castellam. St.*	36	»	17 10	»	18 »
Brindisi	104	—	—	—	—	Torre Annunz.	4	»	18 30	Lunedì	11 »
Bari	62	—	—	—	—	Napoli	11	Lunedì	12 10	Martedì	19 »
Molfetta	15	—	—	—	—	Civitavecchia	145	Mercoledì	9 30	Mercoledì	15 »
Barletta	18	—	—	—	—	*P. S. Stefano*	45	»	19 30	»	24 »
Manfredonia	24	—	—	—	—	*Piombino*	39	Giovedì	4 »	Giovedì	5 30
Viesti	25	—	—	—	—	*Portoferraio*	12	»	6 45	»	8 30
Ortona	87	—	—	—	—	Livorno	44	»	13 »	»	24 »
Pescara-Castell	13	—	—	—	—	*Spezia*	39	Venerdì	4 »	Venerdì	10 »
Ancona	81	—	—	—	—	Genova (3)	51	»	15 10	Lunedì	4 »
Trieste	130	—	—	—	—	*Savona*	22	Lunedì	6 15	—	—
Venezia	67	—	—	—	—						

(1) Approdo da eseguirsi a settimane alternate. — (2) Facoltà, ove occorra, di eseguire l'approdo a Riposto prima di quello di Catania, nel qual caso il piroscafo, giungendo a Reggio in anticipo sull'ora normale, proseguirà per Messina dopo di aver compiuto le operazioni. — (3) A settimane alternate il piroscafo, giunto a Genova, prosegue per Marsiglia con l'itinerario ed orario di linea X.

NB. — Gli approdi in *corsivo* dovranno eseguirsi ogniqualvolta sia richiesto il trasporto di almeno 10 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. Nel caso in cui non si debba approdare in alcuno di detti scali dovrà opportunamente esserne preavvisato, con telegramma, lo scalo che dovrà successivamente eseguirsi.

1605 Linea XII. — Genova-Siracusa-Alessandria — *quattordicinale.*

ANDATA						RITORNO					
Genova (1)		(4-18 gennaio)		Martedì	17 »	Alessandria		(15-29 gennaio)		Sabato	17 »
Livorno (2)	81	Mercoledì	alba	Mercoledì	17 »	Siracusa (4)	812	Mercoledì	alba	Mercoledì	9 »
Napoli	269	Venerdì	alba	Venerdì	16 »	Catania	30	»	12 »	Giovedì	6 »
Messina	176	Sabato	9 40	Sabato	11 »	Messina	50	Giovedì	11 »	»	13 »
Catania	50	»	16 »	Domenica	6 »	Napoli (3)	176	Venerdì	6 40	Venerdì	13 »
Siracusa	30	Domenica	9 »	»	11 »	Livorno	269	Sabato	16 »	Domenica	7 »
Alessandria (4)	812	Giovedì	alba	—	—	Genova (1)	81	Domenica	15 10	—	—

(1) Obbligo di approdare a Savona allorquando vi siano almeno 10 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. — (2) Facoltà di protrarre la partenza non oltre l'alba del giovedì per esigenze commerciali. — (3) Facoltà di ritardare la partenza non oltre il sabato mattina per esigenze di traffico. — (4) La traversata Siracusa-Alessandria deve eseguirsi in ore 81 15 ed il piroscafo attende l'alba per entrare in porto.

1606 Linea XII[bis]. - *Genova*-Alessandria-Soria-Rodi-Smirne - *ogni 2 settimane.*

Prolungamento della Linea XII.

Provvisoriamente sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alessandria		—		—	—	Smirne		—		—	—
Giaffa	263	—	—	—	—	Scio	65	—	—	—	—
Beirut	122	—	—	—	—	Wathy (Samos)	55	—	—	—	—
Tripoli	42	—	—	—	—	Kos	89	—	—	—	—
Mersina	151	—	—	—	—	Rodi	64	—	—	—	—
Adalia	222	—	—	—	—	Makri	46	—	—	—	—
Finnika	70	—	—	—	—	Adalia	141	—	—	—	—
Rodi	110	—	—	—	—	Mersina	222	—	—	—	—
Kos	64	—	—	—	—	Alessandretta	79	—	—	—	—
Wathy (Samos)	89	—	—	—	—	Tripoli	141	—	—	—	—
Scio	55	—	—	—	—	Beirut	42	—	—	—	—
Smirne	65	—	—	—	—	Giaffa	122	—	—	—	—
						Alessandria	263	—	—	—	—

1606a Linea XII[ter]. — Alessandria-Soria — *ogni 2 settimane.*

Prolungamento libero della Linea XII. — Circolare.

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alessandria		—	—	—	—
Giaffa	263	—	—	—	—
Caifa	56	—	—	—	—
Beirut	73	—	—	—	—
Alessandria	340	—	—	—	—

1607-1608 Linea XIII e XIII[bis]. — Genova-Salonicco-Cavalla

Sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Genova (1)		—		—	—	Cavalla (5)		—		—	—
Livorno (2)	81	—	—	—	—	Salonicco	151	—	—	—	—
Napoli	269	—	—	—	—	Pireo	256	—	—	—	—
Palermo	169	—	—	—	—	Siracusa	484	—	—	—	—
Messina	122	—	—	—	—	Catania	30	—	—	—	—
Reggio Cal. (3)	7	—	—	—	—	Riposto	17	—	—	—	—
Catania (4)	46	—	—	—	—	Reggio Calabria	31	—	—	—	—
Siracusa	30	—	—	—	—	Messina	7	—	—	—	—
Pireo	484	—	—	—	—	Palermo	122	—	—	—	—
Salonicco	256	—	—	—	—	Napoli (6)	169	—	—	—	—
Cavalla (5)	151	—	—	—	—	Livorno	269	—	—	—	—
						Genova (1)	81	—	—	—	—

(1) Obbligo di approdare a Savona quando vi siano da imbarcare o da sbarcare almeno 100 tonnellate di merci. Facoltà di ritardare la partenza al pomeriggio della domenica per esigenze commerciali. — (2) Facoltà di protrarre la partenza non oltre il martedì all'alba per esigenze di traffico. — (3) Approdo facoltativo a Riposto, allorquando sia predisposto per l'imbarco un minimo di 200 tonnellate di vino per il Levante. — (4) Facoltà di ritardare la partenza di 24 ore per esigenze di traffico. — (5) Prolungamento facoltativo a Cavalla. — (6) Approdo facoltativo a Civitavecchia. Facoltà di protrarre la partenza di 24 ore per esigenze commerciali.

NB. — Le ore di arrivo e di partenza nei singoli scali possono andare soggette a variazioni in dipendenza delle attuali contingenze.

Linea di Concentramento.

1609 Linea A. — Genova-Napoli-Calabria-Messina — *ogni 2 settimane.*

Sospesa.

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova * (1)				—	—	Messina * (2)				—	—
Napoli	335	—	—	—	—	Reggio Calabria	7 »	—	—	—	—
Torre Annunz.	11 »	—	—	—	—	Villa S. Giov.	6 »	—	—	—	—
Cast.mare Stabia	4 »	—	—	—	—	Gioia Tauro	18 »	—	—	—	—
Amalfi	27 5	—	—	—	—	Nicotera	7 5	—	—	—	—
Salerno	9 5	—	—	—	—	Tropea	13 »	—	—	—	—
Pisciotta	—	—	—	—	—	Pizzo (S. Venere)	13 »	—	—	—	—
Camerota	—	—	—	—	—	S. Eufemia	12 »	—	—	—	—
Scario	—	—	—	—	—	Amantea	16 »	—	—	—	—
Maratea	—	—	—	—	—	Paola	14 »	—	—	—	—
Praja d'Ajeta	—	—	—	—	—	*Fuscaldo*	—	—	—	—	—
Scalea	—	—	—	—	—	*Cetraro*	—	—	—	—	—
Diamante	—	—	—	—	—	*Belvedere*	—	—	—	—	—
Belvedere	—	—	—	—	—	*Diamante*	—	—	—	—	—
Cetraro	—	—	—	—	—	*Scalea*	—	—	—	—	—
Fuscaldo	—	—	—	—	—	*Praja d'Ajeta*	—	—	—	—	—
Paola	106	—	—	—	—	*Maratea*	—	—	—	—	—
Amantea	14 »	—	—	—	—	*Scario*	—	—	—	—	—
S. Eufemia	16 »	—	—	—	—	*Camerota*	—	—	—	—	—
Pizzo (S. Venere)	12 »	—	—	—	—	*Pisciotta*	—	—	—	—	—
Tropea	13 5	—	—	—	—	Salerno	106	—	—	—	—
Nicotera	13 »	—	—	—	—	Amalfi	9 5	—	—	—	—
Gioia Tauro	7 5	—	—	—	—	Cast.mare Stabia	27 5	—	—	—	—
Reggio Calabria	25 »	—	—	—	—	Torre Annunz.	4 »	—	—	—	—
Villa S. Giov.	6 »	—	—	—	—	Napoli (1)	11 »	—	—	—	—
Messina (2)	4 »	—	—	—	—	Genova	335	—	—	—	—

NB. — Gli approdi in corsivo dovranno eseguirsi allorquando vi siano almeno 2 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare.

(*) È obbligatoria soltanto la partenza fissa dal porto capolinea; il rimanente orario sarà regolato compatibilmente con le esigenze del traffico. — (1) Approdi facoltativi a Spezia e Livorno ed approdo normale a Civitavecchia in andata, e nel ritorno quando vi siano 100 tonnellate di merci da caricare. — (2) Durante la sosta a Messina il piroscafo ha facoltà di approdare a Riposto.

Società "SICILIA" - Roma

Linee Postali.

1610 Linea I. — Napoli-Siracusa-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli		—		—	—	Tripoli		—		—	—
Messina	176	—	—	—	—	Siracusa	274	—	—	—	—
Catania	50	—	—	—	—	Catania	30	—	—	—	—
Siracusa	30	—	—	—	—	Messina	50	—	—	—	—
Tripoli	274	—	—	—	—	Napoli	176	—	—	—	—

1611 Linea II. — *(Catania)*-Siracusa-Tripoli — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Siracusa (1)		—		Martedì	alba	Tripoli		—		Giovedì	7 »
Tripoli	274	Mercoledì	7 »	—	—	Siracusa (2)	274	Venerdì	8 »	»	—

(1) I viaggiatori diretti a Tripoli in arrivo dal continente coi diretti del lunedì potranno pernottare a bordo del piroscafo in partenza il martedì mattina. — (2) In coincidenza col treno **102** pel continente.

N.B. — Durante la sosta a Siracusa il piroscafo dovrà approdare a Catania (distanza Siracusa-Catania miglia 30).

1612 Linea III. - Napoli-Siracusa-Derna-Tobruk - *quattordicinale.*

Sospesa.

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli (1)				—	—	Tobruk ❋				—	—
Palermo (2)	169	—	—	—	—	Derna ❋	88	—	—	—	—
Tripoli	363	—	—	—	—	Marsa Susa	47	—	—	—	—
Bengasi	352	—	—	—	—	Tolmeita ❋	57	—	—	—	—
Tolmeita ❋	63	—	—	—	—	Bengasi	63	—	—	—	—
Marsa Susa ❋	57	—	—	—	—	Tripoli	352	—	—	—	—
Derna ❋	47	—	—	—	—	Palermo (3)	363	—	—	—	—
Tobruk	88	—	—	—	—	Napoli (4)	169	—	—	—	—

(1) In coincidenza col treno **105** da Roma. Prolungamento facoltativo a Genova. — (2) In coincidenza col treno **109** dal continente — (3) In coincidenza col treno **122** per il continente. — (4) In coincidenza col treno **106** per Roma. Prolungamento facoltativo a Genova. — ❋ Causa divieto di entrata ed uscita di notte dagli scali della Cirenaica, la partenza da questi porti si effettuerà fino a nuovo avviso prima del tramonto.

1613 Linea IV. — Siracusa-Bengasi — *settimanale.*

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Siracusa (1)		—		Giovedì	16 »	Bengasi (3)		—		Sabato	19 »
Bengasi (2)	381	Sabato	6 »	—	—	Siracusa (4)	381	Lunedì	9 »	—	—

(1) In coincidenza col diretto **119** dal continente — (2) Trasborda ogni 2 settimane per Derna e Tobruk (linea XII). — (3) Riceve ogni 2 settimane da Tobruk e Derna (linea XII). — (4) In coincidenza col direttissimo **102** per Roma.

1614 Linea V. — Napoli-Palermo-Trapani-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI (ANDATA)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (RITORNO)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli		—		—	—	Tripoli		—		—	—
Palermo	169	—	—	—	—	Trapani	310	—	—	—	—
Trapani	58	—	—	—	—	Palermo	58	—	—	—	—
Tripoli	310	—	—	—	—	Napoli	169	—	—	—	—

1615 Linea VI. — Genova-Cagliari-Tunisi-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

N. B. — Per le comunicazioni nel tratto Genova-Livorno-Cagliari vedasi corrispondente tratto linea XI e per quelle tra Cagliari e Tunisi vedasi corrispondente tratto linea IX.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova		—		—	—
Livorno	81	—	—	—	—
Cagliari	293	—	—	—	—
Tunisi	165	—	—	—	—
Susa	128	—	—	—	—
Monastir	12	—	—	—	—
Medhia	33	—	—	—	—
Sfax	127	—	—	—	—
Gabes	62	—	—	—	—
Gerba	36	—	—	—	—
Tripoli	135	—	—	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tripoli		—		—	—
Gerba	135	—	—	—	—
Gabes	36	—	—	—	—
Sfax	62	—	—	—	—
Medhia	127	—	—	—	—
Monastir	33	—	—	—	—
Susa	12	—	—	—	—
Tunisi	128	—	—	—	—
Cagliari	165	—	—	—	—
Livorno	293	—	—	—	—
Genova	81	—	—	—	—

1616 Linea VII. — Napoli-Palermo-Tunisi — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli		—		—	—
Palermo	169	—	—	—	—
Trapani	58	—	—	—	—
Tunisi	132	—	—	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tunisi		—		—	—
Trapani	132	—	—	—	—
Palermo	58	—	—	—	—
Napoli	169	—	—	—	—

Linee Commerciali.

1617 Linea VIII. — Palermo-Tunisi-Tripoli — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo		—		—	—
Trapani	58	—	—	—	—
Marsala	18	—	—	—	—
Mazzara	15	—	—	—	—
Sciacca	30	—	—	—	—
Pantelleria	69	—	—	—	—
Tunisi	91	—	—	—	—
Susa	128	—	—	—	—
Monastir	12	—	—	—	—
Medhia	33	—	—	—	—
Sfax	127	—	—	—	—
Gabes	62	—	—	—	—
Gerba	36	—	—	—	—
Tripoli	135	—	—	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tripoli		—		—	—
Gerba	135	—	—	—	—
Gabes	36	—	—	—	—
Sfax	62	—	—	—	—
Medhia	127	—	—	—	—
Monastir	33	—	—	—	—
Susa	12	—	—	—	—
Tunisi	128	—	—	—	—
Pantelleria	91	—	—	—	—
Sciacca	69	—	—	—	—
Mazzara	30	—	—	—	—
Marsala	15	—	—	—	—
Trapani	18	—	—	—	—
Palermo	58	—	—	—	—

1618 Linea IX. — Napoli-Cagliari — *settimanale.*

Prolungata provvisoriamente a Tunisi, Pantelleria e Palermo.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli		—		Sabato	10 »
Torrevecchia (1)	245	Domenica	10 30	Domenica	11 »
Cagliari (2)	23	»	13 20	Lunedì	16 »
Tunisi	165	Martedì	9 25	Martedì	17 »
Pantelleria	91	Mercoledì	5 »	Mercoledì	8 »
Marsala	62	»	14 15	»	17 »
Trapani	18	»	18 50	Giovedì	2 »
Palermo (3)	58	Giovedì	7 50	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo		—		Venerdì	24 »
Trapani	58	Sabato	5 50	Sabato	8 »
Marsala	18	»	9 50	»	11 »
Pantelleria	62	»	17 15	»	19 »
Tunisi	91	Domenica	6 »	Domenica	17 »
Cagliari	165	Lunedì	10 25	Martedì	6 »
Torrevecchia (1)	23	Martedì	8 20	»	9 »
Napoli (4)	245	Mercoledì	9 30	—	—

(1) Facoltà di approdare all'isola dei Cavoli. Facoltà di protrarre, occorrendo, la partenza del tempo strettamente necessario per compiere le operazioni di commercio. — (2) Riceve in trasbordo da Genova (linea XI). — (3) Trasborda per Livorno e Genova (linea XI). — (4) In coincidenza col diretto 110 per Roma.

1619 Linea X. — Palermo-Cagliari — *settimanale.*

Sospesa.

N. B. — Per le comunicazioni tra Cagliari e Palermo vedasi corrispondente tratto di linea XI.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo		—		—	—
Trapani	58	—	—	—	—
Cagliari	175	—	—	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Cagliari		—		—	—
Trapani	175	—	—	—	—
Palermo	58	—	—	—	—

1620 Linea XI. — Genova-Palermo-Trapani-Messina

quattordicinale.

Deviazione provvisoria a Livorno, Cagliari e Trapani tra Genova e Palermo.

ANDATA (12-26 gennaio)

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova				Mercoledì	22 »
Livorno	81	Giovedì	6 10	Giovedì	18 »
Cagliari (1)	293	Sabato	alba	Sabato	17 »
Trapani	175	Domenica	10 50	Domenica	12 »
Palermo	58	»	18 »	Martedì	4 »
Castell. Golfo	36	Martedì	7 50	»	9 »
Trapani	32	»	12 15	»	14 »
Favignana	10	»	15 »	»	16 »
Marsala	13	»	17 20	Mercoledì	10 »
Mazzara	15	Mercoledì	11 30	»	12 30
Porto Palo	—	—	—	—	—
Sciacca	30	Mercoledì	15 30	Mercoledì	16 30
P. Empedocle	27	»	19 15	Giovedì	2 »
Licata	25	Giovedì	4 30	»	5 30
Terranova	15	»	7 »	»	8 »
Scoglitti	14	»	9 25	»	10 »
Mazzarelli	12	»	11 15	»	11 30
Pozzallo	—	—	—	—	—
Marzamemi	40	Giovedì	15 30	Giovedì	18 »
Siracusa (2)	25	»	20 30	Venerdì	9 »
Messina	72	Venerdì	16 15	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

RITORNO (22 gennaio)

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Messina				Sabato	2 »
Riposto	35	Sabato	5 30	»	8 »
Catania	17	»	9 45	Domenica	12 »
Siracusa	30	Domenica	15 »	Lunedì	3 »
Marzamemi	25	Lunedì	5 30	»	7 »
Pozzallo	25	»	9 30	»	10 »
Mazzarelli	—	—	—	—	—
Scoglitti	28	Lunedì	12 50	Lunedì	13 30
Terranova	14	»	14 55	»	16 »
Licata	15	»	17 30	»	18 30
P. Empedocle	25	»	21 »	Martedì	4 »
Sciacca	27	Martedì	6 45	»	7 30
Porto Palo	11	»	8 40	»	9 »
Mazzara	19	»	10 55	»	12 »
Marsala	15	»	13 30	Mercoledì	4 »
Favignana	13	Mercoledì	5 20	»	6 »
Trapani	10	»	7 »	»	9 »
Castell. Golfo	32	»	12 15	»	13 30
Palermo (3)	36	»	17 10	Venerdì	alba
Trapani	58	Venerdì	12 »	»	14 »
Cagliari	175	Sabato	8 »	Domenica	alba
Livorno	293	Lunedì	5 20	Lunedì	10 »
Genova	81	»	18 10	—	—

NB. — Gli approdi in corsivo sono da eseguirsi a viaggi alternati.

(1) Trasborda per Tunisi (linea IX). — (2) Trasborda per Tripoli (linea II). — (3) Trasborda per Tunisi (linea IX) e riceve da Tunisi (linea IX).

1621 Linea XII. — Genova-Tripoli-Bengasi-Derna-Tobruk

quattordicinale

ANDATA (5-19 gennaio)

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova				Mercoledì	2 »
Spezia	51	Mercoledì	7 10	»	11 »
Livorno	39	»	15 »	Venerdì	2 »
Napoli	269	Sabato	4 55	Domenica	20 »
Messina	176	Lunedì	13 40	Lunedì	16 »
ReggioCalabria	7	»	16 45	Martedì	5 »
Riposto	31	Martedì	8 10	»	10 »
Catania (1)	17	»	11 45	Mercoledì	12 »
Siracusa	30	Mercoledì	15 »	»	21 »
Malta (2)	83	Giovedì	5 30	Giovedì	18 »
Tripoli	198	Venerdì	13 30	Sabato	24 »
Homs	65	Domenica	6 30	Domenica	12 »
Sliten (3)	—	—	—	—	—
Misurata (3)	—	—	—	—	—
Sirte (3)	—	—	—	—	—
Bengasi	295	Mercoledì	6 30	Mercoledì	23 »
Tolmeita ✳	63	Giovedì	5 20	Giovedì	23 »
Marsa Susa ✳	57	Venerdì	4 45	Venerdì	23 »
Derna ✳	47	Sabato	3 45	Sabato	22 »
Tobruk	88	Domenica	6 50	—	—

RITORNO (9-23 gennaio)

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tobruk ✳				Domenica	22 »
Derna ✳	88	Lunedì	6 50	Lunedì	24 »
Marsa Susa	47	Martedì	4 45	Martedì	9 »
Tolmeita ✳	57	»	14 45	»	20 »
Bengasi	63	Mercoledì	4 20	Mercoledì	18
Sirte (3)	—	—	—	—	—
Misurata (3)	—	—	—	—	—
Sliten (3)	—	—	—	—	—
Homs	295	Venerdì	17 15	Venerdì	24 »
Tripoli	65	Sabato	6 30	Domenica	14 »
Malta (2)	198	Lunedì	9 50	Lunedì	20 »
Siracusa	83	Martedì	4 20	Martedì	9 »
Catania	30	»	12 »	Mercoledì	12 »
Riposto	17	Mercoledì	13 45	»	17 »
ReggioCalabria	31	»	20 10	Giovedì	5 10
Messina	7	Giovedì	5 45	»	12 »
Napoli	176	Venerdì	5 40	Venerdì	16 »
Livorno	269	Sabato	19 »	Domenica	10 »
Spezia	39	Domenica	14 »	»	16 »
Genova	51	»	21 10	—	—

✳ Approdi straordinari. Causa divieto di entrata ed uscita di notte dagli scali della Cirenaica, la partenza da questi porti si effettuerà fino a nuovo avviso prima del tramonto.

(1) Trasborda per Bengasi (linea IV). — (2) L'entrata e l'uscita dal porto di Malta saranno regolate secondo le disposizioni emanate dalle locali autorità militari. — (3) Approdi provvisoriamente sospesi.

1622 Linea XII bis. — Derna-Tobruk-Alessandria — *ogni 2 settimane.*

Sospesa sino a nuovo avviso.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Derna				—	—	Alessandria				—	—
Tobruk	88	—	—	—	—	Tobruk	312	—	—	—	—
Alessandria	312	—	—			Derna	88	—	—	—	—

1623 Linea XIII. — Tripoli-Misurata — *settimanale.*

Limitata al tratto Tripoli-Homs.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Tripoli (1)		—		Mercoledì	6 »	Misurata				—	—
Homs	65	Mercoledì	14 10	—	—	Sleiten	—	—	—	—	—
Sleiten	—	—	—	—	—	Homs	—	—	—	Mercoledì	22 »
Misurata	—	—	—	—	—	Tripoli (2)	65	Giovedì	6 10	—	—

(1) Riceve da Siracusa (linea II). — (2) Trasborda per Siracusa (linea II).

1624 Linea XIV. — Tripoli-Sfax — *quattordicinale.*

Trasformazione della Linea settimanale Tripoli-Zuara.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Tripoli		(14-28 gennaio)		Venerdì	11 »	Sfax		(2-16-30 gennaio)		Domenica	11 »
Sfax	168	Sabato	8 »	—	—	Tripoli	168	Lunedì	8 »	—	—

Società "ITALIANA di Servizi Marittimi" - Roma

Linee dell'Egitto

1624a Linea A. — Venezia-Brindisi-Alessandria — *quattordicinale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia				—	—	Alessandria				—	17 »
Brindisi	383	—	—	—	—	Brindisi	833	—	—	—	alba
Alessandria	833	—	—	—	—	Venezia	383	—	—	—	—

1624b Linea B. — Napoli-Siracusa-Alessandria — *22 viaggi all'anno.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)				—	—	Alessandria (2)				—	—
Siracusa	—	—	—	—	—	Siracusa	—	—	—	—	—
Alessandria (2)	1008	—	—	—	—	Napoli (3)	1008	—	—	—	—

(1) In coincidenza col direttissimo 105 proveniente da Roma. — (2) In coincidenza coi treni da e per l'interno dell'Egitto. — (3) In coincidenza col direttissimo 104 per Roma.

N.B. — Il maggior percorso nella traversata è stato determinato dalla necessità del passaggio di giorno per lo stretto di Messina e per l'arrivo a Napoli e ad Alessandria di giorno per le attuali contingenze.

Linee Postali.

1625 Linea I. — Napoli-Messina-Pireo-Salonicco-Dedeagatch *quattordicinale.*

Sospeso l'approdo a Dedeagatch.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		(5-19 gennaio)		Mercoledì	17 »	Dedeagatch (4)		(14-28 gennaio)		—	—
Messina (2)	176	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »	Salonicco	185	—	—	Venerdì	6 »
Pireo (3)	498	Sabato	12 »	Domenica	11 »	Pireo	256	Sabato	8 »	Sabato	13 »
Salonicco	256	Lunedì	13 »	—	—	Messina (2)	498	Lunedì	8 »	Lunedì	17 »
Dedeagatch (4)	185	—	—	—	—	Napoli (1) (5)	176	Martedì	11 »	—	—

(1) In coincidenza coi treni da e per Roma. — (2) In coincidenza coi treni da e per il continente. — (3) Trasborda per Rodi (linea IX). — (4) Approdo sospeso. — (5) Prolungamento facoltativo a Marsiglia.

N.B. — Le linee I e VI costituiscono un servizio regolare settimanale dall'Italia per il Levante. Per le necessarie cautele da osservarsi nella traversata del Canale di Corinto si è aumentato di 2 ore il percorso fra Messina e Pireo.

1626 Linea II. — Venezia-Trieste — *trisettimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
1ª corsa (*settimanale*).											
Venezia		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	67	—	—	—	—	Venezia	67	—	—	—	—
2ª corsa (*settimanale*).											
Venezia		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	67	—	—	—	—	Venezia	67	—	—	—	—
3ª corsa (*settimanale*).											
Venezia		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	67	—	—	—	—	Venezia	67	—	—	—	—

1627 Linea III. — Ancona-Trieste — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Ancona		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	130	—	—	—	—	Ancona	130	—	—	—	—

1628 Linea IV. — Venezia-Dalmazia-Brindisi — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Brindisi		—		—	—
Zara	153	—	—	—	—	Durazzo	78	—	—	—	—
Sebenico	42	—	—	—	—	Antivari	53	—	—	—	—
Spalato	41	—	—	—	—	Cattaro	45	—	—	—	—
Gravosa	107	—	—	—	—	Gravosa	44	—	—	—	—
Cattaro	44	—	—	—	—	Spalato	107	—	—	—	—
Antivari	45	—	—	—	—	Sebenico	41	—	—	—	—
Durazzo	53	—	—	—	—	Zara	42	—	—	—	—
Brindisi	78	—	—	—	—	Venezia	153	—	—	—	—

Linee Commerciali.

1629 Linea V. — Napoli-Messina-Alessandria — *quattordicinale.*

Sospesi gli approdi a Canea ed a Candia ed inserzione in ritorno dell'approdo a Rodi.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		(1-15-29 gennaio)		Sabato	13 »	Alessandria (2)		(9-23 gennaio)		Domenica	17 »
Messina (1)	176	Domenica	7 »	Domenica	13 »	Rodi (3)	330	Martedì	5 »	Martedì	12 »
Canea (4)	—	—	—	—	—	Candia (4)	—	—	—	—	—
Candia (4)	—	—	—	—	—	Canea (4)	—	—	—	—	—
Alessandria	834	Giovedì	alba	—	—	Messina	648	Venerdì	5 »	Domenica	13 »
—	—	—	—	—	—	Napoli (5)	176	Lunedì	7 »	—	—

(1) Facoltà di approdare a Catania, nel qual caso l'orario resta modificato come segue: Catania arrivo domenica ore 18, partenza lunedì ore 12; Alessandria arr. venerdì alba. — (2) Da Alessandria il piroscafo ha facoltà di spingersi a Porto Saïd, da dove proseguirà direttamente per Rodi e gli scali di ritorno col conseguente ritardo. — (3) Facoltà di approdare a Catania, nel qual caso l'orario resterebbe modificato come segue: Catania arr. venerdì ore 5, part. sabato ore 7. Messina arrivo sabato ore 12. — (4) Approdi provvisoriamente sospesi. — (5 Prolungamento facoltativo a Marsiglia.

1630 Linea VI. — Napoli-Salonicco-Dedeagatch — *quattordicinale.*

Sospeso l'approdo a Dedeagatch.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		(12-26 gennaio)		Mercoledì	17 »	Dedeagatch (3)		(21 gennaio)		—	—
Messina (2)	176	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »	Salonicco	185	—	—	Venerdì	6 »
Pireo	498	Sabato	12 »	Domenica	11 »	Pireo (4)	256	Sabato	8 »	Sabato	13 »
Salonicco	256	Lunedì	13 »	—	—	Messina (2)	498	Lunedì	8 »	Lunedì	17 »
Dedeagatch (3)	185	—	—	—	—	Napoli (1) (5)	176	Martedì	11 »	—	—

(1) In coincidenza coi treni da e per Roma. — (2) In coincidenza coi treni da e per il continente. — (3) Approdo sospeso. — (4) Riceve da Rodi (linea IX). — (5) Prolungamento facoltativo a Marsiglia.

N.B. — Le linee VI e I costituiscono un regolare servizio settimanale dall'Italia per il Levante.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora

1632 Linea **VII.** — **Venezia-Tripoli-Bengasi** — *ogni 2 settimane.*

Sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Bengasi		—		—	—
Ancona	125	—	—	—	—	*Catania*	408	—	—	—	—
Bari	215	—	—	—	—	*Messina*	50	—	—	—	—
Brindisi	62	—	—	—	—	Brindisi	262	—	—	—	—
Catania	278	—	—	—	—	Bari	62	—	—	—	—
Tripoli	300	—	—	—	—	Ancona	215	—	—	—	—
Bengasi	352	—	—	—	—	Venezia	125	—	—	—	—

1633 Linea **VIII.** — **Messina-Rodi** — *quattordicinale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		—	—	Rodi		—		—	—
Messina	176	—	—	—	—	Kos	64	—	—	—	—
Kos	604	—	—	—	—	Messina	604	—	—	—	—
Rodi	64	—	—	—	—	Napoli	176	—	—	—	—

1634 Linea **IX.** — **Pireo-Rodi** — *settimanale.*

Sospeso l'approdo a Kos.

ANDATA						RITORNO					
Pireo (1)		—		Domenica	12 »	Rodi		—		Giovedì	12 »
Kos	—	—	—	—	—	Kos	—	—	—	—	—
Rodi	248	Lunedì	13 »	—	—	Pireo (2)	248	Venerdì	13 »	—	—

(1) Riceve da Napoli e Messina (linee I e VI). — (2) Trasborda per Messina e Napoli (linee I e VI).

Società "ROMAGNOLA" - Ravenna

1635 Linea **Ravenna-Fiume** — *settimanale*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Ravenna		—		—	—	Fiume		—		—	—
Fiume	112	—	—	—	—	Ravenna	112	—	—	—	—

Linea **Ravenna-Trieste** — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Ravenna		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	101	—	—	—	—	Ravenna	101	—	—	—	—

NB. — Nella durata del viaggio si è tenuto conto del tempo occorrente pel transito del Canale (miglia 7) ore 1.30, e pel disbrigo delle formalità a Porto Corsini.

Società "PUGLIA" - Bari

Linee Postali.

1635a Linea Postale. — **Cotrone-Patrasso-Pireo** — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Cotrone (1)		—		Domenica	17 »	Pireo		—		Mercoledì	8 »
Corfù	154	Lunedì	8 30	Lunedì	16 »	Patrasso	102	Mercoledì	20 »	»	22 »
Patrasso	135	Martedì	5 30	Martedì	8 »	Corfù	135	Giovedì	11 30	Giovedì	15 »
Pireo	102	»	20 »	—	—	Cotrone	154	Venerdì	6 30	—	—

(1) Il piroscafo attenderà l'imbarco della posta in arrivo a Cotrone col treno **3763**.

1636 Linea **A.** — **Venezia-Dalmazia-Antivari-Bari** — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Bari		—		—	—
Pola	78	—	—	—	—	Antivari	115	—	—	—	—
Fiume	53	—	—	—	—	Cattaro	45	—	—	—	—
Zara	82	—	—	—	—	Gravosa	44	—	—	—	—
Ancona	85	—	—	—	—	Curzola	47	—	—	—	—
Spalato	131	—	—	—	—	Spalato	57	—	—	—	—
Curzola	57	—	—	—	—	Ancona	131	—	—	—	—
Gravosa	47	—	—	—	—	Zara	85	—	—	—	—
Cattaro	44	—	—	—	—	Fiume	82	—	—	—	—
Antivari	45	—	—	—	—	Pola	53	—	—	—	—
Bari	115	—	—	—	—	Venezia	78	—	—	—	—

Linea **A**bis — **Ancona-Zara-Spalato-Ragusa.** — *quattordicinale.*

Sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Ancona		—		—	—	Ragusa		—		—	—
Zara	85	—	—	—	—	Spalato	105	—	—	—	—
Spalato	78	—	—	—	—	Zara	78	—	—	—	—
Ragusa	105	—	—	—	—	Ancona	85	—	—	—	—

1637 Linea **B.** - **Venezia-Ancona-Albania-Brindisi** - *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Brindisi		—		—	—
Ancona	125	—	—	—	—	Vallona	72	—	—	—	—
Antivari	263	—	—	—	—	Durazzo	54	—	—	—	—
Dulcigno	—	—	—	—	—	S. Giov. Medua	35	—	—	—	—
S. Giov. Medua	33	—	—	—	—	*Dulcigno*	—	—	—	—	—
Durazzo	35	—	—	—	—	Antivari	33	—	—	—	—
Vallona	54	—	—	—	—	Bari	115	—	—	—	—
Brindisi	72	—	—	—	—	Barletta	31	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Ancona	195	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	*Trieste*	129	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Venezia	67	—	—	—	—

1638 Linea **C.** — **Venezia-Brindisi-Corfù-Prevesa** — *settimanale.*

Sospesa.

ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Prevesa		—		—	—
Ancona	125	—	—	—	—	Santa Maura	9	—	—	—	—
Pescara-Castel.	—	—	—	—	—	Corfù	60	—	—	—	—
Ortona	—	—	—	—	—	Santi Quaranta	14	—	—	—	—
Tremiti	135	—	—	—	—	Vallona	60	—	—	—	—
Viesti	36	—	—	—	—	Brindisi	72	—	—	—	—
Manfredonia	25	—	—	—	—	Bari	62	—	—	—	—
Barletta	24	—	—	—	—	Barletta	31	—	—	—	—
Bari	31	—	—	—	—	Manfredonia	24	—	—	—	—
Brindisi	62	—	—	—	—	Viesti	25	—	—	—	—
Vallona	72	—	—	—	—	Tremiti	36	—	—	—	—
Santi Quaranta	60	—	—	—	—	Ortona	—	—	—	—	—
Corfù	14	—	—	—	—	Pescara-Castel.	—	—	—	—	—
Sajada	12	—	—	—	—	Ancona	135	—	—	—	—
Gumenitza	13	—	—	—	—	Venezia	125	—	—	—	—
Prevesa	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1639 Linea D. — S. Giovanni di Medua-Scutari — *208 viaggi all'anno.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
S. Giov. Medua ..	—	—	—	—	—	Scutari	—	—	—	—	—
Foce Boiana...	11	—	—	—	—	Obotti	8	—	—	—	—
Obotti	15	—	—	—	—	Foce Boiana...	15	—	—	—	—
Scutari	8	—	—	—	—	S. Giov. Medua ..	11	—	—	—	—
S. Giov. Medua ..	—	—	—	—	—	Scutari	—	—	—	—	—
Foce Boiana...	11	—	—	—	—	Obotti	8	—	—	—	—
Obotti	15	—	—	—	—	Foce Bojana...	15	—	—	—	—
Scutari	8	—	—	—	—	S. Giov. Medua ..	11	—	—	—	—

1639a Linea E. — Bari-Antivari-Albania-Brindisi — *bisettimanale.*

Sospesa.

Primo viaggio.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Bari	—	—	—	—	—	Brindisi		—	—	—	—
Antivari	129	—	—	—	—	Vallona	72	—	—	—	—
S. Giov. Medua..	35	—	—	—	—	Durazzo	54	—	—	—	—
Durazzo	54	—	—	—	—	S. Giov. Medua..	35	—	—	—	—
Vallona	60	—	—	—	—	Antivari	—	—	—	—	—
Santi Quaranta	60	—	—	—	—	Bari	129	—	—	—	—
Vallona		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brindisi	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Secondo viaggio.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Bari	—	—	—	—	—	Brindisi		—	—	—	—
Antivari	129	—	—	—	—	Vallona	72	—	—	—	—
S. Giov. Medua..	35	—	—	—	—	Durazzo	54	—	—	—	—
Durazzo	54	—	—	—	—	S. Giov. Medua..	35	—	—	—	—
Vallona		—	—	—	—	Antivari	—	—	—	—	—
Brindisi	72	—	—	—	—	Bari	129	—	—	—	—

1639b Linea F. — Brindisi-Vallona — *bisettimanale.*

Sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi	—	—	—	—	—	Vallona	—	—	—	—	—
Vallona	72	—	—	—	—	Brindisi	72	—	—	—	—

1639c Linea G. — Genova-Messina-Cotrone — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova		—	—	—	—	*Cotrone*		—	—	—	—
Livorno	*81*	—	—	—	—	*Catanzaro*	*40*	—	—	—	—
Napoli	*269*	—	—	—	—	*Catania*	*118*	—	—	—	—
ReggioCalabria	*184*	—	—	—	—	*Messina*	*50*	—	—	—	—
Messina	*7*	—	—	—	—	*ReggioCalabria*	*7*	—	—	—	—
Catania	*50*	—	—	—	—	*Napoli*	*184*	—	—	—	—
Catanzaro	*118*	—	—	—	—	*Livorno*	*269*	—	—	—	—
Cotrone	*40*	—	—	—	—	*Riviera*	*103*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	*Genova*	*81*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Linee di Concentramento.

1640 Linea 1. — Bari-Calabria-Messina — *ogni 4 settimane.*

Sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo / Partenza	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo / Partenza
Bari	—	—	Messina	—	—
Mola	12		ReggioCalabria	7	
Monopoli	13		Gerace Marina	56	
Brindisi	39		Siderno Marina	5	
Otranto	45		Roccella Jonica	6	
Tricase	17		Monosterace ..	13	
Gallipoli	45		Soverato	18	
Taranto	48		Catanzaro	9	
Trebisacce.....	50		Cotrone	41	
Rossano	15		Rossano	51	
Cotrone........	51		Trebisacce.....	15	
Catanzaro	41		Taranto	50	
Soverato	9		Gallipoli	48	
Monosterace ..	18		Tricase........	45	
Roccella Jonica	13		Otranto........	17	
Siderno Marina	6		Brindisi.......	45	
Gerace Marina (1)	5		Monopoli	39	
Catania (2)....	73		Mola	13	
ReggioCalabria	47		Bari	12	
Messina	7		—	—	

(1) Approdo facoltativo a Riposto. — (2) Approdo facoltativo.

1641 Linea 2. — Venezia-Bari — *quattordicinale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo / Partenza	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo / Partenza
Venezia	—	—	Bari	—	—
Chioggia	18		Molfetta	15	
Ravenna	57		Bisceglie	5	
Ancona	82		Trani	5	
Castellam.-Pescar	81		Barletta	8	
Ortona a Mare	13		Manfredonia...	24	
Termoli	35		Viesti	25	
Rodi..........	40		Rodi..........	19	
Viesti	19		Termoli	40	
Manfredonia...	25		Ortona a Mare	35	
Barletta	24		Pescara-Castell. .	13	
Trani..........	8		Ancona	81	
Bisceglie	5		Ravenna	82	
Molfetta	5		Chioggia	57	
Bari	15		Venezia	18	

1642 Linea 3. — Bari-Tremiti — *bisettimanale.*

Sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Bari	—	—	—	—	—	Tremiti	—	—	—	—	—
Molfetta	15	—	—	—	—	Rodi..........	21	—	—	—	—
Barletta	17	—	—	—	—	S. Menaio	4	—	—	—	—
Manfredonia...	24	—	—	—	—	Peschici	3	—	—	—	—
Mattinata	10	—	—	—	—	Viesti	10	—	—	—	—
Viesti	17	—	—	—	—	Mattinata	17	—	—	—	—
Peschici.......	10	—	—	—	—	Manfredonia...	10	—	—	—	—
S. Menaio	3	—	—	—	—	Barletta	24	—	—	—	—
Rodi	4	—	—	—	—	Molfetta	17	—	—	—	—
Tremiti	21	—	—	—	—	Bari	15	—	—	—	—

Servizio commerciale Adriatico-Sicilia.

1642a Linea **A-B. — Venezia-Bari-Brindisi-Catania** — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Venezia	—	—	—	—	—	Catania	—	—	—	—	—
Ancona	125	—	—	—	—	Brindisi	278	—	—	—	—
Tremiti	135	—	—	—	—	Bari	62	—	—	—	—
Bari	90	—	—	—	—	Tremiti	90	—	—	—	—
Brindisi	62	—	—	—	—	Ancona	135	—	—	—	—
Messina	262	—	—	—	—	Venezia	125	—	—	—	—
Catania	60	—	—	—	—						

Società "SICILIANA" - Messina

Servizi per le Isole Eolie.

1643 Linea 1. — **Milazzo-Lipari-Malfa o Rinella.**

6 viaggi per settimana con prolungamento bisettimanale a Stromboli.

2 viaggi per Malfa (Mercoledì e Sabato).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Milazzo	—	Mercoledì e Sabato	—	Mercoledì e Sabato	8 »
Lipari	22 »		10 15		10 45
Canneto	3 »		11 5		11 15
Acquacalda	3 5		11 35		11 45
Salina (S.Marina)	4 »		12 10		12 20
Malfa	4 »		12 45		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Malfa	—	Mercoledì e Sabato	—	Mercoledì e Sabato	13 20
Salina (S.Marina)	4 »		13 45		14 »
Acquacalda	4 »		14 25		14 35
Canneto	3 5		14 55		15 10
Lipari	3 »		15 30		16 »
Milazzo	22 »		18 15		—

2 viaggi per Stromboli (Martedì e Venerdì).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Milazzo	—	Martedì e Venerdì	—	Martedì e Venerdì	5 »
Lipari	22 »		7 15		7 45
Salina (S.Marina)	9 2		8 50		9 »
Panarea	13 »		10 10		10 30
Stromboli	13 5		11 50		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Stromboli	—	Martedì e Venerdì	—	Martedì e Venerdì	13 »
Panarea	13 5		14 20		14 30
Lipari	12 »		15 45		16 »
Milazzo	22 »		18 15	—	—

2 viaggi per Rinella (Giovedì e Domenica).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Milazzo	—	Giovedì e Domenica	—	Giovedì e Domenica	8 »
Lipari	22 »		10 15		10 45
Canneto	3 »		11 5		11 15
Acquacalda	3 5		11 35		11 45
Salina (S.Marina)	4 »		12 10		12 20
Rinella	5 »		12 50		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Rinella	—	Giovedì e Domenica	—	Giovedì e Domenica	13 15
Salina (S.Marina)	5 »		13 45		14 »
Acquacalda	4 »		14 25		14 35
Canneto	3 5		14 55		15 10
Lipari	3 »		15 30		16 »
Milazzo	22 »		18 15		—

1644 Linea 2. — **Messina-Lipari-Stromboli** — *settimanale.*

Sospesa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Messina		—		—	—
Lipari	43 5	—	—	—	—
Salina (S.Marina)	9 2	—	—	—	—
Rinella	5 »	—	—	—	—
Malfa	6 »	—	—	—	—
Panarea	13 »	—	—	—	—
Stromboli	13 5	—	—	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Stromboli		—		—	—
Lipari	24 5	—	—	—	—
Messina	43 5	—	—	—	—

1645 Linea 2bis — **Messina-Milazzo-Stromboli-Napoli** — *settimanale.*

Sospesa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Messina		—		—	—
Milazzo	31 5	—	—	—	—
Lipari	22 »	—	—	—	—
Canneto	3 »	—	—	—	—
Salina (S.Marina)	7 »	—	—	—	—
Rinella	5 »	—	—	—	—
Malfa	6 »	—	—	—	—
Panarea	13 »	—	—	—	—
Stromboli	13 5	—	—	—	—
Napoli	132	—	—	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Napoli		—		—	—
Stromboli	132	—	—	—	—
Panarea	13 5	—	—	—	—
Malfa	13 »	—	—	—	—
Rinella	6 »	—	—	—	—
Salina (S.Marina)	5 »	—	—	—	—
Canneto	7 »	—	—	—	—
Lipari	3 »	—	—	—	—
Milazzo	22 »	—	—	—	—
Messina	31 5	—	—	—	—

Compagnia di Navigazione "NEDERLAND"

1648 Linea **Genova-Batavia** — *ogni 2 settimane.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO	PARTENZA
Genova (1)	—	—	13-27 gennaio
Porto Said	1436	17-31 gennaio	17-31 »
Suez	88	19 genn.- 2 febbraio	19 genn.- 2 febbraio
Colombo	3392	29 » 12 »	29 » 12 »
Sabang	998	1-15 febbraio	2-16 febbraio
Singapore	612	4-18 »	4 18 »
Batavia (2)	532	6-20 »	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO	PARTENZA
Batavia (3)	—	—	6-20 gennaio
Singapore	532	8-22 gennaio	8-22 »
Sabang	612	10-24 »	10 24 »
Suez	4360	23 genn.- 6 febbraio	23 genn.- 6 febbraio
Porto Said	88	24 » 7 »	24 » 7 »
Genova (4)	1436	29 » 12 »	—

(1) Proviene da Amsterdam. La partenza da Genova è normalmente stabilita alle ore 14 di ogni due giovedì; ma potrà essere posticipata in dipendenza dell'arrivo del piroscafo da Amsterdam e per esigenze postali e commerciali. — (2) Prosegue per Semarang e Soerabaja e trasborda per altri porti delle Indie Neerlandesi. L'arrivo a Batavia in base alla velocità prescritta per legge dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Genova. — (3) Proviene da Soerabaja e Semarang. La partenza da Batavia è normalmente stabilita alle ore 18, ma potrà essere ritardata per esigenze commerciali. — (4) L'arrivo a Genova, eseguendo il viaggio in base alla velocità prescritta dalla legge, dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Batavia. Prosegue per Amsterdam.

Compagnia "NAPOLETANA" - Napoli

1649 *Servizi per le Isole Partenopee e Pontine.*

Linea 1. — **Capri-Sorrento-Napoli** — *giornaliera.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Capri	—	—	—	tutti i giorni	7 »
Sorrento	9 »	tutti i giorni	7 45		8 »
Napoli (1)	14 »		9 10	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Napoli	—	—	—	tutti i giorni	14 »
Sorrento	14 »	tutti i giorni	15 10		15 30
Capri (1)	9 »		16 15	—	—

(1) Con facoltà di ritardare non oltre 20 minuti l'arrivo al capolinea.

1650 Linea 2. — **Napoli-Sorrento-Capri** — *giornaliera.*

Sospesa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Napoli	—	—		—	—
Sorrento	14 »	—	—	—	—
Capri	9 »	—	—	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Capri	—	—		—	—
Sorrento	9 »	—	—	—	—
Napoli	14 »	—	—	—	—

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

1651 Linea 2bis — Capri-Sorrento-Napoli — *giornaliera.*❋

(Sospesa).

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Capri	—	—	—	—	—	Napoli	—	—	—	—	—
Sorrento	9 »	—	—	—	—	Sorrento	14 »	—	—	—	—
Napoli	14 »	—	—	—	—	Capri	9 »	—	—	—	—

❋ Escluse le domeniche.

1652 Linea 3. — Napoli-Procida-Ischia-Forio — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—		—		14 30	Forio	—		—		5 30
Procida	13 5	tutti i giorni	15 40	tutti i giorni	16 5	*Lacco Ameno*	4 5	tutti i giorni	5 55	tutti i giorni	6 »
Ischia Ponte	4 5		16 30		16 55	Casamicciola	1 »		6 5		6 25
Ischia Porto	1 5		17 5		17 15	*Ischia Porto*	1 5		6 35		6 45
Casamicciola	1 5		17 25		17 45	Ischia Ponte	1 5		6 55		7 20
Lacco Ameno	1 »		17 50		17 55	Procida	4 5		7 45		8 10
Forio	4 5		18 20		—	Napoli	13 5		9 20		—

1653 Linea 4. — Napoli-Procida-Ischia-Forio — *giornaliera.*

(per 6 mesi dell'anno)

Sospesa provvisoriamente.

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—		—		—	Forio	—		—		—
Procida	13 5		—		—	Lacco Ameno	4 5		—		—
Ischia Ponte	4 5	tutti i giorni	—	tutti i giorni	—	Casamicciola	1 »	tutti i giorni	—	tutti i giorni	—
Ischia Porto	1 5		—		—	Ischia Porto	1 5		—		—
Casamicciola	1 5		—		—	Ischia Ponte	1 5		—		—
Lacco Ameno	1 »		—		—	Procida	4 5		—		—
Forio	4 5		—		—	Napoli	13 5		—		—

1654 Linea 5. — Napoli-Ischia-Ponza — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli		—		Venerdì	8 »	Ponza	—	—	—	Sabato	8 »
Procida	13 5	Venerdì	9 25	»	9 35	Ventotene	22 5	Sabato	10 15	»	10 30
Ischia Ponte (1)	4 5	»	10 5	»	10 20	Santo Stefano	1 »	»	10 40	»	10 45
Forio	7 5	»	11 5	»	11 20	Forio (1)	19 »	»	12 40	»	12 55
Santo Stefano	19 »	»	13 15	»	13 20	Ischia Ponte	7 5	»	13 40	»	13 55
Ventotene	1 »	»	13 30	»	13 45	Procida	4 5	»	14 25	»	14 35
Ponza	22 5	»	16 »	—	—	Napoli	13 5	»	16 »	—	—

(1) Con facoltà di approdare a Casamicciola quando vi siano passeggeri da imbarcare o da sbarcare. In tal caso l'arrivo a Ponza ed a Napoli non potrà essere ritardato di oltre 10 minuti.

1655 Linea 6. — Napoli-Ischia-Ponza — *settimanale.*

(Sospesa).

1656 Linea 7. — Napoli-Ponza-Gaeta — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli		—		Martedì	8 »	Gaeta		—		Mercoledì	14 »
Procida	13 5	Martedì	9 25	»	9 35	Ponza	37 »	Mercoledì	17 45	Giovedì	8 »
Ischia Ponte	4 5	»	10 5	»	10 15	Ventotene	22 5	Giovedì	10 15	»	10 25
Santo Stefano	24 5	»	12 45	»	12 50	Santo Stefano	1 »	»	10 35	»	10 40
Ventotene	1 »	»	13 »	»	13 10	Ischia Ponte	24 5	»	13 10	»	13 20
Ponza	22 5	»	15 25	Mercoledì	7 »	Procida	4 5	»	13 50	»	14 »
Gaeta	37 »	Mercoledì	10 45	—	—	Napoli	13 5	»	15 25	—	—

1657 Linea 8. — Torregaveta-Casamicciola-Forio — *giornaliera.*

Ridotta giornaliera e limitata a Lacco Ameno.

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Torregaveta (1)					9 10	Forio					—
Procida	3 5		9 30		9 40	Lacco Ameno	4 5		—		14 25
Ischia Ponte	4 5		10 10	tutti i giorni	10 15	Casamicciola	1 »		14 30	tutti i giorni	14 40
Ischia Porto	1 5	tutti i giorni	10 25		10 30	Ischia Porto	1 5	tutti i giorni	14 50		14 55
Casamicciola	1 5		10 40		10 50	Ischia Ponte	1 5		15 5		15 10
Lacco Ameno ❋	1 »		10 55		—	Procida	4 5		15 40		15 45
Forio	4 5		—	—	—	Torregaveta (1) ❋	3 5		16 5	—	—

(1) In caso di traversia, alla scalo di Torregaveta viene sostituito quello di Baia; per il maggior percorso il piroscafo ritarda l'arrivo al porto capolinea di 20 minuti per ogni corsa di andata o di ritorno. (Distanza da Baia a Procida miglia 6). — ❋ Con facoltà di ritardare non oltre 5 minuti l'arrivo al capolinea.

1657a Linea 10. — Salerno-Amalfi-Capri — *giornaliera.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Salerno					—	Capri					—
Maiori	7 »		—		—	Positano	13 »		—		—
Minori	1 »		—		—	Praiano	2 »		—		—
Amalfi	1 »		—		—	Amalfi	4 »		—		—
Praiano	4 »		—		—	Minori	1 »		—		—
Positano	2 »		—		—	Maiori	1 »		—		—
Capri	13 »		—		—	Salerno	7 »		—		—

Soc. An. "NAVIGAZIONE TOSCANA" - Livorno

Servizi dell'Arcipelago Toscano.

1658 Linea 1. — Livorno-Portoferraio — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Livorno				—	—	Portoferraio				—	—
Portoferraio	44	—	—	—	—	Livorno	44	—	—	—	—

1659 Linea 2. — Livorno-Portoferraio-Piombino-Pianosa *(bisettimanale).*

Ridotta la velocità ad 8 miglia.

SCALI	Miglia	ANDATA ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	RITORNO ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Livorno					8 »	Pianosa (2)					12 30
Gorgona (1)	19 »	Martedì e Venerdì	10 30	Martedì e Venerdì	10 45	Marina di Campo	11 »	Mercoledì e Sabato	13 55	Mercoledì e Sabato	14 10
Capraia (1)	24 »		13 45		14 »	Portolongone	13 »		15 50		16 »
Marciana Mar. (1)	22 »		16 45		17 15	Rio Marina (2)	6 »		16 45		17 »
Portoferraio	8 »		18 25	Mercol. e Sabato	4 »	Piombino (2)	9 »		18 10		18 30
Piombino	13 »	Mercol. e Sabato	5 40		5 50	Portoferraio	13 »	Giovedì e Domenica	20 10	Giovedì e Domenica	7 »
Rio Marina (1)	9 »		7 »		7 15	Marciana Mar. (2)	8 »		8 10		8 25
Portolongone	6 »		8 »		8 30	Capraia (2)	22 »		11 10		11 25
Marina di Campo	13 »		10 10		10 30	Gorgona (2)	24 »		14 25		14 40
Pianosa	11 »		11 55	—	—	Livorno	19 »		17 10	—	—

(1) **Andata** — Facoltà di prolungare, per esigenze commerciali, la sosta di non oltre 30 minuti negli scali di Gorgona, Capraia, Marciana Marina e Rio Marina.

(2) **Ritorno** — Facoltà di ritardare di non oltre due ore la partenza da Pianosa per operazioni commerciali; di prolungare, occorrendo, di non oltre un'ora la sosta a Rio Marina. — Obbligo di approdare a Portovecchio quando, per cattivo tempo, non si potesse operare a Piombino e facoltà di eseguire, anche con tempo buono, l'approdo a Portovecchio, limitando la sosta allo stretto necessario, rimettendosi in orario dalla partenza da Portoferraio. Facoltà di prolungare la sosta a Marciana, Capraia e Gorgona di non oltre 30 minuti, avvertendo che, in ogni caso, il piroscafo non dovrà giungere a Livorno oltre le ore 19 25. —

1661 Linea 3. — Portoferraio-Marciana-Marina di Campo-Portolongone-Portoferraio — *circolare* — *settimanale*.

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Portoferraio ..		—		—	—
Rio Marina....	11 »	—	—	—	—
Portolongone ..	6 »	—	—	—	—
Margidore ★ ..	11 »	—	—	—	—
Marina di Campo	6 »	—	—	—	—
Seccheto ★	5 »	—	—	—	—
Pomonte ★	3 »	—	—	—	—
Patresi ★	4 »	—	—	—	—
S. Andrea ★ ...	2 »	—	—	—	—
Marciana Marina	3 »	—	—	—	—
Procchio ★....	2 »	—	—	—	—
Portoferraio ..	7 »	—	—	—	—

★ Gli approdi in corsivo sono eseguiti qualora vi siano merci o passeggieri da imbarcare o da sbarcare.

1662 Linea 4. — Portoferraio-Piombino — *due corse al giorno*.

Ridotta la velocità a 10 miglia.

Prima corsa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Portoferraio ...	—	—	—	tutti	8 »
Cavo	7 5	tutti	8 45	i giorni	9 »
Piombino (1)...	5 5	i giorni	9 35	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Piombino (2)...	—	—	—	tutti i	10 45
Cavo	5 5	tutti i	11 20	giorni	11 35
Portoferraio ...	7 5	giorni	12 20	—	—

(1) Coincide col treno **3080**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. Se l'approdo a Baratti si effettuasse dopo le ore 11, sarà soppressa la 2ª corsa ed il piroscafo attenderà l'imbarco della posta e dei viaggiatori provenienti da Poggio all'Agnello col treno **3081**. — (2) Coincide col treno **3075**. Il piroscafo ritarderà, occorrendo, non oltre però le ore 10 45, per attendere l'imbarco della posta proveniente da Campiglia col predetto treno **3075**.

Seconda corsa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Portoferraio ...	—	—	—	tutti i	14 55
Cavo	7 5	tutti i	15 40	giorni	15 55
Piombino (3)...	5 5	giorni	16 30	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Piombino (4) ...	—	—	—	tutti i	17 »
Cavo	5 5	tutti i	17 35	giorni	17 50
Portoferraio ...	7 5	giorni	18 35	—	—

(3) Coincide col treno **3084**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. — (4) Coincide col treno **3081** proveniente da Campiglia.

Distanza: Cavo-Portovecchio miglia 7.5; Cavo-Baratti miglia 9; Piombino-Portovecchio miglia 3; Piombino-Baratti miglia 7.

1663 Linea 4 *bis* — Portoferraio-Rio Marina-Piombino — *settimanale*.

Deviazione domenicale della linea 4.

Sospesa.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Portoferraio ...		—		—	
Cavo	7 5	—	—	—	—
Portolongone ..	7 5	—	—	—	—
Rio Marina....	6 »	—	—	—	—
Piombino ❋...	9 »	—	—	—	—

RITORNO (1)

ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

❋ Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse approdare a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. Se l'approdo a Baratti si effettua dopo le ore 11 », sarà soppressa la 2ª corsa ed il piroscafo attenderà l'imbarco della posta e dei passeggieri provenienti da Poggio all'Agnello col treno **3081**.

(1) Il ritorno della 1ª corsa e l'andata ed il ritorno della 2ª corsa domenicale sono conformi alle corse corrispondenti dei giorni feriali e le due corse domenicali saranno eseguite dal piroscafo di linea 2.

1663ª Linea 4.*ter* — Portolongone-Rio Marina-Piombino.

Cinque viaggi per settimana esclusi la domenica ed il giovedì.

Ridotta la velocità ad 8 miglia.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Portolongone ..	—	tutti meno	—	tutti meno	9 »
Rio Marina....	6 »	la Domen.	9 45	la Domen.	10 »
Piombino (1)...	9 »	e Giovedì	11 10	e Giovedì	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Piombino (2)...	—	tutti meno	—	tutti meno	17 »
Rio Marina....	9 »	la Domen.	18 10	la Domen.	18 25
Portolongone ..	6 »	e Giovedì	19 10	e Giovedì	—

(1) Coincide col treno **3080**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. — (2) In coincidenza col treno **3081**.

1664 Linea 5. — Porto S. Stefano-Isola del Giglio

sei viaggi per settimana.

Ridotta la velocità ad 8 miglia.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Porto S.Stefano(1)	—	tutti i	—	tutti i	9 30
Isola del Giglio (2)	11 »	giorni ❋	10 55	giorni ❋	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Isola del Giglio	—	tutti i	—	tutti i	12 40
Porto S.Stefano(1)	11 »	giorni ❋	14 5	giorni ❋	—

(1) In coincidenza coi treni **52** e **55** da e per Orbetello. — (2) Prolungamento facoltativo a Giannutri.

❋ Esclusa la domenica. — Però venendo a mancare, per causa di forza maggiore, qualche viaggio nei giorni feriali, sarà eseguita anche la corsa domenicale.

FRANCESCO LA CAVA - Lipari

Servizio tra le Isole Eolie.

1665 Linea 1. — Lipari-Salina-Filicudi-Alicudi — *settimanale*.

(a settimane alternate)

ANDATA (4-18 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Lipari (1)......				Martedì	8 30
Salina (S.Marina)	10 »	Martedì	9 30	»	9 45
Malfa..........	4 »	»	10 10	»	10 20
Filicudi Porto.	12 5	»	11 35	»	11 45
Filicudi Pecor.	3 5	»	12 10	»	12 20
Alicudi.........	10 »	»	13 20	—	—

RITORNO (4-18 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Alicudi				Martedì	13 30
Filicudi Pecor.	10 »	Martedì	14 30	»	14 40
Filicudi Porto.	3 5	»	15 5	»	15 15
Rinella	12 »	»	16 30	»	16 40
Lingua	3 »	»	17 »	»	17 15
Salina (S.Marina)	1 5	»	17 25	»	17 45
Lipari	10 »	»	18 45	—	—

(a settimane alternate)

ANDATA (11-25 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Lipari (1)......				Martedì	8 30
Salina (S.Marina)	10 »	Martedì	9 30	»	9 45
Lingua	1 5	»	9 55	»	10 »
Rinella........	3 »	»	10 20	»	10 30
Filicudi Porto.	12 »	»	11 45	»	11 55
Filicudi Pecor.	3 5	»	12 20	»	12 30
Alicudi.........	10 »	»	13 30	—	—

RITORNO (11-25 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Alicudi				Martedì	13 40
Filicudi Pecor.	10 »	Martedì	14 40	»	14 55
Filicudi Porto.	3 5	»	15 20	»	15 35
Malfa..........	12 5	»	16 50	»	17 5
Salina (S.Marina)	4 »	»	17 30	»	17 45
Lipari	10 »	»	18 45	—	—

(1) La partenza dovrà di regola verificarsi dopo l'arrivo del piroscafo di linea 2 Siciliana.

NB. — Ogni venerdì verrà eseguita una corsa settimanale di andata e ritorno tra Lipari, Filicudi ed Alicudi con partenza da Lipari alle ore 6 30.

1666 Linea 2. — Lipari-Vulcano — *settimanale*.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Lipari		—		Martedì	6 »
Vulcano P. L..	4 »	Martedì	6 25	»	6 30
Vulcano Celso.	5 »	»	7 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Vulcano Celso.		—		Martedì	7 10
Vulcano P. L..	5 »	Martedì	7 40	»	7 45
Lipari	4 »	»	8 10	—	—

NB. — In caso venisse a mancare in tutto od in parte, per causa di forza maggiore, il viaggio normale, esso dovrà essere ripreso non appena le condizioni del tempo e del mare lo consentano.

Società "SICANIA" - Trapani

Servizi per le Isole Egadi, Pelagie, Pantelleria e Ustica.

1667 Linea 1. — Trapani-Marsala-Pantelleria-Lampedusa-Porto Empedocle-Trapani — *settimanale*.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Trapani		—		Lunedì	6 »
Favignana.....	10	Lunedì	7 »	»	7 30
Marsala	13	»	8 50	»	9 30
Pantelleria (1).	62	»	15 45	»	20 »
Lampedusa (2).	92	Martedì	5 15	Martedì	11 30
Linosa	30	»	14 30	»	15 10
Porto Empedocle.	93	Mercoledì	0 30	—	—
Sciacca	27	—	—	—	—
Porto Palo	11	—	—	—	—
Mazzara	19	—	—	—	—
Marsala	15	—	—	—	—
Favignana.....	13	—	—	—	—
Trapani	10	—	—	—	—

Sospeso il 2° tratto Sciacca-Trapani.

(1) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

(2) In caso di cattivo tempo non potendo operare nell'ordinario ancoraggio il piroscafo tenterà di approdare a Calapisano.

1668 Linea 2. — Trapani-Porto Empedocle-Lampedusa-Pantelleria-Marsala-Favignana-Trapani — *settimanale.*

Sospeso il 1° tratto Trapani-Sciacca.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		—	—	—	—
Favignana	10	—	—	—	—
Marsala	13	—	—	—	—
Mazzara	15	—	—	—	—
Porto Palo	19	—	—	—	—
Sciacca	11	—	—	—	—
Porto Empedocle	27	—	—	Giovedì	0 30
Linosa	93	Giovedì	9 50	»	10 30
Lampedusa (1)	30	»	13 30	»	20 30
Pantelleria (2)	92	Venerdì	5 45	Venerdì	8 30
Marsala	62	»	14 45	»	16 »
Favignana	13	»	17 20	»	18 »
Trapani	10	»	19 »	—	—
Palermo	58	—	—	—	—
Trapani	58	—	—	—	—

(1) In caso di tempo cattivo, non potendo operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Calapisano.

(2) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

1669 Linea 3. - Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo - *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Trapani	—	—	—	Domenica	8 30	Marettimo	—	—	—	Domenica	13 »
Favignana	10	Domenica	9 30	»	10 »	Levanzo	13	Domenica	14 20	»	14 40
Levanzo	3	»	10 20	»	10 40	Favignana	3	»	15 »	»	15 30
Marettimo	13	»	12 »	—	—	Trapani	10	»	16 30	—	—

1670 Linea 4. — Palermo-Ustica — *bisettimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Palermo	—	—	—	Lunedì e Venerdì	7 30	Ustica	—	—	—	Lunedì e Venerdì	13 »
Ustica	36	Lunedì e Venerdì	11 10	—	—	Palermo	36	Lunedì e Venerdì	16 40	—	—

Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE"

1671 Linea Genova-Puerto Limon *(America Centrale)* — *mensile.*

ANDATA						RITORNO					
SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova	—	—	—	12 gennaio	14	Puerto Limon (2)	—	—	—	10 febbraio	15
Marsiglia	193	13 gennaio	6	13 »	16	Curaçao	862	13 febbraio	12	14 »	5
Barcellona	186	14 »	7	14 »	13	*Puerto Cabello* (1)	111	14 »	14	14 »	23
Teneriffa	1234	18 »	16	18 »	20	La Guayra	70	15 »	5	15 »	17
Barbados (1)	2624	27 »	14	27 »	21	Trinidad	340	16 »	21	17 »	12
Trinidad	207	28 »	14	29 »	8	*Barbados* (1)	207	18 »	5	18 »	11
La Guayra	340	30 »	12	31 »	10	Teneriffa	2624	27 »	5	27 »	11
Puerto Cabello	70	31 »	16	1 febbraio	12	Barcellona	1234	2 marzo	14	2 marzo	19
Curaçao	111	1 febbraio	21	2 »	21	*Marsiglia* (1)	186	3 »	10	3 »	18
P. Columbia (Sabanilla)	387	4 »	5	4 »	15	Genova	193	4 »	10	—	—
Cartagena (1)	62	4 »	20	5 »	10	—	—	—	—	—	—
Colon	266	6 »	8	9 »	13	—	—	—	—	—	—
Puerto Limon	192	10 »	5	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Approdi eventuali.

(2) Approdi eventuali ad Haiti (Gonaives-Petit Goaves-Merágoane-St-Marc.-Jacmel ecc.) ed a Ponce.

Società "VENEZIANA" di Navigazione a vapore

1672 Linea Postale Commerciale fra Venezia e Calcutta

(Orario preventivo) — *mensile.*

NB. — Per la sospensione dei servizi nell'Adriatico la partenza anzichè da Venezia si effettuerà da *Genova* con toccata negli scali di *Livorno* e *Napoli* riprendendo da Catania il suo itinerario normale. Analogamente nel ritorno il piroscafo da *Catania* si dirigerà per *Napoli* e *Livorno* a *Genova.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova		—	—	20 gennaio	—	Calcutta	—	—	—	20 gennaio	—
Livorno	81	21 gennaio	—	22 »	—	*Colombo* ●	—	—	—	—	—
Napoli (1)	269	23 »	—	24 »	—	Massaua	2689	13 febbraio	—	15 febbraio	—
Catania	226	26 »	—	28 »	—	*Suez* ●	964	19 »	—	20 »	—
Porto Said ●	936	2 febbraio	—	6 febbraio	—	*Porto Said* ●	88	21 »	—	22 »	—
Suez ●	88	7 »	—	8 »	—	Catania	936	26 »	—	27 »	—
Massaua	964	12 »	—	16 »	—	Napoli	22?	28 »	—	1 marzo	—
Aden ●	399	18 »	—	19 »	—	Livorno	269	3 marzo	—	6 »	—
Bombay ● (2)	—	26 »	—	3 marzo	—	Genova	81	7 »	—	—	—
Calcutta	3294	15 marzo	—	—	—						

(1) Approdo eventuale a *Messina.* — (2) Approdo eventuale a *Colombo.*

● Gli approdi in corsivo sono facoltativi.

NB. — Le partenze dai porti capolinea sono soggette a variazioni in dipendenza dalle esigenze del traffico.

Società di Navigazione "LLOYD SABAUDO"

1673 Linea Genova-Napoli-Palermo-New-York

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-NEW-YORK Partenza da Genova	Partenza da Napoli	Partenza da Palermo	Arrivo a New-York	NEW-YORK-GENOVA Partenza da New-York	da Napoli	Arrivo a Genova
Regina d'Italia	30 dicemb.	31 dicemb.	1 gennaio	13 gennaio	18 gennaio	29 gennaio	30 gennaio
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

1674 Linea Genova-Sud America

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-BUENOS AIRES Partenza da Genova	da Barcellona	da Santos	Arrivo a Buenos Aires	BUENOS AIRES-GENOVA Partenza da Buenos Aires	da Santos	da Barcellona	Arrivo a Genova
Tomaso di Sav.	4 dicem.	5 dicem.	22 dicem.	23 dicem.	4 gennaio	7 gennaio	26 gennaio	27 gennaio
Principe di Ud.	4 gennaio	5 gennaio	23 gennaio	27 gennaio	3 febbraio	6 febbraio	25 febbraio	26 febbraio
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

1675 SOCIETÀ VENETA di Navigazione a Vapore Lagunare

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.* (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.									Km							
»	»	7 »	9■30	10♦ »	12■ »	12♦30	14■30	15♦ »	p.	»	**Venezia** (Riva Schiav.) a.	9 »	11 30	14■ »	14♦30	16■30	17♦ »
0 40	0 20	7 30	10■ »	10♦30	12■30	13♦ »	15■ »	15♦30		8	Malamocco	8 25	10 55	13■25	13♦55	15■55	16♦25
0 60	0 30	7 45	10■15	10♦45	12■45	13♦15	15■15	15♦45		12	Alberoni	8 10	10 40	13■10	13♦40	15■40	16♦10
0 70	0 35	8 »	10■30	11♦ »	13■ »	13♦30	15■30	16♦ »		16	S. Pietro in Volta	7 55	10 25	12■55	13♦25	15■25	15♦55
0 90	0 45	8 25	10■55	11♦25	13■25	13♦55	15■55	16♦25		22	Pellestrina	7 30	10 »	12■30	13♦ »	15■ »	15♦30
1 20	0 60	9 »	11■30	12♦ »	14■ »	14♦30	16■30	17♦ »	a.	30	**Chioggia** p.	7 »	9 30	12■ »	12♦30	14■30	15♦ »

■ Dal 16 novembre 1915 al 15 gennaio 1916. — ♦ Dal 16 al 31 gennaio 1916.

CHIOGGIA-CAVARZERE — *Servizio Provinciale.* (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.								Dis Km	(*Rovigo 160*)							PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.
»	»	...	...	9■15	9♦30	14■30	15♦ »	p.	»	**Chioggia** a.	9 »	14■ »	14♦30	...	...	...	1 40	0 85
0 50	0 30	...	...	9■45	10♦ »	15■ »	15♦30		7	Brondolo	8 30	13■30	14♦ »	...	...	...	0 90	0 55
1 »	0 65	...	...	10■45	11♦ »	16■ »	16♦30		19	Buoro	7 45	12■15	13♦15	...	...	...	0 40	0 20
1 40	0 85	...	...	11■30	11♦45	16■45	17♦15	a.	25	**Cavarzere** p.	7 »	12■ »	12♦30	...	...	...	»	»

■ Dal 16 novembre 1915 al 15 gennaio 1916. — ♦ Dal 16 al 31 gennaio 1916.

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.																Dis. (1 novembre 1915)
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	7 »	8 15	9 30	11 »	12 30	13 45	15 15	16 30	p.	k. **Venezia**
0 55	0 30	...	...	...	...	...	...	7 40	8 55	10 10	11 40	13 10	14 25	15 55	17 10		8 Mazzorbo
0 55	0 30	...	...	...	...	...	...	7 45	9 »	10 15	11 45	13 15	14 30	16 »	17 15	a.	9 **Burano**
		...	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	14 35	...	...	p.	
0 60	0 35	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	14 45	...	...		12 Torcello ●
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	...	10 »	...	...	...	15 30	...	...		20 Portegrandi ❋
1 20	0 75	...	...	...	...	...	...	...	10 40	...	...	...	16 10	...	...		28 Caposile ❋
1 70	1 10	...	...	...	...	...	...	...	11 35	...	...	...	17 5	...	...	a.	37 **Cavazuccherina**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.																Dis.
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	...	...	12 30	...	p.	k. **Cavazuccherina**
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	...	13 20	...		9 Caposile ❋
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	14 10	...		17 Portegrandi ❋
1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...	14 50	...		25 Torcello ●
1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	14 55	...	a.	28 **Burano**
		...	...	...	...	...	...	7 »	8 »	9 43	11 »	12 45	14 »	15 15	16 15	p.	
1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	7 5	8 5	9 50	11 5	12 50	14 5	15 20	16 20		29 Mazzorbo
1 70	1 10	...	...	...	...	...	...	7 45	8 45	10 30	11 45	13 30	14 45	16 »	17 »	a.	37 **Venezia**

● La fermata a **Torcello** è facoltativa.
❋ Servizio di messaggerie fra **Portegrandi-Fossalta** e fra **Caposile-S. Donà.**

BURANO-TREPORTI-CAVALLINO — *Servizio Provinciale.* (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						Dis Km					
L. c.	L. c.	...	9 30	11 50	15 »	p.	»	**Burano** a.	8 50	12 35	13 50	...
0 40	0 25	...	9 50	12 10	15 20		4	Treporti	8 30	12 15	13 30	...
1 »	0 55	...	10 10	...	15 40		7	Ca' Treves ✚	8 10	...	13 10	...
1 »	0 55	...	10 15	...	15 45		8	Ca' Vio	8 5	...	13 5	...
1 »	0 55	...	10 20	...	15 50		9	Ca' Pasquale ✚	8 »	...	13 »	...
1 20	0 65	...	10 38	...	16 8		12	Ca' Padovan ✚	7 42	...	12 42	...
1 60	0 85	...	11 5	...	16 35	a.	16	**Cavallino** p.	7 15	...	12 15	...

✚ Fermate facoltative.

CAORLE-PORTOGRUARO (1 novembre 1915)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.								Dis Km							PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.
»	»	...	...	...	...	...	7 »	p.	»	**Caorle** a.	16 30	...	...	...	...	2 »	1 50
0 50	0 40	...	...	...	...	...	7 40		6	S. Gaetano	15 50	...	...	...	...	1 50	1 15
0 65	0 50	...	...	...	...	...	8 5		10	Acurti	15 25	...	...	...	...	1 20	0 85
1 60	1 25	...	...	...	...	...	9 35		25	Concordia	13 55	...	...	...	...	0 40	0 25
2 »	1 50	...	...	...	...	...	10 »	a.	28	**Portogruaro** p.	13 30	...	...	...	...	»	»

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA LLOYD ITALIANO — LA VELOCE — ITALIA

LINEA CELERE DEL SUD AMERICA (Sud America Express).

1676 (*Navigazione Generale Italiana — La Veloce — Lloyd Italiano*).

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da Genova	SCALI DI ANDATA					ARRIVO a Buenos Aires
			Barcellona	Dakar	Rio Janeiro	Santos	Montevideo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

1677 LINEA POSTALE DEL SUD AMERICA.

(*Lloyd Italiano — Italia*).

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da		SCALI DI ANDATA					ARRIVO a Buenos Aires
		Genova	Napoli	Barcellona	Dakar	Rio Janeiro	Santos	Montevideo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1678 LINEA CELERE DEL NORD AMERICA

Destinazione **New-York** con prosecuzione a **Filadelfia.**

(*Navigaz. Gen. Ital. — La Veloce — Lloyd Italiano — Italia*).

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da			ARRIVO a	
		Genova	Napoli	Palermo	New-York	Filadelfia
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

1679 Destinazione Boston.

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da			ARRIVO a Boston
		Genova	Napoli	Palermo	
—	—	—	—	—	—

1680 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « IONICA » — G. Jannoulatos Fratelli.

Servizio postale settimanale **Bari-Pireo-Salonicco** (per il Canale di Corinto).

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.	ANDATA SCALI	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	RITORNO SCALI	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
L. c.	L. c.	L. c.	Bari ... ✚	—	—	—	—	Salonicco.	—	—	—	—
45 10	30 10	15 10	Corfù ★ ..	—	—	—	—	Pireo❋...	—	—	—	—
80 10	50 10	25 10	Patrasso..	—	—	—	—	Patrasso★	—	—	—	—
95 10	60 10	30 10	Pireo❋...	—	—	—	—	Corfù✚...	—	—	—	—
130 10	85 10	45 10	Salonicco.	—	—	—	—	Bari......	—	—	—	—

✚ Approdo facoltativo a Santi Quaranta. — ★ Approdo facoltativo a Paxò. — ❋ Coincidenze al Pireo per tutti i porti del Levante.

PARTE IV. — (Ufficiale)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

(Da pag. 274 a pag. 380).

TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — Norme relative al computo dei prezzi.

§ 83. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 18 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 84. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 39 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 85. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — La tabella **A** (pag. 276) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie dello Stato.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalle tabelle **B, C, D, E** (pag. 276, 278 e 281), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 86. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A, B, C, D ed E:**

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (*Art. 5 T. C.*).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (*Art. 5 T. C.*).
4. — Le tratte: **Luino-Pino** e **Domodossola-Iselle** (*confine Svizzero*), per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle **A, B** ed **E**, sono, rispettivamente, di 15 e di 20 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE			VIAGGIATORI Prezzi in franchi per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in franchi per tonnellata divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Pr. in franchi per capo
DA	A		1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
Peri *Stazione*	Ala	diret	2.20	1.70	1.15	11.00	1.15
		omn	1.80	1.35	0.85		
Peri *Confine*	Id.	diret	1.60	1.30	0.90	9.00	0.40
		omn	1.30	1.00	0.60		
Cormons *Confine*	Cormons		0.15	0.10	0.05	0.50 *	....
Pontebba	Pontafel		0.15	0.10	0.10	5.00 *	0.20
Bardonecchia *Confine*	Modane		1.35	0.90	0.60	9.00 *	0.30

* Tassa minima L. 0.05. — Tassa minima L. 0.40.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto-Messina Porto** e **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, nelle Stazioni di **Messina Porto, Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, dal bordo dei piroscafi alle carrozze ferroviarie e viceversa vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione Ferroviaria.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane, per ogni velocipede**, e per **ogni velocimano** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

II. - Servizi di carrozze a letti e ristorante della Compagnia Internazionale Wagons-Lits.

Tariffe, Norme e Condizioni.

§ 87. — **Servizi ordinari con carrozze della Compagnia Wagons-Lits.**

A) — **Servizi di carrozze a letti.**

1. — Per essere ammessi nei compartimenti a letti delle carrozze della C.I.W.L. i viaggiatori devono essere muniti di recapiti di prima classe valevoli per il treno col quale circolano le carrozze stesse, e pagare le relative sovratasse per le quali la C.I.W.L. deve rilasciare appositi scontrini di supplemento muniti di timbro a secco delle Ferrovie dello Stato.
2. — L'assegnazione e la distribuzione dei posti vengono fatte secondo l'ordine di prenotazione da parte dei viaggiatori.
3. — Le sovratasse dovute per la occupazione di posti a letto (W.L.) trovansi indicate, per le singole percorrenze, nel quadro che fa seguito alle presenti Norme e Condizioni.
4. — Le sovratasse stabilite per le singole tratte, quali risultano dal detto quadro, sono indivisibili.

   In conseguenza, per i posti che vengono distribuiti per o da stazioni intermedie delle tratte medesime, si riscuote la intera sovratassa corrispondente alla relativa tratta, secondo la direzione dei treni. Così, ad esempio, da Spezia a Roma è dovuta la sovratassa Genova-Roma; da Spezia a Novi, la sovratassa Pisa-Torino e da Grosseto a Spezia, la sovratassa Roma-Genova. Così pure, un viaggiatore che occupa un posto a letto da Roma a Genova pagando la relativa sovratassa, e che da Genova voglia proseguire con la medesima carrozza per Torino, oltre alla sovratassa già pagata, deve pagare quella corrispondente alla tratta Pisa-Torino.
5. — Le sovratasse non comportano riduzioni e devono perciò essere pagate per intero anche dai viaggiatori con biglietto di viaggio gratuito od a prezzo comunque ridotto.
6. — I ragazzi d'età inferiore ai tre anni sono ammessi gratuitamente nelle carrozze a letti purchè occupino lo stesso letto assegnato alla persona che li accompagna.

   Pei ragazzi dai tre ai sette anni è dovuta la intera sovratassa. Però per un ragazzo di età inferiore ai tre anni che occupi un posto a letto e per due ragazzi che non abbiano compiuto i sette anni occupanti un solo posto, si esige una sovratassa, rilasciando uno scontrino di supplemento.
7. — Ad un viaggiatore munito di un solo biglietto ferroviario può essere concesso l'uso dei due posti a letto di una medesima cabina, verso rilascio di due scontrini di supplemento ed esazione di due sovratasse per un medesimo percorso.
8. — La C.I.W.L. non deve esigere dai viaggiatori, all'infuori delle suddette sovratasse, alcun altro compenso per la preparazione e l'uso dei letti, nè per le altre comodità offerte nelle carrozze.
9. — La prenotazione dei posti nelle carrozze a letti e ristorante è fatta dalla C.I.W.L. a mezzo delle proprie Agenzie, dei propri Uffici e dei propri Agenti speciali residenti in determinate stazioni, senza alcuna ingerenza delle Ferrovie dello Stato (*).

   Per la prenotazione dei posti a letto, quando questa avvenga almeno un'ora prima della partenza del treno, la C.I.W.L. è autorizzata ad esigere una tassa speciale di prenotazione nella misura di L. 1.50 per i percorsi in servizio interno e cumulativo italiano e di L. 3 per i percorsi internazionali.

   I posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L. s'intendono a disposizione dei richiedenti dalla stazione per la quale vennero prenotati. Non venendo occupati in partenza dalla stazione dalla quale avrebbe dovuto aver principio il viaggio, i posti a letto si intendono disponibili.
10. — Nei compartimenti ordinari delle carrozze a letti (*couri-sosges*) l'ammissione dei viaggiatori è regolata dalle condizioni in vigore per le carrozze F.S., senza ingerenza del personale della C.I.W.L. e senza applicazione di alcuna sovratassa.

(*) Gli Uffici della C.I.W.L. si trovano attualmente a: Bordighera, Bologna, Brindisi, Catania, Cernobbio, Como, Firenze, Gardone-Riviera, Genova, Menaggio, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Pallanza, Perugia, Rapallo, Rimini, Roma, Salsomaggiore, S. Remo, Stresa, Siracusa, Taormina, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona.

11. — *B*) — **Servizi di carrozza ristorante.**

— Nelle carrozze ristorante sono ammessi i viaggiatori di qualunque classe dei treni coi quali circolano le carrozze stesse.

I viaggiatori di 2ª e 3ª classe possono però intrattenersi nelle carrozze ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo avere avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è pronto, e debbono lasciare la carrozza ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato. In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di 1ª classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza ristorante.

A richiesta degli Agenti della C.I.W.L., anche i viaggiatori di 1ª classe sono tenuti a lasciare la carrozza ristorante appena terminato il pasto al quale hanno partecipato, quando debba essere servita una serie successiva di pasti.

12. — Per le prime colazioni, seconde colazioni e pranzi sono stabiliti prezzi comuni a tutti i servizi interni della Rete. Le tariffe e le distinte delle vivande dei pasti a prezzo fisso, nonchè le tariffe delle consumazioni alla carta, debbono risultare da appositi manifesti nell'interno delle carrozze ristorante ed in quelle a letti nelle quali fossero servite consumazioni.

La C.I.W.L. è tenuta a rilasciare la ricevuta del prezzo che i suoi Agenti riscuotono per le consumazioni.

C) — **Disposizioni comuni ai servizi di carrozze a letti e ristorante.**

13. — Il trasporto dei bagagli e dei cani e di quanto altro possono portare con loro i viaggiatori che prendono posto nelle carrozze della C.I.W.L. è disciplinato dalle tariffe in vigore sulle F.S.

Non è ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

14. — La facoltà di fumare nelle carrozze ristorante è disciplinata dalle norme in vigore per le carrozze ordinarie delle Ferrovie dello Stato; nelle carrozze a letti è vietato fumare senza il consenso dell'altro viaggiatore occupante la medesima cabina.

Quadro delle sovratasse per l'occupazione dei posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L.

DALLE STAZIONI SOTTOINDICATE A QUELLE CONTROINDICATE	Ancona	Bari	Bologna	Borgo S. Donnino	Brindisi	Castellamm. Adriatico	Catania	Cervignano	Chiasso	Cormons	Domodossola	Firenze	Foggia	Genova	Livorno	Messina	Milano	Modane	Napoli	Palermo	Peri	Pisa	Pontebba	Reggio Cal.	Roma	S. Eufemia	Siracusa	Torino	Udine	Venezia	Verona	Villa S. Giovanni
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1 cl.	L. c.	L. c.	L. c.
Ancona	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna	...	20 55	...	...	23 10	12 85	...	...	...	...	...	(1)	15 40	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	9 25	...	16 45	...	...	...	...	4 15	...	...
Borgo S. Donnino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi	12 85	...	23 10	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castellammare Adriatico	...	...	12 85	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Catania	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	21 90	10 30	...	...	...	...	27 »	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 85	...	...
Chiasso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	2 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cormons	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...
Domodossola	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	14 40	20 55	...	...	...	...	13 35	...	(4)	...	...	15 40	...	8 25	...	...
Foggia	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	15 40	...	...	...	...	5 15	10 30	...	...	...	10 30	...	...	16 45	...	...	10 30	...	...	...	...
Livorno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	11 30	...	...	...	...
Messina	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	7 20	...	...	...	...	23 95	...	6 20	...	...	...	...	...
Milano	12 85	25 65	10 30	...	28 25	15 40	...	...	2 50	13 35	4 15	14 40	20 55	5 15	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	21 55	...	...	5 15	15 45	10 30	...	...
Modane	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	26 70	...	...	5 15	...	...	...	...
Napoli	...	...	...	...	...	...	21 90	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	...	...	...	...	...	...	...	18 50	(2)	12 35	24 95	...	...	...	...	18 50
Palermo	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	1 50	...
Pisa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	11 30	15 40	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	(3)	...	...	...	...
Pontebba	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 65	...	...	...	...	5 15	...	...
Reggio Calabria	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma	...	...	16 45	18 50	...	...	27 »	...	...	...	...	(4)	...	16 45	11 30	23 95	21 55	26 70	(2)	...	...	11 30	25 65	...	...	...	30 10	21 55	...	20 55	...	23 60
S. Eufemia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Siracusa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 95	...	...	...	...	...	30 10	...	...	...	...	...	...	...
Torino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	10 30	11 30	...	5 15	5 15	...	...	...	(3)	...	...	21 55	...	...	...	20 60	15 45	...	...
Udine	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 60	...	...	...	...
Venezia	...	...	4 15	...	...	...	...	3 85	...	5 15	...	8 25	...	...	...	...	10 30	...	...	...	5 50	...	5 15	...	20 55	...	...	15 45	...	...	4 »	...
Verona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	4 »	...	...
Villa S. Giovanni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	23 60	...	6 50	...	...	...	...	...

(1) Nel servizio Roma-Milano (via Firenze) ...... L. 10 30
Id. Roma-Pontebba ...... » 4 15

(2) Nel servizio Roma-Siracusa ...... » 5 15
Id. Roma-Napoli ...... » 11 30

(3) Nel servizio Firenze-Modane ...... » 10 30
Id. Roma-Torino ...... » 11 30

(4) Nel servizio Roma-Milano (via Firenze) ...... » 7 20
Id. Roma-Pontebba ...... » 12 35

§ 88. - Servizi straordinari con veicoli della Compagnia delle carrozze a letti.

1. — La C.I.W.L. può, previo benestare dell'Amministrazione ferroviaria, mettere a disposizione dei privati, su loro richiesta, i propri veicoli per viaggi non previsti nel servizio ordinario.

2. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze a letti, o di carrozze salone, della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, la Compagnia esige la tassa di locazione che le spetta e cura che i viaggiatori siano muniti di tanti biglietti di 1ª classe a tariffa ordinaria di corsa semplice (tariffa generale o differenziale A, a seconda del percorso) quante sono le persone che vi prendono posto, con un minimo di quindici biglietti.

Per l'eventuale eccedenza del percorso a vuoto del veicolo, rispetto a quello a carico, spetta alle F. S. la tassa di L. 0,359 per carrozza-chilometro, che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti.

3. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze ristorante della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, spetta alle F.S. la tassa di L. 0,359 per carrozza-chilometro tanto per il percorso a carico, quanto per quello a vuoto da e per la località di deposito o dalla e per la stazione di contatto con altra Amministrazione, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

4. — Per i bagaglini della C.I.W.L. in servizio di privati, spetta alle F.S. la tassa di tariffa per il peso del bagaglio, col minimo di 1 tonnellata per i bagagliai a 2 od a 3 assi e di 2 tonnellate per quelli a carrelli, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

5. — Il pagamento delle tasse, nella misura di cui sopra, deve dai viaggiatori utenti della carrozza effettuarsi anticipatamente.

§ 89. — Condizioni per l'occupazione dei posti di lits-salons nel servizio fra Parigi e Torino (via Moncenisio).

1. — I posti di lits-salons sono messi a disposizione del pubblico verso pagamento del prezzo di un biglietto di 1ª classe e del supplemento sottoindicato per ogni posto.

2. — I viaggiatori hanno diritto soltanto ai posti di lits-salons esistenti nel treno; essi non possono quindi esigerne se il treno non ne offre o se le vetture che lo compongono non ne hanno di disponibili.

3. — I ragazzi al disotto dei tre anni, pei quali non sia domandato un apposito posto di lits-salon, sono trasportati gratuitamente. I ragazzi che superano detta età debbono sempre pagare l'intero prezzo stabilito per l'occupazione di detti posti. Tuttavia due ragazzi dai 3 ai 7 anni, che occupano insieme un unico posto, pagano un solo supplemento.

Ammontare delle sopratasse per l'occupazione dei posti di Lits-salons in servizio diretto fra PARIGI e TORINO (via Modane)

PERCORRENZE:

Da **Torino P.N.** a **St. Jean de Maur.** o vic.	L. 11 25	Da **Torino P.N.** a **Ambérieu** o viceversa	L. 15 25
» » » **Chambéry** »	» 11 80	» » » **Bourg** »	» 15 25
» » » **Aix-les-Bains** »	» 12 60	» » » **Digione** »	» 18 25
» » » **Culoz** »	» 13 80	» » » **Parigi** »	» 27 25

III. — Basi di Tariffa e prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle Ferrovie dello Stato.

BASI DI TARIFFA

Tabella A.

VIAGGIATORI (1) PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe		per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti				
Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
0.144	0.119	0.0962	0.0833	0.0595	0.05355	0.479	0.75	0.0240	0.75

(1) Alle controindicate basi di tariffa devesi aggiungere l'aumento del 6 per mille per effetto dell'art. 5 comma *a*) della Legge 19 giugno 1913 N. 641.

Pel trasporto dei viaggiatori e dei bagagli per percorsi superiori a 150 chilometri, vedansi le relative tariffe differenziali a pag. 278 e 281.

IV. — Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (Tariffe chilometriche)

Tabella B.

TARIFFA GENERALE. — *Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e pel trasporto dei bagagli.*

NB. I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** sono applicabili per i percorsi su linee sulle quali non siano in vigore tariffe ridotte per servizi locali od economici. — II. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **h** di questa tabella, servono a calcolare il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti dello Stato. Pel trasporto del bagaglio a tariffa militare sulle linee delle Reti dello Stato i prezzi sono da ridursi della metà. — III. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di L. 0. 75 per la tariffa ordinaria e di L. 0,55 per la tariffa militare.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
1	0 15	0 10	0 10	0 15	0 10	0 10	0 75
2	0 30	0 20	0 15	0 25	0 20	0 15	0 75
3	0 45	0 30	0 20	0 40	0 25	0 20	0 75
4	0 60	0 40	0 25	0 50	0 35	0 25	0 75
5	0 75	0 50	0 30	0 60	0 45	0 30	0 75
6	0 90	0 60	0 35	0 75	0 50	0 35	0 75
7	1 10	0 70	0 45	0 85	0 60	0 40	0 75
8	1 25	0 80	0 50	1 05	0 70	0 45	0 75
9	1 35	0 90	0 55	1 15	0 75	0 50	0 75
10	1 50	1 05	0 60	1 25	0 85	0 55	0 75
11	1 65	1 15	0 70	1 40	0 95	0 60	0 75
12	1 80	1 25	0 75	1 50	1 05	0 65	0 75
13	1 95	1 35	0 80	1 60	1 15	0 70	0 75
14	2 10	1 40	0 85	1 75	1 25	0 75	0 75
15	2 25	1 50	0 90	1 85	1 30	0 85	0 75
16	2 40	1 60	1 05	2 »	1 40	0 90	0 80
17	2 50	1 70	1 10	2 10	1 50	0 95	0 85
18	2 65	1 80	1 15	2 20	1 55	1 05	0 90
19	2 80	1 90	1 20	2 35	1 65	1 10	0 95
20	2 95	2 »	1 25	2 45	1 75	1 15	1 »
21	3 10	2 10	1 30	2 55	1 80	1 20	1 05
22	3 25	2 20	1 40	2 70	1 90	1 25	1 10
23	3 40	2 30	1 45	2 80	2 »	1 30	1 15
24	3 55	2 40	1 50	2 95	2 05	1 35	1 15
25	3 65	2 50	1 55	3 05	2 15	1 40	1 20
26	3 80	2 60	1 60	3 15	2 25	1 45	1 25
27	3 95	2 65	1 70	3 30	2 30	1 50	1 30
28	4 10	2 75	1 75	3 40	2 40	1 55	1 35
29	4 25	2 85	1 80	3 55	2 50	1 65	1 40
30	4 40	2 95	1 85	3 65	2 55	1 70	1 45
31	4 55	3 05	1 90	3 75	2 65	1 75	1 50
32	4 70	3 15	2 »	3 90	2 75	1 80	1 55
33	4 85	3 25	2 05	4 »	2 80	1 85	1 60
34	4 95	3 35	2 10	4 10	2 90	1 90	1 65
35	5 10	3 45	2 15	4 25	3 »	1 95	1 70
36	5 25	3 55	2 20	4 35	3 05	2 »	1 75
37	5 40	3 65	2 30	4 50	3 15	2 05	1 80
38	5 55	3 75	2 35	4 60	3 25	2 10	1 85
39	5 70	3 85	2 40	4 70	3 30	2 15	1 90
40	5 85	3 90	2 45	4 85	3 40	2 20	1 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
41	6 »	4 »	2 50	4 95	3 50	2 25	2 »
42	6 10	4 10	2 55	5 05	3 55	2 30	2 05
43	6 25	4 20	2 65	5 20	3 65	2 40	2 10
44	6 40	4 30	2 70	5 30	3 75	2 45	2 15
45	6 55	4 40	2 75	5 45	3 80	2 50	2 20
46	6 70	4 50	2 80	5 55	3 90	2 55	2 25
47	6 85	4 60	2 85	5 65	4 »	2 60	2 30
48	7 »	4 70	2 95	5 80	4 05	2 65	2 30
49	7 15	4 80	3 »	5 90	4 15	2 70	2 35
50	7 25	4 90	3 05	6 »	4 25	2 75	2 40
51	7 40	5 »	3 10	6 15	4 30	2 80	2 45
52	7 55	5 10	3 15	6 25	4 40	2 85	2 50
53	7 70	5 15	3 25	6 40	4 50	2 90	2 55
54	7 85	5 25	3 30	6 50	4 55	2 95	2 60
55	8 »	5 35	3 35	6 60	4 65	3 »	2 65
56	8 15	5 45	3 40	6 75	4 75	3 05	2 70
57	8 30	5 55	3 45	6 85	4 80	3 15	2 75
58	8 45	5 65	3 55	7 »	4 90	3 20	2 80
59	8 55	5 75	3 60	7 10	5 »	3 25	2 85
60	8 70	5 85	3 65	7 20	5 05	3 30	2 90
61	8 85	5 95	3 70	7 35	5 15	3 35	2 95
62	9 »	6 05	3 75	7 45	5 25	3 40	3 »
63	9 15	6 15	3 80	7 55	5 30	3 45	3 05
64	9 30	6 25	3 90	7 70	5 40	3 50	3 10
65	9 45	6 35	3 95	7 80	5 50	3 55	3 15
66	9 60	6 40	4 »	7 95	5 55	3 60	3 20
67	9 70	6 50	4 05	8 05	5 65	3 65	3 25
68	9 85	6 60	4 10	8 15	5 75	3 70	3 30
69	10 »	6 70	4 20	8 30	5 80	3 75	3 35
70	10 15	6 80	4 25	8 40	5 90	3 80	3 40
71	10 30	6 90	4 30	8 50	6 »	3 90	3 45
72	10 45	7 »	4 35	8 65	6 05	3 95	3 45
73	10 60	7 10	4 40	8 75	6 15	4 »	3 50
74	10 75	7 20	4 50	8 90	6 25	4 05	3 55
75	10 85	7 30	4 55	9 »	6 30	4 10	3 60
76	11 »	7 40	4 60	9 10	6 40	4 15	3 65
77	11 15	7 50	4 65	9 25	6 50	4 20	3 70
78	11 30	7 60	4 70	9 35	6 55	4 25	3 75
79	11 45	7 65	4 80	9 50	6 65	4 30	3 80
80	11 60	7 75	4 85	9 60	6 75	4 35	3 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
81	11 75	7 85	4 90	9 70	6 80	4 40	3 90
82	11 90	7 95	4 95	9 85	6 90	4 45	3 95
83	12 05	8 05	5 »	9 95	7 »	4 50	4 »
84	12 15	8 15	5 05	10 05	7 05	4 55	4 05
85	12 30	8 25	5 15	10 20	7 15	4 65	4 10
86	12 45	8 35	5 20	10 30	7 25	4 70	4 15
87	12 65	8 45	5 25	10 45	7 30	4 75	4 20
88	12 80	8 55	5 30	10 55	7 40	4 80	4 25
89	12 95	8 65	5 35	10 65	7 50	4 85	4 30
90	13 10	8 75	5 45	10 80	7 55	4 90	4 35
91	13 25	8 85	5 50	10 90	7 65	4 95	4 40
92	13 35	8 95	5 55	11 »	7 75	5 »	4 45
93	13 50	9 »	5 60	11 15	7 80	5 05	4 50
94	13 65	9 10	5 65	11 25	7 90	5 10	4 55
95	13 80	9 20	5 75	11 40	8 »	5 15	4 60
96	13 95	9 30	5 80	11 50	8 05	5 20	4 60
97	14 10	9 40	5 85	11 60	8 15	5 25	4 65
98	14 25	9 50	5 90	11 75	8 25	5 30	4 70
99	14 40	9 60	5 95	11 85	8 30	5 40	4 75
100	14 50	9 70	6 05	11 95	8 40	5 45	4 80
101	14 65	9 80	6 10	12 10	8 50	5 50	4 85
102	14 80	9 90	6 15	12 20	8 55	5 55	4 90
103	14 95	10 »	6 20	12 35	8 65	5 60	4 95
104	15 10	10 10	6 25	12 45	8 75	5 65	5 »
105	15 25	10 20	6 30	12 55	8 80	5 70	5 05
106	15 40	10 25	6 40	12 75	8 90	5 75	5 10
107	15 55	10 35	6 45	12 85	9 »	5 80	5 15
108	15 70	10 45	6 50	13 »	9 05	5 85	5 20
109	15 80	10 55	6 55	13 10	9 15	5 90	5 25
110	15 95	10 65	6 60	13 20	9 25	5 95	5 30
111	16 10	10 75	6 70	13 35	9 30	6 »	5 35
112	16 25	10 85	6 75	13 45	9 40	6 05	5 40
113	16 40	10 95	6 80	13 55	9 50	6 15	5 45
114	16 55	11 05	6 85	13 70	9 55	6 20	5 50
115	16 70	11 15	6 90	13 80	9 65	6 25	5 55
116	16 85	11 25	7 »	13 95	9 75	6 30	5 60
117	16 95	11 35	7 05	14 05	9 80	6 35	5 65
118	17 10	11 45	7 10	14 15	9 90	6 40	5 70
119	17 25	11 50	7 15	14 30	10 »	6 45	5 75
120	17 40	11 60	7 20	14 40	10 05	6 50	5 75

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
121	17 55	11 70	7 25	14 50	10 15	6 55	5 80
122	17 70	11 80	7 35	14 65	10 25	6 60	5 85
123	17 85	11 90	7 40	14 75	10 30	6 65	5 90
124	18 »	12 »	7 45	14 90	10 40	6 70	5 95
125	18 10	12 10	7 50	15 »	10 50	6 75	6 »
126	18 25	12 20	7 55	15 10	10 55	6 80	6 05
127	18 40	12 30	7 65	15 25	10 65	6 90	6 10
128	18 55	12 40	7 70	15 35	10 75	6 95	6 15
129	18 70	12 50	7 75	15 50	10 80	7 »	6 20
130	18 85	12 65	7 80	15 60	10 90	7 05	6 25
131	19 »	12 75	7 85	15 70	11 »	7 10	6 30
132	19 15	12 80	7 95	15 85	11 05	7 15	6 35
133	19 30	12 90	8 »	15 95	11 15	7 20	6 40
134	19 40	13 »	8 05	16 05	11 25	7 25	6 45
135	19 55	13 10	8 10	16 20	11 30	7 30	6 50
136	19 70	13 20	8 15	16 30	11 40	7 35	6 55
137	19 85	13 30	8 25	16 45	11 50	7 40	6 60
138	20 »	13 40	8 30	16 55	11 55	7 45	6 65
139	20 15	13 50	8 35	16 65	11 65	7 50	6 70
140	20 30	13 60	8 40	16 80	11 75	7 55	6 75
141	20 45	13 70	8 45	16 90	11 80	7 65	6 80
142	20 55	13 80	8 50	17 »	11 90	7 70	6 85
143	20 70	13 90	8 60	17 15	12 »	7 75	6 90
144	20 85	14 »	8 65	17 25	12 05	7 80	6 95
145	21 05	14 05	8 70	17 40	12 15	7 85	7 »
146	21 20	14 15	8 75	17 50	12 25	7 90	7 05
147	21 35	14 25	8 80	17 60	12 30	7 95	7 10
148	21 50	14 35	8 90	17 75	12 40	8 »	7 15
149	21 65	14 45	8 95	17 85	12 50	8 05	7 20
150	21 75	14 55	9 »	17 95	12 55	8 10	[illegible]
151				18 10	12 70	8 15	
152				18 20	12 80	8 20	
153				18 35	12 85	8 25	
154				18 45	12 95	8 30	
155				18 55	13 05	8 40	
156				18 70	13 10	8 45	
157				18 80	13 20	8 50	
158				18 95	13 30	8 55	
159				19 05	13 35	8 60	
160				19 15	13 45	8 65	

Per i prezzi oltre i 150 Km. per treni diretti veggasi la Tariffa differenziale *A* inserita a pag. 278

Per i prezzi oltre i 150 Km. veggasi la Tariffa differenziale A. p. 281.

Segue Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	f	g
161	19 30	13 55	8 70	201	24 10	16 85	10 85	241	28 85	20 20	13 05
162	19 40	13 60	8 75	202	24 20	16 95	10 90	242	28 95	20 30	13 10
163	19 50	13 70	8 80	203	24 35	17 05	10 95	243	29 10	20 35	13 15
164	19 65	13 80	8 85	204	24 45	17 10	11 »	244	29 20	20 45	13 20
165	19 75	13 85	8 90	205	24 55	17 20	11 05	245	29 40	20 55	13 25
166	19 90	13 95	8 95	206	24 70	17 30	11 10	246	29 50	20 60	13 30
167	20 »	14 05	9 »	207	24 80	17 35	11 15	247	29 60	20 70	13 35
168	20 10	14 10	9 05	208	24 95	17 45	11 20	248	29 75	20 80	13 40
169	20 25	14 20	9 10	209	25 05	17 55	11 25	249	29 85	20 85	13 45
170	20 35	14 30	9 20	210	25 15	17 60	11 30	250	29 95	21 »	13 50
171	20 45	14 35	9 25	211	25 30	17 70	11 35	251	30 10	21 10	13 55
172	20 60	14 45	9 30	212	25 40	17 80	11 45	252	30 20	21 15	13 60
173	20 70	14 55	9 35	213	25 50	17 85	11 50	253	30 35	21 25	13 65
174	20 85	14 60	9 40	214	25 65	17 95	11 55	254	30 45	21 35	13 75
175	21 »	14 70	9 45	215	25 75	18 05	11 60	255	30 55	21 40	13 80
176	21 10	14 80	9 50	216	25 90	18 10	11 65	256	30 70	21 50	13 85
177	21 25	14 85	9 55	217	26 »	18 20	11 70	257	30 80	21 60	13 90
178	21 35	14 95	9 60	218	26 10	18 30	11 75	258	30 95	21 65	13 95
179	21 50	15 05	9 65	219	26 25	18 35	11 80	259	31 05	21 75	14 »
180	21 60	15 10	9 70	220	26 35	18 45	11 85	260	31 15	21 85	14 05
181	21 70	15 20	9 75	221	26 45	18 55	11 90	261	31 30	21 90	14 10
182	21 85	15 30	9 80	222	26 60	18 60	11 95	262	31 40	22 »	14 15
183	21 95	15 35	9 85	223	26 70	18 70	12 »	263	31 50	22 10	14 20
184	22 05	15 45	9 95	224	26 85	18 80	12 05	264	31 65	22 15	14 25
185	22 20	15 55	10 »	225	26 95	18 85	12 10	265	31 75	22 25	14 30
186	22 30	15 60	10 05	226	27 05	18 95	12 20	266	31 90	22 35	14 35
187	22 45	15 70	10 10	227	27 20	19 05	12 25	267	32 »	22 40	14 40
188	22 55	15 80	10 15	228	27 30	19 10	12 30	268	32 10	22 50	14 50
189	22 65	15 85	10 20	229	27 45	19 20	12 35	269	32 25	22 60	14 55
190	22 80	15 95	10 25	230	27 55	19 30	12 40	270	32 35	22 65	14 60
191	22 90	16 05	10 30	231	27 65	19 35	12 45	271	32 45	22 75	14 65
192	23 »	16 10	10 35	232	27 80	19 45	12 50	272	32 60	22 85	14 70
193	23 15	16 20	10 40	233	27 90	19 55	12 55	273	32 70	22 90	14 75
194	23 25	16 30	10 45	234	28 »	19 60	12 65	274	32 85	23 »	14 80
195	23 40	16 35	10 50	235	28 15	19 70	12 70	275	32 95	23 10	14 85
196	23 50	16 45	10 55	236	28 25	19 80	12 75	276	33 05	23 15	14 90
197	23 60	16 55	10 60	237	28 40	19 85	12 80	277	33 20	23 25	14 95
198	23 75	16 60	10 70	238	28 50	19 95	12 85	278	33 30	23 35	15 »
199	23 85	16 70	10 75	239	28 60	20 05	12 90	279	33 45	23 40	15 05
200	23 95	16 80	10 80	240	28 75	20 10	13 »	280	33 55	23 50	15 10

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni acc., omn. e misti, a tariffa ordin.	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.
a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	f
281	33 65	23 60	15 [illegible]	321	38 45	26 90	17 30	361	43 25	30 30
282	33 80	23 65	15 25	322	38 60	27 »	17 35	362	43 35	30 40
283	33 90	23 75	15 30	323	38 70	27 10	17 40	363	43 45	30 45
284	34 »	23 85	15 35	324	38 85	27 15	17 50	364	43 60	30 55
285	34 15	23 90	15 40	325	38 95	27 25	17 55	365	43 70	30 65
286	34 25	24 »	15 45	326	39 05	27 35	17 60	366	43 85	30 70
287	34 40	24 10	15 50	327	39 20	27 40	17 65	367	43 95	30 80
288	34 50	24 15	15 55	328	39 30	27 50	17 70	368	44 05	30 90
289	34 60	24 25	15 60	329	39 45	27 60	17 75	369	44 20	30 95
290	34 75	24 35	15 65	330	39 55	27 65	17 80	370	44 30	31 05
291	34 85	24 40	15 70	331	39 65	27 75	17 85	371	44 40	31 15
292	34 95	24 50	15 75	332	39 80	27 85	17 90	372	44 55	31 20
293	35 10	24 60	15 80	333	39 90	27 90	17 95	373	44 65	31 30
294	35 20	24 65	15 85	334	40 »	28 »	18 »	374	44 80	31 40
295	35 35	24 75	15 90	335	40 15	28 10	18 05	375	44 90	31 45
296	35 45	24 85	16 »	336	40 25	28 15	18 10	376	45 »	31 55
297	35 55	24 90	16 05	337	40 40	28 25	18 15	377	45 15	31 65
298	35 70	25 »	16 10	338	40 50	28 35	18 20	378	45 25	31 70
299	35 80	25 10	16 15	339	40 60	28 40	18 30	379	45 40	31 80
300	35 90	25 15	16 20	340	40 75	28 50	18 35	380	45 50	31 90
301	36 05	25 25	16 25	341	40 85	28 60	18 40	381	45 60	31 95
302	36 15	25 35	16 30	342	40 95	28 65	18 45	382	45 75	32 05
303	36 30	25 40	16 35	343	41 10	28 75	18 50	383	45 85	32 15
304	36 40	25 50	16 40	344	41 20	28 85	18 55	384	45 95	32 20
305	36 50	25 60	16 45	345	41 35	28 90	18 60	385	46 15	32 30
306	36 65	25 65	16 50	346	41 45	29 »	18 65	386	46 25	32 40
307	36 75	25 75	16 55	347	41 55	29 10	18 70	387	46 40	32 45
308	36 90	25 85	16 60	348	41 70	29 15	18 75	388	46 50	32 55
309	37 »	25 90	16 65	349	41 80	29 25	18 80	389	46 60	32 65
310	37 10	26 »	16 75	350	41 90	29 40	18 85	390	46 75	32 70
311	37 25	26 10	16 80	351	42 05	29 45	18 90	391	46 85	32 80
312	37 35	26 15	16 85	352	42 15	29 55	18 95	392	46 95	32 90
313	37 45	26 25	16 90	353	42 30	29 65	19 05	393	47 10	32 95
314	37 60	26 35	16 95	354	42 40	29 70	19 10	394	47 20	33 05
315	37 75	26 40	17 »	355	42 50	29 80	19 15	395	47 35	33 15
316	37 90	26 50	17 05	356	42 65	29 90	19 20	396	47 45	33 20
317	38 »	26 60	17 10	357	42 75	29 95	19 25	397	47 55	33 30
318	38 10	26 65	17 15	358	42 90	30 05	19 30	398	47 70	33 40
319	38 25	26 75	17 20	359	43 »	30 15	●	399	47 80	33 45
320	38 35	26 85	17 25	360	43 10	30 20		400	47 90	33 55

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni acc., omn. e misti, a tariffa ordin.		Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria	Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria	Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria
	1 cl.	2 cl.		1 cl.		1 cl.		1 cl.
a	e	f	a	e	a	e	a	e
401	48 05	33 65	441	52 80	481	57 60	521	62 35
402	48 15	33 70	442	52 90	482	57 75	522	62 50
403	48 30	●	443	53 05	483	57 85	523	62 60
404	48 40	....	444	53 15	484	57 95	524	62 75
405	48 50	....	445	53 30	485	58 10	525	62 90
406	48 65	....	446	53 40	486	58 20	526	63 »
407	48 75	....	447	53 50	487	58 35	527	63 15
408	48 90	....	448	53 65	488	58 45	528	63 25
409	49 »	....	449	53 75	489	58 55	529	63 40
410	49 10	....	450	53 85	490	58 70	530	63 50
411	49 25	....	451	54 »	491	58 80	531	63 60
412	49 35	....	452	54 10	492	58 90	532	63 75
413	49 45	....	453	54 25	493	59 05	533	63 85
414	49 60	....	454	54 35	494	59 15	534	63 95
415	49 70	....	455	54 45	495	59 30	535	64 10
416	49 85	....	456	54 65	496	59 40	536	64 20
417	49 95	....	457	54 75	497	59 50	537	64 35
418	50 05	....	458	54 90	498	59 65	538	64 45
419	50 20	....	459	55 »	499	59 75	539	64 55
420	50 30	....	460	55 10	500	59 85	540	64 70
421	50 40	....	461	55 25	501	60 »	541	64 80
422	50 55	....	462	55 35	502	60 10	....	●
423	50 65	....	463	55 45	503	60 25	....	....
424	50 80	....	464	55 60	504	60 35	....	....
425	50 90	....	465	55 70	505	60 45	....	....
426	51 »	....	466	55 85	506	60 60	....	....
427	51 15	....	467	55 95	507	60 70	....	....
428	51 25	....	468	56 05	508	60 85	....	....
429	51 40	....	469	56 20	509	60 95	....	....
430	51 50	....	470	56 30	510	61 05	....	....
431	51 60	....	471	56 40	511	61 20	....	....
432	51 75	....	472	56 55	512	61 30	....	....
433	51 85	....	473	56 65	513	61 40	....	....
434	51 95	....	474	56 80	514	61 55	....	....
435	52 10	....	475	56 90	515	61 65	....	....
436	52 20	....	476	57 »	516	61 80	....	....
437	52 30	....	477	57 15	517	61 90	....	....
438	52 45	....	478	57 25	518	62 »	....	....
439	52 55	....	479	57 40	519	62 15	....	....
440	52 70	....	480	57 50	520	62 25	....	....

● **Per i percorsi da 530 Km. per la 1ª classe, 400 Km. per la 2ª classe e 359 Km. per la 3ª classe veggasi la seguente Tariffa differenziale *A* (*Tabella C*), eccezione fatta per i prezzi corrispondenti a Km. 531, 532, 533, 536, 537 e 541 per la 1ª classe e 401, 402 per la 2ª, per i quali il prezzo della Tariffa generale per treni accelerati, omnibus e misti è più conveniente.**

Tabella **C.**

V. — Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice.

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
151	21 85	14 65	9 05
152	22 »	14 75	9 10
153	22 20	14 85	9 15
154	22 35	14 95	9 20
155	22 45	15 05	9 25
156	22 65	15 15	9 30
157	22 75	15 25	9 40
158	22 90	15 30	9 45
159	23 »	15 40	9 50
160	23 20	15 50	9 55
161	23 35	15 60	9 60
162	23 50	15 70	9 65
163	23 60	15 80	9 75
164	23 80	15 90	9 80
165	23 95	16 »	9 85
166	24 05	16 10	9 90
167	24 20	16 20	9 95
168	24 35	16 30	10 05
169	24 50	16 35	10 15
170	24 65	16 45	10 20
171	24 80	16 55	10 25
172	24 95	16 65	10 30
173	25 10	16 75	10 35
174	25 25	16 85	10 40
175	25 35	16 95	10 45
176	25 50	17 05	10 55
177	25 65	17 15	10 60
178	25 80	17 25	10 65
179	25 95	17 35	10 70
180	26 10	17 45	10 75
181	26 20	17 55	10 80
182	26 35	17 65	10 90
183	26 55	17 70	10 95
184	26 65	17 80	11 »
185	26 80	17 90	11 05
186	26 95	18 »	11 10
187	27 10	18 10	11 15
188	27 25	18 20	11 25
189	27 40	18 30	11 30
190	27 50	18 40	11 35
191	27 70	18 50	11 40
192	27 80	18 55	11 45
193	27 95	18 65	11 50
194	28 10	18 75	11 60
195	28 25	18 85	11 65
196	28 40	19 »	11 70
197	28 50	19 10	11 75
198	28 70	19 15	11 80
199	28 85	19 25	11 85
200	28 95	19 35	11 90
201	29 10	19 45	11 95
202	29 25	19 50	12 05
203	29 35	19 55	12 10
204	29 45	19 60	12 10
205	29 55	19 70	12 15
206	29 65	19 75	12 20
207	29 80	19 85	12 25
208	29 90	19 90	12 30
209	30 05	19 95	12 35
210	30 15	20 10	12 40
211	30 25	20 15	12 45
212	30 40	20 25	12 50
213	30 50	20 30	12 55
214	30 60	20 40	12 65
215	30 70	20 45	12 65

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
216	30 90	20 50	12 70
217	31 »	20 60	12 75
218	31 10	20 65	12 80
219	31 20	20 75	12 85
220	31 30	20 80	12 90
221	31 45	20 85	12 95
222	31 55	21 »	13 »
223	31 65	21 10	13 05
224	31 80	21 20	13 10
225	31 90	21 25	13 15
226	32 05	21 30	13 15
227	32 15	21 40	13 20
228	32 25	21 45	13 25
229	32 40	21 55	13 30
230	32 55	21 60	13 35
231	32 65	21 65	13 40
232	32 75	21 75	13 45
233	32 85	21 80	13 50
234	32 95	21 90	13 55
235	33 15	21 95	13 60
236	33 25	22 15	13 65
237	33 35	22 20	13 70
238	33 50	22 25	13 70
239	33 65	22 35	13 75
240	33 75	22 40	13 80
241	33 85	22 50	13 85
242	33 95	22 55	13 90
243	34 05	22 60	13 95
244	34 20	22 70	14 05
245	34 30	22 75	14 10
246	34 40	22 85	14 15
247	34 50	22 90	14 20
248	34 60	22 95	14 25
249	34 75	23 05	14 25
250	34 85	23 20	14 30
251	34 95	23 30	14 35
252	35 05	23 35	14 40
253	35 30	23 45	14 45
254	35 40	23 50	14 50
255	35 50	23 55	14 55
256	35 60	23 65	14 60
257	35 70	23 70	14 65
258	35 85	23 80	14 70
259	35 95	23 85	14 75
260	36 05	23 90	14 80
261	36 15	24 »	14 80
262	36 25	24 05	14 85
263	36 40	24 15	14 90
264	36 50	24 25	14 95
265	36 60	24 30	15 »
266	36 70	24 40	15 05
267	36 80	24 45	15 10
268	37 »	24 55	15 15
269	37 10	24 60	15 20
270	37 20	24 65	15 25
271-275	37 80	25 05	15 45
276-280	38 35	25 50	15 70
281-285	38 95	25 85	15 90
286-290	39 50	26 20	16 20
291-295	40 10	26 60	16 40
296-300	40 70	26 95	16 65
301-305	41 25	27 40	16 90
306-310	41 95	27 75	17 10
311-315	42 55	28 10	17 35
316-320	43 10	28 50	17 55

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
321-325	43 65	28 85	17 80
326-330	44 30	29 20	18 05
331-335	44 85	29 65	18 30
336-340	45 40	30 »	18 55
341-345	46 »	30 35	18 75
346-350	46 60	30 75	19 »
351-355	47 10	31 10	19 15
356-360	47 55	31 35	19 30
361-365	48 »	31 65	19 45
366-370	48 55	31 90	19 60
371-375	48 95	32 15	19 75
376-380	49 40	32 40	19 90
381-385	49 85	32 70	20 15
386-390	50 35	32 95	20 30
391-395	50 90	33 20	20 45
396-400	51 35	33 45	20 60
401-405	51 80	33 80	20 75
406-410	52 20	34 05	20 90
411-415	52 75	34 30	21 10
416-420	53 20	34 55	21 25
421-425	53 65	34 85	21 40
426-430	54 15	35 10	21 55
431-435	54 60	35 35	21 70
436-440	55 10	35 60	21 85
441-445	55 50	35 95	22 10
446-450	55 95	36 15	22 25
451-455	56 45	36 40	22 55
456-460	56 90	36 65	
461-465	57 40	36 95	22 85
466-470	57 85	37 20	
471-475	58 30	37 45	23 15
476-480	58 75	37 70	
481-485	59 20	38 05	23 45
486-490	59 70	38 30	
491-495	60 25	38 55	23 75
496-500	60 70	38 80	
501-505	61 15	39 10	24 15
506-510	61 60	39 35	
511-515	62 05	39 65	24 45
516-520	62 55	40 »	
521-525	63 »	40 25	24 75
526-530	63 45	40 45	
531-535	63 95	40 70	25 05
536-540	64 45	40 95	
541-545	64 85	41 25	25 35
546-550	65 30	41 50	
551-555	65 65	41 70	25 60
556-560	66 »	41 90	
561-565	66 35	42 15	25 85
566-570	66 70	42 35	
571-575	66 95	42 50	26 10
576-580	67 30	42 70	
581-585	67 60	42 85	26 35
586-590	67 95	43 05	
591-595	68 30	43 25	26 55
596-600	68 60	43 45	
601-605	68 95	43 60	26 80
606-610	69 30	43 80	
611-615	69 60	43 95	27 »
616-620	69 95	44 25	
621-625	70 25	44 40	27 25
626-630	70 65	44 60	
631-635	70 90	44 75	27 45
636-640	71 25	44 95	
641-645	71 60	45 10	27 75

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
646-650	71 90	45 35	27 75
651-660	72 55	45 70	27 90
661-670	73 15	46 05	28 20
671-680	73 85	46 50	28 40
681-690	74 45	46 85	28 65
691-700	75 15	47 20	28 85
701-710	75 75	47 60	29 10
711-720	76 40	47 95	29 40
721-730	77 10	48 40	29 60
731-740	77 75	48 80	29 85
741-750	78 35	49 15	30 10
751-760	78 85	49 45	30 30
761-770	79 35	49 70	30 45
771-780	79 75	50 »	30 60
781-790	80 20	50 25	30 80
791-800	80 60	50 60	30 95
801-810	81 05	50 90	31 15
811-820	81 55	51 15	31 30
821-830	81 95	51 40	31 45
831-840	82 35	51 75	31 65
841-850	82 80	52 »	31 80
851-860	83 25	52 25	32 20
861-870	83 70	52 60	32 20
871-880	84 [illegible]	52 90	32 55
881-890	84 55	53 15	32 55
891-900	85 »	53 40	32 90
901-910	85 40	53 75	32 90
911-920	85 90	54 »	33 20
921-930	86 30	54 25	33 20
931-940	86 75	54 60	33 55
941-950	87 15	54 90	33 55

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
951-960	87 60	55 10	33 85
961-970	88 10	55 35	33 85
971-980	88 45	55 55	34 25
981-990	88 90	55 85	34 25
991-1000	89 30	56 05	34 55
1001-1010	89 75	56 25	34 55
1011-1020	90 15	56 50	34 85
1021-1030	90 55	56 80	34 85
1031-1040	91 »	57 05	35 15
1041-1050	91 40	57 30	35 15
1051-1060	91 75	57 50	35 45
1061-1070	92 20	57 75	35 45
1071-1080	92 65	58 »	35 75
1081-1090	93 05	58 25	35 75
1091-1100	93 45	58 45	36 10
1101-1110	93 85	58 65	36 10
1111-1120	94 25	59 »	36 45
1121-1130	94 75	59 20	36 45
1131-1140	95 10	59 45	36 75
1141-1150	95 55	59 65	36 75
1151-1160	95 95	59 95	37 05
1161-1170	96 35	60 25	37 05
1171-1180	96 90	60 50	37 35
1181-1190	97 25	60 85	37 35
1191-1200	97 70	61 15	37 65
1201-1210	98 10	61 45	37 65
1211-1220	98 55	61 70	38 10
1221-1230	98 95	62 05	38 10
1231-1240	99 40	62 30	38 40
1241-1250	99 80	62 60	38 40
1251-1260	100 25	62 90	38 70

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
1261-1270	100 60	63 25	38 70
1271-1280	101 10	63 50	39 »
1281-1290	101 50	63 80	39 »
1291-1300	101 95	64 05	39 35
1301-1310	102 30	64 40	39 35
1311-1320	102 75	64 65	39 65
1321-1330	103 15	65 »	39 65
1331-1340	103 65	65 30	40 »
1341-1350	104 05	65 60	40 »
1351-1360	104 40	65 80	40 35
1361-1370	104 75	66 05	40 35
1371-1380	105 05	66 35	40 50
1381-1390	105 50	66 55	40 50
1391-1400	105 85	66 75	40 75
1401-1410	106 25	66 95	40 75
1411-1420	106 55	67 20	41 »
1421-1430	106 90	67 45	41 »
1431-1440	107 20	67 65	41 35
1441-1450	107 55	67 85	41 35
1451-1460	107 95	68 05	41 55
1461-1470	108 25	68 25	41 55
1471-1480	108 60	68 50	41 80
1481-1490	108 90	68 70	41 80
1491-1500	109 25	68 90	42 10
1501-1510	109 60	69 10	42 10
1511-1520	109 95	69 40	42 35
1521-1530	110 30	69 60	42 35
1531-1540	110 65	69 80	42 60
1541-1550 ed oltre	110 95	70 »	42 60

VI. — Condizioni particolari d'applicazione della Tariffa differenziale A.

a) Treni utilizzabili.

I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale-A possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati tren negli orari ufficiali.

b) Itinerario.

Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salve le eccezioni che risultano dal prospetto seguente.

c) Validità dei biglietti.

La validità dei biglietti è stabilita in ragione di un giorno per ogni 100 Km. di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio incominciato.

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità.

Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto.

d) Fermate intermedie.

I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

Una volta pei viaggi di percorrenza complessiva fino a				. . .	300 Km.
Due volte	id.	id.	id.	da 301 Km. fino a	600 »
Tre volte	id.	id.	id.	da 601 » fino a	900 »
Quattro volte	id.	id.	id.	da 901 » fino a	1000 »
Cinque volte	id.	id.	id.	eccedente . . .	1000 »

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

e) Cambi di classe e prolungamento di percorso.

Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale-A fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, o del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) Ragazzi.

I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà del prezzo stabilito dalla presente tariffa.

g) Divieto di cessione di biglietti.

I biglietti a tariffa differenziale-*A* sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale. In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a norma dell'art. 54 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

h) Condizione speciale pei bagagli.

L'applicazione della presente tariffa ai trasporti di bagagli è subordinata alla condizione che il viaggiatore, nel richiederne la registrazione, esibisca il biglietto di viaggio per la stazione di destinazione del bagaglio.

i) Trasporti a prezzo ridotto.

Nulla è innovato in quanto ai trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto, compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 gennaio 1909), pei quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 13 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

l) Condizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalle suesposte condizioni speciali.

VII. — PROSPETTO

indicante le vie facoltative e le deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale A

Vie facoltative.

Il prezzo dei biglietti è stabilito sull'itinerario corrispondente alla via più breve, salvo le eccezioni di cui alle note (7) e (8).

PERCORSI da (1) e viceversa	PERCORSI a (1) e viceversa	via più breve	vie facoltative
Alessandria	Milano Centrale	Mortara	Voghera-Pavia
Alessandria	Savona	S. Giuseppe di Cairo	Sampierdarena
Arona	Santhià	Borgomanero	Novara
Asti	Sampierdarena	Acqui	Alessandria-Novi Ligure
Bergamo (2)	Milano Centrale	Usmate-Carnate	Treviglio
Bra	Sampierdarena	Acqui	Savona
Bra	Torino P. N.	Sanfrè	Cavallermaggiore
Brindisi	Caserta	Foggia	Metaponto
Brindisi	Napoli (3)	Metaponto	Foggia
Cancello	Nocera Inferiore	Codola	Napoli
Cavallermaggiore	Milano Centrale	Castagnole-Asti-Mortara	Torino-Novara
Chiusi	Firenze S. M. N.	Arezzo	Siena-Empoli
Cuneo	Roma Termini	Bastia-Savona-Genova-Pisa	Torino Piacenza-Noceto-Livorno Centr. *o* Torino-Alessandria-Genova-Livorno C. *o* Torino-Piacenza-Parma-Sarzana-Livorno C. *o* Torino-Piacenza-Bologna-Firenze.
Firenze S. M. N. (4)	Milano Centrale	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Id.	Roma Termini	Arezzo-Chiusi-Orte	Terontola-Foligno-Orte
Id. (5)	Venezia (5)	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Foggia	Roma Termini	Caserta	Pescara-Sulmona
Milano Centrale	Id.	Parma-Sarzana (7)	Genova-Livorno Centr. *o* Bologna-Firenze *o* Bologna-Falconara Marittima (6).
Id.	Salerno	Bologna-Termoli-Benevento (8)	Parma-Sarzana-Livorno Centr.-Roma *o* Genova-Livorno Centr.-Roma *o* Bologna-Firenze-Roma.
Id.	Sarzana	Parma (7)	Genova
Novara	Piacenza	Mortara	Milano-Lodi
Parma	Roma Termini	Sarzana	Bologna-Firenze
Roma Termini	Torino P. N.	Livorno Centr.-Genova	Livorno Centr.-Noceto-Piacenza *o* Livorno Centr.-Sarzana-Parma-Piacenza *o* Firenze-Bologna-Piacenza.
Id.	Saluzzo	Livorno Centr.-Genova-Acqui-Cavallermaggiore	Livorno Centr.-Noceto-Piacenza-Torino *o* Livorno C.-Genova-Alessandria-Torino *o* Livorno C.-Sarzana-Parma-Piacenza-Torino *o* Firenze-Bologna-Piacenza-Torino.

(Vedansi le note relative a pag. 280)

DEVIAZIONI

(Il prezzo dei biglietti è stabilito per la distanza computata sul percorso effettivo).

PERCORSI da (1) e viceversa	PERCORSI a (1) e viceversa	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Airasca	Sampierdarena	Cavallermaggiore-Acqui	Torino-Alessandria	8
Albacina	Porto Civitanov.	Macerata	Ancona	19
Alessandria	Verona	Piacenza-Mantova	Mortara-Milano	3
Ancona	Roma Termini	Foligno	Castellammare Adriatico	91
Ancona	Salerno	Termoli-Campobasso	Foggia-Napoli	88
Ancona	Sibari	Foggia-Potenza	Foggia-Bari	54
Aquila	Falconara Marit.	Terni	Castellammare Adriatico	5
Arona	Roma Termini	Oleggio-Alessandria-Livorno C.	Milano-Bologna-Firenze	52
Asti	Cavallermagg.	Castagnole Lanze-Brà	Trofarello	10
Bassano	Padova	Cittadella-Camposampiero	Castelfranco-Venezia-Marano	50
Bastia M.	Saluzzo (9)	Cuneo	Bra-Savigliano	2
Benevento	Termoli	Campobasso	Foggia	17
Bergamo	Brescia	Palazzolo-Rovato	Treviglio-Rovato	22
Bergamo (10)	Parma	Rovato-Piadena	Usmate-Milano-Lodi	35
			Treviglio-Milano-Lodi	38
Bicocca	Termini Imerese	S. Caterina Xirbi	Messina Centrale	100
Bologna	Caserta	Castellammare Adriatico-Isernia	Firenze-Roma	26
Bologna	Dossobuono	Revere-Nogara-Isola della Scala	Modena-Mantova	15
Bologna	Orte	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	3
			Falconara Marittima	37
Bologna	Pontassieve	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	4
Bologna	Salerno	Termoli-Campobasso	Firenze-Roma-Napoli	61
Borgo S. Donnino	Fornovo	Noceto	Parma	20
Borgo S. Lorenzo	Pontassieve	Dicomano	Firenze	23
Bra	Milano	Castagnole-Casale-Mortara	Torino-Novara	23
Brescia	Lodi	Cremona-Codogno	Milano	12
Brescia	Modena	Parma	Verona-Mantova	19
Calolzio Olginate	Parma	Bergamo-Brescia-Piadena	Usmate-Milano-Lodi	2
Calolzio Olginate	Rovato	Bergamo	Usmate-Milano	51
Caianello Vair.	Falconara Mar.	Isernia-Castellammare Adr.	Roma-Foligno	58
Cancello	Torre Ann. Cent.	S. Giuseppe Vesuviano	Napoli	13
Canicattì	Roccapalumba	Aragona Caldare	S. Caterina Xirbi	7
Casale Monferr.	Milano Centrale	Mortara	Vercelli	14
Casale Monferr.	Piacenza	Mortara-Broni	Alessandria-Tortona	9
Casale Monferr.	Torino P. N.	Trino Vercellese-Chivasso	Vercelli	24
Casarsa	Gemona Osped.	Pinzano	Udine	13
Casarsa	Mestre	Portogruaro	Conegliano-Treviso	11
Casarsa	Treviso	Motta di Livenza	Conegliano	4
Caserta	Chieti	Caianello-Isernia	Foggia-Pescara	78
Caserta	Ferrara	Isernia-Ancona-Ravenna	Roma-Firenze-Bologna	60
Caserta	Francavilla Mare	Isernia-Sulmona-Pescara	Benevento-Foggia	35
Caserta	Pescara	Isernia-Sulmona	Foggia	51
Castelbolognese	Ferrara	Lugo-Lavezzola	Bologna	11
Castellammare A.	Roma Termini	Sulmona-Avezzano	Sulmona-Terni	104
Catanzaro Marina	Messina Centr.	S. Eufemia (diramazione)	Roccella Jonica	12
Catanzaro Marina	Reggio Cal. C.	Roccella Jonica	S. Eufemia (diramazione)	12
Catanzaro Marina	Salerno	S. Eufemia-Battipaglia	Metaponto-Potenza	146
Catanzaro Sala	Reggio Cal. Cen.	S. Eufemia (diram.)-Villa S. Giovanni	Catanzaro Mar.-Roccella Jonica	6
Ceva	Milano Centrale	S. Giuseppe di Cairo-Alessandria-Mortara	Torino-Novara	46
Chivasso	Piacenza	Casale-Mortara-Broni	Novara-Milano-Lodi	20
			Torino-Alessandria	47
Chivasso	Sampierdarena	Cocconato-Asti-Acqui	Torino P. N.-Alessandria	39
Cittadella	Mestre	Castelfranco Veneto	Camposampiero-Padova	17
Codogno	Torino P. N.	Pavia-Mortara-Vercelli *o* Pavia-Mortara-Casale-Chivasso	Novara-Milano	13
			Piacenza-Alessandria	7
Cuneo (11)	Firenze S. M. N.	Bastia Mondovì-Savona-Pisa	Torino-Acqui-Genova	107
Cuneo	Livorno Centrale	Bastia Mondovì-Savona	Torino-Acqui-Genova	107
Cuneo	Torino P. N.	Savigliano	Airasca	5
Domodossola	Genova P.P.	Piedimulera-Borgomanero-Novara-Alessandria	Arona-Milano-Voghera	41
Domodossola	Novara	Piedimulera-Borgomanero	Arona	3
Domodossola	Roma Termini	Piedimulera-Borgomanero-Novara-Alessandria-Genova-Livorno Centr.	Arona-Milano-Bologna-Firenze	54
Domodossola	Santhià	Piedimulera-Borgomanero	Arona-Borgomanero	12
Empoli	Montepescali	Asciano	Pisa-Livorno Centr.	5

(Vedansi le note relative a pag. 280)

PERCORSI da (1) o viceversa	a (1)	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Faenza	**Orte**	Dicomano-Chiusi	Firenze	21
			Falconara Marittima	38
Faenza	**Pontassieve**	Dicomano	Firenze	22
Faenza	**Spezia**	Firenze-Empoli-Pisa-Viareggio *oppure* Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio	Bologna-Parma	4
Ferrara	**Orte**	Lugo-Dicomano	**Bologna-Firenze**	14
			Ravenna-Falconara Mar.	14
Ferrara	**Pontassieve**	Lugo-Dicomano	**Bologna-Firenze**	15
Ferrara	**Rimini**	Ravenna	**Bologna**	35
Ferrara	**Salerno**	Ravenna-Termoli-Campobasso-Benevento	Bologna-Firenze-Roma-**Napoli**	95
Ferrara	**Verona**	Cerea	**Padova**	25
Firenze S. M. N. (12)	**Torino P. N.** (12)	Pisa-Genova-Acqui	Bologna-Piacenza	64
Genova P. P.	**Cairo Montenotte**	Savona	Acqui	39
	Dego			23
	Merana			5
	Piana			15
	Rocchetta Cairo			29
	S. Giuseppe di C.			45
Genova P. P.	**Santhià**	Alessandria-Casale-Vercelli	Acqui-Torino	67
Laveno-Mombell.	**Roma Termini**	Milano-Noceto-Sarzana-Livorno C.	Milano-Bologna-Firenze	47
Lodi	**Padova**	**Cremona-Mantova-Monselice**	**Milano-Verona**	39
Lodi	**Verona P. N.**	**Cremona-Mantova**	Milano	27
Mantova (13)	**Milano Centr.**	Codogno	Verona	37
Mantova	**Padova**	Monselice	Verona	13
Milano Centr. (14)	**Condofuri** (14)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Calabria	18
			Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	38
			Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	52
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio Calabria	65
Milano Centr. (15)	Stazioni dei tronchi: **Cosenza-Sibari e Sibari Cirò** (15)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Livorno Centr.-Roma-Napoli-Paola *o* Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Paola *o* Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-Paola *o* Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Paola	(16)
Milano Centr. (17)	**Melito di Porto Salvo** (17)	Noceto-Livorno Centr.-Roma-Codola-Reggio Calabria	Noceto-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Calabria	17
			Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	37
			Genova-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Calabria	51
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio Calabria	64
Milano Centr. (18)	**Napoli** (18)	Noceto-Sarzana-Livorno Centr.	Parma-Sarzana-Livorno C.	20
			Bologna-Foggia	74
Milano Centrale	**Novi Ligure**	Voghera	Vigevano-Alessandria	20
Milano Centr. (19)	**Saline di Reggio** (19)	Noceto-Livorno Centr.-Roma-Codola-Reggio di Calabria	Noceto-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio di Calabria	17
			Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	37
			Genova-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio di Calabria	51
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio di Calabria	64
Milano Centrale	**Siena**	Noceto-Sarzana-Livorno Centr.	Bologna-Firenze	52
Milano Centr. (20)	Stazioni del tronco: **Torre-Melissa-Bova** (20)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Livorno C.-Roma-Napoli-Santa Eufemia (diramazione) *o* Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-S. Eufemia (diramazione) *o* Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-S. Eufemia (diramazione) *o* Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Santa Eufemia (diramazione)	(21)

PERCORSI da (1) o viceversa	a (1)	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Monselice	**Parma**	**Legnago-Piadena**	**Bologna**	32
Monselice	**Piacenza**	**Mantova-Codogno**	**Bologna**	60
Montebelluna	**Vicenza**	**Castelfranco-Cittadella**	**Castelfranco-Padova**	26
Napoli	**Cassano** Jonio (22)	**Metaponto**	Battipaglia-Paola	16
	Sibari (23)			35
	Spezzano Alb. (24)			4
Padova	**Pavia**	**Monselice-Mantova-Codogno**	**Milano**	20
Padova	**Voghera**	**Monselice-Piacenza**	**Milano-Pavia**	20
Perugia (25)	**Roma Termini**	**Foligno-Orte**	**Terontola**	31
Perugia (26)	**Torino P. N.** (26)	**Firenze-Pisa-Genova**	**Firenze-Bologna-Piacenza**	64
Piacenza	**Vercelli**	Mortara	**Lodi-Milano**	19
Racconigi	**Roma Termini**	B a-Acqui-Pisa-Livorno Centr.	**Torino-Alessandria**	49
Reggio Cal. Centr.	**Sibari**	Paola-Castiglione Cosentino	Catanzaro Marina	37
Reggio Cal. Porto				41
Reggio Cal. Succ.				41
Roma Termini	**Alfedena Scontrone**	Sulmona	Caianello-Isernia	35
	Castel di Sangro			12
	Montenero Valcocchiara			28
	Rivisondoli-Pescostanzo			74
	Roccaraso			68
	S. Ilario Sangro			50
	S. Pietro Avellana			—
Roma Termini	**Cassano** Jonio (22)	Codola-Nocera Inferiore-Metaponto	Codola-Nocera Inferiore-Battipaglia-Napoli	16
	Sibari (23)			35
	Spezzano Alb. (24)			4
Rovato	**Seregno**	**Bergamo-Usmate-Carnate**	Milano	16
S. Vito al Tagl.	**Treviso**	**Motta di Livenza**	Casarsa-Conegliano	16
Saluzzo (27)	**Torino P. N.**	**Airasca**	Savigliano	6
Sampierdarena	**Torino P. N.**	**Acqui**	Savona-Bra	29
Sampierdarena	**Verona P. N.**	**Piacenza-Mantova**	Pavia-Milano	9
Santhià	**Savona**	**Vercelli-Alessandria**	Torino-Bra	24
Savona	**Torino P. N.**	**Bra**	Sampierdarena-Alessandria	57
Sibari	**Villa S. Giovanni**	Castiglione Cosentino-Paola	Catanzaro Marina-S. Eufemia (diramazione)	49
			Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Contr.	66
Terni	**Terontola**	Foligno	Orte	4
Treviso	**Vicenza**	Cittadella	Mestre-Padova	20

NOTE

riguardanti il quadro delle vie facoltative e delle deviazioni

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività o la deviazione vale: *a*) da una stazione all'altra; — *b*) da oltre una delle due stazioni per l'altra; — *c*) da oltre per oltre o viceversa.

(2) Soltanto pei viaggi da Bergamo loco in destinazione di Milano ed oltre o viceversa

(3) Id. Id. da Brindisi ed oltre in destinazione di Napoli loco o viceversa.

(4) Id. Id. da Firenze loco a Milano Centrale ed oltre o viceversa

(5) Id. Id. da Firenze loco in destinazione di Venezia loco o viceversa.

(6) La via di Falconara Marittima è ammessa soltanto pei viaggi da Milano Centrale ed oltre per Roma loco o viceversa.

(7) L'uso delle vie facoltative è ammesso soltanto pei biglietti aventi prezzi stabiliti per la via di Parma anzichè per quella più breve di Borgo S. Donnino-Noceto-Fornovo, la quale può essere percorsa come via facoltativa. I biglietti emessi e tassati per quest'ultima via non sono valevoli che per la via stessa.

(8) L'uso delle vie facoltative è ammesso soltanto pei biglietti aventi prezzi stabiliti per la via di Bologna anzichè per quella più breve di Piacenza-Noceto-Livorno Centrale-Roma, la quale può essere percorsa come via facoltativa.

Segue **Note** *a pagina seguente.*

VIII. — Tariffa differenziale per bagagli. *Tabella D.*

Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili
151-153	0 73	261-265	1 13	446-450	1 73	811-820	2 41
153-155	0 74	266-270	1 15	451-460	1 75	821-830	2 42
156-158	0 75	271-275	1 16	461-470	1 78	831-840	2 43
159-161	0 76	276-280	1 18	471-480	1 80	841-850	2 44
162-164	0 77	281-285	1 20	481-490	1 83	851-870	2 45
165-167	0 78	286-290	1 21	491-500	1 85	871-890	2 46
168-170	0 79	291-295	1 23	501-510	1 87	891-910	2 48
171-172	0 80	296-300	1 25	511-520	1 90	911-930	2 49
173-175	0 81	301-305	1 26	521-530	1 92	931-950	2 50
176-178	0 82	306-310	1 28	531-540	1 96	951-970	2 51
179-181	0 83	311-315	1 30	541-550	1 98	971-990	2 52
182-184	0 84	316-320	1 32	551-560	2 »	991-1010	2 54
185-187	0 85	321-325	1 34	561-570	2 02	1011-1030	2 55
188-190	0 86	326-330	1 35	571-580	2 04	1031-1050	2 56
191-193	0 87	331-335	1 37	581-590	2 06	1051-1070	2 57
194-196	0 88	336-340	1 39	591-600	2 08	1071-1090	2 59
197-199	0 89	341-345	1 40	601-610	2 10	1091-1110	2 61
200-202	0 90	346-350	1 42	611-620	2 12	1111-1130	2 62
203-204	0 91	351-355	1 44	621-630	2 14	1131-1150	2 63
205-207	0 92	356-360	1 45	631-640	2 16	1151-1170	2 64
208-210	0 93	361-365	1 47	641-650	2 18	1171-1190	2 65
211-213	0 94	366-370	1 48	651-660	2 20	1191-1210	2 67
214-216	0 95	371-375	1 50	661-670	2 21	1211-1230	2 68
217-219	0 96	376-380	1 51	671-680	2 23	1231-1250	2 69
220-222	0 98	381-385	1 53	681-690	2 24	1251-1270	2 70
223-225	0 99	386-390	1 54	691-700	2 27	1271-1290	2 71
226-228	1 »	391-395	1 56	701-710	2 28	1291-1310	2 73
229-231	1 01	396-400	1 57	711-720	2 30	1311-1330	2 74
232-234	1 02	401-405	1 59	721-730	2 31	1331-1350	2 75
235-236	1 03	406-410	1 60	731-740	2 33	1351-1370	2 76
237-239	1 04	411-415	1 63	741-750	2 34	1371-1390	2 77
240-242	1 05	416-420	1 64	751-760	2 35	1391-1410	2 79
243-245	1 06	421-425	1 66	761-770	2 36	1411-1430	2 80
246-248	1 07	426-430	1 67	771-780	2 37	1431-1450 ed oltre	2 81
249-250	1 08	431-435	1 69	781-790	2 38		
251-255	1 10	436-440	1 70	791-800	2 39		
256-260	1 11	441-445	1 72	801-810	2 40		

Segue NOTE riguardanti il quadro delle vie facoltative e delle deviazioni.

(9) Soltanto per i viaggi da Bastia M. ed oltre a Saluzzo loco o viceversa.
(10) Id. id. da Bergamo loco a Parma ed oltre o viceversa.
(11) Id id. da Cuneo loco a Firenze ed oltre o viceversa.
(12) Id. id. da Firenze loco a Torino loco o viceversa.
(13) Id. id. da Mantova loco a Milano ed oltre o viceversa
(14) Id. id. da Milano loco a Condofuri loco o viceversa.
(15) Id. id. da Milano loco alle stazioni dei tronchi Cosenza-Sibari e Sibari-Cirò o viceversa.
(16) Da stabilirsi di volta in volta in base alla via effettiva da percorrere ed alla destinazione scelta.
(17) Soltanto per i viaggi da Milano loco a Melito di Porto Salvo loco o viceversa.
(18) Id id da Milano loco a Napoli loco o viceversa.
(19) Id. id. da Milano loco a Saline di Reggio loco o viceversa.
(20) Id. Id. da Milano loco alle stazioni del tronco Torre Melissa-Bova o viceversa..
(21) Da stabilirsi di volta in volta in base alla via effettiva da percorrere ed alla destinazione scelta.
(22) Soltanto per i viaggi da e per Cassano all'Jonio loco.
(23) Id. id. da e per Sibari loco.
(24) Id. id. da e per Spezzano Albanese loco.
(25) Id. id. da Perugia loco a Roma ed oltre o viceversa.
(26) Id. id. da Perugia loco a Torino loco o viceversa.
(27) Id. id. da Saluzzo loco a Torino P. N. ed oltre o viceversa.

Tabella E.

IX. — Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice a tariffa militare e differenziale B.

NB. — I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **b, c, d** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** (esclusi i trasporti eseguiti per conto ed a spese dello Stato) dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti dello **Stato**. — La tariffa differenziale *B* si applica ai trasporti che si effettuano in base alle Concessioni speciali, eccettuati gli impiegati dello Stato (Conc. *C*), Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili (Conc. VIII); persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi, viaggianti per conto delle Case medesime e Domestici di Corte che viaggiano per R. Servizio (art. 4°, Conc. *A*); famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al Regolamento pei trasporti militari sulle Ferrovie, eccettuate quelle fruenti della tariffa militare; famiglie dei giornalisti professionisti, italiani ed esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie *C*.

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe delle normali ammesse pei viaggiatori fruenti delle tariffe suddette, veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale *A* (*pag 279 e 280*).

Distanza in Km.	Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl. (1)	2 cl. (1)	3 cl. (2)		1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g	a	b	c	d	e	f	g
1	0 05	0 05	0 05	0 10	0 10	0 05	46	1 70	1 20	0 75	4 05	2 80	1 80
2	0 10	0 05	0 05	0 20	0 15	0 10	47	1 75	1 25	0 80	4 10	2 85	1 85
3	0 15	0 10	0 05	0 30	0 20	0 15	48	1 80	1 25	0 80	4 20	2 90	1 90
4	0 15	0 10	0 10	0 35	0 25	0 15	49	1 80	1 30	0 80	30	2 95	1 95
5	0 20	0 15	0 10	0 45	0 30	0 20	50	1 85	1 30	0 85	4 35	3 »	2 »
6	0 25	0 15	0 10	0 55	0 40	0 25	51	1 90	1 35	0 85	4 45	3 05	2 »
7	0 25	0 20	0 15	0 65	0 45	0 30	52	1 95	1 35	0 85	4 55	3 15	2 05
8	0 30	0 20	0 15	0 70	0 50	0 30	53	1 95	1 35	0 90	4 65	3 20	2 10
9	0 35	0 25	0 15	0 80	0 55	0 35	54	2 »	1 40	0 90	4 70	3 25	2 15
10	0 40	0 25	0 20	0 90	0 60	0 40	55	2 05	1 40	0 90	4 80	3 30	2 15
11	0 40	0 30	0 20	0 95	0 65	0 45	56	2 05	1 45	0 95	4 90	3 35	2 20
12	0 45	0 30	0 20	1 10	0 75	0 45	57	2 10	1 45	0 95	5 »	3 40	2 25
13	0 50	0 35	0 25	1 20	0 80	0 50	58	2 15	1 50	0 95	5 05	3 50	2 30
14	0 50	0 35	0 25	1 30	0 85	0 55	59	2 20	1 50	1 05	5 15	3 55	2 30
15	0 55	0 40	0 25	1 35	0 90	0 60	60	2 20	1 55	1 05	5 25	3 60	2 35
16	0 60	0 40	0 30	1 45	0 95	0 65	61	2 25	1 55	1 05	5 30	3 65	2 40
17	0 65	0 45	0 30	1 55	1 05	0 65	62	2 30	1 60	1 10	5 40	3 70	2 45
18	0 65	0 45	0 30	1 60	1 15	0 70	63	2 30	1 60	1 10	5 50	3 75	2 45
19	0 70	0 50	0 35	1 70	1 20	0 75	64	2 35	1 65	1 10	5 60	3 85	2 50
20	0 75	0 50	0 35	1 80	1 25	0 80	65	2 40	1 65	1 15	5 65	3 90	2 55
21	0 75	0 55	0 35	1 90	1 30	0 80	66	2 45	1 70	1 15	5 75	3 95	2 60
22	0 80	0 55	0 35	1 95	1 35	0 85	67	2 45	1 70	1 15	5 85	4 »	2 60
23	0 85	0 60	0 40	2 05	1 45	0 90	68	2 50	1 75	1 20	5 90	4 05	2 65
24	0 90	0 60	0 40	2 15	1 50	0 95	69	2 55	1 75	1 20	6 »	4 15	2 70
25	0 90	0 65	0 40	2 20	1 55	1 05	70	2 55	1 80	1 20	6 10	4 20	2 75
26	0 95	0 65	0 45	2 30	1 60	1 05	71	2 60	1 80	1 25	6 20	4 25	2 75
27	1 05	0 70	0 45	2 40	1 65	1 10	72	2 65	1 85	1 25	6 25	4 30	2 80
28	1 05	0 70	0 45	2 50	1 70	1 15	73	2 70	1 85	1 25	6 35	4 35	2 85
29	1 10	0 75	0 50	2 55	1 80	1 20	74	2 70	1 90	1 25	6 45	4 40	2 90
30	1 15	0 75	0 50	2 65	1 85	1 20	75	2 75	1 90	1 30	6 50	4 50	2 95
31	1 20	0 80	0 50	2 75	1 90	1 25	76	2 80	1 95	1 30	6 60	4 55	2 95
32	1 20	0 80	0 55	2 85	1 95	1 30	77	2 80	1 95	1 30	6 70	4 60	3 »
33	1 25	0 85	0 55	2 90	2 »	1 35	78	2 85	2 »	1 35	6 80	4 65	3 05
34	1 30	0 85	0 60	3 »	2 05	1 35	79	2 90	2 »	1 35	6 85	4 70	3 10
35	1 30	0 90	0 60	3 10	2 15	1 40	80	2 95	2 05	1 35	6 95	4 75	3 10
36	1 35	0 90	0 60	3 15	2 20	1 45	81	2 95	2 05	1 40	7 05	4 85	3 15
37	1 40	0 95	0 60	3 25	2 25	1 50	82	3 »	2 10	1 40	7 15	4 90	3 20
38	1 45	0 95	0 65	3 35	2 30	1 50	83	3 05	2 10	1 40	7 20	4 95	3 25
39	1 45	1 05	0 65	3 45	2 35	1 55	84	3 05	2 15	1 45	7 30	5 »	3 25
40	1 50	1 05	0 65	3 50	2 40	1 60	85	3 10	2 15	1 45	7 40	5 05	3 30
41	1 55	1 10	0 70	3 60	2 50	1 65	86	3 15	2 20	1 45	7 45	5 10	3 35
42	1 55	1 10	0 70	3 70	2 55	1 65	87	3 20	2 20	1 50	7 55	5 20	3 40
43	1 60	1 15	0 70	3 75	2 60	1 70	88	3 20	2 25	1 50	7 65	5 25	3 40
44	1 65	1 15	0 75	3 85	2 65	1 75	89	3 25	2 25	1 50	7 75	5 30	3 45
45	1 70	1 20	0 75	3 95	2 70	1 80	90	3 30	2 30	1 55	7 80	5 35	3 50

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,65.
(2) » » » » » » 0,60.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
91	3 30	2 30	1 55	7 90	5 40	3 55
92	3 35	2 35	1 55	8 »	5 50	3 55
93	3 40	2 35	1 60	8 05	5 55	3 60
94	3 45	2 40	1 60	8 15	5 60	3 65
95	3 45	2 40	1 60	8 25	5 65	3 70
96	3 50	2 45	1 65	8 35	5 70	3 70
97	3 55	2 45	1 65	8 40	5 75	3 75
98	3 55	2 50	1 65	8 50	5 85	3 80
99	3 60	2 50	1 70	8 60	5 90	3 85
100	3 65	2 55	1 70	8 65	5 95	3 90
101	3 70	2 55	1 70	8 75	6 »	3 90
102	3 70	2 60	1 75	8 85	6 05	3 95
103	3 75	2 60	1 75	8 95	6 10	4 »
104	3 80	2 65	1 75	9 »	6 20	4 05
105	3 80	2 65	1 80	9 10	6 25	4 05
106	3 85	2 65	1 80	9 20	6 30	4 10
107	3 90	2 70	1 80	9 30	6 35	4 15
108	3 95	2 70	1 85	9 35	6 40	4 20
109	3 95	2 75	1 85	9 45	6 45	4 20
110	4 »	2 75	1 85	9 55	6 55	4 25
111	4 05	2 80	1 85	9 60	6 60	4 30
112	4 05	2 80	1 90	9 70	6 65	4 35
113	4 10	2 85	1 90	9 80	6 70	4 35
114	4 15	2 85	1 90	9 90	6 75	4 40
115	4 20	2 90	1 95	9 95	6 85	4 45
116	4 20	2 90	1 95	10 05	6 90	4 50
117	4 25	2 95	1 95	10 15	6 95	4 50
118	4 30	2 95	2 »	10 20	7 »	4 55
119	4 30	3 »	2 »	10 30	7 05	4 60
120	4 35	3 »	2 »	10 40	7 10	4 65
121	4 40	3 05	2 05	10 50	7 20	4 70
122	4 45	3 05	2 05	10 55	7 25	4 70
123	4 45	3 10	2 05	10 65	7 30	4 75
124	4 50	3 10	2 10	10 75	7 35	4 80
125	4 55	3 15	2 10	10 80	7 40	4 85
126	4 55	3 15	2 10	10 90	7 45	4 85
127	4 60	3 20	2 15	11 »	7 55	4 90
128	4 65	3 20	2 15	11 10	7 60	4 95
129	4 70	3 25	2 15	11 15	7 65	5 »
130	4 70	3 25	2 20	11 25	7 70	5 »
131	4 75	3 30	2 20	11 35	7 75	5 05
132	4 80	3 30	2 20	11 45	7 80	5 10
133	4 80	3 35	2 25	11 50	7 90	5 15
134	4 85	3 35	2 25	11 60	7 95	5 15
135	4 90	3 40	2 25	11 70	8 »	5 20
136	4 95	3 40	2 30	11 75	8 05	5 25
137	4 95	3 45	2 30	11 85	8 10	5 30
138	5 »	3 45	2 30	11 95	8 20	5 30
139	5 05	3 50	2 35	12 05	8 25	5 35
140	5 05	3 50	2 35	12 10	8 30	5 40
141	5 10	3 55	2 35	12 20	8 35	5 45
142	5 15	3 55	2 40	12 30	8 40	5 45
143	5 20	3 60	2 40	12 35	8 45	5 50
144	5 20	3 60	2 40	12 45	8 55	5 55
145	5 25	3 65	2 45	12 55	8 60	5 60
146	5 30	3 65	2 45	12 70	8 65	5 65
147	5 30	3 70	2 45	12 75	8 70	5 65
148	5 35	3 70	2 45	12 85	8 75	5 70
149	5 40	3 75	2 50	12 95	8 80	5 75
150	5 45	3 75	2 50	13 »	8 90	5 80
151	5 45	3 80	2 50	13 10	8 95	5 80
152	5 50	3 80	2 55	13 20	9 »	5 85
153	5 55	3 85	2 55	13 30	9 05	5 90
154	5 55	3 85	2 55	13 35	9 10	5 95
155	5 60	3 90	2 60	13 45	9 15	5 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
156	5 65	3 90	2 60	13 55	9 25	6 »
157	5 70	3 90	2 60	13 65	9 30	6 05
158	5 70	3 95	2 65	13 70	9 35	6 10
159	5 75	3 95	2 65	13 80	9 40	6 10
160	5 80	4 »	2 65	13 90	9 45	6 15
161	5 80	4 »	2 70	13 95	9 55	6 20
162	5 85	4 05	2 70	14 05	9 60	6 25
163	5 90	4 05	2 70	14 15	9 65	6 25
164	5 90	4 10	2 75	14 25	9 70	6 30
165	5 95	4 10	2 75	14 30	9 75	6 35
166	6 »	4 15	2 75	14 40	9 80	6 40
167	6 05	4 15	2 80	14 50	9 90	6 40
168	6 05	4 20	2 80	14 55	9 95	6 45
169	6 10	4 20	2 80	14 65	10 »	6 50
170	6 15	4 25	2 85	14 75	10 05	6 55
171	6 15	4 25	2 85	14 85	10 10	6 60
172	6 20	4 30	2 85	14 90	10 15	6 60
173	6 25	4 30	2 90	15 »	10 25	6 65
174	6 30	4 35	2 90	15 10	10 30	6 70
175	6 30	4 35	2 90	15 15	10 35	6 75
176	6 35	4 40	2 95	15 25	10 40	6 75
177	6 40	4 40	2 95	15 35	10 45	6 80
178	6 40	4 45	2 95	15 45	10 50	6 85
179	6 45	4 45	3 »	15 50	10 60	6 90
180	6 50	4 50	3 »	15 60	10 65	6 90
181	6 55	4 50	3 »	15 70	10 70	6 95
182	6 55	4 55	3 05	15 80	10 75	7 »
183	6 60	4 55	3 05	15 85	10 80	7 05
184	6 65	4 60	3 05	15 95	10 90	7 05
185	6 65	4 60	3 05	16 05	10 95	7 10
186	6 70	4 65	3 10	16 10	11 »	7 15
187	6 75	4 65	3 10	16 20	11 05	7 20
188	6 80	4 70	3 10	16 30	11 10	7 20
189	6 80	4 70	3 15	16 40	11 15	7 25
190	6 85	4 75	3 15	16 45	11 25	7 30
191	6 90	4 75	3 15	16 55	11 30	7 35
192	6 90	4 80	3 20	16 65	11 35	7 35
193	6 95	4 80	3 20	16 70	11 40	7 40
194	7 »	4 85	3 20	16 80	11 45	7 45
195	7 05	4 85	3 25	16 90	11 50	7 50
196	7 05	4 90	3 25	17 »	11 60	7 55
197	7 10	4 90	3 25	17 05	11 65	7 55
198	7 15	4 95	3 30	17 15	11 70	7 60
199	7 15	4 95	3 30	17 25	11 75	7 65
200	7 20	5 »	3 30	17 30	11 80	7 70
201	7 25	5 »	3 35	17 40	11 85	7 70
202	7 30	5 05	3 35	17 45	11 90	7 75
203	7 30	5 05	3 35	17 55	11 95	7 75
204	7 35	5 10	3 40	17 60	12 »	7 80
205	7 40	5 10	3 40	17 70	12 05	7 85
206	7 40	5 15	3 40	17 75	12 10	7 85
207	7 45	5 15	3 45	17 85	12 15	7 90
208	7 50	5 20	3 45	17 90	12 20	7 95
209	7 55	5 20	3 45	17 95	12 25	7 95
210	7 55	5 20	3 50	18 05	12 30	8 »
211	7 60	5 25	3 50	18 10	12 35	8 »
212	7 65	5 25	3 50	18 20	12 40	8 05
213	7 65	5 30	3 55	18 25	12 45	8 10
214	7 70	5 30	3 55	18 35	12 50	8 10
215	7 75	5 35	3 55	18 40	12 55	8 15
216	7 80	5 35	3 60	18 45	12 65	8 20
217	7 80	5 40	3 60	18 55	12 70	8 20
218	7 85	5 40	3 60	18 60	12 75	8 25
219	7 90	5 45	3 60	18 70	12 80	8 25
220	7 90	5 45	3 65	18 75	12 85	8 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
221	7 95	5 50	3 65	18 85	12 90	8 35
222	8 »	5 50	3 65	18 90	12 95	8 35
223	8 05	5 55	3 70	18 95	13 »	8 40
224	8 05	5 55	3 70	19 05	13 05	8 45
225	8 10	5 60	3 70	19 10	13 10	8 45
226	8 15	5 60	3 75	19 20	13 15	8 50
227	8 15	5 65	3 75	19 25	13 20	8 50
228	8 20	5 65	3 75	19 35	13 25	8 55
229	8 25	5 70	3 80	19 40	13 30	8 60
230	8 30	5 70	3 80	19 50	13 35	8 60
231	8 30	5 75	3 80	19 55	13 40	8 65
232	8 35	5 75	3 85	19 60	13 45	8 70
233	8 40	5 80	3 85	19 70	13 50	8 70
234	8 40	5 80	3 85	19 75	13 55	8 75
235	8 45	5 85	3 90	19 85	13 60	8 75
236	8 50	5 85	3 90	19 90	13 65	8 80
237	8 55	5 90	3 90	20 »	13 65	8 85
238	8 55	5 90	3 95	20 05	13 70	8 85
239	8 60	5 95	3 95	20 10	13 75	8 90
240	8 65	5 95	3 95	20 20	13 80	8 95
241	8 65	6 »	4 »	20 25	13 85	8 95
242	8 70	6 »	4 »	20 35	13 90	9 »
243	8 75	6 05	4 »	20 40	13 95	9 05
244	8 80	6 05	4 05	20 50	14 »	9 05
245	8 80	6 10	4 05	20 55	14 05	9 10
246	8 85	6 10	4 05	20 60	14 10	9 10
247	8 90	6 15	4 10	20 70	14 15	9 15
248	8 90	6 15	4 10	20 75	14 20	9 20
249	8 95	6 20	4 10	20 85	14 25	9 20
250	9 »	6 20	4 15	20 90	14 30	9 25
251	9 05	6 25	4 15	21 05	14 35	9 30
252	9 05	6 25	4 15	21 10	14 40	9 30
253	9 10	6 30	4 20	21 15	14 45	9 35
254	9 15	6 30	4 20	21 25	14 50	9 35
255	9 15	6 35	4 20	21 30	14 55	9 40
256	9 20	6 35	4 20	21 40	14 60	9 45
257	9 25	6 40	4 25	21 45	14 65	9 45
258	9 30	6 40	4 25	21 55	14 70	9 50
259	9 30	6 45	4 25	21 60	14 75	9 55
260	9 35	6 45	4 30	21 70	14 80	9 55
261	9 40	6 45	4 30	21 75	14 85	9 60
262	9 40	6 50	4 30	21 80	14 90	9 60
263	9 45	6 50	4 35	21 90	14 95	9 65
264	9 50	6 55	4 35	21 95	15 »	9 70
265	9 55	6 55	4 35	22 05	15 05	9 70
266	9 55	6 60	4 40	22 10	15 10	9 75
267	9 60	6 60	4 40	22 20	15 15	9 80
268	9 60	6 65	4 40	22 25	15 20	9 80
269	9 65	6 65	4 45	22 30	15 25	9 85
270	9 70	6 70	4 45	22 40	15 30	9 85
271	9 75	6 70	4 45	22 45	15 35	9 90
272	9 80	6 75	4 50	22 55	15 40	9 95
273	9 80	6 75	4 50	22 60	15 45	9 95
274	9 85	6 80	4 50	22 70	15 50	10 »
275	9 90	6 80	4 55	22 75	15 55	10 05
276	9 90	6 85	4 55	22 80	15 60	10 05
277	9 95	6 85	4 55	22 90	15 65	10 10
278	10 »	6 90	4 60	22 95	15 70	10 10
279	10 05	6 90	4 60	23 05	15 75	10 15
280	10 05	6 95	4 60	23 10	15 80	10 20
281	10 10	6 95	4 65	23 20	15 85	10 20
282	10 15	7 »	4 65	23 25	15 90	10 25
283	10 15	7 »	4 65	23 30	15 90	10 30
284	10 20	7 05	4 70	23 40	15 95	10 30
285	10 25	7 05	4 70	23 45	16 »	10 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
286	10 30	7 10	4 70	23 55	16 05	10 35
287	10 30	7 10	4 75	23 60	16 10	10 40
288	10 35	7 15	4 75	23 70	16 15	10 45
289	10 40	7 15	4 75	23 75	16 20	10 45
290	10 40	7 20	4 80	23 85	16 25	10 50
291	10 45	7 20	4 80	23 90	16 30	10 55
292	10 50	7 25	4 80	23 95	16 35	10 55
293	10 55	7 25	4 80	24 05	16 40	10 60
294	10 55	7 30	4 85	24 10	16 45	10 60
295	10 60	7 30	4 85	24 20	16 50	10 65
296	10 65	7 35	4 85	24 25	16 55	10 70
297	10 65	7 35	4 90	24 35	16 60	10 70
298	10 70	7 40	4 90	24 40	16 65	10 75
299	10 75	7 40	4 90	24 45	16 70	10 80
300	10 80	7 45	4 95	24 55	16 75	10 80
301	10 80	7 45	4 95	24 60	16 80	10 85
302	10 85	7 50	4 95	24 70	16 85	10 85
303	10 90	7 50	5 »	24 75	16 90	10 90
304	10 90	7 55	5 »	24 85	16 95	10 95
305	10 95	7 55	5 »	24 90	17 »	10 95
306	11 »	7 60	5 05	24 95	17 05	11 »
307	11 05	7 60	5 05	25 05	17 10	11 05
308	11 05	7 65	5 05	25 10	17 15	11 05
309	11 10	7 65	5 10	25 20	17 20	11 10
310	11 15	7 70	5 10	25 25	17 25	11 10
311	11 15	7 70	5 10	25 35	17 30	11 15
312	11 20	7 75	5 15	25 40	17 35	11 20
313	11 25	7 75	5 15	25 45	17 40	11 20
314	11 30	7 75	5 15	25 55	17 45	11 25
315	11 30	7 80	5 20	25 60	17 50	11 30
316	11 35	7 80	5 20	25 70	17 55	11 30
317	11 40	7 85	5 20	25 75	17 60	11 35
318	11 40	7 85	5 25	25 85	17 65	11 35
319	11 45	7 90	5 25	25 90	17 70	11 40
320	11 50	7 90	5 25	26 »	17 75	11 45
321	11 55	7 95	5 30	26 05	17 80	11 45
322	11 55	7 95	5 30	26 10	17 85	11 50
323	11 60	8 »	5 30	26 20	17 90	11 55
324	11 65	8 »	5 35	26 25	17 95	11 55
325	11 65	8 05	5 35	26 35	18 »	11 60
326	11 70	8 05	5 35	26 40	18 05	11 60
327	11 75	8 10	5 40	26 50	18 10	11 65
328	11 75	8 10	5 40	26 55	18 15	11 70
329	11 80	8 15	5 40	26 60	18 15	11 70
330	11 85	8 15	5 40	26 70	18 20	11 75
331	11 90	8 20	5 45	26 75	18 25	11 80
332	11 90	8 20	5 45	26 85	18 30	11 80
333	11 95	8 25	5 45	26 90	18 35	11 85
334	12 »	8 25	5 50	27 »	18 40	11 90
335	12 »	8 30	5 50	27 05	18 45	11 90
336	12 05	8 30	5 50	27 10	18 50	11 95
337	12 10	8 35	5 55	27 20	18 55	11 95
338	12 15	8 35	5 55	27 25	18 60	12 »
339	12 15	8 40	5 55	27 35	18 65	12 05
340	12 20	8 40	5 60	27 40	18 70	12 05
341	12 25	8 45	5 60	27 50	18 75	12 10
342	12 25	8 45	5 60	27 55	18 80	12 15
343	12 30	8 50	5 65	27 60	18 85	12 15
344	12 35	8 50	5 65	27 70	18 90	12 20
345	12 40	8 55	5 65	27 75	18 95	12 20
346	12 40	8 55	5 70	27 85	19 »	12 25
347	12 45	8 60	5 70	27 90	19 05	12 30
348	12 50	8 60	5 70	28 »	19 10	12 30
349	12 50	8 65	5 75	28 05	19 15	12 35
350	12 55	8 65	5 75	28 15	19 20	12 40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
351	12 65	8 70	5 75	28 20	19 25	12 40
352	12 70	8 70	5 80	28 25	19 30	12 45
353	12 70	8 75	5 80	28 35	19 35	12 45
354	12 75	8 75	5 80	28 40	19 40	12 50
355	12 80	8 80	5 85	28 50	19 45	12 55
356	12 80	8 80	5 85	28 55	19 50	12 55
357	12 85	8 85	5 85	28 65	19 55	12 65
358	12 90	8 85	5 90	28 70	19 60	12 70
359	12 95	8 90	5 90	28 75	19 65	12 70
360	12 95	8 90	5 90	28 85	19 70	12 75
361	13 »	8 95	5 95	28 90	19 75	12 75
362	13 05	8 95	5 95	29 »	19 80	12 80
363	13 05	9 »	5 95	29 05	19 85	12 85
364	13 10	9 »	6 »	29 15	19 90	12 85
365	13 15	9 »	6 »	29 20	19 95	12 90
366	13 20	9 05	6 »	29 25	20 »	12 95
367	13 20	9 05	6 »	29 40	20 05	12 95
368	13 25	9 10	6 05	29 45	20 10	13 »
369	13 30	9 10	6 05	29 55	20 15	13 »
370	13 30	9 15	6 05	29 60	20 20	13 05
371	13 35	9 15	6 10	29 70	20 25	13 10
372	13 40	9 20	6 10	29 75	20 30	13 10
373	13 45	9 20	6 10	29 80	20 35	13 15
374	13 45	9 25	6 15	29 90	20 40	13 20
375	13 50	9 25	6 15	29 95	20 40	13 20
376	13 55	9 30	6 15	30 05	20 45	13 25
377	13 55	9 30	6 20	30 10	20 50	13 25
378	13 60	9 35	6 20	30 20	20 55	13 30
379	13 65	9 35	6 20	30 25	20 60	13 35
380	13 70	9 40	6 25	30 35	20 65	13 35
381	13 70	9 40	6 25	30 40	20 70	13 40
382	13 75	9 45	6 25	30 45	20 75	13 45
383	13 80	9 45	6 30	30 55	20 80	13 45
384	13 80	9 50	6 30	30 60	20 85	13 50
385	13 85	9 50	6 30	30 70	20 90	13 50
386	13 90	9 55	6 35	30 75	21 »	13 55
387	13 95	9 55	6 35	30 85	21 05	13 60
388	13 95	9 60	6 35	30 90	21 10	13 60
389	14 »	9 60	6 40	30 95	21 15	13 65
390	14 05	9 65	6 40	31 05	21 20	13 70
391	14 05	9 65	6 40	31 10	21 25	13 70
392	14 10	9 70	6 45	31 20	21 30	13 75
393	14 15	9 70	6 45	31 25	21 35	13 75
394	14 20	9 75	6 45	31 35	21 40	13 80
395	14 20	9 75	6 50	31 40	21 45	13 85
396	14 25	9 80	6 50	31 45	21 50	13 85
397	14 30	9 80	6 55	31 55	21 55	13 90
398	14 30	9 85	6 55	31 60	21 60	13 95
399	14 35	9 85	6 55	31 70	21 65	13 95
400	14 40	9 90	6 55	31 75	21 70	14 »
401	14 45	9 90	6 60	31 80	21 75	14 »
402	14 45	9 95	6 60	31 85	21 80	14 05
403	14 50	9 95	6 60	31 95	21 80	14 05
404	14 55	10 »	6 60	32 »	21 85	14 10
405	14 55	10 »	6 65	32 05	21 90	14 10
406	14 60	10 05	6 65	32 10	21 95	14 15
407	14 65	10 05	6 65	32 15	21 95	14 15
408	14 70	10 10	6 70	32 20	22 »	14 20
409	14 70	10 10	6 70	32 25	22 05	14 20
410	14 75	10 15	6 70	32 35	22 10	14 25
411	14 80	10 15	6 75	32 40	22 15	14 25
412	14 80	10 20	6 75	32 45	22 15	14 30
413	14 85	10 20	6 75	32 50	22 20	14 35
414	14 90	10 25	6 80	32 55	22 25	14 35
415	14 95	10 25	6 80	32 60	22 30	14 40
416	14 95	10 30	6 80	32 70	22 30	14 40
417	15 »	10 30	6 85	32 75	22 35	14 45
418	15 05	10 30	6 85	32 80	22 40	14 45
419	15 05	10 35	6 85	32 85	22 45	14 50
420	15 10	10 35	6 90	32 90	22 50	14 50
421	15 15	10 40	6 90	32 95	22 50	14 55
422	15 20	10 40	6 90	33 »	22 55	14 55
423	15 20	10 45	6 95	33 10	22 60	14 60
424	15 25	10 45	6 95	33 15	22 65	14 60
425	15 30	10 50	6 95	33 20	22 70	14 65
426	15 30	10 50	7 »	33 25	22 70	14 65
427	15 35	10 55	7 »	33 30	22 75	14 70
428	15 40	10 55	7 »	33 35	22 80	14 70
429	15 45	10 60	7 05	33 40	22 85	14 75
430	15 45	10 60	7 05	33 50	22 85	14 75
431	15 50	10 65	7 05	33 55	22 90	14 80
432	15 55	10 65	7 10	33 60	22 95	14 80
433	15 55	10 70	7 10	33 65	23 »	14 85
434	15 60	10 70	7 10	33 70	23 05	14 85
435	15 65	10 75	7 15	33 75	23 05	14 90
436	15 70	10 75	7 15	33 80	23 10	14 90
437	15 70	10 80	7 15	33 90	23 15	14 95
438	15 75	10 80	7 15	33 95	23 20	14 95
439	15 80	10 85	7 20	34 »	23 20	15 »
440	15 80	10 85	7 20	34 05	23 25	15 »
441	15 85	10 90	7 20	34 10	23 30	15 05
442	15 90	10 90	7 25	34 15	23 35	15 05
443	15 95	10 95	7 25	34 20	23 40	15 10
444	15 95	10 95	7 25	34 30	23 40	15 10
445	16 »	11 »	7 30	34 35	23 45	15 15
446	16 05	11 »	7 30	34 40	23 50	15 15
447	16 05	11 05	7 30	34 45	23 55	15 20
448	16 10	11 05	7 35	34 50	23 60	15 25
449	16 15	11 10	7 35	34 55	23 60	15 25
450	16 20	11 10	7 35	34 65	23 65	15 30
451	16 20	11 15	7 40	34 70	23 70	15 30
452	16 25	11 15	7 40	34 75	23 75	15 35
453	16 30	11 20	7 40	34 80	23 75	15 35
454	16 30	11 20	7 45	34 85	23 80	15 40
455	16 35	11 25	7 45	34 90	23 85	15 40
456	16 40	11 25	7 45	34 95	23 90	15 45
457	16 45	11 30	7 50	35 05	23 95	15 45
458	16 45	11 30	7 50	35 10	23 95	15 50
459	16 50	11 35	7 50	35 15	24 »	15 50
460	16 55	11 35	7 55	35 20	24 05	15 55
461	16 55	11 40	7 55	35 25	24 10	15 55
462	16 60	11 40	7 55	35 30	24 10	15 60
463	16 65	11 45	7 60	35 35	24 15	15 60
464	16 70	11 45	7 60	35 45	24 20	15 65
465	16 70	11 50	7 60	35 50	24 25	15 65
466	16 75	11 50	7 65	35 55	24 30	15 70
467	16 80	11 55	7 65	35 60	24 30	15 70
468	16 80	11 55	7 65	35 65	24 35	15 75
469	16 85	11 55	7 70	35 70	24 40	15 75
470	16 90	11 60	7 70	35 75	24 45	15 80
471	16 95	11 60	7 70	35 85	24 50	15 80
472	16 95	11 65	7 75	35 90	24 50	15 85
473	17 »	11 65	7 75	35 95	24 55	15 85
474	17 05	11 70	7 75	36 »	24 60	15 90
475	17 05	11 70	7 75	36 05	24 65	15 90
476	17 10	11 75	7 80	36 10	24 65	15 95
477	17 15	11 75	7 80	36 15	24 70	15 95
478	17 20	11 80	7 80	36 25	24 75	16 »
479	17 20	11 80	7 85	36 30	24 80	16 »
480	17 25	11 85	7 85	36 35	24 85	16 05
481	17 30	11 85	7 85	36 40	24 85	16 05
482	17 30	11 90	7 90	36 45	24 90	16 10
483	17 35	11 90	7 90	36 50	24 95	16 15
484	17 40	11 95	7 90	36 55	25 »	16 15
485	17 40	11 95	7 95	36 65	25 »	16 20
486	17 45	12 »	7 95	36 70	25 05	16 20
487	17 50	12 »	7 95	36 75	25 10	16 25
488	17 55	12 05	8 »	36 80	25 15	16 25
489	17 55	12 05	8 »	36 85	25 20	16 30
490	17 60	12 10	8 »	36 90	25 20	16 30
491	17 65	12 10	8 05	37 »	25 25	16 35
492	17 65	12 15	8 05	37 05	25 30	16 35
493	17 70	12 15	8 05	37 10	25 35	16 40
494	17 75	12 20	8 10	37 15	25 40	16 40
495	17 80	12 20	8 10	37 20	25 40	16 45
496	17 80	12 25	8 10	37 25	25 45	16 45
497	17 85	12 25	8 15	37 30	25 50	16 50
498	17 90	12 30	8 15	37 40	25 55	16 50
499	17 90	12 30	8 15	37 45	25 55	16 55
500	17 95	12 35	8 20	37 50	25 60	16 55
501	18 »	12 35	8 20	37 55	25 65	16 60
502	18 05	12 40	8 20	37 60	25 70	16 60
503	18 05	12 40	8 25	37 65	25 75	16 65
504	18 10	12 45	8 25	37 75	25 75	16 65
505	18 15	12 45	8 25	37 85	25 80	16 70
506	18 15	12 50	8 30	37 90	25 85	16 70
507	18 20	12 50	8 30	37 95	25 90	16 75
508	18 25	12 55	8 30	38 »	25 90	16 75
509	18 30	12 55	8 35	38 05	25 95	16 80
510	18 30	12 65	8 35	38 10	26 »	16 80
511	18 35	12 65	8 35	38 15	26 05	16 85
512	18 40	12 70	8 35	38 25	26 10	16 85
513	18 40	12 70	8 40	38 30	26 10	16 90
514	18 45	12 75	8 40	38 35	26 15	16 90
515	18 50	12 75	8 40	38 40	26 20	16 95
516	18 55	12 80	8 45	38 45	26 25	16 95
517	18 55	12 80	8 45	38 50	26 30	17 »
518	18 60	12 85	8 45	38 55	26 30	17 05
519	18 65	12 85	8 50	38 65	26 35	17 05
520	18 65	12 90	8 50	38 70	26 40	17 10
521	18 70	12 90	8 50	38 75	26 45	17 10
522	18 75	12 90	8 55	38 80	26 45	17 15
523	18 80	12 95	8 55	38 85	26 50	17 15
524	18 80	12 95	8 55	38 90	26 55	17 20
525	18 85	13 »	8 60	39 »	26 60	17 20
526	18 90	13 »	8 60	39 05	26 65	17 25
527	18 90	13 05	8 60	39 10	26 65	17 25
528	18 95	13 05	8 65	39 15	26 70	17 30
529	19 »	13 10	8 65	39 20	26 75	17 30
530	19 05	13 10	8 65	39 25	26 80	17 35
531	19 05	13 15	8 70	39 30	26 80	17 35
532	19 10	13 15	8 70	39 40	26 85	17 40
533	19 15	13 20	8 70	39 45	26 90	17 40
534	19 15	13 20	8 75	39 50	26 95	17 45
535	19 20	13 25	8 75	39 55	27 »	17 45
536	19 25	13 25	8 75	39 60	27 »	17 50
537	19 30	13 30	8 80	39 65	27 05	17 50
538	19 30	13 30	8 80	39 70	27 10	17 55
539	19 35	13 35	8 80	39 80	27 15	17 55
540	19 40	13 35	8 85	39 85	27 20	17 60
541	19 40	13 40	8 85	39 90	27 20	17 60
542	19 45	13 40	8 85	39 95	27 25	17 65
543	19 50	13 45	8 90	40 »	27 30	17 65
544	19 55	13 45	8 90	40 05	27 35	17 70
545	19 55	13 50	8 90	40 10	27 35	17 70
546	19 60	13 50	8 95	40 20	27 40	17 75
547	19 65	13 55	8 95	40 25	27 45	17 75
548	19 65	13 55	8 95	40 30	27 50	17 80
549	19 70	13 60	8 95	40 35	27 55	17 80
550	19 75	13 60	9 »	40 40	27 55	17 85
551	19 80	13 65	9 »	40 45	27 60	17 85
552	19 80	13 65	9 »	40 50	27 65	17 90
553	19 85	13 70	9 05	40 60	27 70	17 95
554	19 90	13 70	9 05	40 65	27 70	17 95
555	19 90	13 75	9 05	40 70	27 75	18 »
556	19 95	13 75	9 10	40 75	27 80	18 »
557	20 »	13 80	9 10	40 80	27 85	18 05
558	20 05	13 80	9 10	40 85	27 90	18 05
559	20 05	13 85	9 15	40 90	27 90	18 10
560	20 10	13 85	9 15	41 »	27 95	18 10
561	20 15	13 90	9 15	41 05	28 »	18 15
562	20 15	13 90	9 20	41 10	28 05	18 15
563	20 20	13 95	9 20	41 15	28 10	18 20
564	20 25	13 95	9 20	41 20	28 10	18 20
565	20 30	14 »	9 25	41 25	28 15	18 25
566	20 30	14 »	9 25	41 35	28 20	18 25
567	20 35	14 05	9 25	41 40	28 25	18 30
568	20 40	14 05	9 30	41 45	28 25	18 30
569	20 40	14 10	9 30	41 50	28 30	18 35
570	20 45	14 10	9 30	41 55	28 35	18 35
571	20 50	14 15	9 35	41 60	28 40	18 40
572	20 55	14 15	9 35	41 65	28 45	18 40
573	20 55	14 15	9 35	41 75	28 45	18 45
574	20 60	14 20	9 40	41 80	28 50	18 45
575	20 65	14 20	9 40	41 85	28 55	18 50
576	20 65	14 25	9 40	41 90	28 60	18 50
577	20 70	14 25	9 45	41 95	28 60	18 55
578	20 75	14 30	9 45	42 »	28 65	18 55
579	20 80	14 30	9 45	42 05	28 70	18 60
580	20 80	14 35	9 50	42 15	28 75	18 60
581	20 85	14 35	9 50	42 20	28 80	18 65
582	20 90	14 40	9 50	42 25	28 80	18 65
583	20 90	14 40	9 55	42 30	28 85	18 70
584	21 »	14 45	9 55	42 35	28 90	18 70
585	21 05	14 45	9 55	42 40	28 95	18 75
586	21 10	14 50	9 55	42 45	29 »	18 75
587	21 10	14 50	9 60	42 55	29 »	18 80
588	21 15	14 55	9 60	42 60	29 05	18 85
589	21 20	14 55	9 60	42 65	29 10	18 85
590	21 20	14 60	9 65	42 70	29 15	18 90
591	21 25	14 60	9 65	42 75	29 15	18 90
592	21 30	14 65	9 65	42 80	29 20	18 95
593	21 35	14 65	9 70	42 85	29 25	18 95
594	21 35	14 70	9 70	42 95	29 30	19 »
595	21 40	14 70	9 70	43 »	29 40	19 »
596	21 45	14 75	9 75	43 05	29 40	19 05
597	21 45	14 75	9 75	43 10	29 45	19 05
598	21 50	14 80	9 75	43 15	29 50	19 10
599	21 55	14 80	9 80	43 20	29 55	19 10
600	21 60	14 85	9 80	43 25	29 55	19 15
601	21 60	14 85	9 80	43 35	29 60	19 15
602	21 65	14 90	9 85	43 40	29 65	19 20
603	21 70	14 90	9 85	43 45	29 70	19 20
604	21 70	14 95	9 85	43 50	29 75	19 25
605	21 75	14 95	9 90	43 55	29 75	19 25
606	21 80	15 »	9 90	43 60	29 80	19 30
607	21 85	15 »	9 90	43 70	29 85	19 30
608	21 85	15 05	9 95	43 75	29 90	19 35
609	21 90	15 05	9 95	43 80	29 95	19 35
610	21 95	15 10	9 95	43 85	29 95	19 40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
611	21 95	15 10	10 »	43 90	30 »	19 40
612	22 »	15 15	10 »	43 95	30 05	19 45
613	22 05	15 15	10 »	44 »	30 10	19 45
614	22 10	15 20	10 05	44 10	30 10	19 50
615	22 10	15 20	10 05	44 15	30 15	19 50
616	22 15	15 25	10 05	44 20	30 20	19 55
617	22 20	15 25	10 10	44 25	30 25	19 55
618	22 20	15 30	10 10	44 30	30 30	19 60
619	22 25	15 30	10 10	44 35	30 30	19 60
620	22 30	15 35	10 15	44 40	30 35	19 65
621	22 35	15 35	10 15	44 50	30 40	19 70
622	22 35	15 40	10 15	44 55	30 45	19 70
623	22 40	15 40	10 15	44 60	30 50	19 75
624	22 45	15 45	10 20	44 65	30 50	19 75
625	22 45	15 45	10 20	44 70	30 55	19 80
626	22 50	15 45	10 20	44 75	30 60	19 80
627	22 55	15 50	10 25	44 80	30 65	19 85
628	22 60	15 50	10 25	44 90	30 65	19 85
629	22 60	15 55	10 25	44 95	30 70	19 90
630	22 65	15 55	10 30	45 »	30 75	19 90
631	22 70	15 60	10 30	45 05	30 80	19 95
632	22 70	15 60	10 30	45 10	30 85	19 95
633	22 75	15 65	10 35	45 15	30 85	20 »
634	22 80	15 65	10 35	45 20	30 90	20 »
635	22 85	15 70	10 35	45 30	30 95	20 05
636	22 85	15 70	10 40	45 35	31 »	20 05
637	22 90	15 75	10 40	45 40	31 »	20 10
638	22 95	15 75	10 40	45 45	31 05	20 10
639	22 95	15 80	10 45	45 50	31 10	20 15
640	23 »	15 80	10 45	45 55	31 15	20 15
641	23 05	15 85	10 45	45 65	31 20	20 20
642	23 10	15 85	10 50	45 70	31 20	20 20
643	23 10	15 90	10 50	45 75	31 25	20 25
644	23 15	15 90	10 50	45 80	31 30	20 25
645	23 20	15 95	10 55	45 85	31 35	20 30
646	23 20	15 95	10 55	45 90	31 40	20 30
647	23 25	16 »	10 55	45 95	31 40	20 35
648	23 30	16 »	10 60	46 05	31 45	20 35
649	23 30	16 05	10 60	46 15	31 50	20 40
650	23 35	16 05	10 60	46 20	31 55	20 40
651	23 40	16 10	10 65	46 25	31 55	20 45
652	23 45	16 10	10 65	46 30	31 60	20 45
653	23 45	16 15	10 65	46 35	31 65	20 50
654	23 50	16 15	10 70	46 40	31 70	20 50
655	23 55	16 20	10 70	46 50	31 75	20 55
656	23 55	16 20	10 70	46 55	31 75	20 60
657	23 60	16 25	10 70	46 60	31 80	20 60
658	23 65	16 25	10 75	46 65	31 85	20 65
659	23 70	16 30	10 75	46 70	31 90	20 65
660	23 70	16 30	10 75	46 75	31 90	20 70
661	23 75	16 35	10 80	46 80	31 95	20 70
662	23 80	16 35	10 80	46 90	32 »	20 75
663	23 80	16 40	10 80	46 95	32 05	20 75
664	23 85	16 40	10 85	47 »	32 10	20 80
665	23 90	16 45	10 85	47 05	32 10	20 80
666	23 95	16 45	10 85	47 10	32 15	20 85
667	23 95	16 50	10 90	47 15	32 20	20 85
668	24 »	16 50	10 90	47 20	32 25	20 90
669	24 05	16 55	10 90	47 30	32 30	20 90
670	24 05	16 55	10 95	47 35	32 30	21 »
671	24 10	16 60	10 95	47 40	32 35	21 »
672	24 15	16 60	10 95	47 45	32 40	21 05
673	24 20	16 65	11 »	47 50	32 45	21 05
674	24 20	16 65	11 »	47 55	32 45	21 10
675	24 25	16 70	11 »	47 60	32 50	21 10

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
676	24 30	16 70	11 05	47 70	32 55	21 15
677	24 30	16 75	11 05	47 75	32 60	21 15
678	24 35	16 75	11 05	47 80	32 65	21 20
679	24 40	16 75	11 10	47 85	32 65	21 20
680	24 45	16 80	11 10	47 90	32 70	21 25
681	24 45	16 80	11 10	47 95	32 75	21 25
682	24 50	16 85	11 15	48 05	32 80	21 30
683	24 55	16 85	11 15	48 10	32 80	21 30
684	24 55	16 90	11 15	48 15	32 85	21 35
685	24 60	16 90	11 20	48 20	32 90	21 35
686	24 65	16 95	11 20	48 25	32 95	21 40
687	24 70	16 95	11 20	48 30	33 »	21 40
688	24 70	17 »	11 25	48 35	33 »	21 45
689	24 75	17 »	11 25	48 45	33 05	21 45
690	24 80	17 05	11 25	48 50	33 10	21 50
691	24 80	17 05	11 30	48 55	33 15	21 55
692	24 85	17 10	11 30	48 60	33 20	21 55
693	24 90	17 10	11 30	48 65	33 20	21 60
694	24 95	17 15	11 30	48 70	33 25	21 60
695	24 95	17 15	11 35	48 75	33 30	21 65
696	25 »	17 20	11 35	48 85	33 35	21 65
697	25 05	17 20	11 35	48 90	33 35	21 70
698	25 05	17 25	11 40	48 95	33 40	21 70
699	25 10	17 25	11 40	49 »	33 45	21 75
700	25 15	17 30	11 40	49 05	33 50	21 75
701	25 20	17 30	11 45	49 10	33 55	21 80
702	25 20	17 35	11 45	49 15	33 55	21 80
703	25 25	17 35	11 45	49 25	33 60	21 85
704	25 30	17 40	11 50	49 30	33 65	21 85
705	25 30	17 40	11 50	49 35	33 70	21 90
706	25 35	17 45	11 50	49 40	33 70	21 90
707	25 40	17 45	11 55	49 45	33 75	21 95
708	25 45	17 50	11 55	49 50	33 80	21 95
709	25 45	17 50	11 55	49 55	33 85	22 »
710	25 50	17 55	11 60	49 65	33 90	22 »
711	25 55	17 55	11 60	49 70	33 90	22 05
712	25 55	17 60	11 60	49 75	33 95	22 05
713	25 60	17 60	11 65	49 80	34 »	22 10
714	25 65	17 65	11 65	49 85	34 05	22 10
715	25 70	17 65	11 65	49 90	34 10	22 15
716	25 70	17 70	11 70	50 »	34 10	22 15
717	25 75	17 70	11 70	50 05	34 15	22 20
718	25 80	17 75	11 70	50 10	34 20	22 20
719	25 80	17 75	11 75	50 15	34 25	22 25
720	25 85	17 80	11 75	50 20	34 25	22 25
721	25 90	17 80	11 75	50 25	34 30	22 30
722	25 95	17 85	11 80	50 30	34 35	22 30
723	25 95	17 85	11 80	50 40	34 40	22 35
724	26 »	17 90	11 80	50 45	34 45	22 35
725	26 05	17 90	11 85	50 50	34 45	22 40
726	26 05	17 95	11 85	50 55	34 50	22 45
727	26 10	17 95	11 85	50 60	34 55	22 45
728	26 15	18 »	11 90	50 65	34 60	22 50
729	26 20	18 »	11 90	50 70	34 60	22 50
730	26 20	18 »	11 90	50 80	34 65	22 55
731	26 25	18 05	11 90	50 85	34 70	22 55
732	26 30	18 05	11 95	50 90	34 75	22 60
733	26 30	18 10	11 95	50 95	34 80	22 60
734	26 35	18 10	11 95	51 »	34 80	22 65
735	26 40	18 15	12 »	51 05	34 85	22 65
736	26 45	18 15	12 »	51 10	34 90	22 70
737	26 45	18 20	12 »	51 20	34 95	22 70
738	26 50	18 20	12 05	51 25	35 »	22 75
739	26 55	18 25	12 05	51 30	35 »	22 75
740	26 55	18 25	12 05	51 35	35 05	22 80

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
741	26 60	18 30	12 10	51 40	35 10	22 80
742	26 65	18 30	12 10	51 45	35 15	22 85
743	26 70	18 35	12 10	51 50	35 15	22 85
744	26 70	18 35	12 15	51 60	35 20	22 90
745	26 75	18 40	12 15	51 65	35 25	22 90
746	26 80	18 40	12 15	51 70	35 30	22 95
747	26 80	18 45	12 20	51 75	35 35	22 95
748	26 85	18 45	12 20	51 80	35 35	23 »
749	26 90	18 50	12 20	51 85	35 40	23 »
750	26 95	18 50	12 25	51 90	35 45	23 05
751	26 95	18 55	12 25	52 »	35 50	23 05
752	27 »	18 55	12 25	52 05	35 50	23 10
753	27 05	18 60	12 30	52 10	35 55	23 10
754	27 05	18 60	12 30	52 15	35 60	23 15
755	27 10	18 65	12 30	52 20	35 65	23 15
756	27 15	18 65	12 35	52 25	35 70	23 20
757	27 20	18 70	12 35	52 35	35 70	23 20
758	27 20	18 70	12 35	52 40	35 75	23 25
759	27 25	18 75	12 40	52 45	35 80	23 25
760	27 30	18 75	12 40	52 50	35 85	23 30
761	27 30	18 80	12 40	52 55	35 90	23 35
762	27 35	18 80	12 45	52 60	35 90	23 35
763	27 40	18 85	12 45	52 65	35 95	23 40
764	27 45	18 85	12 45	52 75	36 »	23 40
765	27 45	18 90	12 50	52 80	36 05	23 45
766	27 50	18 90	12 50	52 85	36 05	23 45
767	27 55	18 95	12 50	52 90	36 10	23 50
768	27 55	18 95	12 50	52 95	36 15	23 50
769	27 60	19 »	12 55	53 »	36 20	23 55
770	27 65	19 »	12 55	53 05	36 25	23 55
771	27 70	19 05	12 55	53 15	36 25	23 60
772	27 70	19 05	12 65	53 20	36 30	23 60
773	27 75	19 10	12 65	53 25	36 35	23 65
774	27 80	19 10	12 65	53 30	36 40	23 65
775	27 80	19 15	12 70	53 35	36 40	23 70
776	27 85	19 15	12 70	53 40	36 45	23 70
777	27 90	19 20	12 70	53 45	36 50	23 75
778	27 95	19 20	12 75	53 55	36 55	23 75
779	27 95	19 25	12 75	53 60	36 60	23 80
780	28 »	19 25	12 75	53 65	36 60	23 80
781	28 05	19 30	12 80	53 70	36 65	23 85
782	28 05	19 30	12 80	53 75	36 70	23 85
783	28 10	19 30	12 80	53 80	36 75	23 90
784	28 15	19 35	12 85	53 85	36 80	23 90
785	28 20	19 35	12 85	53 95	36 80	23 95
786	28 2[illegible]	19 40	12 85	54 »	36 85	23 95
787	28 25	19 40	12 90	54 05	36 90	24 »
788	28 30	19 45	12 90	54 10	36 95	24 »
789	28 30	19 45	12 90	54 15	36 95	24 05
790	28 35	19 50	12 95	54 20	37 »	24 05
791	28 40	19 50	12 95	54 30	37 05	24 10
792	28 45	19 55	12 95	54 35	37 10	24 10
793	28 45	19 55	13 »	54 40	37 15	24 15
794	28 50	19 60	13 »	54 45	37 15	24 15
795	28 55	19 60	13 »	54 55	37 20	24 20
796	28 55	19 65	13 05	54 60	37 25	24 25
797	28 60	19 65	13 05	54 65	37 30	24 25
798	28 65	19 70	13 05	54 75	37 30	24 30
799	28 70	19 70	13 10	54 80	37 35	24 30
800	28 70	19 75	13 10	54 85	37 40	24 35
801	28 75	19 75	13 10	54 90	37 45	24 35
802	28 80	19 80	13 15	54 95	37 50	24 40
803	28 80	19 80	13 15	55 »	37 50	24 40
804	28 85	19 85	13 15	55 05	37 55	24 45
805	28 90	19 85	13 15	55 15	37 60	24 45

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
806	28 95	19 90	13 20	55 20	37 65	24 50
807	28 95	19 90	13 20	55 25	37 75	24 50
808	29 »	19 95	13 20	55 30	37 75	24 55
809	29 05	19 95	13 25	55 35	37 80	24 55
810	29 05	20 »	13 25	55 40	37 85	24 60
811	29 10	20 »	13 25	55 45	37 90	24 60
812	29 15	20 05	13 30	55 55	37 90	24 65
813	29 15	20 05	13 30	55 60	37 95	24 65
814	29 20	20 10	13 30	55 65	38 »	24 70
815	29 25	20 10	13 35	55 70	38 05	24 70
816	29 30	20 15	13 35	55 75	38 10	24 75
817	29 30	20 15	13 35	55 80	38 10	24 75
818	29 40	20 20	13 40	55 85	38 15	24 80
819	29 45	20 20	13 40	55 95	38 20	24 80
820	29 45	20 25	13 40	56 »	38 25	24 85
821	29 50	20 25	13 45	56 05	38 25	24 85
822	29 55	20 30	13 45	56 10	38 30	24 90
823	29 60	20 30	13 45	56 15	38 35	24 90
824	29 60	20 35	13 50	56 20	38 40	24 95
825	29 65	20 35	13 50	56 25	38 45	24 95
826	29 70	20 40	13 50	56 35	38 45	25 »
827	29 70	20 40	13 55	56 40	38 50	25 »
828	29 75	20 45	13 55	56 45	38 55	25 05
829	29 80	20 45	13 55	56 50	38 60	25 05
830	29 85	20 50	13 60	56 55	38 65	25 10
831	29 85	20 50	13 60	56 60	38 65	25 15
832	29 90	20 55	13 60	56 70	38 70	25 15
833	29 95	20 55	13 65	56 75	38 75	25 20
834	29 95	20 55	13 65	56 80	38 80	25 20
835	30 »	20 60	13 65	56 85	38 80	25 25
836	30 05	20 60	13 70	56 90	38 85	25 25
837	30 10	20 65	13 70	56 95	38 90	25 30
838	30 10	20 65	13 70	57 »	38 95	25 30
839	30 15	20 70	13 75	57 10	39 »	25 35
840	30 20	20 70	13 75	57 15	39 »	25 35
841	30 20	20 75	13 75	57 20	39 05	25 40
842	30 25	20 75	13 75	57 25	39 10	25 40
843	30 30	20 80	13 80	57 30	39 15	25 45
844	30 35	20 80	13 80	57 35	39 20	25 45
845	30 35	20 85	13 80	57 40	39 20	25 50
846	30 40	20 85	13 85	57 50	39 25	25 50
847	30 45	20 90	13 85	57 55	39 30	25 55
848	30 45	20 90	13 85	57 60	39 35	25 55
849	30 50	21 »	13 90	57 65	39 35	25 60
850	30 55	21 »	13 90	57 70	39 40	25 60
851	30 60	21 05	13 90	57 75	39 45	25 65
852	30 60	21 05	13 95	57 80	39 50	25 65
853	30 65	21 10	13 95	57 90	39 55	25 70
854	30 70	21 10	13 95	57 95	39 55	25 70
855	30 70	21 15	14 »	58 »	39 60	25 75
856	30 75	21 15	14 »	58 05	39 65	25 75
857	30 80	21 20	14 »	58 10	39 70	25 80
858	30 85	21 20	14 05	58 15	39 70	25 80
859	30 85	21 25	14 05	58 20	39 75	25 85
860	30 90	21 25	14 05	58 30	39 80	25 85
861	30 95	21 30	14 10	58 35	39 85	25 90
862	30 95	21 30	14 10	58 40	39 90	25 90
863	31 »	21 35	14 10	58 45	39 90	25 95
864	31 05	21 35	14 15	58 50	39 95	26 »
865	31 10	21 40	14 15	58 55	40 »	26 »
866	31 10	21 40	14 15	58 60	40 05	26 05
867	31 15	21 45	14 20	58 70	40 10	26 05
868	31 20	21 45	14 20	58 75	40 10	26 10
869	31 20	21 50	14 20	58 80	40 15	26 10
870	31 25	21 50	14 25	58 85	40 20	26 15

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
871	31 30	21 55	14 25	58 90	40 25	26 15
872	31 35	21 55	14 25	58 95	40 25	26 20
873	31 35	21 60	14 30	59 05	40 30	26 20
874	31 40	21 60	14 30	59 10	40 35	26 25
875	31 45	21 65	14 30	59 15	40 40	26 25
876	31 45	21 65	14 30	59 20	40 45	26 30
877	31 50	21 70	14 35	59 25	40 45	26 30
878	31 55	21 70	14 35	59 30	40 50	26 35
879	31 60	21 75	14 35	59 35	40 55	26 35
880	31 60	21 75	14 40	59 45	40 60	26 40
881	31 65	21 80	14 40	59 50	40 60	26 40
882	31 70	21 80	14 40	59 55	40 65	26 45
883	31 70	21 85	14 45	59 60	40 70	26 45
884	31 75	21 85	14 45	59 65	40 75	26 50
885	31 80	21 90	14 45	59 70	40 80	26 50
886	31 85	21 90	14 50	59 75	40 80	26 55
887	31 85	21 90	14 50	59 85	40 85	26 55
888	31 90	21 95	14 50	59 90	40 90	26 60
889	31 95	21 95	14 55	59 95	40 95	26 60
890	31 95	22 »	14 55	60 »	41 »	26 65
891	32 »	22 »	14 55	60 05	41 »	26 65
892	32 05	22 05	14 60	60 10	41 05	26 70
893	32 10	22 05	14 60	60 15	41 10	26 70
894	32 10	22 10	14 60	60 25	41 15	26 75
895	32 15	22 10	14 65	60 30	41 15	26 75
896	32 20	22 15	14 65	60 35	41 20	26 80
897	32 20	22 15	14 65	60 40	41 25	26 80
898	32 25	22 20	14 70	60 45	41 30	26 85
899	32 30	22 20	14 70	60 50	41 35	26 90
900	32 35	22 25	14 70	60 55	41 35	26 90
901	32 35	22 25	14 75	60 65	41 40	26 95
902	32 40	22 30	14 75	60 70	41 45	26 95
903	32 45	22 30	14 75	60 75	41 50	27 »
904	32 45	22 35	14 80	60 80	41 50	27 »
905	32 50	22 35	14 80	60 85	41 55	27 05
906	32 55	22 40	14 80	60 90	41 60	27 05
907	32 60	22 40	14 85	61 »	41 65	27 10
908	32 60	22 45	14 85	61 05	41 70	27 10
909	32 65	22 45	14 85	61 10	41 70	27 15
910	32 70	22 50	14 90	61 15	41 75	27 15
911	32 70	22 50	14 90	61 20	41 80	27 20
912	32 75	22 55	14 90	61 25	41 85	27 20
913	32 80	22 55	14 90	61 30	41 90	27 25
914	32 85	22 60	14 95	61 40	41 90	27 25
915	32 85	22 60	14 95	61 45	41 95	27 30
916	32 90	22 65	14 95	61 50	42 »	27 30
917	32 95	22 65	15 »	61 55	42 05	27 35
918	32 95	22 70	15 »	61 60	42 05	27 35
919	33 »	22 70	15 »	61 65	42 10	27 40
920	33 05	22 75	15 05	61 70	42 15	27 40
921	33 10	22 75	15 05	61 80	42 20	27 45
922	33 10	22 80	15 05	61 85	42 25	27 45
923	33 15	22 80	15 10	61 90	42 25	27 50
924	33 20	22 85	15 10	61 95	42 30	27 50
925	33 20	22 85	15 10	62 »	42 35	27 55
926	33 25	22 90	15 15	62 05	42 40	27 55
927	33 30	22 90	15 15	62 10	42 40	27 60
928	33 35	22 95	15 15	62 20	42 45	27 60
929	33 35	22 95	15 20	62 25	42 50	27 65
930	33 40	23 »	15 20	62 30	42 55	27 65
931	33 45	23 »	15 20	62 35	42 60	27 70
932	33 45	23 05	15 25	62 40	42 60	27 70
933	33 50	23 05	15 25	62 45	42 65	27 75
934	33 55	23 10	15 25	62 50	42 70	27 80
935	33 60	23 10	15 30	62 60	42 75	27 80

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
936	33 60	23 15	15 30	62 65	42 80	27 85
937	33 65	23 15	15 30	62 70	42 80	27 85
938	33 70	23 15	15 35	62 75	42 85	27 90
939	33 70	23 20	15 35	62 80	42 90	27 90
940	33 75	23 20	15 35	62 90	42 95	27 95
941	33 80	23 25	15 40	62 95	42 95	27 95
942	33 85	23 25	15 40	63 05	43 »	28 »
943	33 85	23 30	15 40	63 10	43 05	28 »
944	33 90	23 30	15 45	63 15	43 10	28 05
945	33 95	23 35	15 45	63 20	43 15	28 05
946	33 95	23 35	15 45	63 25	43 15	28 10
947	34 »	23 40	15 50	63 30	43 20	28 10
948	34 05	23 40	15 50	63 40	43 25	28 15
949	34 10	23 45	15 50	63 45	43 30	28 15
950	34 10	23 45	15 50	63 50	43 30	28 20
951	34 15	23 50	15 55	63 55	43 35	28 20
952	34 20	23 50	15 55	63 60	43 40	28 25
953	34 20	23 55	15 55	63 65	43 45	28 25
954	34 25	23 55	15 60	63 70	43 50	28 30
955	34 30	23 60	15 60	63 80	43 50	28 30
956	34 35	23 60	15 60	63 85	43 55	28 35
957	34 35	23 65	15 65	63 90	43 60	28 35
958	34 40	23 65	15 65	63 95	43 65	28 40
959	34 45	23 70	15 65	64 »	43 70	28 40
960	34 45	23 70	15 70	64 05	43 70	28 45
961	34 50	23 75	15 70	64 10	43 75	28 45
962	34 55	23 75	15 70	64 20	43 80	28 50
963	34 60	23 80	15 75	64 25	43 85	28 50
964	34 60	23 80	15 75	64 30	43 85	28 55
965	34 65	23 85	15 75	64 35	43 90	28 55
966	34 70	23 85	15 80	64 40	43 95	28 60
967	34 70	23 90	15 80	64 45	44 »	28 60
968	34 75	23 90	15 80	64 50	44 05	28 65
969	34 80	23 95	15 85	64 60	44 05	28 70
970	34 80	23 95	15 85	64 65	44 10	28 70
971	34 85	24 »	15 85	64 70	44 15	28 75
972	34 90	24 »	15 90	64 75	44 20	28 75
973	34 95	24 05	15 90	64 80	44 20	28 80
974	34 95	24 05	15 90	64 85	44 25	28 80
975	35 »	24 10	15 95	64 90	44 30	28 85
976	35 05	24 10	15 95	65 »	44 35	28 85
977	35 05	24 15	15 95	65 05	44 40	28 90
978	35 10	24 15	16 »	65 10	44 40	28 90
979	35 15	24 20	16 »	65 15	44 45	28 95
980	35 20	24 20	16 »	65 20	44 50	28 95
981	35 20	24 25	16 05	65 25	44 55	29 »
982	35 25	24 25	16 05	65 35	44 60	29 »
983	35 30	24 30	16 05	65 40	44 60	29 05
984	35 30	24 30	16 10	65 45	44 65	29 05
985	35 35	24 35	16 10	65 50	44 70	29 10
986	35 40	24 35	16 10	65 55	44 75	29 10
987	35 45	24 40	16 10	65 60	44 75	29 15
988	35 45	24 40	16 15	65 65	44 80	29 15
989	35 50	24 45	16 15	65 75	44 85	29 20
990	35 55	24 45	16 15	65 80	44 90	29 20
991	35 55	24 45	16 20	65 85	44 95	29 25
992	35 60	24 50	16 20	65 90	44 95	29 25
993	35 65	24 50	16 20	65 95	45 »	29 30
994	35 70	24 55	16 25	66 »	45 05	29 30
995	35 70	24 55	16 25	66 05	45 10	29 40
996	35 75	24 60	16 25	66 15	45 10	29 40
997	35 80	24 60	16 30	66 25	45 15	29 45
998	35 80	24 65	16 30	66 25	45 20	29 45
999	35 85	24 65	16 30	66 35	45 25	29 50
1000	35 90	24 70	16 35	66 35	45 30	29 50

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1001	35 95	24 70	16 35	66 40	45 30	29 55
1002	35 95	24 75	16 35	66 45	45 35	29 55
1003	36 »	24 75	16 40	66 55	45 40	29 60
1004	36 05	24 80	16 40	66 60	45 45	29 65
1005	36 05	24 80	16 40	66 65	45 50	29 65
1006	36 10	24 85	16 45	66 70	45 50	29 70
1007	36 15	24 85	16 45	66 75	45 55	29 70
1008	36 20	24 90	16 45	66 80	45 60	29 75
1009	36 20	24 90	16 50	66 85	45 65	29 75
1010	36 25	24 95	16 50	66 95	45 65	29 80
1011	36 30	24 95	16 50	67 »	45 70	29 80
1012	36 30	25 »	16 55	67 05	45 75	29 85
1013	36 35	25 »	16 55	67 10	45 80	29 85
1014	36 40	25 05	16 55	67 15	45 85	29 90
1015	36 45	25 05	16 60	67 20	45 85	29 90
1016	36 45	25 10	16 60	67 25	45 90	29 95
1017	36 50	25 10	16 60	67 35	45 95	29 95
1018	36 55	25 15	16 65	67 40	46 »	30 »
1019	36 55	25 15	16 65	67 45	46 »	30 »
1020	36 60	25 20	16 65	67 50	46 05	30 05
1021	36 65	25 20	16 70	67 55	46 15	30 05
1022	36 70	25 25	16 70	67 60	46 20	30 10
1023	36 70	25 25	16 70	67 70	46 25	30 10
1024	36 75	25 30	16 70	67 75	46 25	30 15
1025	36 80	25 30	16 75	67 80	46 30	30 15
1026	36 80	25 35	16 75	67 85	46 35	30 20
1027	36 85	25 35	16 75	67 90	46 40	30 20
1028	36 90	25 40	16 80	67 95	46 45	30 25
1029	36 95	25 40	16 80	68 »	46 45	30 25
1030	36 95	25 45	16 80	68 10	46 50	30 30
1031	37 »	25 45	16 85	68 15	46 55	30 30
1032	37 05	25 50	16 85	68 20	46 60	30 35
1033	37 05	25 50	16 85	68 25	46 60	30 35
1034	37 10	25 55	16 90	68 30	46 65	30 40
1035	37 15	25 55	16 90	68 35	46 70	30 40
1036	37 20	25 60	16 90	68 40	46 75	30 45
1037	37 20	25 60	16 95	68 50	46 80	30 45
1038	37 25	25 65	16 95	68 55	46 80	30 50
1039	37 30	25 65	16 95	68 60	46 85	30 55
1040	37 30	25 70	17 »	68 65	46 90	30 55
1041	37 35	25 70	17 »	68 70	46 95	30 60
1042	37 40	25 70	17 »	68 75	46 95	30 60
1043	37 45	25 75	17 05	68 80	47 »	30 65
1044	37 45	25 75	17 05	68 90	47 05	30 65
1045	37 50	25 80	17 05	68 95	47 10	30 70
1046	37 55	25 80	17 10	69 »	47 15	30 70
1047	37 55	25 85	17 10	69 05	47 15	30 75
1048	37 60	25 85	17 10	69 10	47 20	30 75
1049	37 65	25 90	17 15	69 15	47 25	30 80
1050	37 75	25 90	17 15	69 20	47 30	30 80
1051	37 75	25 95	17 15	69 30	47 35	30 85
1052	37 80	25 95	17 20	69 35	47 35	30 85
1053	37 85	26 »	17 20	69 40	47 40	30 90
1054	37 85	26 »	17 20	69 45	47 45	30 90
1055	37 90	26 05	17 25	69 50	47 50	30 95
1056	37 95	26 05	17 25	69 55	47 50	30 95
1057	38 »	26 10	17 25	69 60	47 55	31 »
1058	38 »	26 10	17 30	69 70	47 60	31 »
1059	38 05	26 15	17 30	69 75	47 65	31 05
1060	38 10	26 15	17 30	69 80	47 70	31 05
1061	38 10	26 20	17 30	69 85	47 70	31 10
1062	38 15	26 20	17 35	69 90	47 75	31 10
1063	38 20	26 25	17 35	69 95	47 80	31 15
1064	38 25	26 25	17 35	70 05	47 85	31 15
1065	38 25	26 30	17 40	70 10	47 90	31 20

Distanza in km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1066	38 30	26 30	17 40	70 15	47 90	31 20
1067	38 35	26 35	17 40	70 20	47 95	31 25
1068	38 35	26 35	17 45	70 25	48 »	31 25
1069	38 40	26 40	17 45	70 30	48 05	31 30
1070	38 45	26 40	17 45	70 35	48 05	31 30
1071	38 50	26 45	17 50	70 45	48 10	31 35
1072	38 50	26 45	17 50	70 50	48 15	31 35
1073	38 55	26 50	17 50	70 55	48 20	31 40
1074	38 60	26 50	17 55	70 60	48 25	31 45
1075	38 60	26 55	17 55	70 65	48 25	31 45
1076	38 65	26 55	17 55	70 70	48 30	31 50
1077	38 70	26 60	17 60	70 75	48 35	31 50
1078	38 75	26 60	17 60	70 85	48 40	31 55
1079	38 75	26 65	17 60	70 90	48 40	31 55
1080	38 80	26 65	17 65	70 95	48 45	31 60
1081	38 85	26 70	17 65	71 »	48 50	31 60
1082	38 85	26 70	17 65	71 05	48 55	31 65
1083	38 90	26 75	17 70	71 10	48 60	31 65
1084	38 95	26 75	17 70	71 15	48 60	31 70
1085	39 »	26 80	17 70	71 30	48 65	31 70
1086	39 »	26 80	17 75	71 35	48 70	31 75
1087	39 05	26 85	17 75	71 40	48 75	31 75
1088	39 10	26 85	17 75	71 45	48 80	31 80
1089	39 10	26 90	17 80	71 50	48 80	31 80
1090	39 15	26 90	17 80	71 55	48 85	31 85
1091	39 20	26 95	17 80	71 60	48 90	31 85
1092	39 25	26 95	17 85	71 70	48 95	31 90
1093	39 25	27 »	17 85	71 75	48 95	31 90
1094	39 30	27 »	17 85	71 80	49 »	31 95
1095	39 35	27 »	17 85	71 85	49 05	31 95
1096	39 35	27 05	17 90	71 90	49 10	32 »
1097	39 40	27 05	17 90	71 95	49 15	32 »
1098	39 45	27 10	17 90	72 05	49 15	32 05
1099	39 50	27 10	17 95	72 10	49 20	32 05
1100	39 50	27 15	17 95	72 15	49 25	32 10
1101	39 55	27 15	17 95	72 20	49 30	32 10
1102	39 60	27 20	18 »	72 25	49 30	32 15
1103	39 60	27 20	18 »	72 30	49 35	32 15
1104	39 65	27 25	18 »	72 35	49 40	32 20
1105	39 70	27 25	18 05	72 45	49 45	32 20
1106	39 75	27 30	18 05	72 50	49 50	32 25
1107	39 75	27 30	18 05	72 55	49 50	32 30
1108	39 80	27 35	18 10	72 60	49 55	32 30
1109	39 85	27 35	18 10	72 65	49 60	32 35
1110	39 85	27 40	18 10	72 70	49 65	32 35
1111	39 90	27 40	18 15	72 75	49 70	32 40
1112	39 95	27 45	18 15	72 85	49 70	32 40
1113	40 »	27 45	18 15	72 90	49 75	32 45
1114	40 »	27 50	18 20	72 95	49 80	32 45
1115	40 05	27 50	18 20	73 »	49 85	32 50
1116	40 10	27 55	18 20	73 05	49 85	32 50
1117	40 10	27 55	18 25	73 10	49 90	32 55
1118	40 15	27 60	18 25	73 15	49 95	32 55
1119	40 20	27 60	18 25	73 25	50 »	32 60
1120	40 25	27 65	18 30	73 30	50 05	32 60
1121	40 25	27 65	18 30	73 35	50 05	32 65
1122	40 30	27 70	18 30	73 40	50 10	32 65
1123	40 35	27 70	18 35	73 45	50 15	32 70
1124	40 35	27 75	18 35	73 50	50 20	32 70
1125	40 40	27 75	18 35	73 55	50 20	32 75
1126	40 45	27 80	18 40	73 65	50 25	32 75
1127	40 50	27 80	18 40	73 70	50 30	32 80
1128	40 50	27 85	18 40	73 75	50 35	32 80
1129	40 55	27 85	18 45	73 80	50 40	32 85
1130	40 60	27 90	18 45	73 85	50 40	32 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1131	40 60	27 90	18 45	73 90	50 45	32 90
1132	40 65	27 95	18 45	73 95	50 50	32 90
1133	40 70	27 95	18 50	74 05	50 55	32 95
1134	40 70	28 »	18 50	74 10	50 60	32 95
1135	40 75	28 »	18 50	74 15	50 60	33 »
1136	40 80	28 05	18 55	74 20	50 65	33 »
1137	40 85	28 05	18 55	74 25	50 70	33 05
1138	40 85	28 10	18 55	74 30	50 75	33 05
1139	40 90	28 10	18 60	74 40	50 75	33 10
1140	40 95	28 15	18 60	74 45	50 80	33 10
1141	40 95	28 15	18 60	74 50	50 85	33 15
1142	41 »	28 20	18 65	74 55	50 90	33 20
1143	41 05	28 20	18 65	74 60	50 95	33 20
1144	41 10	28 25	18 65	74 65	50 95	33 25
1145	41 10	28 25	18 70	74 70	51 »	33 25
1146	41 15	28 25	18 70	74 80	51 05	33 30
1147	41 20	28 30	18 70	74 85	51 10	33 30
1148	41 20	28 30	18 75	74 90	51 10	33 35
1149	41 25	28 35	18 75	74 95	51 15	33 35
1150	41 30	28 35	18 75	75 »	51 20	33 40
1151	41 35	28 40	18 80	75 05	51 25	33 40
1152	41 35	28 40	18 80	75 10	51 30	33 45
1153	41 40	28 45	18 80	75 20	51 30	33 45
1154	41 45	28 45	18 85	75 25	51 35	33 50
1155	41 45	28 50	18 85	75 30	51 40	33 50
1156	41 50	28 50	18 85	75 35	51 45	33 55
1157	41 55	28 55	18 90	75 40	51 50	33 55
1158	41 60	28 55	18 90	75 45	51 50	33 60
1159	41 60	28 60	18 90	75 50	51 55	33 60
1160	41 65	28 60	18 95	75 60	51 60	33 65
1161	41 70	28 65	18 95	75 65	51 65	33 65
1162	41 70	28 65	18 95	75 70	51 65	33 70
1163	41 75	28 70	19 »	75 75	51 70	33 70
1164	41 80	28 70	19 »	75 80	51 75	33 75
1165	41 85	28 75	19 »	75 85	51 80	33 75
1166	41 85	28 75	19 05	75 90	51 85	33 80
1167	41 90	28 80	19 05	76 »	51 85	33 80
1168	41 95	28 80	19 05	76 05	51 90	33 85
1169	41 95	28 85	19 05	76 10	51 95	33 85
1170	42 »	28 85	19 10	76 15	52 »	33 90
1171	42 05	28 90	19 10	76 20	52 »	33 90
1172	42 10	28 90	19 10	76 25	52 05	33 95
1173	42 10	28 95	19 15	76 35	52 10	33 95
1174	42 15	28 95	19 15	76 40	52 15	34 »
1175	42 20	29 »	19 15	76 45	52 20	34 »
1176	42 20	29 »	19 20	76 50	52 20	34 05
1177	42 25	29 05	19 20	76 55	52 25	34 10
1178	42 30	29 05	19 20	76 60	52 30	34 10
1179	42 35	29 10	19 25	76 65	52 35	34 15
1180	42 35	29 10	19 25	76 75	52 40	34 15
1181	42 40	29 15	19 25	76 80	52 40	34 20
1182	42 45	29 15	19 30	76 85	52 45	34 20
1183	42 45	29 20	19 30	76 90	52 50	34 25
1184	42 50	29 20	19 30	76 95	52 55	34 25
1185	42 55	29 25	19 35	77 »	52 55	34 30
1186	42 60	29 25	19 35	77 05	52 60	34 30
1187	42 60	29 30	19 35	77 15	52 65	34 35
1188	42 65	29 30	19 40	77 20	52 70	34 35
1189	42 70	29 40	19 40	77 25	52 75	34 40
1190	42 70	29 40	19 40	77 30	52 75	34 40
1191	42 75	29 45	19 45	77 35	52 80	34 45
1192	42 80	29 45	19 45	77 40	52 85	34 45
1193	42 85	29 50	19 45	77 45	52 90	34 50
1194	42 85	29 50	19 50	77 55	52 90	34 50
1195	42 90	29 55	19 50	77 60	52 95	34 55

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1196	42 95	29 55	19 50	77 65	53 »	34 55
1197	42 95	29 60	19 55	77 70	53 05	34 60
1198	43 »	29 60	19 55	77 75	53 10	34 60
1199	43 05	29 60	19 55	77 80	53 10	34 65
1200	43 10	29 65	19 60	77 85	53 15	34 65
1201	43 10	29 65	19 60	77 95	53 20	34 70
1202	43 15	29 70	19 60	78 »	53 25	34 70
1203	43 20	29 70	19 65	78 05	53 30	34 75
1204	43 20	29 75	19 65	78 10	53 30	34 75
1205	43 25	29 75	19 65	78 15	53 35	34 80
1206	43 30	29 80	19 65	78 20	53 40	34 80
1207	43 35	29 80	19 70	78 25	53 45	34 85
1208	43 35	29 85	19 70	78 35	53 45	34 85
1209	43 40	29 85	19 70	78 40	53 50	34 90
1210	43 45	29 90	19 75	78 45	53 55	34 90
1211	43 45	29 90	19 75	78 50	53 60	34 95
1212	43 50	29 95	19 75	78 55	53 65	35 »
1213	43 55	29 95	19 80	78 60	53 65	35 »
1214	43 60	30 »	19 80	78 70	53 70	35 05
1215	43 60	30 »	19 80	78 75	53 75	35 05
1216	43 65	30 05	19 85	78 80	53 80	35 10
1217	43 70	30 05	19 85	78 85	53 80	35 10
1218	43 70	30 10	19 85	78 90	53 85	35 15
1219	43 75	30 10	19 90	78 95	53 90	35 15
1220	43 80	30 15	19 90	79 »	53 95	35 20
1221	43 85	30 15	19 90	79 10	54 »	35 20
1222	43 85	30 20	19 95	79 15	54 »	35 25
1223	43 90	30 20	19 95	79 20	54 05	35 25
1224	43 95	30 25	19 95	79 25	54 10	35 30
1225	43 95	30 25	20 »	79 30	54 15	35 30
1226	44 »	30 30	20 »	79 35	54 20	35 35
1227	44 05	30 30	20 »	79 40	54 20	35 35
1228	44 10	30 35	20 05	79 50	54 25	35 40
1229	44 10	30 35	20 05	79 55	54 30	35 40
1230	44 15	30 40	20 05	79 60	54 35	35 45
1231	44 20	30 40	20 10	79 70	54 35	35 45
1232	44 20	30 45	20 10	79 75	54 40	35 50
1233	44 25	30 45	20 10	79 80	54 45	35 50
1234	44 30	30 50	20 15	79 85	54 55	35 55
1235	44 35	30 50	20 15	79 95	54 60	35 55
1236	44 35	30 55	20 15	80 »	54 60	35 60
1237	44 40	30 55	20 20	80 05	54 65	35 60
1238	44 45	30 60	20 20	80 10	54 70	35 65
1239	44 45	30 60	20 20	80 15	54 75	35 65
1240	44 50	30 65	20 25	80 20	54 75	35 70
1241	44 55	30 65	20 25	80 25	54 80	35 70
1242	44 60	30 70	20 25	80 35	54 85	35 75
1243	44 60	30 70	20 25	80 40	54 90	35 75
1244	44 65	30 75	20 30	80 45	54 95	35 80
1245	44 70	30 75	20 30	80 50	54 95	35 80
1246	44 70	30 80	20 30	80 55	55 »	35 85
1247	44 75	30 80	20 35	80 60	55 05	35 90
1248	44 80	30 85	20 35	80 65	55 10	35 90
1249	44 85	30 85	20 35	80 75	55 15	35 95
1250	44 85	30 85	20 40	80 80	55 15	35 95
1251	44 90	30 90	20 40	80 85	55 20	36 »
1252	44 95	30 90	20 40	80 90	55 25	36 »
1253	44 95	30 95	20 45	80 95	55 30	36 05
1254	45 »	30 95	20 45	81 »	55 30	36 05
1255	45 05	31 »	20 45	81 10	55 35	36 10
1256	45 10	31 »	20 50	81 15	55 40	36 10
1257	45 10	31 05	20 50	81 20	55 45	36 15
1258	45 15	31 05	20 50	81 25	55 50	36 15
1259	45 20	31 10	20 55	81 30	55 50	36 20
1260	45 20	31 10	20 55	81 35	55 55	36 20

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1261	45 25	31 15	20 55	81 40	55 60	36 25
1262	45 30	31 15	20 60	81 50	55 65	36 25
1263	45 35	31 20	20 60	81 55	55 65	36 30
1264	45 35	31 20	20 60	81 60	55 70	36 30
1265	45 40	31 25	20 65	81 65	55 75	36 35
1266	45 45	31 25	20 65	81 70	55 80	36 35
1267	45 45	31 30	20 65	81 75	55 85	36 40
1268	45 50	31 30	20 70	81 80	55 85	36 40
1269	45 55	31 35	20 70	81 90	55 90	36 45
1270	45 60	31 35	20 70	81 95	55 95	36 45
1271	45 60	31 40	20 75	82 »	56 »	36 50
1272	45 65	31 40	20 75	82 05	56 05	36 50
1273	45 70	31 45	20 75	82 10	56 05	36 55
1274	45 70	31 45	20 80	82 15	56 10	36 55
1275	45 75	31 50	20 80	82 20	56 15	36 60
1276	45 80	31 50	20 80	82 30	56 20	36 60
1277	45 85	31 55	20 85	82 35	56 20	36 65
1278	45 85	31 55	20 85	82 40	56 25	36 65
1279	45 90	31 60	20 85	82 45	56 30	36 70
1280	45 95	31 60	20 85	82 50	56 35	36 70
1281	45 95	31 65	20 90	82 55	56 40	36 75
1282	46 »	31 65	20 90	82 60	56 40	36 80
1283	46 05	31 70	20 90	82 70	56 45	36 80
1284	46 15	31 70	21 »	82 75	56 50	36 85
1285	46 15	31 75	21 »	82 80	56 55	36 85
1286	46 20	31 75	21 »	82 85	56 60	36 90
1287	46 25	31 80	21 05	82 90	56 60	36 90
1288	46 25	31 80	21 05	82 95	56 65	36 95
1289	46 30	31 85	21 05	83 05	56 70	36 95
1290	46 35	31 85	21 10	83 10	56 75	37 »
1291	46 35	31 90	21 10	83 15	56 75	37 »
1292	46 40	31 90	21 10	83 20	56 80	37 05
1293	46 45	31 95	21 15	83 25	56 85	37 05
1294	46 50	31 95	21 15	83 30	56 90	37 10
1295	46 50	32 »	21 15	83 35	56 95	37 10
1296	46 55	32 »	21 20	83 45	56 95	37 15
1297	46 60	32 05	21 20	83 50	57 »	37 15
1298	46 60	32 05	21 20	83 55	57 05	37 20
1299	46 65	32 10	21 25	83 60	57 10	37 20
1300	46 70	32 10	21 25	83 65	57 10	37 25
1301	46 75	32 15	21 25	83 70	57 15	37 25
1302	46 75	32 15	21 30	83 75	57 20	37 30
1303	46 80	32 15	21 30	83 85	57 25	37 30
1304	46 85	32 20	21 30	83 90	57 30	37 35
1305	46 85	32 20	21 35	83 95	57 30	37 35
1306	46 90	32 25	21 35	84 »	57 35	37 40
1307	46 95	32 25	21 35	84 05	57 40	37 40
1308	47 »	32 30	21 40	84 10	57 45	37 45
1309	47 »	32 30	21 40	84 15	57 50	37 45
1310	47 05	32 35	21 40	84 25	57 50	37 50
1311	47 10	32 35	21 45	84 30	57 55	37 50
1312	47 10	32 40	21 45	84 35	57 60	37 55
1313	47 15	32 40	21 45	84 40	57 65	37 55
1314	47 20	32 45	21 45	84 45	57 65	37 60
1315	47 25	32 45	21 50	84 50	57 70	37 60
1316	47 25	32 50	21 50	84 55	57 75	37 65
1317	47 30	32 50	21 50	84 65	57 80	37 75
1318	47 35	32 55	21 55	84 70	57 85	37 75
1319	47 35	32 55	21 55	84 75	57 85	37 80
1320	47 40	32 60	21 55	84 80	57 90	37 80
1321	47 45	32 60	21 60	84 85	57 95	37 85
1322	47 50	32 65	21 60	84 90	58 »	37 85
1323	47 50	32 65	21 60	84 95	58 »	37 90
1324	47 55	32 70	21 65	85 05	58 05	37 90
1325	47 60	32 70	21 65	85 10	58 10	37 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1326	47 60	32 75	21 65	85 15	58 15	37 95
1327	47 65	32 75	21 70	85 20	58 20	38 »
1328	47 70	32 80	21 70	85 25	58 20	38 »
1329	47 75	32 80	21 70	85 30	58 25	38 05
1330	47 75	32 85	21 75	85 40	58 30	38 05
1331	47 80	32 85	21 75	85 45	58 35	38 10
1332	47 85	32 90	21 75	85 50	58 40	38 10
1333	47 85	32 90	21 80	85 55	58 40	38 15
1334	47 90	32 95	21 80	85 60	58 45	38 15
1335	47 95	32 95	21 80	85 65	58 50	38 20
1336	48 »	33 »	21 85	85 70	58 55	38 20
1337	48 »	33 »	21 85	85 80	58 55	38 25
1338	48 05	33 05	21 85	85 85	58 60	38 25
1339	48 10	33 05	21 90	85 90	58 65	38 30
1340	48 10	33 10	21 90	85 95	58 70	38 30
1341	48 15	33 10	21 90	86 »	58 75	38 35
1342	48 20	33 15	21 95	86 05	58 75	38 35
1343	48 25	33 15	21 95	86 10	58 80	38 40
1344	48 25	33 20	21 95	86 20	58 85	38 40
1345	48 30	33 20	22 »	86 25	58 90	38 45
1346	48 35	33 25	22 »	86 30	58 90	38 45
1347	48 35	33 25	22 »	86 35	58 95	38 50
1348	48 40	33 30	22 05	86 40	59 »	38 50
1349	48 45	33 30	22 05	86 45	59 05	38 55
1350	48 50	33 35	22 05	86 50	59 10	38 55
1351	48 50	33 35	22 05	86 60	59 10	38 60
1352	48 55	33 40	22 10	86 65	59 15	38 65
1353	48 60	33 40	22 10	86 70	59 20	38 65
1354	48 60	33 45	22 10	86 75	59 25	38 70
1355	48 65	33 45	22 15	86 80	59 30	38 70
1356	48 70	33 45	22 15	86 85	59 30	38 75
1357	48 75	33 50	22 15	86 90	59 35	38 75
1358	48 75	33 50	22 20	87 »	59 40	38 80
1359	48 80	33 55	22 20	87 05	59 45	38 80
1360	48 85	33 55	22 20	87 10	59 45	38 85
1361	48 85	33 60	22 25	87 15	59 50	38 85
1362	48 90	33 60	22 25	87 20	59 55	38 90
1363	48 95	33 65	22 25	87 25	59 60	38 90
1364	49 »	33 65	22 30	87 35	59 65	38 95
1365	49 »	33 70	22 30	87 40	59 65	38 95
1366	49 05	33 70	22 30	87 45	59 70	39 »
1367	49 10	33 75	22 35	87 50	59 75	39 »
1368	49 10	33 75	22 35	87 55	59 80	39 05
1369	49 15	33 80	22 35	87 60	59 80	39 05
1370	49 20	33 80	22 40	87 65	59 85	39 10
1371	49 25	33 85	22 40	87 75	59 90	39 10
1372	49 25	33 85	22 40	87 80	59 95	39 15
1373	49 30	33 90	22 45	87 85	60 »	39 15
1374	49 35	33 90	22 45	87 90	60 »	39 20
1375	49 35	33 95	22 45	87 95	60 05	39 20
1376	49 40	33 95	22 50	88 05	60 10	39 25
1377	49 45	34 »	22 50	88 10	60 15	39 25
1378	49 50	34 »	22 50	88 20	60 20	39 30
1379	49 50	34 05	22 55	88 25	60 20	39 30
1380	49 55	34 05	22 55	88 30	60 25	39 35
1381	49 60	34 10	22 55	88 35	60 30	39 35
1382	49 60	34 10	22 60	88 40	60 35	39 40
1383	49 65	34 15	22 60	88 45	60 35	39 40
1384	49 70	34 15	22 60	88 50	60 40	39 45
1385	49 75	34 20	22 65	88 60	60 45	39 50
1386	49 75	34 20	22 65	88 65	60 50	39 50
1387	49 80	34 25	22 65	88 70	60 55	39 55
1388	49 85	34 25	22 65	88 75	60 55	39 55
1389	49 85	34 30	22 70	88 80	60 60	39 60
1390	49 90	34 30	22 70	88 85	60 65	39 60

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1391	49 95	34 35	22 70	88 90	60 70	39 65
1392	50 »	34 35	22 75	89 »	60 70	39 65
1393	50 »	34 40	22 75	89 05	60 75	39 70
1394	50 05	34 40	22 75	89 10	60 80	39 70
1395	50 10	34 45	22 80	89 15	60 85	39 75
1396	50 10	34 45	22 80	89 20	60 90	39 75
1397	50 15	34 50	22 80	89 25	60 90	39 80
1398	50 20	34 50	22 85	89 30	60 95	39 80
1399	50 25	34 55	22 85	89 40	61 »	39 85
1400	50 25	34 55	22 85	89 45	61 05	39 85
1401	50 30	34 60	22 90	89 50	61 10	39 90
1402	50 35	34 60	22 90	89 55	61 10	39 90
1403	50 35	34 65	22 90	89 60	61 15	39 95
1404	50 40	34 65	22 95	89 65	61 20	39 95
1405	50 45	34 70	22 95	89 75	61 25	40 »
1406	50 50	34 70	22 95	89 80	61 25	40 »
1407	50 50	34 70	23 »	89 85	61 30	40 05
1408	50 55	34 75	23 »	89 90	61 35	40 05
1409	50 60	34 75	23 »	89 95	61 40	40 10
1410	50 60	34 80	23 05	90 »	61 45	40 10
1411	50 65	34 80	23 05	90 05	61 45	40 15
1412	50 70	34 85	23 05	90 15	61 50	40 15
1413	50 75	34 85	23 10	90 20	61 55	40 20
1414	50 75	34 90	23 10	90 25	61 60	40 20
1415	50 80	34 90	23 10	90 30	61 60	40 25
1416	50 85	34 95	23 15	90 35	61 65	40 25
1417	50 85	34 95	23 15	90 40	61 70	40 30
1418	50 90	35 »	23 15	90 45	61 75	40 30
1419	50 95	35 »	23 20	90 55	61 80	40 35
1420	51 »	35 05	23 20	90 60	61 80	40 40
1421	51 »	35 05	23 20	90 65	61 85	40 40
1422	51 05	35 10	23 25	90 70	61 90	40 45
1423	51 10	35 10	23 25	90 75	61 95	40 45
1424	51 10	35 15	23 25	90 80	62 »	40 50
1425	51 15	35 15	23 25	90 85	62 »	40 50
1426	51 20	35 20	23 30	90 95	62 05	40 55
1427	51 25	35 20	23 30	91 »	62 10	40 55
1428	51 25	35 25	23 30	91 05	62 15	40 60
1429	51 30	35 25	23 35	91 10	62 15	40 60
1430	51 35	35 30	23 35	91 15	62 20	40 65
1431	51 35	35 30	23 35	91 20	62 25	40 65
1432	51 40	35 35	23 40	91 25	62 30	40 70
1433	51 45	35 35	23 40	91 35	62 35	40 70
1434	51 50	35 40	23 40	91 40	62 35	40 75
1435	51 50	35 40	23 45	91 45	62 40	40 75
1436	51 55	35 45	23 45	91 50	62 45	40 80
1437	51 60	35 45	23 45	91 55	62 50	40 80
1438	51 60	35 50	23 50	91 60	62 50	40 85
1439	51 65	35 50	23 50	91 65	62 55	40 85
1440	51 70	35 55	23 50	91 75	62 60	40 90
1441	51 75	35 55	23 55	91 80	62 65	40 90
1442	51 75	35 60	23 55	91 85	62 70	40 95
1443	51 80	35 60	23 55	91 90	62 70	40 95
1444	51 85	35 65	23 60	91 95	62 75	41 »
1445	51 85	35 65	23 60	92 »	62 80	41 »
1446	51 90	35 70	23 60	92 10	62 90	41 05
1447	51 95	35 70	23 65	92 15	62 95	41 05
1448	52 »	35 75	23 65	92 20	62 95	41 10
1449	52 »	35 75	23 65	92 25	63 »	41 10
1450	52 05	35 80	23 70	92 30	63 05	41 15
1451	52 10	35 80	23 70	92 35	63 10	41 15
1452	52 10	35 85	23 70	92 40	63 10	41 20
1453	52 15	35 85	23 75	92 50	63 15	41 20
1454	52 20	35 90	23 75	92 55	63 20	41 25
1455	52 20	35 90	23 75	92 60	63 25	41 30
1456	52 25	35 95	23 80	92 65	63 30	41 30
1457	52 30	35 95	23 80	92 70	63 30	41 35
1458	52 35	36 »	23 80	92 75	63 35	41 35
1459	52 35	36 »	23 85	92 80	63 40	41 40
1460	52 40	36 »	23 85	92 90	63 45	41 40
1461	52 45	36 05	23 85	92 95	63 45	41 45
1462	52 45	36 05	23 85	93 »	63 50	41 45
1463	52 50	36 10	23 90	93 05	63 55	41 50
1464	52 55	36 10	23 90	93 10	63 60	41 50
1465	52 60	36 15	23 90	93 15	63 65	41 55
1466	52 60	36 15	23 95	93 20	63 65	41 55
1467	52 65	36 20	23 95	93 30	63 70	41 60
1468	52 70	36 20	23 95	93 35	63 75	41 60
1469	52 70	36 25	24 »	93 40	63 80	41 65
1470	52 75	36 25	24 »	93 45	63 85	41 65
1471	52 80	36 30	24 »	93 50	63 85	41 70
1472	52 85	36 30	24 05	93 55	63 90	41 70
1473	52 85	36 35	24 05	93 60	63 95	41 75
1474	52 90	36 35	24 05	93 70	64 »	41 75
1475	52 95	36 40	24 10	93 75	64 »	41 80
1476	52 95	36 40	24 10	93 80	64 05	41 80
1477	53 »	36 45	24 10	93 85	64 10	41 85
1478	53 05	36 45	24 15	93 90	64 15	41 85
1479	53 10	36 50	24 15	93 95	64 20	41 90
1480	53 10	36 50	24 15	94 05	64 20	41 90
1481	53 15	36 55	24 20	94 10	64 25	41 95
1482	53 20	36 55	24 20	94 15	64 30	41 95
1483	53 20	36 60	24 20	94 20	64 35	42 »
1484	53 25	36 60	24 25	94 25	64 35	42 »
1485	53 30	36 65	24 25	94 30	64 40	42 05
1486	53 35	36 65	24 25	94 35	64 45	42 05
1487	53 35	36 70	24 30	94 45	64 50	42 10
1488	53 40	36 70	24 30	94 50	64 55	42 10
1489	53 45	36 75	24 30	94 55	64 55	42 15
1490	53 45	36 75	24 35	94 60	64 60	42 20
1491	53 50	36 80	24 35	94 65	64 65	42 20
1492	53 55	36 80	24 35	94 70	64 70	42 25
1493	53 60	36 85	24 40	94 75	64 75	42 25
1494	53 60	36 85	24 40	94 85	64 75	42 30
1495	53 65	36 90	24 40	94 90	64 80	42 30
1496	53 70	36 90	24 45	94 95	64 85	42 35
1497	53 70	36 95	24 45	95 »	64 90	42 35
1498	53 75	36 95	24 45	95 05	64 90	42 40
1499	53 80	37 »	24 45	95 10	64 95	42 40
1500	53 85	37 »	24 50	95 15	65 »	42 45
1501	53 85	37 05	24 50	95 25	65 05	42 45
1502	53 90	37 05	24 50	95 30	65 10	42 50
1503	53 95	37 10	24 55	95 35	65 10	42 50
1504	53 95	37 10	24 55	95 40	65 15	42 55
1505	54 »	37 15	24 55	95 45	65 20	42 55
1506	54 05	37 15	24 60	95 50	65 25	42 60
1507	54 10	37 20	24 60	95 55	65 25	42 60
1508	54 10	37 20	24 60	95 65	65 30	42 65
1509	54 15	37 25	24 65	95 70	65 35	42 65
1510	54 20	37 25	24 65	95 75	65 40	42 70
1511	54 20	37 25	24 65	95 80	65 45	42 70
1512	54 25	37 30	24 70	95 85	65 45	42 75
1513	54 30	37 30	24 70	95 90	65 50	42 75
1514	54 35	37 35	24 70	95 95	65 55	42 80
1515	54 35	37 35	24 75	96 05	65 60	42 80
1516	54 40	37 40	24 75	96 10	65 65	42 85
1517	54 45	37 40	24 75	96 15	65 65	42 85
1518	54 45	37 45	24 80	96 20	65 70	42 90
1519	54 55	37 45	24 80	96 25	65 75	42 90
1520	54 60	37 50	24 80	96 30	65 80	42 95
1521	54 65	37 50	24 85	96 45	65 80	42 95
1522	54 65	37 55	24 85	96 50	65 85	43 »
1523	54 70	37 55	24 85	96 55	65 90	43 »
1524	54 75	37 60	24 90	96 60	65 95	43 05
1525	54 75	37 60	24 90	96 65	66 »	43 10
1526	54 80	37 65	24 90	96 70	66 »	43 10
1527	54 85	37 65	24 95	96 75	66 05	43 15
1528	54 90	37 75	24 95	96 85	66 10	43 15
1529	54 90	37 75	24 95	96 90	66 15	43 20
1530	54 95	37 80	25 »	96 95	66 20	43 20
1531	55 »	37 80	25 »	97 »	66 20	43 25
1532	55 »	37 85	25 »	97 05	66 25	43 25
1533	55 05	37 85	25 »	97 10	66 30	43 30
1534	55 10	37 90	25 05	97 15	66 35	43 30
1535	55 15	37 90	25 05	97 25	66 35	43 35
1536	55 15	37 95	25 05	97 30	66 40	43 35
1537	55 20	37 95	25 10	97 35	66 45	43 40
1538	55 25	38 »	25 10	97 40	66 50	43 40
1539	55 25	38 »	25 10	97 45	66 55	43 45
1540	55 30	38 05	25 15	97 50	66 55	43 45
1541	55 35	38 05	25 15	97 55	66 60	43 50
1542	55 40	38 10	25 15	97 65	66 65	43 50
1543	55 40	38 10	25 20	97 70	66 70	43 55
1544	55 45	38 15	25 20	97 75	66 70	43 55
1545	55 50	38 15	25 20	97 80	66 75	43 60
1546	55 50	38 20	25 25	97 85	66 80	43 60
1547	55 55	38 20	25 25	97 90	66 85	43 65
1548	55 60	38 25	25 25	97 95	66 90	43 65
1549	55 65	38 25	25 30	98 05	66 90	43 70
1550	55 65	38 30	25 30	98 10	66 95	43 70
1551	55 70	38 30	25 30	98 15	67 »	43 75
1552	55 75	38 35	25 35	98 20	67 05	43 75
1553	55 75	38 35	25 35	98 25	67 10	43 80
1554	55 80	38 40	25 35	98 30	67 10	43 80
1555	55 85	38 40	25 40	98 40	67 15	43 85
1556	55 90	38 45	25 40	98 45	67 20	43 85
1557	55 90	38 45	25 40	98 50	67 25	43 90
1558	55 95	38 50	25 45	98 55	67 25	43 90
1559	56 »	38 50	25 45	98 60	67 30	43 95
1560	56 »	38 55	25 45	98 65	67 35	44 »
1561	56 05	38 55	25 50	98 70	67 40	44 »
1562	56 10	38 60	25 50	98 80	67 45	44 05
1563	56 15	38 60	25 50	98 85	67 45	44 05
1564	56 15	38 60	25 55	98 90	67 50	44 10
1565	56 20	38 65	25 55	98 95	67 55	44 10
1566	56 25	38 65	25 55	99 »	67 60	44 15
1567	56 25	38 70	25 60	99 05	67 60	44 15
1568	56 30	38 70	25 60	99 10	67 65	44 20
1569	56 35	38 75	25 60	99 20	67 70	44 20
1570	56 40	38 75	25 60	99 25	67 75	44 25
1571	56 40	38 80	25 65	99 30	67 80	44 25
1572	56 45	38 80	25 65	99 35	67 80	44 30
1573	56 50	38 85	25 65	99 40	67 85	44 30
1574	56 50	38 85	25 70	99 45	67 90	44 35
1575	56 55	38 90	25 70	99 50	67 95	44 35
1576	56 60	38 90	25 70	99 60	68 »	44 40
1577	56 65	38 95	25 75	99 65	68 »	44 40
1578	56 65	38 95	25 75	99 70	68 05	44 45
1579	56 70	39 »	25 75	99 75	68 10	44 45
1580	56 75	39 »	25 80	99 80	68 15	44 50
1581	56 75	39 05	25 80	99 85	68 15	44 50
1582	56 80	39 05	25 80	99 90	68 20	44 55
1583	56 85	39 10	25 85	100 »	68 25	44 55
1584	56 90	39 10	25 85	100 05	68 30	44 60
1585	56 90	39 15	25 85	100 10	68 35	44 60
1586	56 95	39 15	25 90	100 15	68 35	44 65
1587	57 »	39 20	25 90	100 20	68 40	44 65
1588	57 »	39 20	25 90	100 25	68 45	44 70
1589	57 05	39 25	25 95	100 30	68 50	44 70
1590	57 10	39 25	25 95	100 40	68 50	44 75
1591	57 15	39 30	25 95	100 45	68 55	44 75
1592	57 15	39 30	26 »	100 50	68 60	44 80
1593	57 20	39 35	26 »	100 55	68 65	44 80
1594	57 25	39 35	26 »	100 60	68 70	44 85
1595	57 25	39 40	26 05	100 65	68 70	44 90
1596	57 30	39 40	26 05	100 75	68 75	44 90
1597	57 35	39 45	26 05	100 80	68 80	44 95
1598	57 40	39 45	26 10	100 85	68 85	44 95
1599	57 40	39 50	26 10	100 90	68 90	45 »
1600	57 45	39 50	26 10	100 95	68 90	45 »
1601	57 50	39 55	26 15	101 »	68 95	45 05
1602	57 50	39 55	26 15	101 05	69 »	45 05
1603	57 55	39 60	26 15	101 15	69 05	45 10
1604	57 60	39 60	26 20	101 20	69 05	45 10
1605	57 65	39 65	26 20	101 25	69 10	45 15
1606	57 65	39 65	26 20	101 30	69 15	45 15
1607	57 70	39 70	26 20	101 35	69 20	45 20
1608	57 75	39 70	26 25	101 40	69 25	45 20
1609	57 75	39 75	26 25	101 45	69 25	45 25
1610	57 80	39 75	26 25	101 55	69 30	45 25
1611	57 85	39 80	26 30	101 60	69 35	45 30
1612	57 90	39 80	26 30	101 65	69 40	45 30
1613	57 90	39 85	26 30	101 70	69 40	45 35
1614	57 95	39 85	26 35	101 75	69 45	45 35
1615	58 »	39 85	26 35	101 80	69 50	45 40
1616	58 »	39 90	26 35	101 85	69 55	45 40
1617	58 05	39 90	26 40	101 95	69 60	45 45
1618	58 10	39 95	26 40	102 »	69 60	45 45
1619	58 10	39 95	26 40	102 05	69 65	45 50
1620	58 15	40 »	26 45	102 10	69 70	45 50
1621	58 20	40 »	26 45	102 15	69 75	45 55
1622	58 25	40 05	26 45	102 20	69 80	45 55
1623	58 25	40 05	26 50	102 25	69 80	45 60
1624	58 30	40 10	26 50	102 35	69 85	45 60
1625	58 35	40 10	26 50	102 40	69 90	45 65
1626	58 35	40 15	26 55	102 45	69 95	45 65
1627	58 40	40 15	26 55	102 50	69 95	45 70
1628	58 45	40 20	26 55	102 55	70 »	45 75
1629	58 50	40 20	26 60	102 60	70 05	45 75
1630	58 50	40 25	26 60	102 65	70 10	45 80
1631	58 55	40 25	26 60	102 75	70 15	45 80
1632	58 60	40 30	26 65	102 80	70 15	45 85
1633	58 60	40 30	26 65	102 85	70 20	45 85
1634	58 65	40 35	26 65	102 90	70 25	45 90
1635	58 70	40 35	26 70	102 95	70 30	45 90
1636	58 75	40 40	26 70	103 »	70 30	45 95
1637	58 75	40 40	26 70	103 10	70 35	45 95
1638	58 80	40 45	26 75	103 15	70 40	46 »
1639	58 85	40 45	26 75	103 20	70 45	46 »
1640	58 85	40 50	26 75	103 25	70 50	46 05
1641	58 90	40 50	26 80	103 30	70 50	46 05
1642	58 95	40 55	26 80	103 35	70 55	46 15
1643	59 »	40 55	26 80	103 40	70 60	46 15
1644	59 »	40 60	26 80	103 50	70 65	46 20
1645	59 05	40 60	26 85	103 55	70 70	46 20
1646	59 10	40 65	26 85	103 60	70 70	46 25
1647	59 10	40 65	26 85	103 65	70 75	46 25
1648	59 15	40 70	26 90	103 70	70 80	46 30
1649	59 20	40 70	26 90	103 75	70 85	46 30
1650	59 25	40 75	26 90	103 80	70 85	46 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1651	59 25	40 75	26 95	103	70 90	46 35
1652	59 30	40 80	26 95	103 95	70 95	46 40
1653	59 35	40 80	26 95	104 »	71 »	46 40
1654	59 35	40 85	27 »	104 05	71 05	46 45
1655	59 40	40 85	27 »	104 10	71 05	46 45
1656	59 45	40 90	27 »	104 15	71 10	46 50
1657	59 50	40 90	27 05	104 20	71 15	46 50
1658	59 50	40 95	27 05	104 30	71 20	46 55
1659	59 55	40 95	27 05	104 35	71 20	46 55
1660	59 60	41 »	27 10	104 40	71 30	46 60
1661	59 60	41 »	27 10	104 45	71 35	46 60
1662	59 65	41 05	27 10	104 50	71 40	46 65
1663	59 70	41 05	27 15	104 55	71 45	46 70
1664	59 75	41 10	27 15	104 60	71 45	46 70
1665	59 75	41 10	27 15	104 70	71 50	46 75
1666	59 80	41 15	27 20	104 75	71 55	46 75
1667	59 85	41 15	27 20	104 85	71 60	46 80
1668	59 85	41 15	27 20	104 90	71 65	46 80
1669	59 90	41 20	27 25	104 95	71 65	46 85
1670	59 95	41 20	27 25	105 »	71 70	46 85
1671	60 »	41 25	27 25	105 10	71 75	46 90
1672	60 »	41 25	27 30	105 15	71 80	46 90
1673	60 05	41 30	27 30	105 20	71 80	46 95
1674	60 10	41 30	27 30	105 25	71 85	46 95
1675	60 10	41 35	27 35	105 30	71 90	47 »
1676	60 15	41 35	27 35	105 35	71 95	47 »
1677	60 20	41 40	27 35	105 40	72 »	47 05
1678	60 25	41 40	27 40	105 50	72 »	47 05
1679	60 25	41 45	27 40	105 55	72 05	47 10
1680	60 30	41 45	27 40	105 60	72 10	47 10
1681	60 35	41 50	27 40	105 65	72 15	47 15
1682	60 35	41 50	27 45	105 70	72 15	47 15
1683	60 40	41 55	27 45	105 75	72 20	47 20
1684	60 45	41 55	27 45	105 80	72 25	47 20
1685	60 50	41 60	27 50	105 90	72 30	47 25
1686	60 50	41 60	27 50	105 95	72 35	47 25
1687	60 55	41 65	27 50	106 »	72 35	47 30
1688	60 60	41 65	27 55	106 05	72 40	47 30
1689	60 60	41 70	27 55	106 10	72 45	47 35
1690	60 65	41 70	27 55	106 15	72 50	47 35
1691	60 70	41 75	27 60	106 20	72 55	47 40
1692	60 75	41 75	27 60	106 30	72 55	47 40
1693	60 75	41 80	27 60	106 35	72 60	47 45
1694	60 80	41 80	27 65	106 40	72 65	47 45
1695	60 85	41 85	27 65	106 45	72 70	47 50
1696	60 85	41 85	27 65	106 50	72 70	47 50
1697	60 90	41 90	27 70	106 55	72 75	47 55
1698	60 95	41 90	27 70	106 60	72 80	47 60
1699	61 »	41 95	27 70	106 70	72 85	47 60
1700	61 »	41 95	27 75	106 75	72 90	47 65
1701	61 05	42 »	27 75	106 80	72 90	47 65
1702	61 10	42 »	27 75	106 85	72 95	47 70
1703	61 10	42 05	27 80	106 90	73 »	47 70
1704	61 15	42 05	27 80	106 95	73 05	47 75
1705	61 20	42 10	27 80	107 »	73 05	47 75
1706	61 25	42 10	27 85	107 10	73 10	47 80
1707	61 25	42 15	27 85	107 15	73 15	47 80
1708	61 30	42 15	27 85	107 20	73 20	47 85
1709	61 35	42 20	27 90	107 25	73 25	47 85
1710	61 35	42 20	27 90	107 30	73 25	47 90
1711	61 40	42 25	27 90	107 35	73 30	47 90
1712	61 45	42 25	27 95	107 45	73 35	47 95
1713	61 50	42 30	27 95	107 50	73 40	47 95
1714	61 50	42 30	27 95	107 55	73 45	48 »
1715	61 55	42 35	28 »	107 60	73 45	48 »

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1716	61 60	42 35	28 »	107 65	73 50	48 05
1717	61 60	42 40	28 »	107 70	73 55	48 05
1718	61 65	42 40	28 »	107 75	73 60	48 10
1719	61 70	42 40	28 05	107 85	73 60	48 10
1720	61 75	42 45	28 05	107 90	73 65	48 15
1721	61 75	42 45	28 05	107 95	73 70	48 15
1722	61 80	42 50	28 10	108 »	73 75	48 20
1723	61 85	42 50	28 10	108 05	73 80	48 20
1724	61 85	42 55	28 10	108 10	73 80	48 25
1725	61 90	42 55	28 15	108 15	73 85	48 25
1726	61 95	42 60	28 15	108 25	73 90	48 30
1727	62 »	42 60	28 15	108 30	73 95	48 30
1728	62 »	42 65	28 20	108 35	73 95	48 35
1729	62 05	42 65	28 20	108 40	74 »	48 35
1730	62 10	42 70	28 20	108 45	74 05	48 40
1731	62 10	42 70	28 25	108 50	74 10	48 40
1732	62 15	42 75	28 25	108 55	74 15	48 45
1733	62 20	42 75	28 25	108 65	74 15	48 50
1734	62 25	42 80	28 30	108 70	74 20	48 50
1735	62 25	42 80	28 30	108 75	74 25	48 55
1736	62 30	42 85	28 30	108 80	74 30	48 55
1737	62 35	42 85	28 35	108 85	74 35	48 60
1738	62 35	42 90	28 35	108 90	74 35	48 60
1739	62 40	42 90	28 35	108 95	74 40	48 65
1740	62 45	42 95	28 40	109 05	74 45	48 65
1741	62 50	42 95	28 40	109 10	74 50	48 70
1742	62 50	43 »	28 40	109 15	74 50	48 70
1743	62 55	43 »	28 45	109 20	74 55	48 75
1744	62 60	43 05	28 45	109 25	74 60	48 75
1745	62 60	43 05	28 45	109 30	74 65	48 80
1746	62 65	43 10	28 50	109 40	74 70	48 80
1747	62 70	43 10	28 50	109 45	74 70	48 85
1748	62 75	43 15	28 50	109 50	74 75	48 85
1749	62 75	43 15	28 55	109 55	74 80	48 90
1750	62 80	43 20	28 55	109 60	74 85	48 90
1751	62 90	43 20	28 55	109 65	74 90	48 95
1752	62 90	43 25	28 55	109 70	74 90	48 95
1753	62 95	43 25	28 60	109 80	74 95	49 »
1754	63 »	43 30	28 60	109 85	75 »	49 »
1755	63 05	43 30	28 60	109 90	75 05	49 05
1756	63 05	43 35	28 65	109 95	75 05	49 05
1757	63 10	43 35	28 65	110 »	75 10	49 10
1758	63 15	43 40	28 65	110 05	75 15	49 10
1759	63 15	43 40	28 70	110 10	75 20	49 15
1760	63 20	43 45	28 70	110 20	75 25	49 15
1761	63 25	43 45	28 70	110 25	75 25	49 20
1762	63 30	43 50	28 75	110 30	75 30	49 20
1763	63 30	43 50	28 75	110 35	75 35	49 25
1764	63 35	43 55	28 75	110 40	75 40	49 25
1765	63 40	43 55	28 80	110 45	75 40	49 30
1766	63 40	43 60	28 80	110 50	75 45	49 30
1767	63 45	43 60	28 80	110 60	75 50	49 35
1768	63 50	43 65	28 85	110 65	75 55	49 40
1769	63 55	43 65	28 85	110 70	75 60	49 40
1770	63 55	43 70	28 85	110 75	75 60	49 45
1771	63 60	43 70	28 90	110 80	75 65	49 45
1772	63 65	43 70	28 90	110 85	75 70	49 50
1773	93 65	43 75	28 90	110 90	75 75	49 50
1774	63 70	43 75	28 95	111 »	75 80	49 55
1775	63 75	43 80	28 95	111 05	75 80	49 55
1776	63 75	43 80	28 95	111 10	75 85	49 60
1777	63 80	43 85	29 »	111 15	75 90	49 60
1778	63 85	43 85	29 »	111 20	75 95	49 65
1779	63 90	43 90	29 »	111 25	75 95	49 65
1780	63 90	43 90	29 05	111 30	76 »	49 70

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1781	63 95	43 95	29 05	111 40	76 05	49 70
1782	64 »	43 95	29 05	111 45	76 10	49 75
1783	64 »	44 »	29 10	111 50	76 15	49 75
1784	64 05	44 »	29 10	111 55	76 15	49 80
1785	64 10	44 05	29 10	111 60	76 20	49 80
1786	64 15	44 05	29 15	111 65	76 25	49 85
1787	64 15	44 10	29 15	111 75	76 30	49 85
1788	64 20	44 10	29 15	111 80	76 30	49 90
1789	64 25	44 15	29 15	111 85	76 35	49 90
1790	64 25	44 15	29 20	111 90	76 40	49 95
1791	64 30	44 20	29 20	111 95	76 45	49 95
1792	64 35	44 20	29 20	112 »	76 50	50 »
1793	64 40	44 25	29 25	112 05	76 50	50 »
1794	64 40	44 25	29 25	112 15	76 55	50 05
1795	64 45	44 30	29 25	112 20	76 60	50 05
1796	64 50	44 30	29 30	112 25	76 65	50 10
1797	64 50	44 35	29 30	112 30	76 70	50 10
1798	64 55	44 35	29 30	112 35	76 70	50 15
1799	64 60	44 40	29 35	112 40	76 75	50 15
1800	64 65	44 40	29 35	112 45	76 80	50 20
1801	64 65	44 45	29 40	112 55	76 85	50 20
1802	64 70	44 45	29 45	112 60	76 85	50 25
1803	64 75	44 50	29 45	112 65	76 90	50 30
1804	64 75	44 50	29 45	112 70	76 95	50 30
1805	64 80	44 55	29 50	112 75	77 »	50 35
1806	64 85	44 55	29 50	112 80	77 05	50 35
1807	64 90	44 60	29 50	112 85	77 05	50 40
1808	64 90	44 60	29 55	112 95	77 10	50 40
1809	64 95	44 65	29 55	113 »	77 15	50 45
1810	65 »	44 65	29 55	113 05	77 20	50 45
1811	65 »	44 70	29 60	113 10	77 20	50 50
1812	65 05	44 70	29 60	113 20	77 25	50 50
1813	65 10	44 75	29 60	113 25	77 30	50 55
1814	65 15	44 75	29 65	113 30	77 35	50 55
1815	65 15	44 80	29 65	113 40	77 40	50 60
1816	65 20	44 80	29 65	113 45	77 40	50 60
1817	65 25	44 85	29 70	113 50	77 45	50 65
1818	65 25	44 85	29 70	113 55	77 50	50 65
1819	65 30	44 90	29 70	113 60	77 55	50 70
1820	65 35	44 90	29 75	113 65	77 60	50 70
1821	65 40	44 95	29 75	113 70	77 60	50 75
1822	65 40	44 95	29 75	113 80	77 65	50 75
1823	65 45	44 95	29 80	113 85	77 70	50 80
1824	65 50	45 »	29 80	113 90	77 75	50 80
1825	65 50	45 »	29 80	113 95	77 75	50 85
1826	65 55	45 05	29 80	114 »	77 80	50 85
1827	65 60	45 05	29 85	114 05	77 85	50 90
1828	65 65	45 10	29 85	114 15	77 90	50 90
1829	65 65	45 10	29 85	114 20	77 95	50 95
1830	65 70	45 15	29 90	114 25	77 95	50 95
1831	65 75	45 15	29 90	114 30	78 »	51 »
1832	65 75	45 20	29 90	114 35	78 05	51 »
1833	65 80	45 20	29 95	114 40	78 10	51 05
1834	65 85	45 25	29 95	114 45	78 10	51 05
1835	65 90	45 25	29 95	114 55	78 15	51 10
1836	65 90	45 30	30 »	114 60	78 20	51 10
1837	65 95	45 30	30 »	114 65	78 25	51 15
1838	66 »	45 35	30 »	114 70	78 30	51 20
1839	66 »	45 35	30 05	114 75	78 30	51 20
1840	66 05	45 40	30 05	114 80	78 35	51 25
1841	66 10	45 40	30 05	114 85	78 40	51 25
1842	66 15	45 45	30 10	114 95	78 45	51 30
1843	66 15	45 45	30 10	115 »	78 50	51 30
1844	66 20	45 50	30 10	115 05	78 50	51 35
1845	66 25	45 50	30 15	115 10	78 55	51 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1846	66 25	45 55	30 15	115 15	78 60	51 40
1847	66 30	45 55	30 15	115 20	78 65	51 40
1848	66 35	45 60	30 20	115 25	78 65	51 45
1849	66 40	45 60	30 20	115 35	78 70	51 45
1850	66 40	45 65	30 20	115 40	78 75	51 50
1851	66 45	45 65	30 25	115 45	78 80	51 50
1852	66 50	45 70	30 25	115 50	78 85	51 55
1853	66 50	45 70	30 25	115 55	78 85	51 55
1854	66 55	45 75	30 30	115 60	78 90	51 60
1855	66 60	45 75	30 30	115 65	78 95	51 60
1856	66 65	45 80	30 30	115 75	79 »	51 65
1857	66 65	45 80	30 35	115 80	79 »	51 65
1858	66 70	45 85	30 35	115 85	79 05	51 70
1859	66 75	45 85	30 35	115 90	79 10	51 70
1860	66 75	45 90	30 40	115 95	79 15	51 75
1861	66 80	45 90	30 40	116 »	79 20	51 75
1862	66 85	45 95	30 40	116 10	79 20	51 80
1863	66 90	45 95	30 40	116 15	79 25	51 80
1864	66 90	46 »	30 45	116 20	79 30	51 85
1865	66 95	46 »	30 45	116 25	79 35	51 85
1866	67 »	46 05	30 45	116 30	79 40	51 90
1867	67 »	46 05	30 50	116 35	79 40	51 90
1868	67 05	46 15	30 50	116 40	79 45	51 95
1869	67 10	46 15	30 50	116 50	79 50	51 95
1870	67 15	46 20	30 55	116 55	79 55	52 »
1871	67 15	46 20	30 55	116 60	79 55	52 05
1872	67 20	46 25	30 55	116 65	79 60	52 05
1873	67 25	46 25	30 60	116 70	79 70	52 10
1874	67 25	46 30	30 60	116 75	79 75	52 10
1875	67 30	46 30	30 60	116 80	79 80	52 15
1876	67 35	46 30	30 65	116 90	79 80	52 15
1877	67 40	46 35	30 65	116 95	79 85	52 20
1878	67 40	46 35	30 65	117 »	79 90	52 20
1879	67 45	46 40	30 70	117 05	79 95	52 25
1880	67 50	46 40	30 70	117 10	79 95	52 25
1881	67 50	46 45	30 70	117 15	80 »	52 30
1882	67 55	46 45	30 75	117 20	80 05	52 30
1883	67 60	46 50	30 75	117 30	80 10	52 35
1884	67 65	46 50	30 75	117 35	80 15	52 35
1885	67 65	46 55	30 80	117 40	80 15	52 40
1886	67 70	46 55	30 80	117 45	80 20	52 40
1887	67 75	46 60	30 80	117 50	80 25	52 45
1888	67 75	46 60	30 85	117 55	80 30	52 45
1889	67 80	46 65	30 85	117 60	80 35	52 50
1890	67 85	46 65	30 85	117 70	80 35	52 50
1891	67 90	46 70	30 90	117 75	80 40	52 55
1892	67 90	46 70	30 90	117 80	80 45	52 55
1893	67 95	46 75	30 90	117 85	80 50	52 60
1894	68 »	46 75	30 95	117 90	80 50	52 60
1895	68 »	46 80	30 95	117 95	80 55	52 65
1896	68 05	46 80	30 95	118 »	80 60	52 65
1897	68 10	46 85	31 »	118 10	80 65	52 70
1898	68 15	46 85	31 »	118 15	80 70	52 70
1899	68 15	46 90	31 »	118 20	80 70	52 75
1900	68 20	46 90	31 »	118 25	80 75	52 75

X. — Prezzi dei biglietti di corsa semplice a tariffa differenziale C.

NB. — I prezzi della seguente tariffa si applicano a viaggi degli Impiegati dello Stato; dei Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili; delle persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi viaggianti per conto delle Case medesime e domestici di Personaggi di Corte viaggianti per R. Servizio; delle famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al regolamento pei trasporti militari e per cui non è applicabile la tariffa militare; delle famiglie dei giornalisti professionisti italiani ed esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie C.

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe della normale ammesse pei Viaggiatori fruenti della tariffa suddetta veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale A *(pag. 279 e 280)*.

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
	(1)	(1)	(2)
1	0 15	0 15	0 05
2	0 25	0 20	0 10
3	0 30	0 25	0 15
4	0 40	0 30	0 15
5	0 50	0 35	0 20
6	0 55	0 40	0 25
7	0 70	0 50	0 25
8	0 75	0 55	0 30
9	0 85	0 60	0 35
10	0 90	0 65	0 35
11	1 »	0 70	0 40
12	1 05	0 75	0 45
13	1 25	0 80	0 45
14	1 30	0 85	0 50
15	1 40	0 90	0 60
16	1 45	0 95	0 60
17	1 55	1 »	0 65
18	1 60	1 15	0 70
19	1 75	1 20	0 70
20	1 80	1 25	0 75
21	1 90	1 30	0 80
22	1 95	1 35	0 80
23	2 05	1 40	0 85
24	2 10	1 45	0 90
25	2 15	1 50	0 90
26	2 35	1 60	0 95
27	2 40	1 65	1 05
28	2 50	1 70	1 10
29	2 55	1 75	1 10
30	2 65	1 80	1 15
31	2 70	1 85	1 20
32	2 85	1 90	1 20
33	2 90	1 95	1 25
34	3 »	2 »	1 30
35	3 05	2 05	1 30
36	3 15	2 10	1 35
37	3 20	2 25	1 40
38	3 30	2 30	1 40
39	3 40	2 35	1 45
40	3 50	2 40	1 50
41	3 55	2 45	1 50
42	3 65	2 50	1 55
43	3 70	2 55	1 60
44	3 80	2 60	1 60
45	3 85	2 65	1 65
46	4 »	2 70	1 70
47	4 05	2 75	1 70
48	4 15	2 80	1 75
49	4 20	2 85	1 80
50	4 25	2 90	1 80
51	4 35	3 »	1 85
52	4 40	3 05	1 90
53	4 60	3 10	1 95
54	4 65	3 15	1 95
55	4 75	3 25	2 »
56	4 80	3 30	2 10
57	4 90	3 35	2 10
58	4 95	3 40	2 15
59	5 10	3 45	2 20
60	5 15	3 50	2 20
61	5 25	3 55	2 25
62	5 30	3 60	2 30
63	5 40	3 65	2 30
64	5 45	3 70	2 35

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
65	5 60	3 75	2 40
66	5 65	3 80	2 40
67	5 75	3 85	2 45
68	5 80	3 90	2 50
69	5 90	3 95	2 50
70	5 95	4 »	2 55
71	6 05	4 05	2 60
72	6 15	4 10	2 60
73	6 25	4 15	2 65
74	6 30	4 20	2 70
75	6 35	4 35	2 70
76	6 45	4 45	2 75
77	6 50	4 50	2 80
78	6 60	4 55	2 85
79	6 75	4 60	2 85
80	6 85	4 65	2 90
81	6 90	4 70	2 95
82	7 »	4 75	2 95
83	7 05	4 80	3 »
84	7 15	4 85	3 05
85	7 25	4 90	3 05
86	7 35	4 95	3 10
87	7 40	5 »	3 15
88	7 50	5 05	3 15
89	7 55	5 10	3 20
90	7 65	5 15	3 25
91	7 70	5 20	3 25
92	7 85	5 25	3 30
93	7 90	5 35	3 35
94	8 »	5 40	3 35
95	8 05	5 45	3 40
96	8 15	5 50	3 45
97	8 20	5 55	3 45
98	8 35	5 60	3 50
99	8 40	5 65	3 55
100	8 45	5 70	3 55
101	8 55	5 80	3 60
102	8 60	5 85	3 65
103	8 70	5 90	3 70
104	8 75	5 95	3 70
105	8 95	6 »	3 75
106	9 »	6 05	3 80
107	9 10	6 10	3 80
108	9 15	6 15	3 85
109	9 25	6 20	3 90
110	9 30	6 25	3 90
111	9 45	6 30	3 95
112	9 50	6 45	4 »
113	9 60	6 50	4 »
114	9 65	6 55	4 10
115	9 75	6 60	4 15
116	9 80	6 65	4 15
117	9 90	6 70	4 20
118	10 »	6 75	4 25
119	10 10	6 80	4 25
120	10 15	6 85	4 30
121	10 25	6 90	4 35
122	10 30	6 95	4 35
123	10 40	7 »	4 40
124	10 45	7 05	4 45
125	10 55	7 10	4 45
126	10 65	7 20	4 50
127	10 70	7 25	4 55
128	10 80	7 30	4 60

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
129	10 85	7 35	4 60
130	10 95	7 45	4 65
131	11 10	7 50	4 70
132	11 20	7 55	4 70
133	11 25	7 60	4 75
134	11 35	7 65	4 80
135	11 40	7 70	4 80
136	11 50	7 75	4 85
137	11 55	7 80	4 90
138	11 70	7 85	4 90
139	11 75	7 90	4 95
140	11 85	7 95	5 »
141	11 90	8 »	5 »
142	12 »	8 05	5 05
143	12 05	8 10	5 10
144	12 20	8 15	5 10
145	12 25	8 20	5 15
146	12 35	8 25	5 20
147	12 40	8 30	5 20
148	12 50	8 35	5 25
149	12 55	8 50	5 30
150	12 60	8 55	5 30
151	12 75	8 65	5 35
152	12 80	8 70	5 40
153	12 90	8 75	5 45
154	12 95	8 80	5 45
155	13 05	8 85	5 50
156	13 10	8 90	5 55
157	13 30	8 95	5 55
158	13 35	9 »	5 60
159	13 45	9 05	5 65
160	13 50	9 10	5 65
161	13 60	9 15	5 70
162	13 65	9 20	5 75
163	13 75	9 25	5 75
164	13 85	9 30	5 80
165	14 »	9 35	5 85
166	14 05	9 40	5 85
167	14 15	9 45	5 90
168	14 20	9 55	5 95
169	14 30	9 60	5 95
170	14 40	9 65	6 »
171	14 50	9 70	6 10
172	14 55	9 75	6 10
173	14 65	9 80	6 15
174	14 70	9 85	6 20
175	14 75	9 90	6 20
176	14 85	10 »	6 25
177	14 95	10 05	6 30
178	15 05	10 10	6 35
179	15 10	10 15	6 35
180	15 20	10 20	6 40
181	15 20	10 20	6 40
182	15 30	10 20	6 40
183	15 35	10 25	6 40
184	15 35	10 25	6 40
185	15 55	10 35	6 40
186	15 60	10 35	6 45
187	15 65	10 40	6 50
188	15 70	10 45	6 50
189	15 75	10 60	6 50
190	15 85	10 65	6 55

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
191	15 90	10 65	6 55
192	15 95	10 70	6 60
193	16 05	10 75	6 65
194	16 10	10 80	6 65
195	16 20	10 85	6 70
196	16 25	10 90	6 70
197	16 30	10 90	6 70
198	16 35	10 95	6 75
199	16 40	11 »	6 80
200	16 50	11 05	6 80
201	16 60	11 10	6 85
202	16 65	11 10	6 85
203	16 70	11 20	6 90
204	16 75	11 20	6 90
205	16 85	11 25	6 95
206	16 90	11 30	6 95
207	16 95	11 35	7 »
208	17 »	11 40	7 »
209	17 05	11 40	7 05
210	17 20	11 45	7 10
211	17 25	11 50	7 10
212	17 30	11 55	7 10
213	17 35	11 55	7 15
214	17 40	11 70	7 15
215	17 50	11 70	7 20
216	17 55	11 75	7 25
217	17 55	11 80	7 25
218	17 75	11 85	7 30
219	17 80	11 90	7 30
220	17 85	11 90	7 30
221	17 90	11 95	7 35
222	17 95	12 »	7 40
223	18 05	12 05	7 40
224	18 10	12 10	7 45
225	18 15	12 15	7 45
226	18 25	12 15	7 50
227	18 30	12 20	7 50
228	18 40	12 25	7 55
229	18 45	12 30	7 55
230	18 50	12 35	7 60
231	18 55	12 35	7 60
232	18 60	12 45	7 65
233	18 70	12 45	7 70
234	18 80	12 50	7 70
235	18 85	12 55	7 70
236	18 90	12 70	7 75
237	18 95	12 75	7 75
238	19 05	12 75	7 80
239	19 10	12 80	7 85
240	19 15	12 85	7 85
241	19 20	12 90	7 90
242	19 25	12 90	7 90
243	19 40	13 »	7 90
244	19 45	13 »	7 95
245	19 50	13 05	8 05
246	19 55	13 10	8 05
247	19 60	13 15	8 10
248	19 70	13 20	8 10
249	19 75	13 20	8 15
250	19 75	13 30	8 15
251	19 95	13 35	8 20
252	20 »	13 40	8 20
253	20 05	13 40	8 25
254	20 10	13 45	8 25

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
255	20 15	13 50	8 25
256	20 20	13 55	8 30
257	20 25	13 55	8 35
258	20 30	13 60	8 35
259	20 45	13 65	8 40
260	20 45	13 65	8 40
261	20 50	13 75	8 40
262	20 60	13 80	8 45
263	20 65	13 85	8 50
264	20 70	13 85	8 50
265	20 75	13 90	8 50
266	20 80	13 95	8 55
267	20 85	14 »	8 55
268	20 90	14 »	8 60
269	21 »	14 05	8 65
270	21 05	11 05	8 65
271-275	21 30	14 25	8 75
276-280	21 65	14 45	8 85
281-285	21 90	14 60	9 »
286-290	22 30	14 90	9 10
291-295	22 55	15 05	9 25
296-300	22 85	15 25	9 35
301-305	23 25	15 45	9 45
306-310	23 50	15 60	9 60
311-315	23 85	15 85	9 70
316-320	24 10	16 »	9 85
321-325	24 45	16 20	9 95
326-330	24 75	16 40	10 10
331-335	25 05	16 55	10 25
336-340	25 40	16 75	10 35
341-345	25 65	17 »	10 50
346-350	25 95	17 20	10 60
351-355	26 20	17 35	10 70
356-360	26 55	17 50	10 80
361-365	26 80	17 65	10 85
366-370	27 10	17 80	10 95
371-375	27 30	18 »	11 05
376-380	27 60	18 15	11 15
381-385	27 85	18 30	11 25
386-390	28 15	18 45	11 30
391-395	28 40	18 60	11 40
396-400	28 70	18 75	11 50
401-405	28 95	19 »	11 60
406-410	29 25	19 15	11 70
411-415	29 50	19 30	11 75
416-420	29 80	19 45	11 85
421-425	30 »	19 60	11 95
426-430	30 25	19 75	12 10
431-435	30 55	19 90	12 20
436-440	30 90	20 10	12 25
441-445	31 15	20 25	12 35
446-450	31 35	20 40	12 45
451-455	31 65	20 50	12 65
456-460	31 85	20 65	
461-465	32 10	20 75	12 80
466-470	32 35	20 90	
471-475	32 60	21 10	12 95
476-480	32 85	21 20	
481-485	33 15	21 35	13 10
486-490	33 35	21 45	
491-495	33 55	21 60	13 25
496-500	33 80	21 70	
501-505	34 05	21 80	13 40
506-510	30	21 95	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
511-515	34 50	22 15	13 60
516-520	34 75	22 30	
521-525	34 95	22 40	13 70
526-530	35 30	22 50	
531-535	35 50	22 65	13 85
536-540	35 70	22 75	
541-545	35 95	22 90	14 05
546-550	36 15	23 »	
551-555	36 40	23 20	14 15
556-560	36 60	23 30	
561-565	36 75	23 35	14 30
566-570	37 »	23 45	
571-575	37 15	23 55	14 40
576-580	37 40	23 65	
581-585	37 65	23 75	14 55
586-590	37 80	23 80	
591-595	38 05	23 90	14 65
596-600	38 20	24 »	
601-605	38 40	24 10	14 75
606-610	38 65	24 25	
611-615	38 80	24 30	14 90
616-620	39 »	24 40	
621-625	39 20	24 50	15 »
626-630	39 40	24 60	
631-635	39 70	24 70	15 15
636-640	39 85	24 75	
641-645	40 05	24 85	15 25
646-650	40 25	24 95	
651-660	40 50	25 15	15 35
661-670	40 80	25 40	15 50
671-680	41 05	25 60	15 60
681-690	41 35	25 75	15 75
691-700	41 60	25 95	15 85
701-710	41 95	26 15	15 95
711-720	42 20	26 35	16 15
721-730	42 50	26 55	16 25
731-740	42 75	26 70	16 40
741-750	43 »	26 90	16 50
751-760	43 25	27 05	16 60
761-770	43 45	27 20	16 70
771-780	43 70	27 45	16 75
781-790	43 90	27 60	16 85
791-800	44 20	27 75	16 95
801-810	44 45	27 90	17 05
811-820	44 70	28 05	17 15
821-830	44 90	28 20	17 20
831-840	45 10	28 35	17 30
841-850	45 35	28 55	17 40
851-860	45 55	28 65	17 55
861-870	45 80	28 80	17 55
871-880	45 95	28 90	17 70
881-890	46 20	29 05	
891-900	46 40	29 15	17 85
901-910	46 60	29 25	
911-920	46 85	29 50	18 05
921-930	47 »	29 60	
931-940	47 20	29 75	18 20
941-950	47 40	29 85	
951-960	47 60	29 95	18 35
961-970	47 80	30 10	
971-980	48 »	30 20	18 50
981-990	48 20	30 35	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
991-1000	48 40	30 45	18 65
1001-1010	48 65	30 60	
1011-1020	48 85	30 75	18 80
1021-1030	49 05	30 90	
1031-1040	49 25	31 05	18 95
1041-1050	49 40	31 15	
1051-1060	49 65	31 25	19 10
1061-1070	49 85	31 40	
1071-1080	50 »	31 60	19 25
1081-1090	50 25	31 75	
1091-1100	50 40	31 85	19 40
1101-1110	50 70	31 95	
1111-1120	50 95	32 10	19 55
1121-1130	51 10	32 20	
1131-1140	51 35	32 35	19 70
1141-1150	51 50	32 45	
1151-1160	51 70	32 55	19 85
1161-1170	51 95	32 75	
1171-1180	52 10	32 85	20 05
1181-1190	52 35	33 »	
1191-1200	52 50	33 10	20 20
1201-1210	52 70	33 20	
1211-1220	53 »	33 35	20 35
1221-1230	53 15	33 45	
1231-1240	53 35	33 70	20 50
1241-1250	53 55	33 80	
1251-1260	53 75	33 90	20 65
1261-1270	54 »	34 05	
1271-1280	54 15	34 15	20 80
1281-1290	54 35	34 30	
1291-1300	54 55	34 40	21 »
1301-1310	54 75	34 50	
1311-1320	55 »	34 65	21 15
1321-1330	55 20	34 80	
1331-1340	55 40	34 95	21 30
1341-1350	55 55	35 05	
1351-1360	55 80	35 15	21 45
1361-1370	56 »	35 30	
1371-1380	56 20	35 40	21 60
1381-1390	56 40	35 55	
1391-1400	56 55	35 70	21 75
1401-1410	56 80	35 85	
1411-1420	57 »	36 »	21 90
1421-1430	57 20	36 10	
1431-1440	57 45	36 25	22 10
1441-1450	57 60	36 35	
1451-1460	57 85	36 45	22 25
1461-1470	58 05	36 60	
1471-1480	58 20	36 70	22 40
1481-1490	58 45	36 90	
1491-1500	58 60	37 »	22 55
1501-1510	58 80	37 10	
1511-1520	59 05	37 25	22 70
1521-1530	59 20	37 35	
1531-1540	59 50	37 50	22 85
1541-1550	59 65	37 60	
ed oltre.			

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0.60.

(2) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,55.

NB. — I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà dei prezzi stabiliti dalla presente tariffa

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti)

1° Classe dei biglietti e specie dei convogli. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare e esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° Prezzi ed itinerari dei biglietti. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal 13.33 al 23.33 per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° Distribuzione dei biglietti. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pel quale sono stati distribuiti (1).

4° Validità ordinaria dei biglietti. — La durata ordinaria della validità dei biglietti di andata ritorno è stabilita come appresso:

1ª Zona, distanze fino a 100 chilometri, 2 giorni;
2ª Zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 3 giorni;
3ª Zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 4 giorni;
4ª Zona, distanze oltre 300 chilometri, 6 giorni.

5° Proroghe ordinarie della validità dei biglietti. — Nella ricorrenza dei giorni festivi la validità dei biglietti è prorogata come segue, senza che in nessun caso venga diminuita la durata della validità ordinaria di cui all'articolo 4.

Quali giorni festivi sono considerati tutti quelli come tali riconosciuti dallo Stato, cioè: il giorno di domenica, il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il 20 Settembre; il giorno di Ognissanti ed il giorno di Natale.

I biglietti distribuiti il giorno precedente uno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo.

Quando ricorrono due giorni festivi consecutivi i biglietti distribuiti nel giorno precedente i due festivi e nel primo giorno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente il secondo festivo.

Per la festa della *Pasqua di Resurrezione* i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato e domenica valgono per il ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di *Natale* i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24 e 25 dicembre valgono per il ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 22, e, nel secondo, a tutto il 28.

Per la festa di *Capo d'Anno* i biglietti distribuiti nei giorni 30 e 31 dicembre valgono per il ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 dicembre od il 2 gennaio cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 29 dicembre, e nel secondo caso a tutto il 3 gennaio.

6° Decorrenza della validità. — I termini di validità dei biglietti di andata-ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Di conseguenza, in relazione alla durata di validità stabilita per ciascuna zona di percorrenza, i biglietti di andata e ritorno scadono alla mezzanotte rispettivamente del primo, secondo, terzo e quinto giorno successivo a quello di acquisto.

I biglietti distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi in quanto non abbiano una durata di validità maggiore.

Decorsi i termini suindicati senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore. — L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° Affluenza di viaggiatori. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viagg. con biglietti di and.-rit. devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° Specie e forma dei biglietti. — I biglietti di and.-rit. sono di due specie: a cartoncino ed a foglietto, e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° Presentazione dei biglietti. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietti a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietti a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° Divieto di fermate intermedie. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° Fermate per coincidenze di treni. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata. — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad

(1) I biglietti venduti dalle Agenzie a ciò autorizzate valgono per la corsa di andata con qualunque treno della giornata in cui sono stati distribuiti, e nel quale siano ammessi, in conformità degli orari ufficiali, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno della specie, della classe e per la destinazione rispettive, senza che per questo venga come che sia modificata la durata della loro validità.

avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno. — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore, che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso

14° Passaggio in classe superiore. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso dell'art. 8° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° Passaggio da un treno omnibus a diretto. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi sul treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno. Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°.

16° Viaggio abusivo in classe superiore ed in treno diretto. — Il viaggiatore, che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno. — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° Inosservanza dell'itinerario. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° Biglietto scaduto di validità. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° Biglietti alterati o falsificati. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 serie 2ª).

21° Divieto di cessione e commercio dei biglietti. — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° Ragazzi. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa quando si muniscono di biglietti di andata e ritorno.

23° Posti di lusso. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi. — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento di tassa eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° Norme particolari pei biglietti speciali. — a) - *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10, di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno dalla stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) - *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiere una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) - *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto col biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) - *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° Condizioni generali. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

Prezzi dei biglietti di andata e ritorno normali

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0 25	0 15	0 10	0 20	0 15	0 10
2	0 45	0 30	0 20	0 40	0 30	0 20
3	0 70	0 45	0 30	0 60	0 45	0 30
4	0 90	0 60	0 40	0 80	0 60	0 35
5	1 15	0 75	0 50	1 05	0 70	0 45
6	1 40	0 90	0 60	1 25	0 85	0 55
7	1 60	1 10	0 70	1 45	1 05	0 65
8	1 85	1 25	0 75	1 65	1 20	6 75
9	2 05	1 40	0 85	1 85	1 30	0 80
10	2 25	1 55	0 95	2 05	1 45	0 90
11	2 50	1 70	1 10	2 25	1 60	1 05
12	2 70	1 85	1 20	2 45	1 75	1 15
13	2 90	2 »	1 30	2 65	1 90	1 25
14	3 15	2 15	1 40	2 85	2 »	1 30
15	3 35	2 30	1 50	3 05	2 15	1 40
16	3 60	2 45	1 60	3 25	2 30	1 50
17	3 80	2 60	1 70	3 45	2 45	1 60
18	4 »	2 75	1 75	3 65	2 55	1 70
19	4 25	2 90	1 85	3 85	2 70	1 75
20	4 45	3 05	1 95	4 05	2 85	1 85
21	4 70	3 20	2 05	4 25	3 »	1 95
22	4 90	3 35	2 15	4 45	3 15	2 05
23	5 10	3 50	2 25	4 65	3 25	2 15
24	5 35	3 65	2 35	4 85	3 40	2 20
25	5 55	3 80	2 45	5 05	3 55	2 30
26	5 75	3 95	2 50	5 25	3 70	2 40
27	6 »	4 10	2 60	5 45	3 80	2 50
28	6 20	4 25	2 70	5 65	3 95	2 55
29	6 45	4 40	2 80	5 85	4 10	2 65
30	6 65	4 55	2 90	6 »	4 25	2 75
31	6 85	4 70	3 »	6 20	4 40	2 85
32	7 10	4 85	3 10	6 40	4 50	2 95
33	7 30	5 »	3 20	6 60	4 65	3 »
34	7 50	5 15	3 25	6 80	4 80	3 10
35	7 70	5 30	3 35	7 »	4 90	3 20
36	7 95	5 45	3 45	7 20	5 05	3 30
37	8 15	5 60	3 55	7 40	5 20	3 35
38	8 35	5 75	3 65	7 60	5 35	3 45
39	8 60	5 90	3 75	7 75	5 45	3 55
40	8 80	6 05	3 80	7 95	5 60	3 65
41	9 »	6 20	3 90	8 15	5 75	3 70
42	9 25	6 30	4 »	8 35	5 85	3 80
43	9 45	6 45	4 10	8 55	6 »	3 90
44	9 65	6 60	4 20	8 75	6 15	4 »
45	9 85	6 75	4 30	8 95	6 30	4 05
46	10 10	6 90	4 40	9 15	6 40	4 15
47	10 30	7 05	4 45	9 35	6 55	4 25
48	10 50	7 20	4 55	9 50	6 70	4 35
49	10 75	7 35	4 65	9 70	6 80	4 40
50	10 95	7 50	4 75	9 90	6 95	4 50
51	11 15	7 65	4 85	10 10	7 10	4 60
52	11 40	7 80	4 95	10 30	7 25	4 70
53	11 60	7 95	5 05	10 50	7 35	4 75
54	11 80	8 10	5 10	10 70	7 50	4 85
55	12 »	8 25	5 20	10 90	7 65	4 95
56	12 25	8 35	5 30	11 10	7 80	5 05
57	12 45	8 50	5 40	11 25	7 90	5 10
58	12 70	8 65	5 50	11 45	8 05	5 20
59	12 95	8 80	5 60	11 65	8 20	5 30
60	13 15	8 95	5 65	11 85	8 30	5 40

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
61	13 35	9 10	5 75	12 05	8 45	5 45
62	13 55	9 25	5 85	12 25	8 60	5 55
63	13 80	9 40	5 95	12 45	8 70	5 65
64	14 »	9 55	6 05	12 65	8 85	5 70
65	14 20	9 70	6 15	12 85	9 »	5 80
66	14 40	9 80	6 20	13 05	9 10	5 90
67	14 60	9 95	6 30	13 25	9 25	6 »
68	14 85	10 10	6 40	13 45	9 40	6 05
69	15 05	10 25	6 50	13 60	9 50	6 15
70	15 25	10 40	6 60	13 80	9 65	6 25
71	15 45	10 55	6 65	14 »	9 80	6 30
72	15 65	10 70	6 75	14 20	9 90	6 40
73	15 90	10 85	6 85	14 40	10 05	6 50
74	16 10	10 95	6 95	14 55	10 20	6 60
75	16 30	11 10	7 05	14 75	10 30	6 65
76	16 50	11 25	7 10	14 95	10 45	6 75
77	16 70	11 40	7 20	15 15	10 60	6 85
78	16 95	11 55	7 30	15 35	10 70	6 90
79	17 15	11 70	7 40	15 50	10 85	7 »
80	17 35	11 85	7 50	15 70	11 »	7 10
81	17 55	12 »	7 55	15 90	11 10	7 20
82	17 75	12 10	7 65	16 10	11 25	7 25
83	18 »	12 25	7 75	16 30	11 40	7 35
84	18 20	12 40	7 85	16 50	11 50	7 45
85	18 40	12 55	7 95	16 65	11 65	7 50
86	18 60	12 75	8 05	16 85	11 80	7 60
87	18 85	12 90	8 10	17 05	11 90	7 70
88	19 05	13 05	8 20	17 25	12 05	7 80
89	19 25	13 20	8 30	17 45	12 20	7 85
90	19 45	13 30	8 40	17 60	12 30	7 95
91	19 65	13 45	8 50	17 80	12 45	8 05
92	19 85	13 60	8 55	18 »	12 65	8 10
93	20 05	13 75	8 65	18 20	12 75	8 20
94	20 30	13 90	8 75	18 35	12 90	8 30
95	20 50	14 »	8 85	18 55	13 »	8 35
96	20 70	14 15	8 90	18 75	13 15	8 45
97	20 90	14 30	9 »	18 90	13 30	8 55
98	21 15	14 45	9 10	19 10	13 40	8 60
99	21 35	14 60	9 20	19 30	13 55	8 70
100	21 55	14 70	9 25	19 50	13 70	8 80
101	22 30	15 25	9 60	20 15	14 15	9 10
102	22 55	15 40	9 70	20 35	14 30	9 15
103	22 75	15 55	9 80	20 55	14 40	9 25
104	22 95	15 70	9 85	20 75	14 55	9 35
105	23 20	15 85	9 95	21 »	14 70	9 45
106	23 40	16 »	10 05	21 20	14 85	9 55
107	23 65	16 15	10 15	21 40	15 »	9 60
108	23 85	16 30	10 25	21 60	15 10	9 70
109	24 05	16 45	10 35	21 80	15 25	9 80
110	24 30	16 60	10 45	22 »	15 40	9 90
111	24 50	16 75	10 55	22 20	15 55	10 »
112	24 75	16 90	10 65	22 40	15 65	10 05
113	24 95	17 05	10 70	22 60	15 80	10 15
114	25 15	17 20	10 80	22 80	15 95	10 25
115	25 40	17 35	10 90	23 »	16 10	10 35
116	25 60	17 50	11 »	23 20	16 25	10 40
117	25 80	17 65	11 10	23 40	16 35	10 50
118	26 05	17 80	11 20	23 55	16 50	10 60
119	26 25	17 95	11 30	23 75	16 65	10 70
120	26 50	18 10	11 40	23 95	16 80	10 80

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
121	26 70	18 25	11 45	24 15	16 90	10 85
122	26 90	18 40	11 55	24 35	17 05	10 95
123	27 15	18 55	11 65	24 55	17 20	11 05
124	27 35	18 70	11 75	24 75	17 35	11 15
125	27 55	18 80	11 85	24 95	17 45	11 25
126	27 80	18 95	11 95	25 15	17 60	11 30
127	28 »	19 10	12 05	25 35	17 75	11 40
128	28 25	19 25	12 15	25 55	17 90	11 50
129	28 45	19 40	12 25	25 75	18 05	11 60
130	28 65	19 55	12 30	25 95	18 15	11 65
131	28 90	19 70	12 40	26 15	18 30	11 75
132	29 10	19 85	12 50	26 35	18 45	11 85
133	29 40	20 »	12 65	26 55	18 60	11 95
134	29 60	20 15	12 75	26 75	18 70	12 05
135	29 80	20 30	12 85	26 95	18 85	12 10
136	30 05	20 45	12 95	27 15	19 »	12 20
137	30 25	20 60	13 05	27 35	19 15	12 30
138	30 45	20 75	13 10	27 55	19 30	12 40
139	30 70	20 90	13 20	27 75	19 40	12 45
140	30 90	21 10	13 30	27 95	19 55	12 55
141	31 15	21 25	13 40	28 15	19 70	12 70
142	31 35	21 40	13 50	28 35	19 85	12 80
143	31 55	21 55	13 60	28 55	19 95	12 90
144	31 80	21 70	13 70	28 75	20 10	12 95
145	32 »	21 85	13 80	28 95	20 25	13 05
146	32 25	22 »	13 90	29 15	20 40	13 15
147	32 45	22 15	13 95	29 40	20 55	13 25
148	32 65	22 30	14 05	29 55	20 65	13 35
149	32 90	22 45	14 15	29 75	20 80	13 40
150	33 10	22 60	14 25	29 95	21 »	13 50
151	33 30	22 75	14 35	30 15	21 15	13 60
152	33 55	22 90	14 45	30 35	21 25	13 70
153	33 75	23 05	14 55	30 55	21 40	13 75
154	34 »	23 20	14 65	30 75	21 55	13 85
155	34 20	23 35	14 75	30 95	21 70	13 95
156	34 40	23 50	14 80	31 15	21 85	14 05
157	34 65	23 65	14 90	31 35	21 95	14 15
158	34 85	23 80	15 »	31 55	22 10	14 20
159	35 10	23 95	15 10	31 75	22 25	14 30
160	35 30	24 10	15 20	31 95	22 40	14 40
161	35 50	24 25	15 30	32 15	22 50	14 50
162	35 75	24 40	15 40	32 35	22 65	14 60
163	35 95	24 55	15 50	32 55	22 80	14 65
164	36 15	24 70	15 55	32 75	22 95	14 75
165	36 40	24 85	15 65	32 95	23 10	14 85
166	36 60	25 »	15 75	33 15	23 20	14 95
167	36 85	25 15	15 85	33 35	23 35	15 »
168	37 05	25 30	15 95	33 55	23 50	15 10
169	37 25	25 45	16 05	33 75	23 65	15 20
170	37 50	25 60	16 15	33 95	23 75	15 30
171	37 75	25 75	16 25	34 15	23 90	15 40
172	38 »	25 90	16 35	34 35	24 05	15 45
173	38 20	26 05	16 40	34 55	24 20	15 55
174	38 40	26 20	16 50	34 75	24 35	15 65
175	38 65	26 35	16 60	34 95	24 45	15 75
176	38 85	26 50	16 70	35 15	24 60	15 80
177	39 05	26 65	16 80	35 30	24 75	15 90
178	39 30	26 80	16 90	35 50	24 90	16 »
179	39 50	26 95	17 »	35 70	25 »	16 10
180	39 75	27 10	17 10	35 90	25 15	16 20

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
181	39 95	27 25	17 20	36 10	25 30	16 25
182	40 15	27 40	17 25	36 30	25 45	16 35
183	40 40	27 55	17 35	36 50	25 60	16 45
184	40 60	27 70	17 45	36 70	25 70	16 55
185	40 85	27 85	17 55	36 90	25 85	16 65
186	41 05	28 »	17 65	37 10	26 »	16 70
187	41 25	28 15	17 75	37 30	26 15	16 80
188	41 50	28 30	17 85	37 50	26 25	16 90
189	41 70	28 45	17 95	37 75	26 40	17 »
190	41 90	28 60	18 »	37 95	26 55	17 05
191	42 15	28 75	18 10	38 15	26 70	17 15
192	42 35	28 90	18 20	38 35	26 80	17 25
193	42 60	29 05	18 30	38 55	26 95	17 35
194	42 80	29 20	18 40	38 75	27 10	17 45
195	43 »	29 40	18 50	38 95	27 25	17 50
196	43 25	29 55	18 60	39 15	27 40	17 60
197	43 45	29 70	18 70	39 35	27 50	17 70
198	43 70	29 85	18 80	39 55	27 65	17 80
199	43 90	30 »	18 85	39 75	27 80	17 90
200	44 10	30 15	18 95	39 95	27 95	17 95
201	44 35	30 30	19 05	40 15	28 05	18 05
202	44 55	30 45	19 15	40 35	28 20	18 15
203	44 75	30 60	19 25	40 55	28 35	18 25
204	45 »	30 75	19 35	40 75	28 50	18 30
205	45 20	30 90	19 45	40 95	28 65	18 40
206	45 45	31 05	19 55	41 10	28 75	18 50
207	45 65	31 20	19 60	41 30	28 90	18 60
208	45 85	31 35	19 70	41 50	29 05	18 70
209	46 15	31 50	19 80	41 70	29 20	18 75
210	46 35	31 65	19 90	41 90	29 30	18 85
211	46 60	31 80	20 »	42 10	29 50	18 95
212	46 80	31 95	20 10	42 30	29 65	19 05
213	47 »	32 10	20 20	42 50	29 80	19 10
214	47 25	32 25	20 30	42 70	29 95	19 20
215	47 45	32 40	20 40	42 90	30 05	19 30
216	47 65	32 55	20 45	43 10	30 20	19 40
217	47 90	32 70	20 55	43 30	30 35	19 50
218	48 10	32 85	20 65	43 50	30 50	19 55
219	48 35	33 »	20 75	43 70	30 60	19 65
220	48 55	33 15	20 85	43 90	30 75	19 75
221	48 75	33 30	21 »	44 10	30 90	19 85
222	49 »	33 45	21 10	44 30	31 05	19 95
223	49 20	33 60	21 20	44 50	31 20	20 »
224	49 45	33 75	21 30	44 70	31 30	20 10
225	49 65	33 90	21 35	44 90	31 45	20 20
226	49 85	34 05	21 45	45 10	31 60	20 30
227	50 10	34 20	21 55	45 30	31 75	20 35
228	50 30	34 35	21 65	45 50	31 85	20 45
229	50 50	34 50	21 75	45 70	32 »	20 55
230	50 75	34 65	21 85	45 90	32 15	20 65
231	50 95	34 80	21 95	46 15	32 30	20 75
232	51 20	34 95	22 05	46 35	32 45	20 80
233	51 40	35 10	22 10	46 55	32 55	20 90
234	51 60	35 25	22 20	46 75	32 70	21 05
235	51 85	35 40	22 30	46 95	32 85	21 15
236	52 05	35 55	22 40	47 10	33 »	21 25
237	52 30	35 70	22 50	47 30	33 10	21 30
238	52 50	35 85	22 60	47 50	33 25	21 40
239	52 70	36 »	22 70	47 70	33 40	21 50
240	52 95	36 15	22 80	47 90	33 55	21 60

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
241	53 15	36 30	22 90	48 10	33 70	21 65
242	53 35	36 45	22 95	48 30	33 80	21 75
243	53 60	36 60	23 05	48 50	33 95	21 85
244	53 80	36 75	23 15	48 70	34 10	21 95
245	54 05	36 90	23 25	48 90	34 25	22 05
246	54 25	37 05	23 35	49 10	34 35	22 10
247	54 45	37 20	23 45	49 30	34 50	22 20
248	54 75	37 35	23 55	49 50	34 65	22 30
249	54 95	37 50	23 65	49 70	34 80	22 40
250	55 15	37 60	23 70	49 90	34 90	22 45
251	55 40	37 80	23 80	50 10	35 05	22 55
252	55 60	37 95	23 90	50 30	35 20	22 65
253	55 85	38 10	24 »	50 50	35 35	22 75
254	56 05	38 25	24 10	50 70	35 50	22 80
255	56 25	38 40	24 20	50 90	35 60	22 90
256	56 50	38 55	24 30	51 10	35 75	23 »
257	56 70	38 70	24 40	51 30	35 90	23 10
258	56 95	38 85	24 50	51 50	36 05	23 20
259	57 15	39 »	24 55	51 70	36 15	23 30
260	57 35	39 15	24 65	51 90	36 30	23 35
261	57 60	39 30	24 75	52 10	36 45	23 45
262	57 80	39 45	24 85	52 30	36 60	23 55
263	58 »	39 60	24 95	52 50	36 75	23 65
264	58 25	39 75	25 05	52 70	36 85	23 70
265	58 45	39 90	25 15	52 85	37 »	23 80
266	58 70	40 05	25 25	53 05	37 15	23 90
267	58 90	40 20	25 35	53 25	37 30	24 »
268	59 10	40 35	25 40	53 45	37 40	24 10
269	59 35	40 50	25 50	53 65	37 55	24 15
270	59 55	40 65	25 60	53 85	37 75	24 25
271	59 80	40 80	25 70	54 05	37 90	24 35
272	60 »	40 95	25 80	54 25	38 05	24 45
273	60 20	41 10	25 90	54 45	38 15	24 55
274	60 45	41 25	26 »	54 70	38 30	24 60
275	60 65	41 40	26 10	54 90	38 45	24 70
276	60 85	41 55	26 15	55 10	38 60	24 80
277	61 10	41 70	26 25	55 30	38 70	24 90
278	61 30	41 85	26 35	55 50	38 85	24 95
279	61 55	42 »	26 45	55 70	39 »	25 05
280	61 75	42 15	26 55	55 90	39 15	25 15
281	61 95	42 30	26 65	56 10	39 30	25 25
282	62 20	42 45	26 75	56 30	39 40	25 35
283	62 40	42 60	26 85	56 50	39 55	25 40
284	62 65	42 75	26 95	56 70	39 70	25 50
285	62 90	42 90	27 »	56 90	39 85	25 60
286	63 10	43 05	27 10	57 10	39 95	25 70
287	63 35	43 20	27 20	57 30	40 10	25 80
288	63 55	43 35	27 30	57 50	40 25	25 85
289	63 75	43 50	27 40	57 70	40 40	25 95
290	64 »	43 65	27 50	57 90	40 55	26 05
291	64 20	43 80	27 60	58 10	40 65	26 15
292	64 45	43 95	27 70	58 30	40 80	26 20
293	64 65	44 10	27 80	58 50	40 95	26 30
294	64 85	44 25	27 85	58 70	41 10	26 40
295	65 10	44 40	27 95	58 85	41 20	26 50
296	65 30	44 55	28 05	59 05	41 35	26 60
297	65 55	44 70	28 15	59 25	41 50	26 70
298	65 75	44 85	28 25	59 45	41 65	26 75
299	65 95	45 »	28 35	59 65	41 80	26 85
300	66 20	45 15	28 45	59 85	41 90	26 95

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
301	66 40	45 30	28 55	60 05	42 05	27 »
302	66 60	45 45	28 60	60 25	42 20	27 10
303	66 85	45 60	28 70	60 45	42 35	27 20
304	67 05	45 75	28 80	60 65	42 45	27 30
305	67 30	45 90	28 90	60 85	42 60	27 40
306	67 50	46 05	29 »	61 05	42 75	27 45
307	67 70	46 25	29 10	61 25	42 90	27 55
308	67 95	46 10	29 20	61 45	43 05	27 65
309	68 15	46 55	29 30	61 65	43 15	27 75
310	68 40	46 70	29 45	61 85	43 30	27 85
311	68 60	46 85	29 50	62 05	43 45	27 90
312	68 80	47 »	29 60	62 25	43 60	28 »
313	69 05	47 15	29 70	62 45	43 70	28 10
314	69 25	47 30	29 80	62 65	43 85	28 20
315	69 45	47 45	29 90	62 90	44 »	28 25
316	69 70	47 60	30 »	63 10	44 15	28 35
317	69 90	47 75	30 10	63 30	44 25	28 45
318	70 15	47 90	30 20	63 50	44 40	28 55
319	70 35	48 05	30 25	63 70	44 55	28 65
320	70 55	48 20	30 35	63 90	44 70	28 70
321	70 80	48 35	30 45	64 10	44 85	28 80
322	71 »	48 50	30 55	64 30	44 95	28 90
323	71 30	48 65	30 65	64 50	45 10	29 »
324	71 50	48 80	30 75	64 65	45 25	29 10
325	71 70	48 95	30 85	64 85	45 40	29 15
326	71 95	49 10	30 95	65 05	45 50	29 25
327	72 15	49 25	31 05	65 25	45 65	29 40
328	72 35	49 40	31 10	65 45	45 80	29 50
329	72 60	49 55	31 20	65 65	45 95	29 55
330	72 80	49 70	31 30	65 85	46 15	29 65
331	73 05	49 85	31 40	66 05	46 25	29 75
332	73 25	50 »	31 50	66 25	46 40	29 85
333	73 45	50 15	31 60	66 45	46 55	29 95
334	73 70	50 30	31 70	66 65	46 70	30 »
335	73 90	50 45	31 80	66 85	46 80	30 10
336	74 15	50 60	31 90	67 05	46 95	30 20
337	74 35	50 75	31 95	67 25	47 10	30 30
338	74 55	50 90	32 05	67 45	47 25	30 35
339	74 80	51 05	32 15	67 65	47 40	30 45
340	75 »	51 20	32 25	67 85	47 50	30 55
341	75 20	51 35	32 35	68 05	47 65	30 65
342	75 45	51 50	32 45	68 25	47 80	30 75
343	75 65	51 65	32 55	68 45	47 95	30 80
344	75 90	51 80	32 65	68 65	48 05	30 90
345	76 10	51 95	32 70	68 85	48 20	31 »
346	76 30	52 10	32 80	69 05	48 35	31 10
347	76 55	52 25	32 90	69 25	48 50	31 20
348	76 75	52 40	33 »	69 45	48 65	31 25
349	77 »	52 55	33 10	69 65	48 75	31 35
350	77 20	52 70	33 20	69 85	48 90	31 45
351	77 40	52 85	33 30	70 05	49 05	31 55
352	77 65	53 »	33 40	70 25	49 20	31 60
353	77 85	53 15	33 50	70 40	49 30	31 70
354	78 05	53 30	33 55	70 60	49 45	31 80
355	78 30	53 45	33 65	70 80	49 60	31 90
356	78 50	53 60	33 75	71 »	49 75	32 »
357	78 75	53 75	33 85	71 20	49 90	32 05
358	78 95	53 90	33 95	71 45	50 »	32 15
359	79 15	54 05	34 05	71 65	50 15	32 25
360	79 40	54 20	34 15	71 85	50 30	32 35

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
361	79 60	54 35	34 25	72 05	50 45	32 45
362	79 90	54 55	34 35	72 25	50 55	32 50
363	80 10	54 70	34 40	72 45	50 70	32 60
364	80 30	54 85	34 50	72 65	50 85	32 70
365	80 55	55 »	34 60	72 85	51 »	32 80
366	80 75	55 15	34 70	73 05	51 15	32 85
367	80 95	55 30	34 80	73 25	51 25	32 95
368	81 20	55 45	34 90	73 45	51 40	33 05
369	81 40	55 60	35 »	73 65	51 55	33 15
370	81 65	55 75	35 10	73 85	51 70	33 25
371	81 85	55 90	35 15	74 05	51 80	33 30
372	82 05	56 05	35 25	74 25	51 95	33 40
373	82 30	56 20	35 35	74 45	52 10	33 50
374	82 50	56 35	35 45	74 65	52 25	33 60
375	82 70	56 45	35 55	74 85	52 35	33 65
376	82 95	56 60	35 65	75 05	52 50	33 75
377	83 15	56 75	35 75	75 25	52 65	33 85
378	83 40	56 90	35 85	75 45	52 80	33 95
379	83 60	57 05	35 95	75 65	52 95	34 05
380	83 80	57 20	36 »	75 85	53 05	34 10
381	84 05	57 35	36 10	76 05	53 20	34 20
382	84 25	57 50	36 20	76 25	53 35	34 30
383	84 50	57 65	36 30	76 40	53 50	34 40
384	84 70	57 80	36 40	76 60	53 60	34 50
385	84 90	57 95	36 50	76 80	53 75	34 55
386	85 15	58 10	36 60	77 »	53 90	34 65
387	85 35	58 25	36 70	77 20	54 05	34 75
388	85 55	58 40	36 75	77 40	54 20	34 85
389	85 80	58 55	36 85	77 60	54 30	34 90
390	86 »	58 70	36 95	77 80	54 45	35 »
391	86 25	58 85	37 05	78 »	54 65	35 10
392	86 45	59 »	37 15	78 20	54 80	35 20
393	86 65	59 15	37 25	78 40	54 90	35 30
394	86 90	59 30	37 35	78 60	55 05	35 35
395	87 10	59 45	37 45	78 80	55 20	35 45
396	87 35	59 60	37 55	79 »	55 35	35 55
397	87 55	59 75	37 60	79 20	55 50	35 65
398	87 75	59 90	37 75	79 40	55 60	35 75
399	88 05	60 05	37 85	79 60	55 75	35 80
400	88 25	60 20	37 95	79 85	55 90	35 90
401	88 45	60 35	38 05	80 05	56 05	36 »
402	88 70	60 50	38 15	80 25	56 15	36 10
403	88 90	60 65	38 25	80 45	56 30	36 15
404	89 15	60 80	38 35	80 65	56 45	36 25
405	89 35	60 95	38 45	80 85	56 60	36 35
406	89 55	61 10	38 50	81 05	56 75	36 45
407	89 80	61 25	38 60	81 25	56 85	36 55
408	90 »	61 40	38 70	81 45	57 »	36 60
409	90 25	61 55	38 80	81 65	57 15	36 70
410	90 45	61 70	38 90	81 85	57 30	36 80
411	90 65	61 85	39 »	82 05	57 40	36 90
412	90 90	62 »	39 10	82 20	57 55	37 »
413	91 10	62 15	39 20	82 40	57 70	37 05
414	91 30	62 30	39 25	82 60	57 85	37 15
415	91 55	62 45	39 35	82 80	58 »	37 25
416	91 75	62 60	39 45	83 »	58 10	37 35
417	92 »	62 75	39 55	83 20	58 25	37 40
418	92 20	62 95	39 65	83 40	58 40	37 50
419	92 40	63 10	39 75	83 60	58 55	37 60
420	92 65	63 25	39 85	83 80	58 65	37 75

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
421	92 85	63 40	39 95	84 »	58 80	37 85
422	93 10	63 55	40 05	84 20	58 95	37 90
423	93 30	63 70	40 10	84 40	59 10	38 »
424	93 50	63 85	40 20	84 60	59 25	38 10
425	93 75	64 »	40 30	84 80	59 35	38 20
426	93 95	64 15	40 40	85 »	59 50	38 25
427	94 15	64 30	40 50	85 20	59 65	38 35
428	94 40	64 45	40 60	85 40	59 80	38 45
429	94 60	64 60	40 70	85 60	59 90	38 55
430	94 85	64 75	40 80	85 80	60 05	38 65
431	95 05	64 90	40 90	86 »	60 20	38 70
432	95 25	65 05	40 95	86 20	60 35	38 80
433	95 50	65 20	41 05	86 40	60 50	38 90
434	95 70	65 35	41 15	86 60	60 60	39 »
435	95 95	65 50	41 25	86 80	60 75	39 10
436	96 15	65 65	41 35	87 »	60 90	39 15
437	96 35	65 80	41 45	87 20	61 05	39 25
438	96 65	65 95	41 55	87 40	61 15	39 35
439	96 85	66 10	41 65	87 60	61 30	39 45
440	97 05	66 25	41 70	87 80	61 45	39 50
441	97 30	66 40	41 80	88 05	61 60	39 60
442	97 50	66 55	41 90	88 20	61 70	39 70
443	97 75	66 70	42 »	88 40	61 85	39 80
444	97 95	66 85	42 10	88 60	62 »	39 90
445	98 15	67 »	42 20	88 80	62 15	39 95
446	98 40	67 15	42 30	89 »	62 30	40 05
447	98 60	67 30	42 40	89 20	62 40	40 15
448	98 85	67 45	42 50	89 40	62 55	40 25
449	99 05	67 60	42 55	89 60	62 70	40 35
450	99 25	67 75	42 65	89 80	62 90	40 40
451	99 50	67 90	42 75	90 »	63 »	40 50
452	99 70	68 05	42 85	90 20	63 15	40 60
453	99 90	68 20	42 95	90 40	63 30	40 70
454	100 15	68 35	43 05	90 60	63 45	40 75
455	100 35	68 50	43 15	90 80	63 60	40 85
456	100 60	68 65	43 25	91 »	63 70	40 95
457	100 80	68 80	43 30	91 20	63 85	41 05
458	101 »	68 95	43 40	91 40	64 »	41 15
459	101 25	69 10	43 50	91 60	64 15	41 20
460	101 45	69 25	43 60	91 80	64 25	41 30
461	101 70	69 40	43 70	92 »	64 40	41 40
462	101 90	69 55	43 80	92 20	64 55	41 50
463	102 10	69 70	43 90	92 40	64 70	41 55
464	102 35	69 85	44 »	92 60	64 85	41 65
465	102 55	70 »	44 10	92 80	64 95	41 75
466	102 75	70 15	44 15	93 »	65 10	41 85
467	103 »	70 30	44 25	93 20	65 25	41 95
468	103 20	70 45	44 35	93 40	65 40	42 »
469	103 45	70 60	44 45	93 60	65 50	42 10
470	103 65	70 75	44 55	93 80	65 65	42 20
471	103 85	70 90	44 65	93 95	65 80	42 30
472	104 10	71 05	44 75	94 15	65 95	42 40
473	104 30	71 20	44 85	94 35	66 10	42 45
474	104 55	71 40	44 95	94 55	66 20	42 55
475	104 75	71 55	45 »	94 75	66 35	42 65
476	105 »	71 70	45 10	94 95	66 50	42 75
477	105 25	71 85	45 20	95 15	66 65	42 80
478	105 45	72 »	45 30	95 35	66 75	42 90
479	105 65	72 15	45 40	95 55	66 90	43 »
480	105 90	72 30	45 50	95 75	67 05	43 10

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
481	106 10	72 45	45 60	95 95	67 20	43 20
482	106 35	72 60	45 70	96 15	67 35	43 25
483	106 55	72 75	45 75	96 35	67 45	43 35
484	106 75	72 90	45 85	96 60	67 60	43 45
485	107 »	73 05	45 95	96 80	67 75	43 55
486	107 20	73 20	46 05	97 »	67 90	43 65
487	107 45	73 35	46 20	97 20	68 »	43 70
488	107 65	73 50	46 30	97 40	68 15	43 80
489	107 85	73 65	46 40	97 60	68 30	43 90
490	108 10	73 80	46 50	97 80	68 45	44 »
491	108 30	73 95	46 60	98 »	68 60	44 05
492	108 50	74 10	46 65	98 20	68 70	44 15
493	108 75	74 25	46 75	98 40	68 85	44 25
494	108 95	74 40	46 85	98 60	69 »	44 35
495	109 20	74 55	46 95	98 80	69 15	44 45
496	109 40	74 70	47 05	99 »	69 25	44 50
497	109 60	74 85	47 15	99 20	69 40	44 60
498	109 85	75 »	47 25	99 40	69 55	44 70
499	110 05	75 15	47 35	99 60	69 70	44 80
500	110 25	75 25	47 40	99 75	69 80	44 85
501	110 50	75 40	47 50	99 95	69 95	44 95
502	110 70	75 55	47 60	100 15	70 10	45 05
503	110 95	75 70	47 70	100 35	70 25	45 15
504	111 15	75 85	47 80	100 55	70 40	45 25
505	111 35	76 »	47 90	100 75	70 50	45 30
506	111 60	76 15	48 »	100 95	70 65	45 40
507	111 80	76 30	48 10	101 15	70 80	45 50
508	112 05	76 45	48 20	101 35	70 95	45 60
509	112 25	76 60	48 25	101 55	71 05	45 70
510	112 45	76 75	48 35	101 75	71 20	45 75
511	112 70	76 90	48 45	101 95	71 40	45 85
512	112 90	77 05	48 55	102 15	71 55	45 95
513	113 10	77 20	48 65	102 35	71 70	46 05
514	113 40	77 35	48 75	102 55	71 80	46 15
515	113 60	77 50	48 85	102 75	71 95	46 25
516	113 85	77 65	48 95	102 95	72 10	46 35
517	114 05	77 80	49 05	103 15	72 25	46 45
518	114 25	77 95	49 10	103 35	72 35	46 55
519	114 50	78 10	49 20	103 55	72 50	46 60
520	114 70	78 25	49 30	103 75	72 65	46 70
521	114 95	78 40	49 40	103 95	72 80	46 80
522	115 15	78 55	49 50	104 15	72 95	46 90
523	115 35	78 70	49 60	104 35	73 05	47 »
524	115 60	78 85	49 70	104 55	73 20	47 05
525	115 80	79 »	49 80	104 75	73 35	47 15
526	116 »	79 15	49 85	105 »	73 50	47 25
527	116 25	79 30	49 95	105 20	73 60	47 35
528	116 45	79 45	50 05	105 40	73 75	47 40
529	116 70	79 60	50 15	105 60	73 90	47 50
530	116 90	79 80	50 25	105 75	74 05	47 60
531	117 10	79 95	50 35	105 95	74 20	47 70
532	117 35	80 10	50 45	106 15	74 30	47 80
533	117 55	80 25	50 55	106 35	74 45	47 85
534	117 80	80 40	50 65	106 55	74 60	47 95
535	118 »	80 55	50 70	106 75	74 75	48 05
536	118 20	80 70	50 80	106 95	74 85	48 15
537	118 45	80 85	50 90	107 15	75 »	48 25
538	118 65	81 »	51 »	107 35	75 15	48 30
539	118 85	81 15	51 10	107 55	75 30	48 40
540	119 10	81 30	51 20	107 75	75 45	48 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
541	119 30	81 45	51 30	107 95	75 55	48 60
542	119 55	81 60	51 40	108 15	75 70	48 65
543	119 75	81 75	51 50	108 35	75 85	48 75
544	119 95	81 90	51 55	108 55	76 »	48 85
545	120 20	82 05	51 65	108 75	76 10	48 95
546	120 40	82 20	51 75	108 95	76 25	49 05
547	120 65	82 35	51 85	109 15	76 40	49 10
548	120 85	82 50	51 95	109 35	76 55	49 20
549	121 05	82 65	52 05	109 55	76 70	49 30
550	121 30	82 80	52 15	109 75	76 80	49 40
551	121 50	82 95	52 25	109 95	76 95	49 45
552	121 75	83 10	52 30	110 15	77 10	49 55
553	122 »	83 25	52 40	110 35	77 25	49 65
554	122 20	83 40	52 50	110 55	77 35	49 75
555	122 45	83 55	52 60	110 75	77 50	49 85
556	122 65	83 70	52 70	110 95	77 65	49 90
557	122 85	83 85	52 80	111 15	77 80	50 »
558	123 10	84 »	52 90	111 35	77 95	50 10
559	123 30	84 15	53 »	111 50	78 05	50 20
560	123 55	84 30	53 10	111 70	78 20	50 30
561	123 75	84 45	53 15	111 90	78 35	50 35
562	123 95	84 60	53 25	112 10	78 50	50 45
563	124 20	84 75	53 35	112 30	78 60	50 55
564	124 40	84 90	53 45	112 50	78 75	50 65
565	124 60	85 05	53 55	112 70	78 90	50 70
566	124 85	85 20	53 65	112 90	79 05	50 80
567	125 05	85 35	53 75	113 10	79 15	50 90
568	125 30	85 50	53 85	113 35	79 30	51 »
569	125 50	85 65	53 90	113 55	79 45	51 10
570	125 70	85 80	54 »	113 75	79 60	51 15
571	125 95	85 95	54 10	113 95	79 80	51 25
572	126 15	86 10	54 20	114 15	79 90	51 35
573	126 40	86 25	54 30	114 35	80 05	51 45
574	126 60	86 40	54 40	114 55	80 20	51 55
575	126 80	86 55	54 55	114 75	80 35	51 60
576	127 05	86 70	54 65	114 95	80 45	51 70
577	127 25	86 85	54 75	115 15	80 60	51 80
578	127 45	87 »	54 80	115 35	80 75	51 90
579	127 70	87 15	54 90	115 55	80 90	51 95
580	127 90	87 30	55 »	115 75	81 05	52 05
581	128 15	87 45	55 10	115 95	81 15	52 15
582	128 35	87 60	55 20	116 15	81 30	52 25
583	128 55	87 75	55 30	116 35	81 45	52 35
584	128 80	87 90	55 40	116 55	81 60	52 40
585	129 »	88 10	55 50	116 75	81 70	52 50
586	129 25	88 25	55 60	116 95	81 85	52 60
587	129 45	88 40	55 65	117 15	82 »	52 70
588	129 65	88 55	55 75	117 35	82 15	52 75
589	129 90	88 70	55 85	117 50	82 30	52 85
590	130 15	88 85	55 95	117 70	82 40	52 95
591	130 35	89 »	56 05	117 90	82 55	53 05
592	130 60	89 15	56 15	118 10	82 70	53 15
593	130 80	89 30	56 25	118 30	82 85	53 20
594	131 05	89 45	56 35	118 50	82 95	53 30
595	131 25	89 60	56 40	118 70	83 10	53 40
596	131 45	89 75	56 50	118 90	83 25	53 50
597	131 70	89 90	56 60	119 10	83 40	53 60
598	131 90	90 05	56 70	119 30	83 55	53 65
599	132 15	90 20	56 80	119 50	83 65	53 75
600	132 35	90 35	56 90	119 70	83 80	53 85

NB. — Questi prezzi valgono in quanto esistono biglietti di andata e ritorno per determinate stazioni (art. 25 delle Tariffe e Condizioni).

BIGLIETTI A SERIE

Condizioni particolari di applicazione dei biglietti a serie.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze dieci viaggi di andata e dieci di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente indicato. I possessori di essi possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto anteriore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso.

I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimento, vien consentito che, oltre al titolare, possano usufruirsi anche dalla moglie e dai figli del medesimo, alla condizione peraltro che viaggino in di lui compagnia.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Genova (Piazza De Ferrari), Milano (Galleria V. E. e S. Margherita), Roma (Via Condotti, N. 182 e 20 e Piazza Venezia), Napoli (Piazza Municipio), Firenze (via Roma, via Strozzi e via Tornabuoni).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Alpignano-Torino P. N.	27 20	19 20	12 70	28 20	20 20	13 20
Asti-Alessandria	69 70	48 70	29 70	73 70	51 20	31 20
Bergamo-Milano Centrale (via Usmate o Treviglio)	96 20	66 70	42 70	100 70	70 20	45 20
Busalla-Genova P. P.	46 20	32 70	20 20	49 20	34 20	21 20
Camogli-Genova P. B.	39 20	27 70	17 70	41 20	28 70	18 70
Cantù Asnago-Milano Centrale	56 20	36 20	18 70	59 20	37 70	19 20
Carmagnola-Torino P. N.	59 70	40 70	25 70	62 70	42 70	27 20
Como-Milano Centrale	69 70	44 70	30 20	73 70	47 70	31 70
Firenze S. M. N.-Prato	29 70	20 70	13 70	30 70	21 70	14 20
» Signa	28 20	15 70	11 20	29 20	16 20	11 20
Genova P. B.-Camogli	39 20	27 70	17 70	41 20	28 70	18 70
» Recco	35 70	24 70	15 70	37 70	25 70	16 70
Genova P. P.-Busalla	46 20	32 70	20 20	49 20	34 20	21 20
» Serravalle Scrivia	93 70	64 70	38 70	98 70	68 20	41 20
Lodi-Milano Centrale	59 20	40 70	25 20	62 20	43 70	26 20
Melegnano-Milano Centrale	33 70	24 20	14 20	35 20	25 20	14 70
Milano Centrale-Bergamo (via Usmate o Treviglio)	96 20	66 70	42 70	100 70	70 20	45 20
» Como	69 70	44 70	30 20	73 70	47 70	31 70
» Lodi	59 20	40 70	25 20	62 20	43 70	26 20
» Melegnano	33 70	24 20	14 20	35 20	25 20	14 70
» Monza	25 20	16 20	9 20	26 20	17 20	9 70
Mortara-Milano P. T. e Centrale	98 70	67 70	41 20	103 20	71 70	43 70
Napoli-S. Maria Capua Vetere	58 70	37 70	19 70	62 20	39 70	20 70
» Salerno	107 20	74 20	47 20	113 20	78 20	49 20
Prato-Firenze S. M. N.	29 70	20 70	13 70	30 70	21 70	14 20
Recco-Genova P. B.	35 70	24 70	15 70	37 70	25 70	16 70
Roma Termini-Anzio e Nettuno	—	—	—	79 45	56 75	37 70
» Tivoli	40 20	28 70	21 20	42 20	30 20	22 20
Tivoli-Roma Termini	40 20	28 70	21 20	42 20	30 20	22 20
Torino P. N.-Chieri	41 20	29 70	16 70	43 20	31 20	17 20
» Villanova d'Asti	59 20	41 20	27 20	62 70	43 70	28 20

Biglietti a serie speciali sulle linee Milano-Varese-Porto Ceresio e Milano-Gallarate-Laveno-Luino.

	Validità 6 mesi			Validità 6 mesi	
	1 cl.	3 cl.		1 cl.	3 cl.
	L. c.	L. c.		L. c.	L. c.
Milano C.le-Legnano	28 10	14 10	Milano C.le-Laveno	72 10	36 60
Milano C.le-Busto Arsizio	33 60	17 10	Milano C.le-Portovaltravaglia	77 10	38 60
Milano C.le-Gallarate	39 10	20 10	Milano C.le-Luino	83 10	41 60
Milano C.le-Varese	50 10	25 60	Milano C.le-Arona	71 10	35 10
Milano C.le-Besozzo	60 10	29 60	Milano C.le-Porto Ceresio	71 60	36 60

BIGLIETTI COMBINABILI, COMBINATI E CIRCOLARI

Tariffa, Condizioni e Norme particolari per i biglietti combinabili valevoli per le linee continentali

Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

La rete delle Ferrovie dello Stato fu divisa nelle tratte disegnate nel grafico, a pag. 302-303 ed elencate a pag. 297-301. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Per eccezione le linee di diramazione possono esser percorse anche quattro volte, semprechè — come è detto sopra — per i viaggi di percorso inferiore ad 800 chilometri, la percorrenza complessiva delle tratte da effettuarsi, più di una volta, sia inferiore al quarto del percorso totale del viaggio.

Nel formare i minimi chilometrici di 400, di 800 e di 2000 Km. si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione: — Roma Termini-Albano-Nettuno; — Varese-Porto Ceresio; — Cerignola Campagna-Cerignola Città; — Desenzano-Desenzano Lago; — e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione. Peri confine-Ala e confine francese Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e	Laveno	
» Arona	»	Domodossola	
» Arona	»	Gravellona	
» Arona	»	Luino	
» Laveno	»	Luino	
» Laveno	»	Domodossola	
» Laveno	»	Gravellona	

fra Porto Ceresio	e	Luino
» Aosta	»	Varallo
» Aosta	»	Domodossola
» Varallo	»	Domodossola
» Vievola	»	Ventimiglia
» Terracina	»	Gaeta Elena

È pure ammessa l'interruzione dell'itinerario fra due stazioni di confine.

Per i viaggi dall'Italia per l'estero — cioè per quelli da una stazione italiana per una di confine e ritorno da altra stazione di confine — sono richieste le normali condizioni di percorrenza minima.

Invece, pei viaggi dall'estero — cioè con principio da una stazione di confine e termine ad altra stazione di confine — la percorrenza non può essere inferiore a quella risultante, per i diversi transiti, dalla seguente tabella:

Ventimiglia Stazione							
437	Modane confine						
498	400	Domodossola					
435	400	400	Luino				
443	400	400	400	Chiasso			
620	548	408	400	400	Peri Confine		
903	830	689	435	590	400	Cormons Confine	
965	893	755	698	653	457	400	Pontebba

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere a pag. 304 e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario e dalle Agenzie situate nelle rispettive località.

Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione abilitata al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni viaggiatore.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere una qualunque delle Ferrovie dello Stato comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione

Regolarità dei biglietti

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè l'Amministrazione non accetta alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinabile che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito.

Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

Il viaggiatore può fermarsi: 1) nella stazione terminale di ciascun scontrino senza formalità; 2) in tre stazioni intermedie del percorso di ogni scontrino alla condizione di far inscrivere il nome della stazione di fermata sul tergo del relativo scontrino e ciò dalla stazione dalla quale parte per recarsi alla detta stazione di fermata.

Nel caso in cui tale vidimazione non sia stata domandata il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato e tale supplemento non sarà in alcun modo rimborsato.

Il viaggiatore che, dopo aver fatto vidimare il biglietto per una stazione intermedia, intendesse di fermarsi in una stazione intermedia precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

N. B. — L'Agenzia di New-York della Compagnia dei Wagons Lits è ammessa al rilascio dei biglietti combinabili, con servizio limitato alle percorrenze più comunemente frequentate.

Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalla Amministrazione ferroviaria, ed in quelli del presente orario.

Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con treno dell'una o dell'altra categoria. — Non è ammesso il passaggio di classe per una parte soltanto del percorso per il quale il biglietto sia stato vidimato.

Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, danno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, pag. 297-301, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso ed aggiungendo lire una per diritto fisso.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,1115** — 2ª classe L. **0,0761** — 3ª classe L. **0,04793** (1).

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª cl. L. **0,10091** — 2ª classe L. **0,07064** — 3ª classe L. **0,04541** (1).

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sui prezzi delle singole tratte (2).

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala* e quelli delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato.

Se il prezzo del biglietto combinabile, stabilito in base alle condizioni della presente tariffa (escluso il diritto fisso) supera, per ogni viaggiatore, l'importo complessivo di due biglietti a Tariffa differenziale-A, computati ciascuno per la metà della lunghezza dell'itinerario del combinabile, tale importo, aumentato del diritto fisso, sarà riscosso quale prezzo del biglietto.

L'applicazione di tale ribasso è però limitata ai soli combinabili di percorrenza complessiva non superiore a 4000 Km., il cui itinerario abbia forma di viaggio circolare vero e proprio, escludente il passaggio più di una volta sul medesimo percorso (3); *o di viaggio di andata e ritorno sulle stesse linee per la via più breve o per la concorrente nei singoli casi prevista dalla Differenziale-A.*

Le ulteriori riduzioni per viaggi di almeno 2000 Km. e per comitive, non sono applicabili allorquando il prezzo del biglietto combinabile viene ridotto a quello della Differenziale-A nel modo sopra indicato.

Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri e le condizioni speciali di itinerario stabilite per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

(1) I prezzi dei biglietti per viaggi circolari ad itinerario combinabile computati con le basi sopracitate devono poi essere aumentati del 6 ‰, per effetto dell'art. 5, comma *a*), della legge 19 giugno 1913, N. 641.

(2) Il ribasso del 10 % è estensibile anche alla quota per il percorso dal confine francese a Modane.

(3) È fatta eccezione pei tratti: Torino-Trofarello, Genova-Sampierdarena, Mestre-Venezia, Ancona-Falconara, Verona P. N.-Verona P. V., Castellammare Adriatico-Pescara, Milano-Rogoredo, Vinchiaturo-Campobasso, Padova-Mestre e Roma-Napoli, i quali potranno essere percorsi non più di due volte.

Tale abbuono non è applicabile ai percorsi delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato e a quelli *Cormons* confine-*Cormons* stazione e *Peri* confine-*Ala*, mentre è applicabile al percorso dal confine francese a *Modane*.

Detto abbuono non esclude l'altro del 10 per cento, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Per l'applicazione degli abbuoni del 10 per cento di cui ai precedenti capoversi, il percorso dei ragazzi si calcola per la metà.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

	RAGAZZI 1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
ADULTI 1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 2000, ma inferiore a 3000 Km., giorni 45;
Per i viaggi con percorso individuale di 3000 e più chilometri, giorni 60.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Ferrovie dello Stato ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compreso il diritto fisso.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale e prorogata.

È inteso che l'uso dei biglietti può incominciare subito dopo la loro consegna.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del treno ed a pagare l'importo di un biglietto supplementare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalla Amministrazione, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti della Amministrazione e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e sempreché il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Per i biglietti combinabili di andata e ritorno si dovrà, nel caso, specificare sulla domanda se il percorso di diramazione si vuole effettuare nell'andata o nel ritorno, oppure tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione. Ciò verificasi ad esempio, fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento

Esclusioni di rimborsi

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto

Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinabili sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma dell'art. 56 del Regolamento per la Polizia, Sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade ferrate, e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare col ribasso del *cinquanta* per cento i ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli art. 10, 33 e 34 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

NB. — I biglietti che comprendono il percorso **Milano-Torino-Alessandria-Novi,** danno facoltà di recarsi da **Milano** a **Novi** o viceversa, per la via di **Pavia-Voghera** o per quella di **Vigevano-Alessandria.** Per quelli poi che comprendono il percorso **Bologna-Venezia-Verona** o **Bologna-Venezia-Verona-Milano** o viceversa è concesso di recarsi nel primo caso da **Bologna** a **Verona** o viceversa, via **Modena,** e nel secondo caso da **Bologna** a **Milano** o viceversa, via **Piacenza.** — Per fruire delle suaccennate facilitazioni è necessario far praticare apposita vidimazione sui biglietti, ammenochè le percorrenze deviate sopraindicate siano già comprese nell'itinerario e nel grafico dei biglietti come percorsi facoltativi nel qual caso non occorre alcuna formalità.

Tabella **G.**

I. — ELENCO DELLE TRATTE E PREZZI RELATIVI

Abbreviazioni: S (Ferrovie dello Stato). — S N (Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie). — F M (Strade Ferrate del Mediterraneo). — S R (Ferrovie Secondarie Romane). — F S (Ferrovie Salentine).

N. della Serie	Tratte da	Tratte a	Rete	Km. tassati	Prezzi 1 cl. (Lire)	Prezzi 2 cl. (Lire)	Prezzi 3 cl. (Lire)
	Acqui:						
40		Alessandria	S	34	3 50	2 50	1 60
42		Nizza Monferrato	»	21	2 20	1 55	1 05
41		Ovada	»	15	1 60	1 15	0 70
39		S. Giuseppe Cairo	»	50	5 10	3 60	2 35
	Airasca:						
19		Moretta	»	21	2 20	1 55	1 05
15		Pinerolo	»	13	1 10	0 75	0 50
14		Torino P. N.	»	25	2 60	1 85	1 20
	Airole:						
90e		Ventimiglia	»	12	1 30	0 85	0 55
	Albacina:						
288		Fabriano	»	9	1 10	0 70	0 45
287		Falconara	»	54	6 10	4 20	2 65
308		Macerata	»	60	6 15	4 30	2 80
2A	**Albenga**-Oneglia		»	26	2 95	2 05	1 30
89		Savona	»	41	4 65	3 20	2 05
90		Ventimiglia	»	67	7 55	5 15	3 30
	Alessandria:						
40		Acqui	»	34	3 50	2 50	1 60
49		Asti	»	35	4 00	2 75	1 75
56		Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 75	2 60	1 65
179		Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	8 55	5 85	3 70
181		Luino	»	135	15 20	10 35	6 55
174		Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	10 65	7 30	4 65
57		Mortara	»	43	4 85	3 35	2 15
43		Nizza Monferrato	»	30	3 10	2 20	1 45
51		Novi	»	22	2 55	1 75	1 15
51 *bis*		Ovada	»	34	3 50	2 50	1 60
58		Pavia (*v. Torreberetti*)	»	65	7 30	5 00	3 20
180		Piacenza	»	97	10 90	7 45	4 70
178		Savona	»	105	11 80	8 05	5 10
170		Torino P. N.	»	91	10 20	7 00	4 45
50		Tortona	»	22	2 55	1 75	1 15
343	**Ancona**-Bologna		»	204	22 90	15 65	9 85
244		Falconara	»	9	1 10	0 70	0 45
355		Foggia	»	323	36 25	24 75	15 60
293		Porto Civitanova	»	43	4 85	3 35	2 15
354		Roma Termini	»	295	33 10	22 60	14 25
7A	**Aosta**-Châtillon		»	25	2 25	1 60	1 05
65		Ivrea	»	47	5 40	3 80	2 50
313	**Aquila**-Sulmona		»	61	6 25	4 40	2 85
314		Terni	»	104	10 55	7 40	4 80
	Arezzo:						
276 *ter*		Pontassieve	»	68	7 65	5 25	3 35
277		Terontola	»	35	4 00	2 75	1 75
	Arona:						
70c		Borgomanero	»	17	1 95	1 35	0 85
76		Gallarate	»	26	2 95	2 05	1 30
175		Milano Centrale	»	67	5 85	4 10	2 70
72		Novara	»	37	4 20	2 90	1 85
72a		Pallanza Fondo Toce	»	27	3 10	2 15	1 35
	Asciano:						
113		Chiusi	S	58	6 55	4 50	2 85
114		Grosseto	»	97	9 85	6 95	4 50
112		Siena	»	36	4 10	2 80	1 80
	Ascoli Piceno:						
310		Sambenedetto del Tr.	»	33	3 35	2 35	1 55
	Asti:						
49		Alessandria	»	35	4 00	2 75	1 75
52		Casale Monferrato	»	46	4 70	3 30	2 15
47		Castagnole Lanze	»	21	2 20	1 55	1 05
52 *bis*		Chivasso	»	52	5 30	3 75	2 45
182		Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	10 55	7 40	4 80
44		Nizza Monferrato	»	25	2 60	1 85	1 20
48		Trofarello	»	43	4 85	3 35	2 15
	Attigliano:						
279		Chiusi	»	69	7 75	5 35	3 40
280		Orte	»	14	1 65	1 15	0 70
282		Viterbo P. Fiorentina	»	40	4 05	2 85	1 85
	Aulla:						
103 *b*		Monzone - Monte dei Bianchi - Isolano	»	17	1 35	0 95	0 60
103 *a*		Pontremoli	»	22	2 55	1 75	1 15
104		Sarzana	»	16	1 85	1 30	0 80
103		Spezia	»	20	2 30	1 60	1 05
	Avellino:						
139		Benevento	»	30	3 10	2 20	1 45
138		Codola	»	39	4 40	3 05	1 95
138 *bis*		Salerno	»	49	5 55	3 80	2 40
199		Napoli (*via Cancello*)	»	95	10 65	7 30	4 65
140		Rocchetta S. Antonio	»	119	12 10	8 50	5 50
	Avenza:						
106		Carrara	»	5	0 50	0 35	0 25
94		Sarzana	»	11	1 30	0 85	0 55
95		Viareggio	»	28	3 20	2 20	1 40
	Avezzano:						
134		Roccasecca	»	80	6 55	4 55	3 05
316		Roma Termini	»	108	12 10	8 30	5 25
315		Sulmona	»	65	7 30	5 00	3 20
	Bagni di Lucca:						
108 *a*		Castelnuovo di Garfagn.	»	22	1 75	1 25	0 80
108		Lucca	»	24	1 95	1 35	0 90
	Bagni Porretta:						
271		Bologna	»	59	6 65	4 55	2 90
272		Pistoia	»	40	4 55	3 10	2 »
	Barge:						
17		Pinerolo	»	22	1 80	1 30	0 80
18		Torre Pellice	»	20	2 10	1 50	0 95
302	**Bari**-Barletta		»	55	6 20	4 25	2 70
303		Brindisi stazione	»	111	12 45	8 50	5 40
331		Gioia del Colle	»	54	5 50	3 90	2 55
	Barletta:						
302		Bari	»	55	6 20	4 25	2 70
301		Cerignola Stazione	»	34	3 85	2 65	1 70
330		Spinazzola	»	46	6 75	4 75	3 05
	Bassano:						
458		Cittadella	»	15	1 75	1 20	0 75

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	S	37	4 20	2 90	1 85
35	Ceva	»	15	1 75	1 20	0 75
34	Cuneo	»	37	3 80	2 70	1 75
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	22 60	15 40	9 70
147	Salerno	»	20	2 30	1 60	1 05
148	Sicignano	»	32	3 65	2 50	1 60
	Belluno:					
216 *bis*	Calalzo Pieve di Cadore	»	46	5 20	3 60	2 30
216 *a*	Montebelluna	»	66	7 45	5 10	3 25
	Benevento:					
189	Avellino	»	30	3 10	2 20	1 45
319	Campobasso	»	85	8 65	6 10	3 95
322	Caserta	»	63	7 10	4 85	3 10
321	Foggia	»	102	11 45	7 85	4 95
	Bergamo:					
346	Brescia	»	50	5 65	3 90	2 45
221	Lecco	»	33	3 40	2 40	1 55
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	4 30	2 95	1 90
227	Palazzolo	»	22	2 30	1 65	1 05
225	Seregno	»	40	4 10	2 90	1 90
226	Treviglio	»	22	2 55	1 75	1 15
343	**Bologna**-Ancona	»	204	22 90	15 65	9 85
271	Bagni Porretta	»	59	6 65	4 55	2 90
239	Castelbolognese	»	42	4 75	3 25	2 10
342	Falconara	»	196	22 05	15 05	9 45
263	Ferrara	»	47	5 30	3 65	2 35
339	Firenze Santa Maria Novella	»	133	14 95	10 20	6 45
334	Milano Centrale	»	216	24 25	16 55	10 45
238	Modena	»	37	4 20	2 90	1 85
264	Nogara	»	84	8 40	5 90	3 85
340	Padova	»	123	13 85	9 45	5 95
338	Piacenza	»	147	16 50	11 25	7 10
341	Venezia	»	160	17 95	12 25	7 75
	Borgomanero:					
70*c*	Arona	»	17	1 95	1 35	0 85
70*a*	Gravellona Toce	»	30	3 10	2 20	1 45
70*b*	Novara	»	31	3 20	2 25	1 50
67*b*	Romagnano Sesia	»	14	1 65	1 15	0 70
	Borgo S. Donnino:					
249 *bis*	Cremona	»	34	3 85	2 65	1 70
235 *ter*	Fornovo	»	25	2 85	2 »	1 25
235 *bis*	Parma	»	22	2 55	1 75	1 15
235	Piacenza	»	36	4 10	2 80	1 80
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 85	4 80	3 10
288	Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 60	2 55	1 65
276 *bis*	Pontassieve	»	33	3 40	2 40	1 55
33	**Bra**-Bastia Mondovì	»	37	4 20	2 90	1 85
31	Carmagnola	»	21	2 40	1 65	1 10
46	Castagnole Lanze	»	31	3 20	2 25	1 50
32	Cavallermaggiore	»	13	1 40	0 95	0 60
	Brescia:					
346	Bergamo	»	50	5 65	3 90	2 45
244	Cremona	»	51	5 75	3 95	2 50
204	Desenzano	»	28	3 20	2 20	1 40
230	Iseo	SN	24	2 25	1 60	1 05
335	Milano Centrale	S	82	9 20	6 30	4 »
254	Piadena	»	52	5 80	3 75	2 45
207	Rovato	»	18	2 10	1 45	0 90

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Brindisi Stazione:					
303	Bari	S	111	12 45	8 50	5 40
356	Foggia	»	234	26 25	17 95	11 30
304	Lecce	»	39	4 40	3 05	1 95
192	Napoli (*via Metaponto*)	»	386	43 30	29 60	18 65
152	Taranto	»	70	7 90	5 40	3 45
21	**Busca:** Cuneo	»	16	1 70	1 20	0 75
21 *bis*	Dronero	»	13	1 40	0 95	0 60
20 *bis*	Saluzzo	»	18	1 90	1 35	0 85
11	**Bussoleno**-Modane	»	61	6 55	4 50	2 90
4A	Oulx	»	30	3 40	2 35	1 50
12	Susa	»	8	0 65	0 45	0 30
13	Torino P. N.	»	46	5 20	3 60	2 30
135	**Caianello:** Isernia	»	46	3 75	2 65	1 75
124	Roccasecca	»	49	5 55	3 80	2 40
125	Sparanise	»	20	2 30	1 60	1 05
	Calalzo Pieve di Cadore:					
216 *bis*	Belluno	»	46	5 20	3 60	2 30
	Campiglia Mar.:					
98	Cecina	»	35	4 »	2 75	1 75
99	Grosseto	»	60	6 75	4 65	2 95
117	Piombino	»	14	1 20	0 80	0 55
	Campobasso:					
319	Benevento	»	85	8 65	6 10	3 95
320	Isernia	»	59	6 05	4 25	2 75
318	Termoli	»	88	8 95	6 30	4 05
	Camposampiero:					
456	Castelfranco Veneto	»	12	1 40	0 95	0 60
454	Cittadella	»	15	1 75	1 20	0 75
459	Padova	»	19	2 20	1 50	0 95
127	**Cancello:** Caserta	»	12	1 40	0 95	0 60
137	Codola	»	36	4 10	2 80	1 80
122	Napoli	»	22	2 55	1 75	1 15
142	Torre Annunz. Centr.	»	31	3 20	2 25	1 50
	Capranica:					
119	Roma Trastevere	SR	63	5 05	3 55	2 30
120	Ronciglione	»	8	0 65	0 45	0 30
121	Viterbo P. R.	»	24	1 95	1 35	0 90
	Carmagnola:					
31	Bra	S	21	2 40	1 65	1 10
30	Cavallermaggiore	»	17	1 80	1 30	0 80
168 *a*	Cuneo	»	59	6 05	4 25	2 75
168	Torino	»	29	3 30	2 30	1 45
29	Trofarello	»	16	1 85	1 30	0 80
106	**Carrara:** Avenza	»	5	0 50	0 35	0 25
	Casale Monferr.:					
56	Alessandria, *via Valenza*	»	33	3 75	2 60	1 65
52	Asti	»	46	4 70	3 30	2 15
53	Chivasso	»	49	5 »	3 55	2 30
55	Mortara	»	29	3 »	2 10	1 40
54	Vercelli	»	23	2 40	1 70	1 10
	Casalpusterlengo:					
233	Codogno	»	5	0 60	0 40	0 25
232	Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55
245	Pavia	»	43	4 40	3 10	2 05
	Casarsa:					
215	Gemona Ospedaletto	»	50	5 10	3 60	2 35
218 *ter*	S. Vito al Tagliamento	»	6	0 70	0 50	0 30
211	Treviso	»	72	8 10	5 55	3 55
212	Udine		34	3 85	2 65	1 70

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Caserta:					
322	Benevento	S	63	7 10	4 85	3 10
127	Cancello	»	12	1 40	0 95	0 60
193	Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 85	2 65	1 70
323	Napoli (*via Aversa*)	»	34	3 85	2 65	1 70
191	Roma Termini	»	216	24 25	16 55	10 45
126	Sparanise	»	27	3 10	2 15	1 35
	Castagnole Lanze:					
47	Asti	»	21	2 20	1 55	1 05
46	Bra	»	31	3 20	2 25	1 50
45	Nizza Monferrato	»	24	2 50	1 75	1 15
	Castelbolognese:					
239	Bologna	»	42	4 75	3 25	10
240	Faenza	»	8	0 90	0 65	40
268	Lugo	»	14	1 50	1 05	0 65
	Castelfranco V.:					
456	Camposampiero	»	12	1 40	0 95	0 60
455	Cittadella	»	12	1 40	0 95	0 60
457	Montebelluna	»	17	1 95	1 35	0 85
458	Treviso	»	25	2 85	2 »	1 25
	Castellammare Ad.:					
296	Giulianova	»	38	4 30	2 95	1 90
312	Sulmona	»	68	7 65	5 25	3 35
297	Termoli	»	90	10 10	6 90	4 40
	Castelnuovo di Garfagnana:					
108 *a*	Bagni di Lucca	»	22	1 75	1 25	0 80
	Catanzaro Mar.:					
164	Catanzaro Sala	»	9	0 95	0 65	0 45
161	Cotrone	»	60	6 75	4 65	2 95
162	Reggio Cal. C. S. e P.	»	181	20 30	13 90	8 75
	Catanzaro Sala:					
164	Catanzaro Marina	»	9	0 95	0 65	0 45
158	S. Eufemia Bifore.	»	33	3 90	2 75	1 80
	Cavallermaggiore:					
32	Bra	»	13	1 40	0 95	0 60
30	Carmagnola	»	17	1 80	1 30	0 80
23	Moretta	»	16	1 70	1 20	0 75
24	Savigliano	»	7	0 75	0 50	0 35
	Cecina:					
98	Campiglia Marittima	»	35	4 »	2 75	1 75
115	Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	54	6 10	4 20	2 65
115 *bis*	Livorno C. (*via Vada*)	»	34	3 85	2 65	1 70
97	Pisa Centrale	»	51	5 75	3 95	2 50
116	Saline di Volterra	»	30	2 45	1 75	1 15
	Cerignola Città:					
300	Cerignola Stazione	»	7	0 75	0 50	0 35
	Cerignola Stazione:					
381	Barletta	»	34	3 85	2 65	1 70
300	Cerignola Città	»	7	0 75	0 50	0 35
299	Foggia	»	35	4 »	2 75	1 75
	Ceva:					
35	Bastia Mondovì	»	15	1 75	1 20	0 75
36	Ormea	»	36	2 95	2 10	1 35
37	S. Giuseppe Cairo	»	26	2 95	2 05	1 30
	Châtillon:					
7A	Aosta	»	25	2 25	1 60	1 05
6A	Pont-St-Martin	»	26	2 30	1 65	1 10
	Chiasso:					
4	Como S. Giovanni	»	5	0 60	0 40	0 25
8	Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55

N. della Serie	TRATTE da – a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Chiavari:					
91	Genova P. P.	S	39	4 40	3 05	1 95
92	Spezia	»	52	5 85	4 05	2 55
	Chiavenna:					
223	Colico	»	27	3 10	2 15	1 35
10	Milano Centrale	»	117	13 15	9 »	5 70
28	**Chieri:** Trofarello	»	9	0 90	0 65	0 45
259	**Chioggia:** Rovigo	»	57	5 35	3 75	2 45
113	**Chiusi**-Asciano	»	58	6 55	4 50	2 85
279	Attigliano	»	69	7 75	5 35	3 40
189	Empoli	»	152	17 05	11 65	7 35
344	Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	»	151	16 95	11 55	7 30
278	Terontola	»	29	3 30	2 30	1 45
	Chivasso:					
52 *bis*	Asti	»	52	5 30	3 75	2 45
53	Casale Monferrato	»	49	5 »	3 55	2 30
64	Ivrea	»	33	3 15	2 20	1 45
66	Santhià	»	31	3 55	2 45	1 55
63	Torino P. N.	»	29	3 30	2 30	1 45
	Cittadella:					
453	Bassano	»	15	1 75	1 20	0 75
454	Camposampiero	»	15	1 75	1 20	0 75
455	Castelfranco Veneto	»	12	1 40	0 95	0 60
452	Vicenza	»	24	2 75	1 90	1 25
	Civitavecchia:					
106	Grosseto	»	107	12 »	8 20	5 20
191	Pontegalera	»	59	6 65	4 55	2 90
	Codogno:					
233	Casalpusterlengo	»	5	0 60	0 40	0 25
246	Cremona	»	28	3 20	2 20	1 40
234	Piacenza	»	13	1 50	1 05	0 65
138	**Codola:** Avellino	»	39	4 40	3 05	1 95
137	Cancello	»	36	4 10	2 80	1 80
141	Nocera Inferiore	»	5	0 55	0 40	0 25
141 *bis*	Salerno (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 10	2 15	1 35
223	**Colico:** Chiavenna	»	27	3 10	2 15	1 35
222	Lecco	»	39	4 40	3 05	1 95
224	Sondrio	»	41	4 65	3 20	2 05
	Como S. Giovanni:					
4	Chiasso	»	5	0 60	0 40	0 25
5	Lecco	»	42	4 30	3 05	2 »
7	Milano Centrale	»	48	5 45	3 75	2 40
3	Seregno	»	26	2 95	2 05	1 30
214	**Cormons:** Udine	»	22	2 35	1 60	1 »
163	**Cosenza:** Sibari	»	69	5 55	3 90	2 55
154 *a*	Paola	»	59	6 05	4 25	2 75
163 *a*	Pietrafitta	»	10	0 80	0 60	0 40
	Cotrone:					
161	Catanzaro Marina	»	60	6 75	4 65	2 95
160	Sibari	»	113	12 70	8 65	[illegible]
	Cremona:					
249 *bis*	Borgo S. Donnino	»	34	3 85	2 65	1 70
248	Brescia	»	51	5 75	3 95	2 50
246	Codogno	»	28	3 20	2 20	1 40
249	Piadena	»	28	3 20	2 20	1 40
247	Treviglio	»	65	7 30	5 »	3 20

N. della Serie	Tratte da	a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Cuneo						
[illegible]		Bastia Mondovì	S	37	3 80	2 70	1 75
[illegible]		Busca	»	16	1 70	1 20	0 75
[illegible]		Carmagnola	»	59	6 05	4 25	2 75
[illegible]		Savigliano	»	36	3 70	2 60	1 70
[illegible]		S. Dalmazzo di Tenda	»	59	4 65	3 25	2 15
	Desenzano:						
[illegible]		Brescia	»	28	3 20	2 20	1 40
[illegible] bis		Desenzano Lago	»	4	0 45	0 30	0 20
[illegible]		Verona P. V.	»	40	4 55	3 10	2 »
	Desenzano Lago:						
[illegible] bis		Desenzano	»	4	0 45	0 30	0 20
	Domodossola:						
[illegible]		Gravellona Toce	»	30	2 65	1 90	1 25
[illegible]		Pallanza Fondo Toce	»	30	3 40	2 35	1 50
	Dronero:						
[illegible] bis		Busca	»	13	1 40	6 95	0 60
[illegible]	**Empoli**-Chiusi		»	152	17 05	11 65	7 35
[illegible]		Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 65	2 50	1 60
[illegible]		Pisa Centrale	»	48	5 45	3 75	2 40
[illegible]		Siena	»	64	7 20	4 85	3 15
[illegible]	**Fabriano** - Albacina		»	9	1 10	0 70	0 45
[illegible]		Foligno	»	58	6 55	4 50	2 85
[illegible]		Urbino	»	80	8 »	5 65	3 65
	Faenza:						
[illegible]		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 85	4 80	3 10
[illegible]		Castelbolognese	»	8	0 90	0 65	0 40
[illegible]		Rimini	»	62	7 »	4 80	3 05
	Falconara:						
[illegible]		Albacina	»	54	6 10	4 20	2 65
[illegible]		Ancona	»	9	1 10	0 70	0 45
[illegible]		Bologna	»	196	22 05	15 05	9 45
[illegible]		Pesaro	»	51	5 75	3 95	2 50
[illegible]		Roma Termini	»	286	32 10	21 95	13 85
[illegible]	**Ferrara**-Bologna		»	47	5 30	3 65	2 35
[illegible]		Lavezzola	»	42	4 75	3 25	2 10
[illegible]		Rovigo	»	33	3 75	2 60	1 65
	Firenze S. M. N.:						
[illegible]		Bologna	»	133	14 95	10 20	6 45
[illegible]		Borgo S. Lorenzo	»	35	3 60	2 55	1 65
[illegible]		Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	16 95	11 55	7 30
[illegible]		Empoli	»	32	3 65	2 50	1 60
[illegible]		Pisa Cent. (*via Empoli*)	»	79	8 90	6 10	3 85
[illegible]		Pistoia	»	34	3 85	2 65	1 70
[illegible]		Pontassieve	»	21	2 40	1 65	1 10
[illegible]		Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	35 45	24 20	15 25
	Fiumicino:						
[illegible]		Ponte Galera	»	11	0 90	0 65	0 40
[illegible]	**Foggia**-Ancona		»	323	36 25	24 75	15 60
[illegible]		Benevento	»	102	11 45	7 85	4 95
[illegible]		Brindisi Stazione	»	234	26 25	17 95	11 30
[illegible]		Cerignola Stazione	»	35	4 »	2 75	1 75
[illegible]		Lucera	»	20	2 05	1 45	0 90
[illegible]		Manfredonia	»	36	3 65	2 60	1 70
[illegible]		Napoli (*via Aversa*)	»	198	22 25	15 20	9 55
[illegible]		Rocchetta S. Antonio	»	50	5 10	3 60	2 35
[illegible]		Termoli	»	87	9 80	6 70	4 25
	Foligno:						
288		Fabriano	S	58	6 55	4 50	2 35
285		Perugia	»	40	4 55	3 10	2 »
290		Terni	»	55	6 20	4 25	2 70
	Fornovo:						
235 ter		Borgo S. Donnino	»	25	2 85	2 »	1 25
105 bis		Parma	»	23	2 65	1 85	1 20
105		Pontremoli	»	56	6 30	4 35	2 75
	Francavilla Font.:						
358		Lecce	FS	62	6 35	4 45	2 90
	Frascati:						
130		Roma Termini	S	24	2 50	1 75	1 15
136	**Gaeta** Elena-Sparanise		»	60	4 85	3 40	2 25
76	**Gallarate:**	Arona	»	26	2 95	2 05	1 30
77		Laveno Mombello	»	32	3 30	2 35	1 55
78		Varese	»	19	1 85	1 30	0 80
306	**Gallipoli**-Zollino		»	35	3 60	2 55	1 65
	Gemona Ospedal.:						
215		Casarsa	»	50	5 10	3 60	2 35
213 a		Pontebba	»	40	4 55	3 10	2 »
213		Udine	»	29	3 30	2 30	1 45
	Genova P. P.:						
179		Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	8 55	5 85	3 70
182		Asti (*via Ovada*)	»	104	10 55	7 40	4 80
91		Chiavari	»	39	4 40	3 05	1 95
173		Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	16 95	11 55	7 30
84		Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	6 10	4 20	2 65
41 bis		Ovada	»	44	4 50	3 20	2 05
184		Pisa Centrale	»	165	18 50	12 70	8 »
88		Savona	»	43	4 85	3 35	2 15
171		Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	18 65	12 75	8 05
183		Ventimiglia	»	151	16 95	11 55	7 30
	Gioia del Colle:						
331		Bari	»	54	5 50	3 90	2 55
328		Spinazzola	»	84	8 55	6 »	3 90
332		Taranto	»	62	6 35	4 45	2 90
	Giulianova:						
296		Castellamare Adriat.	»	38	4 30	2 95	1 90
295		S. Benedetto del Tr.	»	24	2 75	1 90	1 25
311		Teramo	»	26	2 65	1 90	1 25
	Gragnano:						
143		Torre Annunziata C.	»	11	1 20	0 80	0 50
	Gravellona T.:						
70a		Borgomanero	»	30	3 10	2 20	1 45
71		Domodossola	»	30	2 65	1 90	1 25
70		Novara	»	60	5 65	3 95	2 60
	Grosseto:						
114		Asciano	»	97	9 85	6 95	4 50
99		Campiglia Marittima	»	60	6 75	4 65	2 95
100		Civitavecchia	»	107	12 »	8 20	5 20
230	**Iseo**-Brescia		SN	24	2 25	1 60	1 05
135	**Isernia:**	Caianello	S	46	3 75	2 65	1 75
320		Campobasso	»	59	6 05	4 25	2 75
317		Sulmona	»	129	14 50	9 90	6 25
	Isola della Scala:						
253 a		Legnago	»	27	2 80	2 »	1 30
264 a		Nogara	»	12	1 30	0 85	0 55
253		Verona P. V.	»	29	3 »	2 10	1 40
65	**Ivrea:**	Aosta	S	67	5 40	3 80	2 50
64		Chivasso	»	33	3 15	2 20	1 45
5A		Pont-St-Martin	»	17	1 55	1 10	0 70
	Lagonegro:						
153		Sicignano	»	78	6 25	4 40	2 90
	Laveno Mombello:						
77		Gallarate	»	32	3 30	2 35	1 55
74		Luino	»	15	1 75	1 20	0 75
177		Milano Centrale	»	73	5 90	4 15	2 70
73		Novara	»	54	6 10	4 20	2 65
	Lavezzola:						
265		Ferrara	»	42	4 75	3 25	2 10
270		Lugo	»	23	2 40	1 70	1 10
266		Ravenna	»	32	3 65	2 50	1 60
	Lecce:						
304		Brindisi Stazione	»	39	4 40	3 05	1 95
358		Francavilla Fontana	FS	62	6 35	4 45	2 90
305		Zollino	S	19	2 »	1 40	0 90
221	**Lecco:**	Bergamo	»	33	3 40	2 40	1 55
222		Colico	»	39	4 40	3 05	1 95
5		Como S. Giovanni	»	42	4 30	3 05	2 »
9		Milano Centrale	»	51	5 75	3 95	2 50
220		Monza	»	38	4 30	2 95	1 90
	Legnago:						
253 a		Isola della Scala	»	27	2 80	2 »	1 30
254		Monselice	»	38	3 90	2 75	1 80
251 a		Nogara	»	21	2 20	1 55	1 05
252		Rovigo	»	48	4 90	3 45	2 25
	Livorno Centrale:						
115		Cecina *via Colle Salvetti*	»	54	6 10	4 20	2 65
115 bis		Cecina (*via Vada*)	»	34	3 85	2 65	1 70
6		Pisa Centrale	»	20	2 30	1 60	1 05
188		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	336	37 75	25 75	16 25
188 bis		Roma (*via Vada*)	»	316	35 45	24 20	15 25
	Lucca:						
108		Bagni di Lucca	»	24	1 85	1 35	0 90
275		Pisa Centrale	»	24	2 75	1 90	1 25
274		Pistoia	»	44	5 »	3 40	2 20
107		Viareggio	»	23	2 40	1 70	1 10
324	**Lucera:**	Foggia	»	20	2 05	1 45	0 90
	Lugo:						
268		Castel Bolognese	»	14	1 50	1 05	0 65
270		Lavezzola	»	23	2 40	1 70	1 10
269		Ravenna	»	28	2 90	2 05	1 35
	Luino:						
181		Alessandria	»	135	15 20	10 35	6 55
74		Laveno Mombello	»	15	1 75	1 20	0 75
	Macerata:						
308		Albacina	»	60	6 15	4 30	2 80
309		Porto Civitanova	»	28	2 90	2 05	1 35
	Manfredonia:						
325		Foggia	»	36	3 65	2 60	1 70
	Mantova:						
257		Modena	»	62	7 »	4 80	3 05
251		Nogara	»	26	2 70	1 90	1 25
250		Piadena	»	35	4 »	2 75	1 75
258		Verona P. V.	»	41	4 65	3 20	2 05
208	**Mestre**-Padova		S	29	3 30	2 30	1 45
218		Portogruaro	»	60	6 75	4 65	2 95
209 bis		Primolano	»	81	9 10	6 25	3 95
210		Treviso	»	21	2 40	1 65	1 10
209		Venezia	»	9	1 10	0 70	0 45
	Metaponto:						
150		Potenza Inferiore	»	108	12 10	8 30	5 25
159		Sibari	»	80	9 »	6 15	3 90
151		Taranto	»	44	5 »	3 40	2 20
	Milano Centrale:						
174		Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	10 65	7 30	4 65
175		Arona	»	67	5 85	4 10	2 70
334		Bologna	»	216	24 25	16 55	10 45
335		Brescia	»	82	9 20	6 30	4 »
232		Casalpusterlengo	»	52	5 85	4 05	2 55
8		Chiasso	»	52	5 85	4 05	2 55
10		Chiavenna	»	117	13 15	9 »	5 70
7		Como S. G.	»	48	5 45	3 75	2 40
173		Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	»	151	16 95	11 55	7 30
177		Laveno Mombello	»	73	5 90	4 15	2 70
9		Lecco	»	51	5 75	3 95	2 50
1		Monza	»	13	1 50	1 05	0 65
62		Mortara	»	52	5 85	4 05	2 55
75		Novara	»	50	5 65	3 90	2 45
333 a		Parma	»	126	14 15	9 65	6 10
80		Pavia	»	36	4 10	2 80	1 80
333		Piacenza	»	69	7 75	5 35	3 40
172		Torino P. N.	»	150	16 85	11 50	7 25
201		Treviglio	»	32	3 65	2 50	1 60
176		Varese	»	60	5 25	3 70	2 40
337		Venezia	»	265	29 75	20 30	12 85
336		Verona P. V.	»	150	16 85	11 50	7 25
11	**Modane** - Bussoleno		»	61	6 55	4 50	2 90
3A		Oulx	»	31	3 55	2 45	1 55
165		Torino P. N.	»	106	11 55	7 95	5 10
235	**Modena**-Bologna		»	37	4 20	2 90	1 85
257		Mantova	»	62	7 »	4 80	3 05
237		Reggio Emilia	»	25	2 85	2 »	1 25
347		Verona P. V.	»	102	11 45	7 85	4 95
254	**Monselice**-Legnago		»	38	3 90	2 75	1 80
260		Padova	»	23	2 65	1 85	1 20
261		Rovigo	»	21	2 40	1 65	1 10
	Montebelluna:						
216 a		Belluno	»	66	7 45	5 10	3 25
457		Castelfranco Veneto	»	17	1 95	1 35	0 85
216		Treviso	»	20	2 30	1 60	1 05
	Monza:						
219		Bergamo (*via Usmate*)	»	38	4 30	2 85	1 90
220		Lecco	»	38	4 30	2 85	1 90
1		Milano Centrale	»	13	1 50	1 05	0 65
2		Seregno	»	10	1 20	0 80	0 50
	Monzone-Monte dei Bianchi-Isolano:						
103 b		Aulla	»	17	1 35	0 95	0 60
19	**Moretta** - Airasca		»	21	2 20	1 55	1 05
23		Cavallermaggiore	»	16	1 70	1 20	0 75
20		Saluzzo	»	15	1 60	1 15	0 70
57	**Mortara**-Alessandria		»	43	4 85	3 35	2 15
55		Casale Monferrato	»	29	3 »	2 10	1 40
62		Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55
60		Novara	»	25	2 85	2 »	1 25
61		Pavia	»	39	4 »	2 85	1 85
59		Vercelli	»	28	2 90	2 05	1 35

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
	Motta di Livenza:					
217 ter	Portogruaro	S	18	1 90	1 35	0 85
217 bis	S. Vito al Tagliamento	»	27	2 80	2 »	1 30
217	Treviso	»	35	3 55	2 50	1 65
	Napoli:					
199	Avellino (*via Canc.*)	»	95	10 65	7 30	4 65
192	Brindisi Staz. (*via Metaponto*)	»	386	43 30	29 60	18 65
128	Cancello	»	22	2 55	1 75	1 15
193	Caserta (*via Cancello*)	»	34	3 85	2 65	1 70
323	Caserta (*via Aversa*)	»	34	3 85	2 65	1 70
357	Foggia (*id.*)	»	198	22 25	15 20	9 55
197	Potenza Inferiore	»	166	18 65	12 75	8 05
195	Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	53 40	36 45	23 »
190	Roma Termini	»	249	27 95	19 05	12 »
196	Salerno	»	54	6 10	4 20	2 65
198	Taranto	»	316	35 45	24 20	15 25
144	Torre Annunz. Centr.	»	22	2 55	1 75	1 15
194	Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*)	»	459	51 50	35 15	22 15
359	**Nardò** - Novoli	FS	26	2 70	1 90	1 25
	Nettuno:					
129	Roma T. (*via Albano*)	SR	67	5 80	4 05	2 65
	Nizza Monferrato:					
42	Acqui	S	21	2 20	1 55	1 05
43	Alessandria	»	30	3 10	2 20	1 45
44	Asti	»	25	2 60	1 85	1 20
45	Castagnole Lanze	»	24	2 50	1 75	1 15
	Nocera Inferiore:					
141	Codola	»	5	0 55	0 40	0 25
146	Salerno	»	18	2 10	1 45	0 90
145	Torre Annunz. Centr.	»	15	1 75	1 20	0 75
	Nogara:					
264	Bologna	»	84	8 40	5 90	3 85
264 a	Isola della Scala	»	12	1 30	0 85	0 55
251 a	Legnago	»	21	2 20	1 55	1 05
251	Mantova	»	26	2 70	1 90	1 25
72	**Novara**-Arona	»	37	4 20	2 90	1 85
70 b	Borgomanero	»	31	3 20	2 25	1 50
70	Gravellona Toce	»	60	5 65	3 95	2 60
73	Laveno Mombello	»	54	6 10	4 20	2 65
75	Milano Centrale	»	50	5 65	3 90	2 45
60	Mortara	»	25	2 85	2 »	1 25
69 b	Romagnano Sesia	»	30	3 10	2 20	1 45
69	Varallo Sesia	»	55	4 80	3 40	2 20
68	Vercelli	»	22	2 55	1 75	1 15
51	**Novi**-Alessandria		22	2 55	1 75	1 15
84	Genova Piazza Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	6 10	4 20	2 65
83	Tortona	»	19	2 20	1 50	0 95
359	**Novoli**-Nardò	FS	26	2 70	1 90	1 25
2A	**Oneglia**-Albenga	S	26	2 95	2 05	1 30
14	Ventimiglia	»	41	4 65	3 20	2 05
36	**Ormea** - Ceva	»	36	2 90	2 10	1 35
280	**Orte**-Attigliano	»	14	1 65	1 15	0 70
281	Roma Termini	»	84	9 45	6 45	4 10
291	Terni	»	30	3 40	2 35	1 50
307	**Otranto** - Zollino	S	29	2 95	2 10	1 40
4A	**Oulx**-Bussoleno	»	30	3 40	2 35	1 50
3A	Modane	»	31	3 55	2 45	1 55
41	**Ovada:** Acqui	»	15	1 60	1 15	0 70
51 bis	Alessandria	»	34	3 50	2 50	1 60
41 bis	Genova P. P.	»	44	4 50	3 20	2 05
340	**Padova**-Bologna	»	123	13 85	9 45	5 95
458	Camposampiero	»	19	2 20	1 50	0 95
208	Mestre	»	29	3 30	2 30	1 45
250	Monselice	»	23	2 65	1 85	1 20
350	Venezia	»	37	4 20	2 90	1 85
207	Vicenza	»	31	3 55	2 45	1 55
227	**Palazzolo**-Bergamo	»	22	2 30	1 65	1 05
228	Paratico	»	10	0 95	0 65	0 45
229	Rovato	»	11	1 15	0 80	0 50
	Pallanza Fondo T.:					
72a	Arona	»	27	3 10	2 15	1 35
72b	Domodossola	»	30	3 40	2 35	1 50
154	**Paola**-Battipaglia	»	201	22 60	15 40	9 70
154 a	Cosenza	»	59	6 05	4 25	2 75
155	S. Eufemia Biforcaz.	»	57	6 45	4 40	2 80
228	**Paratico**-Palazzolo	»	10	0 95	0 65	0 45
	Parma:					
235 bis	Borgo S. Donnino	»	22	2 55	1 75	1 15
105 bis	Fornovo	»	23	2 65	1 85	1 20
333 a	Milano Centrale	»	126	14 15	9 65	6 10
255	Piadena	»	40	4 10	2 90	1 90
187	Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	»	176	19 75	13 50	8 50
236	Reggio Emilia	»	29	3 30	2 30	1 45
58	**Pavia**-Alessandria (*via Torreberetti*)	»	65	7 30	5 »	3 20
245	Casalpusterlengo	»	43	4 40	3 10	2 05
80	Milano Centrale	»	36	4 10	2 80	1 80
61	Mortara	»	39	4 »	2 85	1 85
85	Stradella	»	32	3 65	2 50	1 60
81	Voghera	»	27	3 10	2 15	1 35
231	**Peri**-Verona P. V.	»	41	4 65	3 20	2 05
286	**Perugia** - Foligno	»	40	4 55	3 10	2 »
285	Terontola	»	43	4 40	3 10	2 05
243	**Pesaro**-Falconara	»	51	5 75	3 95	2 50
242	Rimini	»	34	3 85	2 65	1 70
180	**Piacenza**-Alessandria	»	97	10 90	7 45	4 70
338	Bologna	»	147	16 50	11 25	7 10
235	Borgo S. Donnino	»	36	4 10	2 80	1 80
234	Codogno	»	13	1 50	1 05	0 65
333	Milano Centrale	»	69	7 75	5 35	3 40
86	Stradella	»	34	3 85	2 65	1 70
256	**Piadena**-Brescia	»	62	5 30	3 75	2 45
249	Cremona	»	28	3 20	2 20	1 40
250	Mantova	»	35	4 »	2 75	1 75
255	Parma	»	40	4 10	2 90	1 90
	Pietrafitta:					
163 a	Cosenza	»	10	0 80	0 60	0 40
15	**Pinerolo**-Airasca	»	13	1 10	0 75	0 50
17	Barge	»	22	1 80	1 30	0 80
106	Torino P. N.	»	37	3 90	2 75	1 80
14	Torre Pellice	»	18	1 90	1 35	0 85
	Piombino:					
117	Campiglia Marittima	S	14	1 20	0 80	0 55
97	**Pisa Centrale**-Cecina	»	51	5 75	3 95	2 50
109	Empoli		48	5 45	3 75	2 40
188	Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	79	8 90	6 10	3 85
184	Genova P. P.	»	165	18 50	12 70	8 »
6	Livorno Centrale	»	20	2 30	1 60	1 05
275	Lucca	»	24	2 75	1 90	1 25
187	Parma (*via Sarzana-San Stefano-Pontremoli*)	»	176	19 75	13 50	8 50
185	Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	333	37 35	25 50	16 10
185 bis	Roma Termini (*via Livorno C.*)	»	336	37 75	25 75	16 25
96	Viareggio	»	22	2 55	1 75	1 15
272	**Pistoia**-Bagni Porretta	»	40	4 55	3 10	2 »
273	Firenze S. M. N.	»	34	3 85	2 65	1 70
274	Lucca	»	44	5 »	3 40	2 20
	Pontassieve:					
276 ter	Arezzo	»	68	7 65	5 25	3 35
276 bis	Borgo S. Lorenzo	»	33	3 40	2 40	1 55
276	Firenze S. M. N.	»	21	2 40	1 65	1 10
	Pontebba:					
213 a	Gemona Ospedaletto	»	40	4 55	3 10	2 »
	Pontegalera:					
101	Civitavecchia	»	59	6 65	4 55	2 90
118	Fiumicino	»	11	0 90	0 65	0 40
102	Roma Termini	»	23	2 65	1 85	1 20
103 a	**Pontremoli**-Aulla	»	22	2 55	1 75	1 15
105	Fornovo	»	56	6 30	4 35	2 75
104	Sarzana (*via S. Stefano di Magra*)	»	38	4 30	2 95	1 90
	Pont-St-Martin:					
6A	Châtillon	»	26	2 30	1 65	1 10
5A	Ivrea	»	17	1 55	1 10	0 70
	Porto Ceresio:					
79	Varese	FM	15	1 25	1 25	0 65
	Porto Civitanova:					
293	Ancona	S	43	4 85	3 35	2 15
309	Macerata	»	28	2 90	2 05	1 35
294	Sambenedetto T.	»	42	4 75	3 25	2 10
	Portogruaro:					
218	Mestre	»	60	6 75	4 65	2 95
217 ter	Motta di Livenza	»	18	1 90	1 35	0 85
218 bis	S. Vito al Tagliamento	»	16	1 85	1 30	0 80
	Potenza Inferiore					
150	Metaponto	»	108	12 10	8 30	5 25
197	Napoli	»	166	18 65	12 75	8 05
327	Rocchetta S. Antonio	»	70	7 15	5 »	3 25
149	Sicignano	»	61	6 90	4 70	3 »
	Primolano:					
209 bis	Mestre	»	81	9 10	6 25	3 95
268	**Ravenna**-Lavezzola	»	32	3 65	2 50	1 60
269	Lugo	»	28	2 90	2 05	1 35
267	Rimini	»	50	5 65	3 90	2 45
	Reggio Calabria:					
	Centrale, Succ. o Porto:					
162	Catanzaro Marina	S	181	20 30	13 90	8 75
195	Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	476	53 40	36 45	23 »
200	Taranto	»	476	53 40	36 45	23 »
157	Villa San Giovanni	»	18	2 10	1 45	0 90
237	**Reggio Em.**-Modena	»	25	2 85	2 »	1 25
236	Parma	»	29	3 30	2 30	1 45
241	**Rimini**-Faenza	»	62	7 »	4 80	3 05
242	Pesaro	»	34	3 85	2 65	1 70
267	Ravenna	»	50	5 65	3 90	2 45
134	**Roccasecca**-Avezzano	»	80	8 55	4 55	3 05
124	Caianello Vairano	»	49	5 55	3 80	2 40
123	Segni Paliano	»	68	7 65	5 25	3 35
	Rocchetta S. Ant.:					
140	Avellino	»	119	12 10	8 50	5 50
326	Foggia	»	50	5 10	3 60	2 35
327	Potenza Inferiore	»	70	7 15	5 »	3 25
328	Spinazzola	»	56	5 75	4 05	2 60
354	**Roma Term.**-Ancona	»	295	33 10	22 60	14 25
316	Avezzano	»	108	12 10	8 30	5 35
191	Caserta	»	216	24 25	16 55	10 45
353	Falconara	»	286	32 10	21 95	13 85
345	Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	35 45	24 20	15 25
130	Frascati	»	24	2 50	1 75	1 15
188	Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	336	37 75	25 75	16 25
188 bis	Livorno C. (*via Vada*)	»	316	35 45	24 20	15 25
190	Napoli	»	249	27 95	19 05	12 »
129	Nettuno (*via Albano*)	SR	67	5 80	4 05	2 65
281	Orte	S	84	9 45	6 45	4 10
185	Pisa C. (*via Colle Sal.*)	»	333	37 35	25 50	16 10
185 bis	Pisa Centrale (*via Livorno Centrale*)	»	336	37 75	25 75	16 25
102	Ponte Galera	»	23	2 65	1 85	1 20
122	Segni Paliano	»	54	6 10	4 20	2 65
131	Velletri	»	42	4 30	3 05	2 »
	Roma Trastevere:					
119	Capranica	SR	63	5 05	3 55	2 30
	Romagnano Sesia:					
67b	Borgomanero	S	14	1 65	1 15	0 70
69b	Novara	»	30	3 10	2 20	1 45
67a	Santhià	»	35	4 »	2 75	1 75
69a	Varallo Sesia	»	26	2 70	1 90	1 25
	Ronciglione:					
120	Capranica	SR	8	0 65	0 45	0 30
203	**Rovato**-Brescia	S	18	2 10	1 45	0 90
229	Palazzolo	»	11	1 15	0 80	0 50
202	Treviglio	»	33	3 75	2 60	1 65
259	**Rovigo**-Chioggia	»	57	5 35	3 75	2 45
262	Ferrara	»	33	3 75	2 60	1 65
252	Legnago	»	48	4 90	3 45	2 25
261	Monselice	»	21	2 40	1 65	1 10
138 bis	**Salerno**-Avellino	»	49	5 55	3 80	2 40
147	Battipaglia	»	20	2 30	1 60	1 05
141 bis	Codola (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 10	2 15	1 35
136	Napoli	»	54	6 10	4 20	2 65
148	Nocera dei Pagani	»	18	2 10	1 45	0 90

N. della Serie	Tratte (da – a)	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Saline di Volterra:					
116	Cecina	S	30	2 45	1 75	1 15
116 bis	Volterra		17	1 35	—	0 70
	Saluzzo:					
20 bis	Busca	»	18	1 90	1 35	0 85
20	Moretta	»	15	1 60	1 15	0 70
25	Savigliano	»	15	1 60	1 15	0 70
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)		60	6 15	4 30	2 80
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	»	33	3 35	2 35	1 55
295	Giulianova	»	24	2 75	1 90	1 25
294	Porto Civitanova	»	42	4 75	3 25	2 10
	S. Dalmazzo di T.:					
27	Cuneo	»	59	4 65	3 25	2 15
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Catanzaro Sala	»	38	3 90	2 75	1 80
155	Paola	»	57	6 45	4 40	2 80
156	Villa San Giovanni	»	129	14 50	9 90	6 25
	S. Giuseppe C.:					
36	Acqui	»	50	5 10	3 60	2 35
37	Ceva	»	26	2 95	2 05	1 30
38	Savona	»	21	2 40	1 65	1 10
	S. Vito al Tagl.:					
218 ter	Casarsa	»	6	0 70	0 50	0 30
217 bis	Motta di Livenza	»	27	2 80	2 »	1 30
218 bis	Portogruaro	»	16	1 85	1 30	0 80
96	**Santhià**-Chivasso	»	31	3 55	2 45	1 55
97a	Romagnano Sesia	»	35	4 »	2 75	1 75
97	Vercelli	»	20	2 30	1 60	1 05
104	**Sarzana**-Aulla	»	16	1 85	1 30	0 80
34	Avenza	»	11	1 30	0 85	0 55
33	Spezia	»	16	1 85	1 30	0 80
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 75	0 50	0 35
26	Cuneo	»	36	3 70	2 60	1 70
22	Saluzzo	»	15	1 60	1 15	0 70
[illegible]	**Savona**-Albenga	»	41	4 65	3 20	2 05
178	Alessandria	»	105	11 80	8 05	5 10
[illegible]	Genova P. P.	»	43	4 85	3 35	2 15
[illegible]	S. Giuseppe di Cairo	»	21	2 40	1 65	1 10
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	16 40	11 20	7 05
451	**Schio**-Vicenza	»	32	3 30	2 35	1 55
	Segni Paliano:					
122	Roccasecca	»	68	7 65	5 25	3 35
132	Roma Termini	»	54	6 10	4 20	2 65
132	Velletri	»	24	2 50	1 75	1 15
225	**Seregno**-Bergamo	»	40	4 10	2 90	1 90
3	Como S. Giovanni	»	26	2 95	2 05	1 30
2	Monza	»	10	1 20	0 80	0 50
162	**Sibari**-Cosenza	»	69	5 55	3 90	2 55
160	Cotrone	»	113	12 70	8 65	5 50
159	Metaponto	»	80	9 »	6 15	3 90
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 65	2 50	1 60
150	Lagonegro	»	78	6 25	4 40	2 20
149	Potenza Inferiore	»	61	6 90	4 70	3 »
	Siena:					
112	Asciano	S	36	4 10	2 80	1 80
111	Empoli	»	64	7 20	4 95	3 15
	Sondrio:					
224	Colico	»	41	4 65	3 20	2 05
	Sparanise:					
125	Caianello	»	20	2 30	1 60	1 05
126	Caserta	»	27	3 10	2 15	1 35
136	Gaeta-Elena	»	60	4 85	3 40	2 25
	Spezia:					
103	Aulla	»	20	2 30	1 60	1 05
92	Chiavari	»	52	5 85	4 05	2 55
93	Sarzana	»	16	1 85	1 30	0 80
	Spinazzola:					
330	Barletta	»	66	6 75	4 75	3 05
329	Gioia del Colle	»	84	8 55	6 »	3 90
328	Rocchetta S. Antonio	»	56	5 75	4 05	2 60
	Stradella:					
85	Pavia	»	32	3 65	2 50	1 60
86	Piacenza	»	34	3 85	2 65	1 70
87	Voghera	»	26	2 95	2 05	1 30
	Sulmona:					
313	Aquila	»	61	6 25	4 40	2 80
315	Avezzano	»	35	7 30	5 »	3 20
312	Castellammare Adr.	»	68	7 65	5 25	3 35
317	Isernia	»	129	14 50	9 90	6 25
	Susa:					
12	Bussoleno	»	8	0 65	0 45	0 30
	Taranto:					
152	Brindisi Stazione	»	70	7 90	5 40	3 45
332	Gioia del Colle	»	62	6 35	4 45	2 80
151	Metaponto	»	44	5 »	3 40	2 20
198	Napoli	»	316	35 45	24 20	15 25
200	Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	476	53 40	36 45	23 »
311	**Teramo**-Giulianova	»	26	2 65	1 90	1 25
	Termoli:					
318	Campobasso	»	88	8 95	6 30	4 05
297	Castellammare Adr.	»	90	10 10	6 90	4 40
298	Foggia	»	87	9 80	6 70	4 25
314	**Terni**-Aquila	»	104	10 55	7 40	4 80
290	Foligno	»	55	6 20	4 25	2 70
291	Orte	»	30	3 40	2 35	1 50
	Terontola:					
277	Arezzo	»	35	4 »	2 75	1 75
278	Chiusi	»	29	3 30	2 30	1 45
285	Perugia	»	43	4 40	3 10	2 05
133	**Terracina**-Velletri	»	80	6 55	4 55	3 05
	Torino P. N.:					
14	Airasca	»	25	2 60	1 85	1 [illegible]
170	Alessandria	»	91	10 20	7 »	4 45
13	Bussoleno	»	46	5 20	3 60	2 30
168	Carmagnola	»	29	3 30	2 30	1 45
63	Chivasso	»	29	3 30	2 30	1 45
171	Genova P. P. (*via A[illegible] [illegible] -Mignanego o Busalla o Ovada*)	»	166	18 65	12 75	8 05
	Torino P. N.:					
172	Milano Centrale	S	150	16 85	11 50	7 25
165	Modane	»	106	11 55	7 95	5 10
166	Pinerolo	»	38	3 90	2 75	1 80
167	Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	6 15	4 30	2 80
169	Savona (*via Bra*)	»	146	16 40	11 20	7 05
27	Trofarello	»	13	1 50	1 05	0 65
	Torre Ann. C.:					
142	Cancello	»	31	3 20	2 25	1 50
143	Gragnano	»	11	1 20	0 80	0 50
144	Napoli	»	22	2 55	1 75	1 15
145	Nocera dei Pagani	»	15	1 75	1 20	0 75
	Torre Pellice:					
18	Barge	»	20	2 10	1 50	0 95
16	Pinerolo	»	18	1 90	1 35	0 85
	Tortona:					
50	Alessandria	»	22	2 55	1 75	1 15
83	Novi	»	18	2 20	1 50	0 95
82	Voghera	»	17	1 95	1 35	0 85
	Treviglio:					
226	Bergamo	»	22	2 55	1 75	1 15
247	Cremona	»	65	7 30	5 »	3 20
201	Milano Centrale	»	32	3 65	2 50	1 80
202	Rovato	»	33	3 75	2 60	1 65
	Treviso:					
211	Casarsa	»	72	8 10	5 55	3 55
458	Castelfranco Veneto	»	25	2 85	2 »	1 25
210	Mestre	»	21	2 40	1 65	1 10
216	Montebelluna	»	20	2 30	1 60	1 05
217	Motta di Livenza	»	35	3 55	2 50	1 65
351	Venezia	»	30	3 40	2 35	1 50
48	**Trofarello**-Asti	»	43	4 85	3 35	2 15
29	Carmagnola	»	16	1 85	1 30	0 80
28	Chieri	»	9	0 90	0 65	0 45
27	Torino P. N.	»	13	1 50	1 05	0 65
212	**Udine**-Casarsa	»	34	3 85	2 65	1 70
214	Cormons	»	22	2 35	1 60	1 »
213	Gemona Ospedaletto	»	29	3 30	2 30	1 45
352	Venezia (*via Treviso*)	»	136	15 30	10 40	6 60
	Urbino:					
292	Fabriano	»	80	8 »	5 65	3 65
	Varallo Sesia:					
69	Novara	»	55	4 80	3 40	2 20
69a	Romagnano Sesia	»	26	2 70	1 90	1 25
	Varese:					
78	Gallarate	»	19	1 85	1 30	0 80
176	Milano Centrale	»	60	5 25	3 70	2 40
79	Porto Ceresio	FM	15	1 25	1 25	0 65
	Velletri:					
131	Roma Termini	S	42	4 30	3 05	2 »
132	Segni Paliano	»	24	2 50	1 75	1 15
133	Terracina	»	80	6 55	4 55	3 05
341	**Venezia**-Bologna	»	160	17 95	12 25	7 75
209	Mestre	»	9	1 10	0 70	0 45
337	Milano Centrale	»	265	29 75	20 30	12 85
350	Padova	»	37	4 20	2 90	1 85
351	Treviso	»	30	3 40	2 35	1 50
352	Udine (*via Treviso*)	»	136	15 30	10 40	6 60
348	Verona P. V.	»	116	13 05	8 90	5 65
349	Vicenza	»	68	7 65	5 25	3 35
	Ventimiglia:					
90a	Airole	S	12	1 30	0 85	0 55
90	Albenga	»	67	7 55	5 15	3 30
183	Genova P. P.	»	151	16 95	11 55	7 30
1A	Oneglia	»	41	4 65	3 20	2 05
	Vercelli:					
54	Casale Monferrato	»	23	2 40	1 70	1 10
59	Mortara	»	28	2 90	2 05	1 35
68	Novara	»	22	2 55	1 75	1 15
67	Santhià		20	2 30	1 60	1 05
	Verona P. V.:					
205	Desenzano	»	40	4 55	3 10	2 »
253	Isola della Scala	»	29	3 »	2 10	1 40
258	Mantova	»	41	4 65	3 20	2 05
336	Milano Centrale	»	150	16 85	11 50	7 25
347	Modena	»	102	11 45	7 85	4 95
231	Peri Stazione	»	41	4 65	3 20	2 05
348	Venezia	»	116	13 05	8 90	5 65
306	Vicenza	»	49	5 55	3 80	2 40
	Viareggio:					
95	Avenza	»	28	3 20	2 20	1 40
107	Lucca	»	23	2 40	1 70	1 10
96	Pisa Centrale	»	22	2 55	1 75	1 15
	Vicenza:					
452	Cittadella	»	24	2 75	1 90	1 25
107	Padova	»	31	3 55	2 45	1 55
451	Schio	»	32	3 30	2 35	1 55
349	Venezia	»	68	7 65	5 25	3 35
306	Verona P. V.		49	5 55	3 80	2 40
	Villa S. Giovanni					
194	Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	459	51 50	35 15	22 15
157	Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto		18	2 10	1 45	0 90
156	S. Eufemia Biforcaz.	»	129	14 50	9 90	6 25
	Viterbo P. F.:					
282	Attigliano	»	40	4 05	2 85	1 85
	Viterbo P. R.:					
121	Capranica	SR	24	1 95	1 35	0 90
	Voghera:					
31	Pavia	S	27	3 10	2 15	1 35
87	Stradella	»	26	2 95	2 05	1 30
82	Tortona	»	17	1 95	1 35	0 85
	Volterra:					
116 bis	Saline di Volterra	»	17	1 35	—	0 70
	Zollino:					
306	Gallipoli	»	35	3 60	2 55	1 65
305	Lecce	»	19	2 »	1 40	0 90
307	Otranto	»	29	2 95	2 10	1 40

CARTA INDICE DELL'ELENCO DELLE TRATTE DEI COMBINABILI (percorso minimo di 400 chilometri)

Validità		
giorni 15	per viaggi con percorso	inferiore a 800 chilometri.
» 30	» »	di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45	» »	di 2000 chilometri ma inferiore a 3000.
» 60	» »	di 3000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

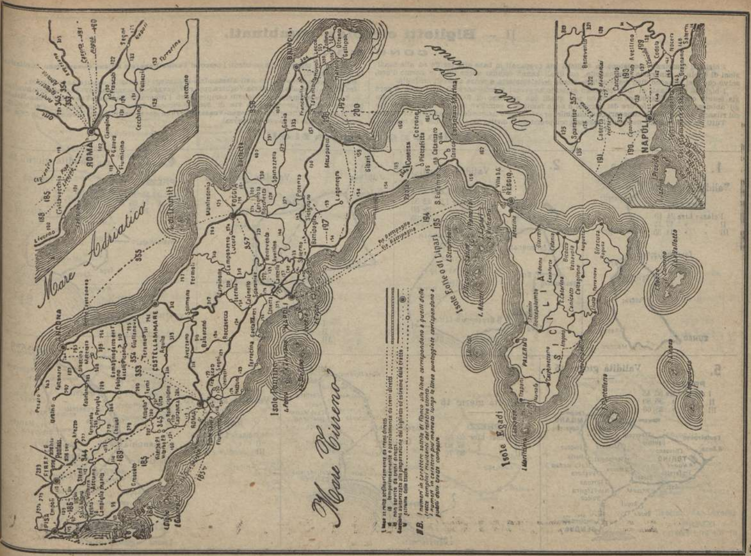
AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco. - Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.



N.B. – I numeri di carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco. I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte


Mare Adriatico
Mare Tirreno
Mare Jonio
ROMA
NAPOLI
ANCONA
FOGGIA
BARI
REGGIO
PALERMO
SICILIA
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi

II. — Biglietti circolari combinati.

CONDIZIONI.

I biglietti combinati consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0/0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri seguenti comprendono il diritto fisso di L. 1,00 per biglietto.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino e Genova,** via Asti-Alessandria-Mignanego (o *Busalla*) oppure Acqui-Ovada;

fra **Milano e Genova,** via Pavia-Voghera oppure Vigevano-Alessandria-Novi-Mignanego (o *Busalla*).

E' inoltre ammesso pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona-Milano** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Piacenza-Milano* (o viceversa). — Pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Modena-Verona* (o viceversa).

Itinerari grafici.

1.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	24 10
II	»	17 15
III	»	11 35



2.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	42 35
II	»	29 50
III	»	19 05



3.

Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	44 75
II	»	31 25
III	»	20 30

4.

Validità giorni 15

PREZZI

I cl.	Lire	65 20
II	»	44 85
III	»	28 75



5.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	53 45
II	»	36 80
III	»	23 60



6.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	69 55
II	»	47 80
III	»	30 70



7.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	45 25
II	»	31 25
III	»	20 20



8.

Validità giorni 15



PREZZI B. S. Donn.

I cl. Lire 49 60
II » » 34 30
III » » 22 —

9. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 72 95
II » » 50 10
III » » 32 05



10. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 47 65
II » » 32 90
III » » 21 20



11. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 102 85
II » » 70 50
III » » 44 95



12. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 77 55
II » » 53 30
III » » 34 10



13. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 96 25
II » » 66 20
III » » 42 15



14 Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 77 40
II » » 53 30
III » » 34 20



15. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 103 10
II » » 70 80
III » » 45 05



Speciali da Livorno

PREZZI

I classe Lire 107 70
II » » 74 —
III » » 47 15

16.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 84 55
II » » 58 10
III » » 37 05



Speciali da Livorno
PREZZI
I cl. L. 89 15
II » » 61 30
III » » 39 15

17.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI

I classe Lire 131 15
II » » 86 40
III » » 53 20

PREZZI

I classe Lire 126 55
II » » 84 80
III » » 52 20



18.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI

I classe Lire 112 60
II » » 77 30
III » » 48 50

PREZZI

I classe Lire 108 —
II » » 74 10
III » » 47 20



19.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 149 90
II » » 94 70
III » » 58 30



20.



Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 157 70
II » » 99 30
III » » 61 20

21.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe Lire 146 10
II » » 92 40
III » » 56 80

22.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 166 60
II » » 105 —
III » » 64 60



23.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 159 70
II » » 100 40
III » » 61 90



24.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 159 70
II » » 100 40
III » » 61 90



25.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 83 10
II » » 57 05
III » » 36 35



26.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 178 80
II » » 112 70
III » » 69 50



27.



Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 178 80
II » » 112 70
III » » 69 50

28.

Validità giorni 45



PREZZI

I classe Lire 187 90
II » » 117 90
III » » 73 20

29.

Validità giorni 45

PREZZI

I cl. L. 191 20
II » » 119 90
III » » 74 50



30.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 171 80
II » » 108 50
III » » 66 80



31.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe Lire 187 90
II » » 117 90
III » » 73 20

32.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe Lire 181 30
II » » 114 —
III » » 70 70

III. — Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale. *Tabella* H.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso	Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.
		FERROVIE DELLO STATO		Km.	Lire		
Acri Bisignano	Napoli	Metaponto-Eboli	30	812	92 20	63 50	38 80
Bergamo	Roma Termini	Milano-Bologna-Firenze	»	1438	153 80	96 90	59 80
Bologna	Napoli	Firenze-Arezzo-Roma	»	1396	151 30	95 40	58 70
»	Roma-Termini	Firenze-Arezzo-Chiusi	»	898	101 80	69 80	44 40
Brescia	» »	Parma-Sarzana-Livorno C.	»	1208	134 80	88 20	54 60
Brindisi Stazione	Napoli	Foggia-Aversa	»	864	98 »	67 30	42 70
»	Roma Termini	Foggia-Caserta	»	1230	139 10	88 90	55 »
»	» »	Foggia-Pescara-Sulmona	»	1304	146 10	92 40	56 80
»	» »	Metaponto-Napoli	»	1270	142 80	90 50	55 90
Cariati	Napoli	Metaponto-Eboli	»	824	93 60	64 40	40 35
Catanzaro	Roma Termini	S. Eufemia	»	1238	139 60	89 50	55 »
Cirò	Napoli	Metaponto	»	870	98 70	67 90	42 40
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	91 60	63 20	40 50
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	105 90	72 70	46 40
Firenze S. M. N. (1)	Milano Centrale (1)	Bologna	15	698	85 90	59 »	37 55
» »	Napoli	Arezzo-Roma	30	1130	127 80	85 30	52 70
» »	Torino P. N.	Empoli-Pisa-Genova	»	820	93 10	64 10	40 80
Genova P. P.	Napoli	Pisa-Livorno C.-Roma	»	1500	157 70	99 30	61 20
» »	Roma Termini	Pisa-Livorno Centrale	»	1002	113 50	77 90	49 30
» »	Venezia	Milano	»	832	94 40	64 70	41 30
Livorno Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	672	82 75	56 80	36 15
» »	Napoli	Ardenza-Vada-Roma	30	1130	127 80	85 30	52 70
» »	Roma Termini	Ardenza-Vada	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Torino P. N.	Genova	»	702	86 40	59 30	37 70
Milano Centrale	Firenze S. M. N. (1)	Bologna	»	698	85 90	59 »	37 55
» »	Livorno Centrale	Voghera-Genova	»	672	82 75	56 80	36 15
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livorno Centr.	30	1802	171 80	108 50	66 80
» »	»	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	172 80	109 »	67 40
» »	Pisa Centrale	Voghera.-Genova	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze	30	1330	147 30	93 10	57 40
» »	» »	Genova-Pisa-Livorno	»	1304	146 10	92 40	56 80
» »	» »	Pontrem.-Sarzana-Pisa-Liv.	»	1276	143 50	90 90	55 90
Modena	Napoli	Firenze-Roma	»	1470	156 50	98 60	60 70
»	Roma Termini	Bologna-Firenze	»	972	110 20	75 60	47 90
Napoli	Bologna	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	151 30	95 40	58 70
»	Brindisi Stazione	Aversa-Foggia	»	864	98 »	67 30	42 70
»	Cotrone	S. Eufemia	»	878	99 10	68 30	43 80
»	Firenze S. M. N.	Roma-Arezzo	»	1130	127 80	85 30	52 70
»	Genova P. P.	Roma-Livorno-Pisa	»	1500	157 70	99 30	61 20
»	Livorno Centrale	Roma-Vada-Ardenza	»	1130	127 80	85 30	52 70
»	Milano Centrale	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	172 80	109 »	67 40
»	» »	Roma-Livorno-Pisa-Genova	»	1802	171 80	108 50	66 80
»	Torino P. N.	» » »	»	1832	172 80	109 »	67 40
»	Venezia	Roma-Arezzo-Bologna	»	1716	167 50	105 50	65 40
Padova	Napoli	Firenze-Roma	»	1642	164 90	103 80	63 90
»	Roma Termini	Firenze-Arezzo	»	1144	129 50	86 »	53 20
Parma	» »	Bologna-Firenze	»	1080	122 50	82 90	51 10
»	» »	Pontremoli - S. Stefano - Pisa-Livorno	»	1024	116 »	79 50	49 90
Piacenza	» »	Bologna-Firenze	»	1192	134 80	87 90	54 10
»	» »	Pontrem.-S.Stef.Pisa-Livor.	»	1140	129 30	85 70	52 70
Pisa Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Roma Termini	Livorno Centrale	»	672	82 75	56 80	36 15
» »	Torino P. N.	Genova	»	662	81 55	56 »	35 60
Potenza Inferiore	Roma Termini	Napoli	30	830	94 20	64 60	41 10
Roma Termini	Peri	Firenze-Bologna-Verona	»	1258	142 30	90 20	55 50
» »	Bergamo	Firenze-Bologna-Milano	»	1438	153 80	96 90	59 80
» »	Bologna	Chiusi-Firenze	»	898	101 80	69 80	44 40
» »	Brindisi Stazione	Pescara-Foggia	»	1304	146 10	92 40	56 80
» »	» »	Caserta-Foggia	»	1230	139 10	88 90	55 »
» »	» »	Napoli-Metaponto	»	1270	142 80	90 50	55 90
» »	Catanzaro Sala	S. Eufemia	»	1238	139 60	89 50	55 »
» »	Genova P. P.	Livorno C.-Pisa	»	1202	113 50	77 90	49 30
» »	Livorno Centrale	Vada	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Milano Centrale	Firenze-Bologna	30	1330	147 30	93 10	57 40
» »	» »	Livorno C.-Pisa-S. Stefano-Pontremoli	»	1276	143 50	90 90	55 90
» »	» »	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	146 10	92 40	56 80

(1) Biglietti eccezionali

Segue: Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso	Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.
		Segue: **FERROVIE DELLO STATO**		Km.	Lire		
Roma Termini	Parma	Firenze-Bologna	30	1080	122 50	82 90	51 10
» »	»	Livorno C.-S. Stef.-Pontr.	»	1024	116 »	79 50	49 90
» »	Piacenza	Firenze-Bologna	»	1192	134 80	87 90	54 10
» »	»	Liv. C.-Pisa-S. Stef.-Pontr.	»	1140	129 30	85 70	52 70
» »	Pisa Centrale	Livorno Centrale	15	672	82 75	56 80	36 15
» »	Pontebba	Firenze-Bolog.-Mestre-Trev.	30	1594	162 20	102 20	62 90
» »	Potenza Inferiore	Napoli	»	830	94 20	64 60	41 10
» »	Spezia	Livorno C.-Pisa	»	826	94 30	64 70	41 30
» »	Torino P. N.	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1334	147 30	93 10	57 40
» »	Venezia	Firenze-Bologna-Padova	»	1218	137 70	88 60	54 60
» »	Ventimiglia	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	146 10	92 40	56 80
Spezia	Roma Termini	Pisa-Livorno C.	»	826	94 30	64 70	41 30
Torino P. N.	Firenze S. M. N.	Genova-Pisa-Empoli	»	820	93 10	64 10	40 80
» »	Livorno Centrale	Genova	15	702	86 40	59 30	37 70
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livor.C.-Roma	30	1832	172 80	109 »	67 40
» »	Pisa Centrale	Genova	15	662	81 55	56 »	35 60
» »	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	30	1334	147 30	93 10	57 40
» »	Venezia	Milano	»	830	94 20	64 60	41 20
Treviso	Roma Termini	Mestre - Firenze	»	1244	140 90	89 80	55 50
Udine	»	Treviso-Mestre-Firenze	»	1456	155 20	97 80	60 20
Venezia	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	167 50	105 50	65 40
»	Genova	Milano	»	832	94 40	64 70	41 30
»	Roma Termini	Padova-Bologn.-Firenze	»	1218	137 70	88 60	54 60
»	Torino P. N.	Milano	»	830	94 20	64 60	41 20
»	Ventimiglia	Milano-Genova	»	1134	128 30	85 70	52 70
Ventimiglia	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	»	1304	146 10	92 40	56 80
Verona P. V.	Napoli	Firenze-Roma	»	1674	165 70	104 50	64 30
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze-Arezzo	»	1176	133 10	87 10	53 70
Vicenza	» »	Padova-Bologna-Firenze	»	1206	136 60	88 20	54 60

Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali). — *Tabella* I.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso	Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Belmonte Calabro	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	592	73 »	50 20	32 »
Bernalda	» (1)	Eboli	»	520	64 30	44 20	28 20
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	726	89 35	61 25	39 »
Catanzaro Sala	» (1) (2)	S. Eufemia	»	738	90 75	62 25	39 65
» Marina	» (1) (2)	»	»	756	92 95	63 75	40 55
Catanzaro M. o Sala	Reggio Cal. C., Succursale o Porto	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. o vic	»	370	46 »	31 75	20 35
Corigliano Calabro	Napoli (1)	Metaponto	»	734	90 30	61 95	39 45
Ferrandina Pom. Mig.	» (1)	Eboli	»	470	58 20	40 05	25 60
Gerace	» (2)	Battipaglia	30	1144	129 40	86 »	49 65
Gioia Tauro	» (2)	»	»	848	96 60	66 40	36 55
Grassano Garaguso	» (1)	Eboli	15	426	52 85	36 35	23 35
Metaponto	» (1)	»	»	546	67 40	46 30	29 60
Monteleone P. S. V.	» (1) (2)	Battipaglia	»	720	88 55	60 80	38 65
Napoli	Reggio C. Ct. Port. o Suc. (2)	»	30	952	107 80	73 90	38 60
Nicastro	Napoli (1) (2)	»	15	682	83 95	57 65	36 70
Palmi	» (2)	»	30	862	98 60	67 70	36 90
Pisticci	» (1)	Eboli	15	496	61 30	42 20	27 »
Pizzo di Calabria	» (1) (2)	Battipaglia	»	714	87 80	60 25	38 30
Reggio Cal. C., Succursale o Porto	Catanzaro Marina o Sala	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. o vic	15	370	46 »	31 75	20 35
»	Napoli (2)	Battipaglia	30	952	107 80	73 90	38 60
»	Roma Termini (2)	»	40	1450	155 20	97 80	56 80
»	Taranto (2)	Metaponto	30	952	107 80	73 90	36 80
Roma Termini	Napoli (3)		15	498	61 60	42 35	27 10
»	Reggio Calabria (2)	Battipaglia	40	450	155 20	97 80	56 80
Rossano	Napoli (1)	Metaponto	15	758	93 20	63 95	40 65
S. Eufemia (Bifore.)	» (1) (2)	Battipaglia	»	662	81 55	56 »	35 60
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	766	94 15	64 60	41 10
Spezzano Albanese	» (1)	»	»	738	90 75	62 25	39 65
Taranto	» (1)	»	»	632	77 85	53 50	34 10
»	Reggio C. Cen. Porto o Suc.	»	30	952	107 80	73 90	36 80
Tropea	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	766	94 15	64 60	41 10
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	104 »	71 30	38 10

(1) Biglietti eccezionali perchè di percorso inferiore a 800 Km. — (2) Prezzi speciali. — (3) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno, e circolari in genere.

IV. — Viaggi circolari italiani.

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie.

Viaggio XXXII.



Validità giorni 60

PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Ventimiglia
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Modane
PREZZI
I classe Lire 254 05
II » » 160 75

Speciali da Chiasso
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Luino
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Udine
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Pontebba
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

Speciali da Ala (1)
PREZZI
I classe Lire 254 35
II » » 160 95

Speciali da Peri
PREZZI
I classe Lire 251 75
II » » 158 95

ITINERARIO DEL CIRCOLARE XXXII

Milano-Torino-Alessandria (*o* Milano-Pavia-Voghera *o* Milano-Vigevano-Alessandria)-Novi-Genova-Pisa-Lucca-Firenze-Empoli-Pisa-Livorno (*o* Colle Salvetti) Civitavecchia-Roma-Palestrina (*o* Velletri) Napoli. via di mare, Palermo-Aragona (*o* Vallelunga) Catania-Giardini Taormina-Messina-Reggio C.-Taranto Bari-Foggia (*o* Reggio C.-Paola-Battipaglia-Napoli-Foggia), Ancona-Bologna (*o* Ravenna) Ferrara-Padova-Venezia-Verona-Milano (*o* Bologna-Piacenza-Milano, *o* Bologna-Modena-Verona-Milano) o viceversa.

AVVERTENZE. — I biglietti del presente viaggio circolare dànno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 70 per la 2ª classe.

(1) In distribuzione soltanto presso le Agenzie estere.

LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe	Lire	14 70
II »	»	10 05
III »	»	6 35



LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I cl.	L.	39 30
II »	»	28 00
III »	»	17 30



LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe	Lire	46 15
II »	»	30 95
III »	»	19 15



LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I cl.	L.	11 50
II »	»	7 65
III »	»	5 05

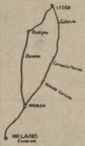


LXIX.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	11 55
II »	»	8 75
III »	»	5 35



LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe	Lire	4 75
II »	»	3 30
III »	»	2 15



V. — Viaggi circolari in ferrovia, in ferrovia e sui laghi, in ferrovia e sul mare e lagunari

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie.

NB. — La distribuzione dei biglietti per i viaggi circolari per il LAGO DI GARDA è sospesa.

Viaggio A.

Validità giorni 8



PREZZI

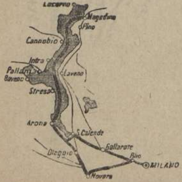
I classe Lire 21 55
II » » 16 35

Speciale da Venezia

I classe Lire 69 25
II » » 48 05

Viaggio C.

Validità giorni 8



PREZZI

I classe Lire 28 05
II » » 22 55

Speciale da Torino P. N.

I classe Lire 50 00
II » » 37 00

Speciale da Torino P. S.

I classe Lire 49 00
II » » 36 35

Viaggio E (I) (*)

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 58 35 — II classe Lire 44 95



(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Innsbruck e Riva.

Viaggio F (II) (*)

Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 34 75 — II classe Lire 27 25



(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva. I biglietti per questo viaggio si trovano in vendita anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1ª classe Fr. **40,75**; 2ª classe Fr. **33,25**.

Viaggio G (III).

Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 25 35 — II classe Lire 20 25



Viaggio H.

Validità giorni 5

PREZZI

I classe Lire 10 50
II classe Lire 9 80
III classe Lire 5 80

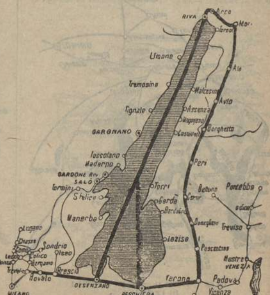


Viaggio J (V).

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 45 75 — II classe Lire 33 90.



Viaggio K (VI). Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 45 85
II » » 33 85



Viaggio 2. (※※) Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 34 40 — II classe L. 28 00

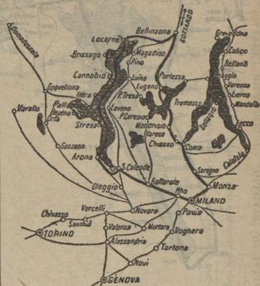
Speciale da	Alessandria:	I classe	L. 47 05 —	II classe	L. 36 20
Id.	Genova:	I	» 59 65 —	II »	» 44 75
Id.	Novara:	I	» 35 55 —	II »	» 28 60
Id.	Torino P.N.:	I	» 55 70 —	II »	» 42 05
Id.	Torino P.S.:	I	» 54 60 —	II »	» 41 30
Id.	Venezia:	I	» 87 85 —	II »	» 63 55
Id.	Vercelli:	I	» 40 25 —	II »	» 31 70



Viaggio 1. (※※) Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 27 95 — II classe L. 20 90



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 2bis Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 34 60 — II classe L. 27 70

Speciale da Venezia: I classe L. 88 25 — II classe L. 63 45



(※※) I biglietti di questi viaggi vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza Fondo Toce e Arona.

Viaggio 3.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 11 80 — II classe Lire 10 85



Viaggio 4. (※※)

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 25 80 — II classe Lire 20 40

Speciale da Alessandria: I cl. L. 38 45, II cl. L. 28 65 — **da Genova:** I cl. L. 51 15, II cl. L. 37 20 — **da Novara:** I cl. L. 26 90, II cl. 21 10 — **da Torino P. N.:** I cl. L. 47 15, II cl. L. 34 45 — **da Torino P. S.:** I cl. L. 46 05, II cl. L. 33 80 — **da Vercelli:** I cl. L. 31 60, II cl. 24 10.



Viaggio 5.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 22 70 — II classe Lire 17 80

Speciale da Venezia: I classe L. 76 10 — II classe L. 53 45.



Viaggio 6.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 26 70 — II classe Lire 20 55

Speciale da Venezia: I classe L. 74 40 — II classe L. 52 30.



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(※※) I biglietti di questo viaggio vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza Fondo Toce e Arona.

Viaggio 7.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 13 20 — II classe L. 10 55



Viaggio 8 bis

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 33 15 — II classe L. 28 20

Speciale da Venezia:

I classe L. 86 80 — II classe L. 63 95



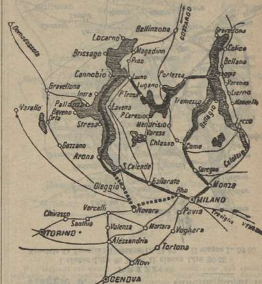
Viaggio 8. (**)

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 32 25 — II classe L. 27 80

Speciale da Alessandria: I classe L. 44 90, II classe L. 36 » — **da Genova:** I classe L. 57 50, II classe L. 44 55 — **da Novara:** I classe L. 33 40, II classe L. 28 40 — **da Torino P. N.:** I classe L. 53 55, II classe L. 41 85 — **da Torino P. S.:** I classe L. 52 45, II cl. L. 41 10 — **da Vercelli:** I classe L. 38 10, II cl. L. 31 50.



(**) I biglietti di questo viaggio vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza F. T. e Arona.

Viaggio 9.

Validità giorni 20

PREZZI (1)

I classe L. 56 15 — II classe L. 38 70



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno Capolago-Generoso (vetta).

Viaggio 10. *Validità giorni 15*

PREZZI (1)

I classe Lire 25 85 — II classe Lire 18 40

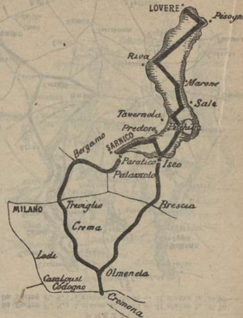


(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 11. *Validità giorni 10*

PREZZI

I classe L. 23 55 — II classe L. 16 65 — III classe L. 10 95



Viaggio 12. Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 23 30 — II classe L. 16 50 — III classe L. 10 80



Viaggio 13. Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 29 40 — II classe L. 20 60 — III classe L. 13 50



Viaggio 14. Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 22 40 — II classe Lire 18 10



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 15. Validità giorni 30

PREZZI (2)

I classe Lire 69 » — II classe Lire 48 20



(2) I biglietti per questo viaggio si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

Viaggio 14[bis] Validità giorni 15

PREZZI (1): I classe Lire 23 40 — II classe Lire 18 50
Speciale da Venezia: I classe L. 76 80 — II classe L. 54 15

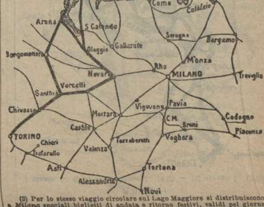


(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 17. Validità giorni 10

PREZZI (3)

Da Torino P. N.: I classe L. 36 10 — II classe L. 25 70
Da Torino P. S.: I classe L. 34 95 — II classe L. 24 95



(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno festivi, validi pel giorno festivo di distribuzione e per il susseguente al festivo, od ai festivi nei casi di due feste consecutive.

Viaggio 18.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 17 70 — II classe L. 12 60 — III classe L. 8 10



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 19.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 23 15 — II classe L. 18 85

III classe L. 11 65



Viaggio 19 bis

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 23 80 — II classe L. 19 05

III classe L. 11 85

Speciale da Venezia: I cl. L. 77 50 - II cl. L. 54 80 - III cl. L. 36 90



Viaggio 20.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 22 05 — II classe L. 17 25

III classe L. 10 90



Viaggio 21.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 27 35 — II classe Lire 20 60
III classe Lire 13 10



Viaggio 23.

Validità giorni 10

PREZZI (1)

I classe L. 12 40 — II classe L. 11 35 — III classe L. 6 70



Viaggio 24.

Validità giorni 10

PREZZI (1)

I classe L. 12 05 — II classe L. 11 15 — III classe L. 7



Viaggio 25.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 8 45 — III classe Lire 5 05



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 26.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe L. 12 — II classe L. 5 95



Viaggio 27.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 17 75 — II classe L. 9 55



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 28.

Validità giorni 15

PREZZI

Da Torino P. N.: I classe L. 43 55 — II classe 30 95
Da Torino P. S.: » » 42 30 — » 30 10

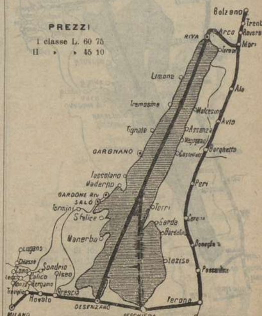


Viaggio L (VII) (*)

Validità giorni 15 .

PREZZI

I classe L. 60 75
II » » 45 10

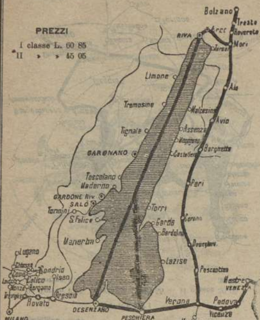


(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva.

Viaggio M (VIII) (*) Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 60 85
II » » 45 05

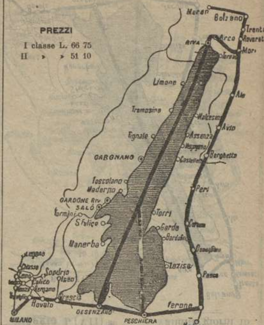


(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva.

Viaggio N (IX) (**) Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 66 75
II » » 51 10



(**) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Merano e Riva.

Viaggio O (X) (**) Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 66 85
II » » 51 05



(**) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Merano e Riva.

Viaggio P (XI). Validità giorni 15

PREZZI

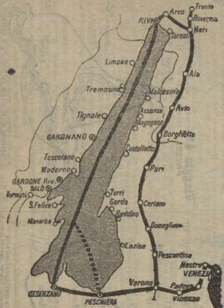
I classe L. 51 35 — II classe L. 38 10



Viaggio R (XII) [1] Validità giorni 15

PREZZI

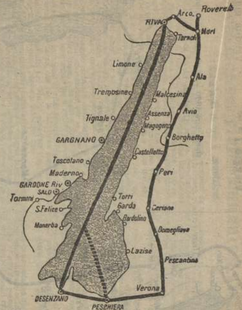
I classe L. 51 45 — II classe L. 38 05



Viaggio S (XIII) [1] Validità giorni 10

PREZZI

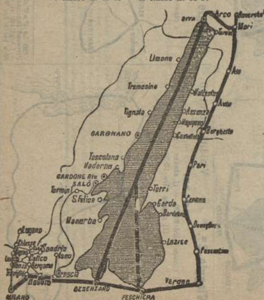
I classe L. 20 65 — II classe L. 16 65



Viaggio T (XIV) [1] Validità giorni 15

PREZZI

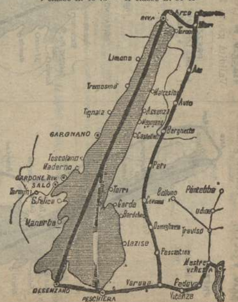
I classe L. 46 65 — II classe L. 34 50



Viaggio U (XV) [1] Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 46 75 — II classe L. 34 45

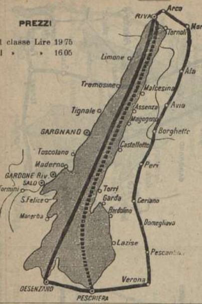


(1) Questi biglietti sono in vendita esclusivamente nelle stazioni austriache.

Viaggio V (XVI). Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 19 75
II » » 16 05



Viaggio W (XVII).
Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 49 00
II » » 35 75



Viaggio 1ᵐ. (❋) Validità giorni 10

PREZZI

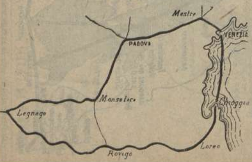
I classe Lire 16 70 — II classe Lire 11 80
III classe Lire 7 40



Viaggio 2ᵐ. (❋) Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 23 90 — II classe Lire 16 70
III classe Lire 10 50



Viaggio 3ᵐ. (❋) Validità giorni 10

PREZZI

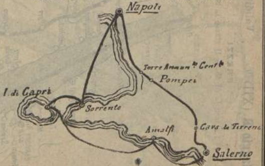
I classe L. 35 65 — II classe L. 24 75
III classe L. 15 55



(❋) La 1ª e 2ª classe delle Ferrovie corrispondono alla 1ª dei Piroscafi lagunari; la 3ª delle Ferrovie alla 2ª dei Piroscafi. — I biglietti si vendono nelle suddette Stazioni ferroviarie ed a bordo dei Vapori della linea **Venezia-Chioggia**.

Viaggio 4ᵐ. Validità giorni 15

PREZZI: I classe L. 19 90 — II classe L. 18 00



N. B. — Il biglietto di II classe in ferrovia è valevole per la I classe sui piroscafi. — I biglietti si vendono nella Stazione e nelle Agenzie viaggiatori di Napoli, nella Stazione di Salerno, nonchè nelle Agenzie della Compagnia Napoletana di Navigazione.

VI. BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE GIÀ SICULA

Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, Valsavoja, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Patti, Trapani, Castelvetrano, Modica e Leonforte, ed anche nelle Agenzie italiane debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0[0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0[0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 20 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0[0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non siano contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-Porto Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).

2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

serie		serie		km	1 cl.		2 cl.		3 cl.	
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3	95	2	70	1	75
3	Termini Imerese-Messina Centrale.	4	Messina Centrale-Termini Imerese.	195	20	50	14	05	8	90
5	Messina Centr.-Reggio P. (transito)	6	Reggio P. (transito)-Messina Centr.	16	1	75	1	25	0	80
7	Messina Cent.-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina Centr.	9	0	95	0	65	0	45
9	Messina Centrale-Catania	10	Catania-Messina Centrale	95	10	00	6	85	4	35
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	9	15	6	30	4	»
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2	60	1	80	1	25
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	6	50	4	55	3	»
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	12	20	8	35	5	35
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	20	80	14	70	9	40
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	4	45	3	20	2	15
23	Canicattì-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	36	3	50	2	55	1	65
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	6	05	4	15	2	70
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	3	»	2	15	1	45
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle.	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare.	20	2	15	1	50	0	9[illegible]
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	5	95	4	05	2	6[illegible]
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3	50	2	45	1	60
35	Palermo-Trapani	36	Trapani-Palermo	195	20	50	14	05	8	90

NB. — Oltre ai prezzi suindicati saranno da riscuotersi cent. 25 per spese di stampa per ciascun biglietto.

Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete già Sicula.



Segni convenzionali:

- ——— Linee servite da treni diretti.
- ——— Linee non servite da treni diretti.
- **O** Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.
- o Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco sopra riportato.

VII. — Biglietti di corsa semplice a prezzo ridotto per viaggi in Sicilia

Viaggio S-I.

(da MESSINA a PALERMO)

Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 68 60
II » » 46 65

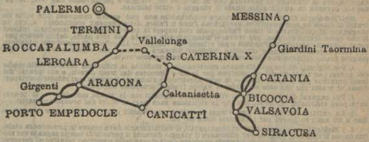
In vendita presso la Stazione di Messina Centrale e le Agenzie Wagons Lits di Napoli, A. M. F. di Napoli, e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma, nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).

Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-II.

(da PALERMO a MESSINA)

Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 68 60
II « » 46 65

In vendita presso la Stazione di Palermo e le Agenzie Wagons Lits e A. M. F. di Napoli e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).

Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-IV.

(da PALERMO a SIRACUSA)

Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 69 45
II » » 47 25

In distribuzione presso la Stazione di Palermo Centrale e presso l'Agenzia Röesler di Roma.

VIII. — Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Sicilia

Biglietto circolare S-V.

Validità giorni 40.
(Chilometri 878)



PREZZI

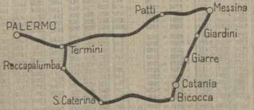
I classe L. 90 40 — II classe L. 60 35 — III classe L. 37 25.

È prorogabile per un periodo massimo di 20 giorni.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina, Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa (e Agenzia), Taormina (Agenzia) e Termini, nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli.

Biglietto circolare S-VI.

Validità giorni 20.
(Chilometri 570)



PREZZI

I classe L. 63 10 — II classe L. 42 35 — III classe L. 25 35.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 % del valore del biglietto.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Messina, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Taormina (Agenzia) e Termini.

Biglietto circolare S-VII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 728)



PREZZI

I classe L. 72 85 — II classe L. 48 80.

È vendibile presso le Stazioni di Messina, Siracusa (Agenzia compresa), Palermo ed Agenzia), Taormina (Agenzia), nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli. E' prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Biglietto circolare S-VIII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 853)



PREZZI

I classe L. 87 65 — II classe L. 58 65 — III classe L. 36 10.

È vendibile presso le Stazioni indicate sul biglietto stesso e nelle Agenzie delle rispettive località. — È prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni

Tutti i biglietti suindicati sono vendibili presso le Agenzie: Gondrand di Milano; Röesler e Chiari-Sommariva di Roma; della Compagnia Wagons-Lits e dell'Associazione Movimento Forestieri di Napoli, Th. Cook di Londra, Ufficio Viaggi delle F. F. Ungheresi dello Stato di Budapest, Ufficio Viaggi della Wiener-Bank di Vienna e Nordisk Reisebureau di Göteborg, nonchè negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street)

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI (Validità giorni 15).

Percorrenza: Catanzaro Marina-S. Eufemia-Villa o Reggio ovvero Roccella J.-Reggio Calabria-Messina e viceversa. — **PREZZI**: I cl. L. 47 40 — II cl. L. 32 95 — III cl. L. 21 05.

I. — ABBONAMENTI ORDINARI

Tarifia per biglietti di abbonamento ordinari

1° L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle.

2° Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi qui appresso riportati (1).

I prezzi per le percorrenze su linee di 2ª e di 3ª categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20 % quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1ª categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.

3° Tutti i prezzi della presente tariffa comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 %, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, N. 310, 19 giugno 1913, N. 641, 23 luglio 1914, N. 742, nonchè la tassa di bollo dell'1,50 % e la sovratassa di cent. 5 del terremoto, di cui la legge 27 giugno 1909, N. 411.

4° Pei ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.

5° L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1ª categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo pel rapporto fra la *somma* delle varie percorrenze, ridotte (per le linee di 2ª e 3ª categoria), rispettivamente, del 10 e del 20 %, e l'*effettiva lunghezza* dell'itinerario del biglietto.

6° Soppresso (Art. 14 della legge 13 aprile 1911, n. 310).

7° Gli abbonamenti intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

8° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di una lira per ogni biglietto più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

(1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dagli elenchi in parola, allorquando l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti od altre analoghe circostanze giustifichino tale provvedimento.

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 1ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fino a 5	22	32	43	54	65	76	87	98	109	120	131	142
6	25	37	51	63	76	89	102	113	127	139	152	164
7	29	43	57	72	87	102	117	131	145	160	174	188
8	32	48	65	81	98	113	131	146	163	178	196	211
9	36	54	72	91	109	127	145	163	180	199	217	235
10	40	58	80	99	120	139	160	178	199	218	239	257
11	42	63	85	106	127	147	169	189	211	231	253	274
12	44	66	90	111	134	156	178	200	223	244	268	290
13	46	69	95	118	142	164	188	211	235	257	283	306
14	50	73	99	123	149	173	198	222	246	272	297	321
15	52	77	105	130	156	182	207	232	259	285	311	337
16	54	81	109	135	163	189	217	243	272	298	326	352
17	56	85	113	142	171	198	227	254	284	311	340	367
18	58	89	119	147	177	206	237	266	296	325	354	384
19	62	92	123	153	185	215	245	277	308	[illegible]	370	399
20	64	96	129	160	191	222	255	287	320	351	384	415
da 21 a 22	66	99	133	165	199	231	266	298	332	364	398	430
» 23 » 24	68	103	138	172	206	240	276	30	344	377	413	446
» 25 » 26	70	107	143	177	213	249	285	320	356	391	427	462
» 27 » 28	73	110	147	184	220	256	295	331	367	404	441	479
» 29 » 30	76	113	152	189	228	266	305	341	380	417	457	494
» 31 » 32	79	118	157	196	235	274	314	352	392	430	471	509
» 33 » 34	81	121	162	201	242	283	323	363	404	443	485	525
» 35 » 36	84	124	166	207	250	292	333	374	416	458	499	540
» 37 » 38	86	129	172	213	256	299	343	385	428	471	514	556
» 39 » 40	89	132	176	219	265	308	352	395	440	484	528	572
» 41 » 42	91	135	180	226	272	317	362	406	453	497	542	587
» 43 » 44	94	139	186	231	279	325	372	417	465	510	558	603
» 45 » 46	96	143	190	238	286	333	381	428	477	524	572	618
» 47 » 48	98	146	196	243	294	341	391	439	488	537	586	635
» 49 » 50	100	150	200	250	300	350	400	451	501	550	601	651
» 51 » 54	103	153	205	255	308	359	410	461	513	563	615	667
» 55 » 58	106	157	210	262	315	366	419	472	525	576	629	682
» 59 » 62	108	161	215	268	322	375	429	483	537	590	645	697
» 63 » 66	110	164	219	274	330	384	439	494	549	603	659	713
» 67 » 70	112	167	224	281	337	392	449	505	561	616	673	728
» 71 » 75	116	172	229	286	344	400	459	515	573	629	688	745
» 76 » 80	118	175	233	293	351	408	469	526	585	644	702	760
» 81 » 85	120	178	239	298	359	417	479	537	597	657	716	776
» 86 » 90	122	183	243	305	365	426	487	548	608	670	732	791
» 91 » 95	124	186	249	310	373	433	497	559	620	683	746	806
» 96 » 100	127	189	253	317	380	442	507	569	634	696	760	823
» 101 » 110	131	196	[illegible]	326	391	457	521	586	652	716	781	847
» 111 » 120	134	200	[illegible]	334	402	469	536	602	670	736	863	870
» 121 » 130	138	206	275	344	413	482	550	618	688	756	826	894

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 131 a 140	142	211	283	352	424	494	564	635	706	776	847	916
» 141 » 150	145	217	290	362	433	507	579	652	724	795	869	941
» 151 » 160	149	222	297	371	444	519	593	668	741	815	890	964
» 161 » 170	152	228	305	380	457	532	607	684	760	836	912	988
» 171 » 180	156	232	311	388	468	545	622	700	778	856	934	1011
» 181 » 190	160	239	319	398	479	558	638	716	795	876	955	1035
» 191 » 200	163	243	326	406	488	569	652	733	814	895	977	1058
» 201 » 215	166	250	333	416	499	582	667	749	833	915	999	1082
» 216 » 230	171	254	340	425	510	594	681	765	850	935	1021	1104
» 231 » 245	174	260	348	433	521	607	695	781	869	955	1043	1129
» 246 » 260	177	266	354	442	532	619	710	796	887	975	1064	1152
» 261 » 275	180	272	362	453	542	634	724	814	904	994	1086	1176
» 276 » 290	185	277	370	461	553	646	738	831	923	1015	1108	1199
» 291 » 305	188	283	376	471	564	659	752	847	941	1035	1129	1223
» 306 » 320	191	287	384	480	575	671	767	862	959	1055	1151	1246
» 321 » 340	196	294	391	488	586	684	781	880	977	1075	1172	1271
» 341 » 360	199	298	398	497	597	696	795	895	994	1095	1195	1293
» 361 » 380	202	305	405	507	607	710	810	912	1014	1114	1217	1317
» 381 » 400	206	309	413	515	618	722	826	927	1032	1134	1238	1340
» 401 » 420	210	315	419	525	629	735	840	944	1049	1154	1260	1364
» 421 » 440	213	320	427	534	641	747	855	960	1068	1174	1282	1387
» 441 » 460	217	326	433	542	652	760	869	977	1086	1195	1302	1411
» 461 » 480	220	331	441	551	662	772	883	992	1103	1214	1324	1434
» 481 » 500	224	337	449	561	673	785	898	1010	1122	1234	1345	1459
» 501 » 525	227	340	454	567	681	793	908	1021	1134	1247	1361	1474
» 526 » 550	229	344	459	573	688	802	916	1032	1145	1261	1376	1489
» 551 » 575	231	348	464	579	695	810	926	1043	1157	1274	1390	1505
» 576 » 600	233	351	469	585	702	820	936	1054	1169	1287	1405	1520
» 601 » 625	237	354	473	591	710	828	946	1064	1181	1300	1419	1537
» 626 » 650	239	359	479	597	716	836	955	1075	1195	1313	1433	1552
» 651 » 675	241	362	483	603	724	845	965	1086	1207	1327	1448	1569
» 676 » 700	243	365	487	608	732	854	975	1097	1219	1340	1462	1584
» 701 » 725	245	370	493	615	738	861	983	1108	1231	1353	1476	1599
» 726 » 750	249	373	497	620	746	870	993	1118	1243	1366	1491	1616
» 751 » 775	251	376	502	627	752	879	1004	1129	1255	1381	1506	1631
» 776 » 800	253	380	507	634	760	887	1014	1140	1266	1394	1519	1647
» 801 » 825	255	384	512	640	767	895	1023	1151	1278	1407	1533	1662
» 826 » 850	257	387	517	646	774	903	1033	1162	1290	1420	1549	1678
» 851 » 875	260	391	521	652	781	912	1043	1172	1302	1433	1564	1693
» 876 » 900	264	394	526	658	789	921	1052	1183	1315	1447	1579	1709
» 901 » 925	266	398	531	663	795	928	1062	1195	1327	1460	1593	1725
» 926 » 950	268	402	536	670	803	937	1071	1206	1339	1473	1607	1741
» 951 » 975	271	405	540	675	810	946	1081	1217	1351	1486	1621	1757
» 976 » 1000	273	409	546	682	818	954	1090	1228	1363	1499	1636	1772
» 1001 » 1025	276	413	550	688	826	963	1100	1238	1376	1513	1650	1788

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi — Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 1026 a 1050	278	417	554	694	833	970	1110	1249	1387	1526	1664	1804
» 1051 » 1075	281	419	560	700	840	979	1120	1260	1399	1539	1679	1819
» 1076 » 1100	283	424	564	706	847	988	1129	1271	1411	1552	1693	1835
» 1101 » 1150	285	427	569	712	855	996	1139	1282	1423	1566	1707	1850
» 1151 » 1200	287	430	574	718	861	1005	1148	1291	1436	1580	1723	1866
» 1201 » 1250	290	433	579	724	869	1014	1157	1302	1448	1593	1737	1881
» 1251 » 1300	293	438	584	729	876	1022	1167	1313	1460	1606	1752	1898
» 1301 » 1350	295	441	589	736	883	1031	1177	1324	1472	1619	1767	1913
» 1351 » 1400	297	444	593	741	890	1038	1188	1335	1484	1632	1781	1929
» 1401 » 1450	299	449	598	748	898	1047	1197	1345	1496	1646	1795	1945
» 1451 » 1500	301	453	603	754	904	1056	1207	1356	1507	1659	1810	1960
» 1501 » 1550	...	457	607	760	912	1064	1217	1367	1519	1672	1824	1976
» 1551 » 1600	...	460	613	766	920	1073	1225	1379	1531	1685	1838	1992
» 1601 » 1650	...	464	617	772	926	1081	1235	1390	1543	1698	1852	2008
» 1651 » 1700	...	468	622	778	934	1089	1245	1400	1557	1712	1867	2023
» 1701 » 1750	...	471	627	783	941	1098	1255	1411	1569	1725	1881	2038
» 1751 » 1800	...	474	633	790	948	1107	1264	1422	1581	1739	1895	2054
» 1801 » 1850	...	479	638	795	955	1114	1274	1433	1593	1752	1911	2069
» 1851 » 1900	...	482	642	802	963	1123	1284	1444	1605	1766	1926	2086
» 1901 » 1950	...	485	647	807	969	1131	1293	1455	1617	1779	1940	2101
» 1951 » 2000	...	488	652	814	977	1140	1302	1465	1628	1792	1955	2118
» 2001 » 2050	...	493	657	821	983	1148	1312	1476	1640	1805	1969	2133
» 2051 » 2100	...	496	661	827	991	1156	1322	1487	1652	1818	1983	2148
» 2101 » 2150	...	499	667	833	999	1165	1331	1498	1664	1832	1998	2164
» 2151 » 2200	...	504	671	839	1007	1174	1341	1509	1676	1845	2012	2180
» 2201 » 2250	...	507	675	845	1014	1181	1351	1519	1689	1858	2026	2196
» 2251 » 2300	...	510	681	850	1021	1191	1361	1530	1701	1871	2041	2211
» 2301 » 2350	...	514	685	857	1029	1199	1371	1541	1713	1884	2055	2226
» 2351 » 2400	...	518	690	862	1035	1208	1381	1552	1725	1898	2069	2242
» 2401 » 2450	...	521	695	869	1043	1217	1390	1564	1737	1911	2085	2257
» 2451 » 2500	...	525	700	875	1049	1224	1399	1574	1749	1925	2099	2274
» 2501 » 2550	...	528	705	881	1057	1233	1409	1585	1761	1938	2114	2289
» 2551 » 2600	...	532	710	887	1064	1242	1419	1596	1773	1951	2129	2306
» 2601 » 2650	...	536	714	893	1071	1250	1429	1607	1785	1965	2143	2321
» 2651 » 2700	...	539	719	899	1078	1258	1438	1618	1797	1978	2157	2336
» 2701 » 2750	...	542	724	904	1086	1266	1448	1628	1810	1990	2171	2352
» 2751 » 2800	...	547	728	911	1093	1275	1458	1639	1822	2003	2184	2368
» 2801 » 2900	...	551	736	920	1103	1287	1472	1654	1839	2023	2208	2390
» 2901 » 3000	...	558	743	928	1114	1300	1486	1672	1858	2043	2229	2412
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**301**	**558**	**743**	**928**	**1114**	**1300**	**1486**	**1672**	**1858**	**2043**	**2229**	**2412**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 2ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	15	22	29	37	45	51	60	66	76	82	90	98
6	17	25	35	42	51	60	68	78	87	95	104	112
da 7 » 8	21	30	41	51	62	72	83	93	104	114	125	135
» 9 » 10	24	36	48	60	72	85	98	108	121	132	145	156
» 11 » 12	27	41	55	68	83	98	111	125	139	152	166	180
» 13 » 14	30	46	62	78	93	108	125	140	155	170	187	202
» 15 » 16	35	51	68	87	104	121	139	155	172	190	207	225
» 17 » 18	38	56	77	95	114	132	152	170	190	208	228	246
» 19 » 20	41	62	83	104	125	145	166	187	207	228	248	270
» 21 » 24	45	66	90	112	135	156	180	202	225	246	270	292
» 25 » 28	48	72	98	121	145	169	193	217	242	267	291	315
» 29 » 32	51	78	104	129	155	181	207	232	259	285	311	336
» 33 » 36	55	83	111	139	166	193	221	248	277	305	332	359
» 37 » 40	59	88	118	146	176	205	234	265	294	322	353	381
» 41 » 44	61	91	123	152	183	213	244	274	306	335	366	396
» 45 » 48	63	95	127	158	190	221	254	285	317	348	380	411
» 49 » 52	65	99	131	164	196	229	264	295	329	360	394	425
» 53 » 56	67	102	137	169	204	237	272	306	340	373	407	441
» 57 » 60	69	105	141	175	210	245	281	316	351	385	421	457
» 61 » 65	72	108	145	181	217	254	291	326	362	398	436	471
» 66 » 70	76	112	150	187	225	263	299	336	374	411	449	486
» 71 » 75	78	116	154	192	231	270	309	347	385	423	463	501
» 76 » 80	80	119	159	197	238	278	318	357	397	437	477	516
» 81 » 90	82	123	164	204	245	286	328	368	408	449	490	530
» 91 » 100	85	126	168	209	253	294	336	378	420	462	504	546
» 101 » 110	87	129	172	215	259	302	345	387	433	475	518	561
» 111 » 120	89	132	177	221	267	310	355	398	444	487	532	575
» 121 » 130	91	137	182	227	273	318	363	408	456	500	546	590
» 131 » 140	93	140	187	232	280	326	373	419	466	512	560	606

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 141 a 150	96	143	191	238	287	334	382	431	478	525	573	622
» 151 » 160	99	146	195	244	294	342	392	440	489	538	587	636
» 161 » 170	101	150	201	250	300	350	400	450	501	550	601	651
» 171 » 180	103	153	205	256	308	358	410	461	512	563	615	666
» 181 » 190	105	156	209	261	315	366	419	471	524	575	629	680
» 191 » 200	107	161	214	268	321	374	428	482	536	588	643	695
» 201 » 220	111	166	221	277	332	386	443	498	552	609	664	718
» 221 » 240	114	170	228	285	342	398	457	512	570	627	684	740
» 241 » 260	118	176	234	294	353	411	470	528	587	646	705	763
» 261 » 280	121	181	242	302	362	422	484	543	605	665	726	785
» 281 » 300	125	187	248	311	373	436	498	560	623	684	746	809
» 301 » 320	127	190	254	317	380	444	507	570	633	696	759	823
» 321 » 340	129	193	258	322	386	452	516	580	645	709	773	839
» 341 » 360	131	196	264	329	394	460	525	590	656	721	789	854
» 361 » 380	133	201	268	334	400	468	534	601	668	734	802	868
» 381 » 400	137	204	272	340	407	476	543	612	679	747	816	883
» 401 » 425	139	207	277	345	414	484	552	623	691	759	830	898
» 426 » 450	141	210	281	351	421	491	562	632	702	772	843	912
» 451 » 475	143	214	286	357	428	500	571	643	714	785	857	928
» 476 » 500	145	217	291	362	436	508	580	653	726	798	870	943
» 501 » 525	147	221	295	369	443	516	589	664	737	811	884	959
» 526 » 550	150	225	299	374	449	524	599	674	748	823	898	973
» 551 » 575	152	228	305	380	457	532	609	684	759	836	911	988
» 576 » 600	154	231	309	385	463	540	617	694	771	848	925	1003
» 601 » 625	156	234	313	392	470	548	627	705	783	861	939	1019
» 626 » 650	159	238	318	397	477	555	636	715	795	874	953	1033
» 651 » 675	162	242	322	402	484	564	645	726	806	886	968	1048
» 676 » 700	164	245	328	408	490	572	654	736	818	899	982	1063
» 701 » 750	167	250	334	417	501	584	668	751	835	918	1002	1085

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 751 a 800	170	256	341	425	511	596	681	767	853	937	1023	1108
» 801 » 850	174	260	348	435	522	609	695	782	869	957	1044	1129
» 851 » 900	177	267	355	444	532	622	709	798	886	975	1064	1153
» 901 » 950	181	271	361	452	542	632	723	814	904	994	1085	1175
» 951 » 1000	184	277	369	461	552	645	737	830	921	1013	1105	1198
» 1001 » 1050	188	281	375	469	563	656	751	844	938	1032	1126	1219
» 1051 » 1100	191	287	382	478	573	669	764	860	957	1051	1148	1242
» 1101 » 1200	194	292	389	486	584	680	778	875	973	1070	1168	1264
» 1201 » 1300	197	297	396	496	593	693	793	891	990	1089	1189	1287
» 1301 » 1400	202	302	402	503	605	705	806	906	1008	1108	1209	1309
» 1401 » 1500	205	308	410	512	615	717	820	922	1025	1127	1230	1332
» 1501 » 1600	—	312	417	521	626	729	834	937	1042	1147	1251	1355
» 1601 » 1700	—	318	423	529	636	741	847	953	1059	1166	1271	1378
» 1701 » 1800	—	322	432	538	646	753	861	969	1076	1184	1292	1399
» 1801 » 1900	—	329	438	547	656	765	875	985	1093	1203	1314	1422
» 1901 » 2000	—	333	445	554	667	777	888	1000	1111	1221	1334	1444
» 2001 » 2100	—	338	452	564	677	791	903	1015	1128	1241	1355	1467
» 2101 » 2200	—	343	459	572	688	802	917	1031	1147	1259	1374	1489
» 2201 » 2300	—	349	465	581	698	815	930	1047	1163	1279	1395	1512
» 2301 » 2400	—	354	473	589	708	826	944	1062	1180	1297	1416	1534
» 2401 » 2500	—	357	477	595	715	834	953	1072	1192	1310	1430	1549
» 2501 » 2600	—	360	482	601	721	842	963	1083	1203	1323	1444	1563
» 2601 » 2700	—	363	486	607	729	849	972	1092	1215	1336	1457	1578
» 2701 » 2800	—	368	490	613	736	858	982	1103	1226	1348	1471	1594
» 2801 » 2900	—	371	496	618	742	866	990	1113	1238	1361	1486	1609
» 2901 » 3000	—	374	500	625	750	874	1000	1124	1250	1373	1499	1623
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**205**	**374**	**500**	**625**	**750**	**874**	**1000**	**1124**	**1250**	**1373**	**1499**	**1623**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 3ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fino a 5	12	19	24	31	36	43	48	54	60	66	73	79
6	13	20	26	33	39	46	52	59	65	73	79	86
7	14	22	28	36	43	50	57	64	72	79	86	94
8	15	23	31	38	46	53	61	69	77	85	93	100
9	16	25	33	41	49	58	65	75	83	91	99	108
10	17	26	35	44	52	61	70	79	88	97	106	114
da 11 a 12	20	29	39	49	59	69	79	89	99	109	119	129
» 13 » 14	22	33	44	54	65	77	88	99	110	121	132	143
» 15 » 16	24	36	48	60	73	85	97	109	121	133	145	157
» 17 » 18	26	39	52	65	79	93	106	119	132	145	158	171
» 19 » 20	28	43	57	72	86	100	114	129	143	157	171	185
» 21 » 22	29	45	59	75	89	105	119	134	148	163	178	193
» 23 » 24	31	46	61	77	93	108	123	138	154	169	184	199
» 25 » 26	32	48	63	81	96	112	127	144	159	175	191	207
» 27 » 28	33	49	65	83	99	115	132	148	164	181	197	214
» 29 » 30	34	51	68	86	102	120	136	154	170	187	204	221
» 31 » 35	36	53	73	90	109	126	145	162	181	198	217	234
» 36 » 40	38	57	77	96	115	134	154	172	192	210	230	249
» 41 » 45	40	60	82	101	122	142	162	182	203	222	244	264
» 46 » 50	43	64	86	108	129	150	171	193	214	235	257	279
» 51 » 55	45	68	90	113	135	158	180	203	224	248	270	293
» 56 » 60	47	70	95	118	142	164	188	211	235	259	283	306
» 61 » 65	49	74	99	123	148	172	197	221	247	271	296	320
» 66 » 70	51	77	103	129	155	180	206	231	258	283	309	334
» 71 » 75	52	79	106	132	158	184	210	236	264	290	316	342
» 76 » 80	53	82	108	135	161	188	215	243	269	296	322	350
» 81 » 85	54	83	110	137	164	192	219	247	274	302	329	356
» 86 » 90	56	85	112	141	168	196	223	253	280	308	336	364
» 91 » 95	57	86	114	143	171	199	228	257	285	314	342	370

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 96 a 100	58	88	117	146	174	204	232	262	291	320	349	378
» 101 » 110	59	89	119	148	178	207	236	267	296	326	355	385
» 111 » 120	60	90	121	150	181	210	242	271	302	331	362	391
» 121 » 130	61	93	123	154	184	215	246	277	307	338	368	399
» 131 » 140	62	94	125	156	187	218	250	281	313	343	375	405
» 141 » 150	63	96	127	159	191	222	255	286	318	350	381	414
» 151 » 160	64	97	130	161	194	226	259	291	324	355	388	420
» 161 » 170	65	99	132	164	197	230	264	296	329	362	394	428
» 171 » 180	66	100	134	167	200	233	268	301	334	367	401	435
» 181 » 190	68	102	136	170	204	238	272	306	340	374	408	442
» 191 » 200	69	103	138	172	207	242	277	310	345	379	415	449
» 201 » 220	72	107	143	178	214	249	285	320	356	391	427	463
» 221 » 240	74	110	147	183	220	257	294	330	367	403	440	477
» 241 » 260	76	113	151	188	227	265	303	340	378	416	454	491
» 261 » 280	78	117	156	194	233	272	312	350	389	428	467	505
» 281 » 300	81	120	160	199	241	280	320	360	400	440	480	520
» 301 » 325	83	123	164	205	247	288	329	369	412	452	493	534
» 326 » 350	85	126	169	210	254	295	338	379	423	464	507	548
» 351 » 375	87	130	173	216	260	303	346	389	434	476	520	562
» 376 » 400	89	133	178	221	267	310	355	399	444	488	533	577
» 401 » 450	91	136	182	227	273	318	364	410	455	500	546	592
» 451 » 500	94	139	186	232	280	326	373	419	466	512	559	606
» 501 » 550	96	143	191	238	286	333	381	429	477	524	572	620
» 551 » 600	98	146	195	244	293	341	390	439	488	536	586	634
» 601 » 650	100	149	199	249	300	349	399	449	499	548	599	648
» 651 » 700	102	153	204	255	306	356	408	459	510	560	612	662
» 701 » 750	105	156	208	260	312	364	417	468	521	572	625	677
» 751 » 800	107	159	212	266	319	372	426	478	532	585	638	691
» 801 » 850	109	162	217	271	326	379	435	488	543	597	651	705

PERCORRENZE in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 851 a 900	111	166	221	277	332	387	443	498	553	609	665	719
» 901 » 950	113	169	226	282	339	394	452	508	564	621	678	733
» 951 » 1000	115	172	230	288	345	402	461	517	576	633	691	748
» 1001 » 1050	118	175	234	293	352	411	470	527	587	645	704	763
» 1051 » 1100	120	178	240	298	358	418	478	537	598	657	717	777
» 1101 » 1200	122	182	244	304	365	426	487	547	609	669	730	791
» 1201 » 1300	124	185	248	309	372	434	496	557	620	681	744	805
» 1301 » 1400	126	188	253	315	378	441	504	567	631	693	757	819
» 1401 » 1500	129	192	257	320	385	449	513	577	642	705	770	833
» 1501 » 1600	—	195	261	326	391	456	522	587	653	717	783	848
» 1601 » 1700	—	198	266	331	398	464	531	597	663	729	796	862
» 1701 » 1800	—	202	270	337	404	472	539	607	674	741	809	876
» 1801 » 1900	—	205	274	342	412	479	548	617	685	754	822	890
» 1901 » 2000	—	208	279	348	418	487	557	626	696	766	836	904
» 2001 » 2100	—	210	281	351	422	491	561	632	702	772	842	913
» 2101 » 2200	—	211	283	353	425	495	565	636	707	778	849	919
» 2201 » 2300	—	214	285	356	428	499	570	642	712	784	855	927
» 2301 » 2400	—	215	288	358	431	502	575	646	718	790	862	934
» 2401 » 2500	—	217	290	362	435	507	580	651	723	796	868	941
» 2501 » 2600	—	218	292	364	438	510	584	656	729	802	875	948
» 2601 » 2700	—	220	294	367	441	514	588	661	734	808	881	955
» 2701 » 2800	—	221	296	369	444	517	593	666	740	814	888	962
» 2801 » 2900	—	223	298	373	448	522	597	671	746	820	894	970
» 2901 » 3000	—	226	301	376	451	526	601	677	752	827	901	977
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**129**	**226**	**301**	**376**	**451**	**526**	**601**	**677**	**752**	**827**	**901**	**977**

BIGLIETTI D'ABBONAMENTO ORDINARI

Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.

1. — Uffici abilitati al rilascio dei biglietti.

Gli uffici autorizzati al rilascio dei biglietti sono i seguenti:

Divisione Movimento del Compartimento di Ancona.
» » » » Bari.
» » » » Bologna.
» » » » Firenze.
» » » » Genova.
» » » » Milano.
» » » » Napoli.
» » » » Palermo.
» » » » Reggio Calabria.
» » » » Roma.
» » » » Torino.
» » » » Venezia.
Esercizio Ferrovie Secondarie (gruppo Sicilia) — Palermo.

2. — Domande di biglietti.

Le domande di biglietti devono essere presentate alle stazioni o direttamente anche a mezzo postale con lettera raccomandata) agli uffici autorizzati al rilascio, almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purchè l'abbonato dichiari in iscritto di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il beneficio dell'abbonamento, pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni od Agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorchè si intenda di effettuarlo in rate (art. 3°).

Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nei casi di rinnovazione di abbonamento.

La tariffa è distribuita gratuitamente dalle stazioni, a richiesta.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro.

Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'unione postale, possono fare le veci della tessera speciale sopra indicata (2).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso (vedi punto 8° della tariffa).

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo, con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni sopra stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. — Pagamento rateale dell'abbonamento.

Per gli abbonamenti di durata superiore ad un mese il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimestrali, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, mensili e multipli di mese.

In tal caso, il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° *Versamento.* — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo.

2° *Versamento.* — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento pel numero di mesi pari alla durata del primo periodo sommata con quella del secondo, e l'importo precedentemente versato; e così di seguito nei periodi successivi, fino a che l'ultimo versamento rateale, addizionato coi precedenti, corrisponda al prezzo stabilito in tariffa per l'intera durata dell'abbonamento (3).

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi per ciascun periodo rateale il diritto fisso di L. 1;

3° che la scadenza di ogni periodo rateale coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento;

Il biglietto (di modello speciale a scontrini) che viene originariamente rilasciato, deve poi, dal titolare, essere presentato ad una qualunque Stazione delle Ferrovie dello Stato alla scadenza di ciascun periodo rateale, per ottenere, verso pagamento della rata corrispondente e del relativo diritto fisso, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Nel caso di inosservanza di questa disposizione, e quando il biglietto venga utilizzato oltre la scadenza del periodo pel quale fu pagato il prezzo l'abbonato andrà soggetto alle penalità di cui all'art. 12.

4. — Incedibilità del biglietto — Diritti dell'abbonato.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero.

Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, soltanto valendosi della via espressamente designata sul biglietto medesimo o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa Ditta può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — Firma dell'abbonato — Esibizione del biglietto — Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.

Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un convoglio, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — Viaggi in classe superiore ed in posti di lusso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza tra la tariffa normale (a base costante, o differenziale A, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

7. — Scadenza del biglietto.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'Orario Ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — Smarrimento del biglietto.

In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare immediato avviso al Capo della Stazione più vicina rimettendogli una nuova domanda e pagando un secondo diritto fisso.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La rinnovazione è ammessa una sola volta.

(1) La decorrenza può incominciare da qualunque giorno del mese.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa Ditta ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale e di libretto di ricognizione.

(3) Non è ammesso il rilascio di biglietti per due persone della stessa Ditta, con validità inferiore a 6 mesi.

9. — Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli — Sanzioni relative.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del detto Regolamento.

10. — Riconsegna del biglietto.

Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà per altro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — Interruzioni di linee, ritardi, ecc.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento d'itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. — Penalità per abusi.

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51.10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20,65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 35 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sovratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del convoglio, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 35 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

13. — Disposizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

AVVERTENZA. — Questa tariffa non è applicabile sul tronco *Cerignola Stazione-Cerignola Città*; nè, in servizio locale, sulle linee *Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Laveno-Luino, Gallarate-Arona, Varese-Porto Ceresio.*

Sulle linee *Roma-Viterbo* e diramazione *Capranica-Ronciglione, Roma-Albano-Nettuno*, è ammessa l'applicazione dei prezzi stabiliti per la 1ª categoria, da computarsi separatamente per ciascuna linea.

Linee di 1ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa)

Bardonecchia confine-Torino.
Torino-Milano.
Milano-Gallarate-Varese.
Milano-Arona-Domodossola-Iselle.
Novara-Arona.
Novara-Mortara.
Novara-Pino.
Santhià-Arona.
Milano-Chiasso.
Torino-Alessandria-Novi Ligure-Genova.
Ventimiglia-Genova.
Genova-Pisa-Roma.
Livorno Centrale-Vada.
Milano-Pavia-Tortona-Alessandria e diramazione Tortona Novi Ligure.
Milano-Mortara-Alessandria.
Voghera-Piacenza.
Milano-Venezia.
Verona-Peri confine.
Venezia-Treviso-Udine-Pontebba.
Udine-Cormons confine.
Mestre-Primolano confine.
Venezia-S. Donà di Piave-Portogruaro.
Venezia-Bologna.
Milano-Piacenza-Bologna.
Bologna-Ancona.
Bologna-Pistoia-Firenze.
Firenze-Chiusi-Roma.
Firenze-Empoli-Pisa-Livorno e diramazione Livorno-Colle Salvetti.
Roma-Cancello-Napoli.
Caserta-Aversa-Napoli.
Napoli-Torre Annunziata-Castellamm. di Stabia-Gragnano.
Napoli-Battipaglia.

Linee di 2ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa).

Bussoleno-Susa.
Torino-Torre Pellice e Bricherasio-Barge.
Trofarello-Savona.
Trofarello-Chieri.
Asti-Chivasso.
Cavallermaggiore-Alessandria.
Vercelli-Cava Manara e Bressana Bottar.-Broni.
Vercelli-Valenza.
Gallarate-Laveno.
Alessandria-Ovada.
Sampierdarena-Ovada-Asti.
Monza-Lecco-Colico.
Chiavenna-Colico-Sondrio.
Albate Camerlata-Lecco.
Treviglio-Bergamo.
Bergamo-Rovato.
Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico.
Desenzano stazione-Desenzano Lago.
Pavia-Casalpusterlengo.
Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice.
Cremona-Borgo S. Donnino.
Borgo S. Donnino-Fornovo.
Cremona-Treviglio.
Modena-Mantova-Verona P. N.
Parma-Piadena-Brescia-Iseo.
Parma-Sarzana e diramazione S. Stefano di Magra-Vezzano.
Avenza-Carrara.
Treviso-Belluno-Calalzo-Pieve di Cadore.
Pistoia-Pisa.
Empoli-Siena-Chiusi.
Castel Bolognese-Ravenna.
Faenza-Firenze.
Terontola-Foligno.
Falconara-Foligno-Orte.
Ciampino-Frascati.
Ancona-Foggia.
Pescara-Sulmona-Roma.
Foggia-Lucera.
Foggia-Brindisi.
Brindisi-Otranto.
Foggia-Caserta.
Cancello-Torre Annunziata.
Cancello-Codola-Nocera.
Codola-Avellino-Benevento.

Linee di 3ª categoria.

Quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

II. — Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete

Il biglietto è valevole per tutte le linee della **Rete dello Stato** compresa la traversata dello **Stretto di Messina**, nonchè le linee **Desenzano Stazione-Desenzano Lago, Saline di Volterra-Volterra, Varese-Porto Ceresio, Roma-Ronciglione-Viterbo, Roma-Albano-Nettuno, Brescia-Iseo, Francavilla Fontana-Novoli-Lecce** e **Novoli-Nardò Centrale** ed i **Laghi Maggiore,** di **Como** e di **Garda**. Il biglietto non è valevole per il tratto **Cerignola stazione-Cerignola città.**

I prezzi del biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete sono:

CLASSI	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
1ª classe .... Lire	301	558	743	928	1114	1300	1486	1672	1858	2043	2229	2412
2ª classe .... »	205	374	500	625	750	874	1000	1124	1250	1373	1499	1623
3ª classe .... »	190	[illegible]	301	376	451	526	601	677	752	827	901	97[illegible]

N.B. — Gli abbonamenti di validità fino a sei mesi dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto due traversate marittime, ossia un viaggio di **andata e ritorno** fra **Napoli** e **Palermo**, e quelli di validità superiore ai **sei** mesi **dodici** traversate, ossia **sei** viaggi di **andata e ritorno.**

I prezzi dovuti per tali traversate sono:

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Per ogni viaggio di **sola andata** .... Lire	20 60	13 75	6 40
Per ogni viaggio di **andata e ritorno** .... »	35 50	23 75	11 05

III. — Biglietti d'abbonamento speciali.

Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

3. — Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con speciale orario limitato, le stazioni ed agenzie principali che sono notificate al pubblico colla designazione delle serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4. — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

Alla domanda d'abbonamento per due persone della stessa Ditta deve essere allegata una dichiarazione della Ditta interessata, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

5. — Le domande dei biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono essere firmate dalla persona per la quale il biglietto deve valere, o da un suo delegato.

Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di una lira di cui al punto 2 e questo rimane acquisito dall'Amministrazione, salvo quanto dispone il punto seguente.

Per la constatazione della propria identità l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa di L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Le fotografie devono essere firmate dall'abbonato. Tali tessere valgono per cinque anni dal giorno di emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici anche esteri dell'Unione Postale possono far le veci della tessera speciale sopraindicata (2).

6. — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati al punto 4.

La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione.

La consegna dei biglietti con validità superiore ai tre mesi sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda.

In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di lire una di cui al punto 2, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7. — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8. — Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Col biglietto rilasciato a due persone della stessa Ditta non ne può viaggiare che una per volta.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero. In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a sei mesi non vengono sostituiti, e quelli di durata superiore vengono sostituiti alle condizioni seguenti:

a) avvenendo lo smarrimento, l'abbonato deve fare la prescritta domanda, pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di lire 5;

b) il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

c) la rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10. — Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. — Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto insieme alla tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non è ammesso rimborso degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

11. — L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, dànno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come al punto 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12. — Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuare oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13. — E' vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del Regolamento stesso.

14. — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto di abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo. — Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

15. — Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto, per difetto di posti disponibili di quest'ultima.

16. — Agli abbonati con biglietto annuale che, per emergenze loro sopraggiunte nel corso dell'abbonamento, fossero impediti dal continuarne l'uso è concesso il rimborso dell'eccedenza, quando risulti, fra il prezzo pagato e l'importo di tanti ottavi del prezzo stesso quanti sono i mesi per i quali l'abbonamento è stato utilizzato, contandosi la frazione di mese come un mese intero.

Per gli abbonamenti per due persone, delle quali una soltanto cessa di usarlo, non havvi luogo ad alcun rimborso.

Parimente non havvi luogo a restituzione di una parte qualunque del prezzo del biglietto, nè ad altra concessione qualsiasi, per gli abbonamenti di durata inferiore ad un anno il cui uso venga interrotto o cessi per qualsiasi causa, anche accidentale e di forza maggiore, compresi lo smarrimento, il furto o la distruzione del biglietto.

17. — Oltre che nel caso previsto dal punto 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dell'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarlo dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51,10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20 65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sopratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

---

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone della stessa Ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

18. — Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali.

In congiunzione cogli itinerari degli abbonamenti speciali di cui alla precedente tariffa, sono rilasciati appositi biglietti di abbonamento, ai prezzi ed alle condizioni seguenti:

		Classe	Prezzo	
Abbonamenti di durata non oltrepassante 30 giorni		1ª classe....	L. 0,1810	Per ogni viaggiatore e per chilometro.
		2ª classe....	» 0,1266	
		3ª classe....	» 0,0768	
Abbonamenti di tre mesi		1ª classe....	L. 0,3619	
		2ª classe....	» 0,2531	
		3ª classe....	» 0,1535	
Abbonamenti di un anno	per una persona	1ª classe....	L. 1,086	
		2ª classe....	» 0,7487	
		3ª classe....	» 0,493	
	per due persone della stessa Ditta	1ª classe....	L. 1,4476	Per ogni abbonamento e per chilometro
		2ª classe....	» 1,0017	
		3ª classe....	» 0,6579	

1. — Le predette basi comprendono l'imposta erariale del 16 %, gli aumenti previsti dalle leggi 15 aprile 1911, N. 310, 19 giugno 1913, N. 641, 23 luglio 1914, N. 742, nonchè la tassa di bollo dell'1,50 %.

I prezzi fatti con le basi in parola, ed arrotondati a cinque centesimi superiori, devono essere aumentati di centesimi 5 per ogni biglietto per la sopratassa di bollo del terremoto, di cui la legge 27 giugno 1909, N. 411.

2. — I biglietti speciali di congiunzione si rilasciano soltanto per una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento speciale e per percorrenze continuative non oltrepassanti i 400 chilometri. Non possono avere durata, decorrenza e classi diverse da quelle dell'abbonamento speciale a cui servono di congiunzione.

3. — Per ogni abbonamento speciale non è ammesso il rilascio di più di un biglietto di congiunzione.

4. — Le richieste di biglietti di congiunzione devono essere fatte insieme alla domanda dell'abbonamento speciale con precisa designazione degli estremi di percorrenza.

5. — Il biglietto di congiunzione non è valido se non è esibito insieme al relativo abbonamento speciale ed alla tessera di riconoscimento.

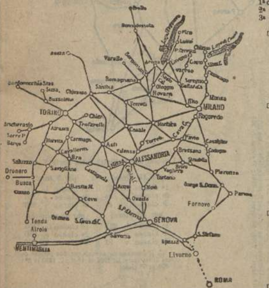
6. — Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni in vigore per gli abbonamenti speciali.

TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI (1)

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dai seguenti grafici:

N.B. — Le linee punteggiate si riferiscono agli abbonamenti delle serie **bis**, (I *bis*, II *bis*, III *bis*, IV *bis*), i quali comprendono le stesse linee delle corrispondenti serie I, II, III, IV, *più il prolungamento a Roma*. I biglietti delle serie **bis** si rilasciano soltanto per la durata di 30 giorni, di 3 mesi o di un anno.

Serie I



I prezzi dei biglietti della Serie I sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi	1 anno (1)
1ª cl. L. 120	1ª cl. L. 202	1ª cl. L. 519	1ª cl. L. 1390
2ª » » 79	2ª » » 133	2ª » » 338	2ª » » 928
3ª » » 47	3ª » » 75	3ª » » 190	3ª » » 568

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta, costa: 1ª cl. L. 1834; 2ª cl. L. 1223; 3ª cl. L. 757

I prezzi dei biglietti della Serie I *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (2)
1ª cl. L. 252	1ª cl. L. 641	1ª cl. L. 1692
2ª » » 167	2ª » » 420	2ª » » 1132
3ª » » 103	3ª » » 240	3ª » » 689

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2260; 2ª cl. L. 1508; 3ª cl. L. 917.

I prezzi dei biglietti della Serie II sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi
1ª cl. L. 118	1ª cl. L. 201	1ª cl. L. 512
2ª » » 79	2ª » » 133	2ª » » 334
3ª » » 47	3ª » » 76	3ª » » 189

1 anno (3)
1ª cl. L. 1374
2ª » » 919
3ª » » 573

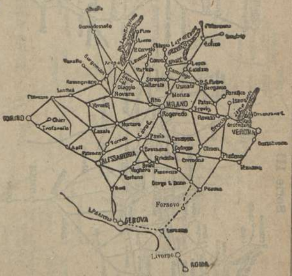
(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1809; 2ª cl. L. 1208; 3ª cl. L. 749.

I prezzi dei biglietti della Serie II *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (4)
1ª cl. L. 251	1ª cl. L. 638	1ª cl. L. 1688
2ª » » 168	2ª » » 418	2ª » » 1129
3ª » » 104	3ª » » 241	3ª » » 689

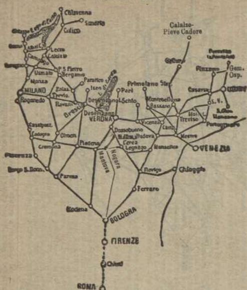
(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2250; 2ª cl. L. 1503; 3ª cl. L. 915.

Serie II



(1) I prezzi indicati per tutte le serie comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 %, vigenti sui trasporti a grande velocità, la tassa di bollo dell'1,50 %, la sovratassa di cent. 5 del terremoto, nonchè l'aumento del 9 % di cui al comma *c*) dell'art. 14 della legge 15 Aprile 1911, N. 310 e l'aumento del 6 per mille per effetto della legge 19 Giugno 1913, N. 641 e quelli della legge 23 Luglio 1914, N. 742. — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni. — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di lire **una** per ogni biglietto più lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

Serie III



I prezzi dei biglietti della Serie III sono:

per 15 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 127	1ª classe	L. 553
2ª classe	» 84	2ª classe	» 360
3ª classe	» 49	3ª classe	» 204
per 30 giorni		**per un anno (1)**	
1ª classe	L. 216	1ª classe	L. 1473
2ª classe	» 143	2ª classe	» 984
3ª classe	» 81	3ª classe	» 602

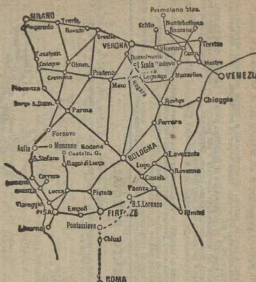
(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1941; 2ª cl. L. 1296; 3ª cl. L. 803.

I prezzi dei biglietti della Serie III *bis* sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per un anno (2)	
1ª classe	L. 264	1ª classe	L. 675	1ª classe	L. 1776
2ª classe	» 177	2ª classe	» 441	2ª classe	» 1187
3ª classe	» 111	3ª classe	» 254	3ª classe	» 723

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2366; 2ª classe L. 1581; 3ª classe L. 964.

Serie IV



I prezzi dei biglietti della Serie IV sono:

per 15 giorni		per 30 giorni		per 3 mesi		per un anno (3)	
1ª classe	L. 125	1ª classe	L. 210	1ª classe	L. 540	1ª classe	L. 1442
2ª classe	» 82	2ª classe	» 139	2ª classe	» 352	2ª classe	» 961
3ª classe	» 48	3ª classe	» 79	3ª classe	» 198	3ª classe	» 590

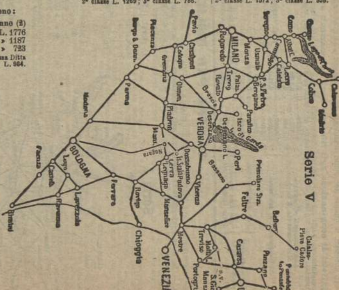
I prezzi dei biglietti della Serie IV *bis* sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per un anno (4)	
1ª classe	L. 263	1ª classe	L. 670	1ª classe	L. 1765
2ª classe	» 176	2ª classe	» 439	2ª classe	» 1180
3ª classe	» 108	3ª classe	» 251	3ª classe	» 718

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1898; 2ª classe L. 1269; 3ª classe L. 786.

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2353; 2ª classe L. 1572; 3ª classe L. 958.

Serie V

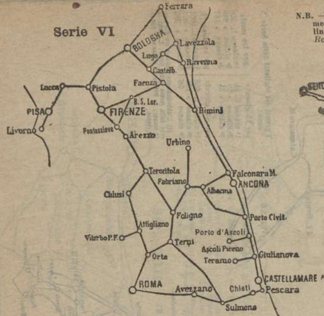


I prezzi dei biglietti della Serie V sono:

per 15 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 127	1ª classe	L. 550
2ª classe	» 84	2ª classe	» 360
3ª classe	» 48	3ª classe	» 203
per 30 giorni		**per un anno (5)**	
1ª classe	L. 215	1ª classe	L. 1467
2ª classe	» 142	2ª classe	» 980
3ª classe	» 81	3ª classe	» 600

(5) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1931 in 1ª cl.; L. 1290 in 2ª cl.; L. 800 in 3ª classe.

Serie VI



I prezzi dei biglietti della Serie VI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (1)
1ª classe L. 118	1ª classe L. 196	1ª classe L. 503	1ª classe L. 1346
2ª classe » 77	2ª classe » 129	2ª classe » 328	2ª classe » 900
3ª classe » 45	3ª classe » 73	3ª classe » 184	3ª classe » 551

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1775 in 1ª cl.; L. 1187 in 2ª cl.; L. 734 in 3ª classe.

N.B. — La linea punteggiata si riferisce all'abbonamento *Serie VII bis*, il quale comprende le stesse linee della Serie VII, *più il prolungamento da Roma a Napoli*.

Serie VII.



(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

I prezzi dei biglietti della Serie VII sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 117	1ª classe L. 198	1ª classe L. 510
2ª classe » 78	2ª classe » 130	2ª classe » 331
3ª classe » 45	3ª classe » 74	3ª classe » 186

per un anno (3) — 1ª cl. L. 1365 — 2ª cl. L. 911 — 3ª cl. L. 557

I prezzi dei biglietti della Serie VII bis (veggasi *N.B.* qui sopra) sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 246	1ª classe L. 631	1ª classe L. 1669
2ª classe » 165	2ª classe » 412	2ª classe » 1115
3ª classe » 101	3ª classe » 236	3ª classe » 680

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: Serie VII: L. 1798 in 1ª cl., L. 1202 in 2ª cl. e L. 745 in 3ª cl. Serie VII *bis*: L. 2227 in 1ª cl., L. 1489 in 2ª cl. e L. 907 in 3ª classe.

Serie VIII.



I prezzi dei biglietti della Serie VIII sono:

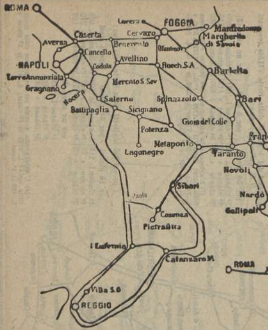
per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 115	1ª classe L. 193	1ª classe L. 498
2ª classe » 75	2ª classe » 127	2ª classe » 325
3ª classe » 43	3ª classe » 72	3ª classe » 182

per un anno (4)

1ª classe L. 1336
2ª classe » 893
3ª classe » 547

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1763 in 1ª classe; L. 1178 in 2ª classe e L. 729 in 3ª classe.

Serie IX

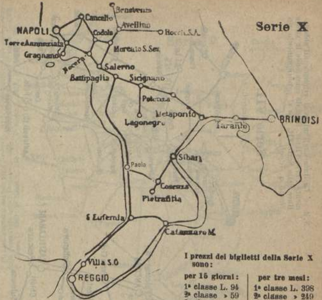


I prezzi dei biglietti della Serie IX sono:

per 15 giorni	per tre mesi
1ª classe L. 118	1ª classe L. 504
2ª classe » 77	2ª classe » 328
3ª classe » 45	3ª classe » 184
per 30 giorni	**per un anno (1)**
1ª classe L. 196	1ª classe L. 1350
2ª classe » 129	2ª classe » 901
3ª classe » 73	3ª classe » 552

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1779 in prima classe: L. 1189 in 2ª classe e L. 736 in 3ª classe.

Serie X

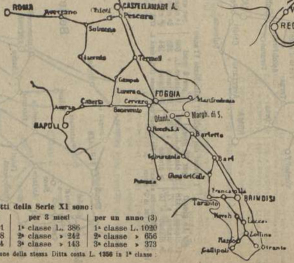


I prezzi dei biglietti della Serie X sono:

per 15 giorni:	per tre mesi:
1ª classe L. 94	1ª classe L. 398
2ª classe » 59	2ª classe » 249
3ª classe » 34	3ª classe » 147
per 30 giorni:	**per un anno (2)**
1ª classe L. 156	1ª classe L. 1051
2ª classe » 101	2ª classe » 676
3ª classe » 56	3ª classe » 385

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1397 in 1ª classe; L. 901 in 2ª classe e L. 508 in 3ª classe.

Serie XI.



I prezzi dei biglietti della Serie XI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 91	1ª classe L. 151	1ª classe L. 386	1ª classe L. 1020
2ª classe » 57	2ª classe » 98	2ª classe » 242	2ª classe » 656
3ª classe » 33	3ª classe » 54	3ª classe » 143	3ª classe » 373

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1356 in 1ª classe: L. 875 in 2ª classe e L. 493 in 3ª classe.

Serie XII.

★ Gli abbonamenti della Serie XII con validità di **30 giorni** dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto **due** traversate marittime, ossia **un** viaggio di **andata e ritorno** fra **Napoli** e **Palermo**, e quelli di validità di **un anno, dodici** traversate ossia **sei** viaggi di **andata e ritorno.**

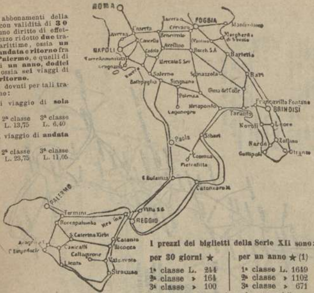
I prezzi dovuti per tali traversate sono:

Per ogni viaggio di **sola andata**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 20,60	L. 13,75	L. 6,40

Per ogni viaggio di **andata e ritorno**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 35,50	L. 23,75	L. 11,05



I prezzi dei biglietti della Serie XII sono:

per 30 giorni ★		per un anno ★ (1)	
1ª classe	L. 244	1ª classe	L. 1649
2ª classe	» 164	2ª classe	» 1102
3ª classe	» 100	3ª classe	» 671

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2199 in 1ª classe L. 1468 in 2ª classe e L. 893 in 3ª classe.

Serie XIV.



I prezzi dei biglietti annuali della Serie XIV sono:

per una persona		per due persone della stessa Ditta	
1ª classe	L. 1974	1ª classe	L. 2630
2ª classe	» 1281	2ª classe	» 1708
3ª classe	» 837	3ª classe	» 1117

Serie XIII

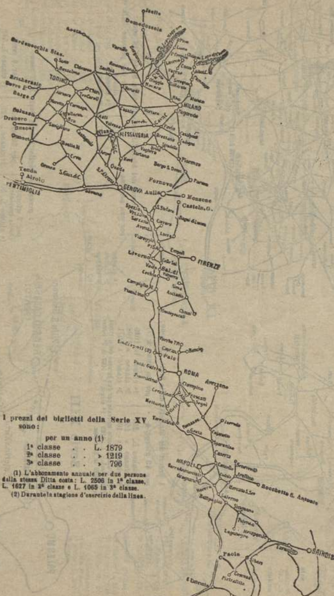


I prezzi dei biglietti della Serie XIII sono:

per 7 giorni (*Serie speciale*)		per 30 giorni		per 6 mesi	
1ª classe	L. 59	1ª classe	L. 121	1ª classe	L. 542
2ª classe	» 46	2ª classe	» 92	2ª classe	» 425
3ª classe	» 29	3ª classe	» 60	3ª classe	» 253
per 15 giorni		**per 3 mesi**		**per un anno (2)**	
1ª classe	L. 91	1ª classe	L. 301	1ª classe	L. 833
2ª classe	» 63	2ª classe	» 230	2ª classe	» 611
3ª classe	» 44	3ª classe	» 154	3ª classe	» 373

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1110 in 1ª classe; L. 806 in 2ª classe e L. 493 in 3ª classe.

Serie XV



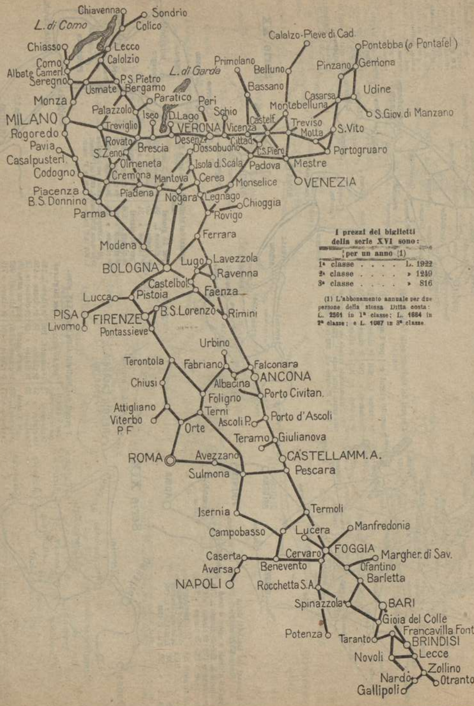
I prezzi dei biglietti della Serie XV sono:

	per un anno (1)
1ª classe . .	L. 1879
2ª classe . .	» 1219
3ª classe . .	» 796

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2506 in 1ª classe, L. 1627 in 2ª classe e L. 1065 in 3ª classe.

(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

Serie XVI.

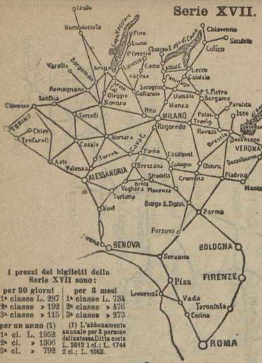


I prezzi dei biglietti della serie XVI sono:

per un anno (1)	
1ª classe	L. 1922
2ª classe	» 1249
3ª classe	» 816

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2561 in 1ª classe; L. 1664 in 2ª classe; e L. 1087 in 3ª classe.

Serie XVII.



I prezzi dei biglietti della Serie XVII sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 287	1ª classe L. 734
2ª classe » 192	2ª classe » 476
3ª classe » 115	3ª classe » 273

per un anno (1)
1ª cl. L. 1952
2ª cl. » 1306
3ª cl. » 792

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 2612 1 cl.; L. 1744 2 cl.; L. 1063.

Serie XVIII.



I prezzi dei biglietti della Serie XVIII sono:

per 30 giorni ★	per 1 anno ★ (2)
1ª classe L. 256	1ª classe L. 1727
2ª classe » 169	2ª classe » 1154
3ª classe » 106	3ª classe » 699

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 2301 in 1ª cl., L. 1538 in 2ª classe e L. 933 in 3ª classe.

★ Gli abbonamenti della Serie XVIII con validità di **30 giorni** dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto **due** traversate marittime, ossia **un** viaggio di **andata** e **ritorno** fra **Napoli** e **Palermo**, e quelli di validità di **un anno, dodici** traversate ossia **sei** viaggi di **andata** e **ritorno**.

I prezzi dovuti per tali traversate sono:

Per ogni viaggio di **sola andata**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 20,60	L. 13,75	L. 6,40

Per ogni viaggio di **andata** e **ritorno**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 35,50	L. 23,75	L. 11,05

Serie XIX.

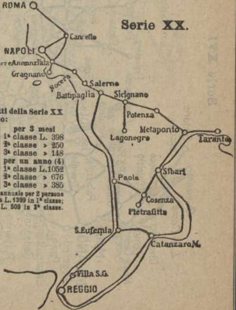


I prezzi dei biglietti della Serie XIX sono:

per 7 giorni *(serie speciale)*	per 15 giorni	per 30 giorni
1ª classe L. 72	1ª classe L. 109	1ª classe L. 145
2ª classe » 51	2ª classe » 76	2ª classe » 110
3ª classe » 33	3ª classe » 49	3ª classe » 72
per 3 mesi	**per 6 mesi**	**per un anno (3)**
1ª classe L. 356	1ª classe L. 640	1ª classe L. 982
2ª classe » 271	2ª classe » 501	2ª classe » 719
3ª classe » 181	3ª classe » 296	3ª classe » 439

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa in 1ª cl. L. 1309, 2ª cl. 949, 3ª cl. L. 582.

Serie XX.

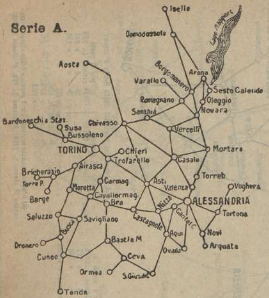


I prezzi dei biglietti della Serie XX sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 94	1ª classe L. 398
2ª classe » 59	2ª classe » 250
3ª classe » 34	3ª classe » 148
per 30 giorni	**per un anno (4)**
1ª classe L. 156	1ª classe L. 1052
2ª classe » 101	2ª classe » 676
3ª classe » 56	3ª classe » 385

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 1399 in 1ª classe; L. 903 in 2ª classe e L. 509 in 3ª classe.

Serie A.



I prezzi dei biglietti della Serie A sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 155	1ª classe	L. 396
2ª »	» 102	2ª »	» 260
3ª »	» 58	3ª »	» 146

per 1 anno (1)	
1ª classe	L. 1060
2ª »	» 708
3ª »	» 434

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1413; 2ª classe L. 943; 3ª classe L. 579.

Serie B.



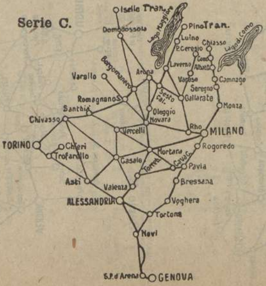
I prezzi dei biglietti della Serie B sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 115	1ª classe	L. 294
2ª »	» 75	2ª »	» 191
3ª »	» 43	3ª »	» 109

per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 786
2ª »	» 526
3ª »	» 322

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1049; 2ª classe L. 700; 3ª classe L. 429.

Serie C.



I prezzi dei biglietti della Serie C sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 145	1ª classe	L. 367
2ª »	» 97	2ª »	» 239
3ª »	» 55	3ª »	» 136

per 1 anno (3)	
1ª classe	L. 978
2ª »	» 654
3ª »	» 401

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1302; 2ª classe L. 871; 3ª classe L. 534.

Serie D.



I prezzi dei biglietti della Serie D sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 147	1ª classe	L. 368
2ª »	» 99	2ª »	» 241
3ª »	» 57	3ª »	» 138

per 1 anno (1)	
1ª classe	L. 976
2ª »	» 655
3ª »	» 402

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1300; 2ª cl. L. 870; 3ª cl. L. 535.

Serie E.



I prezzi dei biglietti della Serie E sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 155	1ª classe	L. 401	1ª classe	L. 1074
2ª »	» 104	2ª »	» 262	2ª »	» 717
3ª »	» 59	3ª »	» 147	3ª »	» 438

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1432; 2ª classe L. 956; 3ª classe L. 584.

Serie F.



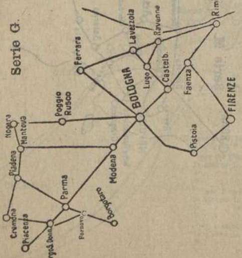
I prezzi dei biglietti della Serie F sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 127	1ª classe	L. 322
2ª »	» 86	2ª »	» 211
3ª »	» 49	3ª »	» 121

per 1 anno (3)	
1ª classe	L. 856
2ª »	» 573
3ª »	» 352

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1139; 2ª classe L. 762; 3ª classe L. 469.

Serie G.

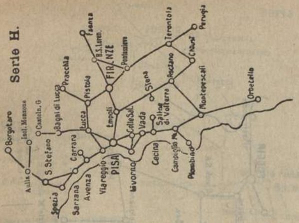


I prezzi dei biglietti della Serie G sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 114	1ª classe L. 291	1ª classe L. 779
2ª » » 74	2ª » » 189	2ª » » 520
3ª » » 42	3ª » » 107	3ª » » 319

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1039; 2ª classe L. 694; 3ª classe L. 425.

Serie H.

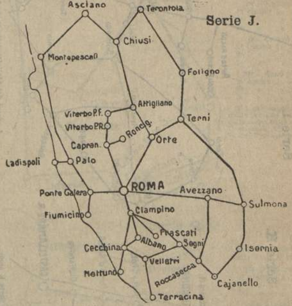


I prezzi dei biglietti della Serie H sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (2)
1ª classe L. 140	1ª classe L. 360	1ª classe L. 965
2ª » » 93	2ª » » 235	2ª » » 646
3ª » » 53	3ª » » 132	3ª » » 396

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1286; 2ª classe L. 860; 3ª classe L. 528.

Serie J.



I prezzi dei biglietti della Serie J sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (3)
1ª classe L. 123	1ª classe L. 302	1ª classe L. 798
2ª » » 83	2ª » » 198	2ª » » 536
3ª » » 49	3ª » » 115	3ª » » 331

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1063; 2ª classe L. 713; 3ª classe L. 439.

Serie K.



I prezzi dei biglietti della Serie K sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 72	1ª classe	L. 185
2ª »	» 47	2ª »	» 121
3ª »	» 27	3ª »	» 67

per 1 anno (1)	
1ª classe	L. 495
2ª »	» 331
3ª »	» 203

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa ª classe L. 660; 2ª classe L. 441; 3ª classe L. 271.

Serie L.



I prezzi dei biglietti della Serie L sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 146	1ª classe	L. 374
2ª »	» 97	2ª »	» 243
3ª »	» 54	3ª »	» 137

per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 1002
2ª »	» 670
3ª »	» 411

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1335; 2ª classe L. 893; 3ª classe L. 547.

Serie M.

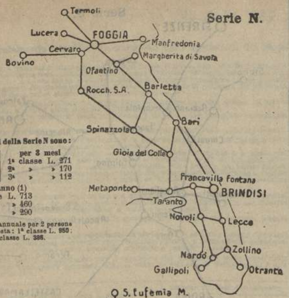


I prezzi dei biglietti della Serie M sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per 1 anno (3)	
1ª classe	L. 117	1ª classe	L. 299	1ª classe	L. 801
2ª »	» 78	2ª »	» 195	2ª »	» 536
3ª »	» 45	3ª »	» 116	3ª »	» 345

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1068; 2ª classe L. 714; 3ª classe L. 461.

Serie N.



I prezzi dei biglietti della Serie N sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 106	1ª classe	L. 271
2ª »	» 68	2ª »	» 170
3ª »	» 42	3ª »	» 112

per 1 anno (1)
1ª classe L. 713
2ª » » 460
3ª » » 290

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 950; 2ª classe L. 613; 3ª classe L. 386.

Serie O.



I prezzi dei biglietti della Serie O sono:

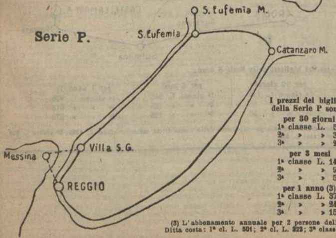
per 30 giorni
1ª classe L. 73
2ª » » 48
3ª » » 29

per 3 mesi
1ª classe L. 189
2ª » » 119
3ª » » 74

per 1 anno (2)
1ª classe L. 499
2ª » » 322
3ª » » 197

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 664; 2ª cl. L. 428; 3ª classe L. 263.

Serie P.



I prezzi dei biglietti della Serie P sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 55
2ª » » 36
3ª » » 22

per 3 mesi
1ª classe L. 143
2ª » » 90
3ª » » 57

per 1 anno (3)
1ª classe L. 375
2ª » » 242
3ª » » 151

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 501; 2ª cl. L. 323; 3ª classe L. 202.

Serie Q.



I prezzi dei biglietti della Serie Q sono:

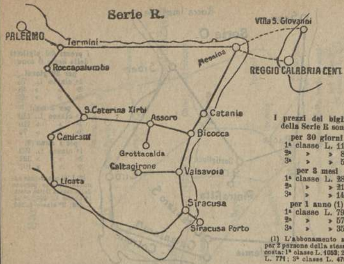
per 30 giorni
1ª classe L. 78
2ª » » 59
3ª » » 39

per 3 mesi
1ª classe L. 192
2ª » » 146
3ª » » 98

per 1 anno (4)
1ª classe L. 529
2ª » » 387
3ª » » 236

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 705; 2ª cl. L. 516; 3ª classe L. 315.

Serie R.



I prezzi dei biglietti della Serie R sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 117
2ª » » 88
3ª » » 57

per 3 mesi
1ª classe L. 287
2ª » » 217
3ª » » 146

per 1 anno (1)
1ª classe L. 790
2ª » » 578
3ª » » 353

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1053; 2ª classe L. 771; 3ª classe L. 470.

IV. — Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1)

	annuali		semestrali		quadrimestr.		trimestrali		mensili	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
Milano-Legnano	284 60	203 15	152 25	107 50	122 45	88 60	91 65	66 25	46 95	34 10
» Busto Arsizio	302 90	217 40	160 40	114 65	129 25	92 65	96 75	69 30	49 55	35 60
» Gallarate	330 45	238 25	171 65	124 85	138 75	98 05	103 85	73 40	53 15	37 65
» Varese	369 »	275 45	205 15	149 25	164 50	117 »	123 20	87 55	62 85	43 80
» Arona	403 55	294 »	215 90	156 40	174 05	126 55	130 35	94 75	66 55	48 15
» Laveno	426 15	306 50	225 05	162 50	184 25	132 65	137 95	99 30	70 45	50 80
» Luino	456 55	325 25	247 95	177 70	203 85	142 80	152 65	106 90	77 85	54 70

(1) Nei prezzi suddetti non è compreso il deposito di L. 5 rimborsabile alla restituzione del biglietto scaduto.

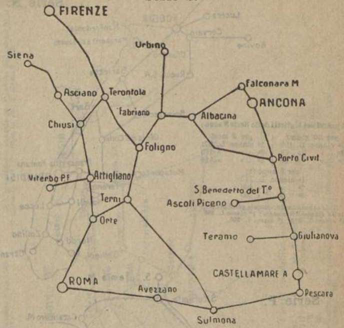
V. — Biglietti d'abbonamento per la linea Cerignola Stazione-Cerignola Città.

CLASSI	UN ANNO	SEI MESI	4 MESI	TRE MESI	45 GIORNI	UN MESE
1ª Classe	226.45	125.95	93.35	69.95	63.05	42. »
2ª Classe	162.85	89.10	69.60	52.20	47. »	31.35
3ª Classe	113.25	64.95	49.25	36.30	33.30	22.20

I biglietti si rilasciano in base alle condizioni della tariffa valevole per le Ferrovie dello Stato, fatta eccezione delle seguenti:

a) rilascio di un biglietto a due persone della stessa Ditta;
b) pagamento rateale.

Serie S.



I prezzi dei biglietti della Serie S sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 134	1ª classe L. 345	1ª classe L. 925
2ª » » 88	2ª » » 225	2ª » » 618
3ª » » 50	3ª » » 126	3ª » » 379

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1234; 2ª classe L. 824; 3ª classe L. 505.

NAVIGAZIONE

Regolamento e tariffe pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato.

1. — Per prendere imbarco di passaggio sui piroscafi della Navigazione dello Stato, bisogna essere muniti di un *biglietto* da essa rilasciato, e dei documenti richiesti dai regolamenti di polizia.

Chiunque sia trovato a bordo senza regolare biglietto sarà ritenuto come clandestinamente imbarcato e dovrà pagare il doppio del prezzo per il percorso dal porto di partenza del piroscafo a quello più prossimo dove potrà essere regolarmente sbarcato.

2. — Il viaggiatore, prima dell'imbarco, deve provvedersi del biglietto presso l'Agenzia dello scalo di partenza, o presso altra Agenzia o Ditta a ciò autorizzata.

E' necessario che tutte le formalità relative al viaggio siano sempre compiute all'Agenzia prima dell'imbarco.

E' ammesso, in via eccezionale, il rilascio di biglietti a bordo, esclusi quelli a tariffa ridotta.

3. — La Navigazione può rifiutare d'imbarcare le persone seriamente ammalate e deve rifiutare l'imbarco a quelle affette da malattie contagiose.

Qualora, durante il viaggio, il viaggiatore cadesse gravemente ammalato e a bordo del piroscafo non esistesse medico, potrà essere sbarcato al prossimo porto di approdo, dove rimarrà a sue spese. Avrà però diritto di continuare il viaggio, dopo guarito, col primo vapore della Navigazione dello Stato e senza altra maggior spesa. Pei viaggiatori che durante il viaggio si riscontrassero affetti da malattie contagiose od infettive, saranno osservate le disposizioni sanitarie.

4. — I viaggiatori, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco, debbono uniformarsi ai regolamenti di bordo che li riguardano, e che, muniti dell'approvazione della capitaneria del porto di armamento del piroscafo, sono affissi a bordo e nelle Agenzie.

5. — I viaggiatori devono sottostare a tutte le conseguenze derivanti dal servizio postale eseguito colla Navigazione dello Stato.

6. — L'Amministrazione non assume responsabilità alcuna per le perdite e i danni derivanti da tempeste, naufragi, collisioni ed inevitabili approdi, cambi di rotta o sostituzione di vapore, quarantene, incendi, atti di pirateria e di qualsiasi accidente o pericolo di mare.

7. — Le basi della tariffa da applicarsi per il trasporto dei viaggiatori sulle linee della Navigazione dello Stato sono quelle appresso indicate, stabilite dall'art. 39 dell'Allegato *A* alla legge N. 111 del 5 aprile 1908.

VELOCITÀ PRESCRITTA DA PORTO A PORTO	Centesimi per viaggiatore-chilometro		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Inferiore a 15 miglia all'ora	6.00	3.30	2.00
Da 15 a meno di 18 miglia all'ora	7.00	4.50	2.25
Da 18 a 20 miglia all'ora	8.00	5.00	2.50
Oltre 20 miglia all'ora	11.00	7.00	3.50

Le basi suindicate valgono pei viaggi fino a 333 chilometri. Dopo 333 chilometri e fino a 1000 si applica, sulle basi stesse, una riduzione del 20 per cento.

I prezzi di passaggio fatti colle basi chilometriche suindicate devono poi essere aumentati del 6 per mille in conformità alla legge N. 641 del 19 giugno 1913, del 10 % (per la 1ª e la 2ª classe) e delle tasse di pontile in relazione alla legge N. 742 del 23 luglio 1914.

8. — Le condizioni di passaggio sono quelle stabilite dal presente Regolamento, ed i prezzi dei biglietti, formati in base alle distanze chilometriche (quadro *A*) ed alla velocità assegnata ad ogni linea dalla suddetta legge N. 111-1908, sono indicati, per ogni percorrenza e classe, nel quadro *B*.

9. — Nei prezzi di passaggio, come sopra stabiliti, è compreso per la 1ª e 2ª classe il servizio di camera, la fornitura di letto, la biancheria e l'illuminazione.

I viaggiatori di 3ª classe, quando il piroscafo non ha per essi una camera apposita, resteranno sopra coperta ricoverati da una tenda.

Non sono compresi, nei prezzi di passaggio, il diritto d'imbarco e sbarco, da pagarsi nei porti dove i piroscafi non attraccano alla banchina, nè le spese di trasbordo e vitto, che sono a carico dei viaggiatori; come lo è la tassa di bollo governativa di centesimi dieci per ogni persona (1) e il diritto di cancelleria di centesimi cinque per biglietto.

10. — I ragazzi di età inferiore ai 5 anni hanno diritto al passaggio gratuito, se occupano la *cabina* o la *cuccetta* della persona che li accompagna. Quelli dell'età dai 5 ai 10 anni pagano i prezzi per « Ragazzi » indicati nel quadro *B*.

(1) Leggi 14 luglio 1912, N. 835 e 29 dicembre 1912, N. 1365.

11. — Quando vi siano disponibili, il viaggiatore potrà ottenere:

a) appartamentini riservati, composti di salottino, cabina a letto e divano riducibile pure a letto (2), e gabinetto, pagando la sopratassa di L. 50,30 per le linee della Sicilia e L. 30,20 per le linee della Sardegna, oltre al prezzo di tanti biglietti di 1ª classe quante sono le persone che vi prendono posto;

b) cabine di lusso ad un solo letto, pagando, oltre al proprio biglietto, una sopratassa pari al 50 per cento del biglietto ordinario di 1ª classe, per qualsiasi linea;

c) cabine riservate comuni, pagando, per qualsiasi linea, oltre all'importo del suo passaggio, tanti posti col prezzo ridotto del 50 per cento per quante cuccette rimarranno vuote nella cabina da lui occupata.

12. — Per tutti i viaggi eseguiti verso porti sottoposti a quarantene, l'Amministrazione avrà diritto di aumentare sino al 25 per cento i prezzi di passaggio stabiliti dalla tariffa.

Qualora i viaggiatori siano obbligati a rimanere a bordo per scontare la quarantena imposta al piroscafo, l'Amministrazione non avrà diritto a percepire un prezzo maggiore, salvo che pel pagamento del vitto.

13. — Il prezzo del biglietto dovrà essere pagato in moneta avente corso legale nel Regno.

14. — Il biglietto di passaggio è personale e non può essere ad altri ceduto.

I viaggiatori muniti di biglietto non acquistato direttamente all'Agenzia d'imbarco, debbono sempre presentarsi alle Agenzie degli scali di partenza per ottenere il biglietto definitivo o il visto per l'imbarco, che sarà naturalmente concesso nel limite dei posti disponibili. In mancanza di posti disponibili sono applicabili ai viaggiatori muniti degli anzidetti biglietti le disposizioni di cui all'art. 18.

15. — La validità dei biglietti è di un mese.

Il viaggiatore può interrompere il viaggio in qualunque porto intermedio toccato dal piroscafo ed ha facoltà di riprenderlo con altro piroscafo in approdo, della Navigazione dello Stato, nei limiti di tempo dianzi accennati purchè vi siano posti disponibili; diversamente prenderà imbarco sul vapore successivo.

Il passeggiero che interrompe il viaggio dovrà ritirare dal Capitano il proprio biglietto, che pel rimbarco dovrà essere vidimato dall'Agenzia locale.

16. — Se la partenza del piroscafo è ritardata oltre dodici ore dal momento indicato nell'orario, il viaggiatore ha facoltà di prendere imbarco sul piroscafo di prossima partenza per la stessa destinazione, o di rinunziare al viaggio, contro il rimborso del prezzo di passaggio pagato.

Se il ritardo ha luogo per causa di cattivo tempo, o per esigenza del servizio postale, ed il viaggiatore intende rinunziare al viaggio, non ha diritto che al rimborso della metà del prezzo di passaggio pagato.

Non ha diritto ad alcun rimborso il viaggiatore che ha lasciato trascorrere il tempo della validità del biglietto senza usufruirlo, o che non si è trovato a bordo al momento della partenza del piroscafo. In quest'ultimo caso però avrà diritto di partire col piroscafo successivo della stessa linea.

17. — Qualora il viaggiatore non possa servirsi di un biglietto di passaggio per soppressione di linea od altra qualsiasi causa, l'Amministrazione sarà tenuta solo a restituire la quota di nolo riscosso pel viaggio da compiersi, senza alcun altro indennizzo.

In caso di misure sanitarie e contumaciali il viaggiatore munito di biglietto staccato in anticipazione dovrà sottoporsi, all'atto di valersene, al pagamento di quella sopratassa che l'Amministrazione avrà stabilito sui prezzi di passaggio per le linee soggette a contumacia, oltre alla spesa del vitto per la durata della quarantena.

18. — I posti dei viaggiatori saranno assegnati secondo l'ordine col quale è staccato il biglietto ed assegnata la cabina, e dopo non potranno essere cambiati senza l'ordine del Capitano.

Mancando il posto di 2ª o 3ª classe, corrispondente a quella indicata dal biglietto, sarà assegnato al viaggiatore un posto della classe immediatamente superiore. Però, ove ciò non fosse possibile, per mancanza di posti, e quando il viaggiatore non intendesse approfittare del piroscafo successivo, gli verrà rimborsato il prezzo di passaggio. Il viaggiatore di 1ª classe ha diritto ad uguale rimborso, quando, in mancanza di posti della classe stessa, non si accontenti di occupare un posto di seconda, pagando in corrispondenza.

Lo stesso trattamento spetta ai viaggiatori muniti di biglietti di 2ª classe, qualora non vi fossero disponibili posti di 1ª e di 2ª classe.

19. — Il viaggiatore di una classe inferiore può passare ad una classe superiore, anche in corso di viaggio, pagando la differenza del prezzo, a partire dall'ultimo porto toccato dal piroscafo.

(2) Il divano riducibile a letto esiste soltanto negli appartamentini dei tre piroscafi della linea A « Caprera », « Città di Cagliari » e « Città di Sassari ».

20. — Le donne, in qualunque classe prendano posto, sono alloggiate in camere ad esse sole riservate. Il marito e la moglie possono chiedere una cabina in comune.

21. — Le persone di servizio di un viaggiatore, non munite del biglietto della classe in cui esso viaggia, non possono trattenersi nella classe medesima che il tempo strettamente necessario al servizio che prestano.

22. — È ammesso il trasporto di cani, gatti, scimmie, pappagalli ed altri uccelli, col pagamento del prezzo di un mezzo posto di 3ª classe. Però nessun animale può essere introdotto nelle camere o cabine dei viaggiatori. I cani debbono essere muniti di museruola e rimanere legati sul ponte. I gatti, le scimmie, i pappagalli e gli altri uccelli debbono essere rinchiusi in gabbie.

23. — I viaggiatori all'atto dell'imbarco devono consegnare al Capitano del piroscafo le armi che portano seco, per riceverle al momento dello sbarco.

E' in loro facoltà di consegnare al Capitano oggetti di valore di uso personale, per riprenderli allo sbarco. L'Amministrazione non risponde degli oggetti che non siano stati così regolarmente consegnati.

24. — E' vietato ai viaggiatori di trasportare lettere e pieghi soggetti a tassa postale, generi di privativa del Governo, o che comunque è proibito di trasportare. I viaggiatori sono responsabili verso la Navigazione delle contravvenzioni che per loro causa possono essere applicate dalle Amministrazioni postale, doganale, sanitaria e di pubblica sicurezza.

25. — Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito del proprio bagaglio nella proporzione seguente:

1ª classe Kg. 100 — 2ª classe Kg. 70 — 3ª classe Kg. 70.

I campionari sono compresi nel bagaglio dei viaggiatori di commercio sino al limite di 100 chilogrammi tanto per la 1ª quanto per la 2ª classe, salve le prescrizioni doganali.

Per ogni 10 chilogrammi di eccedenza di peso sui limiti anzidetti, è dovuto il prezzo di L. 0.503 per qualsiasi destinazione, coll'arrotondamento ai cinque centesimi superiori per ogni spedizione e col minimo di L. 0,50, a meno che il viaggiatore non preferisca spedire il bagaglio come merce.

La spesa d'imbarco e sbarco dei bagagli, nei limiti di peso della franchigia suindicata, è compresa nel diritto di imbarco e sbarco dei viaggiatori di cui all'Art. 9, e quella di trasbordo dei bagagli stessi è a carico dell'Amministrazione quando il viaggiatore non li porti seco.

26. — I bagagli debbono contenere soltanto *effetti d'uso*, ed è severamente proibito mettere in essi materie infiammabili od esplodenti. E' però ammesso il trasporto gratuito come bagaglio di derrate o prodotti agricoli per il mercato, nei limiti di peso suindicati.

E' in facoltà del Capitano e degli agenti della Navigazione di Stato di verificare il contenuto dei bagagli, e venendo scoperto che essi contengono cose o materie non ammesse, l'Amministrazione ha diritto di percepire il doppio del nolo della relativa tariffa e sull'intero peso.

27. — I bicicli, tricicli e motocicli possono essere spediti come bagaglio verso pagamento degli stessi prezzi stabiliti per la loro spedizione come merce. I motocicli devono essere presentati per la spedizione privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

28. — Il viaggiatore a bordo non può ritenere presso di sè che il piccolo bagaglio a mano. Il grosso bagaglio dev'essere consegnato agli agenti del piroscafo, all'uopo destinati dal Capitano. Il bagaglio non può essere richiesto durante il viaggio, deve portare un chiaro indirizzo ed essere condizionato con serrature e fodere in modo da evitare alterazioni. Pei bagagli non presentati nelle condizioni suddette, l'Amministrazione non assume responsabilità alcuna circa il salvo arrivo e la consegna.

I viaggiatori dovranno sorvegliare l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo dei loro bagagli

29. — L'Amministrazione non risponde del bagaglio che il viaggiatore ritiene presso di sè. Per ogni *baule* o *valigia*, regolarmente consegnati, l'Amministrazione, in caso di smarrimento, non corrisponde indennità maggiore di lire cento, e per ogni *valigia a mano* di lire trenta.

30. — Sulle linee di Navigazione dello Stato il vitto non è obbligatorio. Esiste però a bordo servizio di ristorante e di *buffet* del quale il viaggiatore può valersi pagando i prezzi di apposita tariffa esposta a bordo.

31. — I viaggiatori che soffrissero mal di mare, possono richiedere di essere serviti di vitto nelle rispettive *cabine* o *cuccette*, o sul posto ad essi assegnato.

32. — Il viaggiatore, che cade ammalato a bordo, dovrà pagare, in base al prezzo che gli verrà richiesto, le somministrazioni speciali di vitto che non fossero comprese nella tariffa di cui all'art. 30.

33. — Quando il piroscafo venga, per qualsiasi causa, sottoposto a quarantena, i viaggiatori che non sbarcassero nei lazzaretti pagheranno, oltre a tutte le altre spese che potessero conseguire dalle misure sanitarie, quelle di vitto che venissero dall'Amministrazione stabilite caso per caso.

34. — Le norme e condizioni che precedono dovranno essere stampate sul dorso del biglietto di viaggio. Qualora per la forma del biglietto, non si potesse ottemperare a tale disposizione, sul dorso del biglietto, dovrà essere stampata la seguente avvertenza:

« Il Regolamento pei viaggiatori potrà essere consultato presso le Agenzie ed a bordo dei piroscafi, ove dovrà essere costantemente esposto ».

I viaggiatori debbono rivolgere le loro eventuali lagnanze al Capitano ed agli agenti della Navigazione di Stato, oppure farne cenno nel *Libro reclami*, tenuto, su ogni piroscafo, a loro disposizione.

Quadro A.

Tabella delle distanze, in chilometri, fra porto e porto.

RELAZIONI	DIST. in Km.
Civitavecchia-Golfo Aranci o viceversa	221
Civitavecchia-Terranova »	237
Golfo Aranci-Terranova »	16
Civitavecchia-Maddalena »	273
Terranova-Maddalena »	68
Golfo Aranci-Maddalena »	52
Napoli-Palermo o viceversa	313

Quadro B.

Prezzi di passaggio per viaggi di corsa semplice.

Linee	DA	A	PREZZI per adulti 1 cl. L. c.	per adulti 2 cl. L. c.	per adulti 3 cl. L. c.	per ragazzi 1 cl. L. c.	per ragazzi 2 cl. L. c.	per ragazzi 3 cl. L. c.
	e viceversa							
A	Civitavecchia.	Golfo Aranci.	18 70	12 »	5 55	10 10	6 50	3 05
»	Civitavecchia.	Terranova ...	19 90	12 85	5 90	10 70	6 95	3 20
»	Golfo Aranci..	Terranova ...	1 85	1 15	0 55	1 20	0 75	0 35
A-B	Civitavecchia.	Maddalena ...	22 10	14 20	6 60	11 80	7 60	3 55
A-B	Terranova	Maddalena ...	5 25	3 35	1 60	2 90	1 85	0 85
B	Golfo Aranci..	Maddalena ...	4 05	2 60	1 25	2 30	1 45	0 70
C	Napoli	Palermo......	29 25	18 35	8 40	15 40	9 70	4 45

NB. — In conformità al disposto dell'Art. 13 della legge 23 luglio 1914, N. 742, **tutti i viaggiatori**, qualunque sia la natura del biglietto di cui essi sono in possesso, e quindi anche **tutte le persone provviste di biglietto o tessera di libera circolazione o di biglietti per viaggi gratuiti** devono pagare la tassa di pontile stabilita in L. 1,50, 1,00 e 0,50 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per le traversate Napoli-Palermo o viceversa, Civitavecchia-Golfo Aranci o viceversa, Civitavecchia-Terranova o viceversa e Civitavecchia-Maddalena o viceversa; ed in L. 0,50, 0,30 e 0,15 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per i viaggi Golfo Aranci-Terranova o viceversa, Golfo Aranci-Maddalena o viceversa e Terranova-Maddalena o viceversa.

Nei prezzi indicati nel quadro B sono già comprese le dette tasse di pontile.

BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

I. — Condizioni e Norme comuni a tutti i Servizi

NB. — *Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta d'oro o coll'aggio corrispondente.*

Treni utilizzabili. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente, salvo le limitazioni risultanti dagli orari ufficiali.

I biglietti i cui prezzi sono distinti coll'indicazione *«per treni omnibus»* valgono in Italia soltanto per tali treni, omnibus, accelerati o misti.

Forma e validità dei biglietti. — I biglietti per le relazioni fra le stazioni più prossime al confine nei servizi colla Francia, colla Svizzera e coll'Austria sono in cartoncino e valgono in Italia per il solo treno per il quale vengono distribuiti: tutti gli altri biglietti sono in formato di libretto ed hanno la validità indicata in apposita colonna dei quadri dei prezzi.

Fermate intermedie. — I biglietti in cartoncino non dànno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie della percorrenza italiana. Quelli a libretto ammettono fermate intermedie nella quantità e sotto l'osservanza delle formalità indicate sui biglietti stessi.

Ragazzi. — In quanto ciò sia previsto dalle *rispettive tariffe* internazionali, si distribuiscono per il trasporto dei ragazzi di età dai 3 ai 7 anni dei biglietti a mezza tariffa.

Bagagli. — La registrazione dei bagagli ha luogo per le stesse corrispondenze per le quali esistono i biglietti diretti.

Non è ammessa per il bagaglio alcuna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia.

I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni dove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Franchigia. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio dev'essere registrato e tassato.

II. — Condizioni particolari ai singoli Servizi.

Servizio italo-francese.

Proroga della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno. — La validità di alcuni biglietti di andata e ritorno può essere prorogata per i seguenti periodi di tempo:

10 giorni per i biglietti aventi la validità normale di 15 giorni;
15 giorni » » » » » 30 »
22 giorni » » » » » 45 »

Nessuna proroga è concessa per i biglietti di andata e ritorno che valgono normalmente 10 giorni.

La proroga della validità dei biglietti di andata e ritorno deve essere domandata alla stazione originaria di partenza od a quella di destinazione del biglietto.

Bagagli. — Sui percorsi francesi, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intera è accordata, tanto pel trasporto del bagaglio quanto per quello dei velocipedi, la franchigia di 30 kg. Tale franchigia non viene applicata per i ragazzi trasportati gratuitamente ed è ridotta a 20 kg. per i ragazzi muniti di biglietti a mezza tariffa.

Velocipedi. — Sono ammessi alla registrazione diretta come i bagagli, anche i velocipedi.

Servizio italo-inglese.

Proroga della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno. — Nel servizio con l'Inghilterra, i biglietti di andata e ritorno *via Francia*, valevoli normalmente 60 giorni, sono prorogabili per un periodo di 30 giorni, verso pagamento d'una tassa supplementare.

Bagagli. — Sulle percorrenze francesi, belghe, marittime ed inglesi è accordata una franchigia di bagaglio nella misura seguente:

a) Servizio via Francia-Calais o Boulogne: 25 kg. (56 libbre inglesi) per ogni biglietto a tariffa intera e 12 kg. (28 libbre inglesi) per ogni biglietto a mezza tariffa per ragazzi.

b) Servizio via Francia - Dieppe: 30 kg. (66 libbre inglesi) per ogni biglietto a tariffa intera e 20 kg. (44 libbre inglesi) per ogni biglietto a mezza tariffa per ragazzi.

c) Servizio via Olanda: kg. 25 (56 libbre inglesi), soltanto per la percorrenza *Hoeck van Holland* o *Vlissingen* - *Londra*.

d) Servizio via Belgio: 25 kg. (56 libbre inglesi) sul percorso belga-inglese.

Velocipedi. — Nel servizio con l'Inghilterra, *via Francia*, è ammessa la registrazione diretta dei velocipedi, come bagaglio.

Servizio italo-svizzero.

Biglietti diretti per ragazzi. — Le stazioni di Domodossola, Iselle di Trasquera, Luino, Maccagno, Pino Tronzano, Preglia e Varzo distribuiscono, per alcune corrispondenze, speciali biglietti a mezza tariffa per ragazzi dai 4 ai 7 anni ed a tariffa ridotta per quelli dai 7 ai 12 anni.

Bagagli. — Non è concessa franchigia di bagaglio sulle percorrenze svizzere.

Velocipedi. — Nel servizio con la Svizzera, per le *vie Gottardo* e *Sempione* è ammessa la registrazione diretta dei velocipedi come bagagli.

Servizio italo-germanico.

Bagagli. — Non è concessa franchigia di bagaglio nel servizio con la Germania.

Servizio italo-russo.

Facoltà di servirsi del treno di lusso «Cannes-Nizza-Vienna-Pietroburgo». — I possessori di biglietti di 1ª classe possono approfittare del treno di lusso *«Cannes-Nizza-Vienna-Pietroburgo»* (in quanto vi siano posti disponibili) verso pagamento della sovratassa spettante alla Compagnia delle vetture a letti e di uno speciale supplemento di prezzo.

Bagagli. — Nel servizio con la Russia è concessa una franchigia di bagaglio di kg. 20 (48 libbre russe) soltanto sui percorsi russi.

Servizi italo-belga, italo-olandese ed italo-austro-ungarico.

Bagagli. — Per questi servizi internazionali la registrazione diretta si effettua senza applicazione di alcuna franchigia.

NB. — La distribuzione dei biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli per l'AUSTRIA, l'UNGHERIA, la GERMANIA ed oltre, con percorso in transito per detti Stati, sono sospese.

III. — PREZZI

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da ACQUI a							
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	3	34 20	23 »	14 50
Lione Perrache	Modane	—	c. s.	5	56 60	38 15	24 35
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	5	55 80	37 60	24 »
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 05	18 85	11 80
Montecarlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 8	19 40	12 15
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	30 75	20 65	13 »
Parigi	Modane	112	c. s.	10	105 55	71 20	45 85
da ALASSIO a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	79 25	54 15	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	169 70	109 05	—
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	16 70	11 20	7 10
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	15♦20	10♦40	6♦75
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	76 25	51 35	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	156 35	100 45	—
Londra ✝	Ventimiglia	136	c. s.	20	203 95	138 50	—
Londra ✝	Modane	136	c. s.	20	187 55	127 »	—
Londra ✝	Modane	141	c. s.	20	166 25	113 80	73 70
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	70 05	47 »	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	69 80	47 55	—
Lugano S.F.F.	Chiasso	—	c. s.	4	43 20	28 90	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	38 30	25 80	16 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	36♦80	25♦ »	16♦25
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 55	7 05	4 40
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦05	6♦25	4♦05
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 45	7 »	4 35
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	8♦95	6♦20	4♦ »
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	11 35	7 60	4 75
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦85	6♦80	4♦40
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	13 25	8 85	5 60
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	11♦75	8♦05	5♦25
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	135 40	91 45	59 55
Parigi	Modane	112	c. s.	10	116 65	78 40	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Vevey C.F.F.	Iselle	—	c. s.	6	68 65	45 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	129 65	83 65	—
Vienna	Peri	179	c. s.	15	130 50	94 90	59 75
Zurigo H.B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	71 15	48 45	—
da ALBENGA a							
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	11 40	7 60	4 75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦75	6♦75	4♦35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	12 20	8 15	5 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	10♦55	7♦30	4♦70
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	14 10	9 40	5 95
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	12♦45	8♦55	5♦55
da ALESSANDRIA a							
Basilea S. B. B.	Chiasso-Pino-Iselle	193	c. s.	5	58 65	40 40	27 30
Bellinzona S.F.F.	Pino	—	c. s.	2	24 45	16 50	10 15
Berna H.B.F.	Iselle	189	c. s.	4	47 50	32 60	21 70
Briga	Iselle	—	c. s.	3	30 95	21 »	13 40
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	5	52 35	36 »	24 10
Londra ✝	Modane	136	c. s.	20	174 90	118 75	—
Londra ✝	Modane	141	c. s.	20	153 60	105 55	68 55
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	46 15	31 65	21 »
Lugano S.F.F.	Chiasso	—	c. s.	2	24 05	16 15	10 15
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	35 30	23 60	14 85
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	61 60	41 55	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	103 95	70 10	45 20
Parigi	Modane	112	a. r.	30	159 75	112 95	—
Parigi	Iselle	—	c. s.	10	102 65	69 95	46 15
Territet	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
Vevey C.F.F.	Iselle	—	c. s.	4	44 15	30 25	20 »
da ANCONA a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	143 05	94 75	61 30
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	119 95	78 05	49 05
da AOSTA a							
Briga	Iselle	—	c. s.	4	—	28 70	18 15
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	—	39 80	25 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	—	—	25 75
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	7	—	52 95	33 45
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	—	36 »	22 45
Parigi	Modane	112	c. s.	10	—	72 85	46 95
da ARONA a							
Aigle C.F.F.	Iselle	—	c. s.	3	—	18 35	12 40
Basilea S.B.B.	Iselle	187	c. s.	4	43 30	30 05	20 80
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	43 70	30 35	21 15
Basilea S.B.B.	Iselle	187	a. r.	10	75 15	50 20	33 »
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	11 30	7 70	4 95
Bellinzona S.F.F.	Pino	—	c. s.	1	—	—	4♦60
Berna H.B.F.	Iselle	189	c. s.	3	32 15	22 25	15 20
Berna H. B. F.	Iselle	189	a. r.	10	56 20	37 70	24 70
Bex C.F.F.	Iselle	—	c. s.	3	—	—	12 »
Briga	Iselle	—	c. s.	1	15 60	10 65	6 90
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	9♦65	6♦45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	—	18 95	12 20
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	49 65	33 35	21 80
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	25 80	17 80	12 »
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	37 »	25 65	17 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	64 35	43 05	28 25
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	30 20	20 80	14 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	52 50	35 25	23 05
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	30 40	20 95	14 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	23 »	15 85	10 60
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	40 20	27 90	19 20
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	41 25	28 65	19 75
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	—	2 35
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	30 80	21 30	14 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	53 75	36 05	23 60
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	23 80	16 40	11 »
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	45 85	30 30	19 50
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	37 75	26 20	18 »
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	38 45	26 70	18 35
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	87 70	60 »	40 05
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	2	19 55	13 40	8 90
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	21 10	14 50	9 65

(1) Vedasi numero corrispondente nell'elenco delle vie per le quali sono valevoli i biglietti.
(2) c. s.: Biglietti di corsa semplice. — a. r.: Biglietti di andata e ritorno.
♦ Biglietti valevoli soltanto per treni omnibus.
▮ La distribuzione dei biglietti è limitata al periodo d'esercizio della rispettiva linea. (Vedasi orario dei treni).
✱ Questi biglietti sono in distribuzione solamente durante la stagione estiva (15 giugno-15 settembre).
✝ Ai prezzi dei biglietti per Londra, sono da aggiungere le tasse di porto per la traversata della Manica fissate come segue:

	via Boulogne 1ª o 2ª cl.	via Boulogne 3ª cl.	via Calais o Boulogne 1ª o 2ª cl.	via Calais o Boulogne 3ª cl.	via Dieppe 1ª o 2ª cl.	via Dieppe 3ª cl.
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Per ogni biglietto di corsa semplice — per adulto o per due ragazzi dai 4 ai 10 anni	1 75	1 75	3 65	1 95	3 50	3 »
Per ogni biglietto di corsa semplice — per un ragazzo dai 4 ai 10 anni	0 90	0 90	1 85	1 »	1 75	1 50
Per ogni biglietto di andata-ritorno per adulto o per due ragazzi dai 4 ai 10 anni	—	—	7 30	3 90	7 »	4 50

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **ARONA** a							
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	27 45	19 »	12 85
Territet halte	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Thun	Iselle	190	c. s.	3	29 05	20 05	13 65
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	4	35 55	24 65	16 90
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	28 80	19 90	13 50
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	—	33 80	22 10
Visp	Iselle	—	c. s.	1	16 55	11 30	7 35
Visp	Iselle	—	a. r.	10	29 50	20 »	12 90
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	32▮55	27▮30	17▮35
Zweisimmen	Iselle	190	c. s.	3	35 85	24 70	16 »
da **AVENZA** a							
Parigi	Modane	112	c. s.	10	125 70	84 10	—
da **BAGNI di Montecatini** a							
Montecarlo	Ventimiglia	—	c. s.	4	49 50	32 80	20 45
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	51 40	34 05	21 30
Parigi	Modane	112	c. s.	10	133 60	88 60	56 70
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	58 25	39 »	24 50
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	62 15	41 20	25 65
da **BARI** a							
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	10	98 25	61 75	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	166 45	108 85	—
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	72 25	47 05	27 75
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	138 »	91 30	54 40
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	96 35	61 55	38 30
da **BASSANO** a							
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	20 75	14 35	8 70
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	16◆05	11◆25	6◆75
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8 05	5 35	3 20
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	6◆45	4◆45	2◆75
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	13 85	9 30	5 60
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	11◆60	8◆ »	4◆85
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	63 25	42 45	26 70
Buchs (St. Gallen)	Tezze	171	c. s.	4	62 15	41 75	26 30
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	10 35	6 95	4 »
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	8◆15	5◆65	3◆35
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	18 45	12 50	7 20
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	15◆ »	10◆40	6◆05
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	5 75	3 75	2 30
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	4◆65	3◆15	2◆05
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	9 25	6 10	3 80
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	8◆ »	5◆10	3◆45
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	35 75	25 65	16 »
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	27◆55	19◆95	12◆45
Levico	Tezze	—	c. s.	2	9 85	6 65	3 80
Levico	Tezze	—	c. s.	2	7◆75	5◆45	3◆25
Levico	Tezze	—	a. r.	3	17 45	11 90	6 80
Levico	Tezze	—	a. r.	3	14◆20	10◆ »	5◆85
Merano	Tezze	175	c. s.	2	24 35	17 95	10 90
Merano	Tezze	175	c. s.	2	19◆85	14◆85	8◆95
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	11 75	7 95	4 50
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	9◆25	6◆35	3◆75
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	21 25	14 50	8 20
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	17◆20	11◆80	6◆85
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	8 65	5 85	3 40
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	6◆95	4◆75	2◆95
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	15 05	10 30	6 »
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	12◆60	8◆60	5◆25
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	9◆65	6◆55	3◆85
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	11 45	7 65	4 50
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	8◆95	6◆15	3◆65
St. Margrethen	Tezze	171	c. s.	4	64 55	43 15	27 20
Tezze	—	—	c. s.	2	4◆25	2◆95	1◆95
Tezze	—	—	a. r.	3	7◆20	5◆ »	3◆25
Trento	Tezze	—	c. s.	2	14 35	9 55	5 50
Trento	Tezze	—	c. s.	2	11◆05	7◆55	4◆35
segue da **BASSANO** a							
Trento	Tezze	—	a. r.	3	26 45	17 70	10 20
Trento	Tezze	—	a. r.	3	20◆80	14◆20	8◆05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	7 05	4 75	2 90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	5◆65	3◆95	2◆55
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	11 85	8 10	5 »
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	10◆ »	7◆ »	4◆45
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	10◆85	7◆45	4◆35
da **BAVENO** a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	23 60	16 30	11 15
Baden Baden	Iselle	65a	c. s.	10	61 05	41 70	—
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	40 30	28 »	19 55
Berna	Iselle	189	c. s.	3	29 15	20 20	13 95
Berna	Iselle	189	a. r.	10	50 70	33 90	22 30
Bex	Iselle	—	c. s.	2	22 80	15 75	10 75
Bex	Iselle	—	a. r.	10	36 75	24 20	15 60
Briga	Iselle	—	c. s.	1	12 60	8 60	5 65
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	7◆90	5◆30
Briga	Iselle	—	a. r.	10	22 40	15 15	9 80
Chamonix	Iselle	122	c. s.	3	36 15	27 80	19 50
Champéry	Iselle	33	c. s.	3	29 80	22 70	15 15
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	44 15	29 55	19 40
Colonia	Iselle	51a	c. s.	10	91 85	60 80	—
Francoforte s. M.	Iselle	55a	c. s.	10	76 90	51 70	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	22 80	15 75	10 75
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	34 »	23 60	16 35
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	58 85	39 25	25 85
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	27 20	18 75	12 85
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	47 »	31 45	20 65
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	27 40	18 90	12 95
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	20 »	13 80	9 35
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	37 20	25 85	17 95
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	38 25	26 60	18 50
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	—	7 10
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	27 80	19 25	13 25
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	48 25	32 25	21 20
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	20 80	14 35	9 75
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	43 80	29 30	19 25
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	34 75	24 15	16 75
Parigi	Iselle	—	c. s.	10	84 70	57 95	38 80
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	16 55	11 35	7 65
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	29 15	19 60	12 75
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	18 10	12 45	8 40
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	24 45	16 95	11 60
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	22 35	15 45	10 55
Territet	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Territet	Iselle	—	a. r.	10	43 80	29 30	19 25
Thun	Iselle	190	c. s.	3	26 05	18 »	12 40
Vallorbe gare	Iselle	25	c. s.	3	32 55	22 60	15 65
Vallorbe gare	Iselle	25	a. r.	10	56 40	37 65	24 75
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	25 80	17 85	12 25
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	44 90	30 »	19 70
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	13 55	9 25	6 10
Wiesbaden	Iselle	51a	c. s.	10	77 70	52 15	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	29▮55	25▮25	16▮10
Zurigo H. B.	Iselle	187	c. s.	4	42 70	29 70	20 75
da **BERGAMO** a							
Pontresina	Tirano	—	c. s.	4	45 75	39 30	21 55
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	4	48 15	41 70	22 75
Zurigo H. B. Via Milano	Chiasso	8	c. s.	5	46 05	31 70	21 75
Zurigo H. B. Via Milano	Chiasso	8	a. r.	10	82 85	55 30	—
Zurigo H. B. Via Seregno	Chiasso	8	c. s.	5	40 80	28 25	19 60
da **BOLOGNA** a							
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	67 50	45 30	25 55
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	120 80	78 55	44 20

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **BOLOGNA** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	93 20	59 95	35 60
Antivari	Bari	—	a. r.	30	184 05	116 80	69 60
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	76 15	52 10	34 95
Berlino	Peri	88	c. s.	10	143 50	93 85	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	69 10	46 60	30 30
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	38 80	26 90	[illegible] 15
Borgo	Tezze	—	c. s.	15	33 15	22 20	13 75
Briga	Iselle	—	c. s.	5	52 55	35 »	22 »
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	112 75	77 90	51 75
Budapest	Cormons	165	c. s.	15	119 75	82 60	54 75
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	15	35 45	23 80	14 55
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	98 60	63 20	36 70
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	194 15	122 30	71 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	101 95	65 15	38 70
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	201 45	127 »	75 70
Dresda	Peri	89	c. s.	10	130 65	86 85	—
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	74 15	49 75	27 75
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	133 35	86 50	48 15
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	96 25	61 95	36 60
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	185 45	119 15	70 80
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	42 80	29 15	17 50
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	74 »	49 60	29 75
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	36 60	25 05	14 95
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	63 60	42 60	25 65
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	78 50	51 65	32 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	73 95	50 »	32 70
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	52 95	35 90	19 40
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	93 20	61 60	33 10
Grigno	Tezze	—	c. s.	15	30 85	20 60	12 85
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	53 80	38 20	24 45
Levico	Tezze	—	c. s.	15	34 95	23 50	14 35
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	125 90	83 85	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	202 30	136 »	—
Londra ✚	Iselle o Chiasso	138	c. s.	20	191 60	130 25	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	67 75	45 65	29 60
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	7	66 70	45 50	30 25
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	40 10	26 85	16 90
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	85 35	56 20	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	76 »	53 75	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	60 30	39 25	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	15	36 85	24 80	15 05
Parigi	Modane	112	c. s.	10	131 30	87 30	55 70
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	124 25	83 95	54 75
Pola	Venezia	—	c. s.	10	35 95	24 60	14 15
Pola	Venezia	—	a. r.	30	62 40	41 80	24 20
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	112 »	71 85	42 10
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	220 40	138 95	81 70
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	15	33 75	22 70	13 95
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	30●10	20●85	13● »
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	30 30	20 50	12 95
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. c.	15	36 55	24 50	15 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	99 85	63 70	38 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	197 45	124 45	74 50
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	45 75	30 50	17 60
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	79 60	52 »	29 90
Territet	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Tezze	—	—	c. s.	2	24●70	17●25	11●10
Trento	Peri	—	c. s.	15	33 40	22 90	14 55
Trento	Tezze	—	c. s.	15	39 45	26 40	16 05
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	50 55	34 20	21 45
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 65	30 20	19 05
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	78 55	52 70	29 20
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	141 70	91 70	50 80
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	94 10	59 90	36 10
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	186 55	117 65	71 10
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	101 25	67 35	42 65

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **BOLOGNA** a							
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	15	32 15	21 60	13 45
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	31●30	21●75	13●50
Zara	Ancona	—	c. s.	10	42 15	27 80	16 70
Zara	Ancona	—	a. r.	30	72 80	47 20	28 30
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	7	68 05	46 40	30 90
da **BORDIGHERA** a							
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	175 70	112 85	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	3	85 75	58 30	38 80
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 45	2 95	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	176 20	113 20	—
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	72 45	47 75	—
Briga	Iselle	—	c. s.	5	—	39 60	24 80
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 60	5 75	3 70
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	8●45	5●70	3●70
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	136 90	90 70	—
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	168 25	108 70	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	121 95	81 60	—
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	156 85	102 85	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	113 20	76 60	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 85	104 60	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	159 55	104 70	—
Londra ✚	Ventimiglia	138	c. s.	20	195 85	133 05	—
Londra ✚	Ventimiglia	141	c. s.	20	174 55	119 85	78 45
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	193 95	131 05	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	172 65	117 85	76 25
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	75 70	50 25	32 40
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	76 30	51 70	34 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	49 70	33 05	20 75
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30 20	20 35	13 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30●05	20●30	13●20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	2 45	1 60	1 »
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	2●30	1●55	1● »
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	3	3 65	2 50	1 55
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	2 35	1 55	0 95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	2●20	1●50	0●95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	a. r.	3	3 50	2 35	1 50
Merano	Peri	175	c. s.	15	76 05	51 35	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 45	2 30	1 45
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●30	2●25	1●45
Monaco	Peri	93	c. s.	10	109 65	74 60	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 25	2 15	1 35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●10	2●10	1●35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	3	4 85	3 35	2 10
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	283 10	185 10	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5 15	3 40	2 30
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5● »	3●35	2●20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	3	7 70	5 40	3 45
Parigi	Modane	112	c. s.	10	123 15	82 65	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	101 65	68 20	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Vevey	Iselle	—	c. s.	6	73 70	48 85	31 40
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	132 60	85 40	—
Vienna	Peri	179	c. s.	15	136 80	97 85	—
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	122 75	82 05	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	77 65	52 60	34 75
da **BRESCIA** a							
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	28 05	19 65	12 55
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	22●45	16●20	10●45
Levico	Peri	172	c. s.	2	27 25	18 75	11 55
Levico	Peri	172	c. s.	2	21●85	15●30	9●65
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	23 85	16 55	10 45
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	19●25	13●70	8●95
Trento	Peri	—	c. s.	2	22 65	15 65	9 95
Trento	Peri	—	c. s.	2	18●45	13●10	8●45

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da BRINDISI a							
Anversa	Chiasso	126 a	c. s.	20	192 25	124 90	80 20
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	129 70	84 35	54 65
Berlino	Peri	88	c. s.	10	204 05	131 05	—
Bruxelles	Chiasso	126 c	c. s.	20	188 45	122 80	78 70
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	180 85	116 75	—
Francoforte (Meno)	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	165 50	107 25	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	120 65	77 65	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	125 45	80 »	50 »
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	186 45	121 05	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	30	245 30	161 65	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	30	224 »	148 45	94 85
Londra ✠	Modane	136	a. r.	180	456 30	308 »	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	c. s.	30	226 85	151 25	98 10
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	114 45	73 30	—
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	10	120 25	77 75	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	127 95	81 70	50 95
Monaco	Peri	93	c. s.	10	136 55	90 95	—
Ostenda	Chiasso	126 a	c. s.	20	199 45	130 30	83 15
Parigi (Via Napoli-Roma)	Modane	112	c. s.	20	182 20	118 55	—
Parigi (Via Foggia-Bologna)	Modane	112	c. s.	20	174 40	113 05	71 50
Parigi (Via Napoli-Roma)	Iselle	118 a	c. s.	20	183 60	120 05	76 45
Parigi (Via Foggia-Bologna)	Iselle	118 a	c. s.	20	170 95	111 60	71 90
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	101 15	64 50	40 »
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	100 65	64 10	39 85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	148 »	94 90	59 65
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	10	121 60	78 65	—
da BUTTRIO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	3 25	2 45	1 60
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	2♦70	1♦95	1♦20
da CAMPOSAMPIERO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10♦05	6♦95	4♦85
Trento	Tezze	—	c. s.	2	14♦65	10♦05	5♦95
da CARPANÈ Valstagna a							
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	18 85	13 10	7 95
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	14♦50	10♦15	6♦05
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	6 15	4 10	2 45
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	4♦90	3♦35	2♦05
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	11 »	7 35	4 35
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	9♦05	6♦15	3♦70
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	61 35	41 20	25 95
Buchs (St. Gallen)	Tezze	171	c. s.	4	60 25	40 50	25 55
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	8 45	5 70	3 25
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	6♦60	4♦55	2♦65
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	15 60	10 55	5 95
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	12♦45	8♦55	4♦90
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	3 85	2 50	1 55
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	3♦10	2♦05	1♦35
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	6 40	4 15	2 55
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	5♦45	3♦55	2♦30
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	33 85	24 40	15 25
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	26♦ »	18♦85	11♦75
Levico	Tezze	—	c. s.	2	7 95	5 40	3 05
Levico	Tezze	—	c. s.	2	6♦20	4♦35	2♦55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	14 60	9 95	5 55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	11♦65	8♦15	4♦70
Merano	Tezze	175	c. s.	2	22 45	16 70	10 15
Merano	Tezze	175	c. s.	2	18♦10	13♦75	8♦25
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	9 85	6 70	3 75
segue **da CARPANÈ Valstagna a**							
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	7♦70	5♦25	3♦05
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	18 40	12 55	6 95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	14♦65	9♦95	5♦70
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	6 75	4 60	2 65
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	5♦40	3♦65	2♦25
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	12 20	8 35	4 75
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	10♦05	6♦75	4♦10
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	8♦10	5♦45	3♦15
S. Cristoforo d' Ischia	Tezze	—	c. s.	2	9 55	6 40	3 75
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	7♦40	5♦05	2♦95
St. Margrethen	Tezze	171	c. s.	4	62 65	41 90	26 45
Tezze	—	—	c. s.	2	2♦70	1♦85	1♦25
Tezze	—	—	a. r.	3	4♦65	3♦15	2♦10
Trento	Tezze	—	c. s.	2	12 45	8 30	4 75
Trento	Tezze	—	c. s.	2	9♦50	6♦45	3♦65
Trento	Tezze	—	a. r.	3	23 60	15 75	8 95
Trento	Tezze	—	a. r.	3	18♦25	12♦35	6♦90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	5 15	3 50	2 15
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	4♦10	2♦85	1♦85
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	9 »	6 15	3 75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	7♦45	5♦15	3♦30
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	9♦30	6♦35	3♦65
da CASARSA a							
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	15 30	10 85	6 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	12♦20	8♦80	5♦80
da CASTELFRANCO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10 75	7 20	4 35
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8♦70	6♦05	3♦75
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	17 95	12 10	7 35
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	15♦30	10♦55	6♦50
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	13 05	8 80	5 15
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	10♦40	7♦25	4♦35
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	22 55	15 30	8 95
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	18♦70	12♦95	7♦70
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	8 45	5 60	3 45
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	6♦90	4♦75	3♦05
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	13 35	8 90	5 55
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	11♦70	7♦95	5♦10
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12 55	8 50	4 95
Levico	Tezze	—	c. s.	2	10♦ »	7♦05	4♦25
Levico	Tezze	—	a. r.	3	21 55	14 70	8 55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	17♦90	12♦55	7♦50
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	14 45	9 80	5 65
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	11♦50	7♦95	4♦75
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	25 35	17 30	9 95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	20♦90	14♦35	8♦50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11 35	7 70	4 55
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	9♦20	6♦35	3♦95
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	19 15	13 10	7 75
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	16♦30	11♦15	6♦90
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	11♦90	8♦15	4♦85
S. Cristoforo d' Ischia	Tezze	—	c. s.	2	14 15	9 50	5 65
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	11♦20	7♦75	4♦65
Tezze	—	—	c. s.	2	6♦50	4♦55	2♦95
Tezze	—	—	a. r.	3	10♦90	7♦55	4♦90
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 40	6 65
Trento	Tezze	—	c. s.	2	13♦30	9♦15	5♦35
Trento	Tezze	—	a. r.	3	30 55	20 50	11 95
Tren	Tezze	—	a. r.	3	24♦50	16♦75	9♦70
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	9 75	6 60	4 05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	7♦90	5♦55	3♦55
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	15 95	10 90	6 75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	13♦70	9♦55	6♦10
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	13♦10	9♦05	5♦35

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da CATANIA a							
Parigi	Modane	112	s. s.	20	188 10	122 20	—
da CERAINO a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	3 35	2 40	1 40
Avio	Peri	—	c. s.	2	2●75	1●90	1●25
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	2 75	1 90	1 20
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	2●25	1●60	1●05
Mori	Peri	—	c. s.	2	4 95	3 50	2 30
Mori	Peri	—	c. s.	2	3●95	2●90	1●95
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5 55	3 90	2 50
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	4●35	3●20	2●15
Trento	Peri	—	c. s.	2	8 65	6 30	4 10
Trento	Peri	—	c. s.	2	6●85	5● »	3●25
da CHIVASSO a							
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	30 95	20 60
da CITTADELLA a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8●25	5●75	3●55
Trento	Tezze	—	c. s.	2	12●85	8●85	5●15
da CODROIPO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	7 70	5 40	3 45
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	6●35	4●55	2●90
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	13 70	9 80	6 25
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	10●85	7●85	5●20
da COLICO a							
Chur	Tirano	47	c. s.	5	58 60	47 85	25 »
Davos Dorf	Tirano	48	c. s.	4	53 55	44 50	23 35
Davos Platz	Tirano	48	c. s.	4	52 85	44 »	23 10
Le Prese	Tirano	—	c. s.	1	14 95	11 95	7 05
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	35 35	32 35	17 25
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	1	16 55	13 55	7 85
Samaden	Tirano	46	c. s.	3	37 »	33 45	17 80
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	4	49 60	41 85	22 »
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	3	37 75	34 75	18 45
da COMO a							
Airolo	Chiasso	—	c. s.	2	17 45	12 20	8 65
Ambri-Piotta	Chiasso	—	c. s.	2	16 30	11 40	8 05
Balerna	Chiasso	—	c. s.	1	—	0 75	0 45
Basilea S. B. B.	Chiasso	6	c. s.	5	39 50	27 65	19 70
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	1	7 85	5 45	3 85
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	3	13 20	8 70	5 80
Berlino	Chiasso	59	c. s.	10	130 35	82 95	—
Biasca	Chiasso	—	c. s.	1	9 85	6 85	4 85
Brunnen	Chiasso	23	c. s.	4	27 »	18 90	13 45
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	2 »	1 40	0 95
Colonia	Chiasso	51	c. s.	10	91 05	60 45	—
Faido	Chiasso	—	c. s.	2	14 10	9 85	7 »
Flüelen	Chiasso	—	c. s.	3	25 75	18 »	12 80
Francoforte s. M.	Chiasso	54	c. s.	10	76 10	51 35	—
Generoso Bellavista	Chiasso	—	c. s.	1	7●85	7●25	6●80
***segue* da COMO a**							
Generoso Kulm	Chiasso	—	c. s.	1	9 50	8 90	8 45
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	3	13 30	12 15	11 45
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	10	13 50	12 35	11 55
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	3	20 05	14 »	9 95
Locarno	Chiasso	—	c. s.	1	9 40	6 55	4 65
Londra ✠	Chiasso	137 a	c. s.	20	155 65	106 75	—
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	30 05	21 05	15 »
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	53 05	35 15	23 40
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	3 45	2 40	1 65
Lugano	Chiasso	—	a. r.	3	5 75	3 80	2 55
Maroggia	Chiasso	—	c. s.	1	2 45	1 70	1 15
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	2 75	1 90	1 30
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	1 60	1 10	0 75
Mendrisio	Chiasso	—	a. r.	3	2 60	1 70	1 15
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	68 30	47 05	—
Parigi	Chiasso	123	c. s.	10	97 45	67 10	44 90
Rivera-Bironico	Chiasso	—	c. s.	1	—	3 95	2 75
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	59 90	40 90	—
Taverne	Chiasso	—	c. s.	1	—	2 90	2 05
Tesserete	Chiasso	—	c. s.	1	4 65	3 60	2 45
Zug	Chiasso	—	c. s.	4	—	20 »	14 20
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	4	31 40	21 95	15 65
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	56 05	37 10	24 70
da CONEGLIANO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	15 85	10 80	6 80
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	13●05	9●25	5●90
Klagenfurt	Pontebba	160	c. s.	2	34 75	23 15	14 60
Klagenfurt	Pontebba	160	c. s.	2	28● »	19●10	12●40
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	21 85	15 20	9 60
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	17●55	12●55	8●20
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	74 75	51 70	33 60
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26● »
Vienna	Pontebba	163	c. s.	15	74 75	50 05	32 10
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	30 45	19 85	12 50
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	24●60	16●60	10●70
da DESENZANO Lago a							
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	24 45	17 30	11 10
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	19●55	14●20	9●20
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	55 45	38 35	24 55
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	62 35	43 05	27 30
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	39 45	28 60	18 40
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	31●15	22●90	14●90
Merano	Peri	175	c. s.	2	28 05	20 90	13 30
Merano	Peri	175	c. s.	2	23●15	17●80	11●40
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	15 95	10 90	6 90
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	13●05	9●30	6●10
Trento	Peri	—	c. s.	2	19 05	13 30	8 50
Trento	Peri	—	c. s.	2	15●55	11●10	7●20
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 65	30 25	19 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	51 05	34 55	21 70
da DESENZANO Staz. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	6	62 65	43 25	29 45
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	5	56 85	38 70	25 45
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	61 70	42 10	27 85
Locarno	Chiasso	—	c. s.	3	32 55	23 15	14 40
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	55 50	37 75	24 75
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	5	53 20	36 65	24 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	2	26 60	18 »	11 40
Zurigo	Chiasso	8	c. s.	6	54 55	37 55	25 40

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da DOMEGLIARA a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	4 35	3 10	1 90
Avio	Peri	—	c. s.	2	3●60	2●50	1●65
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3 75	2 60	1 70
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3●10	2●20	1●45
Mori	Peri	—	c. s.	2	5 95	4 20	2 80
Mori	Peri	—	c. s.	2	4●80	3●50	2●35
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	6 55	4 60	3 »
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5●20	3●80	2●55
Trento	Peri	—	c. s.	2	9 65	7 »	4 60
Trento	Peri	—	c. s.	2	7●70	5●60	3●65
da DOMODOSSOLA a							
Aarau	Iselle	187	c. s.	4	32 55	22 80	16 10
Aarau	Iselle	187	a. r.	10	55 85	37 10	24 65
Aigle	Iselle	—	c. s.	2	18 55	12 95	9 05
Aigle	Iselle	—	c. s.	2	—	12●70	8●95
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	31 95	21 30	14 10
Alt Solothurn	Iselle	187	c. s.	3	—	21 »	14 85
Alt Solothurn	Iselle	188	c. s.	3	—	19 20	13 50
Annemasse	Iselle	98	c. s.	3	26 55	18 35	12 65
Argentière	Iselle	122	c. s.	2	29▮20	23▮60	16▮60
Ausserberg	Iselle	—	c. s.	1	9 55	6 65	4 55
Ausserberg	Iselle	—	c. s.	1	9●05	6●40	4●45
Ausserberg	Iselle	—	a. r.	3	15 60	10 45	6 90
Auvernier	Iselle	25	c. s.	3	—	—	14 75
Auvernier	Iselle	187	c. s.	3	—	—	14 95
Baden	Iselle	187	c. s.	4	35 35	24 75	17 50
Baden	Iselle	187	a. r.	10	60 65	40 25	26 75
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	35 25	24 65	17 45
Basilea S. B. B.	Iselle	187	a. r.	10	60 45	40 15	26 65
Belfort	Iselle	187	c. s.	10	39 55	27 65	19 45
Berna	Iselle	189	c. s.	3	24 10	16 85	11 85
Berna	Iselle	25	c. s.	4	32 80	22 95	16 20
Berna	Iselle	189	a. r.	10	41 50	27 65	18 35
Berna	Iselle	25	a. r.	10	56 20	37 35	24 80
Bex	Iselle	—	c. s.	2	17 75	12 40	8 65
Bex	Iselle	—	c. s.	2	—	12●15	8●55
Bex	Iselle	—	a. r.	10	30 55	20 40	13 50
Biel (Bienne)	Iselle	187	c. s.	3	—	19 35	13 65
Biel (Bienne)	Iselle	29	c. s.	4	—	23 40	16 50
Biel (Bienne)	Iselle	187	a. r.	10	—	31 60	21 »
Biel (Bienne)	Iselle	29	a. r.	10	—	38 05	25 25
Bouveret	Iselle	30	c. s.	2	19 70	13 75	9 65
Bouveret	Iselle	30	c. s.	2	—	13●50	9●55
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7 55	5 25	3 55
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7●05	5● »	3●45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	13 20	8 90	5 85
Briga	Iselle	—	a. r.	3	12 25	8 20	5 40
Bulle	Iselle	28	c. s.	3	24 80	18 55	12 85
Bürgdorf	Iselle	187	c. s.	3	26 50	18 55	13 05
Bürgdorf	Iselle	187	a. r.	10	45 60	30 30	20 10
Chamonix	Iselle	122	c. s.	2	31▮10	24▮45	17▮40
Champéry	Iselle	33	c. s.	3	24 75	19 35	13 05
Château d'Oex	Iselle	32	c. s.	3	30 65	21 25	14 »
Chexbres-village	Iselle	36	c. s.	3	22 10	15 45	10 85
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	—	13●80	9●75
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	34 60	23 05	15 30
Colonia	Iselle	51 a	c. s.	10	86 80	57 45	—
Delemont (Delsberg)	Iselle	187	c. s.	4	—	23 05	16 30
Delemont (Delsberg)	Iselle	24	c. s.	4	—	27 15	19 15
Delle	Iselle	187	c. s.	4	37 20	26 10	18 45
Delle	Iselle	35	c. s.	5	43 »	30 15	21 35
Delle	Iselle	187	a. r.	10	63 85	42 45	28 30
Delle	Iselle	36	a. r.	10	73 60	48 90	32 55
Digione	Iselle	107	c. s.	4	44 50	30 85	21 25
Erlenbach (Simmenthal)	Iselle	190	c. s.	2	21 30	14 95	10 45
segue **da DOMODOSSOLA a**							
Evian les Bains	Iselle	98	c. s.	2	22 30	15 50	10 80
Francoforte s. M.	Iselle	55 a	c. s.	10	71 85	48 35	32 85
Friburgo (Svizzera)	Iselle	187	c. s.	3	27 45	19 20	13 55
Friburgo (Svizzera)	Iselle	25	c. s.	3	29 60	20 70	14 60
Friburgo (Svizzera)	Iselle	187	a. r.	10	47 20	31 40	20 80
Friburgo (Svizzera)	Iselle	25	a. r.	10	50 75	33 70	22 40
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17 75	12 40	8 65
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17●25	12●15	8●55
Gampel	Iselle	—	c. s.	1	—	—	4●50
Gampel	Iselle	—	a. r.	3	—	—	6 95
Gampel	Iselle	—	c. s.	1	—	—	4 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	3	28 95	20 25	14 25
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	49 65	33 »	21 90
Ginevra Eaux Vives	Iselle	98	c. s.	3	27 20	18 80	12 95
Glion	Iselle	31	c. s.	3	21 »	15 »	10 80
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	11 60	8 10	5 60
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	11●10	7●85	5●50
Gruyères	Iselle	28	c. s.	3	25 35	19 10	13 25
Gruyères	Iselle	28	a. r.	10	43 05	31 10	20 75
Gryon	Iselle	43	c. s.	3	21 55	16 20	12 45
Gstaad	Iselle	190	c. s.	3	32 30	21 95	14 20
Gümligen	Iselle	187	c. s.	3	23 30	16 30	11 45
Interlaken Bhf. od. Th' see	Iselle	190	c. s.	3	22 15	15 40	10 75
Interlaken Bhf. od. Th' see	Iselle	190	a. r.	10	37 80	25 20	16 70
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	22 35	15 55	10 85
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14 95	10 45	7 25
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14●45	10●20	7●15
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	3	24 80	16 50	10 95
Karlsruhe	Iselle	65 a	c. s.	10	58 35	39 85	—
Konolfingen-Stalden	Iselle	187 a	c. s.	2	24 65	17 25	12 15
Konolfingen-Stalden	Iselle	187 a	a. r.	10	42 80	28 20	18 70
Konolfingen-Stalden	Iselle	188	c. s.	3	—	15 70	11 05
Konolfingen-Stalden	Iselle	188	a. r.	10	—	25 90	17 15
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	32 15	22 50	15 85
La Chaux de Fonds	Iselle	29	c. s.	4	33 80	23 75	16 95
La Chaux de Fonds	Iselle	187	a. r.	10	55 35	36 75	24 40
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	33 20	23 25	16 40
Le Locle Ville	Iselle	29	c. s.	4	34 80	24 50	17 40
Le Locle Ville	Iselle	187	a. r.	10	57 10	37 75	25 20
Les Verrières-Suisse	Iselle	34	c. s.	4	33 45	23 40	16 50
Les Verrières-Suisse	Iselle	34	a. r.	10	57 30	38 05	25 25
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	10 45	7 25	5 »
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	7● »	4●90
Leuk (Loèche)	Iselle	—	a. r.	3	17 20	11 50	7 60
Leysin	Iselle	38	c. s.	3	23 15	17 55	13 65
Leysin-village	Iselle	38	c. s.	3	22 55	16 95	13 05
Londra ✠	Iselle	138a	c. s.	20	147 »	100 90	67 55
Londra ✠	Iselle	138a	a. r.	60	239 65	171 10	—
Londra ✠	Iselle	144a	c. s.	20	135 55	94 25	62 90
Londra ✠	Iselle	144a	a. r.	60	216 80	153 »	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	128 75	89 70	59 85
Londra ✠	Iselle	141	a. r.	60	206 30	146 10	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	22 75	15 90	11 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	15●65	11●05
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	39 05	26 »	17 25
Lucerna	Iselle	187a	c. s.	4	32 45	22 70	16 05
Lucerna	Iselle	188	c. s.	3	29 85	21 20	14 95
Lucerna	Iselle	191	c. s.	4	33 »	23 80	15 45
Lucerna	Iselle	187a	a. r.	10	55 70	37 »	24 55
Lucerna	Iselle	188	a. r.	10	51 25	34 65	23 »
Lucerna	Iselle	191	a. r.	10	55 80	38 35	24 15
Martigny	Iselle	—	c. s.	1	15 75	11 »	7 65
Martigny	Iselle	—	c. s.	1	—	10●75	7●55
Martigny	Iselle	—	a. r.	10	27 20	18 15	12 »
Martigny	Iselle	—	a. r.	3	26 25	17 45	11 55
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	17 95	12 55	8 75
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	—	12●30	8●65
Monthey	Iselle	—	a. r.	10	30 90	20 60	13 65

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **DOMODOSSOLA** a							
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦80	9♦75
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	34 60	23 05	15 30
Morges	Iselle	25	c. s.	3	23 95	16 75	11 75
Moudon	Iselle	25	c. s.	3	—	18 65	13 10
Moutier (Münster)	Iselle	187	c. s.	3	31 80	22 25	15 70
Moutier (Münster)	Iselle	187	a. r.	10	54 60	36 30	24 10
Nancy	Iselle	187	c. s.	10	59 95	41 40	28 40
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	3	29 70	20 80	14 65
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	3	30 40	21 30	15 »
Neuchâtel	Iselle	187	a. r.	10	51 10	33 95	22 55
Neuchâtel	Iselle	25	a. r.	10	52 15	34 65	23 »
Neu Solothurn	Iselle	187	c. s.	3	—	21 15	14 95
Neu Solothurn	Iselle	188	c. s.	3	—	19 10	13 45
Neu Solothurn	Iselle	187	a. r.	10	—	34 55	22 95
Neu Solothurn	Iselle	188	a. r.	10	—	31 40	20 80
Neuveville	Iselle	187	c. s.	3	29 10	20 35	14 35
Neuveville	Iselle	187	a. r.	10	50 »	33 25	22 05
Noiraigue	Iselle	34	c. s.	3	31 25	21 85	15 40
Noiraigue	Iselle	187	c. s.	3	—	22 20	15 65
Noiraigue	Iselle	34	a. r.	10	53 55	35 60	23 65
Noiraigue	Iselle	187	a. r.	10	—	36 15	24 »
Nyon	Iselle	25	c. s.	3	26 70	18 65	13 10
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	79 65	54 60	36 70
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	30	127 80	90 25	60 05
Parigi	Iselle	187	c. s.	10	89 60	61 55	41 65
Parigi	Iselle	187	a. r.	30	138 65	98 85	—
Pontarlier	Iselle	107	c. s.	3	30 80	21 60	15 25
Puidoux-Chexbres	Iselle	36	c. s.	3	22 55	15 75	11 05
Reichenbach	Iselle	190	c. s.	2	18 50	12 95	9 05
Reichenbach	Iselle	190	c. s.	2	18♦ »	12♦70	8♦95
Reims	Iselle	186*a*	c. s.	10	81 25	55 80	37 75
Renens	Iselle	—	c. s.	3	23 15	16 20	11 35
Roche (Vaud)	Iselle	—	c. s.	2	19 20	13 40	9 40
Roche (Vaud)	Iselle	—	c. s.	2	18♦70	13♦15	9♦30
Roche (Vaud)	Iselle	—	a. r.	10	33 05	22 »	14 60
Romont (Fribourg)	Iselle	25	c. s.	3	26 90	18 80	13 25
Romont (Fribourg)	Iselle	25	a. r.	10	46 15	30 70	20 35
Salvan	Iselle	36	c. s.	2	19 55	14 80	10 15
Saxon	Iselle	—	c. s.	1	14 80	10 35	7 20
Saxon	Iselle	—	c. s.	1	—	10♦10	7♦10
Saxon	Iselle	—	a. r.	3	24 65	16 40	10 85
Saxon	Iselle	—	a. r.	10	25 60	17 10	11 30
Scherzligen	Iselle	190	c. s.	2	20 80	14 55	10 20
Scherzligen	Iselle	190	a. r.	10	35 85	23 90	15 85
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	11 50	8 »	5 55
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	—	7♦75	5♦45
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	3	19 »	12 65	8 35
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	19 95	13 35	8 80
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	13 05	9 10	6 30
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	—	8♦85	6♦20
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	3	21 65	14 40	9 55
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	22 60	15 10	10 »
Sonceboz-Sombeval	Iselle	187	c. s.	3	29 10	20 35	14 35
Sonceboz-Sombeval	Iselle	187	a. r.	10	50 »	33 25	22 05
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	19 40	13 60	9 50
Spiez	Iselle	190	a. r.	3	32 60	21 65	14 35
St. Croix	Iselle	25	c. s.	3	30 45	22 40	15 60
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	17 30	12 10	8 45
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	—	11♦85	8♦35
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	3	28 90	19 20	12 75
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	29 85	19 90	13 20
Strasburgo	Iselle	65*a*	c. s.	10	51 55	34 95	24 »
Territet	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Territet	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦80	9♦75
Territet	Iselle	—	a. r.	10	34 60	23 05	15 30
Thonon les Bains	Iselle	98	c. s.	2	23 15	16 10	11 20
Thun	Iselle	190	c. s.	2	21 »	14 65	10 30
Thun	Iselle	190	a. r.	10	36 20	24 10	16 »
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	c. s.	1	10 05	7 »	4 80
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	c. s.	1	9♦55	6♦75	4♦70
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	a. r.	3	16 50	11 »	7 25
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	a. r.	10	17 45	11 70	7 70
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	27 50	19 25	13 55
Vallorbe	Iselle	25	a. r.	10	47 20	31 40	20 80
Vevey	Iselle	—	c. s.	2	20 75	14 50	10 15
Vevey	Iselle	—	c. s.	2	—	14♦25	10♦05
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	35 70	23 75	15 75
Villars	Iselle	43	c. s.	3	22 55	17 20	13 45
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	2	19 60	13 70	9 60
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦45	9♦50
Visp	Iselle	—	c. s.	1	8 50	5 90	4 »
Visp	Iselle	—	c. s.	1	—	5♦65	3♦90
Visp	Iselle	—	a. r.	3	13 85	9 25	6 10
Weissenburg	Iselle	190	c. s.	3	23 20	16 25	11 10
Weissenburg	Iselle	190	a. r.	10	39 20	25 90	16 80
Wiesbaden	Iselle	51*a*	c. s.	10	72 65	48 80	—
Yverdon	Iselle	25	c. s.	3	26 70	18 65	13 10
Yverdon	Iselle	25	a. r.	10	45 75	30 45	20 20
Zermatt	Iselle	—	c. s.	2	24 50	21 90	14 »
Zermatt	Iselle	—	c. s.	2	—	21♦65	13♦90
Zermatt	Iselle	—	a. r.	3	39 45	34 85	22 10
Zollikofen	Iselle	187	c. s.	3	24 95	17 45	12 30
Zollikofen	Iselle	187	a. r.	10	42 95	28 55	18 95
Zurigo	Iselle	187	c. s.	4	37 65	26 35	18 65
Zurigo	Iselle	187	a. r.	10	64 55	42 85	28 45
Zweisimmen	Iselle	190	c. s.	3	27 80	19 30	12 65
da **FERRARA** a							
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	96 35	64 20	—
da **FIRENZE S.M.N.** a							
Anversa	Chiasso	126*a*	c. s.	20	153 50	102 40	66 10
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	8	79 70	53 45	34 90
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	111 30	74 65	—
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	91 90	62 »	41 05
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	90 95	61 35	40 55
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	181 40	116 25	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	160 »	104 65	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	81 80	53 80	34 75
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	55 30	37 70	23 75
Bruxelles	Chiasso	126*c*	c. s.	20	149 70	99 80	64 60
Budapest	Cormons	151	c. s.	15	133 15	90 65	59 65
Budapest	Cervignano	167	c. s.	15	128 35	88 »	57 90
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	102 75	67 60	35 85
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	98 25	64 65	34 05
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	5	59 15	38 85	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	278 90	177 50	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	142 10	93 75	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	147 15	97 65	—
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	75 25	50 75	31 95
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	127 15	84 65	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	133 50	90 40	—
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	85 05	55 35	34 70
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	8	86 65	57 20	37 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	57 95	37 85	23 55
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	166 70	106 90	—
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	70 30	49 »	31 05
Interlaken Bhf od. Th'see	Iselle	190	c. s.	7	79 85	52 35	33 65
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	127 90	87 40	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	258 90	165 50	—

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **FIRENZE S. M. N.** a							
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	197 10	128 80	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	15	92 55	58 40	36 45
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	142 40	94 65	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	190 70	123 10	—
Londra ✠	Iselle o Chiasso	201	c. s.	20	192 85	130 80	85 40
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	208 75	139 60	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	187 45	126 40	81 25
Londra ✠	Iselle o Chiasso	138	c. s.	20	204 30	137 45	—
Londra ✠	Iselle o Chiasso	138	a. r.	60	354 75	244 45	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	186 05	126 25	82 85
Londra	Iselle o Chiasso	133	c. s.	20	207 05	139 75	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	80 45	52 85	34 05
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	8	81 50	54 75	35 85
Lugano	Chiasso	—	c. s.	5	54 90	36 10	22 50
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	7	80 75	53 45	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	5	53 »	34 70	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	58 90	41 30	25 95
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	119 35	80 35	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	92 50	64 55	41 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	5	53 80	35 25	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Mori	Peri	—	c. s.	15	46 20	30 90	19 35
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	264 50	174 20	—
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	8	87 40	57 75	37 55
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	55 70	36 50	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	265 30	169 70	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	137 85	91 »	57 90
Parigi	Modane	112	a. r.	30	236 85	160 85	—
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	136 95	91 15	59 20
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	30	242 90	163 60	—
Parigi	Chiasso o Iselle	124*a*	c. s.	10	146 90	98 10	64 15
Parigi	Chiasso o Iselle	124*a*	a. r.	30	253 75	172 20	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	257 80	169 70	—
Pontresina	Tirano	—	c. s.	7	88 10	66 05	37 90
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	46 80	31 30	19 55
Salisburgo (Germania)	Peri	93	c. s.	10	94 15	65 65	—
Samaden	Tirano	46	c. s.	8	89 75	67 15	38 45
San Michele	Peri	—	c. s.	15	51 10	34 60	21 65
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	9	102 35	75 55	42 65
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	51 80	34 55	20 10
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	93 »	61 20	35 90
Spiez	Iselle	100	c. s.	7	77 10	50 55	32 40
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	8	90 50	68 45	39 10
Stoccarda	Chiasso	—	c. s.	10	110 95	74 20	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	106 85	71 25	—
Territet	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Trento	Peri	—	c. s.	15	49 90	33 70	21 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	63 95	42 25	26 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	60 25	40 30	25 20
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	197 30	127 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	113 95	74 50	46 95
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	70 05	44 70	27 75
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	127 95	85 10	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	222 90	142 80	—
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	8	82 85	55 65	36 50
da **FOGGIA** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	39 15	26 50	15 25
Antivari	Bari	—	a. r.	30	70 15	46 30	26 80
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	44 55	29 75	16 35
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	80 25	51 80	28 55
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	55 55	37 35	21 80
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	99 35	65 60	38 60
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	42 20	28 50	16 25
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	71 55	48 65	28 »
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	57 »	38 40	23 20
segue da **FOGGIA** a							
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	102 50	68 70	41 55
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	49 »	32 70	17 85
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	88 65	57 10	31 20
Pola	Ancona	—	c. s.	10	66 25	44 25	25 10
Pola	Ancona	—	a. r.	30	120 »	79 10	44 90
Pola	Venezia	—	c. s.	10	85 25	54 80	32 50
Pola	Venezia	—	a. r.	30	169 »	107 50	63 90
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	65 60	44 05	25 20
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	118 30	77 55	44 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	53 45	35 90	21 15
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	95 35	63 05	37 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	59 95	39 75	23 30
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	108 10	71 10	41 70
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	47 70	32 10	19 20
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	84 45	56 25	34 »
Zara	Ancona	—	c. s.	10	56 35	37 05	22 40
Zara	Ancona	—	a. r.	30	101 30	66 30	40 10
da **GALLARATE** a							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	40 80	28 15	19 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	34 60	23 80	16 05
da **GATTINARA** a							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	28 90	19 60
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	24 55	16 50
da **GENOVA P. P.** a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	15	86 15	57 »	35 70
Aigle	Iselle	—	c. s.	5	56 10	37 95	24 60
Airolo	Chiasso o Pino	—	c. s.	4	46 45	31 65	20 85
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	4	49 80	33 35	21 05
Aix les Bains	Modane	—	a. r.	15	83 90	57 40	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	158 45	101 65	67 15
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	164 75	106 85	69 80
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	142 90	94 50	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	—	28 50	19 10	—
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	98 75	64 50	37 20
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	193 30	123 45	71 50
Antivari	Bari	—	c. s.	10	108 45	69 50	41 40
Antivari	Bari	—	a. r.	30	214 55	135 90	81 20
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	c. s.	20	131 05	88 15	57 45
Anversa	Iselle	126*a*	c. s.	20	143 85	96 70	62 75
Arth Goldau	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	57 25	39 20	26 25
Baden	Chiasso o Pino	5	c. s.	6	62 65	43 »	28 95
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	88 85	60 40	—
Badgastein	Peri	170	c. s.	15	92 70	64 35	41 05
Badgastein	Pontebba	170*a*	c. s.	15	92 10	57 90	36 05
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	69 45	47 75	32 40
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	119 40	79 35	51 60
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	68 50	47 10	31 90
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	117 80	78 30	50 90
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	125 95	85 10	56 05
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	25 55	17 10	—
Bellinzona	Chiasso o Pino	—	c. s.	3	36 85	24 90	16 05
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	—	—	14 85
Bergün	Tirano	46	c. s.	6	77 30	60 20	33 65
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	158 95	102 »	67 40
Berlino	Peri	88	c. s.	10	162 90	106 50	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	5	61 65	41 85	27 40
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	10	107 40	71 70	45 85
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	115 85	78 25	51 30
Bevers	Tirano	46	c. s.	6	70 65	55 80	31 45
Bex	Iselle	—	c. s.	5	55 30	37 40	24 20
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	58 20	39 55	24 95
Bonn	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	116 65	77 60	—
Brema	Chiasso o Iselle	53	c. s.	10	153 60	98 65	—
Briga	Iselle	—	c. s.	4	45 10	30 25	19 10
Brunnen S. B. B.	Chiasso o Pino	23	c. s.	5	56 »	38 35	25 65
Bruxelles	Chiasso o Pino	126*c*	c. s.	20	127 25	85 55	55 95

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
segue da **GENOVA P. P.** a					L. c.	L. c.	L. c.
Bruxelles	Iselle	126c	c. s.	20	140 05	94 10	61 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	139 55	94 40	61 90
Budapest	Cormons	151	c. s.	15	144 15	97 »	63 50
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	115 85	75 55	40 70
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	123 35	79 80	43 20
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	29 70	19 90	12 45
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	25♦95	17♦95	11♦55
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 90	16 65	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	113 85	72 75	42 50
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	224 65	141 40	82 95
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	48 25	32 30	20 40
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	81 55	55 75	—
Chamonix	Modane	121	c. s.	6	67 85	44 50	29 »
Chamonix	Iselle	122	c. s.	5	68♦65	49♦45	32♦95
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	288 50	183 10	—
Chur	Tirano	47	c. s.	7	91 55	69 70	38 40
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	100 50	67 10	42 80
Coblenza	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	109 90	73 75	—
Colmar (Els.)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	77 50	53 »	—
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	119 65	79 50	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	114 35	72 95	43 70
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	226 25	142 60	85 70
Costanza	Chiasso o Pino	3a	c. s.	7	70 15	48 25	32 40
Culoz	Modane	—	c. s.	5	52 25	35 »	22 15
Delle	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	74 75	51 10	34 »
Digione	Modane	102	c. s.	7	77 35	51 95	33 20
Digione	Iselle	—	c. s.	7	81 65	55 45	36 40
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	151 »	97 50	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	150 05	99 5	—
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	105 40	68 95	39 40
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	205 85	131 40	75 45
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	111 50	71 50	42 40
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	215 95	138 25	82 40
Düsseldorf	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	123 15	81 75	—
Essen	Chiasso o Iselle	—	c. s.	10	129 »	84 10	—
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	82 25	54 80	34 60
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	86 25	57 10	35 80
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	74 05	48 35	29 15
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	146 50	94 50	57 05
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	66 55	44 10	26 65
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	125 10	83 70	51 05
Flüelen	Chiasso o Pino	—	c. s.	5	54 75	37 45	25 »
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	104 70	70 40	46 90
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	a. r.	60	186 05	124 65	80 70
Friburgo (Germania)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	76 10	52 15	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	5	55 30	37 40	24 20
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	5	59 75	40 05	25 45
Ginevra Cornavin	Modane	103	a. r.	30	98 85	68 20	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	66 50	45 25	29 80
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	115 55	77 05	49 40
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	118 30	79 80	51 90
Göschenen	Chiasso o Pino	—	c. s.	5	49 05	33 45	22 15
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	176 30	112 50	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	84 20	55 10	31 05
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	165 70	106 50	60 40
Graz	Cervignano	167	c. s.	15	111 05	76 40	48 60
Halle (Saale)	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	145 60	93 40	61 65
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	139 60	91 65	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	95 95	65 40	—
Hofgastein	Peri	170	c. s.	15	95 20	65 85	41 95
Hofgastein	Pontebba	170a	c. s.	15	93 30	58 70	36 45
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	73 20	50 85	32 25
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	5	59 70	40 40	26 30
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	103 70	69 25	44 20
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	105 70	71 25	46 »
Interlaken Ostation	Iselle	190	c. s.	5	59 90	40 55	26 40
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	4	52 50	35 45	22 80
segue da **GENOVA P. P.** a					L. c.	L. c.	L. c.
Karlsruhe	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	91 20	61 90	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	268 40	171 10	—
Klosters	Tirano	49	c. s.	7	91 »	69 35	38 25
Landquart	Tirano	50	c. s.	8	95 10	72 15	39 80
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	140 50	94 50	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	206 70	134 40	—
Le Prese	Tirano	—	c. s.	4	47 90	33 80	20 45
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	6	63 60	42 65	27 15
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	104 55	72 30	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	145 60	93 40	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	145 30	96 50	—
Locarno	Pino	—	c. s.	3	35 50	23 85	15 10
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	200 30	128 70	—
Londra ✚	Ventimiglia	136	c. s.	20	216 95	147 20	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	183 45	124 30	80 80
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	162 15	111 10	72 »
Londra ✚	Modane	136	a. r.	60	295 95	209 95	136 40
Londra ✚	Modane	141	a. r.	60	262 05	184 05	121 55
Londra ✚	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	172 70	118 85	78 05
Londra ✚	Chiasso o Iselle	201	a. r.	60	282 30	196 65	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	184 15	125 50	82 70
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	305 15	214 75	—
Londra ✚	Iselle	141	c. s.	20	165 90	114 30	75 »
Londra ✚	Iselle	141	a. r.	60	271 80	189 75	—
Losanna	Modane	—	c. s.	4	66 10	44 50	28 65
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	60 30	40 90	26 70
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	104 95	70 05	44 75
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	107 05	72 15	46 65
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	59 05	40 50	27 20
Lucerna	Chiasso o Pino	15	a. r.	10	101 »	67 20	43 50
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	113 65	77 05	50 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 45	21 85	13 85
Lugano	Chiasso	—	a. r.	10	57 15	38 20	24 05
Mâcon	Modane	103	c. s.	6	65 60	44 »	28 »
Magonza	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	104 65	70 35	—
Mannheim o Ludwigshafen	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	97 60	66 50	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	51 30	34 50	21 95
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	47♦55	32♦55	21♦05
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	81 05	56 40	36 05
Martigny	Iselle	—	c. s.	4	53 30	36 »	23 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 55	15 75	9 75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	19♦80	13♦80	8♦85
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 45	15 70	9 70
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	19♦70	13♦75	8♦80
Merano	Peri	175	c. s.	15	61 80	43 15	27 15
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	96 90	66 10	—
Monaco	Peri	—	c. s.	10	95 40	66 40	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 55	16 45	10 20
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	20♦80	14♦50	9♦30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 35	16 30	10 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	20♦60	14♦35	9♦20
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	100 50	67 10	42 80
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	274 »	179 80	—
Mühlhausen	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	72 65	49 85	—
Neuchâtel	Iselle	192	c. s.	6	67 25	45 80	30 20
Neuchâtel	Modane	—	c. s.	4	72 45	48 95	31 80
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	26 25	17 55	10 95
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	22♦50	15♦60	10♦05
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	44 65	30 35	—
Norimberga	Chiasso	70	c. s.	10	106 30	71 95	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	274 90	175 30	—
Olten	Chiasso o Iselle	192	c. s.	6	64 35	44 20	29 85
Ostenda	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	138 25	93 05	60 40
Ostenda	Iselle	126a	c. s.	20	151 05	101 60	65 70
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	148 40	100 15	64 90
Parigi	Modane	112	c. s.	10	112 55	75 70	48 65
Parigi	Modane	112	a. r.	30	177 95	125 15	—

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **GENOVA P. P.** a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	116 80	79 20	57 85
Parigi	Iselle	118a	a. r.	30	193 10	133 90	—
Parigi	Chiasso o Iselle	124a	c. s.	10	126 75	86 15	56 80
Parigi	Chiasso o Iselle	124a	a. r.	30	204 15	142 50	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	267 40	175 30	—
Pola	Venezia	—	c. s.	10	65 90	43 65	25 85
Pola	Venezia	—	a. r.	30	123 90	82 90	49 60
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	68 30	54 20	30 65
Pontresina	Tirano	—	a. r. (■)	10	115 55	91 45	52 »
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	4	49 50	35 40	21 25
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	124 40	79 65	47 10
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	245 20	154 55	91 70
Rigi-Klösterli	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	63▮75	45▮90	30▮70
Rigi-Kulm	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	67▮15	49▮50	33▮10
Rigi-Staffel	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	66▮15	48▮30	32▮30
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	139 »	94 »	—
Salisburgo	Peri	175	c. s.	15	98 60	68 65	43 25
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	112 25	71 50	43 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	222 25	140 05	84 50
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	7	82 55	63 70	35 40
Schwyz	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	56 45	38 65	25 85
St. Gallen	Chiasso o Pino	4a	c. s.	7	69 10	47 55	32 20
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	5	54 85	37 10	24 »
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	77 »	49 70	29 25
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	152 10	96 90	57 20
Spiez	Iselle	190	c. s.	5	56 95	38 60	25 05
Spiez	Iselle	190	a. r.	10	99 45	66 40	42 30
Spiez	Iselle	190	a. r.	45	101 20	68 15	43 90
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 70	56 60	31 85
St. Moritz	Tirano	—	a. r. (■)	10	119 40	95 30	53 95
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	88 50	59 95	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	84 40	57 »	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Territet	Iselle	—	a. r.	10	100 50	67 10	42 80
Thusis	Tirano	46	c. s.	7	85 60	65 75	36 45
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	43 50	29 45	18 65
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	40♦05	27♦50	17♦75
Trento	Peri	—	c. s.	15	52 80	35 55	22 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	71 45	46 70	29 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	74 95	48 60	30 20
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	109 80	71 90	40 85
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	214 20	136 60	78 10
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	106 50	67 70	41 10
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	211 35	133 25	81 10
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	206 80	133 20	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	5	58 30	39 50	25 70
Vichy	Modane	120	c. s.	7	81 85	54 95	35 15
Vichy	Modane	120	a. r.	30	131 95	92 »	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	123 50	80 10	50 45
Vienna	Peri	179	c. s.	15	127 70	89 65	56 65
Villaco	Peri	178	c. s.	15	89 30	62 85	40 15
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	79 60	50 30	31 25
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	105 50	70 85	47 15
Winterthur	Chiasso o Pino	12	c. s.	6	63 10	43 30	29 20
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	232 40	148 40	—
Yverdon	Iselle	25	c. s.	6	64 25	43 65	28 65
Zara	Ancona	—	c. s.	10	73 40	47 »	28 35
Zara	Ancona	—	a. r.	30	145 30	92 10	55 60
Zermatt	Iselle	—	c. s.	5	62▮05	46▮90	29▮55
Zernez	Tirano	46	c. s.	6	76 60	59 75	33 45
Zug	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	57 55	39 45	26 40
Zuoz	Tirano	46	c. s.	6	72 65	57 10	32 10

(■) Via: Andata: Novi-Milano-Lecco-Colico-Sondrio. Ritorno: Sondrio-Colico { Colico-Lecco (ferrovia) / Colico-Como (lago) / Perledo Varenna-Como (lago) } -Milano-Novi e viceversa.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **GENOVA P. P.** a							
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	60 40	41 40	27 85
Zurigo	Chiasso o Pino	8	a. r.	10	104 »	69 15	44 80
Zurigo	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	120 75	81 55	53 60
da **ISELLE** a							
Berna	—	189	c. s.	3	21 30	14 95	10 70
Briga	—	—	c. s.	1	4 75	3 35	2 40
Briga	—	—	a. r.	3	8 05	5 30	3 55
Frutigen	—	190	c. s.	1	14 95	10 50	7 50
Frutigen	—	190	a. r.	3	25 40	16 80	11 20
Goppenstein	—	—	c. s.	1	8 80	6 20	4 45
Goppenstein	—	—	a. r.	3	14 95	9 90	6 60
Interlaken Bhf. od. Th'see	—	190	c. s.	2	19 35	13 50	9 60
Interlaken Bhf. od. Th'see	—	190	a. r.	10	32 70	21 65	14 50
Kandersteg	—	—	c. s.	1	12 15	8 55	6 10
Kandersteg	—	—	a. r.	3	20 60	13 60	9 10
Losanna	—	—	c. s.	2	19 95	14 »	10 »
Losanna	—	—	a. r.	10	33 95	22 45	15 05
Sion (Sitten)	—	—	c. s.	1	10 25	7 20	5 15
Sion (Sitten)	—	—	a. r.	3	17 45	11 50	7 70
Spiez	—	190	c. s.	2	16 60	11 70	8 35
Spiez	—	190	a. r.	3	28 40	18 75	12 50
da **IVREA** a							
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	4	46 20	31 20	20 »
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	—	—	19♦10
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	169 90	115 45	75 35
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	148 60	102 25	66 55
da **LAVENO Mombello** a							
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	39 40	27 45	19 35
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	7 »	4 80	3 15
Flüelen	Pino	—	c. s.	3	25 05	17 40	12 20
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	—	3 »
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	5 10	3 40
Lucerna	Pino	15	c. s.	4	29 95	20 85	14 65
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	3 60	2 30
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	4 75	3 20	2 »
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	4♦25	3♦ »	2♦ »
Zurigo	Pino	8	c. s.	4	31 30	21 80	15 35
da **LECCE** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	43 05	29 15	16 85
Antivari	Bari	—	a. r.	30	76 35	50 50	29 20
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	48 45	32 40	17 95
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	86 45	55 80	30 95
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	28 30	19 30	10 65
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	52 15	34 »	18 80
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	28 55	19 45	10 75
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	52 55	34 25	19 »
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	81 65	52 80	31 95
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	161 70	103 40	62 65
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	52 90	35 35	19 45
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	94 85	61 10	33 60
Pola	Ancona	—	c. s.	10	90 90	58 65	33 85
Pola	Ancona	—	a. r.	30	179 20	113 80	66 »
Pola	Venezia	—	c. s.	10	99 »	63 35	37 80
Pola	Venezia	—	a. r.	30	196 50	124 60	74 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	38 35	26 »	14 05
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	71 10	45 95	24 80
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	26 20	17 85	10 »
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	48 15	31 45	17 60
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	84 60	54 15	32 05
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	167 30	105 80	62 80
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	20 45	14 05	8 05
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	37 25	24 65	14 20
Zara	Ancona	—	c. s.	10	81 »	51 45	31 15
Zara	Ancona	—	a. r.	30	160 50	101 »	61 20

NB. — Vedi a pagina 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da LECCO a							
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	40 95	36 10	19 60
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	4	43 35	38 50	20 80
da LEVANTO a							
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	191 60	129 55	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	170 30	116 35	—
da LIVORNO C. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	86 25	58 65	38 95
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	79 45	52 15	32 80
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	203 15	136 40	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	181 85	123 20	79 35
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	75 25	50 25	31 85
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	50 20	33 30	20 85
Parigi	Modane	112	c. s.	10	132 25	87 80	56 »
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	68 70	44 90	27 85
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	65 »	42 95	26 85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	118 55	77 20	48 55
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	78 15	52 95	34 90
da LUINO a							
Aarau	Pino	2	a. r.	10	60 40	40 »	26 55
Aarau	Pino	1a	c. s.	4	—	—	15 30
Airolo	Pino	—	c. s.	2	14 55	10 10	7 05
Airolo	Pino	—	c. s.	2	14•15	9•90	7• »
Airolo	Pino	—	a. r.	3	24 25	16 10	10 70
Altdorf	Pino	—	c. s.	3	—	—	11 05
Ambri Piotta	Pino	—	c. s.	1	13 40	9 30	6 50
Ambri Piotta	Pino	—	a. r.	3	—	14 85	9 85
Arth Goldau	Pino	—	c. s.	3	25 40	17 70	12 50
Arth Goldau	Pino	—	a. r.	10	43 40	28 80	19 10
Basilea S. B. B.	Pino	—	c. s.	4	37 25	26 »	18 40
Basilea S. B. B.	Pino	6	a. r.	10	65 »	43 05	28 60
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	4 85	3 35	2 20
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	4•45	3•15	2•15
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	7 80	5 25	3 45
Berna	Pino	7	c. s.	4	—	26 »	18 40
Berna	Pino	7	a. r.	10	—	43 20	28 70
Biasca	Pino	—	c. s.	1	6 95	4 80	3 25
Biasca	Pino	—	c. s.	1	6•55	4•60	3•20
Biasca	Pino	—	a. r.	3	11 35	7 60	5 05
Biel (Bienne)	Pino	2	c. s.	5	—	27 40	19 40
Brunnen	Pino	23	c. s.	3	24 15	16 85	11 85
Brunnen	Pino	23	a. r.	10	41 30	27 40	18 15
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	3 95	2 70	1 75
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	3•55	2•50	1•70
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	—	4 30	2 85
Capolago	Pino	—	c. s.	1	10 10	7 »	4 80
Capolago	Pino	—	c. s.	1	9•70	6•80	4•75
Capolago	Pino	—	a. r.	3	16 65	11 10	7 35
Castione	Pino	—	c. s.	1	—	—	2•10
Delémont (Delsberg)	Pino	10	c. s.	5	—	—	20 05
Delle staz.	Pino	10	c. s.	5	—	31 80	22 15
Einsiedeln	Pino	14	c. s.	4	—	—	14 55
Einsiedeln	Pino	14	a. r.	10	—	—	20 05
Faido	Pino	—	c. s.	1	11 20	7 80	5 40
Faido	Pino	—	c. s.	1	—	7•60	5•35
Faido	Pino	—	a. r.	3	—	12 40	8 20
Flüelen	Pino	—	c. s.	3	22 90	15 95	11 25
Flüelen	Pino	—	a. r.	10	39 15	26 »	17 20
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 05
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	2•90	2• »
***segue* da LUINO a**							
Giubiasco	Pino	—	a. r.	3	7 25	4 90	3 25
Gordola Val Verzasca	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 20
Gordola Val Verzasca	Pino	—	c. s.	1	—	3•15	2•15
Gordola Val Verzasca	Pino	—	a. r.	3	7 80	5 25	3 45
Göschenen	Pino	—	c. s.	2	17 15	11 95	8 35
Göschenen	Pino	—	a. r.	10	—	19 55	12 90
Lavorgo	Pino	—	c. s.	1	—	—	4 80
Lavorgo	Pino	—	c. s.	1	—	—	4•75
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	3 65	2 45
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	3•45	2•40
Locarno	Pino	—	a. r.	3	—	5 70	3 80
Londra ✚	Pino	137a	c. s.	20	153 40	105 10	—
Londra ✚	Pino	142	c. s.	20	141 90	98 45	65 60
Lucerna	Pino	15	c. s.	3	27 80	19 40	13 70
Lucerna	Pino	15	a. r.	10	—	31 95	21 20
Lugano	Pino	—	c. s.	1	8 60	5 95	4 10
Lugano	Pino	—	c. s.	1	8•20	5•75	4•05
Lugano	Pino	—	a. r.	3	14 15	9 45	6 25
Magadino	Pino	—	c. s.	1	3 15	2 15	1 35
Magadino	Pino	—	c. s.	1	2•75	1•95	1•30
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	5 35	2 20
Maroggia	Pino	—	c. s.	1	9 65	6 70	4 60
Maroggia	Pino	—	c. s.	1	9•25	6•50	4•55
Maroggia	Pino	—	a. r.	3	15 95	10 60	7 05
Mesocco	Pino	—	c. s.	1	8 65	7 15	4 75
Monaco	Pino	69a	c. s.	10	66 05	45 45	31 15
Olten	Pino	2	c. s.	4	—	23 10	16 35
Olten	Pino	2	a. r.	10	—	38 50	25 55
Osogna	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 90
Osogna	Pino	—	c. s.	1	—	—	2•85
Parigi	Pino	123	c. s.	10	95 95	65 75	44 35
Parigi	Pino	123	a. r.	30	151 60	108 »	—
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	2 60	1 75	1 05
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	2•20	1•55	1• »
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	2 65	1 75
Rodi Fiesso	Pino	—	c. s.	1	12 60	8 75	6 05
Rodi Fiesso	Pino	—	a. r.	3	20 90	13 90	9 25
Romanshorn	Pino	12	c. s.	5	—	26 40	18 70
Rorschach	Pino	4	c. s.	5	—	27 45	19 40
St. Gallen	Pino	4a	c. s.	5	—	26 50	18 75
St. Gallen	Pino	4a	a. r.	10	—	43 90	29 15
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	2•45	1•75	1•15
St. Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	3 »	2 »
Schwyz	Pino	—	c. s.	3	24 45	17 05	12 »
Thalwil	Pino	14	c. s.	4	—	19 50	13 75
Thalwil	Pino	14	a. r.	10	—	32 65	21 65
Winterthur	Pino	12	c. s.	4	—	22 25	15 75
Winterthur	Pino	12	a. r.	10	—	37 10	24 60
Zug	Pino	—	c. s.	3	—	18 40	12 95
Zug	Pino	—	a. r.	10	—	30 55	20 25
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	4	29 15	20 35	14 40
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	—	34 05	22 60
Zurigo Enge	Pino	8	c. s.	4	28 70	20 05	14 15
da MACCAGNO a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	3 95	2 75	1 85
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	3•75	2•60	1•80
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	6 50	4 35	2 80
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	—	1 40
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	—	1•35
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	5 05	3 40	2 20
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	—	0 70
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	—	0•65
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	—	1 10
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	—	—	0•80
St. Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	—	1 35

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da MANTOVA a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	24 10	17 05	10 95
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	19•20	13•95	9•05
Monaco	Peri	93	c. s.	10	61 70	44 30	28 70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	15 60	10 65	6 75
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	12•70	9•05	5•95
San Michele	Peri	—	c. s.	2	19 90	13 95	8 85
San Michele	Peri	—	c. s.	2	16• »	11•45	7•55
Trento	Peri	—	c. s.	2	18 70	13 05	8 35
Trento	Peri	—	c. s.	2	15•20	10•85	7•05
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	101 25	67 35	42 65
da MESSINA a							
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	134 25	86 05	—
Parigi	Modane	112	c. s.	20	185 10	120 25	—
da MESTRE a							
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	30 15	21 40	13 70
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	24•05	17•35	11•25
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	40 »	28 25	17 95
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	31•90	23•05	15• »
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	15 40	10 25	6 25
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12•55	8•70	5•45
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	24 75	16 70	10 25
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	21•50	14•85	9•25
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	98 »	68 25	45 75
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	79•30	56•05	36• »
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	88 65	61 80	41 70
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	71•85	50•65	32•55
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 70	11 85	7 05
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	14•25	9•90	6•05
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	29 35	19 90	11 85
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	24•90	17•25	10•45
Cervignano Stazione	Portogruaro	—	c. s.	2	14 65	10 »	6 35
Cervignano Stazione	Portogruaro	—	c. s.	2	12•45	8•70	5•70
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	40 10	28 35	18 05
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	32• »	23•15	15•10
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	31 35	22 20	14 40
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	24•95	17•95	11•75
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	22 80	15 45	9 65
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	18•80	13•25	8•50
Grado Kurort	Cervignano	—	a. r.	3	24•05	17•05	11•10
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	13 10	8 65	5 35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10•75	7•40	4•75
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	20 15	13 50	8 45
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	17•90	12•25	7•85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	17 20	11 55	6 85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13•85	9•70	5•95
Levico	Tezze	—	a. r.	3	28 35	19 30	11 45
Levico	Tezze	—	a. r.	3	24•10	16•85	10•25
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	17 25	11 70	7 40
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	14•15	9•85	6•45
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	26 60	18 15	11 35
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	21•70	15•45	9•90
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	19 45	13 30	8 50
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	15•85	11•15	7•35
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	19 10	12 85	7 55
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15•35	10•60	6•45
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	32 15	21 90	12 85
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	27•10	18•65	11•25
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	16 »	10 95	6 85
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	13•40	9•35	6•10
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	16 »	10 75	6 45
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13•05	9• »	5•65
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	25 95	17 70	10 65
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	22•50	15•45	9•65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	16 65	11 35	7 10
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	13•80	9•55	6•20
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	15•75	10•80	6•55
St. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 80	12 55	7 55
segue **da MESTRE a**							
St. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	15•05	10•40	6•35
Tezze	—	—	c. s.	2	10•35	7•20	4•85
Tezze	—	—	a. r.	3	17•10	11•85	7•65
Trento	Peri	—	c. s.	15	28 65	19 85	12 65
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 70	14 45	8 55
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17•15	11•80	7•05
Trento	Tezze	—	a. r.	3	37 35	25 10	14 85
Trento	Tezze	—	a. r.	3	30•70	21•05	12•45
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	28 80	19 85	12 45
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	23•30	16•55	10•80
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	20 55	14 10	9 »
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	16•65	11•75	7•75
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	19■05	13■30	8■65
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34 35	23 70	15 25
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	28•55	20•25	13•30
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	81 65	54 75	34 90
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	27•95
Vienna	Cervignano	167	c. s.	4	—	—	27•95
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	37 35	24 55	15 30
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	30•35	20•65	13•25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	14 40	9 65	5 95
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11•75	8•20	5•25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	22 75	15 50	9 65
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	19•90	13•85	8•85
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	15 60	10 65	6 65
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	13•10	9•10	5•90
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	16•95	11•70	7•05
da MILANO C. a							
Aarau	Chiasso	1a	c. s.	5	—	27 90	19 45
Aarau	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	43 90	30 70	21 55
Abbazia Mattuglie	Cervignano	167	c. s.	15	66 70	45 60	28 75
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	15	72 40	49 05	30 85
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	36 30	24 85	16 40
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	62 15	41 65	26 80
Airolo	Chiasso	—	c. s.	3	24 25	16 80	11 50
Airolo	Chiasso	—	a. r.	3	39 75	26 55	17 45
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	4	48 05	32 20	20 30
Aix les Bains	Modane	97	a. r.	15	78■60	53■80	—
Altdorf	Chiasso	—	c. s.	4	32 35	22 45	15 55
Ambri Piotta	Chiasso	—	c. s.	3	—	16 »	10 90
Ambri Piotta	Chiasso	—	a. r.	3	—	25 25	16 60
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	136 65	87 20	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	142 95	92 40	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	121 10	80 05	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	4	48 30	32 25	—
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	91 25	60 25	34 70
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	172 60	113 15	65 60
Antivari	Bari	—	c. s.	10	105 »	67 20	40 05
Antivari	Bari	—	a. r.	30	207 65	131 30	78 50
Anversa	Iselle	126a	c. s.	20	124 45	84 »	55 10
Anversa	Chiasso	126a	c. s.	20	109 25	73 70	48 50
Anversa	Chiasso	126a	a. r.	60	204 »	137 30	87 75
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	4	35 05	24 35	16 90
Arth Goldau	Chiasso	—	a. r.	10	60 55	40 40	26 60
Augusta	Chiasso	69	c. s.	10	72 70	50 05	—
Baden	Chiasso	5	c. s.	5	40 45	28 15	19 60
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	67 05	45 95	—
Balerna	Chiasso	—	c. s.	1	—	5 35	3 30
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	47 65	33 30	23 45
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	84 30	56 25	37 30
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	46 70	32 65	22 95
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	82 70	55 20	36 60
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	4	45 35	30 25	—
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	1	14 65	10 05	6 70
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	3	23 45	15 75	10 25

a Da Mestre a Portogruaro valevoli per soli treni omnibus.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
segue da **MILANO** a							
Bergün	Tirano	46	c. s.	5	57 35	47 10	25 60
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	137 15	87 55	58 45
Berlino	Peri	88	c. s.	10	145 05	94 90	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	4	42 25	29 15	19 60
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	10	71 »	47 50	30 85
Bevers	Tirano	46	c. s.	4	50 70	42 70	23 40
Bex	Iselle	—	c. s.	3	35 50	24 30	16 »
Bex	Iselle	—	a. r.	10	60 75	40 75	26 20
Biasca	Chiasso	—	c. s.	1	16 65	11 45	7 70
Biel (Bienne)	Iselle	187	c. s.	4	45 40	31 25	21 »
Biel (Bienne)	Chiasso o Iselle	195	c. s.	6	48 70	34 05	23 95
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	40 35	27 95	17 80
Bonn	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	94 85	63 15	—
Brema	Chiasso o Iselle	53	c. s.	10	31 80	84 20	—
Bressanone	Peri	—	c. s.	15	44 65	31 25	19 90
Briga	Iselle	—	c. s.	2	125 30	17 15	10 90
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	15‡25	10‡05
Briga	Iselle	—	a. r.	10	43 40	29 25	18 55
Brunnen	Chiasso	23	c. s.	4	33 80	23 50	16 30
Brunnen	Chiasso	23	a. r.	10	58 40	39 »	25 65
Bruxelles	Chiasso	126c	c. s.	20	05 45	71 10	47 »
Bruxelles	Chiasso	126c	a. r.	60	96 40	32 10	84 75
Bruxelles	Iselle	126c	c. s.	20	120 65	181 40	53 60
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	130 40	89 05	58 65
Budapest	Pontebba	155	c. s.	15	125 30	83 10	54 55
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	125 20	86 »	56 75
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	115 85	75 55	40 70
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	199 25	65 30	34 45
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	4	149 50	33 05	—
Cap-d'Ail-la-Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	4	44 70	29 80	—
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	—	6 »	3 80
Capolago	Chiasso	—	a. r.	3	—	9 20	5 90
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	10 40	70 45	41 15
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	117 75	136 80	80 25
Caux	Iselle	31	c. s.	4	241 60	29 75	21 »
Caux	Iselle	31	a. r.	10	69 »	47 85	32 75
Celerina	Tirano	—	c. s.	4	49 95	42 70	23 40
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	46 50	31 15	19 65
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	76 25	52 15	—
Chamonix	Iselle	—	c. s.	4	49 25	36 75	25 15
Chamonix	Modane	—	c. s.	6	66 10	43 35	28 25
Champéry	Iselle	33	c. s.	4	42 50	31 25	20 40
Champéry	Iselle	33	a. r.	10	70 85	50 90	32 65
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	280‡10	—	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	276 10	175 90	—
Château d'Oex	Iselle	32	c. s.	4	48 40	33 15	21 35
Château d'Oex	Iselle	32	a. r.	10	80 50	54 50	35 10
Chur	Chiasso	18	c. s.	5	47 65	33 20	23 20
Chur	Tirano	47	c. s.	6	71 60	56 60	30 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	63 70	42 50	27 40
Coblenza	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	88 10	59 30	—
Colmar (Els.)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	55 70	38 55	—
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	97 85	65 05	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	111 05	71 »	42 50
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	219 65	138 70	83 30
Costanza	Chiasso	3a	c. s.	5	48 35	33 80	23 45
Crefeld	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	102 60	68 15	—
Darmstadt	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	80 55	54 45	36 70
Davos Dorf	Tirano	48	c. s.	5	66 55	53 25	28 70
Davos Platz	Tirano	48	c. s.	5	65 85	52 75	28 45
Delémont (Delsberg)	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	50 65	35 35	24 05
Delle	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	54 90	38 40	26 20
Digione	Modane	102	c. s.	7	75 60	50 80	32 45
Digione	Iselle	107	c. s.	6	62 25	42 75	28 60
Disentis	Chiasso	18	c. s.	7	61 35	42 35	27 80
Dover e Folkestone	Modane, Chiasso o Iselle	139	c. s.	20	140 85	96 15	66 35
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	129 20	83 05	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	132 20	87 90	—
Duisburg	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	103 35	68 55	—
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	97 90	64 70	36 90
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	185 15	121 10	69 55
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	108 05	69 20	41 05
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	209 05	133 65	79 70
Düsseldorf	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	101 35	69 20	—
Einsiedeln	Chiasso	14	c. s.	5	38 65	26 90	18 70
Essen	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	107 20	69 65	—
Evian les Bains	Iselle	98	c. s.	4	40 45	27 80	18 55
Faido	Chiasso	—	c. s.	2	20 90	14 45	9 85
Faido	Chiasso	—	a. r.	3	34 05	22 80	14 95
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	72 50	49 15	30 95
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	67 90	46 40	29 45
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	49 95	33 85	20 40
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	88 90	59 50	36 05
Flüelen	Chiasso	—	c. s.	4	32 55	22 60	15 65
Flüelen	Chiasso	—	a. r.	10	56 30	37 60	24 75
Folkestone (vedi Dover)							
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	82 90	55 95	37 95
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	a. r.	60	150 95	101 55	66 40
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	c. s.	4	—	31 50	21 30
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	a. r.	10	—	51 25	33 30
Friburgo (Germania)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	54 30	37 70	26 20
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	35 50	24 30	16 »
Frutigen	Iselle	190	a. r.	10	60 75	40 75	26 20
Gand	Chiasso	126a	c. s.	20	110 55	74 60	49 05
Generoso Bellavista	Chiasso	—	c. s.	1	14 65	11 85	9 65
Generoso Kulm	Chiasso	—	c. s.	2	16 30	13 50	11 30
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	3	23 55	19 20	15 90
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	10	25 95	20 90	16 95
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	5	58 »	38 90	24 70
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	46 70	32 15	21 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	78 75	52 45	34 »
Giubiasco	Chiasso	—	c. s.	1	14 35	9 85	6 55
Glion	Iselle	31	c. s.	4	38 75	26 90	18 15
Glion	Iselle	31	a. r.	10	65 05	43 90	28 80
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	3	29 35	20 »	12 95
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	55 20	36 25	22 55
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	3	26 85	18 60	12 80
Göschenen	Chiasso	—	a. r.	10	46 55	31 15	20 45
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	163 90	105 30	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	76 70	50 85	28 55
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	145 »	96 20	54 50
Graz	Cervignano	167	c. s.	15	96 70	68 »	43 45
Graz	Cormons	151	c. s.	15	96 50	67 05	42 65
Graz	Pontebba	152	c. s.	15	98 30	63 20	39 75
Grenoble	Modane	—	c. s.	4	50 65	33 95	21 45
Halle (Saale)	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	123 80	78 95	52 70
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	117 80	77 20	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	74 15	50 95	34 45
Horgen Oberdorf	Chiasso	14	c. s.	4	—	25 30	17 60
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	55 35	39 25	25 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	4	39 90	27 30	18 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	66 90	44 65	28 80
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	4	40 10	27 45	18 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	3	32 70	22 35	14 60
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	10	55 95	37 55	24 10
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	112 95	77 65	—
Karlsruhe	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	69 40	47 45	32 45
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	260‡10	—	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	256 »	163 90	—
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	15	71 50	46 40	28 95
Klosters	Tirano	49	c. s.	6	71 05	56 25	30 20
Klosters	Chiasso	18	c. s.	6	54 85	38 »	25 40
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	118 70	80 05	—
Landquart	Tirano	50	c. s.	6	75 15	59 05	31 75
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	194 30	127 20	—

‡ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **MILANO** a							
Le Prese (Via Lecco)	Tirano	—	c. s.	2	27 95	20 70	12 40
Le Prese (Via Lago)	Tirano	—	c. s.	1	28 30	22 55	13 50
Le Prese	Tirano	—	a. r. (⊜)	10	47 05	35 30	21 20
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 15	12 35
Levico	Peri	172	c. s.	15	39 55	27 05	16 80
Leysin	Iselle	38	c. s.	4	40 90	29 45	21 »
Leysin-village	Iselle	38	c. s.	4	40 30	28 85	20 40
Liegi	Chiasso	126b	c. s.	20	101 35	68 30	45 30
Linz	Peri	173	c. s.	15	97 15	67 05	42 50
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	61 85	41 50	26 40
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	99 25	68 70	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	123 80	78 95	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	127 45	84 90	—
Locarno	Chiasso	—	c. s.	1	16 20	11 15	7 50
Locarno	Chiasso	—	a. r.	3	26 10	17 55	11 45
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	187 90	121 50	—
Londra ✠	Modane, Chiasso o Iselle	139	c. s.	20	164 90	112 20	74 40
Londra ✠	Modane, Chiasso o Iselle	143a	c. s.	20	147 75	102 05	67 20
Londra ✠	Modane, Chiasso o Iselle	143a	a. r.	60	237 30	166 30	—
Londra ✠	Modane, Chiasso o Iselle	139	a. r.	60	270 65	191 30	—
Londra	Chiasso o Iselle	126a	c. s.	20	143 »	93 70	—
Londra	Chiasso o Iselle	132	c. s.	20	151 40	103 35	—
Londra	Chiasso o Iselle	132	a. r.	60	271 50	185 40	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	40 50	27 80	18 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	68 15	45 45	29 35
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	36 85	25 65	17 85
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	65 50	43 70	28 80
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	10 25	7 »	4 50
Lugano	Chiasso	—	a. r.	3	16 »	10 85	7 »
Mâcon	Modane	103	c. s.	6	63 85	42 85	27 25
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	11 25	7 »
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	17 10	10 80
Magonza	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	82 85	55 90	37 85
Maloja (via ferr. o lago) ✳	Chiavenna	—	c. s.	8	—	—	—
Mannheim o Ludwigshafen	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	75 80	52 05	35 10
Maroggia	Chiasso	—	c. s.	1	—	6 30	4 »
Maroggia	Chiasso	—	a. r.	3	—	9 70	6 20
March	Chiasso o Iselle	126a	c. s.	20	143 »	93 70	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	71 10	47 65	30 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	117 25	80 60	51 05
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	9 55	6 50	4 15
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	—	5 70	3 60
Mendrisio	Chiasso	—	a. r.	3	—	8 75	5 60
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 35	28 90	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 25	28 85	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	43 95	31 55	20 »
Mesocco	Chiasso	—	c. s.	2	—	13 85	9 25
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	4	44 35	29 60	—
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	75 10	51 65	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	77 55	54 80	35 15
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	4	44 15	29 45	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Montreux	Iselle	—	c. s.	10	60 25	39 70	25 25
Mori	Peri	—	c. s.	15	31 25	21 15	13 40
Mosca	Pontebba	183	a. r.	30	261 60	172 60	—
Münster (Westf.)	Chiasso o Iselle	54a	c. s.	10	114 20	74 15	—
Nabresina	Cormons	—	c. s.	15	59 »	38 95	24 25
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	15	56 »	37 50	23 55
Namur	Chiasso	126c	c. s.	20	99 75	67 20	44 70
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	5	47 85	33 10	22 40
segue da **MILANO** a							
Neuchâtel	Iselle	196	a. r.	10	80 60	53 80	35 05
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	46 05	30 70	19 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	79 60	53 50	—
Norimberga	Chiasso	—	c. s.	10	84 50	57 50	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	98 30	68 05	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	266 ǂ 50	—	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	262 50	168 10	—
Olten	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	42 55	29 75	20 90
Olten	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	75 65	50 50	33 50
Ostenda	Chiasso	126a	c. s.	20	116 45	78 60	51 45
Ostenda	Iselle	126a	c. s.	20	131 65	88 90	57 90
Parigi	Modane, Chiasso o Iselle	124	c. s.	10	99 25	67 75	44 90
Parigi	Modane, Chiasso o Iselle	124	a. r.	30	154 65	109 10	—
Pforzheim	Chiasso o Iselle	66	c. s.	10	72 15	49 70	33 60
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	255 »	168 10	—
Pola	Venezia	—	c. s.	10	49 30	33 40	19 60
Pola	Venezia	—	a. r.	30	87 70	58 70	34 60
Pontarlier	Iselle	107	c. s.	4	48 55	33 50	22 60
Pontresina (via Lecco ferr.)	Tirano	—	c. s.	4	48 35	41 10	22 60
Pontresina (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	4	48 70	42 95	23 70
Pontresina	Tirano	—	a. r. (⊜)	10	79 65	67 90	37 50
Poschiavo (via Lecco ferr.)	Tirano	—	c. s.	2	29 55	22 30	13 20
Poschiavo (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	2	29 90	24 15	14 30
Poschiavo	Tirano	—	a. r. (⊜)	10	49 60	37 85	22 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	121 10	77 70	45 90
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	238 60	150 65	89 30
Ragaz	Chiasso	3	c. s.	5	45 55	31 75	22 15
Rapperswill	Chiasso	19a	c. s.	5	39 70	27 65	19 25
Rodi Fiesso	Chiasso	—	c. s.	3	—	15 40	10 50
Rodi Fiesso	Chiasso	—	a. r.	3	—	24 30	15 95
Romanshorn	Chiasso	4	c. s.	5	46 80	32 60	22 80
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	40 85	27 85	17 20
Rorschach	Chiasso	4	c. s.	6	48 25	33 65	23 50
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	117 20	79 55	—
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	31 85	21 55	13 60
Saarbrücken	Chiasso o Iselle	61	c. s.	10	73 70	50 65	—
Salisburgo (Germania)	Peri	—	c. s.	10	79 20	55 90	—
Salisburgo (Austria)	Peri	173	c. s.	15	80 75	57 05	36 10
Salisburgo (Austria)	Pontebba	177	c. s.	15	92 20	58 40	36 45
Samaden	Tirano	46	c. s.	4	50 »	42 20	23 15
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	108 95	69 55	41 85
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	215 65	136 15	82 10
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	5	62 60	50 60	27 35
Schwyz	Chiasso	—	c. s.	4	34 25	23 80	16 50
Schwyz	Chiasso	—	a. r.	10	59 15	39 45	26 »
Sciaffusa	Chiasso	12	c. s.	5	43 40	30 20	21 10
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	3	29 25	19 90	12 90
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	50 15	33 70	21 50
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	3	30 80	21 »	13 65
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	52 80	35 45	22 70
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	69 50	45 45	26 75
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	131 40	86 60	51 30
Spiez	Iselle	190	c. s.	4	37 15	25 50	16 85
Spiez	Iselle	190	a. r.	10	59 20	39 »	24 85
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	66 70	45 50	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	62 60	42 55	29 10
St. Gallen	Chiasso	4a	c. s.	5	47 30	33 10	23 25
St. Gallen	Chiasso	4a	a. r.	10	83 80	55 90	37 05
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	3	35 05	24 »	15 80
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	60 05	40 25	25 90
San Michele	Peri	—	c. s.	15	36 15	24 85	15 70
St. Moritz (via ferrovia o lago)	Tirano	—	a. r. (⊜)	10	83 50	71 75	39 45
St. Moritz (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	4	51 10	45 35	24 90
St. Moritz (via Lecco ferrovia)	Tirano	—	c. s.	4	50 75	43 50	23 80
St. Moritz (via ferr. o lago) ✳	Chiavenna	—	c. s.	8	—	—	—
St. Peter in Krain	Cervignano	167	c. s.	15	61 40	41 60	26 15
St. Peter in Krain	Cormons	151	c. s.	15	65 40	43 75	27 45

(⊜) Via: **Andata:** Lecco-Colico-Sondrio.
Ritorno: Sondrio-Colico { Colico-Lecco (ferrovia) / Colico-Como (lago) / Perledo Varenna-Como (lago) } -Como S. G. o viceversa.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

ǂ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti		
					1 cl.	2 cl.	3 cl.
segue da **MILANO** a					L. c.	L. c.	L. c.
Territet	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Territet	Iselle	—	a. r.	10	63 70	42 50	27 40
Tesserete	Chiasso	—	c. s.	1	11 45	8 20	5 30
Thalwil	Chiasso	3	c. s.	4	36 95	25 70	17 85
Thonon les Bains	Iselle	98	c. s.	4	41 30	28 40	18 95
Thun	Iselle	190	c. s.	4	38 75	26 55	17 65
Thun	Iselle	190	a. r.	10	65 30	43 55	28 10
Thurnen	Iselle	190	c. s.	4	39 95	27 75	18 45
Thusis	Tirano	46	c. s.	5	65 65	52 65	28 40
Trento	Peri	—	c. s.	15	34 95	23 95	15 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	61 20	40 6[illegible]	25 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	57 10	38 3[illegible]	24 05
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	102 30	67 65	38 35
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	193 50	126 30	72 20
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	103 20	65 75	39 90
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	204 75	129 35	78 70
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	4	45 25	31 1[illegible]	20 90
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	194 40	126 »	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	4	38 50	26 40	17 50
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	64 80	43 20	27 85
Vichy	Modane	120	c. s.	7	80 10	53 80	34 40
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	111 10	72 90	46 05
Vienna	Peri	179	c. s.	15	115 30	78 05	49 50
Villaco	Peri	178	c. s.	15	71 45	51 25	33 »
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	67 20	43 10	26 85
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	4	37 35	25 60	16 95
Villeneuve	Iselle	—	a. r.	10	62 85	41 95	27 »
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	2	26 25	17 80	11 35
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	2	22•70	15•90	10•50
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	83 70	56 4[illegible]	—
Winterthur	Chiasso	12	c. s.	5	40 90	28 4[illegible]	19 85
Winterthur	Chiasso	12	a. r.	10	73 30	48 8[illegible]	32 20
Wohlen Villmergen	Chiasso	1a	c. s.	5	—	26 50	18 45
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	220 »	141 20	—
Worms	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	78 85	53 30	—
Würzburg	Chiasso o Iselle	64	c. s.	10	86 30	58 05	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	65 90	42 75	25 85
Zara	Ancona	—	a. r.	30	124 60	81 80	49 70
Zermatt	Iselle	—	c. s.	4	42•25	33•80	21•35
Zernez	Tirano	46	c. s.	5	56 65	46 65	25 40
Zug	Chiasso	—	c. s.	4	35 35	24 60	17 05
Zug	Chiasso	—	a. r.	10	63 40	42 30	27 85
Zuoz	Tirano	46	c. s.	4	52 70	44 »	24 05
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	5	38 20	26 55	18 50
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	68 50	45 65	30 10
Zurigo Enge	Chiasso	8	c. s.	5	37 75	26 25	18 25
Zurigo Enge	Chiasso	8	a. r.	10	67 80	45 20	29 80
da **MODANE** a							
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	110 30	71 35	41 50
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	215 70	136 80	79 85
Antivari	Bari	—	c. s.	10	115 30	73 50	44 20
Antivari	Bari	—	a. r.	30	227 55	143 55	86 55
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	120 70	76 75	45 30
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	237 65	149 05	88 30
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	121 20	77 20	46 20
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	239 25	150 75	90 45
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	116 95	75 80	43 70
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	228 25	144 75	83 80
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	118 35	75 50	45 20
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	228 95	145 90	87 75
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	85 60	55 20	33 45
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	168 90	107 85	65 40
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	75 85	49 55	30 15
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	149 40	96 55	58 80
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	95 75	61 95	35 35
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	188 10	119 85	68 75
Pola	Venezia	—	c. s.	10	75 20	49 10	29 35

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti		
					1 cl.	2 cl.	3 cl.
segue da **MODANE** a					L. c.	L. c.	L. c.
Pola	Venezia	—	a. r.	30	148 20	95 75	57 35
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	131 25	83 90	49 60
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	258 20	162 70	96 45
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	119 10	75 75	45 55
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	235 25	148 20	89 25
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	88 55	56 55	33 55
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	174 50	110 25	65 55
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	121 35	78 75	45 15
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	236 60	149 95	86 45
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	113 35	71 95	43 60
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	224 35	141 40	85 85
Zara	Ancona	—	c. s.	10	84 95	53 85	32 65
Zara	Ancona	—	a. r.	30	167 70	105 45	63 95
da **MODENA** a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	33 »	22 95	14 55
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	26•50	19•05	12•30
Monaco	Peri	93	c. s.	10	70 60	50 20	—
Trento	Peri	—	c. s.	2	27 60	18 95	11 95
Trento	Peri	—	c. s.	2	22•50	15•95	10•30
da **MONZA** a							
Bellinzona S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	12 80	8 80	5 95
Biasca S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	14 80	10 20	6 95
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	6 95	4 75	3 05
Locarno S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	14 35	9 90	6 75
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	35 »	24 40	17 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	8 40	5 75	3 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	—	—	3•50
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	7 70	5 25	3 40
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	6 55	4 45	2 85
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	4	36 35	25 30	17 75
da **NAPOLI** a							
Aix-les-Bains	Modane	—	c. s.	10	104 15	66 10	41 10
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	217 20	137 45	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	223 50	142 65	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	64 95	43 45	25 65
Antivari	Bari	—	a. r.	30	118 15	78 60	46 90
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	128 20	83 55	54 15
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	127 25	82 90	53 65
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	245 90	157 95	100 45
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	217 70	137 80	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	201 45	129 30	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	10	113 30	72 75	46 45
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	235 80	151 10	95 70
Bruxelles	Chiasso o Pino	126c	c. s.	20	186 »	121 35	77 70
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	167 35	111 »	72 25
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	125 65	81 25	44 20
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	70 35	46 70	26 75
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	128 25	84 10	48 65
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	310 40	196 50	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	178 40	115 30	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	72 95	48 40	28 55
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	135 95	90 10	53 60
Dresda	Peri	89	c. s.	10	188 60	122 30	—
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	68 »	45 45	26 65
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	119 55	80 95	48 10
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	109 45	71 10	44 55
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	109 35	71 »	44 35
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	76 35	49 80	30 15
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	151 10	97 40	59 05
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	163 45	106 20	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	174 95	115 05	—
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	c. s.	10	116 65	75 10	48 15
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	114 10	72 80	45 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	118 15	76 15	48 85
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	230 90	147 40	93 30

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
				•	L. c.	L. c.	L. c.
***segue* da NAPOLI a**							
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	198 20	125 80	—
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	74 80	49 65	28 25
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	136 65	89 40	51 30
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	10	111 35	71 30	45 35
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	218 30	138 85	87 40
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	290 40	184 40	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	228 60	147 80	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	117 95	75 40	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	183 85	119 30	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	222 20	142 »	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	237 80	157 05	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	216 50	143 85	92 05
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	235 80	156 40	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	224 35	149 75	97 10
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	217 55	145 20	94 05
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	111 95	71 80	45 75
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	219 65	139 75	88 05
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	117 80	76 30	48 95
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	233 60	149 90	94 50
Lugano	Chiasso	—	c. s.	10	91 20	57 65	35 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	115 25	74 »	46 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	215 65	139 70	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	10	87 50	55 25	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	133 95	89 20	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	10	88 30	55 80	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	296 »	193 20	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	10	90 20	57 05	35 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	178 »	112 60	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	296 80	188 70	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	166 90	108 45	68 70
Parigi	Modane	112	a. r.	45	294 95	195 75	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	168 45	110 10	70 90
Parigi	Iselle	118a	a. r.	45	306 90	201 50	—
Parigi	Chiasso o Iselle	124a	c. s.	10	178 40	117 05	75 85
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	289 30	188 70	—
Pola	Ancona	—	c. s.	10	85 60	55 65	32 05
Pola	Ancona	—	a. r.	30	168 60	107 80	62 40
Pola	Venezia	—	c. s.	10	95 95	61 35	36 80
Pola	Venezia	—	a. r.	30	190 40	120 60	72 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	83 »	55 10	31 95
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	154 90	102 05	59 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	70 85	46 95	27 90
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	131 95	87 55	52 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	79 30	51 15	30 25
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	156 70	99 80	59 20
Spiez	Iselle	190	c. s.	10	108 60	69 50	44 10
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	143 15	92 80	—
Territet	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Trento	Peri	—	c. s.	15	91 35	58 35	36 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	98 15	62 60	38 95
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	98 55	62 90	38 95
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	65 10	43 15	25 95
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	121 05	80 75	49 »
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	228 80	146 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	145 45	93 45	58 65
Visp	Iselle	—	c. s.	10	97 70	61 80	38 60
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	163 85	106 25	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	254 40	161 80	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	75 70	48 45	29 35
Zara	Ancona	—	a. r.	30	149 90	95 »	57 60
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	119 15	77 20	49 60
Zurigo	Chiasso o Iselle	8	a. r.	45	240 70	154 40	98 »
da NERVI a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	69 85	48 »	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	128 95	87 20	—

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
***segue* da NERVI a**							
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	160 30	102 90	—
Berna	Iselle o Chiasso	194	c. s.	5	63 50	43 »	—
Berna	Iselle o Chiasso	194	a. r.	45	118 85	80 35	—
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	59 75	40 55	25 50
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	106 05	71 30	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	146 95	94 30	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	146 85	97 50	—
Locarno	Chiasso o Pino	—	c. s.	4	39 75	26 90	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	184 75	125 20	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	163 45	112 »	72 55
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	62 15	42 05	—
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	110 05	74 25	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	60 40	41 40	—
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	116 65	79 15	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	33 80	22 75	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	25 70	17 35	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	2	25 60	17 30	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	63 35	44 15	27 70
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	2	26 70	18 05	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	96 95	67 40	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	26 50	17 90	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 40	19 15	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	113 85	76 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	124 15	80 45	—
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	106 85	71 75	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	61 75	42 30	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	123 75	83 65	—
da NOALE SCORZÈ a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13 35	8 90	5 40
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10♦85	7♦55	4♦70
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	21 85	14 70	9 »
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	18♦85	13♦ »	8♦05
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15 65	10 50	6 20
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	12♦55	8♦75	5♦30
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	26 45	17 90	10 60
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	22♦25	15♦40	9♦25
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11 05	7 30	4 50
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	9♦05	6♦25	4♦ »
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	17 25	11 50	7 20
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	15♦25	10♦40	6♦65
Levico	Tezze	—	c. s.	2	15 15	10 20	6 »
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12♦15	8♦55	5♦20
Levico	Tezze	—	a. r.	3	25 45	17 30	10 20
Levico	Tezze	—	a. r.	3	21♦45	15♦ »	9♦05
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 50	6 70
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	13♦65	9♦45	5♦70
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	29 25	19 90	11 60
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	24♦45	16♦80	10♦05
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13 95	9 40	5 60
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11♦35	7♦85	4♦90
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	23 05	15 70	9 40
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	19♦85	13♦60	8♦45
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	14♦05	9♦65	5♦80
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 20	6 70
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	13♦35	9♦25	5♦60
Tezze	—	—	c. s.	2	8♦65	6♦05	3♦90
Tezze	—	—	a. r.	3	14♦45	10♦ »	6♦45
Trento	Tezze	—	c. s.	2	19 65	13 10	7 70
Trento	Tezze	—	c. s.	2	15♦45	10♦65	6♦30
Trento	Tezze	—	a. r.	3	34 45	23 10	13 60
Trento	Tezze	—	a. r.	3	28♦05	19♦20	11♦25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12 35	8 30	5 10
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11♦05	7♦05	4♦50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	19 85	13 50	8 40
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	17♦25	12♦ »	7♦65
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	15♦25	10♦55	6♦30

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da NOVARA a	●						
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	—	32 55	22 50
Basilea S. B. B.	Pino	6	a. r.	10	—	55 30	36 35
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	5	—	33 60	23 »
Basilea S. B. B.	Iselle	187	a. r.	10	—	54 80	35 85
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	14 65	9 90	6 30
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	12♦55	8♦85	5♦80
Bellinzona	Pino	—	a. r.	10	26 45	18 »	11 45
Berna	Iselle	189	c. s.	4	—	25 80	17 40
Berna	Iselle	189	a. r.	10	—	42 30	27 55
Biasca	Pino	—	c. s.	1	16 75	11 35	7 35
Biasca	Pino	—	c. s.	1	—	10♦30	6♦85
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	14 20	9 10
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	—	8♦45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	—	24 25	15 50
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	—	38 40	24 95
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	29 20	19 80
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	—	47 65	31 10
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	14 35	9 65	6 15
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	12♦25	8♦60	5♦65
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	55 60	37 45	23 95
Locarno	Pino	—	c. s.	1	15 10	10 20	6 55
Locarno	Pino	—	c. s.	1	13♦ »	9♦15	6♦05
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	24 85	16 70
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	—	40 65	26 45
Lucerna	Pino	15	c. s.	4	37 60	25 95	17 80
Magadino	Pino	—	c. s.	1	12 95	8 70	5 45
Magadino	Pino	—	c. s.	1	10♦85	7♦65	4♦95
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	16 10	10 20
Mesocco	Pino	—	c. s.	2	—	13 70	8 85
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	—	38 40	24 95
Parigi	Modane	112	c. s.	10	97 40	66 50	44 05
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	93 10	63 55	42 25
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	12 40	8 30	5 15
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	10♦30	7♦25	4♦65
Territet	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Territet	Iselle	—	a. r.	10	—	38 40	24 95
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	4	38 95	26 90	18 50
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	69 25	46 30	30 35
da OLEGGIO a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	12 20	8 25	5 30
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	10♦55	7♦40	4♦90
Magadino	Pino	—	c. s.	1	10 50	7 05	4 45
Magadino	Pino	—	c. s.	1	8♦85	6♦20	4♦05
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	13 »	8 30
da ONEGLIA a							
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	35 45	23 85	15 40
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	34♦40	23♦35	15♦15
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 70	5 10	3 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	6♦65	4♦60	2♦95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 60	5 05	3 15
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	6♦55	4♦55	2♦90
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 50	5 65	3 55
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	7♦45	5♦15	3♦30
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 40	6 90	4 40
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦35	6♦40	4♦15
da OSPEDALETTI Lig. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	85 15	57 90	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	175 60	112 80	—
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	9 50	6 40	4 10
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦25	6♦20	4♦ »
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	121 35	81 20	—

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da OSPEDALETTI Lig. a**							
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 25	104 20	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	159 »	104 45	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	196 75	133 70	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	193 45	130 80	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	74 80	49 65	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	75 70	51 30	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	49 10	32 65	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	31 10	21 »	13 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30♦85	20♦80	13♦50
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 35	2 25	1 40
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦10	2♦05	1♦30
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	3	5 »	3 45	2 15
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 25	2 20	1 35
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦ »	2♦ »	1♦25
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	a. r.	3	4 85	3 30	2 10
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 35	2 95	1 85
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	4♦10	2♦75	1♦75
Monaco	Peri	93	c. s.	10	109 10	74 35	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 15	2 80	1 75
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦90	2♦60	1♦65
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	3	6 20	4 30	2 70
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	6 05	4 05	2 60
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5♦80	3♦85	2♦50
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	3	9 05	6 35	4 05
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	129 85	87 60	—
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	128 20	86 65	56 55
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	105 15	70 75	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 60	15 95	10 30
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23♦35	15♦75	10♦20
Vienna	Peri	179	c. s.	15	136 80	97 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	132 60	85 40	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	77 05	52 20	—
da PADOVA a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	29 65	20 70	13 20
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	23♦75	17♦10	11♦05
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	14 95	9 95	6 10
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12♦20	8♦45	5♦30
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	68 05	44 65	21 75
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 25	11 55	6 90
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	13♦90	9♦65	5♦90
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	29 80	20 25	12 75
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	12 65	8 35	5 20
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10♦40	7♦15	4♦60
Levico	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 25	6 70
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13♦50	9♦45	5♦80
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	41 45	27 80	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	67 25	47 25	—
Mori	Peri	—	c. s.	2	20 55	13 90	8 80
Mori	Peri	—	c. s.	2	16♦85	11♦90	7♦75
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	18 65	12 55	7 40
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15♦ »	10♦35	6♦30
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	15 55	10 45	6 30
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	12♦70	8♦75	5♦50
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	15♦40	10♦55	6♦40
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	21 15	14 30	9 »
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	17♦25	12♦20	7♦95
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 35	12 25	7 40
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	14♦70	10♦15	6♦20
San Michele	Peri	—	c. s.	2	25 45	17 60	11 10
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	20♦55	14♦60	9♦55
Tezze	—	—	c. s.	2	10♦ »	6♦95	4♦50
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 25	14 15	8 40
Trento	Tezze	—	c. s.	2	16♦80	11♦55	6♦90

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da PADOVA a**							
Trento	Peri	—	c. s.	2	24 25	16 70	10 60
Trento	Peri	—	c. s.	2	19●75	14● »	9●05
Trieste	Cormons	1ɔ1	c. s.	15	35 80	24 65	15 55
Trieste	Cervignano	1 7	c. s.	2	24 80	16 90	10 70
Trieste	Cervignano	1 7	c. s.	2	20●10	14●20	9●30
Trieste	Cervignano	1 7	a. r.	8	40 45	27 95	17 90
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34●15	24●15	15●75
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	87 20	58 25	37 10
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	43 30	28 45	17 90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	13 95	9 35	5 80
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11●40	7●95	5●10
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	16●60	11●45	6●90
da PALERMO a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	150 10	97 55	—
Berlino	Peri	88	c. s.	15	227 85	146 15	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	137 35	88 65	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	15	210 25	136 15	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	131 15	84 30	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	140 65	90 95	—
Monaco	Peri	93	c. s.	15	160 30	106 05	—
Parigi	Modane	112	c. s.	20	188 10	122 20	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	25	164 20	105 70	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	142 »	91 85	—
da PALLANZA F. T. a							
Aigle	Iselle	→	c. s.	2	22 85	15 85	10 85
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	39 80	26 70	17 50
Baden Baden	Iselle	65a	c. s.	10	60 30	41 25	—
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	39 55	27 55	19 25
Berna	Iselle	189	c. s.	3	28 40	19 75	13 65
Berna	Iselle	189	a. r.	10	49 35	33 05	21 75
Bex	Iselle	—	c. s.	2	22 05	15 30	10 45
Bex	Iselle	—	c. s.	2	—	—	10●15
Bouveret	Iselle	30	c. s.	3	—	—	11 45
Briga	Iselle	—	c. s.	1	11 85	8 15	5 35
Briga	Iselle	—	c. s.	1	10●60	7●50	5●05
Briga	Iselle	—	a. r.	10	21 05	14 30	9 25
Chamonix	Iselle	122	c. s.	3	35●40	27●35	19●20
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	42 45	28 45	18 70
Colonia	Iselle	51a	c. s.	10	91 10	60 35	—
Francoforte s. M.	Iselle	55a	c. s.	10	76 15	51 25	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	22 05	15 30	10 45
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	3	33 25	23 15	16 05
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	57 50	38 40	25 30
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	26 45	18 30	12 55
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	26 65	18 45	12 65
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	19 25	13 35	9 05
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	36 45	25 40	17 65
Les Avants	Iselle	32	c. s.	3	28 30	19 45	13 10
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	14 75	10 15	6 80
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	27 05	18 80	12 95
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	46 90	31 40	20 65
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	20 05	13 90	9 45
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	22 25	15 45	10 55
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	42 45	28 45	18 70
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	34 »	23 70	16 45
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	34 70	24 20	16 80
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	83 95	57 50	38 50
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	15 80	10 90	7 35
segue **da PALLANZA F. T. a**							
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	17 35	12 »	8 10
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	23 70	16 50	11 30
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	21 60	15 »	10 25
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	37 70	25 30	16 60
Territet	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Territet	Iselle	—	a. r.	10	42 45	28 45	18 70
Thun	Iselle	190	c. s.	3	25 30	17 55	12 10
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	31 80	22 15	15 35
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	25 05	17 40	11 95
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	43 55	29 15	19 15
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	12 80	8 80	5 80
Visp (Viège)	Iselle	—	a. r.	10	22 65	15 35	9 95
Wiesbaden	Iselle	51a	c. s.	10	76 95	51 70	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	28 80	24 80	15 80
Zermatt	Iselle	—	a. r.	10	48 25	40 95	25 95
Zurigo	Iselle	187	c. s.	4	41 95	29 25	20 45
da PARMA a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	113 80	77 20	50 65
da PARONA di VALPOLICELLA a							
Mori	Peri	—	c. s.	2	6●10	4●40	2●95
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	6●50	4●70	3●15
Trento	Peri	—	c. s.	2	9● »	6●50	4●25
da PAVIA a							
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	15 50	10 45	6 65
da PEGLI a							
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	160 10	102 75	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	146 75	94 15	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	33 60	22 60	14 30
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	22 25	14 90	9 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	18●70	13● »	8●40
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 05	15 45	9 55
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	19●50	13●55	8●75
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 95	16 70	10 40
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	21●40	14●80	9●60
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	124 15	80 45	—
da PERLEDO Varenna a							
Le Prese	Tirano	—	c. s.	1	17 50	13 70	8 15
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	37 90	34 10	18 35
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	1	19 10	15 30	8 95
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	3	40 30	36 50	19 55
da PERI staz. a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	1 70	1 30	0 75
Avio	Peri	—	c. s.	2	1●40	0●95	0●65
Avio	Peri	—	a. r.	8	3 40	2 60	1 50
Avio	Peri	—	a. r.	8	2●80	1●90	1●30
Berlino	Peri	88	c. s.	10	117 50	76 55	49 65
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	12 40	9 20	6 05
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	9●50	7●15	4●65
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	1 10	0 80	0 55
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	0●90	0●65	0●45
Borghetto	Peri	—	a. r.	8	2 20	1 60	1 10
Borghetto	Peri	—	a. r.	8	1●80	1●30	0●90
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	27 40	20 50	13 35
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	21●10	15●85	10●35
Kufstein	Peri	—	c. s.	2	38 10	28 60	18 65
Kufstein	Peri	—	c. s.	2	29●40	21●95	14●35
Monaco	Peri	93	c. s.	10	50 »	36 45	23 80

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **PERI staz.** a							
Mori	Peri	—	c. s.	2	3 30	2 46	1 65
Mori	Peri	—	c. s.	2	2•60	1•95	1•35
Mori	Peri	—	a. r.	8	6 60	4 80	3 30
Mori	Peri	—	a. r.	8	5•20	3•90	2•70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	3 90	2 80	1 85
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	30 »	2•25	1•55
Rovereto	Peri	—	a. r.	8	7 80	5 60	3 70
Rovereto	Peri	—	a. r.	8	60 »	4•50	3•10
Trento	Peri	—	c. s.	2	7 »	5 20	3 45
Trento	Peri	—	c. s.	2	5•50	4•05	2•65
Trento	Peri	—	a. r.	8	14 »	10 40	6 90
Trento	Peri	—	a. r.	8	110 »	8•10	5•30
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 15	29 90	18 90
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	50 55	34 20	21 45
da **PESCANTINA** a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	4•20	2•90	1•90
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3•70	2•60	1•70
Mori	Peri	—	c. s.	2	5•40	3•90	2•60
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5•80	4•20	2•80
Trento	Peri	—	c. s.	2	8•30	60 »	3•90
da **PIACENZA** a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	107 10	72 85	47 95
da **PINO TRONZANO** a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	—	2 05	1 45
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	—	3 25	2 15
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	1 40	1 »
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	—	2 30	1 55
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	1 80	1 30
Giubiasco	Pino	—	a. r.	3	—	2 90	1 95
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	2 35	1 70
Locarno	Pino	—	a. r.	3	—	3 70	2 50
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	0 85	0 60
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	1 35	0 90
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	0 45	0 30
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	0 65	0 45
San Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	0 90	0 65	0 45
San Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	—	0 70
da **PISA** a							
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	6	67 60	44 40	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	77 55	51 10	32 20
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	7	81 40	53 70	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	201 25	135 35	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	179 95	122 15	78 75
Montreux	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	72 95	48 75	30 85
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	47 90	31 80	19 85
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	83 10	55 80	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	130 35	86 75	55 40
Parigi	Modane	112	a. r.	30	217 25	151 55	—
Territet	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	116 70	76 15	47 95
da **PORDENONE** a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	11 45	7 90	5 »
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	9•45	6•75	4•30
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	17 45	12 30	7 80
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	13•95	10•05	6•60

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. e.
da **PORTO MAURIZIO** a							
Marsiglia	Ventimiglia	—	c. s.	—	35 15	23 70	15 30
Marsiglia	Ventimiglia	—	c. s.	—	34•15	23•15	15•05
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 40	4 95	3 10
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	6•40	4•40	2•85
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 30	4 90	3 05
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	6•30	4•35	2•80
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 40	5 65	3 55
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	7•40	5•10	3•30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 20	5 50	3 45
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	7•20	4•95	3•20
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 10	6 75	4 30
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	9•10	6•20	4•05
da **Porto Valtravaglia** a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	5 85	4 05	2 70
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	5•30	3•75	2•55
da **PREGLIA** a							
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7 »	4 85	3 35
Briga	Iselle	—	a. r.	3	11 40	7 60	5 05
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17 20	12 »	8 45
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	3	21 60	15 »	10 55
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14 40	10 05	7 05
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	3	23 95	15 90	10 60
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	10	24 75	16 45	10 95
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	18 85	13 20	9 30
da **PRIMOLANO** a							
Barco	Tezze	—	c. s.	2	3•95	2•60	1•55
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	16 50	11 50	6 95
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	12•55	8•80	5•15
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	3 80	2 50	1 45
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	2•95	20 »	1•15
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	7 45	4 90	2 80
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	5•80	3•90	2•20
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	59 »	39 60	24 95
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	—	—	18•95
Buchs	Tezze	171	c. s.	4	57 90	38 90	24 55
Buchs	Tezze	171	c. s.	4	—	—	18•65
Calceranica	Tezze	—	c. s.	2	4•95	3•40	1•85
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	6 10	4 10	2 25
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	4•65	3•20	1•75
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	12 05	8 10	4 40
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	9•20	6•30	3•40
Castelnuovo	Tezze	—	c. s.	2	2•35	1•70	0•85
Civizzano	Tezze	—	c. s.	2	6•35	4•30	2•35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	1 50	0 90	0 55
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	1•15	0•70	0•45
Grigno	Terze	—	a. r.	3	2 85	1 70	1 »
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	2•20	1•30	0•80
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	31 50	22 80	14 25
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	24•05	17•50	10•85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	5 60	3 80	2 05
Levico	Tezze	—	c. s.	2	4•25	30 »	1•65
Levico	Tezze	—	a. r.	3	11 05	7 50	4 »
Levico	Tezze	—	a. r.	3	8•40	5•90	3•20
Merano	Tezze	172	c. s.	2	20 10	15 10	9 15
Merano	Tezze	172	c. s.	2	16•15	12•40	7•35
Novaledo	Tezze	—	c. s.	2	3•65	2•40	1•45
Ospedaletto	Tezze	—	c. s.	2	1•85	1•30	0•65
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	7 50	5 10	2 75
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	5•75	3•90	2•15
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	14 85	10 10	5 40
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	11•40	7•70	4•20
Ponte Alto	Tezze	—	c. s.	2	6•65	4•50	2•45
Povo	Tezze	—	c. s.	2	6•85	4•60	2•55
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	4 40	3 »	1 65
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	3•45	2•30	1•35

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **PRIMOLANO** a							
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	8 65	5 90	3 20
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	6 80	4 50	2 60
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	6 15	4 10	2 25
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	7 20	4 8	2 75
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	5 45	3 70	2 05
St. Margrethen	Tezze	172	c. s.	4	60 30	40 30	25 45
St. Margrethen	Tezze	172	c. s.	4	—	—	19 35
Tezze	—	—	c. s.	2	0 75	0 50	0 35
Tezze	—	—	a. r.	3	1 4	0 90	0 60
Trento	Tezze	—	c. s.	2	10 1	6 7	3 75
Trento	Tezze	—	c. s.	2	7 55	5 10	2 75
Trento	Tezze	—	a. r.	3	20 05	13 30	7 40
Trento	Tezze	—	a. r.	3	15 »	10 10	5 40
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	2 8	1 9	1 15
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	2 15	1 50	0 95
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	5 45	3 70	2 20
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	4 25	2 90	1 80
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	7 03	50 »	2 75
da **RAPALLO** a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	72 »	49 35	33 30
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	65 20	44 10	28 80
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 4	104 25	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	165 8	108 3	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	61 2	41 30	26 80
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	108 2	72 65	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	70 0	47 50	31 20
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	149 10	95 65	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	148 25	98 30	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	221 30	150 1	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	187 »	126 6	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	63 8	43 15	28 10
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	62 5	42 75	28 60
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	35 95	24 10	15 25
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 30	19 05	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	3	29 30	19 75	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	98 35	68 20	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	29 10	19 60	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	61 2	41 3	26 80
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	31 »	20 85	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	116 10	78 05	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	26 80
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	109 »	73 10	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	63 9	43 65	29 25
da **RIMINI** a							
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	51 55	34 70	19 05
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	94 70	61 25	33 60
Antivari	Bari	—	c. s.	10	85 75	55 55	32 90
Antivari	Bari	—	a. r.	30	169 15	108 »	64 20
Berlino	Peri	88	c. s.	10	157 »	102 75	65 80
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	76 15	50 »	25 05
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	91 15	58 80	34 »
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	179 25	113 5	65 95
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	94 50	60 80	36 »
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	186 55	118 3	70 30
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	58 20	39 15	21 25
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	107 25	69 20	37 55
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	58 35	39 25	21 30
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	107 25	69 20	37 55
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	73 45	49 70	31 25
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	68 45	46 75	29 70
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	26 85	18 55	11 »
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	47 90	32 30	19 15
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	37 »	25 30	12 90
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	67 10	44 30	22 50
Monaco	Peri	93	c. s.	10	89 50	62 65	39 95
Pola	Ancona	—	c. s.	10	36 10	24 40	12 90
Pola	Ancona	—	a. r.	30	65 40	42 70	22 50

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **RIMINI** a							
Pola	Venezia	—	c. s.	10	46 05	31 30	18 30
Pola	Venezia	—	a. r.	30	81 50	54 90	32 60
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	104 55	67 50	39 40
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	205 50	130 25	76 30
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	92 40	59 35	35 35
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	182 55	115 75	69 10
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	29 80	19 90	11 10
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	53 50	34 70	19 30
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	62 15	41 20	25 65
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	57 65	38 65	24 30
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	62 60	42 10	22 70
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	115 60	74 40	40 20
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	86 65	55 55	33 40
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	171 65	108 95	65 70
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	112 »	73 40	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	26 20	17 20	10 20
Zara	Ancona	—	a. r.	30	46 70	29 90	17 70
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	8	80 45	54 25	35 65
da **ROMA TER.** a							
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	10	93 25	59 30	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	205 50	130 05	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	211 80	135 25	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	189 95	122 90	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	10	79 60	50 55	—
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	78 15	52 30	29 85
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	142 60	93 15	53 30
Antivari	Bari	—	c. s.	10	82 45	53 70	32 »
Antivari	Bari	—	a. r.	30	162 55	104 30	62 40
Anversa	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	178 10	116 55	74 75
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	135 90	88 80	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	115 55	75 50	49 20
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	223 50	143 95	91 70
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	206 »	130 40	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	187 8	120 90	76 85
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	10	102 60	66 15	42 15
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	213 40	137 10	86 95
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	83 10	53 95	33 65
Bruxelles	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	174 30	113 95	73 25
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	156 55	104 20	67 85
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	154 20	102 85	66 85
Budapest Keleti	Cervignano	150	c. s.	15	140 10	91 15	—
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	131 95	84 80	46 25
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	102 75	67 60	35 85
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	10	80 8	51 35	—
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	7	76 »	48 10	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	87 85	56 95	33 10
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	172 65	109 80	64 15
Chambéry	Modane	—	c. s.	10	91 70	58 25	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	299 80	189 90	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	166 70	107 90	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	92 20	59 40	35 25
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	181 95	115 50	68 80
Costanza	Chiasso o Pino	3a	c. s.	10	117 2	76 65	49 70
Digione	Modane	102	c. s.	10	120 8	77 90	49 »
Digione	Iselle	—	c. s.	10	122 60	79 75	51 15
Dresda	Peri	89	c. s.	10	174 9	113 90	72 50
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	84 80	56 75	32 05
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	155 15	101 10	57 25
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	85 50	55 70	33 »
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	163 95	106 65	63 60
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	98 65	64 30	40 15
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	53 45	36 15	21 80
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	95 80	64 20	38 85
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	151 75	98 80	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	161 30	106 65	67 60
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	103 20	66 »	41 25

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **ROMA TER.** a							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	107 45	69 55	44 55
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	209 50	134 20	84 70
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	187 60	119 20	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	63 60	42 90	23 70
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	115 »	76 20	42 20
Graz S. B.	Cormons	151	c. s.	15	122 65	82 20	51 85
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	98 10	65 25	40 95
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	10	100 65	64 70	41 05
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	279 70	177 80	—
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	187 55	122 90	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	218 »	141 20	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	15	113 40	70 75	44 »
Levico	Peri	172	c. s.	15	82 30	53 05	32 65
Liegi	Chiasso o Pino	126	c. s.	20	170 20	111 15	71 55
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	10	107 05	68 60	42 95
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	30	199 75	129 30	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	192 65	121 80	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	170 20	110 90	70 35
Locarno	Chiasso o Pino	—	c. s.	8	85 45	54 4	34 15
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	211 60	135 40	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	226 90	150 25	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	205 60	137 05	87 80
Londra ✠	Modane	136	a. r.	60	391 35	267 05	—
Londra ✠	Modane	141	a. r.	60	357 45	241 15	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	225 10	149 80	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	396 35	269 15	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	206 85	138 60	89 75
Londra ✠	Iselle	141	a. r.	60	363 »	244 15	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	213 65	143 15	92 80
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	a. r.	60	373 50	251 05	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	267 65	178 25	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	101 25	65 20	41 45
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	198 25	126 55	79 45
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	106 10	68 90	44 50
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	211 20	135 90	85 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	8	79 50	50 25	31 15
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	102 40	65 95	41 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	189 95	123 60	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	7	74 65	47 20	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	7	74 55	47 15	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	86 70	57 55	35 85
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	7	75 65	47 90	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	120 35	80 80	51 »
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	7	75 45	47 75	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Mori	Peri	—	c. s.	15	74 »	47 15	29 25
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	285 30	186 60	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	7	77 35	49 »	30 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	152 30	96 50	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	286 20	182 10	—
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	199 10	131 20	83 75
Parigi	Modane	112	c. s.	10	156 »	101 65	64 45
Parigi	Modane	112	a. r.	45	273 15	182 15	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	157 75	103 50	66 60
Parigi	Iselle	118a	a. r.	30	284 50	188 30	119 95
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	167 70	110 45	71 55
Parigi	Chiasso o Iselle	201	a. r.	45	295 35	196 90	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	278 70	182 10	—
Pola	Ancona	—	c. s.	10	62 70	42 »	23 70
Pola	Ancona	—	a. r.	30	113 30	74 60	42 20
Pola	Venezia	—	c. s.	10	82 »	52 90	31 40
Pola	Venezia	—	a. r.	30	162 50	103 70	61 70
Pontresina	Tirano	—	c. s.	10	109 95	78 95	45 70
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	102 25	66 10	38 65
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	200 90	127 45	74 80
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	83 60	53 85	33 05
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	74 60	47 55	29 45
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	90 10	57 95	34 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	177 95	112 95	67 60
segue da **ROMA TER.** a							
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	10	112 35	81 35	46 90
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	56 40	37 50	21 90
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	101 40	66 60	39 »
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	135 55	88 35	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	131 45	85 40	—
Territet	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Thun	Iselle	190	c. s.	10	99 50	63 95	40 60
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	10	94 90	60 90	37 90
Trento	Peri	—	c. s.	15	77 70	49 95	31 05
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	87 35	55 80	34 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	86 10	55 15	34 15
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	89 20	59 70	33 50
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	163 50	106 30	59 90
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	84 35	54 15	32 65
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	167 05	106 15	64 20
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	218 10	140 »	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	10	99 25	63 80	40 45
Vichy	Modane	120	c. s.	10	125 30	80 90	50 95
Vichy	Modane	120	a. r.	30	227 15	149 »	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	134 80	86 85	54 50
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	90 90	57 05	35 30
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	152 55	99 25	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	243 70	155 20	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	52 80	34 80	21 »
Zara	Ancona	—	a. r.	30	94 60	61 80	37 40
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	107 45	69 80	45 15
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	218 30	140 40	89 25
da ROMAGNANO SESIA a							
Briga	Iselle	—	c. s.	2	20 15	13 60	8 75
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	—	8 10
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	28 60	19 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	24 25	16 35
da S. Giovanni Manzano a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	2 20	1 70	1 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	1 80	1 35	0 85
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	8 20	6 10	3 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	6 30	4 65	3 15
da S. Margherita Lig. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	71 80	49 20	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 25	104 10	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	65 20	44 10	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	108 »	72 50	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	70 05	47 50	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	148 90	95 50	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	148 25	98 30	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	187 »	126 65	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	63 85	43 15	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	62 35	42 60	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	35 75	23 95	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 05	18 85	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	2	29 05	19 55	—
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	100 20	68 20	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	98 35	68 20	43 30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 85	19 40	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	30 75	20 65	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	116 10	78 05	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	125 15	81 05	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	63 70	43 50	—

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da S. REMO a							
Augusta	Chiasso	69	c. s.	10	110 55	74 95	—
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	104 90	70 85	—
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	85 50	58 20	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	84 55	57 55	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	158 55	106 90	—
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	6 10	4 05	2 65
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	5●70	3●85	2●50
Beaulieu	Ventimiglia	—	a. r.	3	9 15	6 35	4 10
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	175 »	112 45	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	176 10	114 20	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	75 70	50 35	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	148 45	100 05	—
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	71 40	47 25	29 65
Briga	Iselle	—	c. s.	5	59 15	38 75	—
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	152 95	102 10	66 50
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	297 10	188 20	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	71 75	47 55	—
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 25	6 85	4 45
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	9●85	6●65	4●30
Cannes	Ventimiglia	—	a. r.	3	15 35	10 85	7 »
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	120 75	80 85	—
Friburgo (Germania)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	92 15	62 60	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	80 55	53 75	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	150 90	101 60	—
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	184 90	117 50	—
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	86 40	58 55	36 95
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	6	73 75	48 90	—
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	a. r.	45	138 30	93 05	—
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	277 »	176 10	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	215 30	139 50	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	30	161 65	103 85	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	158 50	104 20	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	208 90	133 70	—
Londra ✚	Ventimiglia	136	c. s.	20	197 50	134 15	—
Londra ✚	Ventimiglia	141	c. s.	20	176 20	120 95	79 20
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	192 90	130 45	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	171 6?	117 25	75 80
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	74 35	49 40	—
Losanna	Iselle	190	a. r.	45	139 65	93 95	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	75 10	50 95	—
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	146 25	98 85	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	48 50	32 30	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	31 85	21 45	13 95
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	31●45	21●25	13●80
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 10	2 70	1 75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●70	2●50	1●60
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	3	6 10	4 20	2 65
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 »	2 65	1 70
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●60	2●45	1●55
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	a. r.	3	5 95	4 05	2 60
Merano	Peri	175	c. s.	15	75 »	50 85	31 85
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	5 10	3 40	2 20
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	4●70	3●20	2●05
Monaco	Ventimiglia	—	a. r.	3	7 65	5 25	3 40
Monaco	Chiasso	67	c. s.	10	112 95	76 55	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	108 60	74 10	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 90	3 25	2 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	4●50	3●05	1●95
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	3	7 30	5 05	3 20
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	71 75	47 55	—
Mosca	Pontebba	188	c. s.	30	282 60	184 90	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	6 80	4 50	2 95
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	3	10 15	7 10	4 55
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	283 50	180 40	—
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	128 95	87 10	56 90
Parigi	Modane	112	c. s.	10	122 »	81 85	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	276 »	180 40	—
St. Raphaël Valescure	Ventimiglia	—	c. s.	—	13 85	9 30	6 05
St. Raphaël Valescure	Ventimiglia	—	c. s.	—	13●45	9●10	5●90
***segue* da S. REMO a**							
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	104 55	70 40	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	100 45	67 45	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	71 75	47 55	—
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 35	16 40	—
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	82 50	53 05	33 »
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	215 40	138 30	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	6	72 35	48 »	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervign.	146	c. s.	15	132 10	85 15	53 50
Vienna	Peri	179	c. s.	15	136 30	97 35	61 35
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	121 55	81 30	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	241 »	153 50	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	76 45	51 85	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	146 60	99 85	—
da SACILE a							
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	15●50	11●10	7●30
da SANPIERDARENA a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	68 15	46 95	31 70
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	50 95	34 20	21 80
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	47●20	32●25	20●90
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 20	15 45	9 60
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	19●45	13●50	8●70
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 10	15 40	9 55
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	19●35	13●45	8●65
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 20	16 15	10 05
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	20●45	14●20	9●15
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 »	16 »	9 95
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	20●25	14●05	9●05
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	25 90	17 25	10 80
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	22●15	15●30	9●90
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	60 10	41 30	27 65
da SANTHIÀ a							
Briga	Iselle	—	c. s.	2	25 05	16 95	10 75
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	37 65	25 75	17 05
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	40 25	27 60	18 35
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	37 65	25 75	17 05
Territet	Iselle	—	c. s.	4	37 65	25 75	17 05
Vevey	Iselle	—	c. s.	4	38 25	26 20	17 35
da SAVONA a							
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 55	15 70	9 90
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	20●85	14●30	9●25
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	45 15	30 30	19 40
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	42●45	28●90	18●75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	17 40	11 55	7 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	14●70	10●15	6●55
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	18 40	12 25	7 65
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	15●70	10●85	7● »
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	18 20	12 10	7 55
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	15●50	10●70	6●90
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	20 10	13 35	8 40
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	17●40	11●95	7●75
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	142 25	95 95	62 35
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	37 65	25 25	16 10
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	34●95	[illegible]	15●45
da SCHIO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	14●90	10●35	6●55
Trento	Tezze	—	c. s.	2	19●50	13●45	8●15
da SESTO CALENDE a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	10 »	6 85	4 40
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	8●75	6●15	4●10
Biasca	Pino	—	c. s.	1	—	—	5 45
Biasca	Pino	—	c. s.	1	—	—	5●15
Briga	Iselle	—	c. s.	1	16 90	11 50	7 45

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da SESTO CALENDE a**							
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	38 30	26 50	18 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	22 15	15 05
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Parigi	Iselle	118 *a*	c. s.	10	89 »	60 85	40 60
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	3	26 65	18 35	12 35
Territet	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	—	—	14 05
da SESTRI LEV. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	73 90	50 60	—
Berna	Iselle o Chiasso	194	c. s.	6	66 95	45 25	—
Briga	Iselle	—	c. s.	4	50 40	33 65	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	110 10	73 90	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	—	c. s.	10	151 »	96 90	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	188 75	127 75	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	65 60	44 30	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	64 45	44 »	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	37 85	25 35	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	3	30 60	20 60	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	33 30	22 40	—
Parigi	Modane	—	c. s.	10	117 85	79 15	—
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	93 90	63 45	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	89 80	60 50	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	5	63 60	42 90	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	65 80	44 90	—
da SIRACUSA a							
Berlino	Peri	88	c. s.	15	226 80	145 55	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	259 »	170 80	—
Londra ✚	Modane	136	a. r.	60	455 55	308 15	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	255 »	168 90	—
Marsiglia St.-Charles	Ventimiglia	—	c. s.	20	140 80	90 25	55 90
Monaco	Peri	93	c. s.	15	159 35	105 45	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	20	115 75	73 30	44 90
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	197 60	129 55	83 »
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	25	164 20	105 70	—
da SPEZIA a							
Ginevra Cornavin	Modane	108	c. s.	6	70 35	46 90	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	69 80	47 55	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 65	25 80	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	123 15	82 55	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	71 15	48 45	—
da STRESA a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	24 15	16 70	11 40
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	42 20	28 30	18 55
Argentière	Iselle	122	c. s.	2	34•80	27•35	18•95
Baden Baden	Iselle	65 *a*	c. s.	10	61 60	42 10	—
Basilea B. B.	Iselle	187	c. s.	4	41 80	29 05	20 30
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	40 85	28 40	19 80
Berna	Iselle	189	c. s.	3	29 70	20 60	14 20
Berna	Iselle	189	a. r.	10	51 75	34 65	22 80
Bex	Iselle	—	c. s.	3	23 35	16 15	11 »
Bex	Iselle	—	a. r.	10	40 80	27 40	17 95
Briga	Iselle	—	c. s.	1	13 15	9 »	5 90
Briga	Iselle	—	c. s.	1	11•70	8•25	5•55
Briga	Iselle	—	a. r.	10	23 45	15 90	10 30
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	44 85	30 05	19 75
Colonia	Iselle	51 *a*	c. s.	10	92 40	61 20	—
Francoforte s. M.	Iselle	55 *a*	c. s.	10	77 45	52 10	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	23 35	16 15	11 »
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	34 55	24 »	16 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	59 90	40 »	26 35

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da STRESA a**							
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	27 75	19 15	13 10
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	27 95	19 30	13 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	20 55	14 20	9 60
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	16 05	11 »	7 35
Londra ✚	Iselle	138 *a*	c. s.	20	152 60	104 65	—
Londra ✚	Iselle	144 *a*	c. s.	20	141 15	98 »	65 25
Londra ✚	Iselle	141	c. s.	20	134 35	93 45	62 20
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	28 35	19 65	13 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	49 30	33 »	21 70
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	21 35	14 75	10 »
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	44 85	30 05	19 75
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	35 30	24 55	17 »
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	36 »	25 05	17 35
Parigi	Iselle	118 *a*	c. s.	10	85 25	58 35	39 05
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	17 10	11 75	7 90
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	18 65	12 85	8 65
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	25 »	17 35	11 85
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	22 90	15 85	10 80
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	40 10	26 90	17 65
Territet	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Territet	Iselle	—	a. r.	10	44 85	30 05	19 75
Thun	Iselle	190	c. s.	3	26 60	18 40	12 65
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	33 10	23 »	15 90
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	26 35	18 25	12 50
Villars	Iselle	43	c. s.	3	28 15	20 95	15 80
Visp	Iselle	—	c. s.	1	14 10	9 65	6 35
Visp	Iselle	—	a. r.	10	25 05	16 95	11 »
Wiesbaden	Iselle	51 *a*	c. s.	10	78 25	52 55	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	30•10	25•65	16•35
Zurigo H. B.	Iselle	187	c. s.	4	43 25	30 10	21 »
da TORINO P. N. a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	4	45 »	30 75	20 10
Airolo	Chiasso	—	c. s.	4	46 35	31 60	20 80
Airolo	Pino	—	c. s.	4	39 30	26 70	17 50
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	—	27 65	18 55	11 80
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	—	25•25	17•35	11•25
Aix les Bains	Modane	—	a. r.	15	42•15	29•70	—
Albertville	Modane	—	c. s.	—	25 55	17 10	10 90
Albertville	Modane	—	c. s.	—	23•15	15•90	10•35
Ambérieux	Modane	—	c. s.	—	35 70	24 »	15 35
Ambérieux	Modane	—	c. s.	—	33•30	22•80	14•80
Amburgo-Altona	Chiasso, Pino o Iselle	56	c. s.	10	151 65	97 »	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	136 10	89 85	—
Annecy	Modane	97	c. s.	—	32 »	21 50	13 75
Annecy	Modane	97	c. s.	—	29•60	20•30	13•20
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	4	42 45	28 35	—
Antivari	Ancona	—	c. s.	10	102 50	66 65	38 50
Antivari	Ancona	—	a. r.	30	200 80	127 75	74 10
Antivari	Bari	—	c. s.	10	110 20	70 45	42 10
Antivari	Bari	—	a. r.	30	218 05	137 80	82 60
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	c. s.	20	127 95	88 10	57 40
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	a. r.	60	238 60	160 2	101 95
Anversa	Iselle	126*a*	c. s.	20	132 75	89 50	58 25
Arth Goldau	Pino	—	c. s.	5	50 15	34 30	22 95
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	6	57 15	39 15	26 20
Avignone	Modane	101	c. s.	—	55 10	37 05	23 90
Avignone	Modane	101	c. s.	—	52•70	35•85	23•35
Basilea B. B.	Chiasso, Pino o Iselle	193	c. s.	6	62 65	43 10	29 »
Basilea S. B. B.	Iselle, Chiasso, Luino	193	c. s.	6	61 70	42 45	28 50
Basilea S. B. B.	Iselle, Chiasso, Luino	193	a. r.	10	103 65	69 10	44 85
Bellegarde	Modane	103	c. s.	—	33 95	22 80	14 60
Bellegarde	Modane	103	c. s.	—	31•55	21•60	14•05
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	29 60	19 95	12 65
Bellinzona	Pino	—	a. r.	10	52 80	35 50	22 40
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	3	36 75	24 85	16 »

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	10	64 20	42 95	27 20
Berlino	Chiasso, Pino o Iselle	59	c. s.	10	152 15	97 35	64 »
Berlino	Chiasso, Pino o Iselle	59	a. r.	60	280 85	178 60	—
Berna	Iselle	189	c. s.	5	50 55	34 65	22 90
Berna	Iselle	189	a. r.	10	84 70	56 60	36 55
Besançon Viotte	Modane	104	c. s.	—	56 55	38 05	24 55
Besançon Viotte	Modane	104	c. s.	—	54♦15	36♦85	24♦ »
Bex	Iselle	—	c. s.	4	44 20	30 20	19 70
Bolzano	Peri	—	c. s.	15	58 20	39 55	24 95
Bourg	Modane	103	c. s.	—	39 30	26 40	16 95
Bourg	Modane	103	c. s.	—	36♦90	25♦20	16♦40
Briga	Iselle	—	c. s.	3	34 »	23 05	14 60
Briga	Iselle	—	a. r.	10	59 65	40 »	25 25
Bruxelles	Chiasso o Pino	126c	c. s.	20	127 15	85 50	55 90
Bruxelles	Chiasso o Pino.	126c	a. r.	60	231 »	155 »	98 95
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	143 90	96 85	63 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	139 55	94 40	61 90
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	115 40	75 30	40 55
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	127 10	81 95	44 50
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 65	29 15	—
Cannes	Ventimiglia	—	a. r.	15	73 40	49 75	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	115 60	73 70	43 20
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	228 15	143 30	84 35
Chalon s. Saône	Modane	103	c. s.	—	49 85	33 50	21 60
Chalon s. Saône	Modane	103	c. s.	—	47♦45	32♦30	21♦05
Chambéry	Modane	—	c. s.	—	26 10	17 50	11 15
Chambéry	Modane	—	c. s.	—	23♦70	16♦30	10♦60
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	39 80	28 05	18 15
Chamonix	Modane	121	c. s.	—	51 95	33 90	22 50
Chamonix	Modane	121	c. s.	—	49♦55	32♦70	21♦95
Chamonix	Modane	121	a. r.	15	78 60	54 35	36 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	77 80	52 »	33 50
Clarens	Modane	44	c. s.	3	46 75	31 80	21 »
Colonia	Chiasso, Pino o Iselle	51	c. s.	10	112 85	74 85	—
Colonia	Chiasso, Pino o Iselle	51	a. r.	60	202 60	133 80	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	116 05	73 90	44 35
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	229 65	144 50	87 »
Couzon	Modane	105	c. s.	—	45 35	30 55	19 60
Couzon	Modane	105	c. s.	—	42♦95	29♦30	19♦05
Culoz	Modane	—	c. s.	—	30 10	20 20	12 90
Culoz	Modane	—	c. s.	—	27♦70	19♦ »	12♦35
Delémont (Delsberg)	Iselle	187	c. s.	5	59 40	40 85	27 35
Delle	Iselle	187	c. s.	6	63 65	43 90	29 50
Digione	Modane	106	c. s.	—	55 20	37 15	23 95
Digione	Modane	106	c. s.	—	52♦80	35♦95	23♦40
Digione	Modane	102	a. r.	30	85 20	60 35	—
Dresda	Chiasso, Pino o Iselle	60	c. s.	10	149 05	95 35	—
Durazzo	Ancona	—	c. s.	10	109 15	71 10	40 70
Durazzo	Ancona	—	a. r.	30	213 35	135 70	78 05
Durazzo	Bari	—	c. s.	10	113 25	72 45	43 10
Durazzo	Bari	—	a. r.	30	219 45	140 15	83 80
Evian les Bains	Modane	109	c. s.	—	42 55	28 60	18 35
Evian les Bains	Modane	109	c. s.	—	40♦15	27♦40	17♦80
Evian les Bains	Modane	109	a. r.	15	—	—	29 75
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	77 80	50 50	30 45
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	154 »	98 80	59 65
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	66 10	43 85	26 50
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	124 80	83 50	50 95
Francoforte s. M.	Chiasso, Pino o Iselle	55	c. s.	10	97 90	65 75	43 50
Francoforte s. M.	Chiasso, Pino o Iselle	55	a. r.	60	172 35	115 35	74 70
Frutigen	Iselle	190	c. s.	4	44 20	30 20	19 70
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	37 60	25 25	16 20
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	35♦20	24♦05	15♦65
Ginevra Cornavin	Modane	103	a. r.	30	58 85	41 40	—
Ginevra	Iselle	25	c. s.	5	55 40	38 05	25 30
Ginevra	Iselle	25	a. r.	10	92 85	61 95	40 10

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Göschenen	Pino	—	c. s.	4	41 90	28 55	18 80
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	5	48 95	33 40	22 10
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	87 95	57 25	32 35
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	173 20	110 80	63 »
Grenoble	Modane	—	c. s.	—	30 25	20 30	12 95
Grenoble	Modane	—	c. s.	—	27♦85	19♦10	12♦40
Grenoble	Modane	—	a. r.	15	46 »	32 50	—
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	4	48 60	33 20	21 80
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	81 »	54 15	34 90
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	4	48 80	33 35	21 90
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	4	41 40	28 25	18 30
Karlsruhe	Chiasso, Pino, Iselle	65	c. s.	10	84 40	57 25	—
La Chaux de Fonds	Iselle	196	c. s.	5	58 60	40 30	26 90
La Chaux de Fonds	Iselle	196	a. r.	10	98 55	65 70	42 60
Lione Brotteaux	Modane	103	c. s.	—	40 75	27 40	17 60
Lione Brotteaux	Modane	103	c. s.	—	38♦35	26♦20	17♦05
Lione Brotteaux	Modane	103	a. r.	30	63 55	44 75	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	—	41 45	27 85	17 90
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	—	39♦05	26♦65	17♦35
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	64 55	45 50	—
Lione St. Clair	Modane	103	c. s.	—	40 55	27 25	17 50
Lione St. Clair	Modane	103	c. s.	—	38♦15	26♦05	16♦95
Lipsia	Chiasso, Pino, Iselle	59	c. s.	10	138 80	88 75	—
Locarno	Pino	—	c. s.	3	30 05	20 25	12 90
Locarno	Pino	—	a. r.	10	53 50	35 95	22 75
Locarno	Chiasso	—	c. s.	3	38 30	25 95	16 80
Locarno	Chiasso	—	a. r.	10	66 85	44 75	28 40
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	161 70	109 90	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	140 40	96 70	63 15
Londra ✠	Modane	136	a. r.	60	256 15	183 25	—
Londra ✠	Modane	141	a. r.	60	222 25	157 35	—
Londra ✠	Modane-Iselle	140	a. r.	60	269*60	191*95	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	49 20	33 70	22 20
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	82 25	54 95	35 45
Losanna	Modane	45	c. s.	3	44 35	30 10	19 80
Lucerna	Pino	15	c. s.	5	52 55	36 »	24 15
Lucerna	Pino	15	a. r.	10	89 80	60 05	38 95
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	[illegible]	58 95	40 45	27 15
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	100 50	67 »	43 40
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 35	21 80	13 80
Lugano	Chiasso	—	a. r.	10	56 75	38 05	23 95
Mâcon	Modane	103	c. s.	—	43 45	29 20	18 75
Mâcon	Modane	103	c. s.	—	41♦05	28♦ »	18♦20
Magadino	Pino	—	c. s.	2	—	18 75	11 80
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	33 60	21 15
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	65 25	43 75	27 80
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	105 85	73 10	46 45
Martigny	Iselle	—	c. s.	4	42 20	28 80	18 70
Martigny	Iselle	—	a. r.	10	70 40	47 10	30 20
Melun	Modane	113	c. s.	10	85 85	57 95	37 65
Melun	Modane	113	c. s.	10	83♦45	56♦75	37♦10
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	3	37 50	25 »	—
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	15	67 40	45 15	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	3	37 40	24 95	—
Mesocco	Pino	—	c. s.	3	—	23 75	15 20
Mesocco	Chiasso	—	c. s.	4	—	28 65	18 5
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 50	25 70	—
Monaco	Ventimiglia	—	a. r.	15	68 95	46 20	—
Monaco	Chiasso, Pino, Iselle	69 b	c. s.	10	96 75	66 05	—
Monaco	Chiasso, Pino, Iselle	69 b	a. r.	60	167 10	113 35	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	95 40	66 40	42 30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 30	25 55	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	15	68 60	46 »	—

* Andata via Modane e ritorno via Sempione, o viceversa.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da TORINO P. N. a**							
Montmélian	Modane	—	c. s.	—	24 50	16 45	10 45
Montmélian	Modane	—	c. s.	—	22•10	15•25	9•90
Montpellier	Modane	114	c. s.	6	66 45	44 85	29 10
Montpellier	Modane	114	c. s.	6	64•05	43•65	28•55
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	77 80	52 »	33 10
Montreux C. F. F.	Modane	44	c. s.	3	46 85	31 85	21 05
Moutiers Salins	Modane	115	c. s.	—	28 55	19 15	12 20
Moutiers Salins	Modane	115	c. s.	—	26•15	17•95	11•65
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	5	56 15	38 60	25 70
Neuchâtel	Modane	44	c. s.	3	50 70	34 55	22 95
Nyon	Modane	45	c. s.	3	40 30	27 25	17 75
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	40 20	26 80	16 80
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	71 45	48 05	—
Ostenda	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	138 15	93 »	60 35
Ostenda	Chiasso o Pino	126a	a. r.	60	253 »	170 »	107 85
Parigi	Modane	113	c. s.	10	90 80	61 30	39 80
Parigi	Modane	112	a. r.	30■	147 30	105 65	68 75
Pola	Venezia	—	c. s.	10	65 45	43 40	25 70
Pola	Venezia	—	a. r.	30	123 60	82 70	49 50
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	68 30	54 20	30 65
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	126 10	80 60	47 75
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	248 60	156 45	93 »
Rigi-Klösterli	Pino	14	c. s.	5	57▮25	41▮45	27▮65
Rigi-Kulm	Pino	14	c. s.	6	60▮85	45▮05	30▮05
Rigi-Staffel	Pino	14	c. s.	6	59▮65	43▮85	29▮25
Rive de Giers	Modane	105	c. s.	—	45 60	30 65	19 70
Rive de Giers	Modane	105	c. s.	—	43•20	29•45	19•15
Rorschach	Pino	4	c. s.	6	63 95	44 05	29 85
Saint Etienne	Modane	105	c. s.	—	47 95	32 25	20 75
Saint Etienne	Modane	105	c. s.	—	45•55	31•05	20•20
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	113 95	72 45	43 70
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	225 65	141 95	85 80
Sciaffusa	Chiasso	12	c. s.	7	65 50	45 »	30 40
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	3	37 95	25 80	16 60
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	66 40	44 45	28 20
St. Jean de Maurienne	Modane	—	c. s.	—	18 15	12 10	7 65
St. Jean de Maurienne	Modane	—	c. s.	—	15•75	10•90	7•10
San Michele	Modane	—	c. s.	—	16 80	11 20	7•05
San Michele	Modane	—	c. s.	—	14•40	10• »	6•50
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	3	39 50	26 90	17 35
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	69 05	46 20	29 40
S. Pierre d'Albigny	Modane	—	c. s.	—	23 30	15 60	9 90
S. Pierre d'Albigny	Modane	—	c. s.	—	20•90	14•40	9•35
St. Gallen	Pino	4a	c. s.	6	62 60	43 10	29 20
St. Gallen	Pino	4a	a. r.	10	107 85	72 »	46 90
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 70	56 60	31 85
St. Rambert-en Bugey	Modane	103	c. s.	—	34 50	23 15	14 80
St. Rambert-en Bugey	Modane	103	c. s.	—	32•10	21•95	14•25
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	80 75	51 85	30 55
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	159 60	101 20	59 80
Spiez	Iselle	190	c. s.	4	45 85	31 40	20 55
Strasburgo	Chiasso, Pino, Iselle	67	c. s.	10	77 60	52 35	—
Territet	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Territet	Iselle	—	a. r.	10	77 80	52 »	33 50
Territet	Modane	44	c. s.	3	47 05	32 »	21 15
Trento	Peri	—	c. s.	15	52 80	35 55	22 35
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	74 70	48 45	29 95
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	71 45	46 70	29 20
Valence	Modane	119	c. s.	—	41 20	27 70	17 80
Valence	Modane	119	c. s.	—	38•80	26•50	17•25
Vallona	Ancona	—	c. s.	10	113 55	74 05	42 15
Vallona	Ancona	—	a. r.	30	221 70	140 90	80 70
Vallona	Brindisi	—	c. s.	20	108 20	68 65	41 75
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	214 75	135 15	82 40
Vallorbe	Modane	44	c. s.	3	—	—	21 50
Vevey	Iselle	—	c. s.	4	47 20	32 30	21 20
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	78 90	52 70	33 95
Vichy	Modane	120	c. s.	—	59 70	40 15	25 90
Vichy	Modane	120	a. r.	30	91 95	65 20	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	123 20	79 95	50 20
Vienna	Peri	179	c. s.	15	133 60	89 65	56 65
Vienne	Modane	105	c. s.	—	44 55	29 95	19 25
Vienne	Modane	105	c. s.	—	42•15	28•75	18•70
Villars	Iselle	43	c. s.	5	49 »	35 »	24 50
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	3	34 95	23 70	15 05
Voiron	Modane	119	c. s.	—	33 05	22 15	14 20
Voiron	Modane	119	c. s.	—	30•65	20•95	13•65
Winterthur	Pino	12	c. s.	6	56 60	38 85	26 20
Zara	Ancona	—	c. s.	10	77 15	49 15	29 65
Zara	Ancona	—	a. r.	30	152 80	96 40	58 20
Zermatt	Iselle	—	c. s.	4	50▮95	39▮70	25▮05
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	5	53 90	36 95	24 85
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	92 95	62 15	40 35
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	6	60 30	41 35	27 80
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	103 50	68 95	44 70
da TORINO P. S. a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	28 80	19 50	12 35
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	5	54 65	37 50	25 05
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	48 45	33 15	21 95
Lucerna	Pino	15	c. s.	5	—	35 55	23 85
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	5	—	36 50	24 55
da TREVISO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	15 55	10 35	6 30
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12•65	8•80	5•50
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 85	11 95	7 10
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	14•35	10• »	6•10
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	19 70	13 40	8 40
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	16•30	11•50	7•35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	13 25	8 75	5 40
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10•85	7•50	4•80
Levico	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 55	6 90
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13•95	9•80	6• »
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	19 25	12 95	7 60
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15•45	10•70	6•50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	16 15	10 85	6 50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13•15	9•10	5•70
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	15•85	10•90	6•60
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 95	12 65	7 60
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	15•15	10•60	6•40
Tezze	—	—	c. s.	2	10•45	7•30	4•70
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 85	14 55	8 60
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17•25	11•90	7•10
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	24 95	17 »	10 80
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	20•25	14•25	9•35
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	25 70	17 80	11 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	20•80	14•80	9•65
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	40 65	28 05	18 »
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34•30	24•25	15•85
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	42 75	30 20	19 25
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	36•55	26•05	17•05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	14 55	9 75	6 »
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11•65	8•30	5•30
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	17•05	11•80	7•10
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	78 65	52 70	33 65
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26•85
Vienna	Pontebba	145	c. s.	15	78 65	52 70	33 65

■ La validità dei biglietti di andata-ritorno Parigi-Torino viene portata gratuitamente a 60 giorni nel caso che il viaggiatore si provveda di biglietto circolare combinato o d'un biglietto di abbonamento speciale da Torino.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da UDINE a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	21 60	16 »	10 40
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	16●75	12●45	8●20
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	79 60	56 »	38 20
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	64●15	45●45	29●20
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	77 05	52 20	35 50
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	62●55	43●10	27●55
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	21 70	16 10	10 50
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	16●85	12●55	8●30
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	4 40	3 20	2 10
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	3●65	2●65	1●70
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	7 45	5 50	3 65
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	6●45	4●70	2●95
Graz	Cormons	151	c. s.	4	45 70	34 »	22 20
Graz	Cormons	151	c. s.	4	35●35	26●35	17●20
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	23 25	15 50	9 90
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	18●55	12●50	8●15
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	24 20	18 »	11 70
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	18●85	14●05	9●20
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	7 10	5 20	3 30
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	5●75	4●15	2●80
Monfalcone	Cormons	—	a. r.	3	12 85	9 50	6 05
Monfalcone	Cormons	—	a. r.	3	10●65	7●70	5●15
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	8 20	5 90	3 80
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	6●55	4●85	3●10
Salisburgo (Austria)	Pontebba	162	c. s.	2	43 95	27 50	17 40
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	14 60	10 70	7 »
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	11●35	8●45	5●50
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	14 45	9 40	6 »
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	11●65	7●80	5●15
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	10 40	7 60	4 90
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	8●15	5●95	4● »
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	19 45	14 30	9 25
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	15●45	11●30	7●55
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	18 95	12 20	7 80
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	15●15	10● »	6●45
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	68 80	51 70	33 60
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26● »
Vienna	Pontebba	163	c. s.	15	63 25	42 40	27 40
da VARALLO SESIA a							
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	—	28 75	18 25
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	31 15	21 »
Grenoble	Modane	—	c. s.	4	—	31 55	20 05
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	—	39 10	25 »
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	26 80	17 90
da VARESE a							
Ginevra	Iselle	25	c. s.	4	43 55	29 95	20 25
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	37 35	25 60	17 15
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	94 25	64 30	42 70
da VARZO a							
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	3 95	2 75
Briga	Iselle	—	a. r.	3	—	6 25	4 15
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	—	20 60	13 75
Frutigen	Iselle	190	c. s.	1	15 90	11 10	7 85
Gampel	Iselle	—	a. r.	3	—	—	5 70
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	9 75	6 80	4 80
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	2	20 30	14 10	9 95
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	a. r.	10	34 35	22 75	15 15
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	13 10	9 15	6 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	2	20 90	14 60	10 35
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	35 60	23 55	15 70
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	—	20 60	13 75
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	—	6 70	4 75
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	3	—	10 70	7 10
***segue* da VARZO a**							
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	—	7 80	5 50
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	3	—	12 45	8 30
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	17 55	12 30	8 70
Spiez	Iselle	190	a. r.	3	29 75	19 70	13 10
Territet	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Territet	Iselle	—	a. r.	10	—	20 60	13 75
Villars	Iselle	43	c. s.	3	20 70	15 90	12 65
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	—	4 60	3 20
Visp (Viège)	Iselle	—	a. r.	3	—	7 30	4 85
da VENEZIA a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	41 25	29 15	18 45
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	32●95	23●85	15●50
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	31 45	22 25	14 25
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	25●15	18●10	11●70
Adelsberg	Cervignano	167	c. s.	2	28 25	19 85	12 65
Adelsberg	Cervignano	167	c. s.	2	22●75	16●20	10●60
Adelsberg	Cormons	151	c. s.	2	35 35	24 75	15 55
Adelsberg	Cormons	151	c. s.	2	28●45	20●55	13●20
Amburgo-Altona	Peri	87	c. s.	10	154 15	101 70	—
Anversa	Chiasso	126a	c. s.	20	144 80	97 10	62 90
Arco	Peri	168	c. s.	15	29 15	20 70	12 75
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	82 25	56 05	37 35
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	172 70	110 95	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	140 15	91 65	58 95
Berlino	Tezze	88	c. s.	10	131 80	85 50	54 55
Berlino	Pontebba	154	c. s.	10	145 35	89 95	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	73 75	49 30	31 90
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	29 45	20 15	12 30
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	23●20	16●25	9●95
Bolzano	Peri	—	c. s.	15	35 45	24 70	15 75
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 15	6 80
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13●65	9●45	5●95
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	26 65	18 05	11 10
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	23●20	16●05	10●05
Bressanone	Peri	—	c. s.	15	39 75	28 »	17 85
Briga	Iselle	—	c. s.	5	57 20	37 70	23 60
Bruxelles	Chiasso	126c	c. s.	20	141 »	94 50	61 40
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	99 25	69 15	46 25
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	80●35	56●85	36●50
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	96 60	65 20	43 45
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	78●80	54●50	34●85
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	89 95	62 65	42 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	72●95	51●40	33● »
Budapest Keleti	Cervignano	166	c. s.	15	76 25	51 35	—
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	19 05	12 75	7 60
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15●30	10●65	6●55
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	31 25	21 25	12 70
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	26●60	18●45	11●25
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	6	70 15	44 75	—
Cervignano	Portogruaro	—	c. s.	2	15 95	10 85	6 90
Cervignano	Portogruaro	—	c. s.	2	13●55	9●45	6●15
Cervignano	Portogruaro	—	a. r.	3	24 45	16 80	10 80
Cervignano	Portogruaro	—	a. r.	3	21●90	15●35	9●95
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	251‡80	—	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	247 80	158 40	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	133 40	88 45	—
Colonia	Peri	83	c. s.	10	138 05	90 30	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	127 30	84 65	54 60
Dresda	Tezze	89	c. s.	10	118 90	78 50	50 15
Dresda	Pontebba	94	c. s.	10	129 80	81 40	—
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	41 35	29 25	18 55
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	33●05	23●95	15●60
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	32 65	23 05	14 95
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	31*40	22*30	14*30

* Sul percorso Cervignano-Nabresina valevoli soltanto per treni omnibus.
‡ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **VENEZIA** a							
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	26♦05	18♦70	12♦20
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	118 45	79 35	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	113 65	77 40	49 70
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	85 50	55 65	35 10
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	78 60	52 70	34 30
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	24 05	16 35	10 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	19♦85	14♦05	9♦ »
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	37 40	25 95	16 55
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	33♦55	23♦70	15♦15
Gorizia	Cervignano	167	c. s.	2	21 25	14 55	9 35
Gorizia	Cervignano	167	c. s.	2	17♦35	12♦20	8♦ »
Gorizia	Cervignano	167	a. r.	3	35 05	24 20	15 70
Gorizia	Cervignano	167	a. r.	3	29♦50	20♦85	13♦65
Grado Kurort	Cervignano	—	c. s.	2	17 90	12 30	7 85
Grado Kurort	Cervignano	—	c. s.	2	15♦50	10♦90	7♦10
Grado Kurort	Cervignano	—	a. r.	3	25♦80	18♦25	11♦85
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	135 60	87 80	—
Graz	Cervignano	167	c. s.	4	61 45	44 65	28 95
Graz	Cervignano	167	c. s.	4	48♦25	35♦30	23♦ »
Graz	Cormons	151	c. s.	4	65 35	47 15	30 25
Graz	Cormons	151	c. s.	4	51♦55	37♦75	24♦50
Graz	Pontebba	152	c. s.	4	69 60	45 30	28 65
Graz	Pontebba	152	c. s.	4	55♦ »	36♦80	23♦65
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	14 45	9 55	5 90
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11♦80	8♦15	5♦25
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	22 05	14 85	9 30
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	19♦60	13♦45	8♦65
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	50 45	36 »	23 05
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	44 45	31 45	19 60
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	231*80	—	—
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	227 70	146 40	—
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	42 80	28 50	17 85
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	34♦80	23♦90	15♦45
Kufstein	Peri	176	c. s.	15	61 15	44 10	28 35
Kufstein	Tezze	172	c. s.	4	52 45	37 45	23 50
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	166 »	109 70	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	4	61 »	38 90	24 45
Levico	Peri	172	c. s.	15	34 65	23 80	14 75
Levico	Tezze	—	c. s.	2	18 55	12 45	7 40
Levico	Tezze	—	c. s.	2	14♦90	10♦45	6♦45
Levico	Tezze	—	a. r.	3	30 25	20 65	12 30
Levico	Tezze	—	a. r.	3	25♦80	18♦05	11♦05
Lindau	Peri	171	c. s.	15	79 25	53 50	34 25
Lindau	Pontebba	162	c. s.	4	97 40	62 40	39 45
Linz	Pontebba	154	c. s.	4	82 »	51 70	32 55
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	89 35	58 25	36 80
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	122 55	81 65	52 45
Lipsia	Tezze	82	c. s.	10	114 15	75 50	48 05
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	159 60	104 »	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	209 20	139 90	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	187 90	126 70	81 65
Londra ✚	Iselle	141	c. s.	20	178 »	121 75	79 50
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	196 25	132 95	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	184 80	126 30	82 55
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	332 55	233 15	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	72 40	48 35	31 20
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	43 85	31 15	19 75
Lubiana	Pontebba	159	c. s.	2	45 40	29 40	18 45
Lubiana	Cervignano	167	c. s.	2	34 65	24 65	15 85
Lubiana	Cervignano	167	c. s.	2	27♦65	19♦90	13♦ »
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	7	72 80	49 45	32 65
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	46 20	30 80	19 30
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	96 55	62 60	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	39 05	28 30	17 95
Merano	Tezze	175	c. s.	2	33 05	23 75	14 50
Monaco	Peri	93	c. s.	10	72 65	51 55	33 10
Monaco	Tezze	93	c. s.	10	64 35	45 40	28 75
Monaco	Pontebba	94	c. s.	10	82 50	52 95	—
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	26 75	18 35	11 35
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	18 55	12 55	7 95
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	15♦25	10♦60	6♦90
Monfalcone ●	Cervignano	—	c. s.	2	17 50	11 90	7 60
Monfalcone	Cervignano	—	a. r.	3	29 65	20 20	12 90
Monfalcone	Cervignano	—	a. r.	3	25♦30	17♦65	11♦45
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Mori	Peri	—	c. s.	15	26 35	17 90	11 35
Mori	Tezze	—	c. s.	2	26 35	17 75	10 70
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	233 30	155 10	—
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	27 85	19 05	11 85
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	22♦75	16♦25	10♦40
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	20 75	14 15	9 05
Nabresina ●	Cervignano	167	c. s.	2	19 20	13 20	8 50
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	16♦95	11♦90	7♦80
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	15	33 35	23 20	14 65
Neumarkt Tramin	Tezze	172	c. s.	2	27 35	18 65	11 20
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	7	71 50	45 65	—
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	140 60	89 80	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	93 40	64 80	41 35
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	238*20	—	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	234 20	150 60	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	138 30	91 30	58 30
Parigi	Modane	112	a. r.	30	237 75	161 45	—
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	128 90	86 65	56 35
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	30	220 70	152 30	—
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	138 85	93 60	61 30
Parigi	Chiasso o Iselle	201	a. r.	30	231 55	160 90	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	20 45	13 75	8 10
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	16♦40	11♦35	6♦95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	34 05	23 25	13 70
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	28♦80	19♦85	12♦05
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	17 30	11 80	7 40
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	14♦50	10♦10	6♦55
Pieris Turriaco	Cervignano	—	a. r.	3	27 15	18 70	11 80
Pieris Turriaco	Cervignano	—	a. r.	3	23♦80	16♦65	10♦75
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	226 70	150 60	—
Pontresina	Tirano	—	c. s.	7	80 70	61 80	35 35
Praga	Pontebba	156	c. s.	4	115 60	71 20	43 95
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	15	29 75	21 30	13 05
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	35 95	24 60	15 15
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 65	7 »
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	14♦10	9♦75	6♦15
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	27 85	19 05	11 50
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	24♦20	16♦65	10♦45
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	17 95	12 20	7 65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	14♦90	10♦30	6♦65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	a. r.	3	28 45	19 50	12 30
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	a. r.	3	24♦60	17♦05	10♦95
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	16♦80	11♦55	7♦05
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	26 95	18 30	11 55
Salisburgo (Austria)	Pontebba	162	c. s.	4	63 50	40 50	25 35
Salisburgo (Germania)	Peri	93	c. s.	10	74 30	52 65	—
Semmering	Pontebba	152	c. s.	4	69 60	45 30	28 65
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	20 15	13 45	8 10
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	16♦10	11♦15	6♦85
San Michele	Peri	—	c. s.	15	31 25	21 60	13 65
San Michele	Tezze	172	c. s.	2	25 25	16 95	10 20
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	7	83 10	64 20	36 55
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	34 25	23 85	15 05
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	27♦55	19♦85	12♦80
St. Peter i. K.	Cervignano	167	c. s.	2	26 15	18 25	11 65
St. Peter i. K.	Cervignano	167	c. s.	2	21♦05	14♦90	9♦80
Stoccarda	Peri	96	c. s.	10	97 05	67 15	43 20
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	34 »	22 40	13 95
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	27♦90	19♦20	12♦45
Territet	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Tezze	Primolano	—	c. s.	2	11♦40	7♦95	5♦15
Tezze	Primolano	—	a. r.	3	18♦80	13♦05	8♦45
Trento	Peri	—	c. s.	15	30 05	20 70	13 15

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

● Valevoli pei treni diretti soltanto sul percorso Venezia-Cervignano.
* Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. e.	L. e.	L. e.
segue da **VENEZIA** a							
Trento	Tezze	—	c. s.	2	23 05	15 35	9 10
Trento	Tezze	—	c. s.	2	18•20	12•55	7•55
Trento	Tezze	—	a. r.	3	39 25	26 45	15 70
Trento	Tezze	—	a. r.	3	32•40	22•25	13•25
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	30 05	20 75	12 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	24•35	17•35	11•30
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	49 40	34 75	22 15
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	42•55	30•30	19•75
Trieste	(■)	—	a. r.	8	33 45	26 40	—
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	21 85	14 95	9 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	17•75	12•50	8•20
Trieste ●	Cervignano	167	c. s.	2	20 »	13 80	8 90
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	36 25	25 »	16 10
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	30•30	21•45	14•05
Trieste ★	Cervignano	167	c. s.	2	20 15	14 05	9 10
Trieste	(*)	—	a. r.	8	29 55	23 20	—
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	166 10	108 50	—
Velden a. W.	Pontebba	160	c. s.	2	40 70	26 80	16 85
Velden a. W.	Pontebba	160	c. s.	2	33•10	22•70	14•65
Vevey	Iselle	—	c. s.	6	70 40	46 95	30 20
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	82 80	55 40	35 35
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	28•45
Vienna	Cervignano	167	c. s.	4	—	—	28•45
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	38 50	25 20	15 75
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	31•40	21•40	13•75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	15 75	10 55	6 50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12•80	8•95	5•75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	24 65	16 85	10 50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	21•60	15•05	9•65
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	16 90	11 50	7 20
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	14•20	9•85	6•35
Villa Vicentina	Cervignano	—	a. r.	3	26 35	18 10	11 40
Villa Vicentina	Cervignano	—	a. r.	3	23•20	16•15	10•35
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	18• »	12•45	7•55
Winterthur	Chiasso	12	c. s.	7	76 85	52 25	34 65
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	191 70	123 70	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	195▮80	—	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	6	74▮15	54▮35	34▮05
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	7	74 15	50 35	33 30
da **VENTIMIGLIA** a							
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	160 65	106 05	—
Basilea B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	87 20	59 30	39 45
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	86 25	58 65	38 95
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	a. r.	45	162 35	109 30	71 05
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	77 05	51 20	33 10
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	152 25	102 45	66 30
Briga	Iselle	—	c. s.	5	60 50	39 60	24 80
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	122 45	81 95	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	81 90	54 60	35 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	154 70	104 »	66 90
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	7	75 10	49 75	32 »
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	142 10	95 45	61 »
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	158 25	106 05	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	216 20	140 »	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	209 80	134 30	—
Londra ✚	—	136	c. s.	20	195 10	132 55	—
Londra ✚	—	141	c. s.	20	173 80	119 35	78 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	75 70	50 25	32 40
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	143 45	96 35	61 65
segue da **VENTIMIGLIA** a							
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	76 80	52 05	34 25
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	150 05	101 25	65 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	50 20	33 40	20 90
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	114 65	77 65	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	110 10	74 85	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	156 75	105 55	—
Spiez	Iselle	190	c. s.	6	72 35	47 95	30 75
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	106 25	71 50	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	102 15	68 55	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	83 50	53 60	33 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	85 10	54 50	33 70
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	216 30	138 80	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	133 »	85 70	58 80
Vienna	Peri	179	c. s.	15	137 20	98 10	61 65
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	241 90	154 »	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	78 15	52 95	34 90
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	157 15	105 75	68 60
da **VERONA P. V.** a							
Arco	Peri	168	c. s.	2	11 90	9 10	5 50
Arco	Peri	168	c. s.	2	10•20	8•15	4•95
Avio	Peri	—	c. s.	2	7 50	5 20	3 20
Avio	Peri	—	c. s.	2	6•20	4•35	2•85
Avio	Peri	—	a. r.	3	11 85	8 40	5 20
Avio	Peri	—	a. r.	3	10•55	7•35	4•60
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	68 40	47 05	31 85
Berlino	Peri	88	c. s.	10	123 30	80 45	52 10
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	18 20	13 10	8 50
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	14•30	10•55	6•85
Bolzano	Peri	—	a. r.	3	33 25	24 20	15 80
Bolzano	Peri	—	a. r.	3	26•75	19•75	12•80
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	6 90	4 70	3 »
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	5•70	4•05	2•65
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	10 65	7 40	4 80
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	9•55	6•75	4•40
Branzoll	Peri	—	c. s.	2	13•60	9•95	6•55
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	22 50	16 40	10 60
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	17•70	13•05	8•55
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	79 50	52 25	26 45
Colonia	Peri	83	c. s.	10	121 20	79 10	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	110 45	73 45	47 75
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	96 80	66 20	42 85
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	25 20	18 40	11 90
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	19•70	14•55	9•55
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	39 80	26 75	16 75
Gossensass	Peri	—	c. s.	2	27 80	20 40	13 20
Gossensass	Peri	—	c. s.	2	21•80	16•15	10•55
Halle s. S.	Peri	88	c. s.	10	107 80	71 70	—
Hofgastein	Peri	170	c. s.	4	55 20	39 40	25 50
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	33 20	24 40	15 80
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	25•90	19•25	12•55
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	91 20	63 20	—
Lavis	Peri	—	c. s.	2	11•10	8•05	5•35
Levico	Peri	172	c. s.	2	17 40	12 20	7 50
Levico	Peri	172	c. s.	2	13•70	9•65	6•05
Linz	Pontebba	154	c. s.	15	96 50	61 25	38 60
Linz	Peri	173	c. s.	4	75 »	52 20	33 20
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	105 70	70 45	45 60
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	60 30	40 90	26 70
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	6	58 95	40 45	27 15
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 35	21 80	13 80
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	11 80	8 30	5 30
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	9•50	6•95	4•45
Merano	Peri	175	c. s.	2	21 80	16 70	10 [illegible]

(■) Valevoli facoltativamente per l'andata via Cormons e pel ritorno via Mare o viceversa.
(*) Valevoli facoltativamente per l'andata via Cervignano e pel ritorno via Mare o viceversa.
● Valevoli pei treni diretti soltanto sul percorso Venezia-Cervignano.
★ Da Venezia a Portogruaro valevoli solamente per treni omnibus.
▮ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da VERONA P. V. a**							
Merano	Peri	175	c. s.	2	17♦90	14♦15	9♦05
Monaco	Peri	93	c. s.	10	55 80	40 35	26 25
Mori	Peri	—	c. s.	2	9 10	6 30	4 10
Mori	Peri	—	c. s.	2	7♦40	5♦35	3♦55
Mori	Peri	—	a. r.	3	15 05	10 60	7 »
Mori	Peri	—	a. r.	3	12♦95	9♦35	6♦20
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	16 10	11 60	7 40
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	12♦80	9♦35	6♦15
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	61 25	39 70	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	76 55	53 60	34 50
Parigi	Modane	112	c. s.	10	127 50	85 15	54 45
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	116 80	79 20	51 85
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	126 75	86 15	56 80
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	67 70	53 85	30 45
Praga	Peri	89	c. s.	10	106 05	71 70	—
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	2	12 50	9 70	5 80
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	2	10♦80	8♦75	5♦25
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	18 70	13 »	7 90
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	14♦60	10♦30	6♦35
Rosenheim	Peri	93	c. s.	10	49 20	36 10	—
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	9 70	6 70	4 30
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	7♦80	5♦65	3♦75
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	16 25	11 40	7 40
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	13♦75	9♦95	6♦60
Salisburgo (Germania)	Peri	75	c. s.	10	57 45	41 45	—
Salisburgo (Austria)	Peri	176	c. s.	4	58 60	42 20	26 80
San Michele	Peri	—	c. s.	2	14 »	10 »	6 40
San Michele	Peri	—	c. s.	2	11♦10	8♦05	5♦35
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 10	56 25	31 65
Stoccarda	Peri	96	c. s.	10	80 20	55 95	36 35
Toblach	Peri	178	c. s.	2	31 20	22 40	14 50
Trento	Peri	—	c. s.	2	12 80	9 10	5 90
Trento	Peri	—	c. s.	2	10♦30	7♦45	4♦85
Trento	Peri	—	a. r.	3	22 45	16 20	10 60
Trento	Peri	—	a. r.	3	18♦75	13♦55	8♦80
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	45 80	31 15	19 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	38 70	26 20	16 40
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	62 05	42 60	27 15
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	53♦60	37♦80	24♦55
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	96 90	64 55	41 »
Vienna	Peri	179	c. s.	15	94 »	63 60	40 60
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	6	60 30	41 35	27 80
da VERONA P. N. a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	7 10	4 90	3 »
Avio	Peri	—	c. s.	2	5♦85	4♦10	2♦65
Avio	Peri	—	a. r.	3	11 20	8 »	4 90
Avio	Peri	—	a. r.	3	9♦95	6♦95	4♦50
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	17 80	12 80	8 30
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	13♦95	10♦30	6♦65
Bolzano Gries	Peri	—	a. r.	3	32 60	23 80	15 50
Bolzano Gries	Peri	—	a. r.	3	26♦15	19♦35	12♦50
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	6 50	4 40	2 80
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	5♦35	3♦80	2♦45
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	10 »	7 »	4 50
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	8♦95	6♦35	4♦10
Branzoll	Peri	—	c. s.	2	13♦25	9♦70	6♦35
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	22 10	16 10	10 40
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	17♦35	12♦80	8♦35
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	24 80	18 10	11 70
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	32 80	24 10	15 60
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	25♦55	19♦ »	12♦35
Lavis	Peri	—	c. s.	2	13 60	9 70	6 20
Lavis	Peri	—	c. s.	2	10♦75	7♦80	5♦15
Levico	Peri	172	c. s.	2	17 »	11 90	7 30
segue **da VERONA P. N. a**							
Levico	Peri	172	c. s.	2	13♦35	9♦40	5♦85
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	11 40	8 »	5 10
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	9♦15	6♦70	4♦25
Merano	Peri	175	c. s.	2	21 40	16 40	10 50
Merano	Peri	175	c. s.	2	17♦55	13♦90	8♦85
Mori	Peri	—	c. s.	2	8 70	6 »	3 90
Mori	Peri	—	c. s.	2	7♦05	5♦10	3♦35
Mori	Peri	—	a. r.	3	14 40	10 20	6 70
Mori	Peri	—	a. r.	3	12♦35	8♦95	5♦90
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	15 70	11 30	7 20
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	12♦45	9♦10	5♦95
Riva s. Garda	Peri	168	c. s.	2	12 10	9 40	5 60
Riva s. Garda	Peri	168	c. s.	2	10♦45	8♦50	5♦05
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	18 30	12 70	7 70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	9 30	6 40	4 10
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	7♦15	5♦40	3♦55
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	15 60	11 »	7 10
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	13♦15	9♦55	6♦30
San Michele	Peri	—	c. s.	2	13 60	9 70	6 20
San Michele	Peri	—	c. s.	2	10♦75	7♦80	5♦15
Trento	Peri	—	c. s.	2	12 40	8 80	5 70
Trento	Peri	—	c. s.	2	9♦95	7♦20	4♦65
Trento	Peri	—	a. r.	3	21 80	15 80	10 30
Trento	Peri	—	a. r.	3	18♦15	13♦15	8♦50
Waidbruck	Peri	—	c. s.	2	20 »	14 50	9 30
Waidbruck	Peri	—	c. s.	2	15♦65	11♦50	7♦55
da VIAREGGIO a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	81 70	55 65	37 15
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	76 65	50 85	32 85
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	81 50	54 25	35 25
Parigi	Modane	112	c. s.	10	128 50	85 65	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	116 70	76 15	—
da VICENZA a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13 65	8 10	5 55
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	11♦10	7♦70	4♦80
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15 95	10 70	6 35
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	12♦80	8♦90	5♦40
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11 35	7 50	4 65
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	9♦30	6♦40	4♦10
Levico	Tezze	—	c. s.	2	15 45	10 30	6 15
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12♦40	8♦70	5♦30
Monaco	Peri	93	c. s.	10	62 90	45 05	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 70	6 85
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	13♦90	9♦60	5♦80
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	14 25	9 60	5 75
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11♦60	8♦ »	5♦ »
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	14♦30	9♦80	5♦90
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	16 80	11 40	7 20
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 40	6 85
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	13♦60	9♦40	5♦70
Tezze	—	—	c. s.	2	8♦90	6♦20	4♦ »
Trento	Tezze	—	c. s.	2	19 95	13 30	7 85
Trento	Tezze	—	c. s.	2	15♦70	10♦80	6♦40
Trento	Peri	—	c. s.	2	19 90	13 80	8 80
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	39 65	27 20	17 15
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	31 70	21 55	13 60
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	25♦90	18♦20	11♦85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	91 05	60 75	38 65
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12 65	8 50	5 25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	10♦30	7♦20	4♦60
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	15♦50	10♦70	6♦40

NB. — Vedi a pag. 350 la spiegazione dei richiami.

IV. — VIE PER LE QUALI SONO VALEVOLI I BIGLIETTI

NB. - I numeri indicati nella prima colonna dei quadri che seguono si riferiscono a quelli corrispondenti indicati nelle pagine 350 a 378 accanto ai prezzi dei relativi biglietti.

1. Via Arth Goldau-Rapperswil.
1a Via Arth Goldau-Rothkreuz.
2. Via Flüelen-Lucerna (1).
3. Via Arth Goldau-Zug o Biberbrücke.
3a Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur o Sciaffusa.
4. Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur.
4a Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur o Arth Goldau-Biberbrücke.
5. Via Arth Goldau-Zug-Altstetten.
6. Via Flüelen-Lucerna (1)-Olten.
7. Via Flüelen-Lucerna (1)-Langnau.
8. Via Arth Goldau-Zug-Thalwil.
9. Via Arth Goldau-Wollerau-Sargans.
10. Via Flüelen-Lucerna (1)-Basilea.
11. Via Flüelen-Lucerna (1)-Berna.
12. Via Arth Goldau-Zug-Zurigo.
13. Via Flüelen-Lucerna (1)-Biel.
14. Via Arth Goldau.
15. Via Flüelen-Arth Goldau-Meggen, o via Flüelen-Lago dei Quattro Cantoni.
16. Via Arth Goldau-Zug-Thalwil-Chur.
17. Via Arth Goldau-Wollerau-Sargans-Chur.
18. Via Arth Goldau-Thalwil o Biberbrücke-Pfäffikon.
19. Via Arth Goldau-Biberbrücke-Pfäffikon.
19a Via Arth Goldau-Thalwil-Pfäffikon o Arth Goldau-Biberbrücke-Pfäffikon.
20. Via Flüelen-Vitznau.
21. Via Flüelen-Lucerna (1)-Langnau-Gümligen.
22. Via Flüelen-Lucerna (1)-Steffisburg.
23. Via Flüelen.
24. Via Losanna-Neuchâtel-Biel.
25. Via Losanna.
26. Via Chexbres Village-Berna, o via Losanna-Biel.
27. Via Chexbres Village-Romont.
28. Via Vevey-Châtel St. Denis.
29. Via Losanna-Neuchâtel.
30. Via St. Maurice.
31. Via Territet o via Montreux.
32. Via Montreux.
33. Via St. Maurice-Monthey.
34. Via Losanna-Auvernier.
35. Via Losanna-Neuchâtel-Biel-Delémont.
36. Via Martigny.
37. Via Montreux-Zweisimmen-Spiez.
38. Via Aigle.
39. Via Chexbres Village, o via Losanna.
40. Via Chexbres Village-Romont-Berna, o via Losanna-Biel.
41. Via Losanna-Biel-Sonceboz.
42. Via Montreux-Montbovon.
43. Via Bex.
44. Via Ginevra-Losanna.
45. Via Ginevra.
46. Via Pontresina.

(1) Anche per il Lago dei Quattro Cantoni.

47. Via Pontresina-Thusis.
48. Via Pontresina-Filisur.
49. Via Pontresina-Davos.
50. Via Pontresina-Thusis-Chur, o via Pontresina-Davos-Klosters.
51. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg) (2)-Strasburgo-Magonza, o via Karlsruhe-Magonza.
51a Via Iselle-(Lötschberg)-Strasburgo-Magonza, o via Karlsruhe-Magonza.
52. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo-Magonza-Colonia, o via Karlsruhe-Magonza-Colonia.
53. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo-Magonza-Colonia, o Strasburgo-Francoforte-Hannover, o via Karlsruhe-Magonza-Colonia, o Karlsruhe-Francoforte-Hannover.
54. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Magonza-Colonia.
54a Via Chiasso o Iselle-(Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Magonza-Colonia, oppure via Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte.
55. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg) (2)-Basilea-Strasburgo, o Basilea-Karlsruhe, o via Chiasso (1)-Sciaffusa-Karlsruhe.
55a Via Iselle-(Lötschberg)-Basilea-Strasburgo o Basilea-Karlsruhe.
56. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Francoforte (*o Basilea-Karlsruhe*)-Francoforte oppure via Chiasso (1)-Sciaffusa-Karlsruhe-Francoforte.
57. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte-Hannover.
58. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte-Amburgo.
59. Via Chiasso (1)-Iselle-(Lötschberg) (2)-Francoforte, o Würzburg, oppure via Chiasso (1)-Norimberga o Monaco.
60. Via Chiasso (1)-Lindau-Regensburg, o Lindau-Norimberga, o Sciaffusa-Norimberga, o Sciaffusa-Würzburg-Lipsia, oppure via Chiasso (1) o Iselle-(Lötschberg)-Basilea-Würzburg-Lipsia, o Basilea-Francoforte-Lipsia.
61. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo.
62. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Heidelberg o via Sciaffusa-Stoccarda.
63. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Friburgo, o via Chiasso (1)-Sciaffusa-Triberg.
64. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Offenburg, o via Chiasso-Sciaffusa-Triberg o Sciaffusa-Stoccarda.
65. Via Chiasso (1) o Iselle-(Lötschberg)-Basilea, o via Chiasso (1)-Sciaffusa.
65a Via Iselle-(Lötschberg)-Basilea.
66. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Karlsruhe, o via Chiasso-Sciaffusa-Karlsruhe.
67. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg)-Basilea.
68. Via Chiasso-Sciaffusa-Immendigen.
69. Via Chiasso-Zurigo-Lindau.
69a Via Pino-Zurigo-Lindau.
69b Via Chiasso o Pino o Iselle-(Lötschberg)-Zurigo-Lindau.

(1) In servizio con Torino, anche via Pino.
(2) In servizio con Como, soltanto via Chiasso.

70. Via Chiasso-Lindau, (o Friedrichshafen), o (Sciaffusa-Stoccarda).
71. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Lipsia (*o Monaco-Norimberga-Halle*)-Berlino.
72. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Lipsia (*o Monaco-Norimberga-Halle*) - Magdeburgo.
73. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Gemünden-Hannover.
74. Via Kufstein-Monaco-Trenchtlingen.
75. Via Kufstein-Rosenheim.
76. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Francoforte-Colonia, o via Kufstein-Monaco-Norimberga-Darmstadt-Colonia.
77. Via Kustein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia.
78. Via Trento-Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia-Magdeburgo (*o Lipsia-Halle-Connern*).
79. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga-Dresda*)
80. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Dresda (*o Monaco-Norimberga-Dresda o Monaco-Norimberga-Halle*).
81. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Bebra.
82. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Hof.
83. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Francoforte (*o Norimberga-Darmstadt*).
84. Via Trento-Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Hof.
85. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia-Berlino-Amburgo.
86. Via Kufstein - Monaco - Norimberga - Gemünden - Hannover - Amburgo.
87. Via Kufstein-Monaco-Norimb. (*o Monaco-Ansbach*)-Würzburg.
88. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia.
89. Via Kufstein-Monaco-Regensburg.
90. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*).
91. Via Trento-Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)
92. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Darmstadt (*o Norimberga-Francoforte*).
93. Via Kufstein.
94. Via Villaco-Badgastein-Salisburgo.
95. Via Trento-Kufstein.
96. Via Kufstein-Monaco.
97. Via Chambéry.
98. Via Saint Gingolph.
99. Via Grenoble-St. Rambert d'Albon.
100. Via Culoz-Mâcon-Chagny.
101. Via Grenoble-Valence.
102. Via Culoz-Mâcon.
103. Via Culoz.
104. Via Ambérieux-Mouchard.
105. Via Culoz-Lione.
106. Via Culoz-St. Amour.
107. Via Losanna-Vallorbe o Kandersteg-Spiez-Berna-Les Verrières.
108. Via Culoz-Mouchard.
109. Via Culoz-Bellegarde.
110. Via Montmélian.
111. Via Culoz (*o St. Andre-le-Gaz*).
112. Via Culoz-Mâcon-Digione.
113. Via Culoz-St. Amour-Digione.

114. Via Montmélian-Valence-Tarascon.
115. Via St. Pierre d'Albigny.
116. Via Culoz-Ambérieux-Lione.
117. Via Montmélian-Valence.
118. Via Losanna-Vallorbe-Digione.
118a Via Losanna-Vallorbe-Digione o via Kandersteg-Spiez-Berna-Les Verrières.
119. Via Montmélian-Grenoble.
120. Via Culoz-Lione-Roanne.
121. Via Aix les Bains-Annecy.
122. Via Martigny-Vallorcine.
123. Via Gottardo-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o *Flüelen-Zurigo*)-Basilea-Petit Croix (o *Basilea-Delle*).
124. Via Gottardo-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o *Flüelen-Zurigo*)-Basilea-Petit Croix (o *Basilea-Delle*), o Via Sempione-Vallorbe-Digione, o via Sempione-Kandersteg-Berna-Les Verrières-Digione, o via Moncenisio-Mâcon (o *Moncenisio St. Amour*)-Digione.
124a Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o Flüelen-Zurigo)-Basilea-Petit Croix (o Basilea-Delle) o via Iselle-Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle.
125. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich.
126. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Bruxelles.
126a Via Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Bruxelles.
126b Via Basilea-Strasburgo-Saarburg Sterpenich-Marloie-Marche.
126c Via Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich.
127. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Marloie-Marche.
128. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Ardenne.
129. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen-Gouda (o *Esschen-Delft*).
130. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen-Breukelen.
131. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen.
132. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Ostenda.
133. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Blandain (o *Bruxelles-Mouscron*)-Calais (o *Boulogne*).
134. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Anversa-Harvich.
135. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Karlsruhe (o *Sciaffusa-Karlsruhe*) (2)-Magonza-Colonia, oppure via Basilea-Strasburgo-Colonia (o Basilea-Strasburgo-Sterpenich-Bruxelles)-Düsseldorf-Emmerich-Ede (o *Düsseldorf-Cleve-Nymegen*) o Anversa-Zevenbergen.
136. Via Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*).
137. Via Digione-Parigi-Boulogne.
137a Via Chiasso-Flüelen-Basilea-Petit Croix o Delle-Calais o Boulogne (o Petit Croix o Delle-Parigi-Calais o Boulogne) oppure Petit Croix o Delle-Hirson-Calais.
138. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Laon-Calais (o *Laon-Boulogne*), oppure via Basilea-Hirson-Calais.
138a Via Kandersteg (o Losanna)-Digione-Parigi-Calais o Boulogne, o via Kandersteg-Delle-Parigi-(o Laon)-Calais o Boulogne, o via Kandersteg-Delle-Hirson-Calais.
139. Via Moncenisio-Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*), o via Gottardo-Basilea-Laon (*o Basilea-Parigi*)-Calais (o *Boulogne*) o via Gottardo-Basilea-Hirson-Calais o via Sempione (Lötschberg)-Delle-Laon (o *Digione-Parigi*)-Calais o Boulogne, o via Sempione-Losanna-Digione-Parigi-Calais o Boulogne.
140. **Andata:** via Moncenisio-Mâcon (*o Moncenisio-St. Amour*)-Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*).
» **Ritorno:** Via Calais (*o Boulogne*)-Parigi-Digione-Vallorbe-Losanna (o *Lötschberg*)-Sempione, o viceversa.
141. Via Digione-Parigi-Dieppe.
142. Via Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe.
143. Via Moncenisio-Digione-Parigi-Dieppe, o via Gottardo-Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe.
143a Via Moncenisio-Digione-Parigi-Dieppe, o via Gottardo-Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Lötschberg-Delle-Chaumont-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Lötschberg-Digione-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Losanna-Digione-Parigi-Dieppe.
144. **Andata:** Via Moncenisio-Mâcon (o *Moncenisio-St. Amour*)-Digione-Parigi-Dieppe.
» **Ritorno:** Via Dieppe-Parigi-Digione-Vallorbe-Losanna (o *Lötschberg*)-Sempione o viceversa.
144a Via Kandersteg-Delle-Chaumont-Parigi-Dieppe.
145. Via Cormons-Nabresina-Graz, o via Pontebba-Leoben-Bruck (o *Pontebba-St. Michael-Amstetten*) o via Cervignano-Monfal. Graz.
146. Via Cormons-Nabresina-Graz, o via Pontebba-Leoben, o via Cervignano-Monfalcone-Graz.
147. Via Nabresina-St. Peter i. K.
148. Via Nabresina-Graz.
149. Via Nabresina-Pragerhof.
150. Via Fiume-Ujdombóvár.
151. Via Nabresina.
152. Via Leoben.
153. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Bischofshofen-Stainach Irdning.
154. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Monaco-Norimberga Lipsia (o Salisburgo-Regensburg-Lipsia).
155. Via Villaco-Pragerhof.
156. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis.
157. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis-Pilsen.
158. Via Tarvis-Villaco-Velden a. W.
159. Via Tarvis.
160. Via Villaco.
161. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis-Wessely
162. Via Tarvis-Villaco-Badgastein.
163. Via Leoben-Bruck, o via St. Michael-Amstetten, o via Marburg-Graz.
164. Via Monfalcone-St. Peter i. K.
165. Via Monfalcone-Pragerhof.
166. Via Monfalcone-Fiume-Ujdombóvár.
167. Via Monfalcone.
168. Via Mori.
169. Via Wörgl-Schwarzach St. Veit.
170. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee
170a Via Villaco-Spittal Millstättersee.
171. Via Innsbruck.
172. Via Trento.
173. Via Wörgl.
174. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee-Badgastein-Schwarzach St. Veit.
175. Via Bolzano Gries.
176. Via Wörgl-Bischofshofen.
177. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee-Badgastein.
178. Via Franzensfeste.
179. Via Franzensfeste-Marburg-Graz, o via Franzensfeste-Leoben, o Franzenfeste-Amstetten.
180. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Krakau-Podwoloczyska-Kiew-Poltawa.
181. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna-Nordbhf.
182. Via Leoben-Vienna Südbhf. Vienna Nordbhf.-Krakau-Podwoloczyska.
183. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica-Varsavia (o Iwangorod)-Brest.
184. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica-Skiorniewice (o Iwangorod)-Varsavia.
185. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica.
186. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Krakau.
186a Via Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle-Nancy-Châlons (o Delle-Chaumont-Châlons).
187. Via Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle.
187a Via Kandersteg-Münsingen.
188. Via Kandersteg-Steffisburg.
189. Via Kandersteg-Münsingen, o Kandersteg-Belp.
190. Via Kandersteg.
191. Via Kandersteg-Interlaken.
192. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2), oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
193. Via Chiasso (o Luino)-Flüelen-Lucerna (2), oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
194. Via Domodossola-Kandersteg-Münsingen (o Kandersteg-Belp), oppure via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2).
195. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2)-Neu-Solothurn, oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen-Berna, o via Domodossola-Losanna.
196. Via Domodossola-Kandersteg-Münsingen-Berna, o via Domodossola-Losanna.
197. Via Domodossola-Kandersteg-Spiez-Zweisimmen, o Domodossola-Montreux.
198. Via Domodossola-Kandersteg-Interlaken-Ferrovia del Brünig, o via Domodossola-Kandersteg-Langnau.
199. Via Chiasso-Flüelen-Arth Goldau (o Lago dei Quattro Cantoni) oppure via Domodossola-Kandersteg-Interlaken-Ferrovia del Brünig, o via Domodossola-Kandersteg-Langnau.
200. Via Chiasso-Zug-Thalwil, oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
201. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o Flüelen-Zurigo) Basilea-Petit Croix (o Basilea-Delle) o via Iselle-Kandersteg-Berna-Delle.

---

(1) Anche per il Lago dei Quattro Cantoni.
(2) Solamente per le corrispondenze via Gottardo.

T. COOK & FIGLIO

AGENZIA DI VIAGGI

AGENTI UFFICIALI PER LE FERROVIE DELLO STATO

e per tutte le principali Compagnie Ferroviarie e di Navigazione del Mondo

Proprietari della FERROVIA DEL VESUVIO DI NAPOLI

Viaggi Cook in Egitto e sul Nilo con grandi battelli di Lusso e Dahabeahs e con battelli Espressi tutti di proprietà della Ditta.

Cinque partenze settimanali per Assouan e la seconda cateratta durante la stagione invernale.

Biglietti ferroviari per l'Italia e per l'Estero con speciali facilitazioni per fermate e per registrazione bagagli.

Interpreti in uniforme a tutte le principali stazioni e porti marittimi per l'assistenza dei passeggeri portatori dei biglietti Cook.

Organizzazione di Comitive per Viaggi.

Biglietti di Navigazione per tutte le principali Compagnie aventi servizi regolari emessi a prezzi minimi.

Emissione di Coupons d'Hôtel accettati da oltre 4000 Alberghi di vario ordine a prezzi da L. 9,25 a L. 20 al giorno comprendenti i tre pasti e la stanza con servizio.

Servizio di Banca e Cambio di monete, emissione di Note Circolari e Lettere di Credito.

Spedizione, Magazzinaggio di Bagaglio e Merci.

V. A. F. VIAGGI A FORFAIT

Comprendenti: Biglietti di viaggio, Hôtels, Omnibus, Vetture, Guide per escursioni, Biglietti d'ingresso, mancie, ecc., ecc., a **PREZZI MODERATI.**
Preventivi gratuiti su itinerari tracciati dai viaggiatori. Facoltà di modificare, durante il viaggio, i soggiorni previsti.

ORGANIZZAZIONE PERFETTA

Col sistema a forfait si conosce in anticipazione l'ammontare totale della spesa del viaggio che si vuol intraprendere.

Direzione Generale: Ludgate Circus, LONDRA

VENTUN SUCCURSALI A LONDRA

Succursali in Italia: COMO, FIRENZE, GENOVA, MILANO, NAPOLI, ROMA, S. REMO, STRESA, VENEZIA

AGENZIE DELLA DITTA T. COOK & FIGLIO

PARIS { 1, Place de l'Opéra — Agenzia Centrale.

Alessandria d'Egitto
Amburgo
Amsterdam
Assuan
Atene
Auckland
Barcellona
Barrow-in-Furness
Belfast
Bergen
Berlino
Beyrout
Birmingham
Blackburn
Bolton
Bombay
Boston
Bradford
Brema
Brighton
Bristol
Bruxelles
Burnley
Bury
Caifa
Cairo
Calcutta
Cannes
Cape Town
Cardiff
Carlsbad
Cheltenham
Chicago
Christiania
Colombo
Colonia
Copenhagen
Costantinopoli
Delhi
Dover
Dresda
Dubline
Durban
Edinburgo
Francoforte s/M
Gerusalemme
Gibilterra
Ginevra
Glasgow
Hong Kong
Hull
Innsbruck
Interlaken
Jaffa
Johannesburg
Keighley
Khartoum
Killarney
Leeds
Leicester
Lisbona
Liverpool
Los Angeles
Losanna
Lucerna
Lugano
Luxor
Madrid
Malta
Manchester
Manila
Marsiglia
Melbourne
Mentone
Montecarlo
Montreal
Montreux
Munich
Newcastle-on-Tyne
New-York
Nizza
Nottingham
Oldham
Philadelphia
Port Said
Rangoon
Rochdale
Salzburg
San Francisco
Shanghai
Sheffield
Southampton
Sunderland
Sydney
Toronto
Toulon
Trondhjem
Vienna
Walsall
Wellington
Wolverhampton
Yokohama
Zurigo

Coi tipi della Fonderia Società Anonima "AUGUSTA,, - TORINO.

Vapori celerissimi di gran lusso per l'AMERICA

NAVIGAZIONE

GENERALE ITALIANA

LLOYD ITALIANO - LA VELOCE - ITALIA

LLOYD

SABAUDO

VIAGGI d'AMERICA celeri di gran lusso.

Vedi quadri: 1673, 1674.

Direzione: GENOVA - Via Sottoripa, 5.

AGENZIE in TUTTE le PRINCIPALI CITTÀ

ANNO XVIII - N. 1 GENNAIO 1916

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

Ferrovie - Tramvie - Navigazione

Servizi Automobilistici e Postali Alpini

UFFICIALE

per la parte riguardante le linee ferroviarie e marittime esercitate dallo Stato

F.lli POZZO EDITORI TORINO

PUBBLICAZIONE MENSILE

PREZZO UNA LIRA